

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------------|--|---|--|--------------------|--|-------------------------|--|------------------------------|--|------------------|--|--|--|-----------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------|--|-----------------|--|----|--|--------------------------|--|-----------------------|--|-----------------|--|---|--|
| ATN/OC-13908-HO SIGADE GD00999 BIP 000900007900 | | | | | | | | | | | | | | APOYO A LA GESTIÓN BASADA EN RESULTADOS A NIVEL MUNICIPAL | | | | ESTADO: En Ejecución | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | | | Secretaría de Coordinación General de Gobierno (SCGG) | | | | | | Gabinete: | | SCGG | | Sub Sector: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costo y Financiamiento | | | | Desembolsos | | | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de Fondos: | | Préstamo () | | Donación (X) | | Nacional (X) | | | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | | Contraparte Ejecutada | | Total Ejecutado | | % | | | | | | | | | |
| Moneda | | Fondos Externos | | Co-Financiamiento | | Fondos Contraparte | | Costo Total | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | % | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | % | | Monto Convenio Ejecutado | | Contraparte Ejecutada | | Total Ejecutado | | % | |
| Dólares | | 1,000,000 | | - | | 100,000 | | 1,100,000 | | 200,000 | | - | | 200,000 | | 18 | | 800,000 | | 100,000 | | 900,000 | | 82 | | 72,755 | | - | | 72,755 | | 7 | |
| Lempiras | | 21,802,300 | | - | | 2,180,230 | | 23,982,530 | | 4,360,460 | | - | | 4,360,460 | | 18 | | 17,441,840 | | 2,180,230 | | 19,622,070 | | 82 | | 1,586,217 | | - | | 1,586,217 | | 7 | |
| No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20/11/2013 | | | | | | | | 20/11/2013 | | | | 20/02/2017 | | 20/02/2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componentes | | | | Financiamiento FE (US\$) | | | | Contraparte | | | | Total | | | | % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MEJORA DE LOS PROCESOS DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO | | | | | | | | 374,550.0 | | | | 374,550.0 | | | | 34% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE M&E | | | | | | | | 126,550.0 | | | | 126,550.0 | | | | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MEJORA EN LA GESTIÓN MUNICIPAL | | | | | | | | 402,000.0 | | | | 402,000.0 | | | | 37% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GESTIÓN DEL PROGRAMA | | | | | | | | 96,900.0 | | | | 100,000.0 | | | | 196,900.0 | | 18% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1,000,000.0 | | | | 100,000.0 | | | | 1,100,000.0 | | 100% | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objetivos del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El objetivo general del presente Programa es mejorar los sistemas de gestión de las finanzas públicas de las alcaldías participantes mediante el desarrollo e implementación de instrumentos de planificación, monitoreo y evaluación orientados a la gestión por resultados (GpR). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Para el logro del objetivo anterior, el Programa comprende los siguientes componentes: Componente 1. Mejora de los procesos de planificación y presupuesto Componente 2. Implementación de un sistema de Monitoreo y Evaluación (M&E) Componente 3: Mejora de la gestión de los servicios públicos municipales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tegucigalpa y la ciudad contigua de Comayagüela, San Pedro Sula y Santa Rosa de Copán | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Población en General | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componente I: Mejora de los procesos de planificación y presupuesto. Objetivo: El objetivo es fortalecer los procesos de planificación tanto estratégica como operativa anual estableciendo una clara vinculación con el presupuesto. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componente II: Implementación de un sistema de Monitoreo y Evaluación (M&E) Objetivo: El objetivo es dotar a las municipalidades participantes de herramientas que les permitan monitorear y evaluar el cumplimiento de los objetivos y metas del plan estratégico o de desarrollo municipal. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componente III: Mejora de la gestión de los servicios públicos municipales Objetivo: El objetivo de este componente es promover una mejora en la provisión de servicios públicos municipales mediante una redefinición de la estructura organizativa, procesos y procedimientos y un ejercicio de priorización de la cartera de servicios públicos que presta cada alcaldía. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación Lempiras | | | | | | Vigente Lempiras | | | | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total Ejecutado | | % Ejec. | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2014 | | - | | - | | - | | 1,541,500 | | - | | 1,541,500 | | 495,170 | | - | | 495,170 | | 32 | | | | | | | | | | | | | |
| Programación Año 2015 | | 4,931,235 | | 761,750 | | 5,692,985 | | 4,931,235 | | 761,750 | | 5,692,985 | | 1,091,047 | | - | | 1,091,047 | | 19 | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación US\$ | | | | | | Vigente US\$ | | | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total | | Fondos Externos | | Contraparte | | Total Ejecutado | | % Ejec. | | | | | | | | | | | | | |
| Año 2014 | | - | | - | | - | | 70,704 | | - | | 70,704 | | 22,712 | | - | | 22,712 | | 32 | | | | | | | | | | | | | |
| Programación Año 2015 | | 226,180 | | 34,939 | | 261,119 | | 226,180 | | 34,939 | | 261,119 | | 50,043 | | - | | 50,043 | | 19 | | | | | | | | | | | | | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|--|-------------------------|---|-------------------|----|-----|---------------------------------------|-------|--|----|-----|-------------|---------------------------------|----------------|---------------------------|
| ATN/OC-13908-HO | | APOYO A LA GESTIÓN BASADA EN RESULTADOS A NIVEL MUNICIPAL | | | | | | | | | | | | ESTADO: En Ejecución | | |
| SIGADE GD00999 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP 000900007900 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | Secretaría de Coordinación General de Gobierno (SCGG) | | | | | | Gabinete: | | SCGG | | | Sub Sector: | | | |
| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Global | | | Meta Acumulada a Dic-13 | | Programación 2014 | | | | | Ejecutado 2014 | | | | | % Ejecución | Programación 2015-2016 |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | |
| Metas SIAFI 2014 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MEJORADOS LOS SISTEMAS DE GESTION DE LAS FINANZAS PUBLICAS DE LAS ALCALDIAS PARTICIPANTES | MUNICIPALIDAD | | | | | | | 3 | 3 | | | | 1 | 1 | 33 | |
| Problemática | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Componente I: - Se encuentran elaborados a nivel de borrador los términos de referencia de la consultoría Individual internacional para la adecuación y formulación de una metodología única para el plan de desarrollo municipal y el plan operativo anual y su vinculación con el presupuesto anual municipal. Actualmente se encuentra en etapa de revisión para posterior envío a no objeción del BID, La contratación de la consultoría iniciará hasta el primer trimestre de 2015.- Aprobación por parte del BID para la contratación de 9 consultores y ya están asignados a las municipalidades correspondientes.(Esta actividad se hizo en coordinación con el proyecto Sistema de Administración Municipal Integrado SAMI) - Se encuentra elaborados a nivel de borrador los TDR de la consultoría Individual internacional para la organización de las unidades de planeación y de presupuesto y para una propuesta de fortalecimiento institucional de ambas</p> <p>Componente II: - Diseño de una propuesta de normas, metodologías y procedimientos sistema M&E para las 3 alcaldías, será una consultoría Individual internacional y su objetivo es el diseño, desarrollo e implantación de una propuesta de normas, metodologías y procedimientos para la implementación de un sistema de ME del plan de desarrollo municipal, con enfoque en resultados en las tres alcaldías seleccionadas. - Se encuentran elaborados a nivel de borrador los términos de referencias para la contratación de la consultoría: Diseño E Implementación del Software del Sistema de Monitoreo Y Evaluación (ME) del Plan de Desarrollo Municipal, con enfoque en resultados en las tres alcaldías seleccionadas</p> <p>Componente III: - En elaboración TDR para la consultoría: Inventario de servicios públicos incluyendo la priorización de servicios y el diagnóstico de unidades priorizadas en las tres alcaldías la cual iniciará hasta el primer trimestre de 2015.- En revisión TDR para la consultoría: Análisis de la Gestión Municipal Interna de las Alcaldías. - En revisión TDR para la contratación de la consultoría: Propuesta de Diseño conceptual del Sistema Informático que Integre todas las áreas de la administración de la Alcaldía de Santa Rosa de Copán</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | | Responsable | | | | Fecha | | |
| Coordinar la logística para que el evento pueda realizarse en la segunda quincena del mes de enero del 2015. | | | | | | | | | | Rosa Angela Narvaez / rnarvaez@scgg.gob.hn | | | | | | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | |
| Rosa Angela Narvaez / rnarvaez@scgg.gob.hn Especialista en Relaciones Institucionales Unidad Administradora de Proyectos (UAP) 9922-0059 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Fecha Actualización: 31 de diciembre, 2014
Tipo de Cambio L.21.8023 por 1 US\$

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------------------------|--------------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------------------|----------|------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------------------|---|---------|---|
| ATN/CO-14111-HO | Potenciando el Desarrollo Endógeno con Identidad Territorial | | | | | | | | | | | | | ESTADO: En Ejecución | | | | | |
| BIP 000900007800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | Secretaría de Coordinación General de Gobierno (SCGG) | | | | | | Gabinete: | | | SCGG | | | Sub Sector: | | | | | | |
| Costo y Financiamiento | | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | | | | |
| Tipo de Fondos: | Préstamo () | | Donación (X) | Nacional (X) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Contraparte Ejecutada | Total Ejecutado | % | | |
| Moneda | Fondos Externos | | Co-Financiamiento | Fondos Contraparte | | Costo Total | | Fondos Externos | Contraparte | Total | % | Fondos Externos | Contraparte | Total | % | | | | |
| Dólares | 170,000 | | - | 100,000 | | 270,000 | | 70,000,000 | - | 70,000,000 | 25,926 | (69,830,000) | 100,000 | (69,730,000) | (25,826) | 6,010 | - | 6,010 | 2 |
| Lempiras | 3,706,391 | | - | 2,180,230 | | 5,886,621 | | 1,526,161,000 | - | 1,526,161,000 | 25,926 | (1,522,454,609) | 2,180,230 | (1,520,274,379) | (25,826) | 131,040 | - | 131,040 | 2 |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | | | |
| | 13/12/2013 | | | | | | | 13/12/2013 | | 13/12/2013 | | | | 13/12/2014 | | 13/12/2015 | | | |
| Componentes | | Financiamiento FE (US\$) | | | | | Contraparte | | | | | Total | | % | | | | | |
| Fortalecimiento de las Instituciones vinculadas a la cultura | | | | | | | 35,000.0 | | | | | 50,000.0 | | 85,000.0 31% | | | | | |
| Fortalecimiento de las industrias culturales | | | | | | | 89,000.0 | | | | | 50,000.0 | | 139,000.0 51% | | | | | |
| Identidades culturales para la cohesión social | | | | | | | 43,000.0 | | | | | | | 43,000.0 16% | | | | | |
| Apoyo Logístico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Auditoría | | | | | | | 3,000.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 170,000.0 | | | | | 100,000.0 | | 270,000.0 100% | | | | | |
| Objetivos del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El objetivo del Proyecto es contribuir con el desarrollo social y económico de los Pobladores de la Región del Golfo de Fonseca, por medio del fortalecimiento y promoción de la cultura. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El proyecto está dirigido a la población de los 45 municipios que conforman la Región del Golfo de Fonseca, es decir a un aproximado de 808,000 habitantes, al socializar los elementos mínimos de identidad cultural mediante la implementación de la estrategia de comunicación y desarrollo específico de 30 emprendimientos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 Municipios del Golfo de Fonseca | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 808,000 habitantes de 45 municipios del Golfo de Fonseca | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componente I. • Acuerdos interinstitucional del sector público para la gestión de la cultura e identidad en la Región del Golfo de Fonseca, fortalecidos los Consejo Regional de Cultura a través de las mesas sectoriales de cultura • Acuerdos de colaboración con las mancomunidades Organizar y activar 14 consejos locales de cultura en los municipios que integran la ruta Chorotegea y la ruta Goascorán, mediante la consolidación de y la generación de procesos de planificación estratégica con los municipios respectivos en las subcuencas Goascorán, San Pile y Rio negro. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componente II. • Fortalecidas las industrias culturales. • Mejoradas las condiciones socio-económicas de los pobladores de la región, por medio del fortalecimiento y promoción de la cultura. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componente III • Ordenanzas y convenios intermunicipales para la protección y conservación de los patrimonios. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total | Fondos Externos | Contraparte | Total | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | | | | | |
| Año 2014 | 300,000 | - | 300,000 | 300,000 | | 300,000 | 56,700 | | 56,700 | 19 | | | | | | | | | |
| Programación Año 2015 | 333,900 | 625,000 | 958,900 | 333,900 | 625,000 | 958,900 | 74,340 | - | 74,340 | 8 | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación US\$ | | | Vigente US\$ | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total | Fondos Externos | Contraparte | Total | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | | | | | |
| Año 2014 | 13,760 | - | 13,760 | 13,760 | - | 13,760 | 2,601 | - | 2,601 | 19 | | | | | | | | | |
| Programación Año 2015 | 15,315 | 28,667 | 43,982 | 15,315 | 28,667 | 43,982 | 3,410 | - | 3,410 | 8 | | | | | | | | | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| ATN/CO-14111-HO | | Potenciando el Desarrollo Endógeno con Identidad Territorial | | | | | | | | | | | ESTADO: En Ejecución | | | |
|--|------------------|--|-------------------------|---|-------------------|----|-----------|---------------------------------------|-------|----------------|--|-----|-------------------------|-------|--------------|------------------------|
| BIP 000900007800 | | Secretaría de Coordinación General de Gobierno (SCGG) | | | | | Gabinete: | | | SCGG | | | Sub Sector: | | | |
| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Global | | | Meta Acumulada a Dic-13 | | Programación 2014 | | | | | Ejecutado 2014 | | | | | % Ejecución | Programación 2015-2016 |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | |
| Metas SIAFI 2014 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORTALECIDA LA PROMOCION Y LA CULTURA DE LOS POBLADORES DE LA REGION DEL GOLFO DE FONSECA | ORGANIZACIÓN | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 100 |
| Problemática | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>- En proceso, elaboración de los Términos de Referencia para la Consultoría Nacional "Análisis Jurídico Institucional para Potenciar la Cultura del Golfo de Fonseca", - Elaboración de las bases para el lanzamiento de un fondo concursable para el fomento de 30 iniciativas de emprendedurismo, - Visitas a los 14 Municipios identificados en la Región del Golfo de Fonseca, para verificar la existencia de los Consejos Locales de Cultura o en su defecto organizarlos y reactivarlos.</p> <p>- Mediante CID/CHO/1880/2014 de 12 de agosto de 2014, se cuenta con al NO OBJECCIÓN para la contratación de una consultoría nacional para la coordinación técnica regional del programa, el cual contara con el apoyo de Swisscontact, y así lograr impulsar la ejecución del Programa y el desarrollo social y económico de los Pobladores de la Región del Golfo de Fonseca, fortaleciendo y promocionando la cultura como elemento integral del desarrollo de los pueblos, articulando la institucionalidad público-privada involucrada en la construcción de la identidad regional; así como el rescate e incentivo de la industria cultural creativa vinculada al patrimonio cultural regional y el establecimiento de alianzas para la cohesión y revitalización de la identidad cultural.</p> <p>Con el fin de reactivar el Consejo Regional de Cultura y a la vez socializar el programa, se desarrollara dicho taller, el cual permitirá en primer lugar constatar la funcionalidad de dicho consejo y en caso contrario hacer las reestructuraciones necesarias.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | | | Responsable | | | | Fecha | |
| <p>El volumen de la documentación generada se resume de la siguiente manera: un aproximado de 25 procesos de adquisiciones en los años que se ejecute el programa.</p> <p>Los procesos de adquisición más significativos son los siguientes 1) Transferencias de apoyando a 30 iniciativas de emprendedurismo cultural y creativas vinculadas a las rutas culturales y patrimonios de la región y Desarrollo de 7 iniciativas para la promoción del patrimonio cultural de la región, (Ordenanzas y convenios intermunicipales para la protección y conservación de los patrimonios), 2) Consultorías, y 3) Organización y desarrollo de siete (7) ferias tradicionales, las demás adquisiciones consisten en la contratación de: Consultorías, Talleres de capacitación, auditoría financiera y gastos operativos para la Unidad para el periodo 2014-2015.</p> | | | | | | | | | | | Rosa Angela Narvaez / rnarvaez@scgg.gob.hn | | | | | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | |
| <p>Rosa Angela Narvaez / rnarvaez@scgg.gob.hn Especialista en Relaciones Institucionales Unidad Administradora de Proyectos (UAP) 9922-0059</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

Fecha Actualización: 31 de diciembre, 2014
Tipo de Cambio L.21.8023 por 1 US\$

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------|---|------------------|--------------|-------------|-------------------------|------|---------------------------------|----------------|---------------------|----------------|--|--------------------------|--------------------------|-----|
| USAID 522-0470 | Alianza para el Corredor Seco (ACS) | | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecucion | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | INVESTH-Cuenta Desafío del Milenio - Honduras | | | | | | | Swap | Agroforestal y Turismo | | | Sub Sector: | Agricultura, Agroindustria y Ganadería | | | |
| Costo y Financiamiento | | | | | Desembolsos | | | | | | | Ejecución US\$ | | | | |
| Tipo de Fondos: | Prést. () | Donac. (X) | Nacional (X) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Contraparte Ejecutada | Total Ejecutado | % |
| Moneda | Fondos Externos | Co-Financia- miento | Contraparte/ Presupuesto Nacional | Costo Total | FE | Contraparte | Total | % | FE | Contraparte | Total | % | | | | |
| Dólares | | 22,389,292.00 | 8,000,000.00 | 30,389,292.00 | 124,100.00 | | 124,100.00 | 0.4 | 22,265,192.00 | 8,000,000.00 | 30,265,192.00 | 99.6 | 129,207.93 | | 129,207.93 | 0.4 |
| Lempiras | | 481,602,626.64 | 172,083,200.00 | 653,685,826.6368 | 2,669,440.64 | | 2,669,440.64 | 0.4 | 478,933,186.00 | 172,083,200.00 | 651,016,386.00 | 99.6 | 2,779,314.19 | | 2,779,314.19 | 0.4 |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | |
| | 09/01/2014 | | | | | | ene-14 | | | | | | dic-19 | | | |
| Componentes | | | Financiamiento FE (US\$) | | | | Contraparte | | | | Total | | % | | | |
| Iniciativa para el crecimiento del Sector Agrícola | | | 17,911,410.28 | | | | | | | | 6,400,000.30 | | 24,311,410.58 | | 80.0 | |
| Mejoramiento Nutricional, especialmente para mujeres y niños | | | 4,477,851.72 | | | | | | | | 1,599,999.70 | | 6,077,851.42 | | 20.0 | |
| TOTAL | | | 22,389,262.00 | | | | | | | | 8,000,000.00 | | 30,389,262.00 | | 100.00 | |
| Objetivos del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Incrementar los ingresos de las poblaciones rurales y mejorar el estatus nutricional de mujeres y niños, a través de la ejecución de un conjunto integrado de tecnologías y servicios; a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria y la nutrición en los municipios ubicados en el Corredor Seco de Honduras. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Corredor Seco es una área de Centroamérica que se extiende desde la frontera de Guatemala hasta Nicaragua, y que debido a los efectos del cambio climático se está incrementando su amplitud geográfica; situación que el Banco Mundial (BM) a través del Programa Global para la Agricultura y Seguridad Alimentaria (GAFSP por sus siglas en inglés), espera frenar y adaptar al cambio climático a las poblaciones que se localizan en esta área. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intibucá, Lempira y La Paz y 15,000 en Hogares en extrema pobreza | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,000 Hogares en pobreza | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|----------------|--|----------------------|
| USAID 522-0470 | Alianza para el Corredor Seco (ACS) | ESTADO: Ejecucion |
|----------------|--|----------------------|

Metas Globales

12,000 Hogares que viven en pobreza que se mueven por encima de la linea de pobreza.
 15,000 Hogares que viven en pobreza extrema que se mueven por encima de la linea de pobreza extrema.
 -20% de incidencia de desnutrición crónica en niños menores de 5 años.

| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | |
|------------------------------|-----------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|--------------|--------------------|-------------|-----------------|---------|
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. |
| Año 2014 | | | | 6,187,315.00 | | 6,187,315.00 | 2,779,314.19 | | 2,779,314.19 | 44.9 |

| Año/ Programación/ Ejecución | Programación US \$ | | | Vigente US \$ | | | Ejecución US \$ | | | |
|------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|---------|
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. |
| Año 2014 | | | | 287,642.95 | | 287,642.95 | 129,207.93 | | 129,207.93 | 44.9 |

METAS

| Global | | Meta Acumulada a Dic-14 | | Programación 2014 | | | | | Ejecutado 2014 | | | | | % Ejecución | Programa-ción 2015-2017 | |
|--------|------------------|-------------------------|----------|-------------------|-----------|----|-----|----|----------------|-----------|----|-----|----|-------------|-------------------------|-------|
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | | | Total |

Obras Arquitectónicas

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|--|--|------|--|--|----|----|-----|--|--|----|----|----|----|--|
| Gestión Administrativa y financiera de proyectos realizada | Unidad Equivalente | | | 100% | | | 47 | 53 | 100 | | | 26 | 19 | 45 | 45 | |
|--|--------------------|--|--|------|--|--|----|----|-----|--|--|----|----|----|----|--|

Situación Actual

El proyecto actualmente se está ejecutando con los fondos del Fideicomiso de FIRSA los cuales posteriormente son reembolsados por USAID, a la fecha se han ejecutado US\$134,900.00 de los cuales USAID ha reembolsado US\$124,100.0 quedando en proceso de liquidación US\$10,800.00.
 El GOH asignó recursos del fideicomiso "Programa Nacional para la Reactivación del Sector Agroalimentario de Honduras" (FIRSA), administrado por BANHPROVI, por un monto de US\$40.0 millones a desembolsarse en cuotas mensuales de L.20.0 millones.
 El Fondo Global de Agricultura y Seguridad Alimentaria (GAFSP-Banco Mundial) tiene previsto una donación de US\$30.0 millones que se encuentra en proceso de formulación el documento de proyecto para la firma de la donación.

Acciones Propuestas

| Acción | Responsable | Fecha |
|--|-------------------------------|--------|
| Se encuentra en proceso la licitación para la contratación del implementador del proyecto, que realizara el levantamiento de la información en la zona de influencia del proyecto, se están apegando a la Plataforma Vida Mejor. Es importante que la Tesorería General de la República incluya en el flujo de caja las transferencias al fideicomiso FIRSA que corresponden a los fondos nacionales destinados al Programa. | Unidad Ejecutora SEFIN-TGR | dic-14 |

| Contactos de la Unidad Ejecutora | Contactos Organismo Financiero |
|----------------------------------|--------------------------------|
|----------------------------------|--------------------------------|

| | |
|-----------------------------------|--|
| Ing. Ester Alemán Invest-MCA-H | |
|-----------------------------------|--|

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| MCA-H | | Construcción del Segmento I, Sección 1 y 2 Tegucigalpa inicio del Valle de Comayagua ; II | | | | | | | | | | | | ESTADO: En Ejecución | | | | | | | |
|---|--|---|-------------|--|------------------|----------------------------------|------------------|------------------------------|-------------|--------------------------|---------|------------------------------|-------------|-------------------------|----------|-----------------|--|---------------|--|-----|--|
| SIGADE GD00660 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP 000900002021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | INVEST-H / MCA-Honduras | | | | | | Sector: | | Comunicaciones y Energía | | | Sub Sector: | | Vialidad | | | | | | |
| Costo y Financiamiento | | | | Desembolsos | | | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | | | |
| Tipo de Fondos: | | Préstamo () | | Donación (X) | | Nacional () | | Desembolsado** | | Por Desembolsar | | Monto Convenio Ejecutado (1) | | Contraparte Ejecutada | | Total Ejecutado | | % | | | |
| Moneda | | Fondos Externos | | Co-Financiamiento (1) | | Contraparte/Presupuesto Nacional | | Costo Total | | FE | | Contraparte | | Total | | % | | | | | |
| Dólares | | 158,000,000.00 | | - | | 158,000,000.00 | | 156,264,994.28 | | 156,264,994.28 | | 98.9 | | 1,735,005.72 | | - | | 1,735,005.72 | | 1.1 | |
| Lempiras | | 2,985,425,800.00 | | - | | 2,985,425,800.00 | | 2,952,642,693.42 | | 2,952,642,693.42 | | 98.9 | | 32,783,106.58 | | - | | 32,783,106.58 | | 1.1 | |
| No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | | | | | | | | | |
| | | 01/12/2010 | | | | 01/12/2010 | | | | 13/05/2009 | | 13/05/2015 | | | | | | | | | |
| Componentes | | Financiamiento FE (US\$) * Conforme a PGI Vigente (BCIE 1957 + BCIE 2071) | | | | | | Contraparte | | | | Total | | % | | | | | | | |
| Mejora de Segmentos I y II Carretera CA-5 (Secciones 1 y 2) y (Secciones 3 y 4) | | 151,772,100.00 | | | | | | - | | | | 151,772,100.00 | | 96.06 | | | | | | | |
| Administración del Programa | | 6,227,900.00 | | | | | | - | | | | 6,227,900.00 | | 3.94 | | | | | | | |
| TOTAL | | 158,000,000.00 | | | | | | - | | | | 158,000,000.00 | | 100.00 | | | | | | | |
| Objetivos del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reducir los costos de transporte entre los centros de producción contemplados y los mercados nacionales, regionales y mundiales. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Proyecto del Transporte está diseñado para reducir los costos de transportación entre los centros de producción hondureños y los mercados nacionales, regionales y globales. Con el Cofinanciamiento BCIE se apoya el mejoramiento de la CARRETERA CA-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Departamentos de Francisco Morazán y Comayagua (57.6 Km de la CA-5 Norte, ampliados). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Los beneficiarios principales del Proyecto del Transporte (i) usuarios de las carreteras renovadas mediante la disminución de costos del transporte hacia los mercados y los puntos de entrega de servicios sociales (hospitales, escuelas), y (ii) empleados y propietarios de negocios urbanos y rurales que dependen de la red de carreteras de Honduras CA-5 entre Villa de San Antonio y Tegucigalpa ("Segmento Sur") que incluye la construcción de : Un tercer carril, carriles de rebase en las secciones de carretera de mayor volumen de tráfico, Intercambios y puentes, Pavimentación, Carriles de entrada y salida apropiados, Bahías de estacionamiento para autobuses y otras medidas de protección y seguridad; Cambios geométricos importantes para mejorar la visibilidad y seguridad en las curvas de dichos segmentos; Reubicación de servicios públicos; Drenaje y mitigación ambiental, Señalización y otras mejoras para la seguridad; Supervisión de las actividades de construcción; y Compensación para individuos, residencias y negocios afectados por la rehabilitación de los Segmentos Norte y Sur, consistente con las políticas del Banco Mundial sobre Reubicaciones Involuntarias. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Mejora de un segmento de 57.6 kilómetros de la Carretera CA-5 "Segmento Sur" y construcción de Interconector Milenio. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación Lempiras 2/ | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | Contraparte | Total | Fondos Externos | Contraparte | Total | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | | | | | | |
| Acumulada a Dic-10 | | - | - | - | 690,850,000.00 | - | 690,850,000.00 | 448,420,584.10 | - | 448,420,584.10 | 64.91 | | | | | | | | | | |
| Año 2011 | | 1,096,485,793.22 | - | 1,096,485,793.22 | 1,239,240,480.00 | - | 1,239,240,480.00 | 1,148,489,041.69 | - | 1,148,489,041.69 | 92.68 | | | | | | | | | | |
| Año 2012 | | 695,183.62 | - | 695,183.62 | 942,063,884.00 | - | 942,063,884.00 | 912,593,488.36 | - | 912,593,488.36 | 96.87 | | | | | | | | | | |
| Año 2013 | | 339,545,497.00 | - | 339,545,497.00 | 458,603,497.00 | - | 458,603,497.00 | 440,812,936.44 | - | 440,812,936.44 | 96.12 | | | | | | | | | | |
| Año 2014 | | 15,363,579.00 | - | 15,363,579.00 | 7,780,915.00 | - | 7,780,915.00 | 7,606,799.70 | - | 7,606,799.70 | 97.76 | | | | | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación US\$ 2/ | | | Vigente US\$ | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | Contraparte | Total | Fondos Externos | Contraparte | Total | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | | | | | | |
| Acumulada a Dic-10 | | - | - | - | 36,562,195.69 | - | 36,562,195.69 | 23,732,109.60 | - | 23,732,109.60 | 64.91 | | | | | | | | | | |
| Año 2011 | | 58,029,859.08 | - | 58,029,859.08 | 65,585,282.96 | - | 65,585,282.96 | 60,782,374.36 | - | 60,782,374.36 | 92.68 | | | | | | | | | | |
| Año 2012 | | 36,791.55 | - | 36,791.55 | 49,857,575.99 | - | 49,857,575.99 | 48,297,891.43 | - | 48,297,891.43 | 96.87 | | | | | | | | | | |
| Año 2013 | | 16,563,194.98 | - | 16,563,194.98 | 22,370,902.29 | - | 22,370,902.29 | 21,503,070.07 | - | 21,503,070.07 | 96.12 | | | | | | | | | | |
| Año 2014 | | 749,442.88 | - | 749,442.88 | 379,556.83 | - | 379,556.83 | 371,063.40 | - | 371,063.40 | 97.76 | | | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------|---|---------------------------------|
| MCA-H | Construcción del Segmento I, Sección 1 y 2 Tegucigalpa inicio del Valle de Comayagua ; | ESTADO: En Ejecución |
| SIGADE GD00660 | | |
| BIP 00090002021 | | |

| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|----------|-------------------------|---------|-------------------|----|-----|----|-------|----------------|----|-----|----|-------|-------------|-------------------|
| Global | | | Meta Acumulada a Dic-13 | | Programación 2014 | | | | | Ejecutado 2014 | | | | | % Ejecución | Programación 2015 |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | |
| % de Avance Físico Interconector | % | 100 | 100.00% | 100.00% | | | | | | | | | | | | 0% |
| Interconector construido | Kms. | 1.3 | 1.3 | 100.00% | | | | | | | | | | | | - |

Problemática/Situación Actual

Sección 1: Finalizada y recepcionada. Periodo de notificación de defectos concluyó en octubre 2013.

Sección 2: Finalizada y recepcionada. Periodo de notificación de defectos concluyó en marzo 2014.

Interconector: Se finalizó y recepcionó el Intercambio Milenio en julio 2013. Periodo de notificación de defectos concluyó en julio 2014.

| ACCIONES | RESPONSABLE | FECHA | | | | |
|--|---------------------------------------|-------|---|---------------------------------------|---|-----------------------------------|
| <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Contactos de la Unidad Ejecutora</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Contactos Organismo Financiero</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> Roberto Melendez- Gerente Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240 Aaron Inestroza ainestroza@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14 </td> <td style="vertical-align: top; text-align: center;"> Margie Godoy, mgodoy@sefin.gob.hn </td> </tr> </table> | | | Contactos de la Unidad Ejecutora | Contactos Organismo Financiero | Roberto Melendez- Gerente Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240 Aaron Inestroza ainestroza@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14 | Margie Godoy, mgodoy@sefin.gob.hn |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | Contactos Organismo Financiero | | | | | |
| Roberto Melendez- Gerente Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240 Aaron Inestroza ainestroza@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14 | Margie Godoy, mgodoy@sefin.gob.hn | | | | | |

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--------------------|---------------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|--|--------------------|------------------------------|---------------------|----------|------------------------------|--|---------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------|--|----------|--|--------------|--|--------------|--|---------------|--|------|--|
| BID 1910/BL-HO SIGADE: GE01035 GE01035-1 GE01041 BIP: 001400074300 | | Financiamiento Suplementario Mejoramiento Corredor Atlántico del PPP | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H) | | | | | | Sector: | | INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA | | | Sub-Sector: | | VIALIDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costo y Financiamiento | | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de Fondos: | | Préstamo (x) | | Donación () | | Nacional (x) | | | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Moneda | | Fondos Externos | | Co-Financiamiento | | Fondos Contraparte | | Costo Total | | FE | | Contraparte | | Total | | % | | Monto Convenio Ejecutado | | Contraparte Ejecutada | | Total Ejecutado | | % | | | | | | | | | |
| Dólares | | 30,000,000.0 | | 0.0 | | 3,500,000.0 | | 33,500,000.0 | | 30,000,000.0 | | 2,457,215.0 | | 32,457,215.0 | | 96.9 | | 0.0 | | 1,042,785.0 | | 1,042,785.0 | | 3.1 | | 3,199,320.4 | | 2,457,215.0 | | 5,656,535.3 | | 16.9 | |
| Lempiras | | 645,372,000.0 | | 0.0 | | 75,293,400.0 | | 720,665,400.0 | | 645,372,000.0 | | 50,167,483.4 | | 695,539,483.4 | | 96.5 | | 0.0 | | 22,432,809.0 | | 22,432,809.0 | | 3.1 | | 68,825,060.0 | | 52,860,591.0 | | 121,685,651.0 | | 16.9 | |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 18/03/2013 | | 73-2013 | | | | | | | | | | 06/12/2014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componentes | | Financiamiento BID (US\$) | | | | OFID | | | | Contraparte | | | | Total | | % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Ingeniería y Administración | | 2,770,000.0 | | | | | | | | | | | | 2,770,000.0 | | 12.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) Costo Directos | | 13,610,000.0 | | | | 5,000,000.0 | | | | 3,500,000.0 | | | | 18,610,000.0 | | 83.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4) Imprevistos | | 820,000.0 | | | | | | | | | | | | 820,000.0 | | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | 17,200,000.0 | | | | 5,000,000.0 | | | | 3,500,000.0 | | | | 22,200,000.0 | | 100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objetivo del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Es proveer un financiamiento adicional para financiar los sobrecostos del Programa de Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla Panamá (Tramos de la Carretera CA-5 Norte). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Financiamiento suplementario para la Proyecto de Mejoramiento del Corredor Atlántico - CA-5 Norte (1565/SF-HO y 1910/BL-HO) en ejecución. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cortés y Comayagua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| beneficiarán a la población nacional en general sin distinto de género | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dos tramos de la carretera CA-5 Norte ampliados en su capacidad de transporte. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.- 50.2 Km de carretera ampliada de 2 a 4 carriles a los 48 meses de vigencia del contrato de préstamo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.- Al finalizar el proyecto, el 80% de las inversiones de construcción y mejoramiento que inicie SOPTRAVI, responden a lo previsto en el Plan Plurianual de Inversiones 2005-2009. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Seguridad de las carreteras PPP de Honduras mejorada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.- Al final del proyecto, 350 Km de carreteras PPP cuentan con señalización vial que cumple estándares internacionales. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.- El 100% de los proyectos concluidos por SOPTRAVI, dentro del año inmediatamente anterior a la terminación del proyecto responden a las recomendaciones específicas que surjan del proyecto piloto de seguridad Vial. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mejorar la competitividad de Honduras y apoyar el proceso de integración con los países del Plan Puebla Panamá (PPP), mediante el mejoramiento de las condiciones de transporte y seguridad de las personas y mercancías que transiten, en los tramos viales Inicio A Final del Valle de Comayagua y Villa Nueva /La Barca. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.- Seis meses después de concluidas las obras de los dos tramos a mejorar, el tráfico promedio anual en la CA-5, se ha incrementado en un 4% por año, con respecto al año base 2003. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.- Después de concluido el mejoramiento de los tramos: el tiempo de viaje se reducen en 24% para el tramo 1 y en 26% para el tramo 2 con respecto al año base 2003. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.- Al finalizar el proyecto, el número de accidentes en las carreteras PPP de Honduras y en los tramos a mejorar, ha sido por lo menos reducido en un 5% frente al año base de 2005, medio en Accidentes/veh-Km. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.- Al finalizar el proyecto el número de muertes por accidentes en los tramos a mejorar ha sido reducido por lo menos en 8.0%, frente al año base 2005, medio en fatalidades/vh-km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---|--------------------------------|------------------|--------------------------|--------------|----------------|---|----------------------------|-----------------------|-----------|------------------------------|-----------|--------------|------------------------|------------------------------|
| BID 1910/BL-HO SIGADE: GE01035 GE01035-1 GE01041 BIP: 001400074300 | | Financiamiento Suplementario Mejoramiento Corredor Atlántico del PPP | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H) | | | | | Sector: | | INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA | | | Sub-Sector: | | VIALIDAD | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | |
| AÑO 2013 | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| AÑO 2014 | | 350,399,729.0 | 81,700,000.0 | 432,099,729.0 | 76,073,590.0 | 55,854,960.0 | 131,928,550.0 | 68,825,060.0 | 52,860,591.0 | 121,685,651.0 | 92.2 | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | | Programación US\$ | | | Vigente US\$ | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | |
| | | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | |
| AÑO 2013 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| AÑO 2014 | | 16,288,267.7 | 3,797,809.6 | 20,086,077.3 | 3,536,267.0 | 2,596,407.7 | 6,132,674.6 | 3,199,320.4 | 2,457,215.0 | 5,656,535.3 | 92.2 | | | | | |
| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Global | | | Meta Acumulada a Dic-13 | | Programación 2014 | | | | | Ejecutado 2014 | | | | | % Ejecución | Programación 2015 |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | |
| Tramos rehabilitados | Kilometros | 0.64 | 0 | 0 | 0 | 0.64 | 0 | 0 | 0.64 | 0 | 0.64 | | | 0.64 | 100.0 | 0 |
| Problemática / Observaciones | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Las cuatro secciones de la carretera CA-5 Norte se encuentran totalmente finalizadas, 640 Metros adicionales construidos a la sección IV, tramo Pimienta Norte- Villanueva. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | | Responsable | | | | | Fecha | |
| Efectuados los Pagos de reclamos y cierre financiero de contratos de obra y supervisión en las cuatro secciones de la CA-5 | | | | | | | | | | UCP/BID | | | | | 2014 | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | |
| Especialista Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonducras.hn cel:9970-3240 | | | | | | | | Sectorialista Daniel Torres / email: dtorres@iadb.org cel:8732-0728 / 9464-2073 | | | | | | | | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--------------------|----------------------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|--|--------------------|------------------------------|---------------------|----------|------------------------------|--|---------------------|--|--------------------|--|--------------|--|----------|--|---------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------|--|----------|--|
| BID 1910/BL-HO-1 SIGADE: GE01140 BIP: 001400074300 | | Mejoramiento Corredor Atlántico del PPP / Préstamo Suplementario II | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H) | | | | | | Sector: | | INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA | | | Sub-Sector: | | VIALIDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costo y Financiamiento | | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de Fondos: | | Préstamo (x) | | Donación () | | Nacional (x) | | | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Moneda | | Fondos Externos | | Co-Financiamiento | | Fondos Contraparte | | Costo Total | | FE | | Contraparte | | Total | | % | | FE | | Contraparte | | Total | | % | | Monto Convenio Ejecutado | | Contraparte Ejecutada | | Total Ejecutado | | % | |
| Dólares | | 17,200,000.0 | | 0.0 | | 3,800,000.0 | | 21,000,000.0 | | 17,200,000.0 | | 3,312,226.4 | | 20,512,226.4 | | 97.7 | | 0.0 | | 487,773.6 | | 487,773.6 | | 2.3 | | 16,096,332.8 | | 3,312,226.4 | | 19,408,559.2 | | 92.4 | |
| Lempiras | | 370,013,280.0 | | 0.0 | | 81,747,120.0 | | 451,760,400.0 | | 370,013,280.0 | | 71,253,940.0 | | 441,267,220.0 | | 97.7 | | 0.0 | | 10,493,180.0 | | 10,493,180.0 | | 2.3 | | 346,270,750.0 | | 71,253,940.0 | | 417,524,690.0 | | 92.4 | |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 18/03/2013 | | 73-2013 | | | | | | | | | | 06/12/2014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Componentes | | | | | | Financiamiento BID (US\$) | | | | | | OFID | | | | | | Total | | % | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Ingeniería y Administración | | | | | | 2,770,000.0 | | | | | | | | | | | | 2,770,000.0 | | 13.2 | | | | | | | | | | | | | |
| 2) Costo Directos | | | | | | 13,610,000.0 | | | | | | 3,800,000.0 | | | | | | 17,410,000.0 | | 82.9 | | | | | | | | | | | | | |
| 4) Imprevistos | | | | | | 820,000.0 | | | | | | | | | | | | 820,000.0 | | 3.9 | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | 17,200,000.0 | | | | | | 3,800,000.0 | | | | | | 21,000,000.0 | | 100.0 | | | | | | | | | | | | | |
| Objetivo del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Es proveer un financiamiento adicional para financiar los sobrecostos del Programa de Mejoramiento del Corredor Atlántico del Plan Puebla Panamá (Tramos de la Carretera CA-5 Norte). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Financiamiento suplementario para la Proyecto de Mejoramiento del Corredor Atlántico - CA-5 Norte (1565/SF-HO y 1910/BL-HO) en ejecución. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cortés y Comayagua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| beneficiarán a la población nacional en general sin distinción de género | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dos tramos de la carretera CA-5 Norte ampliados en su capacidad de transporte. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.- 50.2 Km de carretera ampliada de 2 a 4 carriles a los 48 meses de vigencia del contrato de préstamo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.- Al finalizar el proyecto, el 80% de las inversiones de construcción y mejoramiento que inicie SOPTRAVI, responden a lo previsto en el Plan Plurianual de Inversiones 2005-2009. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Seguridad de las carreteras PPP de Honduras mejorada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.- Al final del proyecto, 350 Km de carreteras PPP cuentan con señalización vial que cumple estándares internacionales. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.- El 100% de los proyectos concluidos por SOPTRAVI, dentro del año inmediatamente anterior a la terminación del proyecto responden a las recomendaciones específicas que surjan del proyecto piloto de seguridad Vial. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mejorar la competitividad de Honduras y apoyar el proceso de integración con los países del Plan Puebla Panamá (PPP), mediante el mejoramiento de las condiciones de transporte y seguridad de las personas y mercancías que transiten, en los tramos viales Inicio A Final del Valle de Comayagua y Villa Nueva /La Barca. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.- Seis meses después de concluidas las obras de los dos tramos a mejorar, el tráfico promedio anual en la CA-5, se ha incrementado en un 4% por año, con respecto al año base 2003. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.- Después de concluido el mejoramiento de los tramos: el tiempo de viaje se reducen en 24% para el tramo 1 y en 26% para el tramo 2 con respecto al año base 2003. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.- Al finalizar el proyecto, el número de accidentes en las carreteras PPP de Honduras y en los tramos a mejorar, ha sido por lo menos reducido en un 5% frente al año base de 2005, medio en Accidentes/veh-Km. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.- Al finalizar el proyecto el número de muertes por accidentes en los tramos a mejorar ha sido reducido por lo menos en 8.0%, frente al año base 2005, medio en fatalidades/vh-km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|-----------------------|------------------------------|------------|-----------|--------------|------------------------|------------------------------|
| BID 1910/BL-HO-1 | Mejoramiento Corredor Atlántico del PPP / Préstamo Suplementario II | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | | | | |
| SIGADE: GE01140 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 001400074300 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H) | | | | | Sector: | | INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA | | Sub-Sector: | | VIALIDAD | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | | |
| AÑO 2013 | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| AÑO 2014 | 350,399,729.0 | 81,700,000.0 | 432,099,729.0 | 364,506,350.0 | 76,210,000.0 | 440,716,350.0 | 346,270,750.0 | 71,253,940.0 | 417,524,690.0 | 94.7 | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación US\$ | | | Vigente US\$ | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | | |
| AÑO 2013 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| AÑO 2014 | 16,288,267.7 | 3,797,809.6 | 20,086,077.3 | 16,944,011.4 | 3,542,608.0 | 20,486,619.3 | 16,096,332.8 | 3,312,226.4 | 19,408,559.2 | 94.7 | | | | | | |
| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Global | | | Meta Acumulada a Dic-13 | | Programación 2014 | | | | | Ejecutado 2014 | | | | | % Ejecución | Programación 2015 |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | |
| Tramos rehabilitados | Kilometros | 0.64 | 0 | 0 | 0 | 0.64 | 0 | 0 | 0.64 | 0 | 0.64 | - | 0 | 0.64 | 100.0 | 0 |
| Problemática / Observaciones | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Las cuatro secciones de la carretera CA-5 Norte se encuentran totalmente finalizadas, 640 Metros adicionales construidos a la sección IV, tramo Pimienta Norte- Villanueva. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | | Responsable | | | | | Fecha | |
| Efectuados los Pagos de reclamos y cierre financiero de contratos de obra y supervisión en las cuatro secciones de la CA-5. | | | | | | | | | | UCP/BID | | | | | 2014 | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | |
| Especialista Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonducras.hn cel:9970-3240 | | | | | | | | Sectorialista Daniel Torres / email: dtorres@iadb.org cel:8732-0728 / 9464-2073 | | | | | | | | |

Actualizada al 31 de Diciembre 2014
Tipo de cambio 21.5124

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|--|---------------|--------------|-------------|--------------------------|---------|------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------|
| BID 2017/BL-HO | AMPLIACION, REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL SEGUNDO ANILLO VIAL DE SAN PEDRO SULA | | | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | |
| SIGADE: GE01049 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 1400071800 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H) | | | | | | | Sector: | | COMUNICACIONES Y TRANSPORTE | | | Sub-Sector: | | VIALIDAD | |
| Costo y Financiamiento | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | | |
| Tipo de Fondos: | Préstamo (x) | Donación () | Nacional (x) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Contraparte Ejecutada | Total Ejecutado | % |
| Moneda | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Contraparte | Costo Total | FE | Contraparte | Total | % | FE | Contraparte | Total | % | | | | |
| Dólares | 20,000,000.0 | 0.0 | 2,000,000.0 | 22,000,000.0 | 4,447,500.0 | 54,161.9 | 4,501,661.9 | 20.5 | 15,552,500.0 | 1,945,838.1 | 17,498,338.1 | 79.5 | 2,920,247.7 | 54,161.9 | 2,974,409.6 | 13.5 |
| Lempiras | 424,862,000.0 | 0.0 | 42,486,200.0 | 467,348,200.0 | 90,801,939.0 | 1,105,790.9 | 91,907,729.9 | 19.7 | 317,526,061.0 | 39,727,009.1 | 357,253,070.1 | 76.4 | 60,149,801.5 | 1,023,394.4 | 61,173,195.9 | 13.1 |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | |
| | 27 de Febrero de 2009 | | | | | | 24 de Diciembre del 2009 | | | | | | 24 de Junio de 2015 | | | |
| Componentes | | | Financiamiento BID (US\$) | | | | | | Contraparte | | | Total | | % | | |
| 1) Ingeniería y Administración | | | 3,495,000.0 | | | | | | 500,000.0 | | | 3,995,000.0 | | 18.2 | | |
| 2) Rehabilitación y Repavimentación entre Río Chamelecón y la Intersección de la Calle 6 | | | 3,920,000.0 | | | | | | 980,000.0 | | | 4,900,000.0 | | 22.3 | | |
| 3) Rehabilitación y Construcción entre Calle 6 e Intersección Gala | | | 11,300,000.0 | | | | | | 0.0 | | | 11,300,000.0 | | 51.4 | | |
| 4) Reasentamiento Río Bermejo | | | 1,085,000.0 | | | | | | 340,000.0 | | | 1,425,000.0 | | 6.5 | | |
| 5) Fortalecimiento Institucional | | | 200,000.0 | | | | | | 180,000.0 | | | 380,000.0 | | 1.7 | | |
| TOTAL | | | 20,000,000.0 | | | | | | 2,000,000.0 | | | 22,000,000.0 | | 100.0 | | |
| Objetivo del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mejorar las condiciones de transporte y de seguridad vial en particular el tránsito de los vehículos de carga a su paso por el municipio de San Pedro Sula. Objetivos específicos: 1) Reducir los costos operacionales y tiempos de viajes para los usuarios de vehículos que circulan por estas vías. 2) Mejorar las condiciones de seguridad vial. 3) Fortalecer la capacidad de planificación estratégica y de gestión vial en el municipio de San Pedro Sula 4) Mejorar el nivel de servicio del corredor CA-5 a su paso por San Pedro Sula (incremento de la velocidad comercial en la vía) 5) Reducir el número de accidentes para usuarios de la vía y habitantes de la zona de influencia. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Programa de Infraestructura Corredor Logístico SPS procura mejorar los accesos viales a la ciudad de SPS, el centro industrial del país, en el marco del programa de mejora integral de la carretera CA-5 Norte. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Todas las obras consideradas en este proyecto se desarrollaran en el municipio de San Pedro Sula, departamento de Cortés. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aproximadamente más de 28,400 usuarios diarios que utilizan las vías objeto de construcción en este proyecto y de forma indirecta los más de 900,000 habitantes que viven en la ciudad de San Pedro Sula. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rehabilitación y ampliación de 18.4 Kms de carretera de acceso a la ciudad de San Pedro Sula. | | | | | | | | | | | | | | | | |

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | |
|--|--|----------------|--|--------------------|------------------------------|
| BID 2017/BL-HO | AMPLIACION, REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL SEGUNDO ANILLO VIAL DE SAN PEDRO SULA | | | | ESTADO: Ejecución |
| SIGADE: GE01049 | | | | | |
| BIP: 1400071800 | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H) | Sector: | COMUNICACIONES Y TRANSPORTE | Sub-Sector: | VIALIDAD |
| Problemática / Observaciones | | | | | |
| Durante el trimestre se iniciaron las obras del Componente II, Lote I. Actualmente se tiene un avance físico de 20%. Las principales obras en las que ha avanzado son: colocación de geotextil, geomalla y cama drenante, excavación en banco de préstamo para terracerías, fundido de pilotes en plantel, hincado de pilotes, instalación de alcantarillas y construcción de cabezales. | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | |
| Acción | | | Responsable | | Fecha |
| | | | UCP/BID | | 2014 |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | Contactos Organismo Financiero | | |
| Especialista Financiero: Lic. Roberto Melendez email: rmelendez@mcahonduras.hn cel: 9970-3240 Coordinadora: Juana Lambur Valle email: jlambur@mcahonduras.hn 2232-3539 | | | Sectorialista Daniel Torres / email: dtorres@iadb.org cel: 8732-0728 / 9464-2073 | | |

Actualizada al 31 de Diciembre 2014

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|---|---|-----------------|---------------------|--------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------|------|
| BID 2155/BL-HO OFID OFID 1412 | | PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA | | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | | |
| SIGADE: GE01081 GE01082 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIP: 001400073400 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H) | | | | | | Sector: | | COMUNICACIONES Y TRANSPORTE | | | Sub-Sector: | | VIALIDAD | |
| Costo y Financiamiento | | | | | Desembolsos | | | | | | | | Ejecución US\$ | | | |
| Tipo de Fondos: | Préstamo (x) | Donación () | Nacional (x) | | Desembolsado | | | | Por Desembolsar | | | | Monto Convenio Ejecutado | Contraparte Ejecutada | Total Ejecutado | % |
| Moneda | Fondos Externos | Co-Financiamiento | Fondos Contraparte | Costo Total | FE | Contraparte | Total | % | FE | Contraparte | Total | % | | | | |
| Dólares | 50,000,000.0 | 25,000,000.0 | 2,000,000.0 | 52,000,000.0 | 41,211,500.0 | 0.0 | 41,211,500.0 | 79.3 | 8,788,500.0 | 2,000,000.0 | 10,788,500.0 | 20.7 | 33,501,354.2 | 0.0 | 33,501,354.2 | 64.4 |
| Lempiras | 1,075,620,000.0 | 537,810,000.0 | 43,024,800.0 | 1,118,644,800.0 | 886,558,272.6 | 0.0 | 886,558,272.6 | 79.3 | 189,061,727.4 | 43,024,800.0 | 232,086,527.4 | 20.7 | 720,694,533.2 | 0.0 | 720,694,533.2 | 64.4 |
| No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional | Fecha Firma | | No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional | | | Fecha de Efectividad | | Fecha de Inicio de ejecución | | | | Fecha Cierre | | Fecha Cierre Ampliada | | |
| | 27 de Febrero de 2009 | | | | | 24 de Diciembre del 2009 | | | | | | 24 de Junio de 2015 | | | | |
| Componentes | | | Financiamiento BID (US\$) | | | OFID | | | Contraparte | | | Total | | % | | |
| 1) Ingeniería y Administración | | | 5,200,000.0 | | | 2,500,000.0 | | | 200,000.0 | | | 7,900,000.0 | | 10.3 | | |
| 2) Apoyo a las Capacidades e Instrumentos de Gestión | | | 1,800,000.0 | | | 0.0 | | | 0.0 | | | 1,800,000.0 | | 2.3 | | |
| 3) Costos Directos | | | 39,500,000.0 | | | 22,500,000.0 | | | 0.0 | | | 62,000,000.0 | | 80.5 | | |
| 4) Imprevistos | | | 3,500,000.0 | | | 0.0 | | | 0.0 | | | 3,500,000.0 | | 4.5 | | |
| 5) Gastos Financieros | | | 0.0 | | | 0.0 | | | 1,800,000.0 | | | 1,800,000.0 | | 2.3 | | |
| TOTAL | | | 50,000,000.0 | | | 25,000,000.0 | | | 2,000,000.0 | | | 77,000,000.0 | | 100.0 | | |
| Objetivo del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Impulsar el desarrollo productivo, turístico y económico de la zona en base a una estrategia nacional de desarrollo que permita mejorar las condiciones de vida en las áreas de influencia del programa. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descripción del Proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Programa comprende el mejoramiento del Corredor Agrícola que une a Tegucigalpa con la costa atlántica de Honduras, conectando los departamentos de Francisco de Morazán, Olancho y Colón. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localización Geográfica (Departamento, Municipio) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Corredor Agrícola se extenderá por los municipios de San Francisco de la Paz, Gualaco y San Esteban pertenecientes al departamento de Olancho y Bonito Oriental y Trujillo en el departamento de Colón. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beneficiarios | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aproximadamente 803,086 habitantes que conforman la población de los departamentos de Olancho y Colón como usuarios directos del corredor y 1,861,042 habitantes de los departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso como usuarios indirectos que podrían utilizar la vía como alternativa de transporte con salida al departamento de Colón. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metas Globales | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reconstruir, rehabilitar y pavimentar desde el municipio de San Francisco de la Paz, departamento de Olancho hasta la ciudad de Trujillo en el departamento de Colón de acuerdo a las especificaciones técnicas de cada tramo. | | | | | | | | | | | | | | | | |

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|---|--|-------------------------|--------------------------|---------------|---------------------------|---|-----------------|-----------------------------|------|------------------------------|----------|-------|------------------------|------------------------------|
| BID 2155/BL-HO OFID OFID 1412 SIGADE: GE01081 GE01082 BIP: 001400073400 | | PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA | | | | | | | | | | ESTADO: Ejecución | | | | |
| Unidad Ejecutora/ Institución | | | Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H) | | | | | Sector: | | COMUNICACIONES Y TRANSPORTE | | Sub-Sector: | VIALIDAD | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación Lempiras | | | Vigente Lempiras | | | Ejecución Lempiras | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | | |
| AÑO 2011 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 105,904,540.0 | 0.0 | 105,904,540.0 | 49,021,460.0 | 0.0 | 49,021,460.0 | 46.3 | | | | | | |
| AÑO 2012 | 153,882,219.0 | 2,084,265.0 | 155,966,484.0 | 189,281,282.0 | 3,204,632.0 | 192,485,914.0 | 94,340,243.2 | 0.0 | 94,340,243.2 | 49.0 | | | | | | |
| AÑO 2013 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 423,768,640.0 | 1,499,881.0 | 425,268,521.0 | 352,192,800.0 | 0.0 | 352,192,800.0 | 82.8 | | | | | | |
| AÑO 2014 | 354,991,378.0 | 0.0 | 354,991,378.0 | 265,934,150.0 | 0.0 | 265,934,150.0 | 225,140,030.0 | 0.0 | 225,140,030.0 | 84.7 | | | | | | |
| Año/ Programación/ Ejecución | Programación US\$ | | | Vigente US\$ | | | Ejecución US\$ | | | | | | | | | |
| | Fondos Externos | Contraparte | Total Programado | Fondos Externos | Contraparte | Total Vigente | Fondos Externos | Contraparte | Total Ejecutado | % Ejec. | | | | | | |
| AÑO 2011 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4,922,953.3 | 0.0 | 4,922,953.3 | 2,278,753.6 | 0.0 | 2,278,753.6 | 46.3 | | | | | | |
| AÑO 2012 | 7,537,186.7 | 102,087.8 | 7,639,274.5 | 8,798,706.0 | 148,966.7 | 8,947,672.7 | 4,385,389.0 | 0.0 | 4,385,389.0 | 49.0 | | | | | | |
| AÑO 2013 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19,698,808.1 | 69,721.7 | 19,768,529.8 | 16,371,618.2 | 0.0 | 16,371,618.2 | 82.8 | | | | | | |
| AÑO 2014 | 16,501,709.6 | 0.0 | 16,501,709.6 | 12,361,900.6 | 0.0 | 12,361,900.6 | 10,465,593.3 | 0.0 | 10,465,593.3 | 84.7 | | | | | | |
| METAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Global | | | Meta Acumulada a Dic-13 | | Programación 2014 | | | | | Ejecutado 2014 | | | | | % Ejecución | Programación 2015 |
| Meta | Unidad de Medida | Cantidad | Cantidad | % | Trimestre | | | | | Trimestre | | | | | | |
| | | | | | I | II | III | IV | Total | I | II | III | IV | Total | | |
| REHABILITACION CORREDOR AGRICOLA,SECCION IV SAN ESTEBAN-EL CARBON) | KILÓMETRO | 41 | 30.3 | 0 | 10.7 | 30.3 | 0 | 41.0 | 0 | 10.7 | 30.3 | 0 | 41 | 100.0 | 0 | |
| Problemática / Observaciones | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 Km construidos en la Sección IV, tramo San Esteban-El Carbón. *Cierre financiero y administrativo Sección III Gualaco – San Esteban. *Estudio y Diseño Sección V: El Carbón – Bonito Oriental finalizado y Revisado *Estudio y Diseño de obras sección VI: Bonito Oriental – Puerto Castilla finalizado y Revisado *3 Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEAC) contratadas. *93.74 Km con Mantenimiento en las secciones III, IV y VI. *Guías Técnicas Socio Ambientales y Manuales Terminados y Revisados. *Diseño del Relleno Sanitario Manual finalizado. *Declaratoria Área del Ciruelo como Sitio de Importancia para la Vida Silvestre. *Auditoría Ambiental de Secciones III y IV finalizadas. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acciones Propuestas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acción | | | | | | | | | | Responsable | | | | | Fecha | |
| Se espera iniciar la construcción de la Sección V a inicios del año 2015 | | | | | | | | | | UCP/BID | | | | | 2014 | |
| Contactos de la Unidad Ejecutora | | | | | | | | Contactos Organismo Financiero | | | | | | | | |
| Especialista Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240 | | | | | | | | Sectorialista Daniel Torres / email: dtorres@iadb.org cel:8732-0728 / 9464-2073 | | | | | | | | |