

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"																
Código BIP: 24850																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)													Sector:	CARRETERAS		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras			294,442,279.8	294,442,279.8		34,238,745.9	34,238,745.880	12%	0.0	260,203,533.9	260,203,533.9	88%		34,238,745.9	34,238,745.9	12%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 1/11/2022				Fecha Cierre 30/11/2023		Fecha Cierre Ampliada 0		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)						Total		%		
Construcción de la obra			0.00				270,462,601.6						270,462,601.6		91.9		
Supervisión de la obra			0.00				23,979,678.1						23,979,678.1		8.1		
TOTAL			0.00				294,442,279.8						294,442,279.8		100.0		
Objetivos del Proyecto																	
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual, con una vida útil proyectada de plazo de 20 años, mediante la construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretera: La ENA - San José de río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí", ruta No. 13 (15.33 km) potenciando el desarrollo comercial e inversión local.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consiste en la construcción y pavimentación 15.33 km, ampliación del ancho de calzada de 6.50 metros con hombros de 1.20 metros a cada lado, colocación de una sub - base granular con un espesor de 0.20 cm y una base rigidizada con cemento con un espesor de 0.22 cm. sobre esto se colocará un pavimento de concreto hidráulico de 15 cm en el área urbana se construirá un pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 16 cm, movimientos de tierra, mejoramiento del drenaje menor, obras de seguridad vial, como la señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, etc.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho																	
Beneficiarios																	
2,750 pobladores (hombres 820, mujeres 1,930) de los municipios de Catacamas y Dulce Nombre de Culmí.																	
Metas Globales																	
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de 15.33 kilómetros.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras							
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total				Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado		%Ejec.			
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	32,740,424.0	32,740,424.0				0.0	32,740,423.0	32,740,423.0		100%			
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	51,705,278.0	51,705,278.0				0.0	1,498,322.9	1,498,322.9		3%			
Global			PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
001 - SUPERVISION DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ", RUTA N-83.	Informe	9	0	0	0	3	3	3	9	0	3	0	0	3	33%	9	3
002 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ", RUTA N-83.	Metro Lineal	13,337	0	0	0	4292	6593	2,452	13,337	0	730	0	0	730	5%	13,337	730
Actividades																	
Durante el segundo trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:																	
•Sub excavaciones a nivel de subrasante entre las estaciones 13+296 – 13+680 lado izquierdo y derecho con material de préstamo del banco localizado aproximadamente a 3.43 km de la estación 12+730 lado izquierdo																	
•Zanjeado y reubicación de agua potable de la zona de Dulce Nombre de Culmí, trabajos ordenados por administración delegada entre las estaciones 15+060 -15+336.60																	
El proyecto presenta un avance fisico del 4.75% correspondiente a 0.73 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
SIT deberá revisar la planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					30/6/2023		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																	

Actualizada al 30/06/2023
Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																				
FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN																			
Código BIP: 24583																				
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución							
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%						
Lempiras					1,716,435,958.6	1,716,435,958.6		252,287,780.6	252,287,780.590		15%	0.0	1,464,148,178.0	1,464,148,178.0	85%	252,287,780.6	252,287,780.6	15%		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
													1/11/2022				31/7/2025		0	
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total		%			
Construcción					0.00					1,613,743,208.9					1,613,743,208.9		94.0			
Supervisión					0.00					102,692,749.7					102,692,749.7		6.0			
TOTAL					0.00					1,716,435,958.6					1,716,435,958.6		100.0			
Objetivos del Proyecto																				
Facilitar el desplazamiento vehicular y el traslado de personas debido a las buenas condiciones del tramo carretero y diseño adecuado a la demanda actual de usuarios que utilizan el Tramo: Naco - La Entrada para movilizarse.																				
Descripción del Proyecto																				
El proyecto consiste en la realización de las obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco - La Entrada", Siendo las obras más significativas las siguientes: Reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cms de subbase y colocándoles encima una capa de base granular de 20 cms rigidizada con cemento y sobre ésta se colocará 20 cms de una losa de concreto hidráulico, construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical , actividades de conservación de puentes, medidas de mitigación ambiental etc.																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
Departamento de Santa Bárbara en comunicada de Naco, Departamento de Copan comunidad de La Entrada.																				
Beneficiarios																				
150,102 pobladores de los municipios de Macuelizo (39,213), Quimistan (63,796) y Nueva Arcadia (47,093).																				
Metas Globales																				
Construcción de 79.10 kilómetros de la red vial del Corredor de Occidente.																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.									
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	236,361,152.0	236,361,152.0		0.0	236,361,151.8	236,361,151.8	100%									
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	507,830,216.0	507,830,216.0		0.0	15,926,628.8	15,926,628.8	3.1%									
Global												%								
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2022	Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución				
				Trimestre					Trimestre											
				I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total							
12 - Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.	Metro Lineal	40,648	0	0	632	12419	20215	7,382	40,648	0	666.6	0	0	667	2%	40,648	667			
13 - Supervisión De La Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.	Informe	12	0	0	3	3	3	3	12	1	3	0	0	4	33%	12	4			
Actividades																				
La ejecución física del proyecto es a través de tres sub tramos ubicados en el corredor de occidente, los cuales al 30 de junio de 2023 presentan el siguiente avance físico: •Sub tramo Quimistán – Sula: Cuenta con una ejecución física de 0.12 km de carretera rehabilitada con un avance del 0.53% de la meta esperada en este sub tramo (23.0 km). •Sub tramo Naco – Quimistán: Cuenta con una ejecución física de 0.82 km de carretera rehabilitada con un avance del 2.92% de la meta esperada en este sub tramo (28.2 km). •Sub tramo Sula – La Entrada: Cuenta con una ejecución física de 0.39 km de carretera rehabilitada con un avance del 1.40% de la meta esperada en este sub tramo (29.9 km). Por medio de este proyecto se espera la Construcción y rehabilitación de 81.1 km, de los cuales al 30 de junio de 2023, se cuenta con 1.33 km rehabilitados, representando un avance físico del 1.64%. Al cierre del segundo trimestre de 2023, el proyecto ha trabajado en actividades de terracería, remoción de alcantarillas en mal estado, instalación de alcantarilla TCR en varias estaciones, compactación de material, entre otras actividades.																				
Acciones Propuestas																				
Acción									Responsable						Fecha					
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado									SIT						30/6/2023					
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero											
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																				

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES		Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.																
Código BIP: 25065																		
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras				225,243,016.8	225,243,016.8		35,916,166.3	35,916,166.300	16%	0.0	189,326,850.5	189,326,850.5	84%		35,916,166.3	35,916,166.3	16%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 26/12/2022				Fecha Cierre 30/4/2024		Fecha Cierre Ampliada 0		
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)						Total		%		
Construcción de la obra								207,691,612.9						207,691,612.9		92.2		
Supervisión de la obra								17,551,403.9						17,551,403.9		7.8		
TOTAL								225,243,016.8						225,243,016.8		100.0		
Objetivos del Proyecto																		
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), finalizado para el año 2024.																		
Descripción del Proyecto																		
Rehabilitación de 7.22 Km en tramos de 2 carriles (3.52 Km) y 3 carriles (3.7 Km) con pavimento de concreto hidráulico de losas con un espesor de 23 cm, la sección típica consta de tramos con 3(tres) carriles con un ancho de 11.25 m y 3.8 cada uno y de 2(dos) carriles con un ancho de 7.3 m, con hombros de 2.20 m de ancho, ampliación del drenaje existente y construcción de tragantes.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Distrito Central, Francisco Morazán																		
Beneficiarios																		
129,485 usuarios de la carretera																		
Metas Globales																		
7.22 kilómetros de Carretera Rehabilitados con Concreto Hidráulico																		
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado	%Ejec.					
Programación Año 2022		0.0	0.0	0.0		32,932,779.0	32,932,779.0			32,932,779.0		32,932,779.0	100%					
Programación Año 2023		0.0	0.0	0.0		107,194,042.0	107,194,042.0			2,983,387.3		2,983,387.3	3%					
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2022	Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución	
					Trimestre					Trimestre								
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
09 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán		Metro Lineal	5,254	0	0	0	1683	2610	961	5,254	0	0	0	0	0	0.00%	5254	0
11 - Supervisión de Rehabilitación del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán		Informe	9	0	0	0	3	3	3	9	0	3	0	0	3	33%	9	3
Actividades																		
El proyecto al cierre del II Trimestre de 2023 presenta un avance físico del 5.58% que corresponde a trabajos de terracería, drenaje transversal, excavación estructural, remoción de alcantarillas, muros de mampostería, mampostería para obras de drenaje, demoliciones, imprimación asfáltica, bacheo superficial, reciclado de estructura existente, rigidización de base y administración delegada.																		
Principales atrasos en la ejecución del proyecto:																		
•El tráfico que se genera por la ejecución de trabajos está dificultando las actividades de obra, esto ocasiona retrasos considerables, por lo que es necesario el apoyo oficial por parte de la policía de tránsito a tiempo completo para colaborar en el control vehicular.																		
•Es necesario efectuar la reubicación del sistema de fibra óptica de HONDUTEL y el sistema de agua potable de la UMAPS que afecta el avance de la ampliación a cuatro carriles.																		
•La instalación de nueva postería para la reubicación del tendido eléctrico.																		
El Proyecto es ejecutado por empresa constructora William y Molina.																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					30/6/2023			
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero										
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																		

Actualizada al 30/06/2023
Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES		Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119																
Código BIP: 25047																		
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)											Sector:		CARRETERAS			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%			
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales					Total	%	
Lempiras				1,419,793,600.0	1,419,793,600.0		210,450,420.1	210,450,420.090	15%	0.0	1,209,343,179.9	1,209,343,179.9	85%	210,450,420.1	210,450,420.1	15%		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 1/11/2022			Fecha Cierre 30/4/2025		Fecha Cierre Ampliada 0				
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%				
Pre Inversión								13,247,163.9				13,247,163.9		0.9				
Construcción								1,311,947,034.6				1,311,947,034.6		92.4				
Supervisión								94,599,401.6				94,599,401.6		6.7				
TOTAL								1,419,793,600.0				1,419,793,600.0		100.0				
Objetivos del Proyecto																		
Facilidad para el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Las Lomas - Terrero Blanco debido a las buenas condiciones en las que se encuentra, además que el diseño de la carretera satisface la demanda actual de tránsito de vehículos y no se corre el riesgo de daños por inundaciones ya que la carretera sigue el curso del río Guayambre.																		
Descripción del Proyecto																		
El Proyecto es ejecutado en dos etapas, las cuales presentan el siguiente avance físico: La etapa 1 del proyecto es ejecutada por la empresa SERMACO y a la fecha presenta una ejecución física del 12.63% que representa 3.0 kilómetros de carretera construida en el tramo Las Lomas – El Jicarito. La etapa 2 del proyecto es ejecutada por la empresa COSCO y a la fecha presenta una ejecución física del 5.22% que representa 1.6 kilómetros de carretera construida en el tramo El Jicarito – Terrero Blanco.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Municipio de Danlí, Departamento de El Paraíso, Municipio de Patuca, Departamento de Olancho																		
Beneficiarios																		
256,988 beneficiarios de los municipios de Danlí, Patuca y zonas aledañas																		
Metas Globales																		
Estudios y diseños del tramo carretero "Terrero Blanco - Patuca - Palestina" Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del corredor de Oriente, tramo carretero "Las Lomas - Terrero Blanco"																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado		%Ejec.						
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	163,542,387.0	163,542,387.0		0.0	163,542,386.7	163,542,386.7		100%						
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	401,574,231.0	401,574,231.0		0.0	46,908,033.4	46,908,033.4		12%						
Global	Meta		Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCIÓN 2022	Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución
						Trimestre					Trimestre							
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
15 - Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco ruta 53	Metro Lineal	37,221	0	0	566	11372	19070	6,213	37,221	0	0	0	0	0	0%	37,221	0	
16 - Supervisión De La Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco" ruta 53	Informe	12	0	0	3	3	3	3	12	1	3	0	0	4	33%	12	4	
Actividades																		
Al II Trimestre de 2023, se inició la ejecución de las obras físicas sobre el tramo carretero Las Lomas – El Jicarito, etapa 1, tramo ubicado en el departamento de Olancho, por medio de la empresa constructora COSCO S. de R. L. (Contrato No. SIT-CO-242-2022) donde se realizaron las siguientes actividades: •Visita de campo a trabajo de banqueo para la construcción de rellenos •Compactación de material de sub rasante •Compactación de material granular para subrasante																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					30/6/2023			
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero										
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																		

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																									
DONACIONES EXTERNAS		Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle																							
SIGADE N.																									
Código BIP: 24583																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS									
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución												
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación (x)		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras				524,634,401.0		21,276,560.0		545,910,961.0		0.0		12,902,464.0		12,902,464.000		2%		524,634,401.0		8,374,096.0		533,008,497.0		98%	
Dólares				21,413,649.0		868,431.0		22,282,080.0		0.0		526,631.2		526,631.184		2%		21,413,649.0		341,799.8		21,755,448.8		98%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución 30/3/2022				Fecha Cierre 30/11/2025				Fecha Cierre Ampliada 0					
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%									
Estudio y Diseño de Puente Guacirope				13,222,503.00				0.0				13,222,503.0				2.4									
Servicios de Administración				0.00				7,725,781.0				7,725,781.0				1.4									
Implementación de Reasentamiento				0.00				13,550,779.0				13,550,779.0				2.5									
Construcción y Supervisión del Proyecto				511,411,898.00				0.0				511,411,898.0				93.7									
TOTAL				524,634,401.00				21,276,560.0				545,910,961.0				100.0									
Objetivos del Proyecto																									
Asegurar una conectividad fluida y segura en la totalidad de la Carretera Nacional No. 1 y mejorar la logística comercial por la reconstrucción del Puente Guacirope, con lo cual se contribuirá a la revitalización económica en el área local y Honduras.																									
Descripción del Proyecto																									
Consiste en la construcción de un Puente de 160.6 mts de longitud, con una sección típica de calzada con ancho de 13.8 mts, dos carriles de 3.6 mts cada uno, hombro de calzada de 1.2 mts en ambos extremos y acera de 1.2 mts en ambos lados; tipo de cimentación estribo A1 y pilastra P1 (cimentación directa) estribo A2 (pilotes fundidos in sitio), tipo de sub estructura con estribo A1 y A2 y columna de pilastra P1, tipo de superestructura cuenta con 2 claros uno de arco de acero (117.3 mts) y otro con viga tipo cajón (43.3 mts); incluye la construcción de aproximaciones en ambos estribos con pavimentación de concreto asfáltico de 2 carriles con un ancho de calzada de 10.8 mts, la longitud de aproximación hacia estribo A1 es alrededor de 340 mts y la longitud de aproximación hacia estribo A2 es alrededor de 220 mts.																									
El proceso de adquisición de tierras se realizará mediante un plan de reasentamiento e implementación que será financiado con los fondos de contraparte nacional (L 13,550,779) a través de una comisión evaluadora integrada por un representante de INSEP (coordinador), instituto de la Propiedad, Bienes Nacionales y Alcaldía Municipal de Nacaome, cuyas actividades a desarrollar serán las siguientes: creación del expediente de cada afectado, negociación con cada afectado, acta de compromiso de compra venta y el proceso de reasentamiento (ARAP). A través del estudio realizado se identificaron 15 casos de afectaciones localizadas dentro de la franja constructiva, considerando criterios de : a) seguridad vial (bienes muy cerca del hombro del nuevo alineamiento de la carretera) y b) actividades constructivas (talud de relleno).																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Nacaome, Valle																									
Beneficiarios																									
52,110 habitantes e indirectamente 349,689 habitantes.																									
Metas Globales																									
160.6 metros lineales y sus aproximaciones.																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.														
Programación Año 2023		0.0	17,003,246.0	17,003,246.0	0.0	17,003,246.0	17,003,246.0	0.0	12,902,464.0	12,902,464.0	76%														
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.														
Programación Año 2023		0.0	688,295.8	688,295.8	0.0	688,295.8	688,295.8	0.0	522,295.1	522,295.1	76%														
Global		PROYECTO EN EJECUCION 2022			Programación 2023				Ejecutado 2023				% Ejecución	Programación	Ejecución										
Meta		Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre				Trimestre															
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total										
04 - Servicios de Administración		Informe	1	0	0	0	0	1	0	1	0				0	0%	1	0							
05 - Implementación de Reasentamientos		Cantidad	10	0	0	0	7	3	0	10	0				0	0%	10	0							
05 - Servicios de Administración		Informe	1	0	0	0	0	1	0	1	0				0	0%	1	0							
06 - Implementación de Reasentamiento		Cantidad	1	0	0	1	0	0	0	1	1				1	100%	1	1							
Actividades																									
El proyecto no presenta ejecución física ni presupuestaria en el segundo trimestre de 2023																									
Acciones Propuestas																									
Acción											Responsable					Fecha									
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado											SIT					30/6/2023									
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero														
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																									

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
FONDOS NACIONALES		Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá															
Código BIP: 24994																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)											Sector:		CARRETERAS		
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras				982,958,149.6	982,958,149.6		133,069,450.6	133,069,450.570	14%	0.0	849,888,699.0	849,888,699.0	86%		133,069,450.6	133,069,450.6	14%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
										15/12/2023				15/7/2024		0	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%			
Construcción de la obra				0.00				893,598,317.8				893,598,317.8		90.9			
Supervisión de la obra				0.00				89,359,831.8				89,359,831.8		9.1			
TOTAL				0.00				982,958,149.6				982,958,149.6		100.0			
Objetivos del Proyecto																	
Fortalecer el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Siguatepeque - La Esperanza debido a un tramo carretero en buenas condiciones, mejorando el diseño de la carretera para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local, finalizado para el año 2024																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consiste en la realización de obras de rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente en el Tramo "Siguatepeque - La Esperanza" con una longitud aproximada de 67.00 Km, siendo las obras más significativas las siguientes: Excavación Común, Excavación en Roca, Base Granular para reconstrucción de hombros, Obras de Drenaje Menor, Sub-drenaje, Concreto para Estructuras de Drenaje, Concreto Hidráulico Whitetopping con Losas Cortas de 20 cms MR 650 PSI (Incluyendo corte y sellado de Juntas), el cual será construido sobre el Pavimento Existente de Carpeta Asfáltica; en las secciones de la Carretera Actual donde existen Baches se procederá a la reparación de los mismos con una mezcla asfáltica en caliente y luego se procederá a colocar el Concreto Hidráulico, también se construirán bahías para estacionamiento del transporte público, unidades de señales verticales y unidades de señales horizontales para el diseño de seguridad vial, carriles de aceleración y desaceleración y medidas de mitigación ambiental etc.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Municipios de Siguatepeque, Jesús de Otoro, La Esperanza e Intibucá																	
Beneficiarios																	
232,996 habitantes. (115,027 habitantes del Municipio de Siguatepeque, 33,499 habitantes del municipio de Jesús de Otoro, 68,704 habitantes del Municipio de Intibucá y 15,766 habitantes del Municipio de La Esperanza).																	
Metas Globales																	
67 km de carretera rehabilitados en el tramo Siguatepeque - La Esperanza.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.				
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	455,378,061.0	455,378,061.0	0.0		133,069,450.6		133,069,450.6		29%				
Global			PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
08 - Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en los departamentos de Comayagua e Intibucá.	Metro Lineal	5,254	0	0	0	1683	2610	961	5,254	0	270	0	0	270	5%	5,254	270
10 - Supervisión de la Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en el departamento de Comayagua e Intibucá.	Informe	9	0	0	0	3	3	3	9	0	3	0	0	3	33%	9	3
Actividades																	
El proyecto se ejecutará por tramos a través de la empresa PRODECON para el tramo Jesús de Otoro – La Esperanza (L 331,742,705.81) y la empresa SERMACO para el tramo Siguatepeque - Jesús de Otoro (L 320,574,128.50).																	
Al segundo trimestre de 2023, el proyecto presenta el siguiente avance físico: Tramo Carretero Siguatepeque – Jesús de Otoro: Presenta un avance físico del 0.85% que representa 0.27 kilómetros de carretera rehabilitada. Este tramo es ejecutado por la empresa SERMACO.																	
Tramo Carretero Jesús de Otoro – La Esperanza: Este tramo no presenta ejecución física debido a la falta de licencia ambiental. Sin embargo, se han realizado actividades como ser: levantamiento de secciones transversales, generación de curvas de nivel, generación de los peraltes existentes, entre otras actividades. Este tramo es ejecutado por la empresa PRODECON.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					30/6/2023		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)	Sector:	CARRETERAS
----------------------------------	--	---------	------------

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			1,332,276,036.9	1,332,276,036.9		58,961,445.2	58,961,445.240	4%	0.0	1,273,314,591.6	1,273,314,591.6	96%	58,961,445.2	58,961,445.2	4%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada		
									13/12/2022				12/3/2025	0		

Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Fondos Nacionales (Lempiras)	Total	%
Construcción de la obra	0.00	1,228,991,086.6	1,228,991,086.6	92.2
Supervisión de la obra	0.00	103,284,950.3	103,284,950.3	7.8
TOTAL	0.00	1,332,276,036.9	1,332,276,036.9	100.0

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro", generando desarrollo comercial y promoviendo la inversión local, finalizado para el año 2025.

Descripción del Proyecto

Construcción y Supervisión de 53.31 Km con pavimento de concreto hidráulico de losas cortas y delgadas con un espesor de 15 cm, losa que se construirá sobre una capa de 30 cm de Sub-base granular de río, sin pasa juntas y sujetadas por pines de varilla lisa de 3/8". Las losas deben ser perfectamente cuadradas de 1.825 m x 1.825 m en la calzada y en los hombros losas de 1.50 m x 1.825 m, con juntas aserradas de 3 mm y sin sello y concreto con un Módulo de Ruptura de 650 psi. y construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Localización Geográfica (Departamento, municipio)

Municipios de Marale, Sulaco, Yorito y Yoro en los Departamentos de Francisco Morazán y Yoro.

Beneficiarios

20,730 personas que transitan a diario por el tramo carretero Marale - Carretera Empalme Yoro.

Metas Globales

Programación Lemnais	Vigencia Lemnais	Ejecución Lemnais
----------------------	------------------	-------------------

[illegible]

Global			PROYECTO EN EJECUCION 2022	Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad		Trimestre					Trimestre								
				I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
22 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro	Metro Lineal	10,895	0	0	0	3693	4813	2,389	10,895	0	0	0	0	0	0%	10,895	0
23 - Supervisión de Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro	Informe	9	0	0	0	3	3	3	9	0	3	0	0	3	33%	9	3

[illegible]

Durante el II Trimestre de 2023, la SIT, efectuó el pago de anticipo para dar inicio de las obras físicas del proyecto.

El proyecto se ejecutará por tramos, a la fecha de elaboración del presente informe, la S11 únicamente ha contratado el sub tramo A: Marale – Sulaco, el cual es ejecutado por la empresa Cordon Heavy Equipment.

El proyecto no presenta ejecución física, debido a que se requiere la autorización por parte de los dueños de cuatro propiedades para la autorización y/o donación del derecho de vía. Mientras tanto, el contratista ha avanzado en actividades de construcción desde el final del tramo hacia atrás en los lotes ya autorizados.

Acciones Propuestas	
---------------------	--

Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	SIT	30/6/2023

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
----------------------------------	--------------------------------

Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771	
---	--

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																																			
FONDOS NACIONALES		Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.																																	
Código BIP: 25109																																			
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS																			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																						
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado															
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total																					
Lempiras						59,287,310.1		59,287,310.1				8,549,355.9		8,549,355.9		14%		0.0		50,737,954.2		50,737,954.2		86%		8,549,355.9		8,549,355.9		14%					
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 15/1/2023				Fecha Cierre 30/9/2023		Fecha Cierre Ampliada 0																			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)								Total																			
Construcción de la obra								54,463,281.6								54,463,281.6		91.9																	
Supervisión de la obra								4,824,028.5								4,824,028.5		8.1																	
TOTAL								59,287,310.1								59,287,310.1		100.0																	
Objetivos del Proyecto																																			
Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el Tramo Carretero: "Peña Blanca - Los Naranjos", Ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.																																			
Descripción del Proyecto																																			
Pavimentación con Concreto Hidráulico en tramos distribuidos en zona rural y zona urbana con una longitud total de 2.87 Km. Zona Rural: losas de pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 20 cm, la sección típica consta de tramos con 2 (dos) carriles con un ancho de 6.60 m (3.30 m cada carril), con hombros de 1.20 m de ancho, sub-base granular con un espesor de 20 cm con una longitud de 2.17 Km. Zona Urbana: losas de pavimento de concreto hidráulico de losas con un espesor de 20 cm, la sección típica consta de tramos con 2 (dos) carriles con un ancho de 7.20 m (3.60 m cada carril) con acera de 1.20 m de ancho, sub-base granular con un espesor de 20 cm con una longitud de 0.7 Km. Ambos con ampliación del drenaje existente y construcción de tragantes, así mismo, se contempla un 5% de Administración Delegada y 7.5% de Clausula Escapatoria del monto total de la Construcción.																																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																			
Ruta 90 Amapa (coordenadas UTM WGS 84, X: 395299.884), y: 1668384.820 y termina en la comunidad de San Antonio de Cortes con coordenadas (UTM WGS 84 X: 388237.756, Y: 1671408.924) en el Departamento de Cortes																																			
Beneficiarios																																			
16,105 habitantes																																			
Metas Globales																																			
Pavimentar con Concreto Hidráulico 2.872 Km del tramo carretero.																																			
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																									
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos			Fondos Nacionales			Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		% Ejec.													
Programación Año 2023		0.0		0.0		0.0		0.0			36,768,704.0			36,768,704.0		0.0		8,549,355.9			8,549,355.9		23%												
Global				PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución		Programación		Ejecución															
Meta		Unidad de Medida				Cantidad		Trimestre					Trimestre																						
								I		II		III		IV								Total		I		II		III		IV		Total			
27 - Construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés.		Metro Lineal		2,671		0		0		0		948		1,233		490		2,671		0		0		0		0		0%		2,671		0			
28 - Supervisión de la construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés		Informe		9		0		0		0		3		3		3		9		0		3		0		0		3		33%		9		3	
Actividades																																			
Al segundo trimestre de 2023, el proyecto requiere aprobación de licencia ambiental para iniciar las obras de pavimentación. El contratista no ha ejecutado obras de terracería o relevantes, limitándose a trabajos menores, por la llegada del invierno a la zona.																																			
El Proyecto es ejecutado por empresa constructora DANIMAR.																																			
Acciones Propuestas																																			
Acción										Responsable						Fecha																			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT						30/6/2023																			
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																									
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																																			
Actualizada al 30/06/2023 Elab.: David Ramón Flores																																			

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES	Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.																	
Código BIP: 25083																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:	CARRETERAS				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales					Total	%
Lempiras					260,152,658.8	260,152,658.8		36,275,340.3	36,275,340.310	14%	0.0	223,877,318.5	223,877,318.5	86%		36,275,340.3	36,275,340.3	14%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 13/12/2022			Fecha Cierre 12/3/2025			Fecha Cierre Ampliada 0				
Componentes		Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total		%				
Construcción de la obra							239,853,171.9					239,853,171.9		92.2				
Supervisión de la obra							20,299,486.9					20,299,486.9		7.8				
TOTAL							260,152,658.8					260,152,658.8		100.0				
Objetivos del Proyecto																		
1. Incrementar en un 10% los establecimientos del sector comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos del total de establecimientos económicos para el año 2024. 2. Aumentar la Velocidad Media del Vehículo a 50 (Km/H) en el tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés para el año 2024. 3. Aumentar el Trafico Promedio Diario en un 10% en el tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés para el año 2024. 4. Ofrecer para el año 2024 los 9.645 kilómetros del tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés en perfecto estado."																		
Descripción del Proyecto																		
Construcción de 9.645 Km con pavimento de concreto hidráulico con dos carriles con sección de calzada propuesta es de 6.60m de ancho, 3.30m por carril, más hombros de 1.20m en tramos con sección rural, y 7.20m de ancho, 3.60m por carril, más acera de 1.00m en tramos con sección urbana de losas con un espesor de 15 cm con concreto con un Módulo de Ruptura de 600 psi, y sobre una base reciclada estabilizada con cemento Portland de 15 centímetros de espesor. La sub-rasante estará formada por el relleno necesario para construir la nueva rasante y el remanente de la rodadura actual.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
El tramo carretero objeto del presente Proyecto, tiene una longitud de 9.645 Km, inicia en la Ruta 90 Amapa (coordenadas UTM WGS 84, X: 395299.884 Y: 1668384.820) y termina en la comunidad de San Antonio de Cortes con coordenadas (UTM WGS 84 X: 388237.756, Y: 1671408.924) en el Departamento de Cortes.																		
Beneficiarios																		
129,485 usuarios de la carretera (73,281 mujeres y 56,204 hombres)																		
Metas Globales																		
9.645 Km construidos con Concreto Hidráulico en el tramo Amapa-San Antonio de Cortes, ubicado en el Departamento de Cortes.																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.								
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	112,090,638.0	112,090,638.0	0.0	36,275,340.3	36,275,340.3	32%								
Global			PROYECTO EN EJECUCION 2022	Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad		Trimestre					Trimestre									
				I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
24 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	Metro Lineal	7,426	0	0	0	2364	3342	1720	7,426	0	0	0	0	0	0%	7,426	0	
25 - Supervisión de Pavimentación tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	Informe	9	0	0	0	3	3	3	9	0	3	0	0	3	33%	9	3	
Actividades																		
Al cierre del II trimestre de 2023, el proyecto a ha avanzado en actividades como ser: •Limpieza del desmonte y remoción de capa vegetal. •Instalación de tuberías y alcantarillas. •construcción de tragantes. •Formaleteado y armado de concreto en estación 0+000 – 0+085. •Reparación de zonas inestables. •Mantenimiento de varias estaciones.																		
El Proyecto es ejecutado por empresa constructora SERMACO.																		
Acciones Propuestas																		
Acción									Responsable					Fecha				
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado									SIT					30/6/2023				
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero									
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																		