

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"
Código BIP: 24850	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)	Sector:	CARRETERAS
----------------------------------	--	---------	------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total					%
Lempiras			294,442,279.8	294,442,279.8		35,372,108.3	35,372,108.310	12%	0.0	259,070,171.4	259,070,171.4	88%		35,372,108.3	35,372,108.3	12%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada				
							1/3/2023				30/3/2024	1				
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%		
Construcción de la obra				0.00				270,462,601.6				270,462,601.6		91.9		
Supervisión de la obra				0.00				23,979,678.1				23,979,678.1		8.1		
TOTAL				0.00				294,442,279.8				294,442,279.8		100.0		

Objetivos del Proyecto
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual, con una vida útil proyectada de plazo de 20 años, mediante la construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretera: La ENA - San José de río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí", ruta No. 13 (15.33 km) potenciando el desarrollo comercial e inversión local.

Descripción del Proyecto
El proyecto consiste en la construcción y pavimentación 15.33 km, ampliación del ancho de calzada de 6.50 metros con hombros de 1.20 metros a cada lado, colocación de una sub - base granular con un espesor de 0.20 cm y una base rigidizada con cemento con un espesor de 0.22 cm. sobre esto se colocará un pavimento de concreto hidráulico de 15 cm en el área urbana se construirá un pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 16 cm, movimientos de tierra, mejoramiento del drenaje menor, obras de seguridad vial, como la señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho

Beneficiarios
2,750 pobladores (hombres 820, mujeres 1,930) de los municipios de Catacamas y Dulce Nombre de Culmí.

Metas Globales
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de 15.33 kilómetros.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	32,740,424.0	32,740,424.0	0.0	32,740,423.0	32,740,423.0	100%
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	51,705,278.0	51,705,278.0	0.0	2,631,685.3	2,631,685.3	5%

Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2022	Programación 2023					Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución	
				Trimestre					Trimestre								
				I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
001 - SUPERVISION DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ", RUTA N-83.	Informe	9	0	0	0	3	3	3	9	0	3	3	0	6	67%	9	6
002 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ", RUTA N-83.	Metro Lineal	13,337	0	0	0	4292	6593	2,452	13,337	0	730	770	0	1500	11%	13,337	1500

Actividades
Durante el tercer trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:

- Subexcavación de zonas inestables
- Afinamiento de Subbase en tramo 15+100 - 15+300 Ambos Lados, 15 cms.
- Colocando Material de Subbase con espesor de 15 cm en tramo 11+040 - 11+260 Ambos Lados
- Subbase Estabilizada del tramo 14+060 - 14+130 Lado Derecho con 5% cemento, utilizando 132 bolsas
- Relleno y compactación de TCR en salida de Alcantarilla de 30 pulgadas en estaciones 1+368
- Remoción de alcantarilla existente 24 pulgadas en estación 1+565.28 Lado Derecho.
- Construcción de Tragante de 30 pulgadas 9+964 lado derecho.
- Construcción de subdrenaje transversal Est. 10+325, Long= 18m.
- Construcción de subdrenaje longitudinal tramo 13+270 - 13+390 lado izquierdo.

El proyecto presenta un avance físico del 9.44% correspondiente a 1.5 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar la planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	SIT	30/9/2023

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN															
Código BIP: 24583		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)										Sector:	CARRETERAS				
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras			1,716,435,958.6	1,716,435,958.6		268,557,218.8	268,557,218.8	16%	0.0	1,447,878,739.8	1,447,878,739.8	84%	268,557,218.8		268,557,218.8	16%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada					
									1/11/2022				31/7/2025			0	
Componentes			Financiamiento FE (US\$)			Fondos Nacionales (Lempiras)						Total		%			
Construcción			0.00			1,613,743,208.9						1,613,743,208.9		94.0			
Supervisión			0.00			102,692,749.7						102,692,749.7		6.0			
TOTAL			0.00			1,716,435,958.6						1,716,435,958.6		100.0			
Objetivos del Proyecto																	
Facilitar el desplazamiento vehicular y el traslado de personas debido a las buenas condiciones del tramo carretero y diseño adecuado a la demanda actual de usuarios que utilizan el Tramo: Naco - La Entrada para movilizarse.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consiste en la realización de las obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco - La Entrada", Siendo las obras más significativas las siguientes: Reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cms de subbase y colocándolos encima una capa de base granular de 20 cms rigidizada con cemento y sobre ésta se colocará 20 cms de una losa de concreto hidráulico, construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical , actividades de conservación de puentes, medidas de mitigación ambiental etc.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamento de Santa Bárbara en comunicada de Naco, Departamento de Copan comunidad de La Entrada.																	
Beneficiarios																	
150,102 pobladores de los municipios de Macuelzotz (39,213), Quimistán (63,796) y Nueva Arcadia (47,093).																	
Metas Globales																	
Construcción de 79.10 kilómetros de la red vial del Corredor de Occidente.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.							
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	236,361,152.0	236,361,152.0	0.0	236,361,151.8	236,361,151.8	100%							
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	336,413,583.0	336,413,583.0	0.0	32,196,067.0	32,196,067.0	9.6%							
Global																	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2022					Programación 2023					Ejecutado 2023				
								Trimestre					Trimestre				
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
12 - Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.	Metro Lineal	40,648	0	0	632	12419	20215	7,382	40,648	0	666.6	3693.4	0	4,360	11%	40,648	4,360
13 - Supervisión De La Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.	Informe	12	0	0	3	3	3	3	12	1	3	3	0	7	58%	12	7
Actividades																	
La ejecución física del proyecto se reporte en tres sub tramos ubicados en el corredor de occidente, los cuales al 30 de septiembre de 2023 presentan el siguiente avance físico:																	
1. Sub tramo Naco - Quimistán: Cuenta con una ejecución física de 2.47 km de carretera rehabilitada con un avance del 8.76% de la meta esperada en este sub tramo (28.2 km). 2. Sub tramo Quimistán – Sula: Cuenta con una ejecución física de 0.95 km de carretera rehabilitada con un avance del 4.11% de la meta esperada en este sub tramo (23.0 km). 3. Sub tramo Sula – La Entrada: Cuenta con una ejecución física de 0.94 km de carretera rehabilitada con un avance del 3.38% de la meta esperada en este sub tramo (29.9 km).																	
Por medio de este proyecto se espera la Construcción y rehabilitación de 81.1 km, de los cuales al 30 de septiembre de 2023, se cuenta con 4.36 km rehabilitados, representando un avance físico del 5.37%.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable				Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT				30/9/2023			
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA-5 sur, tramo "La Moramulca", Departamento de Francisco Morazán, Fase I																	
Código BIP: 24850																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)										Sector:		CARRETERAS					
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución						
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%						
Lempiras			85,000,000.0	85,000,000.0		34,320,008.5	34,320,008.540	40%	0.0	50,679,991.5	50,679,991.5	60%		34,320,008.5	34,320,008.5	40%		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									1/11/2022				20/12/2023		1			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%					
Construcción de la obra			0.00				78,020,073.0				78,020,073.0		91.8					
Supervisión de la obra			0.00				6,979,927.0				6,979,927.0		8.2					
TOTAL			0.00				85,000,000.0				85,000,000.0		100.0					
Objetivos del Proyecto																		
Mejorar las condiciones de transitabilidad al asegurar el blindaje de la calzada contra desastres geotécnicos por deslizamientos y desprendimientos de rocas en taludes de corte en la Carretera CA-5 Sur, Tramo "Moramulca"																		
Descripción del Proyecto																		
El proyecto consiste en realizar obras de mitigación para el control de riesgos geotécnicos y geológicos, por deslizamientos y desprendimientos de rocas de taludes de corte en la carretera CA-5, tramo "Moramulca", departamento de Francisco Morazán, fase 1 por medio de la construcción de barreras de protección RXE, sistemas de malla de alambre de acero y sistemas multibarreras.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Comunidad del Ocotol, Sabanagrande, Departamento de Francisco Morazán.																		
Beneficiarios																		
54,719 pobladores que transitan diariamente por el tramo carretero La Moramulca, correspondientes en su mayoría a los municipios de Sabana Grande (23,582 habitantes), La Venta (6,819 habitantes), Santa Ana (18,088 habitantes) y Distrito Central (6,230 habitantes) en el departamento de Francisco Morazán																		
Metas Globales																		
Seis (6) puntos intervenidos en cinco (5) sitios con la colocación de 7,120 metros cuadrados de barrera y mallas de alta resistencia.																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.					
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	6,971,060.0	6,971,060.0	0.0		6,971,059.8		6,971,059.8		100%					
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	27,793,420.0	27,793,420.0	0.0		27,348,948.7		27,348,948.7		98%					
Global	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2022			Programación 2023					Ejecutado 2023							
						Trimestre					Trimestre					% Ejecución	Programación	Ejecución
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
04 - Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramulca, Fase 1.	Obra	6	0	0	0	3	3	0	6	0	0	4	0	4	67%	6	4	
05 - Supervisión de la Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramulca, Fase 1.	Informe	6	0	0	0	3	3	0	6	0	3	3	0	6	100%	6	6	
Actividades																		
Avance Físico:																		
Durante el III trimestre de 2023, la empresa constructora realizó las siguientes actividades:																		
<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de dados de anclaje de postes de barreras 1, 2, 3, 4 • Perforaciones para sensores • Trabajo de anclaje en barreras • Instalación de tres barreras 																		
Este proyecto es ejecutado por la empresa ICA INVERSIONES y presenta un avance físico del 80%.																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable				Fecha				
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT				30/9/2023				
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero								
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771																		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.		
Código BIP: 25065			

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)	Sector:	CARRETERAS
----------------------------------	--	---------	------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			225,243,016.8	225,243,016.8		44,692,849.8	44,692,849.800	20%	0.0	180,550,167.0	180,550,167.0	80%		44,692,849.8	44,692,849.8	20%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada			
								26/12/2022				30/4/2024	0			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%		
Construcción de la obra								207,691,612.9				207,691,612.9		92.2		
Supervisión de la obra								17,551,403.9				17,551,403.9		7.8		
TOTAL								225,243,016.8				225,243,016.8		100.0		

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), finalizado para el año 2024.

Descripción del Proyecto

Rehabilitación de 7.22 Km en tramos de 2 carriles (3.52 Km) y 3 carriles (3.7 Km) con pavimento de concreto hidráulico de losas con un espesor de 23 cm, la sección típica consta de tramos con 3(tres) carriles con un ancho de 11.25 m y 3.8 cada uno y de 2(dos) carriles con un ancho de 7.3 m, con hombros de 2.20 m de ancho, ampliación del drenaje existente y construcción de tragantes.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Distrito Central, Francisco Morazán

Beneficiarios

129,485 usuarios de la carretera

Metas Globales

7.22 kilómetros de Carretera Rehabilitados con Concreto Hidráulico

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0		32,932,779.0	32,932,779.0		32,932,779.0	32,932,779.0	100%
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0		113,484,116.0	113,484,116.0		11,760,070.8	11,760,070.8	10%

Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2022					Programación 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución			
								Trimestre										
								Trimestre										
09 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán	Metro Lineal	5,254	0	0	0	0	1683	2610	961	5,254	0	0	1480	0	1,480	28.17%	5254	1480
11 - Supervisión de Rehabilitación del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán	Informe	9	0	0	0	0	3	3	3	9	0	3	3	0	6	67%	9	6

Actividades

Al cierre del III Trimestre de 2023, el proyecto presenta un avance físico equivalente al 21.17% que corresponde a trabajos de terracería, drenaje transversal y longitudinal, excavación estructural, remoción de alcantarillas, muros de mampostería, mampostería para obras de drenaje, demoliciones, imprimación asfáltica, bacheo superficial, mantenimiento en ruta alterna El Lolo, reciclado de estructura existente, rigidización de base, pavimentación y administración delegada. Se presentan 1.48 km de carretera construida.

El retraso acumulado al cierre de septiembre 2023 es crítico y requiere la toma de decisiones urgentes para asegurar la finalización del proyecto dentro del plazo contractual como ser:

- *Liberación del derecho de vía en estaciones 0+000 y 2+000. Se requiere apoyo por parte de la AMDC.
- *Señalización de todos los frentes de trabajo para evitar cualquier tipo de accidente.
- *Reuniones conjuntas entre SIT – UMAPS – CONASH para analizar la posible construcción del sistema de agua potable con tubería PCV SDR-17.

El Proyecto es ejecutado por empresa constructora William y Molina.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	SIT	30/9/2023

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES

Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca

Código BIP: 25029

Unidad Ejecutora/
Institución

Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Sector:

CARRETERAS

Costo y Financiamiento

Desembolsos

Ejecución

Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
	Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras				638,148,932.6	638,148,932.6		60,779,110.2	60,779,110.180	10%	0.0	577,369,822.5	577,369,822.5	90%		60,779,110.2	60,779,110.2	10%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional			Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada						
								1/11/2022					30/4/2025				0	
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%						
Construcción				0.00							598,107,169.2			598,107,169.2			93.7	
Supervisión				0.00							40,041,763.5			40,041,763.5			6.3	
TOTAL				0.00							638,148,932.6			638,148,932.6			100.0	

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca-Curarén" (39.54 KM), potenciando el desarrollo comercial e inversión local finalizado para el año 2025.

Descripción del Proyecto

Avance Físico:

Durante el tercer trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:

- Construcción de muro de concreto ciclópeo.
- Instalación de alcantarillas.
- Perfilado de cunetas.
- Reubicación de líneas primarias y secundarias del sistema eléctrico.
- Instalación de tragantes y cabezales.

El proyecto presenta un avance físico del 17.77% correspondiente a 1.83 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Reitoca, La Venta y Curaren, Francisco Morazán y San Jose, Choluteca

Beneficiarios

1,390 pobladores de los municipios de Reitoca y Curaren

Metas Globales

Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de 39.54 kilómetros del tramo carretero

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras					%Ejec.					
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado								
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0		35,035,304.0	35,035,304.0	0.0		35,035,303.7	35,035,303.7	100%					
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0		98,560,635.0	98,560,635.0	0.0		25,743,806.5	25,743,806.5	26%					
Global																	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Programación 2023						Ejecutado 2023					% Ejecución	Programación	Ejecución	
			PROYECTO EN EJECUCION 2022			Trimestre			Trimestre								Total
			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
17 - Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curarén.	Metro Lineal	11,279	0	0	330	3511	5421	2,017	11,279	0	990	840	0	1,830	16%	11,279	1,830
20 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curarén.	Informe	12	0	0	3	3	3	3	12	1	3	3	0	7	58%	12	7

Actividades

Durante el tercer trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:

- Construcción de muro de concreto ciclópeo.
- Instalación de alcantarillas.
- Perfilado de cunetas.
- Reubicación de líneas primarias y secundarias del sistema eléctrico.
- Instalación de tragantes y cabezales.

El proyecto presenta un avance físico del 17.77% correspondiente a 1.83 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.

El Proyecto es ejecutado por empresa constructora Cordon's Heavy Equipment.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	SIT	30/9/2023

Contactos de la Unidad Ejecutora

Contactos Organismo Financiero

Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503
Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119																
Código BIP: 25047																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)										Sector:		CARRETERAS				
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras			1,419,793,600.0	1,419,793,600.0		358,879,323.0	358,879,322.980	25%	0.0	1,060,914,277.0	1,060,914,277.0	75%		358,879,323.0	358,879,323.0	25%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución	1/11/2022	Fecha Cierre	30/4/2025		Fecha Cierre Ampliada	0				
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%					
Pre Inversión						13,247,163.9				13,247,163.9		0.9					
Construcción						1,311,947,034.6				1,311,947,034.6		92.4					
Supervisión						94,599,401.6				94,599,401.6		6.7					
TOTAL						1,419,793,600.0				1,419,793,600.0		100.0					
Objetivos del Proyecto																	
Facilidad para el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Las Lomas - Terrero Blanco debido a las buenas condiciones en las que se encuentra, además que el diseño de la carretera satisface la demanda actual de tránsito de vehículos y no se corre el riesgo de daños por inundaciones ya que la carretera sigue el curso del río Guayambre.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto es ejecutado en dos etapas, las cuales presentan el siguiente avance físico: La etapa 1 del proyecto es ejecutada por la empresa SERMACO y a la fecha presenta una ejecución física del 12.63% que representa 3.0 kilómetros de carretera construida en el tramo Las Lomas – El Jicarito. La etapa 2 del proyecto es ejecutada por la empresa COSCO y a la fecha presenta una ejecución física del 5.22% que representa 1.6 kilómetros de carretera construida en el tramo El Jicarito – Terrero Blanco.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Municipio de Danlí, Departamento de El Paraíso, Municipio de Patuca, Departamento de Olancho																	
Beneficiarios																	
256,988 beneficiarios de los municipios de Danlí, Patuca y zonas aledañas																	
Metas Globales																	
Estudios y diseños del tramo carretero "Terrero Blanco - Patuca - Palestina" Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del corredor de Oriente, tramo carretero "Las Lomas - Terrero Blanco"																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.							
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	163,542,387.0	163,542,387.0	0.0	163,542,386.7	163,542,386.7	100%							
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	264,902,273.0	264,902,273.0	0.0	195,336,936.3	195,336,936.3	74%							
Global	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023				Ejecutado 2023				% Ejecución	Programación	Ejecución		
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
15 - Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco,ruta 53"	Metro Lineal	37,221	0	0	566	11372	19070	6,213	37,221	0	0	20,080	0	20,080	54%	37,221	20,080
16 - Supervisión De La Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco" ruta 53	Informe	12	0	0	3	3	3	3	12	1	3	3	0	7	58%	12	7
Actividades																	
La primera etapa del proyecto es ejecutada por la empresa SERMACO y a la fecha presenta una ejecución física del 38.25% que representa 11.59 kilómetros de carretera construida en el tramo Las Lomas – El Jicarito. La segunda etapa del proyecto es ejecutada por la empresa COSCO y a la fecha presenta una ejecución física del 28.02% que representa 8.49 kilómetros de carretera construida en el tramo El Jicarito – Terrero Blanco.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable				Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT				30/9/2023			
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernández - +504 9712-5771																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle

DONACIONES EXTERNAS

SIGADE N.

Código BIP: 24583

Unidad Ejecutora/
Institución

Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Sector:

CARRETERAS

Costo y Financiamiento		Desembolsos								Ejecución						
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación (x)	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras		524,634,401.0	21,276,560.0	545,910,961.0	0.0	13,335,372.1	13,335,372.050	2%	524,634,401.0	7,941,188.0	532,575,589.0	98%	0.0	13,335,372.1	13,335,372.1	2%
Dólares		21,413,649.0	868,431.0	22,282,080.0	0.0	544,300.9	544,300.900	2%	21,413,649.0	324,130.1	21,737,779.1	98%	0.0	544,300.9	544,300.9	2%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución	Fecha de Cierre		Fecha de Inicio de ejecución	Fecha de Cierre		Fecha de Cierre Ampliada				
						30/3/2022	30/11/2025					0				
Componentes		Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%				
Estudio y Diseño de Puente Guacirope				13,222,503.00			0.0			13,222,503.0		2.4				
Servicios de Administración				0.00			7,725,781.0			7,725,781.0		1.4				
Implementación de Reasentamiento				0.00			13,550,779.0			13,550,779.0		2.5				
Construcción y Supervisión del Proyecto				511,411,898.00			0.0			511,411,898.0		93.7				
TOTAL				524,634,401.00			21,276,560.0			545,910,961.0		100.0				

Objetivos del Proyecto

Asegurar una conectividad fluida y segura en la totalidad de la Carretera Nacional No. 1 y mejorar la logística comercial por la reconstrucción del Puente Guacirope, con lo cual se contribuirá a la revitalización económica en el área local y Honduras.

Descripción del Proyecto

Consiste en la construcción de un Puente de 160.6 mts de longitud, con una sección típica de calzada con ancho de 13.8 mts, dos carriles de 3.6 mts cada uno, hombro de calzada de 1.2 mts en ambos extremos y acera de 1.2 mts en ambos lados; tipo de cimentación estribo A1 y pilastra P1 (cimentación directa) estribo A2 (pilotes fundidos in situ), tipo de sub estructura con estribo A1 y A2 y columna de pilastra P1, tipo de superestructura cuenta con 2 claros uno de arco de acero (117.3 mts) y otro con viga tipo cajón (43.3 mts); incluye la construcción de aproximaciones en ambos estribos con pavimentación de concreto asfáltico de 2 carriles con un ancho de calzada de 10.8 mts, la longitud de aproximación hacia estribo A1 es alrededor de 340 mts y la longitud de aproximación hacia estribo A2 es alrededor de 220 mts.

El proceso de adquisición de tierras se realizará mediante un plan de reasentamiento e implementación que será financiado con los fondos de contraparte nacional (L 13,550,779) a través de una comisión evaluadora integrada por un representante de INSEP (coordinador), instituto de la Propiedad, Bienes Nacionales y Alcaldía Municipal de Nacaome, cuyas actividades a desarrollar serán las siguientes: creación del expediente de cada afectado, negociación con cada afectado, acta de compromiso de compra venta y el proceso de reasentamiento (ARAP). A través del estudio realizado se identificaron 15 casos de afectaciones localizadas dentro de la franja constructiva, considerando criterios de : a) seguridad vial (bienes muy cerca del hombro del nuevo alineamiento de la carretera) y b) actividades constructivas (talud de relleno).

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Nacaome, Valle

Beneficiarios

52,110 habitantes e indirectamente 349,689 habitantes.

Metas Globales

160.6 metros lineales y sus aproximaciones.

Año/Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2023	0.0	17,003,246.0	17,003,246.0	0.0	17,003,246.0	17,003,246.0	0.0	13,335,372.1	13,335,372.1	78%
Año/Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2023	0.0	688,295.8	688,295.8	0.0	688,295.8	688,295.8	0.0	539,819.3	539,819.3	78%

Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Programación 2023							Ejecutado 2023				% Ejecución	Programación	Ejecución
			PROYECTO EN EJECUCION 2022							Trimestre						
			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
04 - Servicios de Administración	Informe	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0%	1	0
05 - Implementación de Reasentamientos	Cantidad	10	0	0	0	7	3	0	10	0	5	0	5	50%	10	5
06 - Servicios de Administración	Informe	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0%	1	0
06 - Implementación de Reasentamiento	Cantidad	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	100%	1	1

Actividades

Avance Físico:

Durante el III Trimestre de 2023 el proyecto no reporta avances físicos, esta pendiente efectuar el pago de algunos reasentamientos debido al incremento de la vara cuadrada de los terrenos a adquirir para liberar el derecho de vía para la construcción del puente.

Pendiente de efectuar el pago de los últimos reasentamientos en la zona de impacto del proyecto.

Acciones Propuestas		Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado		SIT	30/9/2023

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771	

Actualizada el 30/09/2023

Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá

FONDOS NACIONALES		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS									
Código BIP: 24994																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS									
Tipo de Fondos:		Costo y Financiamiento			Desembolsos								Ejecución												
Moneda		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado							
Lempiras		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras						982,958,149.6		982,958,149.6				143,501,506.1		143,501,506.140		15%		0.0		839,456,643.5		839,456,643.5		85%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada													
								15/12/2023		15/7/2024		0													
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)								Total		%									
Construcción de la obra		0.00				893,598,317.8								893,598,317.8		90.9									
Supervisión de la obra		0.00				89,359,831.8								89,359,831.8		9.1									
TOTAL		0.00				982,958,149.6								982,958,149.6		100.0									

Objetivos del Proyecto
Fortalecer el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Siguatepeque - La Esperanza debido a un tramo carretero en buenas condiciones, mejorando el diseño de la carretera para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local, finalizado para el año 2024

Descripción del Proyecto
El proyecto consiste en la realización de obras de rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente en el Tramo "Siguatepeque - La Esperanza" con una longitud aproximada de 67.00 Km, siendo las obras más significativas las siguientes: Excavación Común, Excavación en Roca, Base Granular para reconstrucción de hombros, Obras de Drenaje Menor, Sub-drenaje, Concreto para Estructuras de Drenaje, Concreto Hidráulico Whitetopping con Losas Cortas de 20 cms MR 650 PSI (Incluyendo corte y sellado de Juntas), el cual será construido sobre el Pavimento Existente de Carpeta Asfáltica; en las secciones de la Carretera Actual donde existen Baches se procederá a la reparación de los mismos con una mezcla asfáltica en caliente y luego se procederá a colocar el Concreto Hidráulico, también se construirán bahías para estacionamiento del transporte público, unidades de señales verticales y unidades de señales horizontales para el diseño de seguridad vial, carriles de aceleración y desaceleración y medidas de mitigación ambiental etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Municipios de Siguatepeque, Jesús de Otoro, La Esperanza e Intibucá

Beneficiarios
232,996 habitantes. (115,027 habitantes del Municipio de Siguatepeque, 33,499 habitantes del municipio de Jesús de Otoro, 68,704 habitantes del Municipio de Intibucá y 15,766 habitantes del Municipio de La Esperanza).

Metas Globales
67 km de carretera rehabilitados en el tramo Siguatepeque - La Esperanza.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.							
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	288,478,429.0	288,478,429.0	0.0	143,501,506.1	143,501,506.1	50%							
Global		PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023				Ejecutado 2023				% Ejecución	Programación	Ejecución			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre		Trimestre		Total								
08 - Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en los departamentos de Comayagua e Intibucá.	Metro Lineal	5,254	0	0	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
10 - Supervisión de la Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en el departamento de Comayagua e Intibucá.	Informe	9	0	0	0	1683	2610	961	5,254	0	270	1230	0	1,500	29%	5,254	1500

Actividades

Avance Físico:

El proyecto se ejecuta por tramos a través de la contratación de la empresa PRODECON para el tramo Jesús de Otoro – La Esperanza (L. 331,742,705.81) y la empresa SERMACO para el tramo Siguatepeque - Jesús de Otoro (L. 320,574,128.50).

Tramo Carretero Siguatepeque – Jesús de Otoro: Presenta un avance físico del 4.69% que representa 1.5 kilómetros de carretera rehabilitada. Este tramo es ejecutado por la empresa SERMACO.

Tramo Carretero Jesús de Otoro – La Esperanza: Se realizó el relleno y compactación de material selecto en varias estaciones del tramo, reubicación de tubería PVC, suministro, excavación, instalación y ligado de alcantarilla transversal.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	SIT	30/9/2023

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro
Código BIP: 24887	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)	Sector:	CARRETERAS
----------------------------------	--	---------	------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total					%
Lempiras			1,332,276,036.9	1,332,276,036.9		80,239,670.2	80,239,670.210	6%	0.0	1,252,036,366.7	1,252,036,366.7	94%		80,239,670.2	80,239,670.2	6%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada				
							13/12/2022				12/3/2025	0				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)			Fondos Nacionales (Lempiras)						Total		%		
Construcción de la obra			0.00			1,228,991,086.6						1,228,991,086.6		92.2		
Supervisión de la obra			0.00			103,284,950.3						103,284,950.3		7.8		
TOTAL			0.00			1,332,276,036.9						1,332,276,036.9		100.0		

Objetivos del Proyecto
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro", generando desarrollo comercial y promoviendo la inversión local, finalizado para el año 2025.

Descripción del Proyecto
Construcción y Supervisión de 53.31 Km con pavimento de concreto hidráulico de losas cortas y delgadas con un espesor de 15 cm, losa que se construirá sobre una capa de 30 cm de Sub-base granular de río, sin pasa juntas y sujetadas por pines de varilla lisa de 3/8". Las losas deben ser perfectamente cuadradas de 1.825 m x 1.825 m en la calzada y en los hombros losas de 1.50 m x 1.825 m, con juntas aserradas de 3 mm y sin sello y concreto con un Módulo de Ruptura de 650 psi, y construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Municipios de Marale, Sulaco, Yorito y Yoro en los Departamentos de Francisco Morazán y Yoro.

Beneficiarios
20,730 personas que transitan a diario por el tramo carretero Marale - Carretera Empalme Yoro.

Metas Globales
53.31 km deTramo carretero con pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 15 cm construido .

Año Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.						
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	114,466,981.0	114,466,981.0	0.0	80,239,670.2	80,239,670.2	70%						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2022						Ejecutado 2023				% Ejecución	Programación	Ejecución	
			Programación 2023						Ejecutado 2023							
Global			Trimestre						Trimestre							
			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
22- Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale- Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro	Metro Lineal	10,895	0	0	0	3693	4813	2,389	10,895	0	0	0	0	0%	10,895	0
23- Supervisión de Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro	Informe	9	0	0	0	3	3	3	9	0	3	3	6	67%	9	6

Actividades
Avance Físico:
El proyecto se ejecutará por tramos, a la fecha de elaboración del presente informe, la SIT únicamente ha contratado el sub tramo A: "Marale – Sulaco", el cual es ejecutado por la empresa Cordon's Heavy Equipment.

Durante el III Trimestre de 2023, la SIT el proyecto reporta un avance físico del 10.6% correspondiente a las siguientes actividades:

- Dinamitado de roca
- Marcación topográfica de datos de construcción de terracería, obras de drenaje y cercos
- Excavación no clasificada y para banqueo
- Suministro e instalación de alcantarilla
- Fundición de paredes caja triple
- Trabajos de terracería
- Pruebas de densidad in situ en zonas de relleno

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	SIT	30/9/2023

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.
Código BIP: 25083	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)	Sector:	CARRETERAS
----------------------------------	--	---------	------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total					%
Lempiras			260,152,658.8	260,152,658.8		58,519,190.0	58,519,190.030	22%	0.0	201,633,468.8	201,633,468.8	78%		58,519,190.0	58,519,190.0	22%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada								
					13/12/2022		12/3/2025	0								
Componentes			Financiamiento FE (US\$)			Fondos Nacionales (Lempiras)						Total		%		
Construcción de la obra						239,853,171.9						239,853,171.9		92.2		
Supervisión de la obra						20,299,486.9						20,299,486.9		7.8		
TOTAL						260,152,658.8						260,152,658.8		100.0		

Objetivos del Proyecto

- Incrementar en un 10% los establecimientos del sector comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos del total de establecimientos económicos para el año 2024.
- Aumentar la Velocidad Media del Vehículo a 50 (Km/H) en el tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés para el año 2024.
- Aumentar el Trafico Promedio Diario en un 10% en el tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés para el año 2024.
- Ofrecer para el año 2024 los 9.645 kilómetros del tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés en perfecto estado."

Descripción del Proyecto

Construcción de 9.645 Km con pavimento de concreto hidráulico con dos carriles con sección de calzada propuesta es de 6.60m de ancho, 3.30m por carril, más hombros de 1.20m en tramos con sección rural, y 7.20m de ancho, 3.60m por carril, más acera de 1.00m en tramos con sección urbana de losas con un espesor de 15 cm con concreto con un Módulo de Ruptura de 600 psi, y sobre una base reciclada estabilizada con cemento Portland de 15 centímetros de espesor. La sub-rasante estará formada por el relleno necesario para construir la nueva rasante y el remanente de la rodadura actual.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

El tramo carretero objeto del presente Proyecto, tiene una longitud de 9.645 Km, inicia en la Ruta 90 Amapa (coordenadas UTM WGS 84, X: 395299.884 Y: 1668384.820) y termina en la comunidad de San Antonio de Cortes con coordenadas (UTM WGS 84 X: 388237.756, Y: 1671408.924) en el Departamento de Cortes.

Beneficiarios

129,485 usuarios de la carretera (73,281 mujeres y 56,204 hombres)

Metas Globales

9.645 Km construidos con Concreto Hidráulico en el tramo Amapa-San Antonio de Cortes, ubicado en el Departamento de Cortes.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.							
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	112,090,638.0	112,090,638.0	0.0	58,519,190.0	58,519,190.0	52%							
Global	PROYECTO EN EJECUCION 2022			Programación 2023					Ejecutado 2023								
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre					%		Programación	Ejecución				
			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total	Ejecución		
24- Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	Metro Lineal	7,426	0	0	0	2364	3342	1720	7,426	0	0	6100	0	6,100	82%	7,426	6100
25- Supervisión de Pavimentación tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	Informe	9	0	0	0	3	3	3	9	0	3	3	0	6	67%	9	6

Actividades

Avance Físico:

Al cierre del III trimestre de 2023, el proyecto presenta un avance físico del 40% que representa 6.1 kilómetros de carretera rehabilitada. Este tramo es ejecutado por la empresa constructora SERMACO.

Durante el tercer trimestre se realizaron las siguientes actividades:

- Construcción de muro ciclópeo
- Reparación de zona inestable en estaciones 5+100 – 5+600
- Imprimación asfáltica
- Revestimiento de concreto en cunetas trapezoidal
- Fundición de losa de pavimento de concreto hidráulico
- Aceras de concreto

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	SIT	30/9/2023

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.

Código BIP: 25109

Unidad Ejecutora/
Institución

Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Sector:

CARRETERAS

Costo y Financiamiento

Desembolsos

Ejecución

Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			59,287,310.1	59,287,310.1		10,842,263.1	10,842,263.1	18%	0.0	48,445,047.1	48,445,047.1	82%		10,842,263.1	10,842,263.1	18%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Electividad	Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada				
						15/1/2023			15/4/2024		0					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)			Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%				
Construcción de la obra						54,463,281.6				54,463,281.6		91.9				
Supervisión de la obra						4,824,028.5				4,824,028.5		8.1				
TOTAL						59,287,310.1				59,287,310.1		100.0				

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el Tramo Carretero: "Peña Blanca - Los Naranjos", Ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.

Descripción del Proyecto

Pavimentación con Concreto Hidráulico en tramos distribuidos en zona rural y zona urbana con una longitud total de 2.87 Km.
Zona Rural: losas de pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 20 cm, la sección típica consta de tramos con 2 (dos) carriles con un ancho de 6.60 m (3.30 m cada carril), con hombros de 1.20 m de ancho, sub-base granular con un espesor de 20 cm con una longitud de 2.17 Km.
Zona Urbana: losas de pavimento de concreto hidráulico de losas con un espesor de 20 cm, la sección típica consta de tramos con 2 (dos) carriles con un ancho de 7.20 m (3.60 m cada carril) y con acera de 1.20 m de ancho, sub-base granular con un espesor de 20 cm con una longitud de 0.7 Km.
Ambos con ampliación del drenaje existente y construcción de tragantes, así mismo, se contempla un 5% de Administración Delegada y 7.5% de Clausula Escapatoria del monto total de la Construcción.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Ruta 90 Amapa (coordenadas UTM WGS 84, X: 395299.884), y: 1668384.820 y termina en la comunidad de San Antonio de Cortes con coordenadas (UTM WGS 84 X: 388237.756, Y: 1671408.924) en el Departamento de Cortes

Beneficiarios

16,105 habitantes

Metas Globales

Pavimentar con Concreto Hidráulico 2.872 Km del tramo carretero.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	% Ejec.
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	23,361,137.0	23,361,137.0	0.0	10,842,263.1	10,842,263.1	46%

Global	Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2022		Programación 2023					Ejecutado 2023				% Ejecución	Programación	Ejecución
						Trimestre					Trimestre						
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			
27 - Construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés	Metro Lineal	2,671	0	0	0	948	1,233	490	2,671	0	0	220	0	220	8%	2,671	220
28 - Supervisión de la construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés.	Informe	9	0	0	0	3	3	3	9	0	3	0	0	3	33%	9	3

Actividades

Avance Físico:
Al cierre del III trimestre de 2023 el proyecto presenta un avance físico del 7.40% que representa 0.22 kilómetros de carretera rehabilitada. Este tramo es ejecutado por la empresa constructora DANIMAR.

Durante el tercer trimestre se realizaron las siguientes actividades:
• Se ha realizado la actividad de estabilización de sub base granular con cemento al 3%, entre las estaciones 0+740 -1+880, carril izquierdo.
• Aun no se ha imprimado porque no se tiene en el plantel el tanque imprimador.
• La Supervisión continua con la ejecución de las Pruebas de Densidad de la Sub-rasante, pruebas de Densidad en la Sub-Base Estabilizada, como también en las pruebas de especímenes para determinar la resistencia a compresión axial, de la capa estabilizada con cemento al 3%.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	SIT	30/9/2023

Contactos de la Unidad Ejecutora

Contactos Organismo Financiero

Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503
Ing. Alba Luz Hernandez - +504 9712-5771

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES

Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola - Tramo Carretero: El Bijagal - San Francisco de Becerra (R 77) con una Longitud de 15.09 Kms, ubicado en el Departamento de Olancho.

Código BIP: 2324

Unidad Ejecutora/
Institución

Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Sector:

COMUNICACIONES Y ENERGIA
/ CARRETERAS

Costo y Financiamiento		Desembolsos										Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			305,286,500.9	305,286,500.9		36,751,951.3	36,751,951.300	12%	0.0	268,534,609.6	268,534,609.6	88%		36,751,951.3	36,751,951.3	12%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
					1/9/2023		1/12/2024									
Componentes		Financiamiento FE (US\$)			Fondos Nacionales (Lempiras)			Total		%						
Construcción de la obra			0.00			266,001,411.0		266,001,411.0		87.1						
Preinversión			0.00			15,750,000.0		15,750,000.0		5.2						
Supervisión de la obra			0.00			23,535,119.8		23,535,119.8		7.7						
TOTAL			0.00			305,286,530.8		305,286,530.8		100.0						

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera con las condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el tramo carretero: El Bijagal - San Francisco de Becerra (R77), lo que beneficiará la accesibilidad a las zonas de producción agrícola, con disminución de costos de transporte y el aumento de la productividad y competitividad de los agricultores. Al mejorar la conexión entre las áreas rurales y los centros urbanos, se promueve el comercio y se generan oportunidades de empleo en actividades relacionadas con la producción, procesamiento y comercialización de productos agrícolas. Además, la infraestructura vial mejorada atrae inversiones en sectores complementarios, como la agroindustria y el turismo rural, lo que impulsa la creación de empleo y el crecimiento económico en la región.

Descripción del Proyecto

Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 15.09 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico cuyo ancho de calzada será de 6.50 metros (dos carriles de 3.25 metros), con hombros de 1.20 metros de ancho; la estructura de pavimento estará compuesta por una capa de subbase granular cementada de 15 centímetros de espesor, encima una losa de concreto hidráulico MR-650 psi, con un espesor de 15 centímetros. Se considerará la construcción de aceras de un (1.00) metro de ancho y bordillos de 0.15X0.15 centímetros.

Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye la construcción de dos (2) puentes, movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas, etc. así mismo, se contempla un 5% de imprevistos de construcción y 7.5% de clausula escalatoria del monto total de la construcción; también se contempla la elaboración del estudio y diseño del tramo carretero: Las Delicias (Ruta 15) - El Bijagal - Terreno Blanco" y "San Francisco de Becerra - Catacamas", por lo que se realizarán los estudios de ingeniería necesarios.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

El proyecto se desarrollará en la zona centro-oriental de la Republica de Honduras, en el Departamento de Olancho, municipios de Juticalpa y San Francisco de Becerra, con coordenadas inicia en el Bijagal UTM WGS 84, X: 586042, Y: 1608768, y finaliza en la comunidad de San Francisco de Becerra UTM WGS X:596371, Y: 1619011

Beneficiarios

4225 usuarios de la carretera (2,165 mujeres y 2,065 hombres)

Metas Globales

Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 15.09 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico

Año/Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	50,500,000.0	50,500,000.0	0.0	36,751,951.3	36,751,951.3	73%

Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2023										% Ejecución	Programación	Ejecución	
			Programación 2023													
			PROYECTO EN EJECUCION 2022					Ejecutado 2023								
32 - Construcción pavimentación con concreto hidráulico del anillo agrícola, tramo carretero: El Bijagal-San Francisco de Becerra	Metro Lineal	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 - Reparación de la pavimentación con concreto hidráulico anillo agrícola, tramo carretero: El Bijagal-San Francisco de Becerra	metro	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0

Actividades

Avance Físico:

Durante el III Trimestre de 2023, la SIT, efectuó el pago de anticipo para dar inicio de las obras físicas del proyecto que será ejecutado por la empresa constructora Hidalgo e Hidalgo Honduras S.A. de C.V.:

El proyecto no presenta ejecución física debido a los siguientes puntos:

- La SIT aun no ha emitido orden de inicio al contratista.
- Limpieza de derecho de vía.
- Requiere permisos de construcción y licencia ambiental.

Acción	Acciones Propuestas	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado		SIT	30/9/2023

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Olman Giovanni Núñez López - Dirección de Conservación vial - +504 3391-8503 Ing. Abu Luz Hernandez - +504 9712-6771	

Actualizada al 30/09/2023
Elab.: David Ramón Flores