



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

Empresa Nacional Portuaria
(ENP)

Al Cuarto Trimestre, 2014

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Enero 2015



3. ANALISIS DE LA INVERSIÓN FÍSICA Y FINANCIERA

3.1 EJECUCION FISICA FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA AL IV TRIMESTRE 2014

La Empresa Nacional Portuaria (**ENP**), es un organismo descentralizado y responsable de todas las actividades involucradas en la administración de las naves, cargas, actividad y obras que se llevan a cabo en los puertos nacionales, tiene jurisdicción en todos los puertos marítimos de Honduras.

Su objetivo primordial es el desarrollo económico y social del país, a través de instalaciones eficientes y adecuadas.

Con el programa “**Ampliación y Modernización de Puerto Cortés**” se busca mejorar la capacidad y eficiencia de las operaciones de Puerto Cortés, promoviendo la mejora de la integración física internacional y contribuyendo de esta manera para el desarrollo económico y social sostenible de Honduras.

(Ver **Anexo 5.5**: Programa de Inversión Pública, Ejecución Financiera al IV Trimestre-2014)

Cuadro No. 11
Programa de Inversión Pública al IV Trimestre, 2014
(Cifras en Lempiras)

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	1,038,529,000
Presupuesto Vigente	237,944,579.0
Congelamiento	-
Presupuesto Vigente Ajustado	237,944,579
Programado IV Trimestre	34,404,226.0
Ejecutado IV Trimestre	6,619,884.5
% Ejecución IV Trimestre	19%
Total Ejecución Acumulada	16,362,359.2
% Ejecución Anual (Devengado / Vigente)	7%
% Ejecución Anual (Devengado / Vigente Ajustado)	7%

Fuente: SIAFI, Al 31/12/2014

La ENP tiene el propósito de desarrollar obras portuarias, coordinar las actividades portuarias, atención de las naves que ingresan y salen del país, acarreo, estiba y almacenaje de la carga, desplazamiento mecánico y movimiento de la carga, control, custodia y vigilancia.

En este IV Trimestre la ENP no presenta avance físico, ya que se comunicó al BID la decisión del Gobierno de Honduras de reorientar la totalidad de los fondos del Convenio de Préstamo 2470/BL-HO al sector transporte.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

- **Programa Ampliación y Modernización de Puerto Cortés (BID-2470/BL-HO)**

Su objetivo es mejorar la capacidad y eficiencia de las operaciones de Puerto Cortés, promoviendo la mejora de la integración física internacional y contribuir al desarrollo económico y social sostenible de Honduras. La ENP cuenta con un presupuesto vigente ajustado por **L. 237,944,579.00**, siendo su % de ejecución Acumulada a Diciembre 2014 de **7%**.

La Unidad Ejecutora de la ENP solicitó en el **III Trimestre** a la Secretaría de Finanzas la disminución de **L. 529,488,195** del presupuesto asignado, en vista que las obras estaban en cumplimiento de procesos y empezaría a materializarse a finales del **IV Trimestre de 2014**.

La **ENP** en este IV Trimestre no presenta registro en el SIAFI de sus Metas Físicas, sin embargo la Unidad Coordinadora del Proyecto en su informe financiero reporta una ejecución por **L. 6,619,884.48**. En la revisión de cartera con el BID del 17 de Noviembre, la ENP comunicó al Banco la decisión del Gobierno de Honduras de reorientar la totalidad de los fondos del Convenio de Préstamo 2470/BL-HO al sector transporte, por lo que se están preparando acuerdos operativos y cierre de la operación de los fondos del Convenio de Préstamo 2470/BL-HO.

3.3 PROBLEMAS QUE AFECTAN LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS

La ENP informó que el monto pendiente de pago a la fecha, entre los costos administrativos y pagos pendientes a la firma consultora de apoyo (FCA) incluyendo el acuerdo para rescindir el contrato asciende a **USD\$950,704.63**, deuda que no logran cubrir con el monto desembolsado de **USD\$911,106.00**, reflejando un déficit de **US\$39,598.63** sin incluir los costos relacionados con el cierre y auditoría financiera de la operación. Considerando que los recursos son insuficientes, el Banco recomienda complementarlos con recursos propios.

La ENP se reunió con la FCA el 18 y 19 de diciembre, para finiquitar el contrato de apoyo técnico y para solicitar la auditoría financiera y todas las actividades de cierre, una vez que se cuente con el informe de la auditoría previsto, se presentaría al BID para su no objeción el 30 de abril de 2015. Con apoyo de Coalianza, la ENP finalizará el proceso de contratación de la firma auditora, en consistencia con los acuerdos con la SEFIN de cumplimiento de los compromisos contractuales.

La ENP y SEFIN han establecido un cronograma operativo para el cierre de compromisos de pago.

CONCLUSIONES

- 1) Los fondos del Convenio de este Préstamo **2470/BL-HO** se reorientarán al sector transporte.
- 2) Con el apoyo de Coalianza, la ENP finalizará el proceso de contratación de la firma auditora, en consistencia con los acuerdos con SEFIN de cumplimiento de compromisos contractuales.
- 3) El monto pendiente de pago a la fecha, entre los costos administrativos y pagos pendientes a la firma consultora de apoyo (FCA) incluyendo el acuerdo para rescindir el contrato asciende a **USD\$950,704.63**,
- 4) Se refleja un déficit de **US\$39,598.63** sin incluir los costos relacionados con el cierre y auditoría financiera de la operación.
- 5) La SEFIN trabaja en un Plan de Acción para el proceso de transición y reorientación de los recursos del Préstamo 2470/BL-HO al sector transporte.

RECOMENDACIONES

- 1) Es importante la adjudicación del contrato de servicios de Auditoría Financiera lo más pronto posible.
- 2) Después de concluir dicha Auditoría, se deben de mantener los archivos y documentación original del Proyecto en las oficinas de la Unidad Coordinadora y hacer su traspaso oficial a la ENP.
- 3) Se debe de indicar la institución que se hará cargo de la deuda de **USD\$950,704.63**, correspondiente a los recursos desembolsados por el BID a la ENP, en consistencia con los acuerdos con la SEFIN de cumplimiento de compromisos contractuales.