



Secretaría de Finanzas  
Dirección General de Inversiones Públicas

## Informe de Avance Físico y Financiero

### ***Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva***

Al Cuarto trimestre, 2014

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Diciembre, 2014

## Análisis Gabinete Sectorial Infraestructura Productiva

### Programa de Inversión Pública Sectorial

Para el año 2014, el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva es el que representa mayor volumen de inversión en el Programa de Inversión Pública absorbiendo el 35% del total de la presupuesto de inversión para el ejercicio fiscal 2014. Cuenta con un presupuesto vigente ajustado de L.5,284,484,266 distribuido en 5 Instituciones del Sector Público: Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), el Fondo Vial, la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE), la Empresa Nacional Portuaria (ENP) y la Empresa Hondureña de Telecomunicaciones (HONDUTEL).

Durante el IV trimestre del año, se alcanzó una ejecución financiera de L.2,328,441,797.13 (15.4% respecto al presupuesto vigente ajustado) y una ejecución acumulada en el año de L.4,493,198,662.04 (85%).

Cuadro No. 1  
Programa de Inversión Pública al IV Trimestre 2014, Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva  
Cifras en Lempiras

No.	Gabinete / Institución	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Congelamiento Solicitado	Vigente Ajustado	Devengado IV Trimestre	Devengado Anual	% de Ejecución Anual
	<b>Infraestructura Productiva</b>	<b>6,385,275,438.00</b>	<b>5,566,355,130.00</b>	<b>281,870,864.00</b>	<b>5,284,484,266.00</b>	<b>2,328,441,797.13</b>	<b>4,493,198,662.04</b>	<b>85.03</b>
1	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos	3,100,713,242.00	2,255,628,710.00	89,888,065.00	2,165,740,645.00	1,038,358,667.46	1,909,184,987.77	88.15
2	Fondo Vial	653,074,737.00	604,370,494.00	4,154,847.00	600,215,647.00	258,758,233.52	597,608,803.90	99.57
3	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	1,506,958,459.00	2,382,411,347.00	161,507,708.00	2,220,903,639.00	1,015,581,643.67	1,958,982,621.22	88.21
4	Empresa Nacional Portuaria	1,038,529,000.00	237,944,579.00	-	237,944,579.00	6,619,884.48	16,362,359.15	6.88
5	Empresa Hondureña de Telecomunicaciones	86,000,000.00	86,000,000.00	26,320,244.00	59,679,756.00	9,123,368.00	11,059,890.00	18.53

Fuente: SIAFI

### Metas Realizadas

Al segundo trimestre las distintas Instituciones del Sector, registran los siguientes avances físicos en SIAFI:

- Respecto a los proyectos de rehabilitación y pavimentación ejecutados por la institución, al trimestre se programó alcanzar una meta de 134 km de carretera, de los cuales se logró alcanzar una ejecución de 125.2 km (93%). Los avances más significativos se reportan en el Programa de Rehabilitación del Corredor Agrícola y en el Proyecto Carretera Villa de San Antonio - Goascoran, Sección I-A Y I-B. Asimismo, se repararon 850 metros lineales de fallas de 730 programados (116%).
- Durante el Cuarto Trimestre, se brindó mantenimiento periódico y rutinario a 699.1 Kms. de la red vial no pavimentada, haciendo un total acumulado de 844.5 Km. (43.6% acumulado), con respecto a las Microempresas Asociativas de Conservación vial fondos nacionales se ejecutaron 1,005.97 km de limpieza y mantenimiento rutinario. Así mismo

se dio mantenimiento rutinario a 487.5 km de 536 km programados (91%).

- En cuanto a las telecomunicaciones, se adquirieron por parte de la Empresa Hondureña de Telecomunicaciones (HONDUTEL) 1,500 nuevos puertos con Tecnología XDSL, y se instalaron 174 kilómetros de Fibra Nivel Nacional y se adquirió la plataforma E.I.R. (Equipment Identity Register). Esta es una plataforma que permite llevar un registro de todos los teléfonos que son reportados como robados (registro IMEI) a nivel nacional y mundial, este equipo hace verificaciones con otras plataformas de otros operadores y si dentro de sus registros (llamada lista negra o gris) está “x” o “y” teléfono reportado como robado, el sistema enviará una alerta de que ese teléfono no puede conectarse, no importa de qué operador sea ni de qué país).
- En cuanto a energía, para efectuar las obras de reparación de las filtraciones de la Represa Francisco Morazán se seleccionó a la Compañía ASTALDI, habiéndose firmado el contrato por \$33,000,000, teniendo una duración contractual de 18 meses, adicionalmente se tiene un contrato por L.65,000,000 para la supervisión de obras. Personal de la Compañía contratada se encuentra en el sitio en proceso de instalación y movilización de equipos, preparándose para iniciar los trabajos en febrero del 2015.

## Financiamiento de la Inversión

La inversión del Gabinete Sectorial es financiada en un 56.4% por fondos nacionales y el restante 43.6% por fondos externos provenientes de organismos multilaterales como BCIE, BID, BM y OFID y Gobiernos de países amigos como Austria y China.

Cuadro No. 2  
Gabinete Sectorial Infraestructura Productiva  
Cifras en Lempiras

Fuente	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Vigente Ajustado	Devengado Aprobado	% Ejecución Dev./Vig.	% Ejecución Dev./Vig Ajustado.
<b>Fondos Nacionales</b>	<b>2,955,455,845.0</b>	<b>3,137,999,070.0</b>	<b>2,981,832,628.0</b>	<b>2,672,941,090.6</b>	<b>85.2</b>	<b>0.0</b>
11 - Tesoro Nacional	1,577,681,712.0	1,490,912,901.0	1,489,166,703.0	1,419,196,329.8	95.2	95.3
12 - Recursos Propios	1,377,774,133.0	1,644,274,133.0	1,489,853,889.0	1,253,744,760.8	76.2	84.2
14 - Donaciones Internas	-	2,812,036.0	2,812,036.0	-	-	-
<b>Fondos Externos</b>	<b>3,429,819,593.0</b>	<b>2,428,356,060.0</b>	<b>2,302,651,638.0</b>	<b>1,820,257,571.4</b>	<b>75.0</b>	<b>0.0</b>
21 - Crédito Externo	3,429,819,593.0	2,302,219,511.0	2,176,515,089.0	1,721,256,594.3	74.8	79.1
22 - Donaciones Externas	-	126,136,549.0	126,136,549.0	99,000,977.1	78.5	78.5
<b>Total general</b>	<b>6,385,275,438.0</b>	<b>5,566,355,130.0</b>	<b>5,284,484,266.0</b>	<b>4,493,198,662.0</b>	<b>80.7</b>	<b>85.0</b>

Fuente: SIAFI

La mayoría de los recursos del Tesoro Nacional son ejecutados por el INSEP, mientras que los recursos propios casi en su totalidad son ejecutados por la ENEE y HONDUTEL.

En cuanto a los fondos externos en mayor cuantía son ejecutados por INSEP (56.6%); en menor cuantía por la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE) (41.5%) y el restante 1.9% por la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE) y el Fondo Vial. Como se puede apreciar en el cuadro No. 2.

## Problemas que Afectan la Ejecución de los Proyectos del Sector

Los Principales Problemas que afectan la ejecución de los Proyectos del Gabinete Sectorial son:

Área	Problemas	Acciones
Técnica	<p>1) Falta de asignación de fondos de contraparte para convenios de crédito entre el Gobierno de Honduras y Organismos Financiadores.</p> <p>2) Debilidad en el ciclo de pre inversión, lo que se traduce en la modificación de los Planes Globales de Inversión, incrementando el costo de los mismos, teniendo que ser cubiertos por el Gobierno.</p> <p>3) Tardía definición de Procedimiento para Liberación Derecho de Vía.</p>	<p>1) Se deberán identificar recursos dentro del presupuesto de las instituciones para hacer frente a dichos compromisos, ya que los mismos han sido asignados en años anteriores.</p> <p>2) Las instituciones del Gabinete Sectorial deben dar mayor importancia a la elaboración de los diseños y estudios de proyectos, pasando por todos los niveles de pre inversión: idea, perfil, pre factibilidad y factibilidad; y de acuerdo a la Guía metodológica de Formulación de proyectos de Inversión de la DGIP.</p> <p>3) Actualmente se está siguiendo la estrategia de contratar Bancos Fiduciarios para la administración de la liberación del Derecho de Vía en varias carreteras del país.</p>
Administrativa	<p>La centralización de los procesos administrativos en la gerencia central de las institución ha creado focos de retraso en las unidades ejecutoras con fondos externos en las instituciones.</p>	<p>Deben reducirse los procesos administrativos que no sean necesarios y en la manera de lo posible crear ventanillas únicas para agilizar los procesos</p>
Financiera	<p>Falta de flujo de caja para hacer efectivos los pagos a contratistas y supervisores de obra</p> <p>Las empresas públicas presentan serios problemas financieros que las ponen en riesgo de quiebra.</p>	<p>De acuerdo a la capacidad de pago con que cuenta el Estado se propone lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborar un Plan de Pagos que divida el pago de la deuda en una frecuencia previamente establecida.</li> <li>• La cancelación de la deuda a través de Bonos del Estado.</li> <li>• Identificación de recursos en proyectos sin ejecución presupuestaria dentro del PIP 2014 de las instituciones</li> </ul> <p>Seguir implementando medidas de rescate de la Empresas públicas a fin de que las misma pueda ser nuevamente auto sostenibles y generadoras de ingresos para el Estado.</p>
Legal	<p>Retrasos en la aprobación de modificaciones de contratos de construcción y supervisión causan retrasos en la ejecución de las obras.</p> <p>Retrasos en procesos de revisión Técnica, legal y financiera de Proyectos de contratos en seguimiento a lo establecido en el Artículo No. 93 de la Disposiciones Generales de Presupuesto Vigentes</p>	<p>Se deben buscar mecanismos que permitan la aprobación expedita de dichas modificaciones en el Congreso Nacional.</p> <p>Revisar las Disposiciones Generales de Presupuesto Vigentes y evaluar el aporte real de la revisión contractual establecida en su Artículo 93.</p>