

Secretaría de Finanzas  
Subsecretaría de Crédito e  
Inversión Pública



# Informe de Avance Físico y Financiero

AL IV TRIMESTRE 2022

**Secretaría de Infraestructura y  
Servicios Públicos  
(INSEP)**

Tegucigalpa, Honduras  
Febrero, 2023

[www.sefin.gob.hn](http://www.sefin.gob.hn)



DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

### 3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

Al cierre del cuarto trimestre de 2022, la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), reporta un Presupuesto de Inversión Vigente de **L155.1 millones**, correspondientes a 14.6% de participación respecto al presupuesto vigente asignado del Sector Carreteras (**L1,058.8 millones**).

Cuadro No. 01  
Programa de Inversión Pública, al IV Trimestre del 2022  
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	776,260,530
Presupuesto Vigente	155,112,867
Devengado IV Trimestre-2022	0
<b>% Ejecución (Devengado IV Trim-2022/ Vigente)</b>	<b>0%</b>
Devengado Anual	0
<b>% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)</b>	<b>0</b>

Fuente: SIAFI, 31/12/2022

Al 31 de diciembre de 2022 la INSEP no presenta ejecución presupuestaria, esto debido a la publicación y aplicación del PCM 005-2022, donde se suprime la INSEP y se crea la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), quien será la nueva entidad ejecutora de los proyectos de inversión pública vigentes de la INSEP y otros proyectos a ejecutarse en el Sector Carretero.

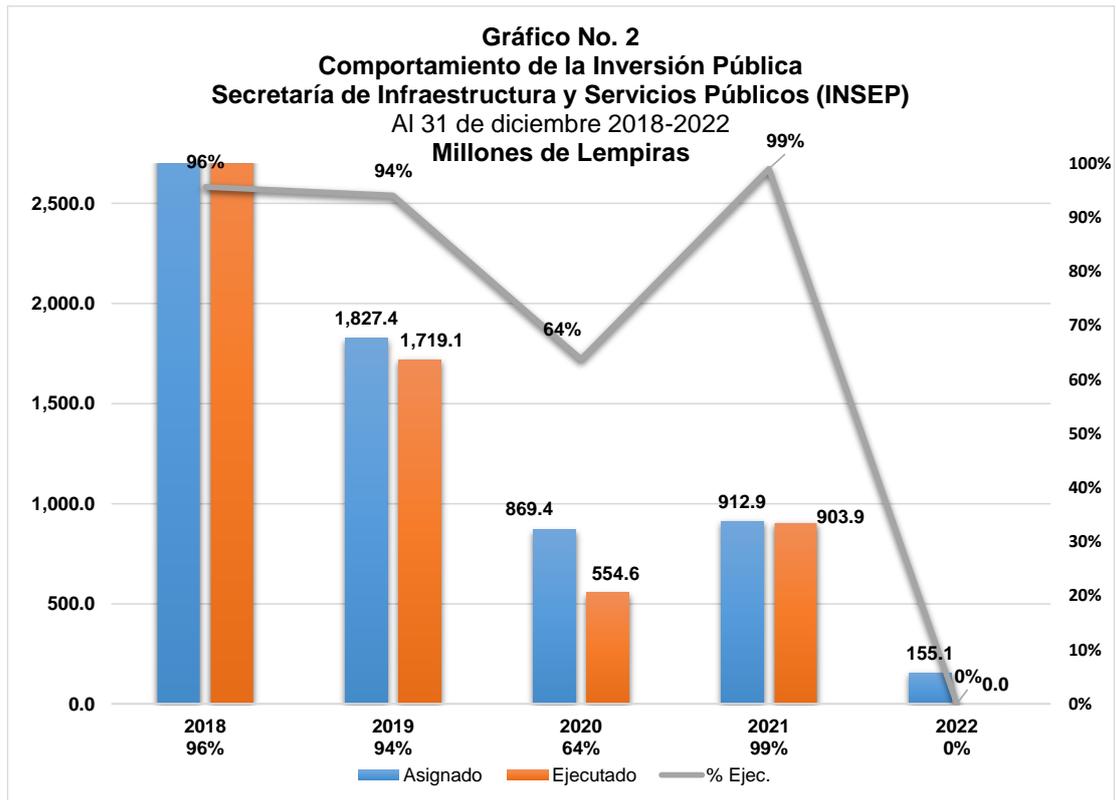
#### 3.1.1 FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN

En el año 2022, el presupuesto vigente de la INSEP fue financiado en su totalidad con Fondos externos provenientes de préstamo obtenido por el Gobierno de Honduras con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) a un costo aproximado de **L4,536.3 millones**.

#### 3.1.2 EJECUCIÓN HISTÓRICA 2018-2022

En el período comprendido del año 2018 al 2022, la INSEP ha ejecutado cincuenta (50) proyectos de inversión pública, los cuales han sido financiados con recursos obtenidos del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), el Banco Europeo de Inversiones (BEI), la Comunidad Económica Europea (CEE) y el Gobierno de Honduras (con recursos del Tesoro Nacional).

La Ejecución histórica de la institución se muestra de manera gráfica a continuación:



Es de observar que durante el periodo comprendido del año 2018 al 2022, el porcentaje de ejecución promedio de la inversión es de 70.6%. este porcentaje es afectado por la nula ejecución en el 2022 alcanzando el porcentaje de ejecución más alto se observa en el 2021 mientras que en el 2018 se observa el monto de ejecución más alto con L3,176.9 millones. Entre los proyectos más significativos ejecutados por la INSEP en el periodo 2018-2022, se encuentran los siguientes: Construcción y pavimentación de bulevares a cuatro carriles en las ciudades de Comayagua (etapa I y II), Choluteca e Intibucá, Construcción y pavimentación de tramo carretero Valladolid – La Virtud – Mapulaca, en el departamento de Lempira, Proyectos de construcción, rehabilitación, restauración y reparación de carreteras a nivel nacional; entre otros.

### 3.2 PRINCIPALES PROYECTOS GESTIÓN 2022

De la cartera de proyectos vigentes de la INSEP se resalta el Proyecto de Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente, el cual se detalla a continuación:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total, HNL <sup>1</sup>	Inicio – Fin
<b>Proyecto de Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente</b>	<b>Total</b>	<b>4,536,275,857.30</b>	11/06/2015 - 10/6/2022
	Fondos Nacional	365,309,059.20	
	BEI-FI No.84859	3,345,234,179.98	
	BCIE-2156	417,347,320.82	

	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2022	408,726,812.0	155,112,867.0	0.0	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,536,275,857.3	4,536,275,857.3	4,198,988,554.8	92%
<p>Avance Físico:</p> <p>El proyecto ejecutó el 99.9 % de su meta física en los tramos La Entrada – Santa Rosa; La Entrada – Los Ranchos; y Los Ranchos – El Florido; con una longitud de 119 kilómetros en total. Esta carretera fue finalizada en el año 2019, y recibida por la INSEP en el mes de enero de 2020.</p> <p>Según lo estableció el PCM 005-2022, el proyecto sería trasladado a la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), requiriéndose enmienda a la Nota de Prioridad y al convenio suscrito con el Banco Europeo de Inversiones (BEI), previo a su traslado y reanudar su ejecución física y financiera.</p> <p>La SIT, por medio de Oficio SIT-SE-0727-2022 de fecha 08 de septiembre de 2022, solicitó el traslado del Proyecto la cual fue aprobado mediante enmienda a la Nota de Prioridad No. 0000028-14, remitida a la SIT por medio de Oficio DGIP-PRE-112-2022 de fecha 22 de septiembre de 2022.</p> <p>Durante el año 2022, el proyecto no reportó ejecución física ni presupuestaria.</p>				

### 3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Acompañamiento a la SIT para la transición de INSEP a SIT, en cumplimiento a los PCM 005-2022 y 011-2022 y la conformación del Programa de Inversiones Públicas a ser ejecutado en el 2023.
- Elaboración en conjunto con el liquidador asignado a la INSEP del estatus donde los proyectos de arrastre que no cuentan con presupuesto vigente en la gestión actual y tienen estimaciones por avance de obra pendientes de pago, cabe mencionar que estos proyectos han finalizado su ejecución física, por lo que serán liquidados en la INSEP.

### Conclusiones

- Al cierre del cuarto trimestre del 2022, la INSEP no reporta ejecución presupuestaria, lo que genera alertivos en las inversiones actuales.
- A pesar de que la institución dejó de existir, existen compromisos de pagos pendientes y proyectos en cierre.

### Recomendaciones

- La comisión técnica liquidadora de la INSEP deberá revisar y realizar el pago de los saldos pendientes a las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos que no fueron trasladados a la SIT.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.

- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de Contratación del Estado, la Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.

# Anexo

Secretaría de Finanzas  
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública  
**PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE, 2022**  
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado IV Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución
1	006 - CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTA, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	FN-23959-1	82,133,718.00	-	82,133,718.00	82,133,718.00	-	82,133,718.00	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	<b>Total 006 - CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTA, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN</b>		<b>82,133,718.00</b>	<b>-</b>	<b>82,133,718.00</b>	<b>82,133,718.00</b>	<b>-</b>	<b>82,133,718.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>
2	017 - Construcción de obras de mitigación de riesgos contra inundaciones erosión, sedimentos y drenajes menores en los Departamentos de Islas de la Bahía, Atlántida, Copan, Francisco Morazan y Comayagua.	FN-24431	15,000,000.00	-	15,000,000.00	15,000,000.00	-	15,000,000.00	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	<b>Total 017 - Construcción de obras de mitigación de riesgos contra inundaciones erosión, sedimentos y drenajes menores en los Departamentos de Islas de la Bahía, Atlántida, Copan, Francisco Morazan y Comayagua.</b>		<b>15,000,000.00</b>	<b>-</b>	<b>15,000,000.00</b>	<b>15,000,000.00</b>	<b>-</b>	<b>15,000,000.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>
3	029 - OBRAS DE PAVIMENTACIÓN CON ESTRUCTURA DE CONCRETO HIDRAULICO EN LOS DEPARTAMENTOS DE; VALLE, COMAYAGUA, INTIBUCA, EL PARAISO, LEMPIRA, COPÁN, OCOTEPEQUE, ATLANTIDA, COLÓN, LA PAZ, YORO, FRANCISCO MORA	FN-24351	80,000,000.00	-	80,000,000.00	80,000,000.00	-	80,000,000.00	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	<b>Total 029 - OBRAS DE PAVIMENTACIÓN CON ESTRUCTURA DE CONCRETO HIDRAULICO EN LOS DEPARTAMENTOS DE; VALLE, COMAYAGUA, INTIBUCA, EL PARAISO, LEMPIRA, COPÁN, OCOTEPEQUE, ATLANTIDA, COLÓN, LA PAZ, YORO, FRANCISCO MORA</b>		<b>80,000,000.00</b>	<b>-</b>	<b>80,000,000.00</b>	<b>80,000,000.00</b>	<b>-</b>	<b>80,000,000.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>
4	030 - Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos del Paraiso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida, Ocotepe	FN-24468	190,400,000.00	-	190,400,000.00	190,400,000.00	-	190,400,000.00	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	<b>Total 030 - Construcción de Pavimentos de Concreto Hidráulico en Vías Urbanas en los Departamentos del Paraiso, Cortes, Olancho, Copan, La Paz, Francisco Morazán, Santa Barbara, Intibucá, Valle, Atlántida, Ocotepe</b>		<b>190,400,000.00</b>	<b>-</b>	<b>190,400,000.00</b>	<b>190,400,000.00</b>	<b>-</b>	<b>190,400,000.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>
5	121 - REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	BEI-FI No.8485	253,613,945.00	155,112,867.00	408,726,812.00	253,613,945.00	155,112,867.00	408,726,812.00	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	<b>Total 121 - REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN</b>		<b>253,613,945.00</b>	<b>155,112,867.00</b>	<b>408,726,812.00</b>	<b>253,613,945.00</b>	<b>155,112,867.00</b>	<b>408,726,812.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>
5	<b>0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos</b>		<b>621,147,663.00</b>	<b>155,112,867.00</b>	<b>776,260,530.00</b>	<b>621,147,663.00</b>	<b>155,112,867.00</b>	<b>776,260,530.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>

Fuente: SIAFI

Secretaría de Finanzas  
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública  
**PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE, 2022**  
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Sector / Institución	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado Anual (Devengado)				Ejecutado IV Trimestre			
		Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)
3	0031 - Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-HONDURAS)	-	307,677,617	307,677,617	-	307,677,617	307,677,617	-	83,843,546	83,843,546	27%	-	44,675,078	44,675,078	15%
1	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos	253,613,945	155,112,867	408,726,812	253,613,945	155,112,867	408,726,812	-	-	-	0%	-	-	-	0%
7	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte	-	-	-	507,583,106	-	507,583,106	507,583,104	-	507,583,104	100%	507,583,104	-	507,583,104	100%
1	1801 - Alcaldía Municipal del Distrito Central	-	-	-	-	88,512,013	88,512,013	-	36,176,492	36,176,492	41%	-	18,919,354	18,919,354	21%
<b>12</b>	<b>CARRETERAS</b>	<b>253,613,945</b>	<b>462,790,484</b>	<b>716,404,429</b>	<b>761,197,051</b>	<b>551,302,497</b>	<b>1,312,499,548</b>	<b>507,583,104</b>	<b>120,020,039</b>	<b>627,603,143</b>	<b>48%</b>	<b>507,583,104</b>	<b>63,594,432</b>	<b>571,177,536</b>	<b>44%</b>

Fuente: SIAFI