



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

Empresa Nacional Portuaria *(ENP)*

Al Segundo Trimestre, 2015

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Julio 2015



3. ANALISIS DE LA INVERSIÓN FISICA Y FINANCIERA

3.1 EJECUCION FISICA FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA AL II TRIMESTRE 2015

Cuadro No. 12

Programa de Inversión Pública al II Trimestre, 2015

(Cifras en Lempiras)

La Empresa Nacional Portuaria (**ENP**), es un organismo descentralizado y responsable de todas las actividades involucradas en la administración de las naves, cargas, actividad y obras que se llevan a cabo en los puertos nacionales, tiene jurisdicción en todos los puertos marítimos de Honduras.

Con el programa “**Ampliación y Modernización de Puerto Cortés**” se buscó mejorar la capacidad y eficiencia de las operaciones de Puerto Cortés, promoviendo la mejora de la integración física internacional y contribuyendo de esta manera para el desarrollo económico y social sostenible de Honduras.

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	805,895.0
Presupuesto Vigente	805,895.0
Congelamiento	-
Presupuesto Vigente Ajustado	805,895.0
Devengado II Trimestre 2015	-
% Ejecución I Trimestre 2015 (Devengado / Vigente)	0.0%
Total Devengado Anual	2,986.8
% Ejecución Anual (Devengado/ Vigente)	0.4%
% Ejecución Anual (Devengado/ Vigente Ajustado)	0.4%
Comprometido (devengado + Comprometido)	2,986.8
% Ejecución (Comprometido / Vigente)	0.4%

Fuente: SIAFI, Al 30/06/2015

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

- **Programa Ampliación y Modernización de Puerto Cortés (BID-2470/BL-HO)**

La **ENP** en este **II Trimestre 2015** no presenta registro en el SIAFI de sus Metas Físicas, ya que se continúa preparando acuerdos operativos y cierre de la operación de los fondos de este Convenio, en consistencia con los acuerdos con SEFIN de cumplimiento de compromisos contractuales, sin embargo se efectuaron actividades: Ya se recibió la conformidad del BID al Informe Final de Auditoría del Programa, para así solicitar posteriormente el pago a la ENP de la Firma Auditora.

Todavía están pendientes los pagos N. 2 y 3 de los especialistas de la UCP los cuales suman **U.S. \$77,535.00** (el primer pago está sujeto a la No objeción del Banco del Informe de Auditoría y enmienda a la forma de pago de los contratos UCP y los segundos pagos a la entrega del archivo oficial al Prestatario)

El traspaso del archivo del proyecto está listo para realizarse, pero está pendiente que ENP defina quién integrará el Comité de Recepción y establezcan la fecha del traspaso. Una vez liquidada las cuentas del Programa se emitirá una enmienda al Informe de Auditoría para reflejar estos gastos de cierre en los estados financieros.

La Unidad Coordinadora del Proyecto en su informe financiero para este II Trimestre reporta un presupuesto aprobado por **L. 805,895,002.00** millones, presentando una ejecución financiera por **L. 2,986,797.66 millones,(0.4%)**, estos fondos servirán para pago de la Unidad Coordinadora del Proyecto (UCP) así como el pago de la Firma Auditora respectiva.



3.3 PROBLEMAS QUE AFECTAN LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS

No hay ninguna problemática.

La ENP y SEFIN establecieron un cronograma operativo para el cierre de compromisos de pago y actualmente el Convenio de este Préstamo 2470/BL-HO del programa “**Ampliación y Modernización de Puerto Cortés**” el cual está en proceso de la auditoría.

CONCLUSIONES

- 1) Los fondos del Convenio de este Préstamo **2470/BL-HO** se reorientaron al sector transporte (INSEP).
- 2) Con el apoyo de Coalianza, la ENP finalizó el proceso de contratación de la firma auditora, en consistencia con los acuerdos con SEFIN de cumplimiento de compromisos contractuales.
- 3) La SEFIN continúa trabajando en un Plan de Acción para el proceso de transición y reorientación de los recursos del Préstamo 2470/BL-HO al sector transporte.
- 4) Los compromisos por el contrato de la Consultoría de la UCP, el contrato de la Auditora Financiera y el reconocimiento a la ENP por los gastos adeudados de los contratos de la Unidad Coordinadora del Proyecto (UCP) y la Firma Consultora de Apoyo (FCA) pagados con fondos propios entre Diciembre 2014 y febrero 2015, suman **U.S. \$ 77,535.00**
- 5) Ya se recibió la conformidad del BID al Informe Final de Auditoría del Programa, para así solicitar el pago a la ENP de la Firma Auditora. Todavía están pendientes aún los pagos N. 2 y 3 de los especialistas de la UCP.
- 6) El traspaso del archivo del proyecto está listo para realizarse, pero está pendiente que ENP defina quién integrará el Comité de Recepción y establezcan la fecha del traspaso.

RECOMENDACIONES

- 1) Es importante que después de concluir dicha Auditoría, se deben de mantener los archivos y documentación original del Proyecto en las oficinas de la Unidad Coordinadora y hacer su traspaso oficial a la ENP.
- 2) Se debe de indicar la institución que se hará cargo de la deuda de **USD\$950,704.63**, correspondiente a los recursos desembolsados por el BID a la ENP, en consistencia con los acuerdos con la SEFIN de cumplimiento de compromisos contractuales.
- 3) Se debe de acelerar el cierre del programa para que el BID continúe con los procedimientos para la reorientación de fondos del préstamo solicitado por el Gobierno de Honduras.
- 4) Al contar con la No Objeción del BID al Informe Final de Auditoría del Programa, debe de solicitarse el pago a la ENP de la Firma Auditora, así como los pagos pendientes N. 2 y 3 de los especialistas de la UCP.



Dirección General de Inversiones Públicas
Programa de Inversión Pública al II Trimestre 2015
(Cifras en Lempiras)

ANEXO N. 6

No.	PROYECTO	No. Convenio	Aprobado		Vigente 2015		Devengado Anual		
			Fondos Externos	Total	Fondos Externos	Total	Fondos Externos	Total	% Ejec. (Dev/Vig. Ajust)
1	0803 - Empresa Nacional Portuaria		805,895.0	805,895.0	805,895.0	805,895.0	2,986.8	2,986.8	0.4%
1	PROGRAMA DE AMPLIACION Y MODERNIZACION DE PUERTO CORTES	BID-2470/BL-HO	805,895.0	805,895.0	805,895.0	805,895.0	2,986.8	2,986.8	0.4%

Fuente. SIAFI 30/06/2015