

<p>Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas</p> <p><b>FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO</b></p>	
--	--

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)	Sector:	CARRETERAS
----------------------------------	--	---------	------------

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
				1/11/2022	30/6/2023	0

Objetivos del Proyecto
Mejorar las condiciones de transitabilidad al asegurar el blindaje de la calzada contra desastres geotécnicos por deslizamientos y desprendimientos de rocas en taludes de corte en la Carretera CA-5 Sur. Tramo "Moramulca"

El proyecto consiste en realizar obras de mitigación para el control de riesgos geotécnicos y geológicos, por deslizamientos y desprendimientos de rocas de taludes de corte en la carretera CA-5, tramo "Moramulca", departamento de Francisco Morazan, fase 1 por medio de la construcción de barreras de protección RXE, sistemas de malla de alambre de acero y sistemas multibarreras.

Departamento de Francisco Morazan. Comunidad del Ocotal

Se tomó como referencia una población objetivo de 54,719 pobladores que transitan diariamente por el tramo carretero La Moramulca, correspondientes en su mayoría a los municipios de Sabana Grande (23,582 habitantes), La Venta (6,819 habitantes), Santa Ana (18,088 habitantes) y Distrito Central (6,230 habitantes) en el departamento de Francisco Morazán

Seis (6) puntos intervenidos en cinco (5) sitios con la colocación de 7,120 metros cuadrados de barrera y mallas de alta resistencia.			
	Programación Limpieza	Vigilancia Limpieza	Ejecución Limpieza

Global			PROYECTO EN EJECUCION 2021	Programación 2022					Ejecutado 2022					% Ejecución	Programación	Ejecución
Meta	Unidad de Medida	Cantidad		Trimestre					Trimestre							
				I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
04 - Construcción obras de mitigación para el control de riesgos geotécnicos y geológicos, carretera CA-5 Sur, tramo La Moramula fase I.	982 - METRO LINEAL	23	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0%	0	0	
08 - Supervisión obras de mitigación para el control de riesgos geotécnicos y geológicos, carretera CA-5 Sur, tramo La Moramula fase I.	982 - METRO LINEAL	23	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0%	0	0	

La SIT durante el IV Trimestre de 2022, realizó una licitación pública nacional para la ejecución de obras de mitigación de control de riesgos geotécnicos y geológicos en el tramo "La Moramulca, fase 1", ubicado en el departamento de Francisco Morazán y que fue adjudicado a la Empresa "ICA INVERSIONES S. de R.L. de C.V." según contrato de Construcción No. SIT-CO-237-2022 por un monto de L34,855,299.20, el cual intervendrán 2 sitios por medio de sistemas multi barreras de protección.

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
<p>Ing. Olman Giovanni Núñez López - Direccion de Coservación vial - +504 3391-8503</p> <p>Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771</p>	

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMI"																	
SIGADE N.																		
Código BIP: 24850																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS			
Costo y Financiamiento						Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales					Total	%
Lempiras					294,442,279.8	294,442,279.8		32,740,423.0	32,740,423.030	11%	0.0	261,701,856.7	261,701,856.7	89%		32,740,423.0	32,740,423.0	11%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 1/11/2022			Fecha Cierre 30/11/2023		Fecha Cierre Ampliada 0				
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)					Total		%		
Construcción de la obra					0.00				270,462,601.6					270,462,601.6		91.9		
Supervisión de la obra					0.00				23,979,678.1					23,979,678.1		8.1		
TOTAL					0.00				294,442,279.8					294,442,279.8		100.0		
Objetivos del Proyecto																		
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: La ENA - San José de río Tinto - Dulce Nombre de Culmi, sub tramo: "Puente río el Pataste - Dulce Nombre de Culmi", ruta No. 13 (15.33 km) potenciando el desarrollo comercial e inversión local.																		
Descripción del Proyecto																		
El proyecto consiste en la construcción y pavimentacion del tramo carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmi, sub tramo: "Puennte el Pataste - Dulce Nombre de Culmi" Ruta No. 53 (15.33 km), ampliación del ancho de calzada de 6.50 metros con hombros de 1.20 a cada lado, colocación de una sub - base granular con un espesor de 0.20 cm y una base rigidizada con cemento con un espesor de 0.22 cm. sobre esto se colocará un pavimento de concreto hidráulico de 15 cm en el área urbana se construirá un pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 16 cm, movimientos de tierra, mejoramiento del drenaje menor, obras de seguridad vial, como la señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, etc.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho																		
Beneficiarios																		
2,750 pobladores (hombres 820, mujeres 1,930) de los municipios de Catacamas y Dulce Nombre de Culmi.																		
Metas Globales																		
Construcción y pavimentacion con concreto hidráulico de 15.33 kilómetros.																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras				Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.						
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0		0.0	32,740,424.0		32,740,424.0	0.0	32,740,423.0	32,740,423.0	100%						
Global			PROYECTO EN EJECUCION 2021		Programación 2022					Ejecutado 2022					% Ejecución	Programación	Ejecución	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
03 - Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico, tramo carretero La ENA-San José de Río Tinto- Dulce Nombre de Culmi, sub tramo: Puente Río El Pataste- Dulce Nombre de Culmi ruta 83.	982 - METRO LINEAL	500	0	0	0	0	0	500	500	0	0	0	0	0	0%	0	0	
04 - Supervisión del tramo carretero La ENA-San José de Río Tinto-Dulce Nombre de Culmi, sub tramo: Puente Río El Pataste-Dulce Nombre de Culmi ruta 83.	982 - METRO LINEAL	500	0	0	0	0	0	500	500	0	0	0	0	0	0%	0	0	
Actividades																		
La SIT durante el IV Trimestre de 2022, realizó una licitación pública para la intervención del sub tramo: Puente Río el Pataste – Dulce Nombre de Culmi con una distancia de 15.33 km en el departamento de Olancho, tramo que fue adjudicado a la empresa Constructora Rosales S. de R. L. por un monto de L184,986,368.99 según contrato de construcción No. SIT-CO-238-2022.																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					31/12/2022			
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero										
Ing. Olman Giovanní Núñez López - Direccion de Coservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																		

Actualizada al 31/12/2022  
Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN																	
SIGADE N.																		
Código BIP: 24583																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)													Sector:	CARRETERAS			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras					1,716,435,958.6	1,716,435,958.6		236,361,151.8	236,361,151.780	14%	0.0	1,480,074,806.8	1,480,074,806.8	86%		236,361,151.8	236,361,151.8	14%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
										1/11/2022				31/7/2025		0		
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total		%	
Construcción					0.00					1,613,743,208.9					1,613,743,208.9		94.0	
Supervisión					0.00					102,692,749.7					102,692,749.7		6.0	
TOTAL					0.00					1,716,435,958.6					1,716,435,958.6		100.0	
Objetivos del Proyecto																		
Facilidad para el desplazamiento vehicular y el traslado de personas debido a las buenas condiciones del tramo carretero y diseño adecuado a la demanda actual de usuarios que utilizan el Tramo: Naco - La Entrada para movilizarse.																		
Descripción del Proyecto																		
El proyecto consiste en la realización de las obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco - La Entrada", Siendo las obras más significativas las siguientes: Reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cms de subbase y colocándoles encima una capa de base granular de 20 cms rigidizada con cemento y sobre ésta se colocará 20 cms de una losa de concreto hidráulico, construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical , actividades de conservación de puentes, medidas de mitigación ambiental etc.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Departamento de Santa Bárbara en comunicada de Naco, Departamento de Copan comunidad de La Entrada.																		
Beneficiarios																		
150,102 pobladores de los municipios de Macuelizo (39,213), Quimistan (63,796) y Nueva Arcadia (47,093).																		
Metas Globales																		
Construcción de 79.10 kilómetros de la red vial del Corredor de Occidente.																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.		
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0		236,361,152.0		236,361,152.0		0.0		236,361,151.8		236,361,151.8		100%		
Global			Programación 2022						Ejecutado 2022									
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2021		Trimestre 2022					Trimestre					% Ejecución	Programación	Ejecución	
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
12 - Construcción y Rehabilitación Vial con concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo carretero Naco-Quimistan-Sula-La Entrada a Copán.	982 - METRO LINEAL	3,000	0	0	0	0	0	3,000	3,000	0	0	0	0	0	0%	0	0	
13 - Supervisión de la Construcción y Rehabilitación Vial con concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo carretero Naco-Quimistan-Sula-La Entrada a Copán	982 - METRO LINEAL	3,000	0	0	0	0	0	3,000	3,000	0	0	0	0	0	0%	0	0	
Actividades																		
La SIT durante el IV Trimestre de 2022, realizó una licitación pública para la intervención del sub tramo 1: Naco – Quimistan y que fue adjudicado a la Empresa "Construcción y Transporte Eterna, S.A. de C.V." según contrato de Construcción No. SIT-CO-247-2022 por un monto de L422,103,536.37, el sub tramo 2: Naco – La Entrada, adjudicado a la empresa "PRODECON S.A. de C.V." por un monto de L344,032,434.96, y del sub tramo 3: Sula – La Entrada y que fue adjudicado a la empresa "Constructora William y Molina S.A. de C.V." según contrato de construcción No. SIT-CO-249-2022 por un monto de L415,669,787.60.																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					31/12/2022			
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero									
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Direccion de Coservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																		
Actualizada al 31/12/2022 Elab.: David Ramón Flores																		

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																															
FONDOS NACIONALES		Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.																													
SIGADE N.																															
Código BIP: 25065																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS															
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																		
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%							
Lempiras						225,243,016.8		225,243,016.8		32,932,779.0		32,932,779.000		15%		0.0		192,310,237.8		192,310,237.8		85%		32,932,779.0		32,932,779.0		15%			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada													
										26/12/2022				30/4/2024				0													
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)								Total				%											
Construcción de la obra				0.00				207,691,612.9								207,691,612.9				92.2											
Supervisión de la obra				0.00				17,551,403.9								17,551,403.9				7.8											
TOTAL				0.00				225,243,016.8								225,243,016.8				100.0											
Objetivos del Proyecto																															
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), finalizado para el año 2024.																															
Descripción del Proyecto																															
Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica d 7.22 Km en tramos de 2 carriles (3.52 Km) y 3 carriles (3.7 Km) con pavimento de concreto hidráulico de losas con un espesor de 23 cm, la sección típica consta de tramos con 3(tres) carriles con un ancho de 11.25 m y 3.8 cada uno y de 2(dos) carriles con un ancho de 7.3 m, con hombros de 2.20 m de ancho, ampliación del drenaje existente y construcción de tragantes.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Distrito Central																															
Beneficiarios																															
129,485 usuarios de la carretera																															
Metas Globales																															
Rehabilitación y pavimentado con concreto hidráulico de 7.22 kilómetros del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanabano																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																					
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.											
Programación Año 2022		0.0		0.0		0.0		0.0		32,932,779.0		32,932,779.0		0.0		32,932,779.0		32,932,779.0		100%											
Global				PROYECTO EN EJECUCION 2021				Programación 2022					Ejecutado 2022					% Ejecución		Programación		Ejecución									
Meta		Unidad de Medida						Cantidad		Trimestre					Trimestre																
										I		II		III		IV								Total		I		II		III	
10 - Rehabilitación con concreto hidráulico sobre la carpeta asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa-El Guanábano.		982 - METRO LINEAL		1,000		0		0		0		0		1,000		1,000		0		0		0		0		0%		0		0	
11 - Supervisión Rehabilitación con concreto hidráulico sobre la carpeta asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa-El Guanábano.		982 - METRO LINEAL		1,000		0		0		0		0		1,000		1,000		0		0		0		0		0%		0		0	
Actividades																															
La SIT durante el IV Trimestre de 2022, realizó una licitación pública para la intervención del tramo carretero: Tegucigalpa – El Guanabano con una longitud de 7.22 kilómetros ubicado en la salida a Olancho. Este proceso fue adjudicado a la empresa "Constructora William y Molina S.A. de C.V." según contrato de construcción No. SIT-CO-241-2022 por un monto de L164,663,891.15.																															
Acciones Propuestas																															
Acción												Responsable					Fecha														
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado												SIT					31/12/2022														
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																					
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Direccion de Coservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																															

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																			
FONDOS NACIONALES	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119																		
SIGADE N.																			
Código BIP: 25047																			
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)													Sector:		CARRETERAS			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución						
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras					1,419,793,600.0	1,419,793,600.0		163,542,386.7	163,542,386.700	12%		0.0	1,256,251,213.3	1,256,251,213.3	88%		163,542,386.7	163,542,386.7	12%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 1/11/2022				Fecha Cierre 30/4/2025		Fecha Cierre Ampliada 0				
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%				
Pre Inversión					0.00				13,247,163.9				13,247,163.9		0.9				
Construcción					0.00				1,311,947,034.6				1,311,947,034.6		92.4				
Supervisión					0.00				94,599,401.6				94,599,401.6		6.7				
TOTAL					0.00				1,419,793,600.0				1,419,793,600.0		100.0				
Objetivos del Proyecto																			
Facilidad para el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Las Lomas - Terrero Blanco debido a las buenas condiciones en las que se encuentra, además que el diseño de la carretera satisface la demanda actual de tránsito de vehículos y no se corre el riesgo de daños por inundaciones ya que la carretera sigue el curso del río Guayambre.																			
Descripción del Proyecto																			
Construcción de 60.6 Km con pavimento de concreto hidráulico de losas cortas y delgadas con un espesor de 15 cm, losa que se construirá sobre una capa de 30 cm de Sub-base granular de río, sin pasa juntas y sujetadas por pines de varilla lisa de 3/8". Las losas deben ser perfectamente cuadradas de 1.825 m x 1.825 m en la calzada y en los hombros losas de 1.50 m x 1.825 m, con juntas aserradas de 3 mm y sin sello y concreto con un Módulo de Ruptura de 650 psi. Se contruirán bahías para estacionamiento del transporte público, unidades de señales verticales y unidades de señales horizontales para el diseño de seguridad vial, carriles de aceleración y desaceleración, Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, actividades de conservación de puentes, medidas de mitigación ambiental etc. y la elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119 ""Terrero Blanco - Patuca - Palestina"" que contempla realizar los Estudios de Ingeniería de Tráfico, Topográficos, Geotécnicos y Geológicos, Estudios Hidrológicos e Hidráulicos, Estudios y Evaluaciones Ambientales, Levantamiento de afectaciones por Derecho de Vía, Diseño Vial, Diseño de Estructura de Pavimento, Evaluación Económica."																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Municipio de Danlí, Departamento de El Paraíso, Municipio de Patuca, Departamento de Olancho																			
Beneficiarios																			
256,988 beneficiarios de los municipios de Danlí, Patuca y zonas aledañas																			
Metas Globales																			
Estudios y diseños del tramo carretero "Terrero Blanco - Patuca - Palestina" Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del corredor de Oriente, tramo carretero "Las Lomas - Terrero Blanco"																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras					Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado	%Ejec.			
Programación Año 2022	0.0		0.0		0.0	0.0		163,542,387.0		163,542,387.0	0.0		163,542,386.7		163,542,386.7	100%			
Global					PROYECTO EN EJECUCION 2021					Programación 2022					Ejecutado 2022				
Meta		Unidad de Medida		Cantidad						Trimestre					% Ejecución				
										I					II				
										III					IV				
										Total					Total				
06- Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero Las Lomas -Terrero Blanco		982 - METRO LINEAL		1,000	0	0	0	0	1,000	1,000	0	0	0	0	0	0%	0	0	
07 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero Las Lomas -Terrero Blanco		982 - METRO LINEAL		1,000	0	0	0	0	1,000	1,000	0	0	0	0	0	0%	0	0	
Actividades																			
La SIT durante el IV Trimestre de 2022, realizó una licitación pública para la intervención del tramo carretero: Las Lomas – El Jicarito, etapa 1, tramo ubicado en el departamento de Olancho. Este proceso fue adjudicado a la empresa Constructora "COSCO S. de R. L." según contrato de construcción No. SIT-CO-242-2022 por un monto de L476,291,245.59.																			
Acciones Propuestas																			
Acción										Responsable					Fecha				
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					31/12/2022				
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero									
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Direccion de Coservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																			
Actualizada al 31/12/2022 Elab.: David Ramón Flores																			

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																															
FONDOS NACIONALES		Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca																													
SIGADE N.																															
Código BIP: 25029																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS															
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																		
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		0.0		603,113,628.9		603,113,628.9		95%		35,035,303.7		35,035,303.7		9%	
Lempiras						638,148,932.6		638,148,932.6				35,035,303.7		35,035,303,720		5%				603,113,628.9		603,113,628.9		95%		35,035,303.7		35,035,303.7		9%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución 1/11/2022				Fecha Cierre 30/4/2025				Fecha Cierre Ampliada 0									
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%															
Construcción				0.00				598,107,169.2				598,107,169.2				93.7															
Supervisión				0.00				40,041,763.5				40,041,763.5				6.3															
TOTAL				0.00				638,148,932.6				638,148,932.6				100.0															
Objetivos del Proyecto																															
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca-Curarén" (39.54 KM), potenciando el desarrollo comercial e inversión local finalizado para el año 2025.																															
Descripción del Proyecto																															
Consiste en la construcción y pavimentación de 39.54 kilómetros lineales de Concreto Hidráulico el tramo de la referencia inicia en la estación 0+000 en la comunidad de Portillo del Lobo y finaliza en la estación 39+537 en la comunidad de Curarén, para cuya pavimentación se pretende utilizar una sección típica de dos trochas de 3.00 m cada una para un ancho total de 6.60 m y hombros a cada lado de 0.75 m. La estructura de pavimento consiste en la estabilización con cemento para obtener una resistencia a la compresión de 300 a 400 psi de la Sub-base existente con espesor de 15 cm, sobre una subrasante compactada al 95% como mínimo de la densidad máxima según el método del Proctor Estándar. Sobre esta superficie se colocará una capa de concreto hidráulico con una resistencia a la flexión o módulo de ruptura MR = 650 psi, con un espesor de 15 cm. La superficie de rodadura será con losas cortas, con una separación longitudinal de 1.50 m y una separación transversal de 1.65 a 1.85 m. La construcción incluye 661,394.89 m3 de excavación común, 39.5 Km de limpieza y desbroce, 4,686 m3 de muro de concreto ciclópeo, remoción de 146 alcantarillas, instalación de 2,313.26 metros de alcantarilla, 74,797 metros de concreto para cuneta, 3,313 metros de reubicación de agua potable, señalización vial, obras de seguridad vial y obras de mitigación ambiental etc.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Francisco Morazán y Choluteca																															
Beneficiarios																															
1,390 pobladores de los municipios de Portillo del Lobo, Reitoca y Curaren"																															
Metas Globales																															
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de 39.54 kilómetros del tramo carretero: "Portillo del Lobo - Reitoca - Curaren"																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																					
		Fondos Externos		Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado	%Ejec.															
Programación Año 2022		0.0		0.0	0.0	0.0		35,035,304.0		35,035,304.0	0.0		35,035,303.7		35,035,303.7	100%															
Global		PROYECTO EN EJECUCION 2021			Programación 2022					Ejecutado 2022					% Ejecución		Programación		Ejecución												
Meta		Unidad de Medida		Cantidad			I		II	III	IV	Total	I		II	III	IV	Total													
09 - Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: Portillo de Lobo-Reitoca-Curarén.		982 - METRO LINEAL		1,000	0		0		0	0	1,000	1,000	0		0		0	0	0	0%		0		0							
10 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: Portillo de Lobo-Reitoca-Curarén.		982 - METRO LINEAL		1,000	0		0		0	0	1,000	1,000	0		0		0	0	0	0%		0		0							
Actividades																															
La SIT durante el IV Trimestre de 2022, realizó una licitación pública para la intervención del tramo carretero: Portillo del Lobo – Reitoca – Curaren, etapa 1, tramo ubicado entre los departamentos de Francisco Morazán y Choluteca. Este proceso fue adjudicado a la empresa Constructora "CORDON S HEAVY EQUIPMENT S. de R. L. de C.V." según contrato de construcción No. SIT-CO-236-2022 por un monto de L188,466,344.58 L476,291,245.59.																															
Acciones Propuestas																															
Acción										Responsable						Fecha															
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT						31/12/2022															
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																					
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Direccion de Coservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																															
Actualizada al 31/12/2022 Elab.: David Ramón Flores																															