

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FONDOS NACIONALES | CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ" | | | | | | | | | | | | | |
| Código BIP: 24850 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|------------|
| Unidad Ejecutora/ Institución | Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) | | | | | | | | | | | Sector: | CARRETERAS |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|------------|

| Costo y Financiamiento | | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución | | | |
|--|-----------------|-------------------|--|---------------|----------------------|------------------------------|----------------|-----|------------------------------|-------------------|----------------------|-----|--------------------------|------------------------------|-----------------------|-----|
| Tipo de Fondos: | Préstamo () | Donación () | Nacional (X) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Fondos Nacionales Ejecutados | Total Ejecutado | % |
| Moneda | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Nacionales | Costo Total | FE | Fondos Nacionales | Total | % | FE | Fondos Nacionales | Total | % | | | | |
| Lempiras | | | 294,442,279.8 | 294,442,279.8 | | 34,238,745.9 | 34,238,745.880 | 12% | 0.0 | 260,203,533.9 | 260,203,533.9 | 88% | | 34,238,745.9 | 34,238,745.9 | 12% |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | Fecha de Efectividad | | | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | |
| | | | | | 1/11/2022 | | | | 30/11/2023 | | | | 0 | | | |
| Componentes | | | Financiamiento FE (US\$) | | | Fondos Nacionales (Lempiras) | | | | | Total | | % | | | |
| Construcción de la obra | | | 0.00 | | | 270,462,601.6 | | | | | 270,462,601.6 | | 91.9 | | | |
| Supervisión de la obra | | | 0.00 | | | 23,979,678.1 | | | | | 23,979,678.1 | | 8.1 | | | |
| TOTAL | | | 0.00 | | | 294,442,279.8 | | | | | 294,442,279.8 | | 100.0 | | | |

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual, con una vida útil proyectada de plazo de 20 años, mediante la construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretera: La ENA - San José de río Tinto - Dulce Nombre de Culmi, sub tramo: "Puente río el Pataste - Dulce Nombre de Culmi", ruta No. 13 (15.33 km) potenciando el desarrollo comercial e inversión local.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la construcción y pavimentación 15.33 km, ampliación del ancho de calzada de 6.50 metros con hombros de 1.20 metros a cada lado, colocación de una sub - base granular con un espesor de 0.20 cm y una base rigidizada con cemento con un espesor de 0.22 cm. sobre esto se colocará un pavimento de concreto hidráulico de 15 cm en el área urbana se construirá un pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 16 cm, movimientos de tierra, mejoramiento del drenaje menor, obras de seguridad vial, como la señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho

Beneficiarios

2,750 pobladores (hombres 820, mujeres 1,930) de los municipios de Catacamas y Dulce Nombre de Culmi.

Metas Globales

Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de 15.33 kilómetros.

| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | |
|------------------------------|-----------------------|-------------------|-------|------------------|-------------------|--------------|--------------------|-------------------|-----------------|--------|
| | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total Ejecutado | %Ejec. |
| Programación Año 2022 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 32,740,424.0 | 32,740,424.0 | 0.0 | 32,740,423.0 | 32,740,423.0 | 100% |
| Programación Año 2023 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 51,705,278.0 | 51,705,278.0 | 0.0 | 1,498,322.9 | 1,498,322.9 | 3% |

| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Programación 2023 | | | | | | | Ejecutado 2023 | | | | | % Ejecución | Programación | Ejecución |
|---|------------------|----------|----------------------------|---|---|------|------|-------|--------|----------------|-----|---|---|-----|-------------|--------------|-----------|
| | | | PROYECTO EN EJECUCION 2022 | | | | | | | Ejecutado 2023 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Ejecutado 2023 | | | | | | | |
| 001 - SUPERVISION DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, RUTA N-83. | Informe | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 33% | 9 | 3 |
| 002 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, RUTA N-83. | Metro Lineal | 13,337 | 0 | 0 | 0 | 4292 | 6593 | 2,452 | 13,337 | 0 | 730 | 0 | 0 | 730 | 5% | 13,337 | 730 |

Actividades

Durante el segundo trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:

- Sub excavaciones a nivel de subrasante entre las estaciones 13+296 – 13+680 lado izquierdo y derecho con material de préstamo del banco localizado aproximadamente a 3.43 km de la estación 12+730 lado izquierdo
- Zanjeado y reubicación de agua potable de la zona de Dulce Nombre de Culmi, trabajos ordenados por administración delegada entre las estaciones 15+060 -15+336.60

El proyecto presenta un avance físico del 4.75% correspondiente a 0.73 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.

Acciones Propuestas

| Acción | Responsable | Fecha |
|--|-------------|-----------|
| SIT deberá revisar la planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado | SIT | 30/6/2023 |

| Contactos de la Unidad Ejecutora | Contactos Organismo Financiero |
|---|--------------------------------|
| Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771 | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | |
|-------------------|---|
| FONDOS NACIONALES | Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA-5 sur, tramo "La Moramulca", Departamento de Francisco Morazán, Fase I |
| Código BIP: 24850 | |

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|------------|
| Unidad Ejecutora/ Institución | Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) | Sector: | CARRETERAS |
|----------------------------------|--|---------|------------|

| Costo y Financiamiento | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------|--------------|------------------------------|----------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------------|-----|
| Tipo de Fondos: | Préstamo () | Donación () | Nacional (X) | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Fondos Nacionales Ejecutados | Total Ejecutado | % | |
| Moneda | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Nacionales | Costo Total | FE | Fondos Nacionales | Total | % | FE | Fondos Nacionales | Total | % | | | | |
| Lempiras | | | 85,000,000.0 | 85,000,000.0 | | 29,477,443.4 | 29,477,443.440 | 35% | 0.0 | 55,522,556.6 | 55,522,556.6 | 65% | | 29,477,443.4 | 29,477,443.4 | 35% |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | Fecha Cierre Ampliada | |
| | | | | | | 1/11/2022 | | | | 30/6/2023 | | | | 0 | | |
| Componentes | Financiamiento FE (US\$) | | | | Fondos Nacionales (Lempiras) | | | | Total | | | | % | | | |
| Construcción de la obra | 0.00 | | | | 78,020,073.0 | | | | 78,020,073.0 | | | | 91.8 | | | |
| Supervisión de la obra | 0.00 | | | | 6,979,927.0 | | | | 6,979,927.0 | | | | 8.2 | | | |
| TOTAL | 0.00 | | | | 85,000,000.0 | | | | 85,000,000.0 | | | | 100.0 | | | |

Objetivos del Proyecto

Mejorar las condiciones de transitabilidad al asegurar el blindaje de la calzada contra desastres geotécnicos por deslizamientos y desprendimientos de rocas en taludes de corte en la Carretera CA-5 Sur, Tramo "Moramulca"

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en realizar obras de mitigación para el control de riesgos geotécnicos y geológicos, por deslizamientos y desprendimientos de rocas de taludes de corte en la carretera CA-5, tramo "Moramulca", departamento de Francisco Morazán, fase 1 por medio de la construcción de barreras de protección RXE, sistemas de malla de alambre de acero y sistemas multibarreras.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Comunidad del Ocotol, Sabanagrande, Departamento de Francisco Morazán.

Beneficiarios

54,719 pobladores que transitan diariamente por el tramo carretero La Moramulca, correspondientes en su mayoría a los municipios de Sabana Grande (23,582 habitantes), La Venta (6,819 habitantes), Santa Ana (18,088 habitantes) y Distrito Central (6,230 habitantes) en el departamento de Francisco Morazán

Metas Globales

Seis (6) puntos intervenidos en cinco (5) sitios con la colocación de 7,120 metros cuadrados de barrera y mallas de alta resistencia.

| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | |
|------------------------------|-----------------------|-------------------|-------|------------------|-------------------|--------------|--------------------|-------------------|-----------------|--------|
| | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total Ejecutado | %Ejec. |
| Programación Año 2022 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6,971,060.0 | 6,971,060.0 | 0.0 | 6,971,059.8 | 6,971,059.8 | 100% |
| Programación Año 2023 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 27,793,420.0 | 27,793,420.0 | 0.0 | 22,506,383.6 | 22,506,383.6 | 81% |

| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | PROYECTO EN EJECUCION 2022 | | Programación 2023 | | | | | Ejecutado 2023 | | | | | % Ejecución | Programación | Ejecución |
|---|------------------|----------|----------------------------|---|-------------------|----|-----|----|-------|----------------|----|-----|----|-------|-------------|--------------|-----------|
| | | | | | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | | |
| 04 - Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramulca, Fase 1. | Obra | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 6 | 0 |
| 05 - Supervisión de la Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramulca, Fase 1. | Informe | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 50% | 6 | 3 |

Actividades

Durante el II trimestre de 2023, la empresa constructora realizó las siguientes actividades:

- Inicio de perforaciones en barreras.
- Perforación de anclajes de barreras.
- Preparación e Instalación de cable para anclaje pasivo.
- Anclajes D1 y D2 de barrera 5 del sitio 9.
- Instalación de los cables inferior e intermedio de las barreras 3 y 2 en la zona de impacto del proyecto.

Los puntos a intervenir serán finalizados en el mes de octubre de 2023.

Este proyecto es ejecutado por la empresa ICA INVERSIONES.

Acciones Propuestas

| Acción | Responsable | Fecha |
|--|-------------|-----------|
| SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado | SIT | 30/6/2023 |

Contactos de la Unidad Ejecutora

| | |
|---|---------------------------------------|
| Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771 | Contactos Organismo Financiero |
|---|---------------------------------------|

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | |
|--------------------------|---|--|--|
| FONDOS NACIONALES | CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN | | |
| Código BIP: 24583 | | | |

| | | | |
|--------------------------------------|---|----------------|-------------------|
| Unidad Ejecutora/ Institución | Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) | Sector: | CARRETERAS |
|--------------------------------------|---|----------------|-------------------|

| Costo y Financiamiento | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución | | | | | | |
|--|--------------|-----------------|--|-------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|-------|-----------------|-----------------|------------------------|-------|--------------------------|------------------------------|-----------------|-----|
| Tipo de Fondos: | Préstamo () | Donación () | Nacional (X) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Fondos Nacionales Ejecutados | Total Ejecutado | % |
| | Moneda | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Nacionales | Costo Total | FE | Fondos Nacionales | Total | % | FE | Fondos Nacionales | Total | | | | |
| Lempiras | | | 1,716,435,958.6 | 1,716,435,958.6 | | 252,287,780.6 | 252,287,780.590 | 15% | 0.0 | 1,464,148,178.0 | 1,464,148,178.0 | 85% | 252,287,780.6 | | 252,287,780.6 | 15% |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | Fecha de Efectividad | Fecha de Inicio de ejecución | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | | | | | |
| | | | | | | | | | 1/11/2022 | | | | 31/7/2025 | | | 0 |
| Componentes | | | Financiamiento FE (US\$) | | | | Fondos Nacionales (Lempiras) | | | | Total | | % | | | |
| Construcción | | | 0.00 | | | | 1,613,743,208.9 | | | | 1,613,743,208.9 | | 94.0 | | | |
| Supervisión | | | 0.00 | | | | 102,692,749.7 | | | | 102,692,749.7 | | 6.0 | | | |
| TOTAL | | | 0.00 | | | | 1,716,435,958.6 | | | | 1,716,435,958.6 | | 100.0 | | | |

Objetivos del Proyecto

Facilitar el desplazamiento vehicular y el traslado de personas debido a las buenas condiciones del tramo carretero y diseño adecuado a la demanda actual de usuarios que utilizan el Tramo: Naco - La Entrada para movilizarse.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la realización de las obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco - La Entrada", Siendo las obras más significativas las siguientes:
Reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cms de subbase y colocándose encima una capa de base granular de 20 cms rigidizada con cemento y sobre ésta se colocará 20 cms de una losa de concreto hidráulico, construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical , actividades de conservación de puentes, medidas de mitigación ambiental etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Santa Bárbara en comunicada de Naco, Departamento de Copan comunidad de La Entrada.

Beneficiarios

150,102 pobladores de los municipios de Macuelizo (39,213), Quimistán (63,796) y Nueva Arcadia (47,093).

Metas Globales

Construcción de 79.10 kilómetros de la red vial del Corredor de Occidente.

| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | |
|------------------------------|-----------------------|-------------------|-------|------------------|-------------------|---------------|--------------------|-------------------|-----------------|--------|
| | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total Ejecutado | %Ejec. |
| Programación Año 2022 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 236,361,152.0 | 236,361,152.0 | 0.0 | 236,361,151.8 | 236,361,151.8 | 100% |
| Programación Año 2023 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 507,830,216.0 | 507,830,216.0 | 0.0 | 15,926,628.8 | 15,926,628.8 | 3.1% |

| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | PROYECTO EN EJECUCION 2022 | Programación 2023 | | | | | Ejecutado 2023 | | | | | % Ejecución | Programación | Ejecución | |
|---|------------------|----------|----------------------------|-------------------|-----|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|-------|-------------|--------------|-----------|-----|
| | | | | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | | | |
| | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | | | |
| 12 - Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán. | Metro Lineal | 40,648 | 0 | 0 | 632 | 12419 | 20215 | 7,382 | 40,648 | 0 | 666.6 | 0 | 0 | 667 | 2% | 40,648 | 667 |
| 13 - Supervisión De La Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán. | Informe | 12 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 33% | 12 | 4 |

Actividades

La ejecución física del proyecto es a través de tres sub tramos ubicados en el corredor de occidente, los cuales al 30 de junio de 2023 presentan el siguiente avance físico:

- Sub tramo Quimistán – Sula: Cuenta con una ejecución física de 0.12 km de carretera rehabilitada con un avance del 0.53% de la meta esperada en este sub tramo (23.0 km).
- Sub tramo Naco – Quimistán: Cuenta con una ejecución física de 0.82 km de carretera rehabilitada con un avance del 2.92% de la meta esperada en este sub tramo (28.2 km).
- Sub tramo Sula – La Entrada: Cuenta con una ejecución física de 0.39 km de carretera rehabilitada con un avance del 1.40% de la meta esperada en este sub tramo (29.9 km).

Por medio de este proyecto se espera la Construcción y rehabilitación de 81.1 km, de los cuales al 30 de junio de 2023, se cuenta con 1.33 km rehabilitados, representando un avance físico del 1.64%.

Al cierre del segundo trimestre de 2023, el proyecto ha trabajado en actividades de terracería, remoción de alcantarillas en mal estado, instalación de alcantarilla TCR en varias estaciones, compactación de material, entre otras actividades.

| Acciones Propuestas | | | Responsable | Fecha |
|--|--|--|-------------|-----------|
| Acción | | | | |
| SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado | | | SIT | 30/6/2023 |

| Contactos de la Unidad Ejecutora | Contactos Organismo Financiero |
|---|--------------------------------|
| Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771 | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | |
|-------------------|---|
| FONDOS NACIONALES | Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A. |
| Código BIP: 25065 | |

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|------------|
| Unidad Ejecutora/ Institución | Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) | Sector: | CARRETERAS |
|----------------------------------|--|---------|------------|

| Costo y Financiamiento | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución | | | | |
|--|-----------------|-------------------|-------------------|--|----|----------------------|----------------|------------------------------|-----|-------------------|---------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|--------------|-----|
| Tipo de Fondos: | Préstamo () | Donación () | Nacional (X) | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Fondos Nacionales Ejecutados | Total Ejecutado | % | |
| Moneda | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Nacionales | Costo Total | FE | Fondos Nacionales | Total | % | FE | Fondos Nacionales | Total | % | | | | |
| Lempiras | | | 225,243,016.8 | 225,243,016.8 | | 35,916,166.3 | 35,916,166.300 | 16% | 0.0 | 189,326,850.5 | 189,326,850.5 | 84% | | 35,916,166.3 | 35,916,166.3 | 16% |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | | | | |
| | | | | | | | | 26/12/2022 | | 30/4/2024 | | 0 | | | | |

| Componentes | Financiamiento FE (US\$) | Fondos Nacionales (Lempiras) | Total | % |
|-------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------|--------------|
| Construcción de la obra | | 207,691,612.9 | 207,691,612.9 | 92.2 |
| Supervisión de la obra | | 17,551,403.9 | 17,551,403.9 | 7.8 |
| TOTAL | | 225,243,016.8 | 225,243,016.8 | 100.0 |

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), finalizado para el año 2024.

Descripción del Proyecto

Rehabilitación de 7.22 Km en tramos de 2 carriles (3.52 Km) y 3 carriles (3.7 Km) con pavimento de concreto hidráulico de losas con un espesor de 23 cm, la sección típica consta de tramos con 3(tres) carriles con un ancho de 11.25 m y 3.8 cada uno y de 2(dos) carriles con un ancho de 7.3 m, con hombros de 2.20 m de ancho, ampliación del drenaje existente y construcción de tragantes.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Distrito Central, Francisco Morazán

Beneficiarios

129,485 usuarios de la carretera

Metas Globales

7.22 kilómetros de Carretera Rehabilitados con Concreto Hidráulico

| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | |
|------------------------------|-----------------------|-------------------|-------|------------------|-------------------|---------------|--------------------|-------------------|-----------------|--------|
| | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total Ejecutado | %Ejec. |
| Programación Año 2022 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 32,932,779.0 | 32,932,779.0 | | 32,932,779.0 | 32,932,779.0 | 100% |
| Programación Año 2023 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 107,194,042.0 | 107,194,042.0 | | 2,983,387.3 | 2,983,387.3 | 3% |

| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | PROYECTO EN EJECUCION 2022 | | | | | Programación 2023 | | | | | Ejecutado 2023 | | | | | % Ejecución | Programación | Ejecución |
|---|------------------|----------|----------------------------|----|-----|----|-------|-------------------|-----|-------|----|-------|----------------|----|-----|-------|-------|-------------|--------------|-----------|
| | | | | | | | | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | | |
| | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | | |
| 09 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán | Metro Lineal | 5,254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1683 | 2610 | 961 | 5,254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | 5254 | 0 | | |
| 11 - Supervisión de Rehabilitación del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán | Informe | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 33% | 9 | 3 | | | |

Actividades

El proyecto al cierre del II Trimestre de 2023 presenta un avance físico del 5.58% que corresponde a trabajos de terracería, drenaje transversal, excavación estructural, remoción de alcantarillas, muros de mampostería, mampostería para obras de drenaje, demoliciones, imprimación asfáltica, bacheo superficial, reciclado de estructura existente, rigidización de base y administración delegada.

Principales atrasos en la ejecución del proyecto:

- El tráfico que se genera por la ejecución de trabajos está dificultando las actividades de obra, esto ocasiona retrasos considerables, por lo que es necesario el apoyo oficial por parte de la policía de tránsito a tiempo completo para colaborar en el control vehicular.
- Es necesario efectuar la reubicación del sistema de fibra óptica de HONDUTEL y el sistema de agua potable de la UMAPS que afecta el avance de la ampliación a cuatro carriles.
- La instalación de nueva postera para la reubicación del tendido eléctrico.

El Proyecto es ejecutado por empresa constructora William y Molina.

Acciones Propuestas

| Acción | Responsable | Fecha |
|--|-------------|-----------|
| SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado | SIT | 30/6/2023 |

| Contactos de la Unidad Ejecutora | Contactos Organismo Financiero |
|---|--------------------------------|
| Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771 | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES

Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca

Código BIP: 25029

Unidad Ejecutora/
Institución

Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Sector:

CARRETERAS

Costo y Financiamiento

Desembolsos

Ejecución

| Tipo de Fondos: | Préstamo () | | Donación () | | Nacional (X) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | | Fondos Nacionales Ejecutados | | Total Ejecutado | | % | |
|--|-----------------|-------------------|--|---------------|----------------------|-------------------|------------------------------|----|----------------------|-------------------|-----------------------|-----|---|--|--------------------------|--|------------------------------|--|-----------------|--|---|----|
| | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Nacionales | Costo Total | FE | Fondos Nacionales | Total | % | FE | Fondos Nacionales | Total | % | | | | | | | | | | |
| Lempiras | | | 638,148,932.6 | 638,148,932.6 | | 47,241,331.4 | 47,241,331.350 | 7% | 0.0 | 590,907,601.3 | 590,907,601.3 | 93% | | | 47,241,331.4 | | 47,241,331.4 | | | | | 7% |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | | Fecha Firma | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componentes | | | Financiamiento FE (US\$) | | | | Fondos Nacionales (Lempiras) | | | | Total | | % | | | | | | | | | |
| Construcción | 0.00 | | | | 598,107,169.2 | | | | 598,107,169.2 | | 93.7 | | | | | | | | | | | |
| Supervisión | 0.00 | | | | 40,041,763.5 | | | | 40,041,763.5 | | 6.3 | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0.00 | | | | 638,148,932.6 | | | | 638,148,932.6 | | 100.0 | | | | | | | | | | | |

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca-Curarén" (39.54 KM), potenciando el desarrollo comercial e inversión local finalizado para el año 2025.

Descripción del Proyecto

Consiste en la construcción y pavimentación de 39.54 kilómetros lineales de Concreto Hidráulico en la comunidad de Curarén, para cuya pavimentación se pretende utilizar una sección típica de dos trochas de 3.00 m cada una para un ancho total de 6.60 m y hombros a cada lado de 0.75 m. La estructura de pavimento consiste en la estabilización con cemento para obtener una resistencia a la compresión de 300 a 400 psi de la Sub-base existente con espesor de 15 cm, sobre una subrasante compactada al 95% como mínimo de la densidad máxima según el método del Proctor Estándar. Sobre esta superficie se colocará una capa de concreto hidráulico con una resistencia a la flexión o módulo de ruptura MR = 650 psi, con un espesor de 15 cm. La superficie de rodadura será con losas cortas, con una separación longitudinal de 1.50 m y una separación transversal de 1.65 a 1.85 m. La construcción incluye 661,394.89 m3 de excavación común, 39.5 Km de limpieza y desbroce, 4,686 m3 de muro de concreto cidopeo, remoción de 146 alcantarillas, instalación de 2,313.26 metros de alcantarilla, 74,797 metros de concreto para cuneta, 3,313 metros de reubicación de agua potable, señalización vial, obras de seguridad vial y obras de mitigación ambiental etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Reitoca, La Venta y Curaren, Francisco Morazán y San Jose, Choluteca

Beneficiarios

1,390 pobladores de los municipios de Reitoca y Curaren

Metas Globales

Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de 39.54 kilómetros del tramo carretero

| Año/Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------|-------|------------------|-------------------|--------------|--------------------|-------------------|-----------------|--------|
| | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total Ejecutado | %Ejec. |
| Programación Año 2022 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35,035,304.0 | 35,035,304.0 | 0.0 | 35,035,303.7 | 35,035,303.7 | 100% |
| Programación Año 2023 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 98,560,635.0 | 98,560,635.0 | 0.0 | 12,206,027.6 | 12,206,027.6 | 12% |

| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | PROYECTO EN EJECUCION 2022 | | Programación 2023 | | | | | Ejecutado 2023 | | | | | % Ejecución | Programación | Ejecución |
|--|------------------|----------|----------------------------|---|-------------------|------|------|-------|--------|----------------|-----|-----|----|-------|-------------|--------------|-----------|
| | | | | | Trimestre | | | | Total | Trimestre | | | | Total | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | | I | II | III | IV | | | | |
| 17 - Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curarén | Metro Lineal | 11,279 | 0 | 0 | 330 | 3511 | 5421 | 2,017 | 11,279 | 0 | 990 | 0 | 0 | 990 | 9% | 11,279 | 990 |
| 20 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curarén | Informe | 12 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 33% | 12 | 4 |

Actividades

Durante el segundo trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:

- Corte para el mejoramiento de pendiente y visibilidad de curva vertical en Km 4+300
- Excavación para instalación de postes de concreto línea primaria y secundaria entre Km 3 y Km 5.
- Instalación de retenidas en postes de concreto para la reubicación de las líneas primarias y secundarias del sistema eléctrico.
- Construcción de muro de concreto cidopeo entre estaciones 0+618 a 0+625 lado derecho y construcción de muro entre estaciones 2+345 a 2+375.
- Instalación de alcantarilla de TCR de 30" en estación 3+420.
- Construcción de cunetas y acabado final de subrasante de estación 0+000 a 0+300.

El proyecto presenta un avance físico del 7.75% correspondiente a 0.99 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.

El Proyecto es ejecutado por empresa constructora Cordón's Heavy Equipment.

Acciones Propuestas

| Acción | Responsable | Fecha |
|--|-------------|-----------|
| SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado | SIT | 30/6/2023 |

Contactos de la Unidad Ejecutora

Contactos Organismo Financiero

Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503
Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|----------------------------|--|-------------------|----------------------|-----------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------|-----------|---|
| FONDOS NACIONALES | Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Código BIP: 25047 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) | | | | | | | | | | Sector: | | CARRETERAS | | | | |
| Costo y Financiamiento | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución | | | | | |
| Tipo de Fondos: | Préstamo () | Donación () | Nacional (X) | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Fondos Nacionales Ejecutados | Total Ejecutado | % | | |
| Moneda | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Nacionales | Costo Total | FE | Fondos Nacionales | Total | % | FE | Fondos Nacionales | Total | % | | | | | |
| Lempiras | | | 1,419,793,600.0 | 1,419,793,600.0 | | 210,450,420.1 | 210,450,420.090 | 15% | 0.0 | 1,209,343,179.9 | 1,209,343,179.9 | 85% | | 210,450,420.1 | 210,450,420.1 | 15% | |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | Fecha de Efectividad | | | Fecha de Inicio de ejecución | 1/11/2022 | Fecha Cierre | 30/4/2025 | | Fecha Cierre Ampliada | 0 | | |
| Componentes | | | Financiamiento FE (US\$) | | | | | | | Fondos Nacionales (Lempiras) | | | Total | | % | | |
| Pre Inversión | | | | | | | | | | 13,247,163.9 | | | 13,247,163.9 | | 0.9 | | |
| Construcción | | | | | | | | | | 1,311,947,034.6 | | | 1,311,947,034.6 | | 92.4 | | |
| Supervisión | | | | | | | | | | 94,599,401.6 | | | 94,599,401.6 | | 6.7 | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | 1,419,793,600.0 | | | 1,419,793,600.0 | | 100.0 | | |
| Objetivos del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Facilidad para el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Las Lomas - Terrero Blanco debido a las buenas condiciones en las que se encuentra, además que el diseño de la carretera satisface la demanda actual de tránsito de vehículos y no se corre el riesgo de daños por inundaciones ya que la carretera sigue el curso del río Guayambre. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Proyecto es ejecutado en dos etapas, las cuales presentan el siguiente avance físico: La etapa 1 del proyecto es ejecutada por la empresa SERMACO y a la fecha presenta una ejecución física del 12.63% que representa 3.0 kilómetros de carretera construida en el tramo Las Lomas – El Jicarito. La etapa 2 del proyecto es ejecutada por la empresa COSCO y a la fecha presenta una ejecución física del 5.22% que representa 1.6 kilómetros de carretera construida en el tramo El Jicarito – Terrero Blanco. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Municipio de Danlí, Departamento de El Paraíso, Municipio de Patuca, Departamento de Olancho | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 256,988 beneficiarios de los municipios de Danlí, Patuca y zonas aledañas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estudios y diseños del tramo carretero "Terrero Blanco - Patuca - Palestina" Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del corredor de Oriente, tramo carretero "Las Lomas - Terrero Blanco" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total Ejecutado | %Ejec. | | | | | | | |
| Programación Año 2022 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 163,542,387.0 | 163,542,387.0 | 0.0 | 163,542,386.7 | 163,542,386.7 | 100% | | | | | | | |
| Programación Año 2023 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 401,574,231.0 | 401,574,231.0 | 0.0 | 46,908,033.4 | 46,908,033.4 | 12% | | | | | | | |
| Global | Unidad de Medida | Cantidad | PROYECTO EN EJECUCION 2022 | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | % Ejecución | Programación | Ejecución | |
| 15 - Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco ruta 53" | Metro Lineal | 37,221 | 0 | 0 | 566 | 11372 | 19070 | 6,213 | 37,221 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 37,221 | 0 |
| 16 - Supervisión De La Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco" ruta 53 | Informe | 12 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 33% | 12 | 4 |
| Actividades | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Al II Trimestre de 2023, se inició la ejecución de las obras físicas sobre el tramo carretero Las Lomas – El Jicarito, etapa 1, tramo ubicado en el departamento de Olancho, por medio de la empresa constructora COSCO S. de R. L. (Contrato No. SIT-CO-242-2022) donde se realizaron las siguientes actividades: *Visita de campo a trabajo de banqueo para la construcción de rellenos *Compactación de material de sub rasante *Compactación de material granular para subrasante | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | | Responsable | | | | Fecha | | | |
| SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado | | | | | | | | | | SIT | | | | 30/6/2023 | | | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | |
| Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernández - +504 9712-5771 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle

Unidad Ejecutora/ Institución: Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) Sector: CARRETERAS

| Costo y Financiamiento | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución | | | | | |
|--|-----------------|--|---|---------------|--------------|----------------------|------------------------------|----|-----------------|--|----------------------|-----------|--------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------------|--|
| Tipo de Fondos: | Préstamo () | Donación (x) | Nacional (X) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Fondos Nacionales Ejecutados | Total Ejecutado | % | |
| Moneda | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Nacionales | Costo Total | FE | Fondos Nacionales | Total | % | FE | Fondos Nacionales | Total | % | | | | | |
| Lempiras | | 524,634,401.0 | 21,276,560.0 | 545,910,961.0 | 0.0 | 12,902,464.0 | 12,902,464.000 | 2% | 524,634,401.0 | 8,374,096.0 | 533,008,497.0 | 98% | 0.0 | 12,902,464.0 | 12,902,464.0 | 2% | |
| Dólares | 21,413,649.0 | | 868,431.0 | 22,282,080.0 | 0.0 | 526,631.2 | 526,631.184 | 2% | 21,413,649.0 | 341,799.8 | 21,755,448.8 | 98% | 0.0 | 526,631.2 | 526,631.2 | 2% | |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | | | Fecha de Inicio de ejecución 30/3/2022 | | | | Fecha Cierre 30/11/2025 | | Fecha Cierre Ampliada 0 | |
| Componentes | | | Financiamiento Fondos Externos (Lempiras) | | | | Fondos Nacionales (Lempiras) | | | | Total | | % | | | | |
| Estudio y Diseño de Puente Guacirope | | | 13,222,503.00 | | | | 0.0 | | | | 13,222,503.0 | | 2.4 | | | | |
| Servicios de Administración | | | 0.00 | | | | 7,725,781.0 | | | | 7,725,781.0 | | 1.4 | | | | |
| Implementación de Reasentamiento | | | 0.00 | | | | 13,550,779.0 | | | | 13,550,779.0 | | 2.5 | | | | |
| Construcción y Supervisión del Proyecto | | | 511,411,898.00 | | | | 0.0 | | | | 511,411,898.0 | | 93.7 | | | | |
| TOTAL | | | 524,634,401.00 | | | | 21,276,560.0 | | | | 545,910,961.0 | | 100.0 | | | | |

Objetivos del Proyecto
Asegurar una conectividad fluida y segura en la totalidad de la Carretera Nacional No. 1 y mejorar la logística comercial por la reconstrucción del Puente Guacirope, con lo cual se contribuirá a la revitalización económica en el área local y Honduras.

Descripción del Proyecto
Consiste en la construcción de un Puente de 160.6 mts de longitud, con una sección típica de calzada con ancho de 13.8 mts, dos carriles de 3.6 mts cada uno, hombro de calzada de 1.2 mts en ambos extremos y acera de 1.2 mts en ambos lados; tipo de cimentación estribo A1 y pilastra P1 (cimentación directa) estribo A2 (pilotes fundidos in situ), tipo de sub estructura con estribo A1 y A2 y columna de pilastra P1, tipo de superestructura cuenta con 2 claros uno de arco de acero (117.3 mts) y otro con viga tipo cajón (43.3 mts); incluye la construcción de aproximaciones en ambos estribos con pavimentación de concreto asfáltico de 2 carriles con un ancho de calzada de 10.8 mts, la longitud de aproximación hacia estribo A1 es alrededor de 340 mts y la longitud de aproximación hacia estribo A2 es alrededor de 220 mts.

El proceso de adquisición de tierras se realizará mediante un plan de reasentamiento e implementación que será financiado con los fondos de contraparte nacional (L 13,550,779) a través de una comisión evaluadora integrada por un representante de INSEP (coordinador), instituto de la Propiedad, Bienes Nacionales y Alcaldía Municipal de Nacaome, cuyas actividades a desarrollar serán las siguientes: creación del expediente de cada afectado, negociación con cada afectado, acta de compromiso de compra venta y el proceso de reasentamiento (ARAP). A través del estudio realizado se identificaron 15 casos de afectaciones localizadas dentro de la franja constructiva, considerando criterios de : a) seguridad vial (bienes muy cerca del hombro del nuevo alineamiento de la carretera) y b) actividades constructivas (talud de relleno).

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Nacaome, Valle

Beneficiarios
52,110 habitantes e indirectamente 349,689 habitantes.

Metas Globales
160.6 metros lineales y sus aproximaciones.

| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | |
|------------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|------------------|-------------------|--------------|--------------------|-------------------|-----------------|--------|
| | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total Ejecutado | %Ejec. |
| Programación Año 2023 | 0.0 | 17,003,246.0 | 17,003,246.0 | 0.0 | 17,003,246.0 | 17,003,246.0 | 0.0 | 12,902,464.0 | 12,902,464.0 | 76% |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación US\$ | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | |
| | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total Ejecutado | %Ejec. |
| Programación Año 2023 | 0.0 | 688,295.8 | 688,295.8 | 0.0 | 688,295.8 | 688,295.8 | 0.0 | 522,295.1 | 522,295.1 | 76% |

| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Programación 2023 | | | | | | | | | | % Ejecución | Programación | Ejecución | | |
|--|------------------|----------|----------------------------|----|-----|----|-------|-----------|----|-----|----|-------|-------------|--------------|-----------|----|---|
| | | | PROYECTO EN EJECUCIÓN 2022 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ejecutado 2023 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | Total | | | | |
| | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | | | | |
| 04 - Servicios de Administración | Informe | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 1 | 0 |
| 05 - Implementación de Reasentamientos | Cantidad | 10 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 10 | 0 |
| 05 - Servicios de Administración | Informe | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 1 | 0 |
| 06 - Implementación de Reasentamiento | Cantidad | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100% | 1 | 1 |

Actividades
El proyecto no presenta ejecución física ni presupuestaria en el segundo trimestre de 2023

| Acciones Propuestas | | | Responsable | Fecha |
|--|--|--|-------------|-----------|
| SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado | | | SIT | 30/6/2023 |

| Contactos de la Unidad Ejecutora | Contactos Organismo Financiero |
|---|--------------------------------|
| Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771 | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|----------------------------|--|------------------------------|--|-------------------|--|---|--|--------------------|--|--------------------------|--|------------------------------|--|-------------------|--|---------------|--|-----|--|-----|--|----|--|-------|--|-------|--|-----|--|
| FONDOS NACIONALES | | Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Código BIP: 24994 | | Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) | | | | | | | | | | | | Sector: | | CARRETERAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costo y Financiamiento | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de Fondos: | | Préstamo () | | Donación () | | Nacional (X) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | | Fondos Nacionales Ejecutados | | Total Ejecutado | | % | | | | | | | | | | | | | |
| Moneda | | Fondos Externos | | Co-Financiamiento | | Fondos Nacionales | | Costo Total | | FE | | Fondos Nacionales | | Total | | % | | FE | | Fondos Nacionales | | Total | | % | | | | | | | | | | | |
| Lempiras | | | | | | 982,958,149.6 | | 982,958,149.6 | | | | 133,069,450.6 | | 133,069,450.6 | | 14% | | 0.0 | | 849,888,699.0 | | 849,888,699.0 | | 86% | | | | | | | | | | | |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | | | Fecha de Inicio de ejecución 15/12/2023 | | | | Fecha Cierre 15/7/2024 | | Fecha Cierre Ampliada 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componentes | | | | Financiamiento FE (US\$) | | | | Fondos Nacionales (Lempiras) | | | | Total | | | | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construcción de la obra | | | | 0.00 | | | | 893,598,317.8 | | | | 893,598,317.8 | | | | 90.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisión de la obra | | | | 0.00 | | | | 89,359,831.8 | | | | 89,359,831.8 | | | | 9.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | 0.00 | | | | 982,958,149.6 | | | | 982,958,149.6 | | | | 100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objetivos del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fortalecer el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Siguatepeque - La Esperanza debido a un tramo carretero en buenas condiciones, mejorando el diseño de la carretera para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local, finalizado para el año 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El proyecto consiste en la realización de obras de rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente en el Tramo "Siguatepeque - La Esperanza" con una longitud aproximada de 67.00 Km, siendo las obras más significativas las siguientes: Excavación Común, Excavación en Roca, Base Granular para reconstrucción de hombros, Obras de Drenaje Menor, Sub-drenaje, Concreto para Estructuras de Drenaje, Concreto Hidráulico Whitetopping con Losas Cortas de 20 cms MR 650 PSI (Incluyendo corte y sellado de Juntas), el cual será construido sobre el Pavimento Existente de Carpeta Asfáltica; en las secciones de la Carretera Actual donde existen Baches se procederá a la reparación de los mismos con una mezcla asfáltica en caliente y luego se procederá a colocar el Concreto Hidráulico, también se construirán bahías para estacionamiento del transporte público, unidades de señales verticales y unidades de señales horizontales para el diseño de seguridad vial, carriles de aceleración y desaceleración y medidas de mitigación ambiental etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Municipios de Siguatepeque, Jesús de Otoro, La Esperanza e Intibucá | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 232,996 habitantes. (115,027 habitantes del Municipio de Siguatepeque, 33,499 habitantes del municipio de Jesús de Otoro, 68,704 habitantes del Municipio de Intibucá y 15,766 habitantes del Municipio de La Esperanza). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 km de carretera rehabilitados en el tramo Siguatepeque - La Esperanza. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación Lempiras | | | | | | Vigente Lempiras | | | | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | | Fondos Nacionales | | Total | | Fondos Externos | | Fondos Nacionales | | Total | | Fondos Externos | | Fondos Nacionales | | Total Ejecutado | | %Ejec. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Programación Año 2023 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 455,378,061.0 | | 455,378,061.0 | | 0.0 | | 133,069,450.6 | | 133,069,450.6 | | 29% | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meta | | Unidad de Medida | | Cantidad | | PROYECTO EN EJECUCION 2022 | | | | Programación 2023 | | | | Ejecutado 2023 | | | | % Ejecución | | Programación | | Ejecución | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | I | | II | | III | | IV | | Total | | I | | | | | | | | II | | III | | IV | | Total | | | | | |
| 08 - Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en los departamentos de Comayagua e Intibucá. | | Metro Lineal | | 5,254 | | 0 | | 0 | | 0 | | 1683 | | 2610 | | 961 | | 5,254 | | 0 | | 270 | | 0 | | 0 | | 3 | | 5% | | 5,254 | | 270 | |
| 10 - Supervisión de la Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en el departamento de Comayagua e Intibucá. | | Informe | | 9 | | 0 | | 0 | | 0 | | 3 | | 3 | | 3 | | 9 | | 0 | | 3 | | 0 | | 0 | | 3 | | 33% | | 9 | | 3 | |
| Actividades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El proyecto se ejecutará por tramos a través de la empresa PRODECON para el tramo Jesús de Otoro – La Esperanza (L 331,742,705.81) y la empresa SERMACO para el tramo Siguatepeque - Jesús de Otoro (L 320,574,128.50). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Al segundo trimestre de 2023, el proyecto presenta el siguiente avance físico: Tramo Carretero Siguatepeque – Jesús de Otoro: Presenta un avance físico del 0.85% que representa 0.27 kilómetros de carretera rehabilitada. Este tramo es ejecutado por la empresa SERMACO. Tramo Carretero Jesús de Otoro – La Esperanza: Este tramo no presenta ejecución física debido a la falta de licencia ambiental. Sin embargo, se han realizado actividades como ser: levantamiento de secciones transversales, generación de curvas de nivel, generación de los peraltes existentes, entre otras actividades. Este tramo es ejecutado por la empresa PRODECON. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | | | | Responsable | | | | | | Fecha | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado | | | | | | | | | | | | SIT | | | | | | 30/6/2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro

FONDOS NACIONALES

Código BIP: 24887

Unidad Ejecutora/
Institución

Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Sector:

CARRETERAS

Costo y Financiamiento

Desembolsos

Ejecución

| Tipo de Fondos: | Préstamo () | | Donación () | | Nacional (X) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Fondos Nacionales Ejecutados | Total Ejecutado | % |
|--|-----------------|-------------------|--|-------------|----------------------|-------------------|-------------------------------------|---|------------------------------|-------------------|------------------------|---|--------------|--|--------------------------|------------------------------|-----------------|---|
| | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Nacionales | Costo Total | FE | Fondos Nacionales | Total | % | FE | Fondos Nacionales | Total | % | | | | | | |
| Moneda | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lempiras | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | Fecha de Efectividad | | | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | | | |
| | | | | | | | | | 13/12/2022 | | | | 12/3/2025 | | 0 | | | |
| Componentes | | | Financiamiento FE (US\$) | | | | Fondos Nacionales (Lempiras) | | | | Total | | % | | | | | |
| Construcción de la obra | | | 0.00 | | | | 1,228,991,086.6 | | | | 1,228,991,086.6 | | 92.2 | | | | | |
| Supervisión de la obra | | | 0.00 | | | | 103,284,950.3 | | | | 103,284,950.3 | | 7.8 | | | | | |
| TOTAL | | | 0.00 | | | | 1,332,276,036.9 | | | | 1,332,276,036.9 | | 100.0 | | | | | |

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro", generando desarrollo comercial y promoviendo la inversión local, finalizado para el año 2025.

Descripción del Proyecto

Construcción y Supervisión de 53.31 Km con pavimento de concreto hidráulico de losas cortas y delgadas con un espesor de 15 cm, losa que se construirá sobre una capa de 30 cm de Sub-base granular de río, sin pasa juntas y sujetadas por pines de varilla lisa de 3/8". Las losas deben ser perfectamente cuadradas de 1.825 m x 1.825 m en la calzada y en los hombros losas de 1.50 m x 1.825 m, con juntas aserradas de 3 mm y sin sello y concreto con un Módulo de Ruptura de 650 psi. y construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración. Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipios de Marale, Sulaco, Yoro y Yoro en los Departamentos de Francisco Morazán y Yoro.

Beneficiarios

20,730 personas que transitan a diario por el tramo carretera Marale - Carretera Empalme Yoro.

Metas Globales

53.31 km de Tramo carretera con pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 15 cm construido .

| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | |
|------------------------------|-----------------------|-------------------|-------|------------------|-------------------|---------------|--------------------|-------------------|-----------------|--------|
| | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total Ejecutado | %Ejec. |
| Programación Año 2023 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 236,582,712.0 | 236,582,712.0 | 0.0 | 58,961,445.2 | 58,961,445.2 | 25% |

| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | PROYECTO EN EJECUCION 2022 | | Programación 2023 | | | | | Ejecutado 2023 | | | | | % Ejecución | Programación | Ejecución |
|--|------------------|----------|----------------------------|---|-------------------|------|------|-------|--------|----------------|----|-----|----|-------|-------------|--------------|-----------|
| | | | | | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | | |
| 22 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro | Metro Lineal | 10,895 | 0 | 0 | 0 | 3693 | 4813 | 2,389 | 10,895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 10,895 | 0 |
| 23 - Supervisión de Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro | Informe | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 33% | 9 | 3 |

Actividades

Durante el II Trimestre de 2023, la SIT, efectuó el pago de anticipo para dar inicio de las obras físicas del proyecto.

El proyecto se ejecutará por tramos, a la fecha de elaboración del presente informe, la SIT únicamente ha contratado el sub tramo A: "Marale - Sulaco", el cual es ejecutado por la empresa Cordon's Heavy Equipment.

El proyecto no presenta ejecución física, debido a que se requiere la autorización por parte de los dueños de cuatro propiedades para la autorización y/o donación del derecho de vía. Mientras tanto, el contratista ha avanzado en actividades de construcción desde el final del tramo hacia atrás en los lotes ya autorizados.

Acciones Propuestas

| Acción | Responsable | Fecha |
|--|-------------|-----------|
| SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado | SIT | 30/6/2023 |

Contactos de la Unidad Ejecutora

Contactos Organismo Financiero

Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503
Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES

Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.

Código BIP: Z5109

Unidad Ejecutora/
Institución

Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Sector:

CARRETERAS

Costo y Financiamiento

Desembolsos

Ejecución

| Tipo de Fondos: | Préstamo () | | Donación () | | Nacional (X) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Fondos Nacionales Ejecutados | Total Ejecutado | % |
|--|-----------------|--------------------------|--|--------------|----------------|-------------------|----------------------|--|-----|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------------|--------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|---|
| | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Nacionales | Costo Total | FE | Fondos Nacionales | Total | % | FE | Fondos Nacionales | Total | % | | | | | | |
| Moneda | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lempiras | | | 59,287,310.1 | 59,287,310.1 | | 8,549,355.9 | 8,549,355.9 | 14% | 0.0 | 50,737,954.2 | 50,737,954.2 | 86% | | 8,549,355.9 | 8,549,355.9 | 14% | | |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | | Fecha Firma | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | Fecha de Inicio de ejecución 15/1/2023 | | | | Fecha Cierre 30/9/2023 | Fecha Cierre Ampliada 0 | | | | | |
| Componentes | | Financiamiento FE (US\$) | | | | | | Fondos Nacionales (Lempiras) | | | | | | Total | | % | | |
| Construcción de la obra | | | | | | | | 54,463,281.6 | | | | | | 54,463,281.6 | | 91.9 | | |
| Supervisión de la obra | | | | | | | | 4,824,028.5 | | | | | | 4,824,028.5 | | 8.1 | | |
| TOTAL | | | | | | | | 59,287,310.1 | | | | | | 59,287,310.1 | | 100.0 | | |

Objetivos del Proyecto
Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el Tramo Carretero: "Peña Blanca - Los Naranjos", Ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.

Descripción del Proyecto
Pavimentación con Concreto Hidráulico en tramos distribuidos en zona rural y zona urbana con una longitud total de 2.87 Km.
Zona Rural: losas de pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 20 cm, la sección típica consta de tramos con 2 (dos) carriles con un ancho de 6.60 m (3.30 m cada carril), con hombros de 1.20 m de ancho, sub-base granular con un espesor de 20 cm con una longitud de 2.17 Km.
Zona Urbana: losas de pavimento de concreto hidráulico de losas con un espesor de 20 cm, la sección típica consta de tramos con 2 (dos) carriles con un ancho de 7.20 m (3.60 m cada carril) con acera de 1.20 m de ancho, sub-base granular con un espesor de 20 cm con una longitud de 0.7 Km.
Ambos con ampliación del drenaje existente y construcción de tragantes, así mismo, se contempla un 5% de Administración Delegada y 7.5% de Clausula Escapatoria del monto total de la Construcción.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Ruta 90 Amapa (coordenadas UTM WGS 84, X: 395299.884), y: 1668384.820 y termina en la comunidad de San Antonio de Cortes con coordenadas (UTM WGS 84 X: 388237.756, Y: 1671408.924) en el Departamento de Cortes

Beneficiarios
16,105 habitantes

Metas Globales
Pavimentar con Concreto Hidráulico 2.872 Km del tramo carretero.

| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------------------|-------|--------------------------|-------------------|--------------|--------------------|-----------------------|------------------|---------|--------------|-------------|--------------|-----------|-----|-------|---|
| | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | | | |
| Programación Año 2023 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 36,768,704.0 | 36,768,704.0 | 0.0 | 8,549,355.9 | 8,549,355.9 | 23% | | | | | | | |
| Global | | PROYECTO EN EJECUCION 2022 | | Programación 2023 | | | | Ejecutado 2023 | | | | % Ejecución | Programación | Ejecución | | | |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | | | Trimestre | | Trimestre | | Trimestre | | Total | | | | | | |
| 27 - Construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés | Metro Lineal | 2,671 | 0 | 0 | 0 | 948 | 1,233 | 490 | 2,671 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 2,671 | 0 |
| 28- Supervisión de la construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés | Informe | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 33% | 9 | 3 |

Actividades
Al segundo trimestre de 2023, el proyecto requiere aprobación de licencia ambiental para iniciar las obras de pavimentación. El contratista no ha ejecutado obras de terracería o relevantes, limitándose a trabajos menores, por la llegada del invierno a la zona.
El Proyecto es ejecutado por empresa constructora DANIMAR.

| Acciones Propuestas | | |
|--|-------------|-----------|
| Acción | Responsable | Fecha |
| SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado | SIT | 30/6/2023 |

| Contactos de la Unidad Ejecutora | Contactos Organismo Financiero |
|---|--------------------------------|
| Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771 | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | |
|-------------------|---|
| FONDOS NACIONALES | Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés. |
| Código BIP: 25083 | |

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|------------|
| Unidad Ejecutora/ Institución | Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) | Sector: | CARRETERAS |
|----------------------------------|--|---------|------------|

| Costo y Financiamiento | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución | | | | |
|--|-----------------|--|-------------------|---------------|----|------------------------------|---|-----------------|-----|----------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|--------------|-----|
| Tipo de Fondos: | Préstamo () | Donación () | Nacional (X) | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Fondos Nacionales Ejecutados | Total Ejecutado | % | |
| Moneda | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Nacionales | Costo Total | FE | Fondos Nacionales | Total | % | FE | Fondos Nacionales | Total | | | | | % |
| Lempiras | | | 260,152,658.8 | 260,152,658.8 | | 36,275,340.3 | 36,275,340.310 | 14% | 0.0 | 223,877,318.5 | 223,877,318.5 | 86% | | 36,275,340.3 | 36,275,340.3 | 14% |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | Fecha de Inicio de ejecución 13/12/2022 | | | | Fecha Cierre 12/3/2025 | Fecha Cierre Ampliada 0 | | | | |
| Componentes | | Financiamiento FE (US\$) | | | | Fondos Nacionales (Lempiras) | | | | Total | | % | | | | |
| Construcción de la obra | | | | | | 239,853,171.9 | | | | 239,853,171.9 | | 92.2 | | | | |
| Supervisión de la obra | | | | | | 20,299,486.9 | | | | 20,299,486.9 | | 7.8 | | | | |
| TOTAL | | | | | | 260,152,658.8 | | | | 260,152,658.8 | | 100.0 | | | | |

Objetivos del Proyecto

- Incrementar en un 10% los establecimientos del sector comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos del total de establecimientos económicos para el año 2024.
- Aumentar la Velocidad Media del Vehículo a 50 (Km/H) en el tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés para el año 2024.
- Aumentar el Trafico Promedio Diario en un 10% en el tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés para el año 2024.
- Ofrecer para el año 2024 los 9.645 kilómetros del tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés en perfecto estado."

Descripción del Proyecto

Construcción de 9.645 Km con pavimento de concreto hidráulico con dos carriles con sección de calzada propuesta es de 6.60m de ancho, 3.30m por carril, más hombros de 1.20m en tramos con sección rural, y 7.20m de ancho, 3.60m por carril, más acera de 1.00m en tramos con sección urbana de losas con un espesor de 15 cm con concreto con un Módulo de Ruptura de 600 psi, y sobre una base reciclada estabilizada con cemento Portland de 15 centímetros de espesor. La sub-rasante estará formada por el relleno necesario para construir la nueva rasante y el remanente de la rodadura actual.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

El tramo carretero objeto del presente Proyecto, tiene una longitud de 9.645 Km, inicia en la Ruta 90 Amapa (coordenadas UTM WGS 84, X: 395299.884 Y: 1668384.820) y termina en la comunidad de San Antonio de Cortes con coordenadas (UTM WGS 84 X: 388237.756, Y: 1671408.924) en el Departamento de Cortes.

Beneficiarios

129,485 usuarios de la carretera (73,281 mujeres y 56,204 hombres)

Metas Globales

9.645 Km construidos con Concreto Hidráulico en el tramo Amapa-San Antonio de Cortes, ubicado en el Departamento de Cortes.

| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------------|-------------------|-----------------|--------|---|---|---|-------------|--------------|-----------|---|
| | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total | Fondos Externos | Fondos Nacionales | Total Ejecutado | %Ejec. | | | | | | | |
| Programación Año 2023 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 112,090,638.0 | 112,090,638.0 | 0.0 | 36,275,340.3 | 36,275,340.3 | 32% | | | | | | | |
| Global | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | PROYECTO EN EJECUCION 2022 | Programación 2023 | | | | | Ejecutado 2023 | | | | | % Ejecución | Programación | Ejecución | |
| | | | | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | | | |
| 24- Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés. | Metro Lineal | 7,426 | 0 | 0 | 0 | 2364 | 3342 | 1720 | 7,426 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 7,426 | 0 |
| 25- Supervisión de Pavimentación tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés. | Informe | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 33% | 9 | 3 |

Actividades

Al cierre del II trimestre de 2023, el proyecto a ha avanzado en actividades como ser:

- *Limpieza del desmonte y remoción de capa vegetal.
- *Instalación de tuberías y alcantarillas.
- *construcción de tragantes.
- *Formaleteado y armado de concreto en estación 0+000 – 0+085.
- *Reparación de zonas inestables.
- *Mantenimiento de varias estaciones.

El Proyecto es ejecutado por empresa constructora SERMACO.

| Acciones Propuestas | | |
|--|-------------|-----------|
| Acción | Responsable | Fecha |
| SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado | SIT | 30/6/2023 |

| Contactos de la Unidad Ejecutora | Contactos Organismo Financiero |
|---|--------------------------------|
| Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771 | |