

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																													
FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"																											
SIGADE N. N/A																													
Código BIP: 24850																													
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS													
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%							
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total										%					
Lempiras						294,442,279.8		294,442,279.8		32,740,423.0		32,740,423.030		11%		0.0		261,701,856.7		261,701,856.7		89%		32,740,423.0		32,740,423.0		11%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución 1/11/2022				Fecha Cierre 30/11/2023				Fecha Cierre Ampliada 0							
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%									
Construcción de la obra					0.00					270,462,601.6					270,462,601.6					91.9									
Supervisión de la obra					0.00					23,979,678.1					23,979,678.1					8.1									
TOTAL					0.00					294,442,279.8					294,442,279.8					100.0									
Objetivos del Proyecto																													
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual, con una vida útil proyectada de plazo de 20 años, mediante la construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretera: La ENA - San José de río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí", ruta No. 13 (15.33 km) potenciando el desarrollo comercial e inversión local.																													
Descripción del Proyecto																													
El proyecto consiste en la construcción y pavimentación 15.33 km, ampliación del ancho de calzada de 6.50 metros con hombros de 1.20 a cada lado, colocación de una sub - base granular con un espesor de 0.20 cm y una base rigidizada con cemento con un espesor de 0.22 cm. sobre esto se colocará un pavimento de concreto hidráulico de 15 cm en el área urbana se construirá un pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 16 cm, movimientos de tierra, mejoramiento del drenaje menor, obras de seguridad vial, como la señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, etc.																													
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																													
Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho																													
Beneficiarios																													
2,750 pobladores (hombres 820, mujeres 1,930) de los municipios de Catacamas y Dulce Nombre de Culmí.																													
Metas Globales																													
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de 15.33 kilómetros.																													
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																			
		Fondos Externos		Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado	%Ejec.													
Programación Año 2022		0.0		0.0	0.0	0.0		32,740,424.0		32,740,424.0	0.0		32,740,423.0		32,740,423.0	100%													
Programación Año 2023		0.0		0.0	0.0	0.0		51,705,278.0		51,705,278.0	0.0		0.0		0.0	0%													
Global					PROYECTO EN EJECUCION 2022					Ejecutado 2023					% Ejecución		Programación	Ejecución											
Meta		Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre					Trimestre																		
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total														
001 - SUPERVISION DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ", RUTA N-93.		Metro Lineal	13,337	0	0	0	4292	6593	2,452	13,337	0	0	0	0	0	0%	0	0											
002 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ", RUTA N-93.		Metro Lineal	13,337	0	0	0	4292	6593	2,452	13,337	0	0	0	0	0	0%	0	0											
Actividades																													
Durante el I Trimestre del 2023, La SIT inició la ejecución de las obras físicas sobre el tramo carretera La ENA – San Jose de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, por medio de la empresa constructora Rosales S. de R. L. (Contrato No. SIT-CO-238-2022).																													
El proyecto no presenta ejecución presupuestaria ya que las empresas constructora y supervisora no presentaron estimaciones de obra en el trimestre.																													
Durante el primes trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:																													
• Conformación de subrasante entre las estaciones 14+100 – 14+200. • Relleno y complemento de subrasante 14+640 – 14+720 • Relleno en tramo de sub excavaciones entre las estaciones 14+880 – 14+955 • Corte a nivel de subrasante entre las estaciones 13+680 – 13+720.																													
Acciones Propuestas																													
Acción										Responsable					Fecha														
SIT deberá revisar la planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					31/3/2023														
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																			
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																													

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																									
FONDOS NACIONALES		Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA-5 sur, tramo "La Moramulca", Departamento de Francisco Morazán, Fase I																							
SIGADE N/A																									
Código BIP: 24850																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS									
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución												
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras						85,000,000.0		85,000,000.0				6,971,059.8		6,971,059.840		8%		0.0		78,028,940.2		78,028,940.2		92%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada			
														1/11/2022				30/6/2023				0			
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%					
Construcción de la obra					0.00					78,020,073.0					78,020,073.0					91.8					
Supervisión de la obra					0.00					6,979,927.0					6,979,927.0					8.2					
TOTAL					0.00					85,000,000.0					85,000,000.0					100.0					
Objetivos del Proyecto																									
Mejorar las condiciones de transitabilidad al asegurar el blindaje de la calzada contra desastres geotécnicos por deslizamientos y desprendimientos de rocas en taludes de corte en la Carretera CA-5 Sur, Tramo "Moramulca"																									
Descripción del Proyecto																									
El proyecto consiste en realizar obras de mitigación para el control de riesgos geotécnicos y geológicos, por deslizamientos y desprendimientos de rocas de taludes de corte en la carretera CA-5, tramo "Moramulca", departamento de Francisco Morazán, fase 1 por medio de la construcción de barreras de protección RXE, sistemas de malla de alambre de acero y sistemas multibarreras.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Comunidad del Ocotal, Departamento de Francisco Morazán.																									
Beneficiarios																									
Se toma como referencia una población objetivo de 54,719 pobladores que transitan diariamente por el tramo carretero La Moramulca, correspondientes en su mayoría a los municipios de Sabana Grande (23,582 habitantes), La Venta (6,819 habitantes), Santa Ana (18,088 habitantes) y Distrito Central (6,230 habitantes) en el departamento de Francisco Morazán																									
Metas Globales																									
Seis (6) puntos intervenidos en cinco (5) sitios con la colocación de 7,120 metros cuadrados de barrera y mallas de alta resistencia.																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.													
Programación Año 2022		0.0	0.0	0.0	0.0	6,971,060.0		6,971,060.0		0.0	6,971,059.8		6,971,059.8		100%										
Programación Año 2023		0.0	0.0	0.0	0.0	27,793,420.0		27,793,420.0		0.0	0.0		0.0		0%										
Global				PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución							
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Trimestre					Trimestre																	
			I	II	III	IV	Total		I	II	III	IV	Total												
04 - Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramulca, Fase 1.		982 - METRO LINEAL	6	0	0	0	3	3	0	6	0	0	0	0	0	0%	0	0							
05 - Supervisión de la Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramulca, Fase 1.		982 - METRO LINEAL	6	0	0	0	3	3	0	6	0	0	0	0	0	0%	0	0							
Actividades																									
Durante el I trimestre de 2023, el proyecto no reporta ejecución.																									
Dado que la fecha de cierre del proyecto es el 30 del 2023 y no presenta ejecución física, la SIT deberá revisar el cronograma de trabajo elaborado por la empresa ICA INVERSIONES S. de R.L. quien es la encargada de la ejecución de las seis obras de mitigación en el tramo conocido como "La Moramulca", y así gestionar oportunamente una ampliación a la fecha de cierre del proyecto para culminar las obras.																									
Acciones Propuestas																									
Acción										Responsable					Fecha										
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					31/3/2023										
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																									

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																																			
FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN																																	
SIGADE N.																																			
Código BIP: 24583																																			
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS																			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																						
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%													
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%											
Lempiras						1,716,435,958.6		1,716,435,958.6				238,794,715.7		238,794,715.660		14%		0.0		1,477,641,242.9		1,477,641,242.9		86%											
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 1/11/2022				Fecha Cierre 31/7/2025				Fecha Cierre Ampliada 0															
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%															
Construcción					0.00					1,613,743,208.9					1,613,743,208.9					94.0															
Supervisión					0.00					102,692,749.7					102,692,749.7					6.0															
TOTAL					0.00					1,716,435,958.6					1,716,435,958.6					100.0															
Objetivos del Proyecto																																			
Facilidad para el desplazamiento vehicular y el traslado de personas debido a las buenas condiciones del tramo carretero y diseño adecuado a la demanda actual de usuarios que utilizan el Tramo: Naco - La Entrada para movilizarse.																																			
Descripción del Proyecto																																			
El proyecto consiste en la realización de las obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco - La Entrada", Siendo las obras más significativas las siguientes: Reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cms de subbase y colocándoles encima una capa de base granular de 20 cms rigidizada con cemento y sobre ésta se colocará 20 cms de una losa de concreto hidráulico, construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical , actividades de conservación de puentes, medidas de mitigación ambiental etc.																																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																			
Departamento de Santa Bárbara en comunicada de Naco, Departamento de Copan comunidad de La Entrada.																																			
Beneficiarios																																			
150,102 pobladores de los municipios de Macuelizo (39,213), Quimistan (63,796) y Nueva Arcadia (47,093).																																			
Metas Globales																																			
Construcción de 79.10 kilómetros de la red vial del Corredor de Occidente.																																			
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																									
		Fondos Externos		Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.																		
Programación Año 2022		0.0		0.0	0.0	0.0		236,361,152.0		236,361,152.0	0.0		236,361,151.8		236,361,151.8		100%																		
Programación Año 2023		0.0		0.0	0.0	0.0		507,830,216.0		507,830,216.0	0.0		2,433,563.9		2,433,563.9		0.5%																		
Global					Programación 2023					Ejecutado 2023																									
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		PROYECTO EN EJECUCION 2022		Trimestre					Trimestre					% Ejecución		Programación		Ejecución													
								I					II											III					IV					Total	
12 - Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.		Metro Lineal		40,648		0		0		632		12419		20215		7,382		40,648		0		0		0		0		0		0%		0		0	
13 - Supervisión De La Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.		Metro Lineal		40,648		0		0		632		12419		20215		7,382		40,648		0		0		0		0		0		0%		0		0	
Actividades																																			
Se inició la ejecución de las obras físicas sobre el tramo carretero Naco – La Entrada, por medio de la empresa constructora PRODECON S.A. de C.V. (Contrato No. SIT-CO-248-2022).																																			
En el primer trimestre, se realizó el pago a la supervisión y se efectuará el pago de la primera estimación al contratista durante el mes de abril de 2023.																																			
Como actividades iniciales del proyecto, se realizó el levantamiento topográfico e inventario de árboles en derecho de vía del proyecto.																																			
Acciones Propuestas																																			
Acción										Responsable								Fecha																	
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT								31/3/2023																	
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																									
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																																			
Actualizada al 31/03/2023 Elab.: David Ramón Flores																																			

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																									
FONDOS NACIONALES		Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.																							
SIGADE N.																									
Código BIP: 25065																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS									
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución													
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras						225,243,016.8		225,243,016.8				32,932,779.0		32,932,779.000		15%		0.0		192,310,237.8		192,310,237.8		85%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución		26/12/2022				Fecha Cierre		30/4/2024				Fecha Cierre Ampliada	
																								0	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%									
Construcción de la obra				0.00				207,691,612.9				207,691,612.9				92.2									
Supervisión de la obra				0.00				17,551,403.9				17,551,403.9				7.8									
TOTAL				0.00				225,243,016.8				225,243,016.8				100.0									
Objetivos del Proyecto																									
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), finalizado para el año 2024.																									
Descripción del Proyecto																									
Rehabilitación de 7.22 Km en tramos de 2 carriles (3.52 Km) y 3 carriles (3.7 Km) con pavimento de concreto hidráulico de losas con un espesor de 23 cm, la sección típica consta de tramos con 3(tres) carriles con un ancho de 11.25 m y 3.8 cada uno y de 2(dos) carriles con un ancho de 7.3 m, con hombros de 2.20 m de ancho, ampliación del drenaje existente y construcción de tragantes.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Distrito Central																									
Beneficiarios																									
129,485 usuarios de la carretera																									
Metas Globales																									
7.22 kilómetros de Carretera Rehabilitados con Concreto Hidráulico																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.					
Programación Año 2022		0.0		0.0		0.0		0.0		32,932,779.0		32,932,779.0		0.0		32,932,779.0		32,932,779.0		100%					
Programación Año 2023		0.0		0.0		0.0		0.0		107,194,042.0		107,194,042.0		0.0		0.0		0.0		0%					
Global						PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023												
Meta		Unidad de Medida		Cantidad				Trimestre					Trimestre					% Ejecución		Programación		Ejecución			
								I II III IV Total					I II III IV Total												
09 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán		Metro Lineal		5,254		0 0		0 1683 2610 961 5,254					0 0 0 0 0					0%		0		0			
11 - Supervisión de Rehabilitación del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán		Metro Lineal		5,254		0 0		0 1683 2610 961 5,254					0 0 0 0 0					0%		0		0			
Actividades																									
Durante el I Trimestre de 2023, se inició la ejecución de las obras físicas sobre el tramo carretero Tegucigalpa – El Guanábano, por medio de la empresa constructora Constructora William y Molina S.A. de C.V. (Contrato No. SIT-CO-241-2022).																									
El proyecto no presenta ejecución presupuestaria debino a no contar al primer trimestre con estimaciones o reembolsos de obra autorizados para pago, la SIT realizará el pago de la primera estimación durante el mes de abril de 2023.																									
Durante el primes trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades: •Bacheo superficial en estación 6+500 LD •Ligado de baches, estación 6+400 LI •Protección mediante imprimación de sub tramo sin pavimento, estación 4+800 •Limpieza del derecho de vía.																									
Acciones Propuestas																									
Acción										Responsable					Fecha										
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					31/3/2023										
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																									

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca																	
SIGADE N.																		
Código BIP: 25029																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS			
Costo y Financiamiento						Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total					%
Lempiras					638,148,932.6	638,148,932.6		36,934,331.7	36,934,331.720	6%	0.0	601,214,600.9	601,214,600.9	94%		36,934,331.7	36,934,331.7	6%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
										1/11/2022				30/4/2025		0		
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)					Total		%		
Construcción					0.00				598,107,169.2					598,107,169.2		93.7		
Supervisión					0.00				40,041,763.5					40,041,763.5		6.3		
TOTAL					0.00				638,148,932.6					638,148,932.6		100.0		
Objetivos del Proyecto																		
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca-Curarén" (39.54 KM), potenciando el desarrollo comercial e inversión local finalizado para el año 2025.																		
Descripción del Proyecto																		
Consiste en la construcción y pavimentación de 39.54 kilómetros lineales de Concreto Hidráulico en la comunidad de Curarén, para cuya pavimentación se pretende utilizar una sección típica de dos trochas de 3.00 m cada una para un ancho total de 6.60 m y hombros a cada lado de 0.75 m. La estructura de pavimento consiste en la estabilización con cemento para obtener una resistencia a la compresión de 300 a 400 psi de la Sub-base existente con espesor de 15 cm, sobre una subrasante compactada al 95% como mínimo de la densidad máxima según el método del Proctor Estándar. Sobre esta superficie se colocará una capa de concreto hidráulico con una resistencia a la flexión o módulo de ruptura MR = 650 psi, con un espesor de 15 cm. La superficie de rodadura será con losas cortas, con una separación longitudinal de 1.50 m y una separación transversal de 1.65 a 1.85 m. La construcción incluye 661,394.89 m3 de excavación común, 39.5 Km de limpieza y desbroce, 4,686 m3 de muro de concreto ciclopezo, remoción de 146 alcantarillas, instalación de 2,313.26 metros de alcantarilla, 74,797 metros de concreto para cuneta, 3,313 metros de reubicación de agua potable, señalización vial, obras de seguridad vial y obras de mitigación ambiental etc.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Francisco Morazán y Choluteca																		
Beneficiarios																		
1,390 pobladores de los municipios de Portillo del Lobo, Reitoca y Curaren"																		
Metas Globales																		
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de 39.54 kilómetros del tramo carretero: "Portillo del Lobo - Reitoca - Curaren"																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado		%Ejec.					
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0		0.0	35,035,304.0	35,035,304.0		0.0	35,035,303.7	35,035,303.7		100%					
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0		0.0	98,560,635.0	98,560,635.0		0.0	1,899,028.0	1,899,028.0		2%					
Global				PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Trimestre					Trimestre										
			I			II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
17 - Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curaren	Metro Lineal	11,279	0	0	330	3511	5421	2,017	11,279	0	0	0	0	0	0%	0	0	
20 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curaren	Metro Lineal	11,279	0	0	330	3511	5421	2,017	11,279	0	0	0	0	0	0%	0	0	
Actividades																		
Durante el I Trimestre de 2023, la SIT, inició la ejecución de las obras físicas sobre el tramo carretero, por medio de la empresa constructora CORDON S HEAVY EQUIPMENT S. de R. L. de C.V (Contrato No. SIT-CO-236-2022) donde se realizaron las siguientes actividades: •Relleno con material del sitio en tubería de alcantarilla •Ampliación de calzada en estaciones 2+000 a 2+100 •Pruebas de penetración en relleno sobre tuberías •Compactación en relleno																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					31/3/2023			
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero								
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																		

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																															
FONDOS NACIONALES		Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119																													
SIGADE N.																															
Código BIP: 25047																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS															
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																		
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%															
Lempiras						1,419,793,600.0		1,419,793,600.0				166,347,962.8		166,347,962.820		12%		0.0		1,253,445,637.2		1,253,445,637.2		88%		166,347,962.8		166,347,962.8		12%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución 1/11/2022				Fecha Cierre 30/4/2025				Fecha Cierre Ampliada 0									
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%											
Pre Inversión					0.00					13,247,163.9					13,247,163.9					0.9											
Construcción					0.00					1,311,947,034.6					1,311,947,034.6					92.4											
Supervisión					0.00					94,599,401.6					94,599,401.6					6.7											
TOTAL					0.00					1,419,793,600.0					1,419,793,600.0					100.0											
Objetivos del Proyecto																															
Facilidad para el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Las Lomas - Terrero Blanco debido a las buenas condiciones en las que se encuentra, además que el diseño de la carretera satisface la demanda actual de tránsito de vehículos y no se corre el riesgo de daños por inundaciones ya que la carretera sigue el curso del río Guayambre.																															
Descripción del Proyecto																															
Construcción de 60.6 Km con pavimento de concreto hidráulico de losas cortas y delgadas con un espesor de 15 cm, losa que se construirá sobre una capa de 30 cm de Sub-base granular de río, sin pasa juntas y sujetadas por pines de varilla lisa de 3/8". Las losas deben ser perfectamente cuadradas de 1.825 m x 1.825 m en la calzada y en los hombros losas de 1.50 m x 1.825 m, con juntas aserradas de 3 mm y sin sello y concreto con un Módulo de Ruptura de 650 psi. Se construirán bahías para estacionamiento del transporte público, unidades de señales verticales y unidades de señales horizontales para el diseño de seguridad vial, carriles de aceleración y desaceleración, Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, actividades de conservación de puentes, medidas de mitigación ambiental etc. y la elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119 "Terrero Blanco - Patuca - Palestina" que contempla realizar los Estudios de Ingeniería de Tráfico, Topográficos, Geotécnicos y Geológicos, Estudios Hidrológicos e Hidráulicos, Estudios y Evaluaciones Ambientales, Levantamiento de afectaciones por Derecho de Vía, Diseño Vial, Diseño de Estructura de Pavimento, Evaluación Económica."																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Municipio de Danlí, Departamento de El Paraiso, Municipio de Patuca, Departamento de Olancho																															
Beneficiarios																															
256,988 beneficiarios de los municipios de Danlí, Patuca y zonas aledañas																															
Metas Globales																															
Estudios y diseños del tramo carretero "Terrero Blanco - Patuca - Palestina" Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del corredor de Oriente, tramo carretero "Las Lomas - Terrero Blanco"																															
Año/ Programación/ Ejecución		Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.											
Programación Año 2022		0.0		0.0		0.0		0.0		163,542,387.0		163,542,387.0		0.0		163,542,386.7		163,542,386.7		100%											
Programación Año 2023		0.0		0.0		0.0		0.0		401,574,231.0		401,574,231.0		0.0		2,805,576.1		2,805,576.1		1%											
Global																															
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023				Ejecutado 2023				% Ejecución		Programación		Ejecución											
								Trimestre				Trimestre																			
								I II III IV Total				I II III IV Total																			
15 - Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco ruta 53"		Metro Lineal		37,221		0 0		566 11372 19070 6,213 37,221				0 0 0 0 0				0%		0 0		0 0											
16 - Supervisión De La Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco" ruta 53		Metro Lineal		37,221		0 0		566 11372 19070 6,213 37,221				0 0 0 0 0				0%		0 0		0 0											
Actividades																															
Al I Trimestre de 2023, se inició la ejecución de las obras físicas sobre el tramo carretero Las Lomas – El Jicarito, etapa 1, tramo ubicado en el departamento de Olancho, por medio de la empresa constructora COSCO S. de R. L. (Contrato No. SIT-CO-242-2022) donde se realizaron las siguientes actividades: •Visita de campo a trabajo de banqueo para la construcción de rellenos •Compactación de material de sub rasante •Compactación de material granular para subrasante																															
Acciones Propuestas																															
Acción										Responsable						Fecha															
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT						31/3/2023															
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																					
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																															
Actualizada al 31/03/2023 Elab.: David Ramón Flores																															

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES	Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle																	
SIGADE N.																		
Código BIP: 24583																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaria de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:	CARRETERAS				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación (x)		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras	0.0		524,634,401.0		21,276,560.0	545,910,961.0	0.0	12,902,464.0	12,902,464.000	2%	524,634,401.0	8,374,096.0	533,008,497.0	98%	0.0	12,902,464.0	12,902,464.0	2%
Dólares	0.0		21,413,649.0		868,431.0	22,282,080.0	0.0	526,631.2	526,631.184	2%	21,413,649.0	341,799.8	21,755,448.8	98%	0.0	526,631.2	526,631.2	2%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 30/3/2022		Fecha Cierre 30/11/2025		Fecha Cierre Ampliada 0					
Componentes					Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%			
Estudio y Diseño de Puente Guacirope					13,222,503.00				0.0				13,222,503.0		2.4			
Servicios de Administración					0.00				7,725,781.0				7,725,781.0		1.4			
Implementación de Reasentamiento					0.00				13,550,779.0				13,550,779.0		2.5			
Construcción y Supervisión del Proyecto					511,411,898.00				0.0				511,411,898.0		93.7			
TOTAL					524,634,401.00				21,276,560.0				545,910,961.0		100.0			
Objetivos del Proyecto																		
Asegurar una conectividad fluida y segura en la totalidad de la Carretera Nacional No. 1 y mejorar la logística comercial por la reconstrucción del Puente Guacirope, con lo cual se contribuirá a la revitalización económica en el área local y Honduras.																		
Descripción del Proyecto																		
Consiste en la construcción de un Puente con las siguientes características: longitud de 160.6 mts, con una sección típica de calzada con ancho de 13.8 mts, dos carriles de 3.6 mts cada uno, hombro de calzada de 1.2 mts en ambos extremos y acera de 1.2 mts en ambos lados; tipo de cimentación estribo A1 y pilastra P1 (cimentación directa) estribo A2 (pilotes fundidos en sitio), tipo de sub estructura con estribo A1 y A2 y columna de pilastra P1, tipo de superestructura cuenta con 2 claros uno de arco de acero (117.3 mts) y otro con viga tipo cajón (43.3 mts); incluye la construcción de aproximaciones en ambos estribos con pavimentación de concreto asfáltico de 2 carriles con un ancho de calzada de 10.8 mts, la longitud de aproximación hacia estribo A1 es alrededor de 340 mts y la longitud de aproximación hacia estribo A2 es alrededor de 220 mts.																		
El proceso de adquisición de tierras se realizará mediante un plan de reasentamiento e implementación que será financiado con los fondos de contraparte nacional (L 13,550,779) a través de una comisión evaluadora integrada por un representante de INSEP (coordinador), instituto de la Propiedad, Bienes Nacionales y Alcaldía Municipal de Nacaome, cuyas actividades a desarrollar serán las siguientes: creación del expediente de cada afectado, negociación con cada afectado, acta de compromiso de compra venta y el proceso de reasentamiento (ARAP). A través del estudio realizado se identificaron 15 casos de afectaciones localizadas dentro de la franja constructiva, considerando criterios de : a) seguridad vial (bienes muy cerca del hombro del nuevo alineamiento de la carretera) y b) actividades constructivas (talud de relleno).																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Nacaome, Valle																		
Beneficiarios																		
52,110 habitantes beneficiarios directos que utilizarán el puente por día y de beneficiarios indirectos 349,689 habitantes.																		
Metas Globales																		
Puente vehicular construido (de concreto hidráulico y un arco de acero, de 160.6 metros lineales y sus aproximaciones.																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras					Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras							
	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado	%Ejec.		
Programación Año 2023	0.0		17,003,246.0		17,003,246.0	0.0		17,003,246.0		17,003,246.0	0.0		12,902,464.0		12,902,464.0	76%		
Global																		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución	
					Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
04 - Servicios de Administración	Informe	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0			0	0%	1	0	
05 - Implementación de Reasentamientos	Cantidad	10	0	0	0	7	3	0	10	0				0	0%	10	0	
05 - Servicios de Administración	Informe	1	0	0	0	0	1	0	1	0				0	0%	1	0	
06 - Implementación de Reasentamiento	Cantidad	1	0	0	1	0	0	0	1	1				1	100%	1	1	
Actividades																		
Durante el I Trimestre de 2023, la SIT, inició el reasentamientos de las personas afectadas en la zona de ejecución del proyecto. Lo anterior se efectuó en el marco del acuerdo ejecutivo No. 02-2023 de fecha 25 de enero de 2023.																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					31/3/2023			
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero								
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																		

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																															
FONDOS NACIONALES		Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá																													
SIGADE N.																															
Código BIP: 24994																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS															
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																		
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%															
Lempiras						982,958,149.6		982,958,149.6				63,911,471.0		63,911,471.020		7%		0.0		919,046,678.6		919,046,678.6		93%		63,911,471.0		63,911,471.0		7%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución 15/12/2023				Fecha Cierre 15/7/2024				Fecha Cierre Ampliada 0									
Componentes						Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)						Total				%											
Construcción de la obra						0.00				893,598,317.8						893,598,317.8				90.9											
Supervisión de la obra						0.00				89,359,831.8						89,359,831.8				9.1											
TOTAL						0.00				982,958,149.6						982,958,149.6				100.0											
Objetivos del Proyecto																															
Ofrecer facilidad para el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Siguatepeque - La Esperanza debido a un tramo carretero en buenas condiciones, mejorando el diseño de la carretera para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local, finalizado para el año 2024																															
Descripción del Proyecto																															
El proyecto consiste en la realización de obras de rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente de la Carretera en el Tramo "Siguatepeque - La Esperanza" con una longitud aproximada de 67.00 Km, siendo las obras más significativas las siguientes: Excavación Común, Excavación en Roca, Base Granular para reconstrucción de hombros, Obras de Drenaje Menor, Sub-drenaje, Concreto para Estructuras de Drenaje, Concreto Hidráulico Whitetopping con Losas Cortas de 20 cms MR 650 PSI (Incluyendo corte y sellado de Juntas), el cual será construido sobre el Pavimento Existente de Carpeta Asfáltica; en las secciones de la Carretera Actual donde existen Baches se procederá a la reparación de los mismos con una mezcla asfáltica en caliente y luego se procederá a colocar el Concreto Hidráulico, también se construirán bahías para estacionamiento del transporte público, unidades de señales verticales y unidades de señales horizontales para el diseño de seguridad vial, carriles de aceleración y desaceleración y medidas de mitigación ambiental etc.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Municipios de Siguatepeque, Jesús de Otoro, La Esperanza e Intibucá																															
Beneficiarios																															
232,996 habitantes. (115,027 habitantes del Municipio de Siguatepeque, 33,499 habitantes del municipio de Jesús de Otoro, 68,704 habitantes del Municipio de Intibucá y 15,766 habitantes del Municipio de La Esperanza).																															
Metas Globales																															
67 km de carretera rehabilitados en el tramo Siguatepeque - La Esperanza.																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																					
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.											
Programación Año 2023		0.0		0.0		0.0		0.0		455,378,061.0		455,378,061.0		0.0		63,911,471.0		63,911,471.0		14%											
Global																															
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución											
								Trimestre					Trimestre																		
								I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total														
08 - Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en los departamentos de Comayagua e Intibucá.		Metro Lineal		5,254		0		0		0	1683	2610	961	5,254	0	0	0	0	0	0%	0	0									
10 - Supervisión de la Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en el departamento de Comayagua e Intibucá.		Metro Lineal		5,254		0		0		0	1683	2610	961	5,254	0	0	0	0	0	0%	0	0									
Actividades																															
Durante el I Trimestre de 2023, la SIT, efectuó el pago de anticipo para dar inicio de las obras físicas del proyecto, las cuales comenzaran a partir del mes de abril de 2023.																															
El proyecto se ejecutará por tramos a través de la contratación de la empresa PRODECON para el tramo Jesús de Otoro – La Esperanza (L 331,742,705.81) y la empresa SERMACO para el tramo Siguatepeque - Jesús de Otoro (L 320,574,128.50).																															
Acciones Propuestas																															
Acción												Responsable					Fecha														
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado												SIT					31/3/2023														
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																					
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																															

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
FONDOS NACIONALES	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro																
SIGADE N.																	
Código BIP: 24887																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS		
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras			1,332,276,036.9	1,332,276,036.9		57,361,599.3	57,361,599.310	4%	0.0	1,274,914,437.6	1,274,914,437.6	96%		57,361,599.3	57,361,599.3	4%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 13/12/2022				Fecha Cierre 12/3/2025		Fecha Cierre Ampliada 0			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%				
Construcción de la obra			0.00				1,228,991,086.6				1,228,991,086.6		92.2				
Supervisión de la obra			0.00				103,284,950.3				103,284,950.3		7.8				
TOTAL			0.00				1,332,276,036.9				1,332,276,036.9		100.0				
Objetivos del Proyecto																	
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el transito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro", generando desarrollo comercial y promoviendo la inversión local, finalizado para el año 2025.																	
Descripción del Proyecto																	
Construcción y Supervisión de 53.31 Km con pavimento de concreto hidráulico de losas cortas y delgadas con un espesor de 15 cm, losa que se construirá sobre una capa de 30 cm de Sub-base granular de río, sin pasa juntas y sujetadas por pines de varilla lisa de 3/8". Las losas deben ser perfectamente cuadradas de 1.825 m x 1.825 m en la calzada y en los hombros losas de 1.50 m x 1.825 m, con juntas aserradas de 3 mm y sin sello y concreto con un Módulo de Ruptura de 650 psi. y construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental etc.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Municipios de Marale, Sulaco, Yorito y Yoro en los Departamentos de Francisco Morazán y Yoro.																	
Beneficiarios																	
20,730 personas que transitan a diario por el tramo carretero Marale - Carretera Empalme Yoro.																	
Metas Globales																	
53.31 km deTramo carretero con pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 15 cm construido .																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.						
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	236,582,712.0	236,582,712.0		0.0	57,361,599.3	57,361,599.3	24%						
Global			PROYECTO EN EJECUCION 2022	Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad		Trimestre					Trimestre								
				I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
22 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro	Metro Lineal	10,895	0	0	0	3693	4813	2,389	10,895	0	0	0	0	0	0%	0	0
23 - Supervisión de Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro	Metro Lineal	10,895	0	0	0	3693	4813	2,389	10,895	0	0	0	0	0	0%	0	0
Actividades																	
Durante el I Trimestre de 2023, la SIT, efectuó el pago de anticipo para dar inicio de las obras físicas del proyecto, las cuales comenzarán a partir del mes de abril de 2023.																	
El proyecto no presenta ejecución física.																	
Acciones Propuestas																	
Acción									Responsable					Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado									SIT					31/3/2023			
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero								
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																	

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES		Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.																
SIGADE N.																		
Código BIP: 25109																		
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras				59,287,310.1	59,287,310.1		0.0	0.0	0%	0.0	59,287,310.1	59,287,310.1	100%		0.0	0.0	0%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 15/1/2023				Fecha Cierre 30/9/2023		Fecha Cierre Ampliada 0		
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%				
Construcción de la obra				0.00				54,463,281.6				54,463,281.6		91.9				
Supervisión de la obra				0.00				4,824,028.5				4,824,028.5		8.1				
TOTAL				0.00				59,287,310.1				59,287,310.1		100.0				
Objetivos del Proyecto																		
Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehiculos en el Tramo Carretero: "Peña Blanca - Los Naranjos", Ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.																		
Descripción del Proyecto																		
Pavimentación con Concreto Hidráulico en tramos distribuidos en zona rural y zona urbana con una longitud total de 2.87 Km. Zona Rural: losas de pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 20 cm, la sección típica consta de tramos con 2 (dos) carriles con un ancho de 6.60 m (3.30 m cada carril), con hombros de 1.20 m de ancho, sub-base granular con un espesor de 20 cm con una longitud de 2.17 Km. Zona Urbana: losas de pavimento de concreto hidráulico de losas con un espesor de 20 cm, la sección típica consta de tramos con 2 (dos) carriles con un ancho de 7.20 m (3.60 m cada carril) con acera de 1.20 m de ancho, sub-base granular con un espesor de 20 cm con una longitud de 0.7 Km. Ambos con ampliación del drenaje existente y construcción de tragantes, así mismo, se contempla un 5% de Administración Delegada y 7.5% de Clausula Escapatoria del monto total de la Construcción.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Ruta 90 Amapa (coordenadas UTM WGS 84, X: 395299.884), y: 1668384.820 y termina en la comunidad de San Antonio de Cortes con coordenadas (UTM WGS 84 X: 388237.756, Y: 1671408.924) en el Departamento de Cortes																		
Beneficiarios																		
16,105 habitantes																		
Metas Globales																		
Pavimentar con Concreto Hidráulico 2.872 Km del tramo carretero.																		
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado	% Eiec.					
Programación Año 2023		0.0	0.0	0.0	0.0	36,768,704.0	36,768,704.0	0.0		0.0		0.0	0%					
Global		Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución
Trimestre						Trimestre												
I	II					III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
27 - Construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés		Metro Lineal	2,671	0	0	0	948	1,233	490	2,671	0	0	0	0	0	0	0	
28 - Supervisión de la construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés		Metro Lineal	2,671	0	0	0	948	1,233	490	2,671	0	0	0	0	0	0	0	
Actividades																		
Durante el I Trimestre de 2023, el proyecto no presenta ejecución fisica ni presupuestaria. Se iniciará con el pago de anticipo y primeras estimaciones a partir del mes de abril de 2023.																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable				Fecha				
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT				31/3/2023				
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero										
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																		

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
FONDOS NACIONALES	Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.																
SIGADE NID																	
Código BIP: 25083																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS		
Costo y Financiamiento					Desembolsos							Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado			Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total					%	
Lempiras			260,152,658.8	260,152,658.8		25,284,465.9	25,284,465.850	10%	0.0	234,868,193.0	234,868,193.0	90%		25,284,465.9	25,284,465.9	10%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 13/12/2022				Fecha Cierre 12/3/2025		Fecha Cierre Ampliada 0			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)					Total		%			
Construcción de la obra			0.00				239,853,171.9					239,853,171.9		92.2			
Supervisión de la obra			0.00				20,299,486.9					20,299,486.9		7.8			
TOTAL			0.00				260,152,658.8					260,152,658.8		100.0			
Objetivos del Proyecto																	
1. Incrementar en un 10% los establecimientos del sector comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos del total de establecimientos económicos para el año 2024. 2. Aumentar la Velocidad Media del Vehículo a 50 (Km/H) en el tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés para el año 2024. 3. Aumentar el Trafico Promedio Diario en un 10% en el tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés para el año 2024. 4. Ofrecer para el año 2024 los 9.645 kilómetros del tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés en perfecto estado."																	
Descripción del Proyecto																	
Construcción de 9.645 Km con pavimento de concreto hidráulico con dos carriles con sección de calzada propuesta es de 6.60m de ancho, 3.30m por carril, más hombros de 1.20m en tramos con sección rural, y 7.20m de ancho, 3.60m por carril, más acera de 1.00m en tramos con sección urbana de losas con un espesor de 15 cm con concreto con un Módulo de Ruptura de 600 psi, y sobre una base reciclada estabilizada con cemento Portland de 15 centímetros de espesor. La sub-rasante estará formada por el relleno necesario para construir la nueva rasante y el remanente de la rodadura actual.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
El tramo carretero objeto del presente Proyecto, tiene una longitud de 9.645 Km, inicia en la Ruta 90 Amapa (coordenadas UTM WGS 84, X: 395299.884 Y: 1668384.820) y termina en la comunidad de San Antonio de Cortes con coordenadas (UTM WGS 84 X: 388237.756, Y: 1671408.924) en el Departamento de Cortes.																	
Beneficiarios																	
129,485 usuarios de la carretera (73,281 mujeres y 56,204 hombres)																	
Metas Globales																	
9.645 Km construidos con Concreto Hidráulico en el tramo Amapa-San Antonio de Cortes, ubicado en el Departamento de Cortes.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado		%Ejec.				
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0		0.0	112,090,638.0	112,090,638.0		0.0	25,284,465.9	25,284,465.9		23%				
Global																	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución
					Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
24 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	Metro Lineal	7,426	0	0	0	2364	3342	1720	7,426	0	0	0	0	0	0	0	
25 - Supervisión de Pavimentación tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	Metro Lineal	7,426	0	0	0	2364	3342	1720	7,426	0	0	0	0	0	0	0	
Actividades																	
Durante el I Trimestre de 2023, la SIT, efectuó el pago de anticipo para dar inicio de las obras físicas del proyecto, las cuales comenzaran a partir del mes de abril de 2023.																	
El proyecto no presenta ejecución física.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable				Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT				31/3/2023			
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																	