

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"																	
Código BIP: 24850																			
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución						
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado			
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%						
Lempiras				294,442,279.8	294,442,279.8		35,372,108.3	35,372,108.310	12%	0.0	259,070,171.4	259,070,171.4	88%		35,372,108.3	35,372,108.3		12%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 1/3/2023				Fecha Cierre 30/3/2024		Fecha Cierre Ampliada 1			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)						Total		%			
Construcción de la obra				0.00				270,462,601.6						270,462,601.6		91.9			
Supervisión de la obra				0.00				23,979,678.1						23,979,678.1		8.1			
TOTAL				0.00				294,442,279.8						294,442,279.8		100.0			
Objetivos del Proyecto																			
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual, con una vida útil proyectada de plazo de 20 años, mediante la construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretera: La ENA - San José de río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí", ruta No. 13 (15.33 km) potenciando el desarrollo comercial e inversión local.																			
Descripción del Proyecto																			
El proyecto consiste en la construcción y pavimentación 15.33 km, ampliación del ancho de calzada de 6.50 metros con hombros de 1.20 metros a cada lado, colocación de una sub - base granular con un espesor de 0.20 cm y una base rigidizada con cemento con un espesor de 0.22 cm. sobre esto se colocará un pavimento de concreto hidráulico de 15 cm en el área urbana se construirá un pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 16 cm, movimientos de tierra, mejoramiento del drenaje menor, obras de seguridad vial, como la señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, etc.																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho																			
Beneficiarios																			
2,750 pobladores (hombres 820, mujeres 1,930) de los municipios de Catacamas y Dulce Nombre de Culmí.																			
Metas Globales																			
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de 15.33 kilómetros.																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.			
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0		32,740,424.0		32,740,424.0		0.0		32,740,423.0		32,740,423.0		100%			
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0		51,705,278.0		51,705,278.0		0.0		2,631,685.3		2,631,685.3		5%			
Global			PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023						Ejecutado 2023						% Ejecución	Programación	Ejecución
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre					Trimestre									
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
001 - SUPERVISION DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ", RUTA N-83.			Informe	9	0	0	0	3	3	3	9	0	3	3	0	6	67%	9	6
002 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ", RUTA N-83.			Metro Lineal	13,337	0	0	0	4292	6593	2,452	13,337	0	730	770	0	1500	11%	13,337	1500
Actividades																			
Durante el tercer trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades: • Subexcavación de zonas inestables • Afinamiento de Subbase en tramo 15+100 - 15+300 Ambos Lados, 15 cms. • Colocando Material de Subbase con espesor de 15 cm en tramo 11+040 - 11+260 Ambos Lados • Subbase Estabilizada del tramo 14+060 - 14+130 Lado Derecho con 5% cemento, utilizando 132 bolsas • Relleno y compactación de TCR en salida de Alcantarilla de 30 pulgadas en estaciones 1+368 • Remoción de alcantarilla existente 24 pulgadas en estación 1+565.28 Lado Derecho. • Construcción de Tragante de 30 pulgadas 9+964 lado derecho. • Construcción de subdrenaje transversal Est. 10+325, Long= 18m. • Construcción de subdrenaje longitudinal tramo 13+270 - 13+390 lado izquierdo.																			
El proyecto presenta un avance físico del 9.44% correspondiente a 1.5 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.																			
Acciones Propuestas																			
Acción										Responsable						Fecha			
SIT deberá revisar la planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT						30/9/2023			
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero											
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																			

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																																			
FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN																																	
Código BIP: 24583																																			
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS																			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																						
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%													
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%																			
Lempiras						1,716,435,958.6		1,716,435,958.6				268,557,218.8		268,557,218.8		16%		0.0		1,447,878,739.8		1,447,878,739.8		84%		268,557,218.8		268,557,218.8		16%					
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 1/11/2022				Fecha Cierre 31/7/2025				Fecha Cierre Ampliada 0															
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%															
Construcción					0.00					1,613,743,208.9					1,613,743,208.9					94.0															
Supervisión					0.00					102,692,749.7					102,692,749.7					6.0															
TOTAL					0.00					1,716,435,958.6					1,716,435,958.6					100.0															
Objetivos del Proyecto																																			
Facilitar el desplazamiento vehicular y el traslado de personas debido a las buenas condiciones del tramo carretero y diseño adecuado a la demanda actual de usuarios que utilizan el Tramo: Naco - La Entrada para movilizarse.																																			
Descripción del Proyecto																																			
El proyecto consiste en la realización de las obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco - La Entrada", Siendo las obras más significativas las siguientes: Reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cms de subbase y colocándoles encima una capa de base granular de 20 cms rigidizada con cemento y sobre ésta se colocará 20 cms de una losa de concreto hidráulico, construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical , actividades de conservación de puentes, medidas de mitigación ambiental etc.																																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																			
Departamento de Santa Bárbara en comunicada de Naco, Departamento de Copan comunidad de La Entrada.																																			
Beneficiarios																																			
150,102 pobladores de los municipios de Macuelizo (39,213), Quimistan (63,796) y Nueva Arcadia (47,093).																																			
Metas Globales																																			
Construcción de 79.10 kilómetros de la red vial del Corredor de Occidente.																																			
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																									
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.															
Programación Año 2022		0.0		0.0		0.0		0.0		236,361,152.0		236,361,152.0		0.0		236,361,151.8		236,361,151.8		100%															
Programación Año 2023		0.0		0.0		0.0		0.0		336,413,583.0		336,413,583.0		0.0		32,196,067.0		32,196,067.0		9.6%															
Global		Unidad de Medida		Cantidad		PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución		Programación		Ejecución													
								Trimestre					Trimestre																						
										I		II		III		IV		Total		I		II		III		IV		Total							
12 - Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.		Metro Lineal		40,648		0		0		632		12419		20215		7,382		40,648		0		666.6		3693.4		0		4,360		11%		40,648		4,360	
13 - Supervisión De La Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.		Informe		12		0		0		3		3		3		3		12		1		3		3		0		7		58%		12		7	
Actividades																																			
La ejecución física del proyecto se reporte en tres sub tramos ubicados en el corredor de occidente, los cuales al 30 de septiembre de 2023 presentan el siguiente avance físico:																																			
1. Sub tramo Naco - Quimistan: Cuenta con una ejecución física de 2.47 km de carretera rehabilitada con un avance del 8.76% de la meta esperada en este sub tramo (28.2 km). 2. Sub tramo Quimistan – Sula: Cuenta con una ejecución física de 0.95 km de carretera rehabilitada con un avance del 4.11% de la meta esperada en este sub tramo (23.0 km). 3. Sub tramo Sula – La Entrada: Cuenta con una ejecución física de 0.94 km de carretera rehabilitada con un avance del 3.38% de la meta esperada en este sub tramo (29.9 km).																																			
Por medio de este proyecto se espera la Construcción y rehabilitación de 81.1 km, de los cuales al 30 de septiembre de 2023, se cuenta con 4.36 km rehabilitados, representando un avance físico del 5.37%.																																			
Acciones Propuestas																																			
Acción										Responsable						Fecha																			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT						30/9/2023																			
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																									
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																																			

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																																	
FONDOS NACIONALES		Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA-5 sur, tramo "La Moramulca", Departamento de Francisco Morazán, Fase I																															
Código BIP: 24850																																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado													
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total																			
Lempiras						85,000,000.0		85,000,000.0				34,320,008.5		34,320,008.540		40%		0.0		50,679,991.5		50,679,991.5		60%				34,320,008.5		34,320,008.5		40%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada													
												1/11/2022				20/12/2023				1													
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)								Total				%															
Construcción de la obra		0.00				78,020,073.0								78,020,073.0				91.8															
Supervisión de la obra		0.00				6,979,927.0								6,979,927.0				8.2															
TOTAL		0.00				85,000,000.0								85,000,000.0				100.0															
Objetivos del Proyecto																																	
Mejorar las condiciones de transitabilidad al asegurar el blindaje de la calzada contra desastres geotécnicos por deslizamientos y desprendimientos de rocas en taludes de corte en la Carretera CA-5 Sur, Tramo "Moramulca"																																	
Descripción del Proyecto																																	
El proyecto consiste en realizar obras de mitigación para el control de riesgos geotécnicos y geológicos, por deslizamientos y desprendimientos de rocas de taludes de corte en la carretera CA-5, tramo "Moramulca", departamento de Francisco Morazán, fase 1 por medio de la construcción de barreras de protección RXE, sistemas de malla de alambre de acero y sistemas multibarreras.																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																	
Comunidad del Ocotal, Sabanagrande, Departamento de Francisco Morazán.																																	
Beneficiarios																																	
54,719 pobladores que transitan diariamente por el tramo carretero La Moramulca, correspondientes en su mayoría a los municipios de Sabana Grande (23,582 habitantes), La Venta (6,819 habitantes), Santa Ana (18,088 habitantes) y Distrito Central (6,230 habitantes) en el departamento de Francisco Morazán																																	
Metas Globales																																	
Seis (6) puntos intervenidos en cinco (5) sitios con la colocación de 7,120 metros cuadrados de barrera y mallas de alta resistencia.																																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.																						
Programación Año 2022		0.0	0.0	0.0	0.0	6,971,060.0	6,971,060.0	0.0	6,971,059.8	6,971,059.8	100%																						
Programación Año 2023		0.0	0.0	0.0	0.0	27,793,420.0	27,793,420.0	0.0	27,348,948.7	27,348,948.7	98%																						
Global		PROYECTO EN EJECUCION 2022			Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución																
Meta		Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre				Trimestre																							
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total																		
04 - Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramulca, Fase 1.		Obra	6	0	0	0	3	3	0	6	0	0	4	0	4	67%	6	4															
05 - Supervisión de la Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramulca, Fase 1.		Informe	6	0	0	0	3	3	0	6	0	3	3	0	6	100%	6	6															
Actividades																																	
Avance Físico:																																	
Durante el III trimestre de 2023, la empresa constructora realizó las siguientes actividades:																																	
• Construcción de dados de anclaje de postes de barreras 1, 2, 3, 4																																	
• Perforaciones para tensores																																	
• Trabajo de anclaje en barreras																																	
• Instalación de tres barreras																																	
Este proyecto es ejecutado por la empresa ICA INVERSIONES y presenta un avance físico del 80%.																																	
Acciones Propuestas																																	
Acción										Responsable						Fecha																	
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT						30/9/2023																	
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																							
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																																	

Actualizada al 30/09/2023
Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																									
FONDOS NACIONALES		Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca																							
Código BIP: 25029																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS									
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución													
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado					
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras						638,148,932.6		638,148,932.6				60,779,110.2		60,779,110.180		10%		0.0		577,369,822.5		577,369,822.5		90%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 1/11/2022		Fecha Cierre 30/4/2025		Fecha Cierre Ampliada 0									
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%									
Construcción				0.00				598,107,169.2				598,107,169.2				93.7									
Supervisión				0.00				40,041,763.5				40,041,763.5				6.3									
TOTAL				0.00				638,148,932.6				638,148,932.6				100.0									
Objetivos del Proyecto																									
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca-Curarén" (39.54 KM), potenciando el desarrollo comercial e inversión local finalizado para el año 2025.																									
Descripción del Proyecto																									
Avance Físico:																									
Durante el tercer trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades: • Construcción de muro de concreto ciclópeo. • Instalación de alcantarillas. • Perfilado de cunetas. • Reubicación de líneas primarias y secundarias del sistema eléctrico. • Instalación de tragantes y cabezales.																									
El proyecto presenta un avance físico del 17.77% correspondiente a 1.83 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Reitoca, La Venta y Curaren, Francisco Morazán y San Jose, Choluteca																									
Beneficiarios																									
1,390 pobladores de los municipios de Reitoca y Curaren																									
Metas Globales																									
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de 39.54 kilómetros del tramo carretero																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.					
Programación Año 2022		0.0		0.0		0.0		0.0		35,035,304.0		35,035,304.0		0.0		35,035,303.7		35,035,303.7		100%					
Programación Año 2023		0.0		0.0		0.0		0.0		98,560,635.0		98,560,635.0		0.0		25,743,806.5		25,743,806.5		26%					
Global						PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023				Ejecutado 2023													
Meta		Unidad de Medida		Cantidad				Trimestre				Trimestre													
								I II III IV Total				I II III IV Total													
17 - Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curarén.		Metro Lineal		11,279		0 0		330 3511 5421 2,017 11,279				0 990 840 0 1,830				16%		11,279		1,830					
20 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curarén.		Informe		12		0 0		3 3 3 3 12				1 3 3 0 7				58%		12		7					
Actividades																									
Durante el tercer trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades: •Construcción de muro de concreto ciclópeo. •Instalación de alcantarillas. •Perfilado de cunetas. •Reubicación de líneas primarias y secundarias del sistema eléctrico. •Instalación de tragantes y cabezales.																									
El proyecto presenta un avance físico del 17.77% correspondiente a 1.83 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.																									
El Proyecto es ejecutado por empresa constructora Cordon's Heavy Equipment.																									
Acciones Propuestas																									
Acción										Responsable					Fecha										
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					30/9/2023										
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																									
Actualizada al 30/09/2023 Elab.: David Ramón Flores																									

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
FONDOS NACIONALES		Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119																
Código BIP: 25047																		
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaria de Infraestructura y Transporte (SIT)											Sector:		CARRETERAS			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%			
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales					Total	%	
Lempiras				1,419,793,600.0	1,419,793,600.0		358,879,323.0	358,879,322.980	25%	0.0	1,060,914,277.0	1,060,914,277.0	75%	358,879,323.0	358,879,323.0	25%		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución 1/11/2022			Fecha Cierre 30/4/2025		Fecha Cierre Ampliada 0			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)					Total		%			
Pre Inversión								13,247,163.9					13,247,163.9		0.9			
Construcción								1,311,947,034.6					1,311,947,034.6		92.4			
Supervisión								94,599,401.6					94,599,401.6		6.7			
TOTAL								1,419,793,600.0					1,419,793,600.0		100.0			
Objetivos del Proyecto																		
Facilidad para el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Las Lomas - Terrero Blanco debido a las buenas condiciones en las que se encuentra, además que el diseño de la carretera satisface la demanda actual de tránsito de vehículos y no se corre el riesgo de daños por inundaciones ya que la carretera sigue el curso del río Guayambre.																		
Descripción del Proyecto																		
El Proyecto es ejecutado en dos etapas, las cuales presentan el siguiente avance físico: La etapa 1 del proyecto es ejecutada por la empresa SERMACO y a la fecha presenta una ejecución física del 12.63% que representa 3.0 kilómetros de carretera construida en el tramo Las Lomas – El Jicarito. La etapa 2 del proyecto es ejecutada por la empresa COSCO y a la fecha presenta una ejecución física del 5.22% que representa 1.6 kilómetros de carretera construida en el tramo El Jicarito – Terrero Blanco.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Municipio de Danlí, Departamento de El Paraiso, Municipio de Patuca, Departamento de Olancho																		
Beneficiarios																		
256,988 beneficiarios de los municipios de Danlí, Patuca y zonas aledañas																		
Metas Globales																		
Estudios y diseños del tramo carretero "Terrero Blanco - Patuca - Palestina" Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del corredor de Oriente, tramo carretero "Las Lomas - Terrero Blanco"																		
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras								
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.				
Programación Año 2022		0.0	0.0	0.0	0.0	163,542,387.0	163,542,387.0		0.0	163,542,386.7		163,542,386.7		100%				
Programación Año 2023		0.0	0.0	0.0	0.0	264,902,273.0	264,902,273.0		0.0	195,336,936.3		195,336,936.3		74%				
Global		Unidad de Medida		Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2022	Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución
Meta																		
15 - Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco ruta 53		Metro Lineal	37,221	0	0	566	11372	19070	6,213	37,221	0	0	20,080	0	20,080	54%	37,221	20,080
16 - Supervisión De La Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco" ruta 53		Informe	12	0	0	3	3	3	3	12	1	3	3	0	7	58%	12	7
Actividades																		
La primera etapa del proyecto es ejecutada por la empresa SERMACO y a la fecha presenta una ejecución física del 38.25% que representa 11.59 kilómetros de carretera construida en el tramo Las Lomas – El Jicarito.																		
La segunda etapa del proyecto es ejecutada por la empresa COSCO y a la fecha presenta una ejecución física del 28.02% que representa 8.49 kilómetros de carretera construida en el tramo El Jicarito – Terrero Blanco.																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					30/9/2023			
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero										
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																		

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																									
DONACIONES EXTERNAS		Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle																							
SIGADE N.																									
Código BIP: 24583																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS									
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución												
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación (x)		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras				524,634,401.0		21,276,560.0		545,910,961.0		0.0		13,335,372.1		13,335,372.050		2%		524,634,401.0		7,941,188.0		532,575,589.0		98%	
Dólares				21,413,649.0		868,431.0		22,282,080.0		0.0		544,300.9		544,300.900		2%		21,413,649.0		324,130.1		21,737,779.1		98%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución 30/3/2022				Fecha Cierre 30/11/2025				Fecha Cierre Ampliada 0			
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%									
Estudio y Diseño de Puente Guacirope				13,222,503.00				0.0				13,222,503.0				2.4									
Servicios de Administración				0.00				7,725,781.0				7,725,781.0				1.4									
Implementación de Reasentamiento				0.00				13,550,779.0				13,550,779.0				2.5									
Construcción y Supervisión del Proyecto				511,411,898.00				0.0				511,411,898.0				93.7									
TOTAL				524,634,401.00				21,276,560.0				545,910,961.0				100.0									
Objetivos del Proyecto																									
Asegurar una conectividad fluida y segura en la totalidad de la Carretera Nacional No. 1 y mejorar la logística comercial por la reconstrucción del Puente Guacirope, con lo cual se contribuirá a la revitalización económica en el área local y Honduras.																									
Descripción del Proyecto																									
Consiste en la construcción de un Puente de 160.6 mts de longitud, con una sección típica de calzada con ancho de 13.8 mts, dos carriles de 3.6 mts cada uno, hombro de calzada de 1.2 mts en ambos extremos y acera de 1.2 mts en ambos lados; tipo de cimentación estribo A1 y pilastra P1 (cimentación directa) estribo A2 (pilotes fundidos en sitio), tipo de sub estructura con estribo A1 y A2 y columna de pilastra P1, tipo de superestructura cuenta con 2 claros uno de arco de acero (117.3 mts) y otro con viga tipo cajón (43.3 mts); incluye la construcción de aproximaciones en ambos estribos con pavimentación de concreto asfáltico de 2 carriles con un ancho de calzada de 10.8 mts, la longitud de aproximación hacia estribo A1 es alrededor de 340 mts y la longitud de aproximación hacia estribo A2 es alrededor de 220 mts.																									
El proceso de adquisición de tierras se realizará mediante un plan de reasentamiento e implementación que será financiado con los fondos de contraparte nacional (L 13,550,779) a través de una comisión evaluadora integrada por un representante de INSEP (coordinador), instituto de la Propiedad, Bienes Nacionales y Alcaldía Municipal de Nacaome, cuyas actividades a desarrollar serán las siguientes: creación del expediente de cada afectado, negociación con cada afectado, acta de compromiso de compra venta y el proceso de reasentamiento (ARAP). A través del estudio realizado se identificaron 15 casos de afectaciones localizadas dentro de la franja constructiva, considerando criterios de : a) seguridad vial (bienes muy cerca del hombro del nuevo alineamiento de la carretera) y b) actividades constructivas (talud de relleno).																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Nacaome, Valle																									
Beneficiarios																									
52,110 habitantes e indirectamente 349,689 habitantes.																									
Metas Globales																									
160.6 metros lineales y sus aproximaciones.																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.														
Programación Año 2023		0.0	17,003,246.0	17,003,246.0	0.0	17,003,246.0	17,003,246.0	0.0	13,335,372.1	13,335,372.1	78%														
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras															
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.														
Programación Año 2023		0.0	688,295.8	688,295.8	0.0	688,295.8	688,295.8	0.0	539,819.3	539,819.3	78%														
Global		PROYECTO EN EJECUCION 2022			Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución								
Meta	Unidad de Medida	Cantidad				Trimestre					Trimestre														
			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total													
04 - Servicios de Administración	Informe	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0%	1	0										
05 - Implementación de Reasentamientos	Cantidad	10	0	0	0	7	3	0	10	0	5	0	50%	10	5										
05 - Servicios de Administración	Informe	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0%	1	0										
06 - Implementación de Reasentamiento	Cantidad	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	100%	1	1										
Actividades																									
Avance Físico:																									
Durante el III Trimestre de 2023 el proyecto no reporta avances físicos, esta pendiente efectuar el pago de algunos reasentamientos debido al incremento de la vara cuadrada de los terrenos a adquirir para liberar el derecho de vía para la construcción del puente.																									
Pendiente de efectuar el pago de los últimos reasentamientos en la zona de impacto del proyecto.																									
Acciones Propuestas																									
Acción										Responsable					Fecha										
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					30/9/2023										
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																									

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																	
FONDOS NACIONALES	Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá																
Código BIP: 24994																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)													Sector:	CARRETERAS		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras			982,958,149.6	982,958,149.6		143,501,506.1	143,501,506.140	15%	0.0	839,456,643.5	839,456,643.5	85%		143,501,506.1	143,501,506.1	15%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 15/12/2023				Fecha Cierre 15/7/2024		Fecha Cierre Ampliada 0		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)						Total		%		
Construcción de la obra			0.00				893,598,317.8						893,598,317.8		90.9		
Supervisión de la obra			0.00				89,359,831.8						89,359,831.8		9.1		
TOTAL			0.00				982,958,149.6						982,958,149.6		100.0		
Objetivos del Proyecto																	
Fortalecer el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Siguatepeque - La Esperanza debido a un tramo carretero en buenas condiciones, mejorando el diseño de la carretera para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local, finalizado para el año 2024																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consiste en la realización de obras de rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente en el Tramo "Siguatepeque - La Esperanza" con una longitud aproximada de 67.00 Km, siendo las obras más significativas las siguientes: Excavación Común, Excavación en Roca, Base Granular para reconstrucción de hombros, Obras de Drenaje Menor, Sub-drenaje, Concreto para Estructuras de Drenaje, Concreto Hidráulico Whitetopping con Losas Cortas de 20 cms MR 650 PSI (Incluyendo corte y sellado de Juntas), el cual será construido sobre el Pavimento Existente de Carpeta Asfáltica; en las secciones de la Carretera Actual donde existen Baches se procederá a la reparación de los mismos con una mezcla asfáltica en caliente y luego se procederá a colocar el Concreto Hidráulico, también se construirán bahías para estacionamiento del transporte público, unidades de señales verticales y unidades de señales horizontales para el diseño de seguridad vial, carriles de aceleración y desaceleración y medidas de mitigación ambiental etc.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Municipios de Siguatepeque, Jesús de Otoro, La Esperanza e Intibucá																	
Beneficiarios																	
232,996 habitantes. (115,027 habitantes del Municipio de Siguatepeque, 33,499 habitantes del municipio de Jesús de Otoro, 68,704 habitantes del Municipio de Intibucá y 15,766 habitantes del Municipio de La Esperanza).																	
Metas Globales																	
67 km de carretera rehabilitados en el tramo Siguatepeque - La Esperanza.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.						
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	288,478,429.0	288,478,429.0		0.0	143,501,506.1	143,501,506.1	50%						
Global			PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
08 - Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en los departamentos de Comayagua e Intibucá.	Metro Lineal	5,254	0	0	0	1683	2610	961	5,254	0	270	1230	0	1,500	29%	5,254	1500
10 - Supervisión de la Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en el departamento de Comayagua e Intibucá.	Informe	9	0	0	0	3	3	3	9	0	3	3	0	6	67%	9	6
Actividades																	
Avance Físico:																	
El proyecto se ejecuta por tramos a través de la contratación de la empresa PRODECON para el tramo Jesús de Otoro – La Esperanza (L 331,742,705.81) y la empresa SERMACO para el tramo Siguatepeque - Jesús de Otoro (L 320,574,128.50).																	
Tramo Carretero Siguatepeque – Jesús de Otoro: Presenta un avance físico del 4.69% que representa 1.5 kilómetros de carretera rehabilitada. Este tramo es ejecutado por la empresa SERMACO.																	
Tramo Carretero Jesús de Otoro – La Esperanza: Se realizó el relleno y compactación de material selecto en varias estaciones del tramo, reubicación de tubería PVC, suministro, excavación, instalación y ligado de alcantarilla transversal.																	
Acciones Propuestas																	
Acción									Responsable					Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado									SIT					30/9/2023			
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero								
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																	

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
FONDOS NACIONALES	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro															
Código BIP: 24887																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:	CARRETERAS		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			1,332,276,036.9	1,332,276,036.9		80,239,670.2	80,239,670.210	6%	0.0	1,252,036,366.7	1,252,036,366.7	94%		80,239,670.2	80,239,670.2	6%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución 13/12/2022			Fecha Cierre 12/3/2025		Fecha Cierre Ampliada 0		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)			Fondos Nacionales (Lempiras)						Total		%		
Construcción de la obra			0.00			1,228,991,086.6						1,228,991,086.6		92.2		
Supervisión de la obra			0.00			103,284,950.3						103,284,950.3		7.8		
TOTAL			0.00			1,332,276,036.9						1,332,276,036.9		100.0		
Objetivos del Proyecto																
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro", generando desarrollo comercial y promoviendo la inversión local, finalizado para el año 2025.																
Descripción del Proyecto																
Construcción y Supervisión de 53.31 Km con pavimento de concreto hidráulico de losas cortas y delgadas con un espesor de 15 cm, losa que se construirá sobre una capa de 30 cm de Sub-base granular de río, sin pasa juntas y sujetadas por pines de varilla lisa de 3/8". Las losas deben ser perfectamente cuadradas de 1.825 m x 1.825 m en la calzada y en los hombros losas de 1.50 m x 1.825 m, con juntas aserradas de 3 mm y sin sello y concreto con un Módulo de Ruptura de 650 psi y construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental etc.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Municipios de Marale, Sulaco, Yoro y Yoro en los Departamentos de Francisco Morazán y Yoro.																
Beneficiarios																
20,730 personas que transitan a diario por el tramo carretero Marale - Carretera Empalme Yoro.																
Metas Globales																
53.31 km deTramo carretero con pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 15 cm construido .																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.						
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	114,466,981.0	114,466,981.0	0.0	80,239,670.2	80,239,670.2	70%						
Global			PROYECTO EN EJECUCION 2022			Programación 2023				Ejecutado 2023				% Ejecución	Programación	Ejecución
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre		Total		Trimestre		Total					
22- Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale- Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro.	Metro Lineal	10,895	0	0	0	3693	4813	2,389	10,895	0	0	0	0	0%	10,895	0
23- Supervisión de Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro.	Informe	9	0	0	0	3	3	3	9	0	3	3	0	67%	9	6
Actividades																
Avance Físico:																
El proyecto se ejecutará por tramos, a la fecha de elaboración del presente informe, la SIT únicamente ha contratado el sub tramo A: "Marale – Sulaco", el cual es ejecutado por la empresa Cordon's Heavy Equipment.																
Durante el III Trimestre de 2023, la SIT el proyecto reporta un avance físico del 10.6% correspondiente a las siguientes actividades:																
• Dinamitado de roca																
• Marcación topográfica de datos de construcción de terracería, obras de drenaje y cercos																
• Excavación no clasificada y para banqueo																
• Suministro e instalación de alcantarilla																
• Fundición de paredes caja triple																
• Trabajos de terracería																
• Pruebas de densidad in situ en zonas de relleno																
Acciones Propuestas																
Acción									Responsable					Fecha		
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado									SIT					30/9/2023		
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero							
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																

Actualizada al 30/09/2023
Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																															
FONDOS NACIONALES		Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.																													
Código BIP: 25083																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS															
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																		
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%															
Lempiras						260,152,658.8		260,152,658.8				58,519,190.0		58,519,190.030		22%		0.0		201,633,468.8		201,633,468.8		78%		58,519,190.0		58,519,190.0		22%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 13/12/2022				Fecha Cierre 12/3/2025				Fecha Cierre Ampliada 0											
Componentes						Financiamiento FE (US\$)						Fondos Nacionales (Lempiras)						Total				%									
Construcción de la obra												239,853,171.9						239,853,171.9				92.2									
Supervisión de la obra												20,299,486.9						20,299,486.9				7.8									
TOTAL												260,152,658.8						260,152,658.8				100.0									
Objetivos del Proyecto																															
1. Incrementar en un 10% los establecimientos del sector comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos del total de establecimientos económicos para el año 2024. 2. Aumentar la Velocidad Media del Vehículo a 50 (Km/H) en el tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés para el año 2024. 3. Aumentar el Trafico Promedio Diario en un 10% en el tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés para el año 2024. 4. Ofrecer para el año 2024 los 9.645 kilómetros del tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés en perfecto estado."																															
Descripción del Proyecto																															
Construcción de 9.645 Km con pavimento de concreto hidráulico con dos carriles con sección de calzada propuesta es de 6.60m de ancho, 3.30m por carril, más hombros de 1.20m en tramos con sección rural, y 7.20m de ancho, 3.60m por carril, más acera de 1.00m en tramos con sección urbana de losas con un espesor de 15 cm con concreto con un Módulo de Ruptura de 600 psi, y sobre una base reciclada estabilizada con cemento Portland de 15 centímetros de espesor. La sub-rasante estará formada por el relleno necesario para construir la nueva rasante y el remanente de la rodadura actual.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
El tramo carretero objeto del presente Proyecto, tiene una longitud de 9.645 Km, inicia en la Ruta 90 Amapa (coordenadas UTM WGS 84, X: 395299.884 Y: 1668384.820) y termina en la comunidad de San Antonio de Cortes con coordenadas (UTM WGS 84 X: 388237.756, Y: 1671408.924) en el Departamento de Cortes.																															
Beneficiarios																															
129,485 usuarios de la carretera (73,281 mujeres y 56,204 hombres)																															
Metas Globales																															
9.645 Km construidos con Concreto Hidráulico en el tramo Amapa-San Antonio de Cortes, ubicado en el Departamento de Cortes.																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																					
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado		%Ejec.																		
Programación Año 2023		0.0	0.0	0.0	0.0	112,090,638.0		112,090,638.0		0.0	58,519,190.0		58,519,190.0		52%																
Global		PROYECTO EN EJECUCION 2022			Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución														
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre 2023					Trimestre																					
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total																	
24- Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	Metro Lineal	7,426	0	0	0	2364	3342	1720	7,426	0	0	6100	0	6,100	82%	7,426	6100														
25- Supervisión de Pavimentación tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	Informe	9	0	0	0	3	3	3	9	0	3	3	0	6	67%	9	6														
Actividades																															
Avance Físico:																															
Al cierre del III trimestre de 2023, el proyecto presenta un avance físico del 40% que representa 6.1 kilómetros de carretera rehabilitada. Este tramo es ejecutado por la empresa constructora SERMACO.																															
Durante el tercer trimestre se realizaron las siguientes actividades:																															
• Construcción de muro ciclópeo • Reparación de zona inestable en estaciones 5+100 – 5+600 • Imprimación asfáltica • Revestimiento de concreto en cunetas trapezoidal • Fundición de losa de pavimento de concreto hidráulico • Aceras de concreto																															
Acciones Propuestas																															
Acción										Responsable					Fecha																
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT					30/9/2023																
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																					
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																															
Actualizado al 30/09/2023 Elab.: David Ramón Flores																															

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																																
FONDOS NACIONALES	Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.																															
Código BIP: 25109																																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)														Sector:		CARRETERAS															
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%											
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%									
Lempiras					59,287,310.1		59,287,310.1				10,842,263.1		10,842,263.1		18%		0.0		48,445,047.1		48,445,047.1		82%									
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Electividad				Fecha de Inicio de ejecución 15/1/2023				Fecha Cierre 15/4/2024				Fecha Cierre Ampliada 0											
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%												
Construcción de la obra										54,463,281.6					54,463,281.6					91.9												
Supervisión de la obra										4,824,028.5					4,824,028.5					8.1												
TOTAL										59,287,310.1					59,287,310.1					100.0												
Objetivos del Proyecto																																
Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el Tramo Carretero: "Peña Blanca - Los Naranjos", Ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.																																
Descripción del Proyecto																																
Pavimentación con Concreto Hidráulico en tramos distribuidos en zona rural y zona urbana con una longitud total de 2.87 Km. Zona Rural: losas de pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 20 cm, la sección típica consta de tramos con 2 (dos) carriles con un ancho de 6.60 m (3.30 m cada carril), con hombros de 1.20 m de ancho, sub-base granular con un espesor de 20 cm con una longitud de 2.17 Km. Zona Urbana: losas de pavimento de concreto hidráulico de losas con un espesor de 20 cm, la sección típica consta de tramos con 2 (dos) carriles con un ancho de 7.20 m (3.60 m cada carril) con acera de 1.20 m de ancho, sub-base granular con un espesor de 20 cm con una longitud de 0.7 Km. Ambos con ampliación del drenaje existente y construcción de tragantes, así mismo, se contempla un 5% de Administración Delegada y 7.5% de Clausula Escapatoria del monto total de la Construcción.																																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																
Ruta 90 Amapa (coordenadas UTM WGS 84, X: 395299.884), y: 1668384.820 y termina en la comunidad de San Antonio de Cortes con coordenadas (UTM WGS 84 X: 388237.756, Y: 1671408.924) en el Departamento de Cortes																																
Beneficiarios																																
16,105 habitantes																																
Metas Globales																																
Pavimentar con Concreto Hidráulico 2.872 Km del tramo carretero.																																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras				Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																						
	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		% Ejec.													
Programación Año 2023	0.0		0.0		0.0		0.0		23,361,137.0		23,361,137.0		0.0		10,842,263.1		10,842,263.1		46%													
Global					PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución													
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Trimestre					Trimestre																								
			I					II					III					IV					Total									
27 - Construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés	Metro Lineal	2,671	0		0		0		948		1,233		490		2,671		0		0		220		0		220		8%		2,671		220	
28 - Supervisión de la construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés	Informe	9	0		0		0		3		3		3		9		0		3		0		0		3		33%		9		3	
Actividades																																
Avance Físico:																																
Al cierre del III trimestre de 2023 el proyecto presenta un avance físico del 7.40% que representa 0.22 kilómetros de carretera rehabilitada. Este tramo es ejecutado por la empresa constructora DANIMAR.																																
Durante el tercer trimestre se realizaron las siguientes actividades:																																
• Se ha realizado la actividad de estabilización de sub base granular con cemento al 3%, entre las estaciones 0+740 -1+880, carril izquierdo.																																
• Aun no se ha imprimado porque no se tiene en el plantel el tanque imprimador.																																
• La Supervisión continua con la ejecución de las Pruebas de Densidad de la Sub-rasante, pruebas de Densidad en la Sub-Base Estabilizada, como también en las pruebas de especímenes para determinar la resistencia a compresión axial, de la capa estabilizada con cemento al 3 %.																																
Acciones Propuestas																																
Acción												Responsable						Fecha														
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado												SIT						30/9/2023														
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																						
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																																

Gobierno de Honduras Secretaría de Finanzas FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																											
FONDOS NACIONALES		Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola - Tramo Carretero: El Bijagal - San Francisco de Becerra (R 77) con una Longitud de 15.09 Kms, ubicado en el Departamento de Olancho.																									
Código RIP: 2924																											
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA / CARRETERAS											
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución													
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado							
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%			
Lempiras						305,286,560.9		305,286,560.9				36,751,951.3		36,751,951.300		12%		0.0		268,534,609.6		268,534,609.6		88%			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución		1/9/2023				Fecha Cierre		1/12/2024				Fecha Cierre Ampliada			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total															
Construcción de la obra				0.00				266,001,411.0				266,001,411.0												87.1			
Preinversión				0.00				15,750,000.0				15,750,000.0												5.2			
Supervisión de la obra				0.00				23,535,119.8				23,535,119.8												7.7			
TOTAL				0.00				305,286,530.8				305,286,530.8												100.0			
Objetivos del Proyecto																											
Ofrecer al usuario una carretera con las condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el tramos carretero: El Bijagal - San Francisco de Becerra (R77), lo que beneficiará la accesibilidad a las zonas de producción agrícola, con disminución de costos de transporte y el aumento de la productividad y competitividad de los agricultores. Al mejorar la conexión entre las áreas rurales y los centros urbanos, se promueve el comercio y se generan oportunidades de empleo en actividades relacionadas con la producción, procesamiento y comercialización de productos agrícolas. Además, la infraestructura vial mejorada atrae inversiones en sectores complementarios, como la agroindustria y el turismo rural, lo que impulsa la creación de empleo y el crecimiento económico en la región.																											
Descripción del Proyecto																											
Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 15.09 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico cuyo ancho de calzada será de 6.50 metros (dos carriles de 3.25 metros), con hombros de 1.20 metros de ancho; la estructura de pavimento estará compuesta por una capa de subbase granular cementada de 15 centímetros de espesor, encima una losa de concreto hidráulico MR-650 psi, con un espesor de 15 centímetros. Se considerará la construcción de aceras de un (1.00) metro de ancho y bordillos de 0.15X0.15 centímetros.																											
Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye la construcción de dos (2) puentes, movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas, etc. así mismo, se contempla un 5% de imprevistos de construcción y 7.5% de cláusula escalatoria del monto total de la construcción; también se contempla la elaboración del estudio y diseño del tramo carretero: Las Delicias (Ruta 15) - El Bijagal - Terreno Blanco" y "San Francisco de Becerra - Catacamas", por lo que se realizarán los estudios de ingeniería necesarios.																											
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																											
El proyecto se desarrollará en la zona centro-oriental de la República de Honduras, en el Departamento de Olancho, municipios de Juticalpa y San Francisco de Becerra, con coordenadas inicia en el Bijagal UTM WGS 84, X: 586042, Y: 1608768, y finaliza en la comunidad de San Francisco de Becerra UTM WGS X:596371, Y: 1619011																											
Beneficiarios																											
4225 usuarios de la carretera (2,165 mujeres y 2,065 hombres)																											
Metas Globales																											
Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 15.09 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico																											
Año/Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.							
Programación Año 2023		0.0		0.0		0.0		0.0		50,500,000.0		50,500,000.0		0.0		36,751,951.3		36,751,951.3		73%							
Global																											
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		PROYECTO EN EJECUCIÓN 2022		Programación 2023				Ejecutado 2023				% Ejecución		Programación		Ejecución							
								Trimestre				Trimestre															
								I		II		III		IV		Total		I		II		III		IV		Total	
32 - Construcción pavimentación con concreto hidráulico del ancho agrícola, tramo carretero El Bijagal-San Francisco de Becerra		Metro Lineal		600		0		0		0		0		0		600				0		0		0		0	
33 - Supervisión de la pavimentación con concreto hidráulico ancho agrícola, tramo carretero El Bijagal-San Francisco de Becerra		Informe		1		0		0		0		0		0		1				0		0		0		0	
Actividades																											
Avance Físico:																											
Durante el III Trimestre de 2023, la SIT, efectuó el pago de anticipo para dar inicio de las obras físicas del proyecto que será ejecutado por la empresa constructora "Hidalgo e Hidalgo Honduras S.A. de C.V."																											
El proyecto no presenta ejecución física debido a los siguientes puntos:																											
• La SIT aun no ha emitido orden de inicio al contratista.																											
• Limpieza de derecho de vía.																											
• Requiere permisos de construcción y licencia ambiental.																											
Acciones Propuestas																											
Acción												Responsable						Fecha									
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado												SIT						30/9/2023									
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero															
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-6771																											