



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REP:R00822953
 GESTIÓN:2024
 09/09/2023 08:48:43 a.m.

MISIÓN:

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), gestiona el sistema de infraestructura en la red vial oficial y obras públicas secundarias facilitando la conectividad nacional y regional, mediante el cumplimiento de estándares de calidad y transparencia, en beneficio de la población hondureña.

VISIÓN:

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) para el 2026 será la Secretaría de Estado líder, aplicando innovaciones tecnológicas, garantizando el cumplimiento de estándares de calidad en los bienes y servicios brindados a la población, enfocados siempre en la transparencia y la mejora continua.

OBJETIVO:

1 - Incrementar la red vial oficial pavimentada para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Resultado: 1 - Incrementada la Red Vial Oficial del País, para el desarrollo productivo de Honduras.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Construir tramos priorizados en la red vial oficial.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Tramos Carreteros en la Red Vial Oficial, Construidos y Pavimentados, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	51,848
2 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo La Ceiba, Departamento de Atlántida (Calle 8 La Ceiba (6.73km))	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	300
8 - Carretera La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí" Construida y Pavimentada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	6,738
9 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, departamento de Olancho.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	6,738
10 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Departamento de Olancho.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	6,738
11 - Carretera "Naco - La Entrada" Construida y Rehabilitada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	8,991
12 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	8,991
13 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	8,991
14 - Carretera "Las Lomas - Terrero Blanco" Construida y Pavimentada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	12,706
15 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo : Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	12,706
16 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	12,706
17 - Elaboración de estudios de Preinversión para la ejecución del proyecto.	149 - INFORME	4 - Trimestral	2
18 - Carretera "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén", Construida y Pavimentada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	5,253
19 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	5,253
20 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	5,253
21 - Carretera Central "Marale - Empalme Carretera Yoro" Construida y Pavimentada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	3,151
22 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	3,151
23 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	3,151



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REP:R00822953
 GESTIÓN:2024
 09/09/2023 08:48:43 a.m.

OBJETIVO: 1 - Incrementar la red vial oficial pavimentada para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Objetivo Operativo: 1 Construir tramos prioritizados en la red vial oficial.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
24 - Carretera Amapa - San Antonio de Cortés, Pavimentada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	6,158
25 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo Amapa - San Antonio de Cortés (R90) Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	6,158
26 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo Amapa - San Antonio de Cortés (R90) Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	6,158
27 - Carretera Peña Blanca - Los Naranjos, Pavimentada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,380
28 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo Peña Blanca - Los Naranjos (R72) Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,380
29 - Contratación de una empresa supervisora para que ejecute las obras de construcción del tramo Peña Blanca - Los Naranjos (R72) Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,380
30 - Carretera Salida Sur Anillo Periférico, Construida y Pavimentada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,000
31 - Administración y Gestión del Proyecto	149 - INFORME	4 - Trimestral	8
32 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo Salida Sur Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,000
33 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo Salida Sur Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,000
34 - Liberación del derecho de vía para la ampliación del tramo carretero	92 - CASO	4 - Trimestral	70
35 - Carretera Anillo Agrícola, Tramo El Bijagal-San Francisco de Becerra, Construida y Pavimentada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	6,191
36 - Elaboración de estudios de Preinversión para la ejecución del proyecto.	149 - INFORME	4 - Trimestral	1
37 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagal-San Francisco de Becerra(R77)	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	6,191
38 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagal-San Francisco de Becerra(R77)	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	6,191

OBJETIVO: 2 - Rehabilitar la red vial pavimentada nacional para mejorar la conectividad y así contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Resultado: 1 - Rehabilitada la red vial del país, elevando el desarrollo económico y social de la población.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Rehabilitar tramos prioritizados en la red vial oficial.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Tramos Carreteros en la Red Vial Oficial, Rehabilitados, para beneficio de la población hondureña, impulsando el desarrollo socioeconómico.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	20,011
2 - Rehabilitación de tramos carreteros en diferentes zonas del país.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	4,366
3 - Carretera Tegucigalpa - El Guanábano, rehabilitada, para beneficio de la población hondureña	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,540
4 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), departamento de Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,540
5 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de rehabilitación del tramo Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), departamento de Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,540



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REP:R00822953
 GESTIÓN:2024
 09/09/2023 08:48:43 a.m.

OBJETIVO: 2 - Rehabilitar la red vial pavimentada nacional para mejorar la conectividad y así contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Objetivo Operativo: 1 Rehabilitar tramos priorizados en la red vial oficial.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
6 - Carretera Siguatepeque - La Esperanza, rehabilitada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	11,795
7 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Departamentos de Comayagua e Intibucá	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	11,795
8 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de rehabilitación del tramo: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Departamentos de Comayagua e Intibucá.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	11,795
9 - Carretera de Occidente, tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy, Rehabilitada, para beneficio de la población en general	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,340
10 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,340
11 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,340

OBJETIVO: 3 - Construir puentes a nivel nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Resultado: 1 - Incrementada la construcción de Puentes a nivel nacional.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Construir metros lineales de puentes.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Metros lineales de puentes construidos, mejorando la conectividad vial y el desarrollo económico de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1
2 - Instalación de Puentes provisionales Bailey, solicitados por demanda.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1

OBJETIVO: 4 - Rehabilitar puentes a nivel nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Resultado: 1 - Incrementada la rehabilitación de Puentes a nivel nacional, fomentando el desarrollo social y productivo del país.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Rehabilitar metros lineales de puentes.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Metros lineales de puentes rehabilitados y mantenidos, contribuyendo al desarrollo socioeconómico, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	25
2 - Rehabilitación de Puentes de concreto para mejorar la vialidad y conservación de la obra.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	25

OBJETIVO: 5 - Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.

Resultado: 1 - Mantenida la Red Vial pavimentada del País.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REP:R00822953
 GESTIÓN:2024
 09/09/2023 08:48:43 a.m.

OBJETIVO: 5 - Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.

Objetivo Operativo: 1 Mantener kilómetros carreteros pavimentados en condiciones operables.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
8 - Kilómetros de la Red Vial Pavimentada, mantenidos, para beneficio de la población hondureña, impulsando el desarrollo socioeconómico.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,851,420
9 - Ejecutar obras de mantenimiento de la red vial pavimentada, con la finalidad de mejorar las condiciones de los tramos.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	171,420
10 - Contratación de microempresas de mantenimiento Vial, para la limpieza del derecho de vía de los diferentes tramos carreteros.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,680,000
11 - Implementar el fortalecimiento para el laboratorio de estudio de suelos y así mejorar el control de calidad de la obra pública.	149 - INFORME	4 - Trimestral	1

OBJETIVO: 6 - Mantener la red vial no pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.

Resultado: 1 - Mantenida la Red Vial no pavimentada del país, para fomentar el desarrollo social, económico y productivo.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Mantener kilómetros carreteros no pavimentados.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
4 - Kilómetros de la Red Vial no Pavimentada mantenidos, mejorando la movilidad y seguridad de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	293,510
5 - Ejecutar obras de mantenimiento de la red vial no pavimentada, con la finalidad de mejorar las condiciones de los tramos.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	293,510

OBJETIVO: 7 - Atender las emergencias provocadas por fenómenos naturales en la red vial para restablecer el tránsito a las comunidades afectadas así como en las zonas productivas del país.

Resultado: 1 - Restablecida la comunicación vial del país, garantizando la conexión de las comunidades afectadas por los fenómenos naturales.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Atender las Emergencias de la Red Vial.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
4 - Emergencias por Daños Ocasionados por los fenómenos naturales a la Red Vial atendidas, en beneficio de la población hondureña.	416 - INTERVENCION	4 - Trimestral	10
5 - Atención de Emergencias a Daños Ocasionados a la Red Vial para reestablecer la vialidad de los tramos afectados.	416 - INTERVENCION	4 - Trimestral	10

OBJETIVO: 8 - Incrementar las obras urbanas y civiles con enfoque de género para su inserción tanto de hombres como mujeres en el sector de la construcción.

Resultado: 1 - Número de Obras Urbanas y civiles a nivel nacional.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Construir obras urbanas y civiles con enfoque de género.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
----------	------------------	--------------	------------------



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REP:R00822953
 GESTIÓN:2024
 09/09/2023 08:48:43 a.m.

OBJETIVO: 8 - Incrementar las obras urbanas y civiles con enfoque de género para su inserción tanto de hombres como mujeres en el sector de la construcción.

Objetivo Operativo: 1 Construir obras urbanas y civiles con enfoque de género.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Obras urbanas y civiles a nivel nacional con enfoque de género construidas, para beneficio de la población y mujeres capacitadas.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	8
2 - Construcción de obras urbanas a nivel nacional y obras civiles con enfoque de género a través de mujeres capacitadas para su inserción en la infraestructura vial.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	8

OBJETIVO: 9 - Construir y Reparar edificaciones públicas a nivel Nacional para mejorar las instalaciones del sector público.

Resultado: 1 - Construidas y reparadas las edificaciones públicas de Honduras.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Construir y reparar edificaciones públicas.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Edificaciones públicas, construidas y reparadas, para beneficio de sus usuarios en el sector público.	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	1
2 - Construcción de Edificaciones Públicas estacionamiento del tribunal superior de cuentas, para beneficio de la institución.	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	1

OBJETIVO: 10 - Incrementar la inversión pública en los municipios fronterizos seleccionados del Plan Trifinio, para mejorar la vialidad y fomentar el desarrollo de las comunidades beneficiadas.

Resultado: 1 - Incrementada la construcción de obras en municipios de las zonas fronterizas.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Atender obras en zonas fronterizas.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
3 - Obras menores en municipios fronterizos construidas, para mejorar las condiciones socioeconómicas de la población beneficiada.	538 - OBRA	4 - Trimestral	15
4 - Construcción de Obras en Municipios Fronterizos para mejorar la inversión pública en las zonas beneficiadas.	538 - OBRA	4 - Trimestral	15

OBJETIVO: 11 - Incrementar las obras de mitigación en el Valle de Sula para disminuir el riesgo de inundaciones, la pérdida de bienes y vidas humanas de la población.

Resultado: 1 - Disminuido el riesgo de inundación a través de obras de control de inundaciones en el Valle de Sula.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Construir obras de infraestructuras hidráulicas.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
4 - Obras hidráulicas construidas, para beneficio de la población del Valle de Sula.	65 - METRO CUBICO	4 - Trimestral	500,000
5 - Construcción de Bordos de Contención en el Valle de Sula, para la protección de obras de infraestructura, zonas productivas y vidas humanas.	65 - METRO CUBICO	4 - Trimestral	500,000



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REP:R00822953
 GESTIÓN:2024
 09/09/2023 08:48:43 a.m.

OBJETIVO: 11 - Incrementar las obras de mitigación en el Valle de Sula para disminuir el riesgo de inundaciones, la pérdida de bienes y vidas humanas de la población.

Objetivo Operativo: 1 Construir obras de infraestructuras hidráulicas.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
6 - Supervisión de Bordos de Contención en el Valle de Sula, para la protección de obras de infraestructura, zonas productivas y vidas humanas.	65 - METRO CUBICO	4 - Trimestral	500,000

OBJETIVO: 12 - Incrementar las obras de infraestructura en Islas de la Bahía para mejorar su conectividad, desarrollo económico y turístico de su población.

Resultado: 1 - Incrementado el desarrollo económico y humano en el departamento de Islas de la Bahía a través de obras de infraestructura vial.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Construir Obras de Infraestructura.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Obras de infraestructura (rehabilitación, bacheo y sellado) en Islas de la Bahía, realizadas, para beneficio de la población.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	6,195
2 - Construcción de obras de infraestructura vial en Islas de la Bahía.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	6,195
3 - Supervisión de obras de infraestructura vial en Islas de la Bahía.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	6,194

OBJETIVO: 13 - Incrementar la construcción de infraestructura vial terciaria y vecinal a través de las transferencias municipales para mejorar los procesos de distribución en los sectores productivos del país.

Resultado: 1 - Incrementado el acceso a las zonas productivas del país a través de transferencias monetarias realizadas a municipalidades para construcción y conservación de la red terciaria y vecinal.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Incrementar el número de municipalidades atendidas con transferencias.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Transferencias monetarias entregadas a municipalidades de zonas productivas para construcción y mantenimiento de red vial terciaria y vecinal.	321 - ALCALDÍA	4 - Trimestral	298
2 - Realizar transferencias a las municipalidades para la construcción, conservación é intervención de caminos productivos.	321 - ALCALDÍA	4 - Trimestral	298

OBJETIVO: 14 - Incrementar la red vial pavimentada a fin de mejorar la conexión entre municipios para fortalecer el desarrollo socioeconómico de las comunidades beneficiadas.

Resultado: 1 - Incrementada la red vial pavimentada entre municipios de Honduras.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR . Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Construir kilómetros de Interconexión Municipal.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
4 - Tramos Carreteros de interconexión Municipal construidos, para beneficio de los municipios de Honduras.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	61,000
5 - Construcción y supervisión de tramos carreteros en la red vial para mejorar la interconexión municipal.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	61,000



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REP:R00822953
GESTIÓN:2024
09/09/2023 08:48:43 a.m.

OBJETIVO: 16 - Fortalecer el cumplimiento de normas operativas y financieras en las instituciones supervisadas, para el mejoramiento continuo de los servicios públicos con tarifas acordes a los costos reales de los usuarios.

Resultado: 1 - Mejorada la gestión gerencial y operativa de ENP, HONDUCOR y el IHAH, en beneficio de las instituciones supervisadas.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 349 - BENEFICIADA

Objetivo Operativo: 1 Regular la actividad administrativa de Instituciones prestadoras de servicios públicos.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
3 - Regulados los procesos de los servicios públicos, brindados por la ENP, HONDUCOR y el IHAH.	150 - INSTITUCION	4 - Trimestral	
4 - La dirección coordinará las actividades que se realicen en las supervisiones de las instituciones públicas a regular.	150 - INSTITUCION	4 - Trimestral	12