

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e
Inversión Pública



Informe de Avance Físico y Financiero

AL I TRIMESTRE 2023

**Secretaría de Infraestructura y
Transporte
(SIT)**

Tegucigalpa, Honduras
mayo, 2023

www.sefin.gob.hn

DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

3.1 EJECUCION FISICA - FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

Al cierre del I trimestre de 2023, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), reporta un Presupuesto de Inversión Vigente de **L2,052.5 millones**, que corresponden al Sector de Carreteras, representando el **52.3%** del presupuesto aprobado de dicho Sector (**L3,924.18 millones**), el cual será incorporado a la SIT de acuerdo con el registro de nuevos proyectos durante la gestión 2023.

Para la gestión 2023, la SIT cuenta con un plan de inversión pública para iniciar

la intervención varios tramos carreteros a nivel nacional por medio de la ejecución de veinte proyectos que serán incorporados en el Programa de Inversión Pública (PIP), los cuales serán financiados con recursos de fondos nacionales y fondos crédito externo.

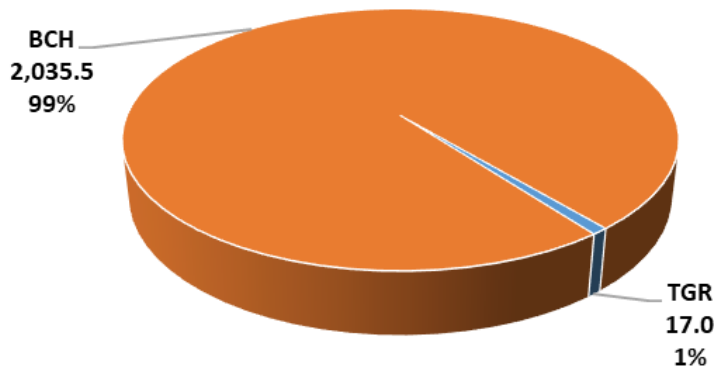
Al I Trimestre de 2023, el presupuesto vigente de la SIT es financiado con recursos de fondos nacionales y fondos del Convenio de Crédito entre el Banco Central de Honduras y el Gobierno de la República por intermedio de la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas que fue aprobado mediante el Decreto Ejecutivo No. PCM 18-2022, donde se autorizó un préstamo de hasta mil millones de dólares (\$ 1,000,000,000.00).

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al I Trimestre del
2023
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	3,871,722,058.0
Presupuesto Vigente	2,052,481,183.0
Devengado I Trimestre 2023	166,598,168.8
% Ejecución (Devengado I Trim-2023/ Vigente)	8.1%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	198,728,475.7
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	9.7%

Fuente: SIAFI, 31/03/2023

Gráfico No. 1
Financiamiento de la Inversión por Fuente
Cifras en millones de Lempiras



PRINCIPALES PROYECTOS GESTIÓN 2023

Del total de la cartera de proyectos vigentes de la SIT se resaltan los siguientes:

1. Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83,
2. Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA5-Sur Tramo "Moramulca", Fase I
3. Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle.
4. Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.
5. Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán.
6. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "
7. Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.
8. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.
9. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.
10. Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.
11. Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.

A continuación, se detallan los avances de los principales proyectos:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: la Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí"	Total Fondos Nacionales	294,442,279.75		01/11/2022 - 31/11/2023
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2023		51,705,278.0	0.0	0%
Acumulado Vida del Proyecto	294,442,279.8	51,705,278.0	32,740,423.0	11%
Avance Físico:				
Durante el I Trimestre del 2023, La SIT inició la ejecución de las obras físicas sobre el tramo carretero La ENA – San Jose de Rio Tinto - Dulce Nombre de Culmí, por medio de la empresa constructora Rosales S. de R. L. (Contrato No. SIT-CO-238-2022).				
El proyecto no presenta ejecución presupuestaria ya que la empresa constructora no presentó estimaciones de obra en el trimestre.				
Durante el primer trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:				
<ul style="list-style-type: none"> • Conformación de subrasante entre las estaciones 14+100 – 14+200. • Relleno y complemento de subrasante 14+640 – 14+720 • Relleno en tramo de sub excavaciones entre las estaciones 14+880 – 14+955 • Corte a nivel de subrasante entre las estaciones 13+680 – 13+720. 				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán	Total Fondos Nacionales	1,716,435,959.00		01/11/2022 - 31/07/2025
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2023	0.0	507,830,216.00	2,433,564.8	0%
Acumulado Vida del Proyecto	1,716,435,959.0	507,830,216.00	238,794,716.5	13.9
Avance Físico:				
Se inició la ejecución de las obras físicas sobre el tramo carretero Naco – La Entrada, por medio de la empresa constructora PRODECON S.A. de C.V. (Contrato No. SIT-CO-248-2022).				
En el primer trimestre, se realizó el pago a la supervisión y se efectuará el pago de la primera estimación al contratista durante el mes de abril de 2023.				
Como actividades iniciales del proyecto, se realizó el levantamiento topográfico e inventario de árboles en derecho de vía del proyecto.				

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de corte en la Carretera CA5-Sur, Tramo "Moramulca", fase I.	Total Fondos Nacionales	85,000,000.0		01/11/2022 – 30/06/2023
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2023	0.0	27,793,420.0	0.0	0.0%
Acumulado Vida del Proyecto	85,000,000.0	27,793,420.0	6,971,059.8	8.0%
Avance Físico:				
Durante el I trimestre de 2023, el proyecto no presenta ejecución presupuestaria.				
Dado que la fecha de cierre del proyecto es el 30 del 2023 y no presenta ejecución física, la SIT deberá revisar el cronograma de trabajo elaborado por la empresa ICA INVERSIONES S. de R.L. quien es la encargada de la ejecución de las seis obras de mitigación en el tramo conocido como "La Moramulca", y así gestionar oportunamente una ampliación a la fecha de cierre del proyecto para culminar las obras.				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Rehabilitación con Concreto Hidráulico Sobre la Carpeta Asfáltica Existente del Tramo Carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 km (Salida a Olancho)	Total Fondos Nacionales	225,243,016.8		26/12/2022 – 30/04/2024
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2023	0.0	107,194,042.0	0.0	0.0
Acumulado Vida del Proyecto	225,243,016.7	107,194,042.0	32,932,779.0	14.6%
Avance Físico:				
Durante el I Trimestre de 2023, se inició la ejecución de las obras físicas sobre el tramo carretero Tegucigalpa – El Guanábano, por medio de la empresa constructora Constructora William y Molina S.A. de C.V. (Contrato No. SIT-CO-241-2022).				
El proyecto no presenta ejecución presupuestaria, la SIT realizará el pago de la primera estimación durante el mes de abril de 2023.				
Durante el primer trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:				
<ul style="list-style-type: none"> • Bacheo superficial en estación 6+500 LD • Ligado de baches, estación 6+400 LI • Protección mediante imprimación de sub tramo sin pavimento, estación 4+800 • Limpieza del derecho de vía. 				

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 km), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca	Total Fondos Nacionales	638,148,932.6		01/11/2022 – 30/04/2023
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2023	0.00	98,560,635.0	1,899,028.0	2%
Acumulado Vida del Proyecto	638,148,932.6	98,560,635.0	36,934,331.8	5.7%
Avance Físico:				
Durante el I Trimestre de 2023, la SIT, inició la ejecución de las obras físicas sobre el tramo carretero Portillo del Lobo – Reitoca – Curaren, por medio de la empresa constructora CORDON S HEAVY EQUIPMENT S. de R. L. de C.V (Contrato No. SIT-CO-236-2022) donde se realizaron las siguientes actividades:				
<ul style="list-style-type: none"> • Relleno con material del sitio en tubería de alcantarilla • Ampliación de calzada en estaciones 2+000 a 2+100 • Pruebas de penetración en relleno sobre tuberías • Compactación en relleno 				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119,".	Total Fondos Nacionales	1,419,793,600.0		01/11/2022 – 30/04/2025
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2023	0.00	401,574,231.0	2,805,576.0	1.2%
Acumulado Vida del Proyecto	1,419,793,600.0	401,574,231.0	166,347,962.7	11.7%
Avance Físico:				
Al I Trimestre de 2023, se inició la ejecución de las obras físicas sobre el tramo carretero Las Lomas – El Jicarito, etapa 1, tramo ubicado en el departamento de Olancho, por medio de la empresa constructora COSCO S. de R. L. (Contrato No. SIT-CO-242-2022) donde se realizaron las siguientes actividades:				
<ul style="list-style-type: none"> • Visita de campo a trabajo de banqueo para la construcción de rellenos • Compactación de material de sub rasante • Compactación de material granular para subrasante 				

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle.	Total Fondos JICA L 524,634,401.0 Fondos de contraparte L 21,276,560.0	L 545,910,961.0		30/03/2022 - 30/11/2025
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2023	0.0	401,574,231.0	2,805,576.0	1.2%
Acumulado Vida del Proyecto	21,276,560.0	401,574,231.0	166,347,962.7	11.7%
Avance Físico:				
Durante el I Trimestre de 2023 y según Acuerdo ejecutivo Número 02-2023 de fecha 25 de enero de 2023, la SIT d, procedió a efectuar el pago de los reasentamientos a los pobladores afectados en la zona donde se construirá el Puente.				
El pago de reasentamientos se realizó en el mes de marzo de 2023 a seis (6) personas afectadas, quedando pendiente un pago por un monto de L 301,305.4 a una persona afectada.				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatopeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá	Total Fondos Nacionales	982,958,149.61		15/12/2022 - 15/07/2024
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
I Trimestre 2023	0.00	455,378,061.0	63,911,471.0	14%
Acumulado Vida del Proyecto	982,958,149.61	455,378,061.0	63,911,471.0	6.5%
Avance Físico:				
Durante el I Trimestre de 2023, la SIT, efectuó el pago de anticipo para dar inicio de las obras físicas del proyecto, las cuales comenzaran a partir del mes de abril de 2023.				
El proyecto se ejecutará por tramos a través de la contratación de la empresa PRODECON para el tramo Jesús de Otoro – La Esperanza (L 331,742,705.81) y la empresa SERMACO para el tramo Siguatepeque - Jesús de Otoro (L 320,574,128.50).				

3.2 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Se brindó apoyo y asistencia técnica a la unidad ejecutora para la gestión e incorporación del presupuesto requerido para cada proyecto. Al primer trimestre de 2023, la SIT cuenta con un presupuesto vigente de L 2,052 millones para la ejecución de once (11) proyectos.

Conclusiones

- Al cierre del primer trimestre de 2023, la SIT presenta un 8% (L166.5 millones) de recursos ejecutados respecto al presupuesto vigente. En el cual, se efectuaron pagos correspondientes a anticipos para el inicio de obras en diversos tramos carreteros a nivel nacional, como el pago de las primeras estimaciones.
- La SIT al cierre del primer trimestre de 2023, presentó una baja ejecución (8%) respecto a su presupuesto vigente, debido a que la institución recibió la incorporación presupuestaria hasta el 14 de marzo de 2023. Posterior a ello, la SIT procedió a efectuar el pago de anticipos y estimaciones por avance de obra.

Recomendaciones

- La SIT deberá revisar la programación física y financiera con el propósito de asegurar el cumplimiento de los pagos o estimaciones presentadas por las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos en ejecución y de este modo asegurar el pago de compromisos adquiridos.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.

|

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL I TRIMESTRE, 2023
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado)				Comprometido (Devengado + Compromiso)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Ejecutado/Vigente)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comprometido/Vigente)
11	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		17,003,246	-	17,003,246	2,052,481,183	-	2,052,481,183	166,598,168	-	166,598,168	8.1%	198,728,475	-	198,728,475	10%
1	001 - Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83,	FN-24850-1	-	-	-	51,705,278	-	51,705,278	-	-	-	0%	-	-	-	0%
	Total 001 - Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto		-	-	-	51,705,278	-	51,705,278	-	-	-	0%	-	-	-	0%
2	001 - Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA5-Sur Tramo "Moramulca", Fase I	FN-24805	-	-	-	27,793,420	-	27,793,420	-	-	-	0%	-	-	-	0%
	Total 001 - Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos		-	-	-	27,793,420	-	27,793,420	-	-	-	0%	-	-	-	0%
3	001 - Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle.	FN-24583	17,003,246	-	17,003,246	17,003,246	-	17,003,246	12,902,464	-	12,902,464	76%	12,902,464	-	12,902,464	76%
	Total 001 - Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de		17,003,246	-	17,003,246	17,003,246	-	17,003,246	12,902,464	-	12,902,464	76%	12,902,464	-	12,902,464	76%
4	002 - Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	FN-24878-1	-	-	-	507,830,216	-	507,830,216	2,433,564	-	2,433,564	0%	15,554,098	-	15,554,098	3%
	Total 002 - Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero:		-	-	-	507,830,216	-	507,830,216	2,433,564	-	2,433,564	0%	15,554,098	-	15,554,098	3%
5	002 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de F	FN-25065-1	-	-	-	107,194,042	-	107,194,042	-	-	-	0%	-	-	-	0%
	Total 002 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucig		-	-	-	107,194,042	-	107,194,042	-	-	-	0%	-	-	-	0%
6	003 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	FN-25047-1	-	-	-	401,574,231	-	401,574,231	2,805,576	-	2,805,576	1%	10,271,913	-	10,271,913	3%
	Total 003 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las L		-	-	-	401,574,231	-	401,574,231	2,805,576	-	2,805,576	1%	10,271,913	-	10,271,913	3%

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL I TRIMESTRE, 2023

Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado)				Comprometido (Devengado + Compromiso)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Ejecutado/Vigente)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comprometido/Vigente)
7	003 - Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	-	-	-	455,378,061	-	455,378,061	63,911,471	-	63,911,471	14%	70,000,000	-	70,000,000	15%
Total 003 - Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.			-	-	-	455,378,061	-	455,378,061	63,911,471	-	63,911,471	14%	70,000,000	-	70,000,000	15%
8	004 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	FN-25029-1	-	-	-	98,560,635	-	98,560,635	1,899,028	-	1,899,028	2%	2,000,000	-	2,000,000	2%
Total 004 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.			-	-	-	98,560,635	-	98,560,635	1,899,028	-	1,899,028	2%	2,000,000	-	2,000,000	2%
9	005 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	FN-24887-1	-	-	-	236,582,712	-	236,582,712	57,361,599	-	57,361,599	24%	58,000,000	-	58,000,000	25%
Total 005 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.			-	-	-	236,582,712	-	236,582,712	57,361,599	-	57,361,599	24%	58,000,000	-	58,000,000	25%
10	006 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	FN-25083-1	-	-	-	112,090,638	-	112,090,638	25,284,466	-	25,284,466	23%	30,000,000	-	30,000,000	27%
Total 006 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.			-	-	-	112,090,638	-	112,090,638	25,284,466	-	25,284,466	23%	30,000,000	-	30,000,000	27%
11	007 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.	FN-25109-1	-	-	-	36,768,704	-	36,768,704	-	-	-	0%	-	-	-	0%
Total 007 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.			-	-	-	36,768,704	-	36,768,704	-	-	-	0%	-	-	-	0%

Fuente: SIAFI, 31/03/2023