

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e
Inversión Pública



Informe de Avance Físico y Financiero

AL II TRIMESTRE 2023

**Secretaría de Infraestructura y
Transporte
(SIT)**

Tegucigalpa, Honduras
Julio, 2023

www.sefin.gob.hn

DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

3.1 EJECUCION FISICA - FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

Al cierre del II trimestre de 2023, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), reporta un Presupuesto de Inversión Vigente de **L2,648.5 millones**, que corresponden al Sector de Carreteras, representando el **98.1%** del presupuesto vigente de dicho Sector (**L2,700.9 millones**).

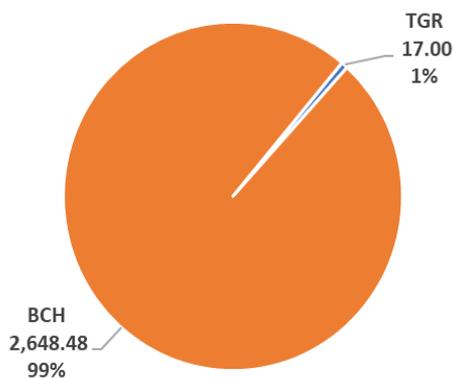
Para la gestión 2023, la SIT cuenta con un plan de inversión pública para iniciar la intervención de varios tramos carreteros a nivel nacional a través de once (11) proyectos que actualmente se encuentran en ejecución y catorce (14) proyectos que serán incorporados en el Programa de Inversión Pública (PIP), los cuales serán financiados con recursos nacionales y créditos externo.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al I Trimestre del 2023
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	3,871,722,058.0
Presupuesto Vigente	2,648,481,183.0
Devengado II Trimestre 2023	722,760,784.7
% Ejecución (Devengado II Trim-2023/Vigente)	27.3%
Ejecutado (Devengado Anual)	889,358,952.6
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	32.9%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	1,268,404,319.9
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	47.0%

Fuente: SIAFI, 30/06/2023

Gráfico No. 1
Financiamiento de la Inversión por Fuente
Cifras en Millones de Lempiras



Al II Trimestre de 2023, el presupuesto vigente de la SIT es financiado con recursos nacionales provenientes del tesoro nacional y fondos provenientes del Convenio de Crédito entre el Banco Central de Honduras y el Gobierno de la República por intermedio de la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas aprobado mediante Decreto Ejecutivo No. PCM 18-2022, donde se autorizó un préstamo de mil millones de dólares (\$1,000,000,000.00).

PRINCIPALES PROYECTOS GESTIÓN 2023

La cartera de proyectos vigentes de la SIT está compuesta por los siguientes proyectos:

1. Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub-Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83;
2. Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA5-Sur Tramo "Moramulca", Fase I;

3. Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle;
4. Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán;
5. Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán;
6. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119 ";
7. Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá;
8. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca;
9. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro;
10. Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés;
11. Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.

A continuación, se detallan los avances de los principales proyectos:

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: la Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí"	Total Fondos Nacionales	294,442,279.7		01/11/2022 - 31/11/2023
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2023		51,705,278.0	1,498,322.85	2.9%
Acumulado Vida del Proyecto	294,442,279.8		34,238,745.88	11.6%
Avance Físico:				
Durante el segundo trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:				
<ul style="list-style-type: none"> • Sub excavaciones a nivel de subrasante entre las estaciones 13+296 – 13+680 lado izquierdo y derecho con material de préstamo del banco localizado aproximadamente a 3.43 km de la estación 12+730 lado izquierdo • Zanjeado y reubicación de agua potable de la zona de Dulce Nombre de Culmí, trabajos ordenados por administración delegada entre las estaciones 15+060 -15+336.60 				
El proyecto presenta un avance físico del 4.75% correspondiente a 0.73 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán	Total Fondos Nacionales	1,716,435,959.0		01/11/2022 - 31/07/2025
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2023	0.0	507,830,216.00	15,926,628.81	3.1%
Acumulado Vida del Proyecto	1,716,435,959.0		252,287,780.59	14.7%
Avance Físico:				
La ejecución física del proyecto es a través de tres sub tramos ubicados en el corredor de occidente, los cuales al 30 de junio de 2023 presentan el siguiente avance físico:				
<ul style="list-style-type: none"> • Sub tramo Quimistán – Sula: Cuenta con una ejecución física de 0.12 km de carretera rehabilitada con un avance del 0.53% de la meta esperada en este sub tramo (23.0 km). • Sub tramo Naco – Quimistán: Cuenta con una ejecución física de 0.82 km de carretera rehabilitada con un avance del 2.92% de la meta esperada en este sub tramo (28.2 km). • Sub tramo Sula – La Entrada: Cuenta con una ejecución física de 0.39 km de carretera rehabilitada con un avance del 1.40% de la meta esperada en este sub tramo (29.9 km). 				
Por medio de este proyecto se espera la Construcción y rehabilitación de 81.1 km, de los cuales al 30 de junio de 2023, se cuenta con 1.33 km rehabilitados, representando un avance físico del 1.64%.				

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹	Inicio – Fin	
Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de corte en la Carretera CA5-Sur, Tramo "Moramulca", fase I.	Total Fondos Nacionales	85,000,000.0	20/04/2023 – 20/12/2023	
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2023	0.0	27,793,420.00	22,506,383.60	80.9%
Acumulado Vida del Proyecto	85,000,000.00		29,477,443.44	34.7%
Avance Físico:				
Durante el II trimestre de 2023, la empresa constructora realizó las siguientes actividades:				
<ul style="list-style-type: none"> • Inicio de perforaciones en barreras. • Perforación de anclajes de barreras. • Preparación e Instalación de cable para anclaje pasivo. • Anclajes D1 y D2 de barrera 5 del sitio 9. • Instalación de los cables inferior e intermedio de las barreras 3 y 2 en la zona de impacto del proyecto. 				
Este proyecto es ejecutado por la empresa ICA INVERSIONES.				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹	Inicio – Fin	
Rehabilitación con Concreto Hidráulico Sobre la Carpeta Asfáltica Existente del Tramo Carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 km (Salida a Olancho)	Total Fondos Nacionales	225,243,016.8	26/12/2022 – 30/04/2024	
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2023	0.0	107,194,042.0	2,983,387.30	2.8%
Acumulado Vida del Proyecto	225,243,016.7		35,916,166.30	15.9%
Avance Físico:				
El proyecto al cierre del II Trimestre de 2023 presenta un avance físico del 5.58% que corresponde a trabajos de terracería, drenaje transversal, excavación estructural, remoción de alcantarillas, muros de mampostería, mampostería para obras de drenaje, demoliciones, imprimación asfáltica, bacheo superficial, reciclado de estructura existente, rigidización de base y administración delegada.				
Principales atrasos en la ejecución del proyecto:				
<ul style="list-style-type: none"> • El tráfico que se genera por la ejecución de trabajos está dificultando las actividades de obra, esto ocasiona retrasos considerables, por lo que es necesario el apoyo oficial por parte de la policía de tránsito a tiempo completo para colaborar en el control vehicular. • Es necesario efectuar la reubicación del sistema de fibra óptica de HONDUTEL y el sistema de agua potable de la UMAPS que afecta el avance de la ampliación a cuatro carriles. • La instalación de nueva posteria para la reubicación del tendido eléctrico. 				
El Proyecto es ejecutado por empresa constructora William y Molina.				

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 km), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca	Total Fondos Nacionales	638,148,932.6		01/11/2022 – 30/04/2023
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2023	0.0	98,560,635.0	12,206,027.6	12.4%
Acumulado Vida del Proyecto	638,148,932.6		47,241,331.3	7.4%
Avance Físico:				
Durante el segundo trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:				
<ul style="list-style-type: none"> • Corte para el mejoramiento de pendiente y visibilidad de curva vertical en Km 4+300 • Excavación para instalación de postes de concreto línea primaria y secundaria entre Km 3 y Km 5. • Instalación de retenidas en postes de concreto para la reubicación de las líneas primarias y secundarias del sistema eléctrico. • Construcción de muro de concreto ciclópeo entre estaciones 0+618 a 0+625 lado derecho y construcción de muro entre estaciones 2+345 a 2+375. • Instalación de alcantarilla de TCR de 30" en estación 3+420. • Construcción de cunetas y acabado final de subrasante de estación 0+000 a 0+300. 				
El proyecto presenta un avance físico del 7.75% correspondiente a 0.99 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.				
El Proyecto es ejecutado por empresa constructora Cordon's Heavy Equipment.				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, ".	Total Fondos Nacionales	1,419,793,600.0		01/11/2022 – 30/04/2025
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2023	0.0	401,574,231.0	46,908,033.39	11.7%
Acumulado Vida del Proyecto	1,419,793,600.0		210,450,420.09	14.8%

SECRETARÍA DE FINANZAS

Avance Físico:

La etapa 1 del proyecto es ejecutada por la empresa SERMACO y a la fecha presenta una ejecución física del 12.63% que representa 3.0 kilómetros de carretera construida en el tramo Las Lomas – El Jicarito.

La etapa 2 del proyecto es ejecutada por la empresa COSCO y a la fecha presenta una ejecución física del 5.22% que representa 1.6 kilómetros de carretera construida en el tramo El Jicarito – Terrero Blanco.

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL		Inicio – Fin
Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle.	Fondos JICA L 524,634,401.0 Fondos de contraparte L 21,276,560.0	L 545,910,961.0		30/03/2022 - 30/11/2025
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado*	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2023	17,003,246.0	17,003,246.0	13,203,769.1	77.6%
Acumulado Vida del Proyecto	21,276,560.0		13,203,769.1	62.1%

Avance Físico:

Durante el II Trimestre de 2023 el proyecto no reporta avances físicos.

Pendiente de efectuar el pago de los últimos reasentamientos en la zona de impacto del proyecto.

*Nota: La SIT únicamente ejecuta los fondos de contraparte nacional

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatpeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá	Total Fondos Nacionales	982,958,149.6		15/12/2022 - 15/07/2024
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2023	0.0	455,378,061.0	133,069,450.5	29.2%
Acumulado Vida del Proyecto	982,958,149.6		133,069,450.5	13.5%

Avance Físico:

El proyecto se ejecutará por tramos a través de la contratación de la empresa PRODECON para el tramo Jesús de Otoro – La Esperanza (L 331,742,705.81) y la empresa SERMACO para el tramo Siguatepeque - Jesús de Otoro (L 320,574,128.50).

Avance Físico:

Tramo Carretero Siguatepeque – Jesús de Otoro: Presenta un avance físico del 0.85% que representa 0.27 kilómetros de carretera rehabilitada. Este tramo es ejecutado por la empresa SERMACO.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Tramo Carretero Jesús de Otoro – La Esperanza: Este tramo no presenta ejecución física debido a la falta de licencia ambiental. Sin embargo, se han realizado actividades como ser: levantamiento de secciones transversales, generación de curvas de nivel, generación de los peraltes existentes, entre otras actividades. Este tramo es ejecutado por la empresa PRODECON.

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro	Total Fondos Nacionales	1,332,276,036.8		13/12/2022 – 12/03/2025
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2023	0.0	236,582,712.0	58,961,445.2	24.9%
Acumulado Vida del Proyecto	1,332,276,036.8		58,961,445.2	4.4%

Avance Físico:

Durante el II Trimestre de 2023, la SIT, efectuó el pago de anticipo para dar inicio de las obras físicas del proyecto.

El proyecto se ejecutará por tramos, a la fecha de elaboración del presente informe, la SIT únicamente ha contratado el sub tramo A: "Marale – Sulaco", el cual es ejecutado por la empresa Cordon's Heavy Equipment.

El proyecto no presenta ejecución física, debido a que se requiere la autorización por parte de los dueños de cuatro propiedades para la autorización y/o donación del derecho de vía. Mientras tanto, el contratista ha avanzado en actividades de construcción desde el final del tramo hacia atrás en los lotes ya autorizados.

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés	Total Fondos Nacionales	260,152,658.8		15/12/2022 – 15/02/2024
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2023	0.0	112,090,638.0	36,275,340.3	32.4%
Acumulado Vida del Proyecto	260,152,658.8		36,275,340.3	13.9%

Avance Físico:

El proyecto al cierre del II trimestre de 2023 ha avanzado en actividades como ser:

- Limpieza del desmonte y remoción de capa vegetal.
- Instalación de tuberías y alcantarillas.

SECRETARÍA DE FINANZAS

- construcción de tragantes.
- Formaleteado y armado de concreto en estación 0+000 – 0+085.
- Reparación de zonas inestables.
- Mantenimiento de varias estaciones.

El Proyecto es ejecutado por empresa constructora SERMACO.

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés	Total Fondos Nacionales	59,287,310.0		15/01/2023 – 15/04/2025
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
II Trimestre 2023	0.0	36,768,704.0	8,549,355.9	23.5%
Acumulado Vida del Proyecto	59,287,310.0		8,549,355.9	14.4%
Avance Físico: El proyecto requiere aprobación de licencia ambiental para iniciar las obras de pavimentación. El contratista no ha ejecutado obras de terracería o relevantes, limitándose a trabajos menores, por la llegada del invierno a la zona.				
El Proyecto es ejecutado por empresa constructora DANIMAR.				

3.2 PROGRAMA CAMINOS PRODUCTIVOS

El Programa Nacional de Intervención en Caminos Productivos, es una iniciativa del Gobierno de la República ejecutado por la SIT en respuesta a la necesidad de proyectos de infraestructura en los municipios del país, orientada al mejoramiento, fortalecimiento y construcción de infraestructura vial terciaria y vecinal a través de la ejecución de 4 tipos de proyectos: conectividad de caminos, cajas puentes, vados y alcantarillados, que permitan optimizar los procesos de distribución por parte de los sectores productivos del país.

Una vez firmado el Convenio Marco, La AMHON y SGJD por medio de las y los gobernadores, realizarán una socialización del Programa de Caminos Productivos. Las gobernaciones en conjunto con las municipalidades identificarán y priorizarán los proyectos para ejecutar en sus respectivos municipios para dar uso a los fondos disponibles de la SIT.

Tipos de proyectos a ejecutar por medio del programa Caminos Productivos:

- Caminos: Huellas de concreto, adoquinado, pavimento con empedrado
- Cajas Puente
- Vado
- Alcantarillado: Drenaje pluvial, Cunetas, Tubería para drenaje

Bajo este programa, la SIT ha realizado transferencias a 271 municipalidades con un monto devengado de L 537.3 millones al 30 de junio de 2023. Con lo cual impulsaran la economía de las comunidades mejorando el acceso a las zonas productivas del país.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Acompañamiento técnico permanente durante la ejecución de los proyectos.
- Se solicitó a la SIT la matriz PIP Plurianual con el detalle de proyectos a ser priorizados y ejecutados en el periodo 2024 – 2027.
- Se solicitó a la SIT las proyecciones de ejecución presupuestaria actualizada del presente año para cada uno de los proyectos que ejecutan.
- Apoyo en la elaboración del Programa de Inversión Pública 2024-2027 de la SIT.
- Reuniones de seguimiento con la unidad de Conservación vial y la Unidad de Planificación (UPEG) de la SIT.

Conclusiones

- Al cierre del segundo trimestre de 2023, la SIT presenta una ejecución del 32.9% (L905.2 millones) de recursos ejecutados respecto al presupuesto vigente. En el cual, se efectuaron pagos correspondientes a anticipos para el inicio de obras en diversos tramos carreteros a nivel nacional, como el pago de las primeras estimaciones, así como transferencias a los municipios que ejecutan proyectos a través del programa Caminos Productivos.
- La ejecución del programa Caminos Productivos le brinda a la SIT un mecanismo ágil para la ejecución de proyectos puntuales en los municipios a nivel Nacional.

Recomendaciones

- La SIT deberá revisar la programación física y financiera con el propósito de agilizar el cumplimiento de los pagos o estimaciones presentadas por las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos en ejecución y de este modo asegurar el pago de compromisos adquiridos.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.

ANEXOS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2023
Cifras en Lempiaras

No. Proy.	Institución / Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado) Anual				Ejecutado (Devengado) al II Trimestre				Comprometido (Devengado + Compromiso)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Ejecutado/Vigente)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Ejecutado/Vigente)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comprometido/Vigente)
0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte			17,003,246.0	-	17,003,246.0	2,052,481,183.0	-	2,052,481,183.0	352,088,144.7	-	352,088,144.7	13.3%	185,489,976.8	-	185,489,976.8	7.0%	731,133,512.1	-	731,133,512.1	35.6%
	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central. Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	FN-24887-1	-	-	-	236,582,712.0	-	236,582,712.0	58,961,445.2	-	58,961,445.2	2.2%	1,599,845.9	-	1,599,845.9	0.1%	68,203,732.0	-	68,203,732.0	28.8%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.		-	-	-	236,582,712.0	-	236,582,712.0	58,961,445.2	-	58,961,445.2	2.2%	1,599,845.9	-	1,599,845.9	0.1%	68,203,732.0	-	68,203,732.0	28.8%
	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119. "	FN-25047-1	-	-	-	401,574,231.0	-	401,574,231.0	46,908,033.4	-	46,908,033.4	1.8%	44,102,457.3	-	44,102,457.3	1.7%	191,271,913.0	-	191,271,913.0	47.6%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119. "		-	-	-	401,574,231.0	-	401,574,231.0	46,908,033.4	-	46,908,033.4	1.8%	44,102,457.3	-	44,102,457.3	1.7%	191,271,913.0	-	191,271,913.0	47.6%
	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarán" (39.54 Km), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	FN-25029-1	-	-	-	98,560,635.0	-	98,560,635.0	12,206,027.6	-	12,206,027.6	0.5%	10,306,999.7	-	10,306,999.7	0.4%	27,500,000.0	-	27,500,000.0	27.9%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarán" (39.54 Km), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.		-	-	-	98,560,635.0	-	98,560,635.0	12,206,027.6	-	12,206,027.6	0.5%	10,306,999.7	-	10,306,999.7	0.4%	27,500,000.0	-	27,500,000.0	27.9%
	Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: LA ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí. Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83.	FN-24850-1	-	-	-	51,705,278.0	-	51,705,278.0	1,498,322.9	-	1,498,322.9	0.1%	1,498,322.9	-	1,498,322.9	0.1%	3,000,000.0	-	3,000,000.0	5.8%
	Total Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: LA ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83.		-	-	-	51,705,278.0	-	51,705,278.0	1,498,322.9	-	1,498,322.9	0.1%	1,498,322.9	-	1,498,322.9	0.1%	3,000,000.0	-	3,000,000.0	5.8%
	Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	FN-24878-1	-	-	-	507,830,216.0	-	507,830,216.0	15,926,628.8	-	15,926,628.8	0.6%	13,493,064.9	-	13,493,064.9	0.5%	117,554,098.0	-	117,554,098.0	23.1%
	Total Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.		-	-	-	507,830,216.0	-	507,830,216.0	15,926,628.8	-	15,926,628.8	0.6%	13,493,064.9	-	13,493,064.9	0.5%	117,554,098.0	-	117,554,098.0	23.1%
	Total Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.		-	-	-	507,830,216.0	-	507,830,216.0	15,926,628.8	-	15,926,628.8	0.6%	13,493,064.9	-	13,493,064.9	0.5%	117,554,098.0	-	117,554,098.0	23.1%
	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	FN-25083-1	-	-	-	112,090,638.0	-	112,090,638.0	36,275,340.3	-	36,275,340.3	1.4%	10,990,874.5	-	10,990,874.5	0.4%	85,000,000.0	-	85,000,000.0	75.8%
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.		-	-	-	112,090,638.0	-	112,090,638.0	36,275,340.3	-	36,275,340.3	1.4%	10,990,874.5	-	10,990,874.5	0.4%	85,000,000.0	-	85,000,000.0	75.8%
	Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.	FN-25109-1	-	-	-	36,768,704.0	-	36,768,704.0	8,549,355.9	-	8,549,355.9	0.3%	8,549,355.9	-	8,549,355.9	0.3%	9,000,000.0	-	9,000,000.0	24.5%
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.		-	-	-	36,768,704.0	-	36,768,704.0	8,549,355.9	-	8,549,355.9	0.3%	8,549,355.9	-	8,549,355.9	0.3%	9,000,000.0	-	9,000,000.0	24.5%
	Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA5-Sur Tramo "Moramulca", Fase I	FN-24805	-	-	-	27,793,420.0	-	27,793,420.0	22,506,383.6	-	22,506,383.6	0.8%	22,506,383.6	-	22,506,383.6	0.8%	27,400,000.0	-	27,400,000.0	98.6%
	Total Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA5-Sur Tramo "Moramulca", Fase I		-	-	-	27,793,420.0	-	27,793,420.0	22,506,383.6	-	22,506,383.6	0.8%	22,506,383.6	-	22,506,383.6	0.8%	27,400,000.0	-	27,400,000.0	98.6%
	Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guaciropo, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle.	FN-24583	17,003,246.0	-	17,003,246.0	17,003,246.0	-	17,003,246.0	13,203,769.1	-	13,203,769.1	0.5%	301,305.4	-	301,305.4	0.0%	13,203,769.1	-	13,203,769.1	77.7%
	Total Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guaciropo, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle.		17,003,246.0	-	17,003,246.0	17,003,246.0	-	17,003,246.0	13,203,769.1	-	13,203,769.1	0.5%	301,305.4	-	301,305.4	0.0%	13,203,769.1	-	13,203,769.1	77.7%
	Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de F	FN-25065-1	-	-	-	107,194,042.0	-	107,194,042.0	2,983,387.3	-	2,983,387.3	0.1%	2,983,387.3	-	2,983,387.3	0.1%	35,000,000.0	-	35,000,000.0	32.7%
	Total Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de F		-	-	-	107,194,042.0	-	107,194,042.0	2,983,387.3	-	2,983,387.3	0.1%	2,983,387.3	-	2,983,387.3	0.1%	35,000,000.0	-	35,000,000.0	32.7%
	Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	-	-	-	455,378,061.0	-	455,378,061.0	133,069,450.6	-	133,069,450.6	5.0%	69,157,979.6	-	69,157,979.6	2.6%	154,000,000.0	-	154,000,000.0	33.8%
	Total Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.		-	-	-	455,378,061.0	-	455,378,061.0	133,069,450.6	-	133,069,450.6	5.0%	69,157,979.6	-	69,157,979.6	2.6%	154,000,000.0	-	154,000,000.0	33.8%
	SUBTOTAL INVERSIÓN PRODUCTIVA (Monto Aprobado Congreso en gestión para incorporación, cambio de fuente y pendiente emisión de Nota de Prioridad)		918,862,248.0	2,952,859,810.0	3,871,722,058.0	2,052,481,183.0	-	2,052,481,183.0	352,088,144.7	-	352,088,144.7	0.1	185,489,976.8	-	185,489,976.8	0.1	731,133,512.1	-	731,133,512.1	35.6%
	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		17,003,246.0	2,952,859,810.0	3,854,718,812.0	2,052,481,183.0	-	2,052,481,183.0	352,088,144.7	-	352,088,144.7	0.0%	185,489,976.8	-	185,489,976.8	0.0%	731,133,512.1	-	731,133,512.1	35.6%
	SUBTOTAL INVERSIÓN PRODUCTIVA (Registrada en SIAFI)		918,862,248.0	2,952,859,810.0	3,871,722,058.0	2,052,481,183.0	-	2,052,481,183.0	352,088,144.7	-	352,088,144.7	0.1	185,489,976.8	-	185,489,976.8	0.1	731,133,512.1	-	731,133,512.1	35.6%
	TOTAL INVERSIÓN PRODUCTIVA		918,862,248.0	2,952,859,810.0	3,871,722,058.0	2,052,481,183.0	-	2,052,481,183.0	352,088,144.7	-	352,088,144.7	0.1	185,489,976.8	-	185,489,976.8	0.1	731,133,512.1	-	731,133,512.1	35.6%
	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		-	-	-	596,000,000.0	-	596,000,000.0	537,270,807.9	-	537,270,807.9	20.3%	537,270,807.9	-	537,270,807.9	20.3%	537,270,807.9	-	537,270,807.9	90.1%
	TOTAL INVERSIÓN SOCIAL		-	-	-	596,000,000.0	-	596,000,000.0	537,270,807.9	-	537,270,807.9	0.2	537,270,807.9	-	537,270,807.9	0.2	537,270,807.9	-	537,270,807.9	90.1%
	TOTAL GENERAL		918,862,248.0	2,952,859,810.0	3,871,722,058.0	2,648,481,183.0	-	2,648,481,183.0	889,358,952.6	-	889,358,952.6	33.6%	722,760,784.7	-	722,760,784.7	27.3%	1,268,404,319.9	-	1,268,404,319.9	47.9%

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2023

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2023		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Transporte	001 - Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83.	09 - Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Tramo Carretero La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre De Culmí", Ruta N-83	982 - METRO LINEAL	13,337	-	0%	4,292	-	0%
		10 - Supervisión Del Tramo Carretero: La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre De Culmí", Ruta N-83	982 - METRO LINEAL	13,337	-	0%	4,292	-	0%
	001 - Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA5-Sur Tramo "Moramulca", Fase 1	04 - Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramulca, Fase 1.	982 - METRO LINEAL	6	-	0%	3	-	0%
		05 - Supervisión de la Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramulca, Fase 1.	982 - METRO LINEAL	6	-	0%	3	-	0%
	001 - Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle.	04 - Servicios de Administración	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	-
		05 - Implementación de Reasentamientos	140 - CANTIDAD	10	-	0%	7	-	0%
		05 - Servicios de Administración	149 - INFORME	1	-	0%	-	-	-
		06 - Implementación de Reasentamiento	140 - CANTIDAD	1	-	0%	-	-	-
	002 - Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	12 - Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.	982 - METRO LINEAL	40,648	-	0%	12,419	-	0%
		13 - Supervisión De La Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.	982 - METRO LINEAL	40,648	-	0%	12,419	-	0%
	002 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de F	09 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	5,254	-	0%	1,683	-	0%
		11 - Supervisión de Rehabilitación del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	5,254	-	0%	1,683	-	0%
	003 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	15 - Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco ruta 53	982 - METRO LINEAL	37,221	-	0%	11,372	-	0%
		16 - Supervisión De La Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco" ruta 53	982 - METRO LINEAL	37,221	-	0%	11,372	-	0%
	003 - Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	08 - Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en los departamentos de Comayagua e Intibucá.	982 - METRO LINEAL	5,254	-	0%	1,683	-	0%
		10 - Supervisión de la Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en el departamento de Comayagua e Intibucá.	982 - METRO LINEAL	5,254	-	0%	1,683	-	0%
	004 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	17 - Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo Reitoca-Curarén	982 - METRO LINEAL	11,279	-	0%	3,511	-	0%
		20 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curarén.	982 - METRO LINEAL	11,279	-	0%	3,511	-	0%
	005 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	22 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro	982 - METRO LINEAL	10,895	-	0%	3,693	-	0%
		23 - Supervisión de Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro	982 - METRO LINEAL	10,895	-	0%	3,693	-	0%
	006 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	24 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	7,426	-	0%	2,364	-	0%
		25 - Supervisión de Pavimentación tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	7,426	-	0%	2,364	-	0%
	007 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.	27 - Construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés	982 - METRO LINEAL	2,671	-	0%	948	-	0%
28 - Supervisión de la construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés		982 - METRO LINEAL	2,671	-	0%	948	-	0%	
Total Secretaría de Infraestructura y Transporte				267,995	-	0%	83,943	-	0%