

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"														ESTADO: En Ejecución	
SIGADE																
BIP 0071000437000																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)							Sector		Infraestructura Productiva			Subsector		Energía	
Costo y Financiamiento					Desembolsos							Ejecución				
Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Préstamo (X)	Donación ()	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	29,047,819	5,956,476	3,000,000	38,004,295	22,289,300	211,696	22,500,996	59	12,714,995	2,788,304	15,503,299	41	26,065,540	211,696	26,277,235	69
Lempiras	635,644,709	130,343,777	65,648,100	831,636,586	487,750,065	4,632,478	492,382,543	59	278,238,421	61,015,622	339,254,043	41	570,384,383	4,632,478	575,016,861	69
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	13/11/2012		No. 200-2012				30/09/2013		30/09/2013				24/09/2015			
Componentes		1/		Financiamiento Fondo Externo (\$)				Contraparte (\$)				Total (\$)		%		
Electrificación de Comunidades				35,004,299.00								35,004,299.00		92.1		
Supervisión (Fondos Propios de la ENEE)								3,000,000.00				3,000,000.00		7.9		
TOTAL				35,004,299.00				3,000,000.00				38,004,299.00		100.0		
Objetivos del Proyecto																
Contribuir con la Reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas, proporcionando el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio de energía eléctrica, apoyando la generación de empleo e ingresos, así como el acceso a otros servicios públicos																
Descripción del Proyecto																
El proyecto consiste en llevar a cabo bajo la supervisión técnica de la ENEE, la construcción de líneas de subtransmisión en 34.5 Kv y redes secundarias de distribución en 240/120 v, obras de acometida eléctrica, construcción de la Subestación en Catacamas, a fin de fortalecer el sistema de transmisión de energía para garantizar condiciones óptimas al atender la creciente demanda del servicio de energía. Los componentes del proyecto se diseñaron de acuerdo a las especificaciones técnicas emitidas por la ENEE; y proporcionarán el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio a las comunidades beneficiarias proporcionándoles una herramienta básica para su progreso; y así, contribuir con la reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Atlántida, Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Olancho, Santa Bárbara, Valle, Yoro																

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"	ESTADO: En Ejecución
SIGADE		
BIP 0071000437000		

Beneficiarios

Electrificación de 744 Comunidades, 45,377 viviendas para beneficiar aproximadamente a 226,885 habitantes en 16 departamentos del país.

Metas Globales

1. Suministrar el servicio de energía eléctrica a 744 comunidades ubicadas en 16 departamentos del país.
2. Supervisión de la construcción de las líneas de transmisión y distribución.
3. Supervisión de la instalación de las 32,990 acometidas y medidores para nuevos consumidores.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				140,847,840.00		140,847,840.00	139,844,430.00		139,844,430.00	99
Año 2014	39,414,880.00	7,000,000.00	46,414,880.00	364,581,985.00	7,000,000.00	371,581,985.00	339,808,124.00	3,477,273.00	343,285,397.00	92
Año 2015	130,000,000.00	7,000,000.00	137,000,000.00	130,000,000.00	7,000,000.00	137,000,000.00	90,731,829.00	1,155,205.00	91,887,034.00	67

Año/ Programación/ Ejecución	Programación (\$)			Vigente (\$)			Ejecución (\$)			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				6,436,492.75		6,436,492.75	6,390,638.72		6,390,638.72	99
Año 2014	1,801,189.07	319,887.40	2,121,076.47	16,660,740.45	319,887.40	16,980,627.85	15,528,619.59	158,905.12	15,687,524.71	92
Año 2015	5,940,765.99	319,887.40	6,260,653.39	5,940,765.99	319,887.40	6,260,653.39	4,146,281.26	52,790.79	4,199,072.05	67

METAS

GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Prog. 2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Electrificar comunidades	viviendas	45,377	15,673	35					22,140	1,975				1,975	9	7,564

Situación Actual / Problemática

Durante el período se han finalizado y puesta en operación comercial un total de 50 comunidades en los departamentos de Atlántida, Choluteca, Colón, Copán, Cortés, El Paraíso, Francisco Morazán, La Paz, Ocotepeque, Santa Bárbara y Yoro donde se han beneficiado 1,975 viviendas, con una inversión de \$1.88 millones. El avance físico es de 44.3%

Acciones Propuestas	RESPONSABLE	FECHA
	ENEE	30/06/2015
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
Ing. Fredy Montoya Tel: 22-35-23-28	Lic. Elan Tabora/Ejecutivo BCIE	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3103		Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)												ESTADO: En Ejecución							
SIGADE GE01160																					
BIP 007100045800																					
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)						Sector			Infraestructura Productiva		Subsector		Energía						
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución									
Tipo de Fondos:		Fondos Externos		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Propios		Total Ejecutado			
Moneda		Préstamo (X)	Donación ()	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%								
Dólares		22,930,000			22,930,000	7,700,000		7,700,000	34	15,230,000		15,230,000	66	3,635,989	103,975	3,739,964	16				
Lempiras		501,770,311			501,770,311	168,496,790		168,496,790	34	333,273,521		333,273,521	66	79,565,255	2,275,264	81,840,519	16				
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
		19/12/2013						14 mayo del 2014		28 de julio del 2014				14 de noviembre 2019							
Componentes		Financiamiento Fondo Externo (\$)				Contraparte (\$)				Total (\$)				%							
1 Costos Directos		20,040,000.00								20,040,000.00				87							
1.1 Subestación La Entrada		13,530,000.00								13,530,000.00				59							
1.2 Reposición de Financiamiento 1584/SF-Ho y 2016/BL-HO		4,790,000.00								4,790,000.00				21							
1.3 Fortalecimiento Institucional		1,730,000.00								1,730,000.00				8							
2 Contingencias		1,390,000.00								1,390,000.00				6							
3. Ingeniería, Administración, Auditoría y Evaluaciones		1,500,000.00								1,500,000.00				7							
3.1 Ingeniería, Administración y Medio Ambiente		1,340,000.00								1,340,000.00				6							
3.2 Auditoría Externa		130,000.00								130,000.00				1							
3.3 Evaluación Medio Término y Final		30,000.00								30,000.00				0							
TOTAL		22,930,000.00								22,930,000.00				100							
Objetivos del Proyecto																					
<p>General: Apoyar la entrada en operación comercial de uno de los tramos del SIEPAC (Sistema de Interconexión Eléctrica para América Central) y mejorar las condiciones de infraestructura física de Honduras, que le permitan una participación efectiva en el Mercado Eléctrico Regional (MER).</p> <p>Específicos: 1) Reestablecer las condiciones de operatividad de la única interconexión eléctrica del SIEPAC entre Guatemala y Honduras, uno de los ejes principales del SIEPAC y b) el fortalecimiento operativo y de gestión de la ENEE para maximizar los beneficios de comercialización de electricidad en el MER.</p>																					

BID 3103	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE01160		
BIP 007100045800		

Descripción del Proyecto

El Programa comprende dos componentes:
 1) **Inversión en obras relacionadas con la integración de Honduras en el SIEPAC** (se financiará la construcción de la Subestación La Entrada y los pagos para la culminación de las obras bajo los préstamos BID 1584 y BID 2016).
 2) **Fortalecimiento de la ENEE en comercialización con el MER:** apoyará a la ENEE a mejorar su capacidad de gestión, incluyendo: i) creación de la Unidad de Comercialización /Transacciones Eléctricas en el Centro Nacional de Despacho de la ENEE para potenciar los beneficios de la comercialización de energía de la ENEE en el MER y ii) mejora en la gestión financiera de la ENEE para un manejo adecuado de información de transacciones comerciales en el MER.
 3) Ingeniería, Administración, Auditoría y Evaluaciones

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Copán.

Beneficiarios

Durante la ejecución se generarán 100 empleos directos y 300 indirectos.

Metas Globales

Adquisición de terreno y construcción de la Subestación La Entrada, Reposición de Financiamiento BID 1584 y BID 2016, creación de la Unidad de Comercialización/Transacciones Eléctricas, mejora de la gestión financiera.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014				88,930,000.00		88,930,000.00	50,336,429.00		50,336,429.00	57
Año 2015	160,000,000.00	11,371,246.00	171,371,246.00	160,000,000.00	11,371,246.00	171,371,246.00	29,228,826.00	2,275,264.00	31,504,090.00	18
Año/ Programación/ Ejecución	Programación (\$)			Vigente (\$)			Ejecución (\$)			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014				4,063,940.92		4,063,940.92	2,300,284.20		2,300,284.20	57
Año 2015	7,311,711.99	519,645.47	7,831,357.47	7,311,711.99	519,645.47	7,831,357.47	1,335,704.73	103,975.47	1,439,680.20	18

BID 3103	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE01160		
BIP 007100045800		

METAS																
GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Prog. 2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construir sub estación La Entrada	Porcentaje	100								35						
Realizar las pruebas de la subestacion La Entrada	Porcentaje	100								40						
Crear la Unidad de Comercialización / Transacciones Eléctricas	Porcentaje	100								37						
Contratar Consultorías	Informe				3					12						

Situación Actual / Problemática

A continuación el avance del trimestre: a) Adquirido y encontrándose en posesión legal de la ENEE el terreno para la Construcción de la Subestación Eléctrica de Conmutación y Distribución La Entrada, b) recepción y en etapa de evaluación de ofertas los procesos de construcción y supervisión de la subestación La Entrada, c) en revisión por parte del Área Técnica de la ENEE la adquisición del siguiente Software especializado: i) Licencia PSSE V.33 (realiza un análisis de la red eléctrica centroamericana para obtener optimización del recurso energético e infraestructura eléctrica de la región, reduciendo las pérdidas por transmisión y fortaleciendo el libre mercado y ii) Licencia Digsilent V.15 (la base de datos de elementos que conforman el Sistema Interconectado Nacional descansa en la estructura de este software), d) recibido el 100% del equipo de Telemetría para el control de las subestaciones de la ENEE, e) presentación de ofertas (17 de julio del 2015) para el Suministro de Equipo Informático y de Video-conferencia.

Acciones Propuestas	RESPONSABLE	FECHA
	ENEE	30/06/2015
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
S. Valdez Tel: 22-35-29-12 Correo:ugp@enee,hn	Carlos Jacome Montenegro	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC-ENEE	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARILLAS) FASE II	ESTADO: Ejecución			
SIGADE:					
BIP: 007100045700					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

Financiamiento 2015					Desembolsos								Ejecución 2015			
Tipo de Fondos:	Préstamo	Nacionales	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Fondos Externos (China)	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos (China)	Gob. Central	Fondos Propios	Costo I Fase	Crédito Externo	Fondos Propios	Total	%	Crédito Externo	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																
Lempiras	#####		261,000,000	1,325,774,069										198,528,040	198,528,040	15

Préstamo del Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) es de \$297,719,934.10

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	22 de septiembre del 2013					

Componentes	Financiamiento FE	Fondos Propios	Total (Lempiras)	%
Construcción				
Supervisión y Revisión				
Adquisición de Tierras				
Trabajos Adicionales				
TOTAL		1,064,774,069.0	261,000,000.0	1,325,774,069

Objetivo del Proyecto

Contribuir al incremento de la generación de energía renovable a nivel nacional, a través de la modernización de la infraestructura regional y la potenciación de la electrificación social.

Descripción del Proyecto

El Proyecto Construcción de la Represa Hidroeléctrica Patuca III es un desarrollo hidroeléctrico convencional con un embalse estacional, con capacidad para almacenar y derivar el agua del Río Patuca por medio de una presa de concreto a gravedad de 54.5 metros de altura, una toma y una tubería a presión creando una caída neta de 42.2 m. Al final de la tubería se encontrará una casa de máquinas superficial donde se instalarán dos turbinas Kaplan.
Tendrá una capacidad instalada de 104 MW en el punto de entrega (Subestación Juticalpa) y una producción de energía promedio anual de 326 GWH, la cual será entregada en la subestación Juticalpa por medio de una línea de transmisión de 46.26 km.
El Proyecto se implementará como un proyecto tipo EPC (Ingeniería, Adquisición y Construcción, por sus siglas en inglés), dentro del marco de acuerdos entre las Repúblicas de China Popular y Honduras, para lo cual se suscribió un Contrato para el desarrollo del proyecto.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Olancho, entre los municipios de Catacamas y Patuca.

Beneficiarios

Todo el país ya que se aportarán 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC-ENEE	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARILLAS) FASE II	ESTADO: Ejecución			
SIGADE:					
BIP: 007100045700					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

Metas Globales

Se aportará 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional, contribuyendo a satisfacer la demanda nacional.

Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo (Petrocaribe)	Fondos Nacionales + Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo (China)	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2015	1,064,774,069	261,000,000	1,325,774,069					198,528,040	198,528,040	15

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecución 2015					% Ejecución	Programación 2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Finalizar la construcción de la Central hidroeléctrica	Porcentaje			100												

Situación Actual

El 27 de diciembre del 2013 fue publicado en el diario oficial La Gaceta el Convenio de Línea de Crédito entre la ENEE (prestatario), la Unidad Especial de Proyectos de Energía Renovable (UEPER) (Ejecutora) y el Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) (prestamista), por un monto de \$297,719,934.10, fondos destinados a financiar la ejecución de la segunda y última fase del Proyecto Hidroeléctrico Patuca III. Se realizan gestiones para el primer desembolso.

Problemática

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
	UEPER 22-35-21-42	30/06/2015

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
UEPER 22-35-21-42	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 007100018000																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:	ENERGIA				
Costo Total					Desembolsos								Ejecución Acumulada				
Tipo de Fondos:	Prést.		Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financia- miento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%					
Dólares																	
Lempiras			756,216,682.58	756,216,682.58										191,453,330	191,453,330	25	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
									6 octubre del 2014				6 de abril del 2016				
Componentes			Financiamiento (Lempiras)				Fondos Propios (Lempiras)				Total		%				
Construcción (ASTALDI)							697,740,608.74				697,740,608.74		92				
Supervisión (GEOCONSULT-ACI)							58,476,073.84				58,476,073.84		8				
TOTAL							756,216,682.58				756,216,682.58		100				
Tipo de cambio 2015: \$1.00= L.21.8827			Contrato Construcción \$31,885,489.85				Contrato Supervisión L.58,476,073.84										
Objetivo del Proyecto																	
El objetivo fundamental es controlar y eliminar las fugas que proceden del embalse y que surgen a través de manantiales y filtraciones en la red de túneles del complejo hidroeléctrico, especialmente en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) y zonas aledañas a la Casa de Máquinas subterránea, así como aguas abajo de la Presa, el el lecho del Río.																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Descripción del Proyecto					
<ul style="list-style-type: none"> • Inyectar con lechada de cemento, los sondeos de la Galería G78 de Presa, con el propósito de reducir las subpresiones en la fundación central de la Presa, reforzando la pantalla de impermeabilización existente; • Inyección de los piezómetros del lado húmedo instalados en los túneles, para reducir el riesgo de falla; • Inyectar las juntas superiores de la presa, reduciendo las filtraciones y mejorando la capacidad de la misma a resistir terremotos; • Instalación de piezómetros e Inclínómetros en los taludes superiores de la subestación y limpieza de los drenajes del muro de contrafuertes; • Limpieza de la cortina de drenaje en los estribos de la presa; • Reforzar la pantalla de inyección en el estribo derecho e izquierdo de la presa, realizando trabajos de inyección de lechadas de cemento; Se incluye también la zona central de la cimentación de la presa; • Revestimiento con hormigón en túneles de la Galería Derecha de Drenaje, con dificultades de ocurrencia de filtraciones con caudales de hasta 128 lts/seg y asociadas a subpresiones elevadas; • Instalación y sustitución de termómetros para medir la temperatura del concreto y poder evaluar la deformación de la presa; • Inyección de filtraciones en el cuerpo de la presa; • Restitución de piezómetros y drenes en las zonas a inyectar; • Instalación de cuatro extensómetros en los estribos de la presa; • Instalación de nuevos acelerógrafos para medir la aceleración de la presa en casos de eventos sísmicos; • Anillos de hormigón en zona de Falla I en los accesos a la galería GL6 y GDD; • Instalación de piezómetros adicionales en Galerías GR4, GR5 y GR6; • Rehabilitación de los sistemas de drenaje entre las Galerías GR10 y GR20; • Control de filtraciones a través del concreto de los túneles en GR3 y GR4; • Sellado de filtraciones en el pozo vertical en Bocatoma; • Control de flujos hacia aguas abajo de la Presa; • Control y manejo de aguas de filtración en el Túnel de Acceso a Casa de Maquinas. 					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)					
<p>Está localizada en la zona central (Santa Cruz de Yojoa) de la República de Honduras entre los polos de desarrollo más importantes del país: Tegucigalpa la capital a 180 km y San Pedro Sula, principal ciudad industrial a 80 km. La presa de aproximadamente 300 metros de longitud está situada en un angosto cañón rocoso e intercepta las aguas del río Comayagua, aproximadamente a 2 km aguas abajo de la confluencia de sus grandes tributarios, los ríos Humuya y Sulaco. Su embalse de aproximadamente 94 Kms. cuadrados de superficie y 5,700 millones de metros cúbicos de capacidad está situada entre los departamentos de Comayagua, Yoro y Cortés.</p>					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

Beneficiarios.

La ENEE y sus empleados así como todos sus abonados ya que se prestará un servicio confiable y continuo en la generación de energía al estar todos los equipos y sistemas en buenas condiciones. Se beneficia todo el País.

Metas Globales

- 1) Reducción de las filtraciones en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) a menos de 20 litros por segundo,
- 2) Bajar las presiones hidrostáticas en la fundación de la presa.
- 3) Eliminar el riesgo de inundación de la casa de máquinas, controlando y eliminando los flujos subterráneos que afloran en el túnel de acceso.
- 4) Instalación de nueva instrumentalización para mejorar los sistemas de auscultación.
- 5) Reducir el riesgo de deformación de la presa inyectando las juntas superiores de la Presa.

	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014								150,127,009	150,127,009	
Año 2015		100,000,000	100,000,000		100,000,000	100,000,000		41,326,321	41,326,321	41

Tiio de Cambio 2014: \$1.00= L.20.6812

METAS FISICAS

Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Progra- mación 2016
Meta	Unidad de Medi-da	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Reparar las filtraciones de la represa										0					0	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Situación Actual					
El porcentaje de avance de la obra es muy bajo.					
Problemática					
La Empresa Contratista presenta ciertas carencias de equipos adecuados para la perforación e inyección de lechadas gruesas y morteros, la empresa constructora no acepta recomendaciones e indicaciones emitidas por el personal técnico de la Unidad Ejecutora, solo acepta indicaciones de la supervisión, congelamiento del Fondo Reintegrable, existen restricciones para hacer sustituciones de personal clave y la suspensión del pago de tiempo extra.					
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
Asesoría Legal de la ENEE deberá dictaminar prontamente sobre quien deberá supervisar la calidad de las obras de reparación de fisuras en la Represa.			Dirección Ejecutiva Central Hidroeléctrica Francisco Morazán		30/06/2015
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Ing. Daniel Casco. Correo: dacasco04@yahoo.com.mx Tel: 26-60-57-03					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO SIGADE: GE01096 BIP: 00750008500	PROGRAMA DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE PUERTO CORTES												ESTADO: Ejecución									
Unidad Ejecutora/ Institución	EMPRESA NACIONAL PORTUARIA-COALIANZA							Sector:	Infraestructura Productiva			Sub-Sector:	Transporte									
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$									
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte	Costo Total			FE	Contraparte	Total		%	Fondos Externos	Contraparte	Total		%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares	135,000,000.0				415,000.0	135,415,000.0			911,106.0	0.0	911,106.0		0.7	134,088,894.0	415,000.0	134,503,894.0		99.3	1,019,475.8		1,019,475.8	0.8
Lempiras	2,956,216,500.0		0.0		9,087,628.5	2,965,304,128.5			19,951,308.1	0.0	19,951,308.1		0.7	2,936,265,191.9	9,087,628.5	2,945,352,820.4		99.3	22,324,380.0		22,324,380.0	0.8
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional					Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha de Ultimo Desembolso		Fecha Cierre Ampliada						
	15/12/2010		52-2012					15/06/2012						15 de junio 2016								
Componentes		Financiamiento FE (US\$)					Contraparte				Total		%									
Componente 1: Ingeniería y Administración							2,950,000.00				2,950,000.0		2.2									
Componente 2: Obras Civiles y Supervisión							93,425,000.00				93,425,000.0		69.0									
Componente 3: Adquisición de Equipamiento							33,750,000.00				33,750,000.0		24.9									
Componente 4: Fortalecimiento Institucional							1,200,000.00				1,200,000.0		0.9									
imprevistos							1,800,000.00				1,800,000.0		1.3									
Gastos Financieros							1,875,000.00				415,000.0		2,290,000.0		1.7							
TOTAL		135,000,000.0					415,000.0				415,000.0		135,415,000.0		100.0							
Objetivo del Proyecto																						
Mejorar la capacidad y la eficiencia de las operaciones del puerto al mismo tiempo reducir los costos operacionales y retrasos en el manejo de mercancías.																						
Descripción del Proyecto																						
El programa se ejecutará a través de los componentes Sigüientes: Ingeniería y Administración: se prevé financiar la contratación de una Firma Consultora de Apoyo (FCA), la cual tendrá la función de apoyar al prestatario en la gestión del proyecto. Obras Civiles y Supervisión: este Componente se subdivide en tres subcomponentes 1) Obras de Dragado y Relleno , 2) construcción de la terminal de contenedores: y 3) Supervisión de Obras Adquisición de Equipamiento y Fortalecimiento Institucional																						
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																						
Puerto Cortes, Cortés																						
Beneficiarios																						
Contribuyentes o aduaneros que utilicen los servicios del puerto																						

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

No. de Convenio	SERVICIOS DE VERIFICACION TÉCNICA Y ASISTENCIA TÉCNICA													ESTADO: Pendiente			
SIGADE:																	
BIP: 01130004100																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial						Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		Vialidad			
Costo y Financiamiento 2015					Desembolsos								Ejecución 2015				
Tipo de Fondos:		Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Gobierno Central	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Gobierno Central	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%					
Dólares																	
Lempiras			13,947,627.00	13,947,627.00													
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
							01/01/2015						31/12/2015				
Componentes			Fondos Externos				Fondos Propios				Total		%				
Servicios de Verificación Técnica, Administrativa y Financiera							13,947,627.00				13,947,627.00		100.00				
TOTAL							13,947,627.00				13,947,627.00		100.00				
Objetivo del Proyecto																	
Efectuar en el Fondo Vial, la verificación técnica y asistencia técnica de las actividades relacionadas con sus funciones establecidas en la Ley del Fondo Vial y el Reglamento; así como realizar una asesoría necesaria y suficiente para asistir a la Dirección Ejecutiva de los procesos conducentes a la operatividad e implementación eficiente y eficaz del Fondo.																	
Descripción del Proyecto																	
Consiste en la Verificación Técnica y Asistencia Técnica de las actividades desarrolladas por las Empresas Contratistas y Firms Supervisoras en el Programa de Conservación de la Red Vial No Pavimentada a través del Mantenimiento Periódico y Rutinario en los 53 Sectores distribuidos en 18 Departamentos del país para atender de acuerdo a la programación establecida las actividades como de Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, Colocación de Material Selecto, Construcción de Drenajes, Muros, Remoción de Derrumbes que forman parte del Mantenimiento Periódico, Así mismo de Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, que forman parte del Mantenimiento Rutinario, y los Operativos de Limpieza del Derecho de Vía; Verificación Técnica en las diferentes actividades por las Empresas Contratistas y Firms Supervisoras en la Conservación de la Red Vial Pavimentada y las Emergencias provocadas por los desastres naturales (Huracanes, Derrumbes, Inundaciones y Fallas), como ser la Atención de Emergencias provocadas por huracanes y tormentas en la Red Vial Pavimentada y No Pavimentada a nivel nacional, Apoyo a la Verificación Administrativa y Financiera en la recolección, cuantificación y verificación de la información financiera que refleje el progreso y estatus en periodos determinados de las operaciones financiadas, por el Fondo Vial y presentados por proyecto, presentar información mensual indicando disponibilidad de fondos por proyecto, avance consolidado y trabajos realizados, apoyar a la Gerencia Administrativa Financiera en el mantenimiento y registro de una contabilidad comercial donde se reflejen estados de pérdidas y utilidades, cuentas de patrimonio (valor de la red vial), contabilidad de costos y cualquier metodología y apoyo logístico necesario para la total y correcta operación de la unidad contable financiera del Fondo Vial.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamentos de Cobertura: Atlántida, Colón, Choluteca, Cortés, Comayagua, Copán, El Paraiso, Francisco Morazán, Gracias a Dios, Intibucá, Islas de la Bahía, La Paz, Lempira, Olancho, Ocotepeque, Santa Bárbara, Valle y Yoro.																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

No. de Convenio	SERVICIOS DE VERIFICACION TÉCNICA Y ASISTENCIA TÉCNICA	ESTADO: Pendiente			
SIGADE:					
BIP: 011300004100					
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	Vialidad

Beneficiarios

Población aproximada de 4.78 millones de personas que se benefician directa o indirectamente.

Metas Globales

Seguimiento de acuerdo al Plan de Mantenimiento Vial correspondiente al año 2015.

Año/ Programación/ Ejecución	Re Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			% Ejec.
	Fondos Externos	Gob. Central	Total	Fondos Externos	Gob. Central	Total Vigente	Fondos Externos	Gob. Central	Total Ejecutado	
AÑO 2015		13,947,627.00	13,947,627.00		13,947,627.00	13,947,627.00		-	-	-

METAS FISICAS

Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2015					Ejecución 2015					% Ejecución	Programación 2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Informes de Servicios de Verificación Técnica y Asistencia Técnica	Informes	6	6	100%	0	0	3	3	6	0	0	0	0	0	0%	

Situación Actual

Actualmente esta en proceso de contratacion, en espera de la documentacion soporte para la elaboracion de contrato.

Problemática

Se realizó una disminución en el presupuesto via Acuerdo 0249 del 20 de febrero del 2015, el mismo fue aprobado en sistema SIAFI el 6 de junio del presente año, dicha modificacion por un monto de Lps. 10,408,288.73, se realizó para la cancelacion de las liquidaciones pendientes adquiridas por el Estado.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
Seguimiento del proceso de contratacion hasta que se realice la misma con sus respectivos informes preliminares.	Gerencia Tecnica	30/06/2015

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Hugo Álvarez / Gerente Técnico Lic. Gabriel Ordoñez / Gerente Administrativo Financiero	

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		CONSERVACION DE LA RED VIAL PAVIMENTADA												ESTADO: En Ejecución			
BIP 011300003800																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Fondo Vial						Sector:		Comunicación y Energía				Sub Sector:		Vialidad	
Financiamiento Año 2015						Desembolsos						Ejecución Año 2015					
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar*					
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondo Nacionales		Total		%	
Dólares																	
Lempiras		-		-		199,968,106		199,968,106								78,343,517	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
										01/01/2015				31/12/2015			
Componentes		Fondos Externos (US\$)				Fondos Nacionales				Total a Ejecutar Año 2015				%			
Mantenimiento Periódico y Rutinario en Calzada con Bacheos.		-				122,325,250.00				122,325,250.00				61.17			
Señalización y Seguridad Vial.		-				11,226,752.00				11,226,752.00				5.61			
Mejoramiento y Pavimentaciones Nuevas.		-				56,112,500.00				56,112,500.00				28.06			
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación.		-				10,303,604.00				10,303,604.00				5.15			
TOTAL		-				199,968,106.00				199,968,106.00				100.00			

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES BIP 011300003800	CONSERVACION DE LA RED VIAL PAVIMENTADA	ESTADO: En Ejecución
Objetivos del Proyecto		
Conservar la inversión realizada en periodos anteriores en materia de vialidad, proporcionar a los usuarios seguridad y comodidad al transitar, ahorro en costos de operación.		
Descripción del Proyecto		
El programa comprende la conservación de la Red Vial Pavimentada a través del mantenimiento rutinario de la misma, donde se realizan labores de bacheo y sellos asfálticos; Mejoramiento y Pavimentaciones nuevas en tramos específicos de la red, los cuales se están elevando de categorías con el fin de generar ahorro en los costos de operación, ya que su mantenimiento representaban una alta inversión para el Estado. Adicionalmente se está dotando de señalización Horizontal y Vertical a ciertos tramos pavimentados a fin de proveer seguridad al usuario.		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)		
Se ha programado efectuar actividades de mantenimiento en la Red Vial Pavimentada Nacional, en 15 departamentos del País: Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, Islas de la Bahía, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Santa Bárbara, Valle, Yoro.		
Beneficiarios		
Una población aproximada de 7.5 millones de personas que se benefician directa o indirectamente.		
Metas Globales		
Brindar mantenimiento rutinario a 315.21 kilómetros.		

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSERVACION DE LA RED VIAL PAVIMENTADA		ESTADO: En Ejecución
BIP 011300003800			
Problemática			
<p>La no constitución del Fideicomiso Vial ha sido la gran problemática del presente trimestre ya que no se ha podido realizar la Firma de Contratos con las empresas ganadoras del proceso de Licitación efectuado durante el primer trimestre, esta situación se provoca porque no se cuenta con el respaldo financiero para la contratación de los Catorce Proyectos de Conservación Vial. Esta situación ha venido a entorpecer el correcto funcionamiento y los procesos de ejecución de las obras programadas. En cuanto a los desfases reflejados en el Renglon de Señalización Vial obedecen a que no se ha podido concluir las obras de mantenimiento rutinario así como las de mejoramiento y pavimentación, lo cual es necesario para luego efectuar el señalamiento vial correspondiente. Así mismo la sobre producción del renglon de mantenimiento obedece al Operativo de Bacheo previo a Semana Santa 2015 situación que se explicó en la Ficha del I Trimestre 2015.</p>			
Acciones Propuestas - Enunciar la evidencia de que fue resuelto el problema			
Acción		Responsable	Fecha
Definir si se conformara el Fideicomiso Vial, ya que esto marcará el programa de actividades para el Segundo Semestre del año en curso. Así como las politicas de priorizacion y selección de proyectos a contratar de acuerdo a la disponibilidad presupuestaria.		FONDO VIAL	30-jun-15
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Ing. Jose Varela / Lic. Gabriel Ordoñez Tel: 2235 4282 / 2235 4283 / 2235 4291			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSERVACION DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA													ESTADO: En Ejecución			
BIP 011300004000																	
Unidad Ejecutora/ Institución	FONDO VIAL								Sector:	Comunicación y Energía			Sub Sector:	Vialidad			
Financiamiento 2015					Desembolsos								Ejecución 2015				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	%	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	%					
Dólares																	
Lempiras			259,153,027.00	259,153,027.00										44,775,988.00	44,775,988.00	17	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre			Fecha Cierre Ampliada					
					01/01/2015	01/01/2015			31/12/2015								
Componentes		Financiamiento FE			FONDOS NACIONALES								Total Año 2015		%		
					Obra a Ejecutar												
Mantenimiento Periódico y Rutinario de la Red Vial No Pavimentada					175,390,216.00								175,390,216.00		67.68		
Obras de Drenaje Menor					17,318,713.00								17,318,713.00		6.68		
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación (RVNP)					66,444,098.00								66,444,098.00		25.64		
TOTAL					259,153,027.00								259,153,027.00		100.00		
Objetivos del Proyecto																	
Mantener la red vial no pavimentada en buenas condiciones de transitabilidad, proporcionando a los usuarios comodidad, seguridad al transitar, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de los sectores y poblaciones beneficiadas.																	
Descripción del Proyecto																	
Conservación de la Red Vial No Pavimentada a través del Mantenimiento Periódico y Rutinario en 53 Sectores distribuidos en 18 Departamentos del país para atender una longitud de 1,202.17 kilómetros (inicialmente) en actividades de Limpieza del Derecho de Vía, Limpieza de Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, Colocación de Material Selecto, Construcción de Drenajes, Muros, Remoción de Derrumbes que forman parte del Mantenimiento Periódico, Así mismo de Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, que forman parte del Mantenimiento Rutinario, y los Operativos de Limpieza del Derecho de Vía, Obras de Drenaje Menor que consiste en la Rehabilitación de pasos mediante vados simples, mixtos y pequeñas cajas puentes.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamentos de cobertura: Choluteca, Valle, Francisco Morazán, El Paraíso, Cortés, Santa Bárbara, Atlántida, Colón, Intibucá, La Paz, Lempira, Olancho, Comayagua, Copán, Yoro, Ocotepeque e Islas de la Bahía.																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSERVACION DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA													ESTADO: En Ejecución		
BIP 011300004000																
Beneficiarios																
Una población aproximada de 1.45 millones de personas que se benefician directa o indirectamente.																
Metas Globales																
De acuerdo al POA FONDO VIAL, 2015, se tiene programado realizar el mantenimiento de 1,202.17 kms y la construcción de 15 obras de drenaje menor durante el año 2015.																
Año/ Programación/Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras					% Ejec.				
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	% Ejec.						
Año 2011		481,507,611.00	481,507,611.00		481,507,611.00	481,507,611.00		481,507,611.00	481,507,611.00	100.0						
Año 2012		547,653,834.00	547,653,834.00		547,653,834.00	547,653,834.00		465,487,130.00	465,487,130.00	85.0						
Año 2013		256,628,356.00	256,628,356.00		255,004,880.00	255,004,880.00		246,266,693.00	246,266,693.00	96.6						
Año 2014		204,776,181.00	204,776,181.00		204,776,181.00	204,776,181.00		204,654,456.52	204,654,456.52	99.9						
Año 2015		259,153,027.00	259,153,027.00		259,153,027.00	259,153,027.00		44,775,988.00	44,775,988.00	17.3						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-2015		Programación 2015					Ejecución 2015					% Ejecución	Programación 2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Programada	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Mantenimiento Periódico y Rutinario de la Red Vial No Pavimentada	Km	1,202.17	1,202.17	100%	120.22	420.76	360.65	300.54	1,202.17	145.86	49.44			195.30	16.25%	1,202
Obras de Drenaje Menor	Unidad	15.00	15.00	100%	1.50	5.25	4.50	3.75	15.00	3.80	0.75			4.55	30.33%	15
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación (RVNP)	Atención	10	10	100%	1	2	3	4	10	0	0			0	0	10

Gobierno de Honduras
 Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES BIP 011300004000	CONSERVACION DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA		ESTADO: En Ejecución
Problemática			
La Ejecución alcanza un 17.57%, por lo que de acuerdo con el tiempo transcurrido se tiene un desfase del 32.43%, este desfase se ha debido al lapso de 4 meses que conllevó el proceso de licitación pública los proyectos de mantenimiento periódico y rutinario de los 53 sectores de la red vial no pavimentada, mismos que iniciarán en una cantidad de 15 proyectos en el mes de Julio (contratados con fondos propios del Fondo Vial), con lo cual se espera una recuperación paulatina del desfase mencionado.			
Acciones Propuestas - Enunciar la evidencia de que fue resuelto el problema			
Acción	Responsable	Fecha	
Es necesario agilizar la suscripción del convenio de fideicomiso tripartito (FONDO VIAL - AMHON - FIRSA), con el cual será posible la contratación de otros 37 proyectos de mantenimiento de la red vial no pavimentada.	FONDO VIAL / AMHON / FIRSA / SEFIN	31/06/2015	
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
José Efraín Peñalva Tel 2235 4291			

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL (FONDOS NACIONALES)												ESTADO: En Ejecución						
BIP 011300001200																			
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial						Sector:		Comunicación y Energía				Sub Sector:		Vialidad				
Financiamiento Año 2015					Desembolsos								Ejecución Año 2015						
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)			Desembolsado				Por Desembolsar*				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondo Nacionales	Total	%	FE	Contraparte	Total	%							
Dólares																			
Lempiras			4,486,146	4,486,146															
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
									01/01/2015				31/12/2015						
Componentes			Financiamiento FE (US\$)			FONDOS NACIONALES						Total a Ejecutar Año 2014		%					
Mantenimiento Rutinario de las carreteras con la atención de microempresas asociadas orientadas a mantener 160 kms de la Red Vial Pavimentada y realizar los Operativos de Limpieza de 1,424.43 Km en la RVNP.			-			4,486,146.00						4,486,146.00		100.00					
TOTAL						4,486,146.00						4,486,146.00		100.00					
Objetivos del Proyecto																			
Conservar la inversión realizada por el Gobierno, proporcionar a los usuarios seguridad y comodidad al transitar, ahorro en combustible y en costos operativos de los vehículos																			
Descripción del Proyecto																			
El programa consiste en la conservación de la Red Vial Pavimentada a través de Microempresas que realizan labores de limpieza de derecho de vía, cunetas, alcantarillas y pequeños derrumbes, y los Operativos de Limpieza del Derecho de Vía en la Red Vial No Pavimentada.																			

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL (FONDOS NACIONALES)										ESTADO: En Ejecución				
BIP 011300001200																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Zona Norte (Cortés, Islas de la Bahía y Yoro) Zona Sur (Choluteca y Valle) Zona Centro (Francisco Morazán, Comayagua) Zona Occidente (Copán, Santa Bárbara, Lempira, Ocotepeque) Zona Oriente (El Paraíso, Olancho)																
Beneficiarios																
Una población aproximada de 1.78 millones de personas que se benefician directa o indirectamente.																
Metas Globales																
Mantenimiento Rutinario a 160 kilómetros a través de 5 Microempresas Asociativas de Conservación Vial y 1,424.43 Kilómetros con Operativos de Limpieza en la Red Vial No Pavimentada.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				% Ejec.					
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total							
2015		4,486,146	4,486,146	-	4,486,146	4,486,146										
METAS																
Global		Meta Acumulada a Dic-2015		ReProgramación 2015					Ejecución 2015					% Ejecución	Programación 2015	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total
Mantenimiento Rutinario de las Carreteras RVP Microempresas Asociativas de Conservación Vial	Km	160.00	160.00	100%	0.00	160.00	0.00	0.00	160.00	0.00	0.00			0.00	0.00	160
Operativos de Limpieza en la RVNP	Km	1,424.43	1,424.43	100%	142.43	498.55	427.33	356.12	1,424.43	0.00	0.00			0.00	0.00	1,424

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL (FONDOS NACIONALES)		ESTADO: En Ejecución
BIP 011300001200			
Problemática			
<p>Los Fondos de las Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEACV) en la Red Vial Pavimentada (RVP) transferirá los fondos para la atención de Microempresas de Mantenimiento Rutinario (MAMM) en la Red Vial No Pavimentada, por lo que no se ejecutará obra en la misma. Al mismo tiempo si el Comité Técnico no se reúne y no trata asuntos de contratación en los casos de los operativos de derecho de vía, la Unidad de Microempresas no podrá contratar ni dar inicio a dicha actividad-obra.</p>			
Acciones Propuestas - Enunciar la evidencia de que fue resuelto el problema			
Acción	Responsable	Fecha	
<p>Según oficio DM-0320-2015 recibido en la Unidad de Microempresas se detalla lo siguiente en forma resumida el crédito de la Asociación Internacional de fomento (AIF) 4466-HN para la ejecución del Proyecto de "Reconstrucción y Mejoramiento de Carreteras II": está en su etapa final, siendo su fecha de cierre el 31 de mayo del presente año. El Gobierno ha tomado la decisión de institucionalizar el programa de microempresas e integrar al personal base y supervisores viales bajo un solo esquema con normas y procedimientos estandarizados, los cuales ya fueron acordados en conjunto con el Banco Mundial, Oficina Presidencial de Seguimientos de Proyectos e INSEP. El Gobierno de Honduras se comprometió con el Banco Mundial en brindar sostenibilidad al programa y asignar los recursos necesarios para extender los contratos existentes del personal base, los supervisores y la operatividad como ser gastos de capacitación, viáticos, mantenimiento de los vehículos para el desarrollo del programa "Camino para una Vida Mejor" hasta diciembre del año 2015. De lo presupuestado en el POA L 24,486,146.00 para microempresas serán utilizados de la manera siguiente: L.20,000,000.00 para sostenibilidad de las 16 microempresas formadas con el crédito de Banco Mundial L 4,486,146.00 para Servicios de capacitación, otros servicios técnicos profesionales, viáticos nacionales.</p>	FONDO VIAL	30/06/2015	
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
<p>Ing. Leana Rebeca Martinez Caceres Coordinadora de la Unidad de Microempresas Tel: 2235-4293/ 2235 4283 Ext 701</p>			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO	MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL														ESTADO:	
SIGADE:																
BIP:																
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial							Sector:			COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos							Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	2,500,000.0		0.0	2,500,000.0	2,000,000.0	0.0	2,000,000.0	80.0	500,000.0	0.0	500,000.0	20.0	1,372,151.0	0.0	1,372,151.0	54.9%
Lempiras	53,781,000.0		0.0	53,781,000.0	43,024,800.0	0.0	43,024,800.0	80.0	10,756,200.0	0.0	10,756,200.0	20.0	28,675,075.0	0.0	28,675,075.0	53.3%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	13 de Octubre del 2008						27 de Abril del 2009		13 de Octubre del 2008				30 de Junio del 2013			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Iniciar un Proyecto Piloto para la extensión del Programa de Microempresas Asociativas para la Red No Pavimentada			2,500,000.0				0.0				2,500,000.0		100.0			
TOTAL			2,500,000.0				0.0				2,500,000.0		100.0			
Objetivo del Proyecto																
Mantenimiento de la Red Vial No Pavimentada mediante el establecimiento de Microempresas Asociativas																
Descripción del Proyecto																
Tras la exitosa introducción del mantenimiento rutinario de las empresas para la red pavimentada durante la primera etapa del Proyecto, este Programa iniciará un piloto dirigido a la Red No Pavimentada, mediante el cual se logrará la creación de empleos de al menos 200 empleos directos, lo cual permitirá el mejoramiento de la calidad de vida de la población beneficiaria dando mantenimiento a al menos 380 km de caminos																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Ocotepeque, La Paz, Intibucá, Olancho y Francisco Morazán																
Beneficiarios																
Al menos 200 empleos directos en la zona de impacto																
Metas Globales																
Establecimiento de al menos 12 microempresas asociativas para el mantenimiento de 380 km de caminos de la red vial no pavimentada																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO	MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL													ESTADO:		
SIGADE:																
BIP:																
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial						Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:	VIALIDAD				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				% Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%				
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%				
AÑO 2012	38,673,724.0	0.0	38,673,724.0	41,359,320.0	0.0	41,359,320.0	1,795,150.0	0.0	1,795,150.0	0.0	1,795,150.0	4.3%				
AÑO 2013	0.0	44,204,595.0	44,204,595.0	9,789,470.0	0.0	9,789,470.0	6,041,470.0	0.0	6,041,470.0	0.0	6,041,470.0	61.7%				
AÑO 2014	6,032,312.0	0.0	6,032,312.0	19,623,663.0	0.0	19,623,663.0	17,361,409.2	0.0	17,361,409.2	0.0	17,361,409.2	88.5%				
AÑO 2015	0.0	0.0	0.0	13,680,000.0	0.0	13,680,000.0	3,477,045.9	0.0	3,477,045.9	0.0	3,477,045.9	25.4%				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$				% Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%				
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%				
AÑO 2012	1,983,634.1	0.0	1,983,634.1	2,088,253.4	0.0	2,088,253.4	90,638.0	0.0	90,638.0	0.0	90,638.0	4.3%				
AÑO 2013	0.0	2,208,242.3	2,208,242.3	475,274.7	0.0	475,274.7	293,310.8	0.0	293,310.8	0.0	293,310.8	61.7%				
AÑO 2014	280,410.9	0.0	280,410.9	912,202.4	0.0	912,202.4	807,041.9	0.0	807,041.9	0.0	807,041.9	88.5%				
AÑO 2015	0.0	0.0	0.0	624,717.4	0.0	624,717.4	158,784.4	0.0	158,784.4	0.0	158,784.4	25.4%				
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2012-2013
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CAPACITACIONES, OTROS SERVICIOS PROFESIONALES, VIATICOS NACIONALES Y ALIMENTOS Y BEBIDAS	ACTIVIDAD	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	
ATENCION DE MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS EN LA RED VIAL NO PAVIMENTADA	KILÓMETRO	878.2	0	0	346.5	0	0	0	346.5	346.5	0	0	0	346.5	100.00	
Problemática/Observaciones																
Es importante la inclusión en el anteproyecto de presupuesto 2015, los recursos de contraparte nacional para la operación del programa de Microempresas.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Ampliacion de Tiempo al 31 de Mayo del 2016 para terminar con las actividades del Proyecto										Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968					31/03/2015	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								

Gobierno de Honduras
 Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO	MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL				ESTADO:
SIGADE:					
BIP:					
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD
<small>Comité de la Unidad Ejecutora</small> Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968			<small>Comité Organismo Financiero</small> Melissa Fanconi: mfanconi@worldbank.org Martin Ochoa: mochoa@worldbank.org		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO	SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS														ESTADO:	
SIGADE:																
BIP: 001400071200																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda							Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:	VIALIDAD			
Costo y Financiamiento					Desembolsos							Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	48,600,000.0		1,000,000.0	49,600,000.0	44,826,000.0	1,000,000.0	45,826,000.0	92.4	113,500.0	0.0	113,500.0	0.2	3,856,824.8	0.0	3,856,824.8	7.8%
Lempiras	1,064,592,720.0	0.0	21,905,200.0	1,086,497,920.0	981,922,495.2	21,905,200.0	1,003,827,695.2	92.4	2,485,411.7	0.0	2,485,411.7	0.2	84,484,518.5	0.0	84,484,518.5	7.8%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	13 de Octubre del 2008						27 de Abril del 2009		27/04/2009			30 de Junio del 2013		31/05/2015		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Administración IDA 4466 y Fortalecimiento Institucional de la SOPTRAVI			48,600,000.0				1,000,000.0				49,600,000.0		100.0			
TOTAL			48,600,000.0				1,000,000.0				49,600,000.0		100.0			
Objetivo del Proyecto																
Reforzar la capacidad de la SOPTRAVI mediante mejoramiento en la transparencia, eficiencia y rendición de cuentas en las operaciones realizadas																
Descripción del Proyecto																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Francisco Morazán																
Beneficiarios																
Metas Globales																
Fortalecimiento de la capacidad institucional y de planificación estratégica del sector																
Desarrollo de la capacidad para el mejoramiento del manejo del recurso humano																
Fortalecimiento de la administración de carreteras, incluyendo impacto social y ambiental																
Mejoramiento de la Gobernabilidad y Transparencia																
Modernización del sistema informático																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO	SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS											ESTADO:				
SIGADE:																
BIP: 001400071200																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:	VIALIDAD				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%					
AÑO 2011	24,978,850.0	0.0	24,978,850.0	24,978,850.0	0.0	24,978,850.0	13,821,920.0	0.0	13,821,920.0	55.3%						
AÑO 2012	31,896,428.0	0.0	31,896,428.0	31,896,428.0	0.0	31,896,428.0	11,635,090.0	0.0	11,635,090.0	36.5%						
AÑO 2013	48,551,249.0	0.0	48,551,249.0	26,561,400.0	0.0	26,561,400.0	20,809,080.0	0.0	20,809,080.0	78.3%						
AÑO 2014	28,572,000.0	0.0	28,572,000.0	33,606,581.0	0.0	33,606,581.0	25,917,118.5	1.0	25,917,118.5	77.1%						
AÑO 2015	12,183,000.0	0.0	12,183,000.0	16,345,000.0	0.0	16,345,000.0	12,301,310.0	0.0	12,301,310.0	75.3%						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%						
AÑO 2011	1,320,521.4	0.0	1,320,521.4	1,320,521.4	0.0	1,320,521.4	730,703.8	0.0	730,703.8	55.3%						
AÑO 2012	1,636,016.3	0.0	1,636,016.3	1,610,467.1	0.0	1,610,467.1	587,461.7	0.0	587,461.7	36.5%						
AÑO 2013	2,378,051.4	0.0	2,378,051.4	1,289,544.8	0.0	1,289,544.8	1,010,272.1	0.0	1,010,272.1	78.3%						
AÑO 2014	1,328,164.2	0.0	1,328,164.2	1,562,195.8	0.0	1,562,195.8	1,204,752.5	0.0	1,204,752.5	77.1%						
AÑO 2015	556,354.7	0.0	556,354.7	746,169.9	0.0	746,169.9	561,757.5	0.0	561,570.3	75.3%						
METAS																
Global		Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2012-2013	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CANTIDAD DE PROYECTOS DE INVERSION PÚBLICA DEBIDAMENTE ADMINISTRADOS Y GERENCIADOS	PROYECTO	2	0	0.00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100.0	
CANTIDAD DE PROYECTOS DE INVERSION PÚBLICA RECIBIENDO LA DEBIDA ASISTENCIA TÉCNICA	PROYECTO	1	0	0.00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100.0	
CANTIDAD DE PROYECTOS DE INVERSION PÚBLICA CUMPLIENDO LAS BUENAS PRACTICAS ADMINISTRATIVAS	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	1	0	0.00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0	
FORTALECIDO EL APOYO A LOS PROYECTOS DE INVERSION PÚBLICA	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100.0	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO	SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS															ESTADO:
SIGADE:																
BIP: 001400071200																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD
FORTALECIDO EL PERSONAL TÉCNICO PARA APOYO A LOS PROYECTOS DE INVERSION PÚBLICA	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100.0	
RECURSOS HUMANOS CAPACITADOS DE LAS DISTINTAS UNIDADES EJECUTORAS	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100.0	
Problemática / Observaciones																
Sistema de Quejas para el mejor funcionamiento de la Institución																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Ampliacion de Tiempo al 31 de Mayo del 2015 para finalizar las actividades pendientes del Proyecto Proyecto se encuentra en etapa de cierre										Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968					30/06/2015	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968								Melissa Fanconi: mfanconi@worldbank.org Martin Ochoa: mochoa@worldbank.org								

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4583-HO		FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMC II) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)												ESTADO: Ejecución							
SIGADE:																					
BIP: 0014000712100																					
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD						
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)				Desembolsado				Por Desembolsar							
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares		25,000,000.0						25,000,000.0		20,645,300.0				20,645,300.0		82.6		12,500.0	0.0	12,500.0	0.1
Lempiras		547,630,000.0						547,630,000.0		452,239,425.6				452,239,425.6		82.6		273,815.0	0.0	273,815.0	0.1
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
		2 de Agosto del 2010						19 de Noviembre del 2010		2 de Agosto del 2010				30 de Junio del 2013		31/05/2015					
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%									
Financiamiento Adicional al Segundo Proyecto de Reconstrucción y Mejoramiento de Carreteras II		25,000,000.0				0.0				25,000,000.0		100.0									
TOTAL		25,000,000.0				0.0				25,000,000.0		100.0									
Objetivo del Proyecto																					
Mejorar la calidad y gestión de manejo de la red vial del país pavimentando tramos carreteros que contribuyan con la actividad agrícola, comercial y social para un mejoramiento en las condiciones de vida de las comunidades beneficiadas.																					
Descripción del Proyecto																					
Pavimentación y mejoramiento de las carreteras de Honduras																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																					
Todo el País																					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4583-HO	FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMC II) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)								ESTADO: Ejecución	
SIGADE:										
BIP: 0014000712100										
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda				Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:	VIALIDAD	
Beneficiarios										
Con la implementación del programa se estarán beneficiando aproximadamente 422,944 familias que suman 2,114,718 habitantes de 72 comunidades ubicadas en los diferentes tramos.										
Metas Globales										
Fortalecimiento de la capacidad institucional y de planificación estratégica del sector										
Desarrollo de la capacidad para el mejoramiento del manejo del recurso humano										
Fortalecimiento de la administración de carreteras, incluyendo impacto social y ambiental										
Mejoramiento de la Gobernabilidad y Transparencia										
Modernización del sistema informático										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2012	17,098,898.0	0.0	17,098,898.0	187,729,339.0	0.0	187,729,339.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Año 2013	1,897,876.1	0.0	1,897,876.1	153,020,600.0	0.0	153,020,600.0	96,693,100.0	0.0	96,693,100.0	63.2
Año 2014	88,813,000.0	0.0	88,813,000.0	160,309,338.0	0.0	160,309,338.0	91,334,635.0	0.0	91,334,635.0	57.0
Año 2015	145,733,639.0	0.0	145,733,639.0	143,690,820.0	0.0	145,733,639.0	48,957,000.0	0.0	48,957,000.0	33.6
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	468,677.4	0.0	468,677.4	0.0	0.0	0.0	0.0
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Año 2012	877,028.5	0.0	877,028.5	9,628,923.2	0.0	9,628,923.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Año 2013	1,897,876.1	0.0	1,897,876.1	7,429,086.1	0.0	7,429,086.1	4,694,409.5	0.0	4,694,409.5	63.2
Año 2014	4,179,691.0	0.0	4,179,691.0	7,544,430.4	0.0	7,544,430.4	4,298,363.4	1.0	4,298,363.4	57.0
Año 2015	6,655,142.2	0.0	6,655,142.2	6,559,667.1	0.0	6,655,142.2	2,234,948.8	0.0	2,235,693.8	33.6

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4583-HO	FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMC II) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 0014000712100																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:	VIALIDAD		
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2011-2013
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CONSTRUIDAS FALLA CHANCAYA EN LA CARRETERA SANTA RITA- YORO	METRO	0.01	0	0	0.01	0	0			0.01	0	0	0		0	0.0
FALLA REPARADA CARRETERA CA-06 TEGUCIGALPA DANLÍ	METRO	0.01	0	0	0.01	0	0			0.01	0	0	0		0	0.0
OBRA COMPLEMENTARIA FINALIZADA	KILÓMETRO	0.01	0	0	0.01	0	0			0.01	0	0	0		0	0.0
SURPERVISADA FALLA CHANCAYA EN LA CARRETERA SANTA RITA- YORO	METRO	0.01	0	0	0.01	0	0			0.01	0	0	0		0	0.0
FALLA SUPERVISADA A NIVEL NACIONAL	METRO	0.01	0	0	0.01	146	0			146.01	0	146	0		146	100.0
Problemática / Observaciones																
1. Continuar con la Mejora de la Gobernabilidad y la Capacidad de Gestión mediante el Seguimiento con la implementación de los Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS), así como el Sistema de Mecanismo de Quejas .(SMQ)																
2. Se tiene el reto de lograr Potenciales Reformas Estratégicas en el Sector Vial (Avanzar en la Medida GAC N° 8, referente a reformas políticas de RRHH con una visión hacia la profesionalización.																
3. Proyecto en etapa de Cierre																

Gobierno de Honduras
 Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4583-HO	FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMC II) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 0014000712100					
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
<p>Se lograron los siguientes logros :</p> <p>*1. Implementación del Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS) y del Sistema de Mecanismo de Quejas (SMQ).</p> <p>2. Se concluyó las obras de la Carretera San Lorenzo -Olanchito (46.35 kms.) y Porvenir Marale de (30.4 Kms.)</p> <p>3. Reconstrucción de Puentes sobre el Río el Coyol (60 Metros Lineales) y Jaitique (40 Metros lineales); Puente Monga (40 Metros Lineales) y Eucalipto (50 Metros Lineales) finalizados en un 100%.</p> <p>4. Reparación de Falla Tegucigalpa Danlí (Est. 12+500 y Est. 16+300), Santa Rita Yoro -Chancaya (Est. 69+700 a la Est. 72+500).</p> <p>5. Proyecto en etapa de cierre</p>			<p>Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968</p>		30/06/2015
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
<p>Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968</p>			<p>Melissa Fanconi: mfanconi@worldbank.org Martin Ochoa: mochoa@worldbank.org</p>		

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondo	Materiales	Servicios	Obras	Equipos	Mantenimiento	Otros	Total	%	Observaciones
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS									
Construcción y Mejoramiento de Caminos Rurales en Zonas Indígenas									
Unidad Ejecutora:	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	Infraestructura	Sub-Sector:	Carreteras				
Tipo de Fondos:	Presupuesto	Donación	RECORRE (V)	Desembolsado	Por Desembolsar	Monto	Contraparte	Total Ejecutado	%
Moneda:	Fondos Esternos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE
Monto:	708,704,559.68	708,704,559.68	669,679,303.21	669,679,303.21	94.43	30,025,250.47	30,025,250.47	5.51	669,679,303.21
Monto:	708,704,559.68	708,704,559.68	669,679,303.21	669,679,303.21	94.43	30,025,250.47	30,025,250.47	5.51	669,679,303.21
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional:	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Ampliada			
Composición:	01/01/2010	Financiamiento FE (100%)	Contraparte:	01/01/2010	31/12/2010				
Construcción y Mejoramiento de Caminos Rurales en Zonas Indígenas	708,704,559.68	708,704,559.68	669,679,303.21	669,679,303.21	94.43	30,025,250.47	30,025,250.47	5.51	669,679,303.21
TOTAL	708,704,559.68	708,704,559.68	669,679,303.21	669,679,303.21	94.43	30,025,250.47	30,025,250.47	5.51	669,679,303.21
Objetivos del Proyecto									
Objetivo General: Crear, reparar y mantener las vías de acceso de las zonas indígenas y étnicas de nuestro país. Crear una fuente de trabajo temporal para las personas de las comunidades beneficiarias.									
Objetivos Específicos: 1. Mantener periódicamente los caminos en zonas rurales indígenas con el uso intensivo de mano de obra local. 2. Dar sostenibilidad a las diferentes vías de comunicación en áreas Rurales. 3. Generar empleo en el área rural y evitar la inmigración del campo a la ciudad. 4. Fortalecer la equidad de género en los proyectos desarrollados por el Depto.									
Descripción del Proyecto:									
Construcción, mejoramiento, reconstrucción y mantenimiento rutinario parcial de caminos vecinales en Zonas rurales indígenas y de acceso a las comunidades que solicitan el servicio utilizando mano de obra local.									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)									
Atlántida (Coba), Copán (Florida), El Paraíso (Lantán), Francisco Morazán (Lepón), La Paz (Marcala), Santa Ana, San Pedro de Sula, Yoro, Santa Elena, La Paz, Apatzuc, Guaymas, Choluteca (El Corpus, Pespere, Cholusca, Orocuna), Okancho (San Esteban, Catacamas), Santa Bárbara (San José de Calinas, Guabala, San Francisco de Ojeda), Ocotepeque (Dulce Nombre, San Agustín), Yoro (Ibarochico).									
Beneficiarios:									
Comunidades de escasos recursos de grupos étnicos, 668,572 de población beneficiada									
Metas Globales									
Construcción y reconstrucción de 528 km y apertura de caminos vecinales en las distintas zonas indígenas a nivel Nacional.									
MEGAS									
Año	Programación	Fondos Esternos	Contraparte	Total	Fondos Esternos	Contraparte	Total	Ejecución	%
Año 2006	53,856,370.00	53,856,370.00	53,856,370.00	53,856,370.00	53,856,370.00	53,856,370.00	53,856,370.00	53,856,370.00	99.5
Año 2007	88,321,920.00	88,321,920.00	88,321,920.00	88,321,920.00	88,321,920.00	88,321,920.00	88,321,920.00	88,321,920.00	100.0
Año 2008	104,837,640.00	104,837,640.00	104,837,640.00	104,837,640.00	104,837,640.00	104,837,640.00	104,837,640.00	104,837,640.00	100.0
Año 2009	55,151,370.00	55,151,370.00	55,151,370.00	55,151,370.00	55,151,370.00	55,151,370.00	55,151,370.00	55,151,370.00	100.0
Año 2010	80,302,360.00	80,302,360.00	80,302,360.00	80,302,360.00	80,302,360.00	80,302,360.00	80,302,360.00	80,302,360.00	99.0
Año 2011	142,051,350.00	142,051,350.00	142,051,350.00	142,051,350.00	142,051,350.00	142,051,350.00	142,051,350.00	142,051,350.00	100.0
Año 2012	26,444,894.63	26,444,894.63	26,444,894.63	26,444,894.63	26,444,894.63	26,444,894.63	26,444,894.63	26,444,894.63	100.0
Año 2013	102,415,723.00	102,415,723.00	102,415,723.00	102,415,723.00	102,415,723.00	102,415,723.00	102,415,723.00	102,415,723.00	96.1
Año 2014	15,000,000.00	15,000,000.00	15,000,000.00	15,000,000.00	15,000,000.00	15,000,000.00	15,000,000.00	15,000,000.00	85.4
Año 2015									5.1
MEGAS									
Global	Meta Acumulada a Dic-2014	Programación 2015	Ejecutado 2015	%	Programación 2015-2017				
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total
Construcción y Mejoramiento de 398 km de Caminos por Mano de Obra en zonas indígenas	Km.	398.0	0.0	0.0	90.0	30.0	120.0	0.0	0.0
Problemática									
El proyecto no presenta ejecución física, sin embargo presenta ejecución financiera por L3.5 millones.									
Acciones Propuestas									
Acción	Responsable	Fecha							
Solicitar a cada uno de los coordinadores de programas y proyectos la actualización de la información correspondiente a metas físicas en el SIAFI. En vista que solo se refleja la ejecución financiera.	UCPINSEP	sep-15							
Contactos de la Unidad Ejecutora									
Ing. Osbaldo Garrido / Departamento de Caminos por Mano de Obra, Tel:2225-4381									
Contactos Organismo Financiero									

PETROCARIBE-INSEP		PAVIMENTACION CARRETERA - TEUPASENTI - LAS CRUCITAS													ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 001400059512																
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2013-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	23.80	17.11	71.89	0	0	0.5	0	0.5	0	0	0	0.96	0.9639	192.8	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	23.8	17.11	71.89	0	0	0.5	0	0.5	0	0	0	0.96	0.9639	192.8	
Problemática / Observaciones																
El Proyecto se encontraba suspendido a partir del 01 de Marzo del año 2013 por falta de fondos, razón por la cual no hubo avance físico en el I, II Y III trimestre, pero reinicio actividades de trabajo el 17 de Noviembre del año 2014, es por esto que se reporta ejecución en el IV trimestre.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Para evitar que el Proyecto sea suspendido de nuevo es necesario la incorporación de fondos para poder finalizarlo en su totalidad																
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero						
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción																

Fecha de Actualización: 10/02/2014
Tipo de Cambio L.20.0485 por 1 US\$

PETROCARIBE- INSEP SIGADE: BIP: 001400032519	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MARCALA, SECCION II	ESTADO: Suspendido
---	--	---------------------------

Unidad Ejecutora/Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIAJIDAD
-------------------------------------	--	----------------	--------------------------	--------------------	----------

Costo y Financiamiento		Desembolsado				Ejecución US\$			
-------------------------------	--	---------------------	--	--	--	-----------------------	--	--	--

Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar			
------------------------	--------------	--------------	----------------	---------------------	--	--	--	------------------------	--	--	--

Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares			8,405,477.0	8,405,477.0		8,762,153.9				7,060,541.9	7,060,541.9	77.7	36,779.9	9,091,950.2	9,128,730.1	100.4
Lempiras			174,859,978.8	174,859,978.8		182,279,963.5		104.2		141,553,274.5	141,553,274.5	77.7	737,381.5	182,279,963.6	183,017,345.0	100.4

No Resolución de aprobación por el	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	05 de Enero 2010		29 de Noviembre del 2010	29 de Noviembre del 2010	17 de Febrero del 2014	17 de Febrero 2015

Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Contraparte	Total	%
Construcción		161,356,100.42	161,356,100.42	80.0
Supervisión		13,503,878.33	13,503,878.33	20.0
TOTAL		174,859,978.75	174,859,978.75	100.0

Objetivo del Proyecto
 Construcción y pavimentación de un corredor que conecte la zona occidental de nuestro país con la zona central de una manera más corta.

Descripción del Proyecto
 Pavimentación de la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca la sección típica de la carretera tiene un ancho de 11.50 Mts., de los cuales 7.30 Mts corresponden a la calzada con un doble tratamiento superficial y 1.5 Mts. de hombros a cada lado de la calzada con tratamiento superficial simple, constando la estructura del pavimento en base suelo-cemento.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
 El proyecto se encuentra entre el Municipio de la Esperanza y Marcala en el Departamento de Intibuca.

Beneficiarios
 Se beneficia a todos los habitantes de la región occidental de nuestro país.

Metas Globales
 Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.

Año/Programación/Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigiente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.	
Diciembre 2007		122,215,043.50	122,215,043.50			128,087,672.20			122,875,204.50	122,875,204.50	95.9
AÑO 2008	-	33,000,000.00	33,000,000.00	737,381.50		4,335,691.00	5,073,072.50	737,381.50	4,335,009.60	5,072,391.10	100.0
AÑO 2009	0.0	3,600,000.00	3,600,000.00			3,876,563.30	3,876,563.30		3,876,563.30	3,876,563.30	100.0
AÑO 2011	0.0	10,000,000.00	10,000,000.00			32,515,117.00	32,515,117.00		32,515,116.10	32,515,116.10	100.0
AÑO 2012	0.0	13,464,920.00	13,464,920.00			13,464,920.00	13,464,920.00		13,464,920.00	13,464,920.00	100.0
AÑO 2013	0.0	5,213,150.00	5,213,150.00			5,213,150.00	5,213,150.00		5,213,150.00	5,213,150.00	100.0
AÑO 2014	0.0	37,900,000.00	37,900,000.00			30,756,119.00	30,760,000.00	-	30,760,000.00	30,760,000.00	81.2
AÑO 2015	0.0	20,000,000.00	20,000,000.00	-		20,000,000.00	20,000,000.00	-	-	-	-

METAS

Meta	Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2015-2018
				Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILOMETRO	20.30	7.45	36.70	1.97	0.0	0.0	0.0	1.97	0	0	0	0	0	0	-

Problemática / Observaciones
 Proyecto suspendido a partir del 16 de Agosto del 2013, debido a fondos insuficientes. La Ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto según SIAFI.

Acciones Propuestas				Responsable	Fecha
Identificar Recursos para financiar la finalización del Proyecto					2015
Contactos de la Unidad Ejecutora Ing. Roduel Hernandez / 22250715		Contactos Organismo Financiero			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

SOPTRAVI		MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACIÓN)											ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																
BIP: 001400033100																
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación (-)	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
	Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total				
Dólares	0.0		6,817,205.5	6,817,205.5		5,486,007.4	5,486,007.4	80.5	0.0	1,331,198.1	1,331,198.1	19.5	0.0	5,486,007.4	5,486,007.4	80.5
Lempiras	0.0		149,332,249.9	149,332,249.9		120,172,089.9	120,172,089.9	80.5	0.0	29,160,160.0	29,160,160.0	19.5	0.0	120,172,089.9	120,172,089.9	80.5
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	18 de Septiembre del 2002						18 de Septiembre del 2003		18 de Noviembre del 2003			11 de Septiembre del 2005		31 de Diciembre 2015		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
CONSTRUCCION DE PAVIMENTACIÓN DE CALLES CON CONCRETO HIDRAULICO			0.0				6,817,205.5				6,817,205.5		100.0			
TOTAL			0.0				6,817,205.5				6,817,205.5		100.0			
Objetivo del Proyecto																
1. Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas de Tegucigalpa y Comayagua. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminucion de accidentes vehiculares al mejorar las vías de comunicación. 5- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																
Descripción del Proyecto																
Construcción de Empedrados y Pavimentaciones de calles en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Municipio del Distrito Central, Francisco Morazán .																
Beneficiarios																
630,000 habitantes.																
Metas Globales																
Se construirán Empedrados y Pavimentaciones de calles																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Eiec.						
AÑO 2007		12,000,000.0	12,000,000.0		8,852,798.8	8,852,798.8		8,852,798.8	8,852,798.8	100.0						
AÑO 2008		12,000,000.0	12,000,000.0		12,021,929.9	12,021,929.9		12,021,929.9	12,021,929.9	100.0						
AÑO 2009		10,000,000.0	10,000,000.0		9,801,198.4	9,801,198.4		9,801,198.4	9,801,198.4	100.0						
AÑO 2010		4,000,000.0	4,000,000.0		7,119,950.4	7,119,950.4		7,119,950.4	7,119,950.4	100.0						
AÑO 2011		7,000,000.0	7,000,000.0		64,527,050.4	64,527,050.4		64,527,050.4	64,527,050.4	100.0						
AÑO 2012		6,423,212.0	6,423,212.0		7,966,402.0	7,966,402.0		7,966,402.0	7,966,402.0	100.0						
AÑO 2013		7,022,400.0	7,022,400.0		7,022,400.0	7,022,400.0		7,022,400.0	7,022,400.0	100.0						
AÑO 2014		20,000,000.0	20,000,000.0		20,820,520.0	20,820,520.0		2,860,360.0	2,860,360.0	13.7						
AÑO 2015		15,000,000.0	15,000,000.0		11,200,000.0	11,200,000.0		0.0	0.0	0.0						

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

SOPTRAVI		MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACIÓN)											ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																
BIP: 001400033100																
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD		
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$								
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.					
AÑO 2007			627,149.3	627,149.3		459,688.2	459,688.2		459,688.2	459,688.2	100.0					
AÑO 2008			627,149.3	627,149.3		628,295.4	628,295.4		628,271.4	628,271.4	100.0					
AÑO 2009			522,624.4	522,624.4		512,234.6	512,234.6		512,234.5	512,234.5	100.0					
AÑO 2010			209,049.8	209,049.8		372,106.0	372,106.0		372,106.0	372,106.0	100.0					
AÑO 2011			365,837.1	365,837.1		3,372,341.2	3,372,341.2		3,372,341.2	3,372,341.2	100.0					
AÑO 2012			335,692.7	335,692.7		416,343.6	416,343.6		416,343.6	416,343.6	100.0					
AÑO 2013			358,842.3	358,842.3		358,842.3	358,842.3		358,842.3	358,842.3	100.0					
AÑO 2014			979,240.1	979,240.1		1,019,414.4	1,019,414.4		140,049.0	140,049.0	13.7					
AÑO 2015			684,997.2	684,997.2		511,294.1	511,294.1		0.0	0.0	0.0					
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-2014		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2014-2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Componente 1: CONSTRUCCION DE PAVIMENT. DE CALLES CON CONCRETO HIDRAULICO																
OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y DRENAJE MENOR CONSTRUIDAS	CUADRADO	290			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CALLES CON CONCRETO HIDRAULICO PAVIMENTADAS	KILOMETRO	2			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Problemática / Observaciones																
El proyecto funciona desde el año 2003, con fondos nacionales asignados cada año.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable			Fecha			
La Unidad Ejecutora debe priorizar los proyectos para aprobación y su ejecución										SEFIN/INSEP			30/06/2015			
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director UPEG: Martín Molina, tel. 2225-2743																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES														ESTADO: Ejecución		
MONTAJE, MANTENIMIENTO, REPARACIÓN, DESMANTELAMIENTO Y TRASLADO DE PUENTES METALICOS PROVISIONALES																
SIGADE: BIP: 001400054200																
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (l)	Donación (l)	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%				
Dólares			1,862,103.0	1,862,103.0		1,450,209.0	1,450,209.0	77.9		411,894.0	411,894.0	22.1	-	1,450,209.0	1,450,209.0	77.9
Lempiras	-	-	40,789,738.3	40,789,738.3	-	31,767,117.5	31,767,117.5	77.9	-	9,022,620.8	9,022,620.8	22.1	-	31,767,117.5	31,767,117.5	77.9
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
	1 de Enero del 2003	1				1 de Enero del 2003	1 de Enero del 2003		30 de Diciembre del 2011		31/12/2015					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Movilización, instalación y mantenimiento de puentes											1,862,103.0		1,862,103.0		100.0	
TOTAL											1,862,103.0		1,862,103.0		100.0	
Objetivo del Proyecto																
Mejoramiento de las condiciones de transporte para el trafico de personas y vehiculos, proporcionando una estructura vial con los estandares de calidad establecidos por los entes normadores del sector.																
Descripción del Proyecto																
El proyecto consiste en mantenimiento, colocación y traslado de puentes metalicos para salvar un accidente geográfico o cualquier otro obstáculo físico como un río, un cañón, un valle, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua, o cualquier obstrucción. La colocación de cada puente dependerá de su función y la naturaleza del terreno sobre el que se colocará.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Según surjan necesidades																
Beneficiarios																
No específicos																
Metas Globales																
Traslado y mantenimiento de puentes metalicos en el país.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2009		1,991,000.0	1,991,000.0		1,991,000.0	1,991,000.0		1,981,107.0	1,981,107.0	99.5						
AÑO 2010		2,000,000.0	2,000,000.0		1,994,665.0	1,994,665.0		1,896,301.5	1,896,301.5	95.1						
AÑO 2011		2,000,000.0	2,000,000.0		3,789,449.3	3,789,449.3		3,781,842.2	3,781,842.2	99.8						
AÑO 2012		20,000,000.0	20,000,000.0		19,861,388.0	19,861,388.0		19,861,388.0	19,861,388.0	100.0						
AÑO 2013		3,000,000.0	3,000,000.0		25,984.0	25,984.0		25,984.0	25,984.0	100.0						
AÑO 2014		2,000,000.0	2,000,000.0		248,002.0	248,002.0		233,424.8	233,424.8	94.1						
AÑO 2015		11,000,000.0	11,000,000.0		12,879,250.0	12,879,250.0		3,987,070.0	3,987,070.0	31.0						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2009	-	104,054.5	104,054.5	-	104,054.5	104,054.5	-	103,537.5	103,537.5	99.5						
AÑO 2010	-	104,524.9	104,524.9	-	104,246.1	104,246.1	-	99,105.3	99,105.3	95.1						
AÑO 2011	-	104,524.9	104,524.9	-	198,045.9	198,045.9	-	197,648.3	197,648.3	99.8						
AÑO 2012	-	1,045,248.8	1,045,248.8	-	1,038,004.6	1,038,004.6	-	1,038,004.6	1,038,004.6	100.0						
AÑO 2013	-	156,787.3	156,787.3	-	1,358.0	1,358.0	-	1,358.0	1,358.0	100.0						
AÑO 2014	-	104,524.9	104,524.9	-	12,961.2	12,961.2	-	12,199.3	12,199.3	94.1						
AÑO 2015	-	502,331.3	502,331.3	-	587,954.0	587,954.0	-	182,014.8	182,014.8	31.0						

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		MONTAJE, MANTENIMIENTO, REPARACIÓN, DESMANTELAMIENTO Y TRASLADO DE PUENTES METALICOS PROVISIONALES												ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 001400054200																
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2012-2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Componente 1: Movilización, instalación y mantenimiento de puentes																
CONSTRUIDOS Y REHABILITADOS PUENTES A NIVEL NACIONAL	METRO (S)	140			45	40	30	25	140	0	0	0	0	0	0%	
Problemática / Observaciones																
Este proyecto recibe asignación presupuestaria al inicio del año, sin embargo, sus recursos son disminuidos mediante modificaciones presupuestarias hacia otros proyectos.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Considerar presupuestos mas elevados sobre todo en casos de emergencias nacionales que requieren de dichos puentes										Dirección General de Obras Públicas (INSEP)					30/06/2015	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing. Crista Williams 2225-0489								SEFIN/DGIP/TRG/DGP								

Fecha de Actualización: 30 de Junio de 2015
Tipo de Cambio L.21.9052 por 1 US\$

INSEP	OBRAS DE CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS													ESTADO: FINALIZADO		
SIGADE:																
BIP: 1400073200																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)							Sector:			INFRAESTRUCUTRA		Sub-Sector:		TRANSPORTE	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	-		3,622,025.82	3,622,025.82		3,207,272.1	3,207,272.1	88.5	-	414,753.7	414,753.7	11.5	-	3,207,272.1	3,207,272.1	88.5
Lempiras	-		79,341,200.00	79,341,200.00		70,255,936.38	70,255,936.38	88.5	-	9,085,263.6	9,085,263.6	11.5	-	70,255,936.4	70,255,936.4	88.5
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
															31/12/2015	
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Supervisión							6,044,504.0				6,044,504.0		7.6			
Construcción							73,296,696.0				73,296,696.0		92.4			
TOTAL							79,341,200.0				79,341,200.0		100.0			
Objetivo del Proyecto																
* Mejores condiciones en las vías de comunicación urbanas del País																
Descripción del Proyecto																
Consiste en la construcción de una calzada de pavimento hidraulico de 4000 PSI, el cual contempla la pavimentacion de aproximadamente 220 metros lineales, con un ancho de calzada aproximado de 6.00 m y un espesor de 15 cm.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Los Proyectos se encuentran localizados en los departamentos de Comayagua, Copán, Olancho, Santa Barbara, Lempira, Ocotepeque, Yoro, Intibuca, Fco.Morazan																
Beneficiarios																
Habitantes del Territorio Nacional																
Metas Globales																
Se pavimentaron 6.90 Km. de vías urbanas																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2014	-	79,341,200.00	79,341,200.00		141,549,607.00	141,549,607.00		68,368,416.38	68,368,416.4	48.3						
AÑO 2015		54,567,730.00	54,567,730.00		78,567,730.00	78,567,730.00		1,887,520.00	1,887,520.0	2.4						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Dólares			Vigente Dólares			Ejecución Dólares									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2014	-	3,884,704.27	3,884,704.27		6,930,552.63	6,930,552.63		3,347,454.78	3,347,454.8	48.30						
AÑO 2015		2,491,916.12	2,491,916.12		3,586,715.94	3,586,715.94		86,167.67	86,167.67	2.40						

INSEP	OBRAS DE CONSTRUCCION DE VIAS URBANAS	ESTADO: FINALIZADO
SIGADE:		
BIP: 1400073200		

METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2014-2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		

CALLES PAVIMENTADAS EN ZONAS URBANAS	KILÓMETRO	8			0	3	3	2	8	0	4	-	-	4	50	
--------------------------------------	-----------	---	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	--

Problemática / Observaciones

La programación ejecutada se realizo en base al presupuesto aprobado, quedando pendiente pago por efectuar.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
Los proyectos se seleccionan según la prioridad		31/03/2015

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Vilma Márquez, Tel. 2225-1789	

Ficha Actualizada al 30 de Junio de 2015
Tasa de Cambio L.21.9052 \$1.00

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

INSEP		OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS											ESTADO: Ejecución								
SIGADE:																					
BIP: 001400033200																					
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD						
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%									
Dólares	0.0		24,252,815.6	24,252,815.6		6,996,101.4	6,996,101.4	28.8	0.0	17,256,714.2	17,256,714.2	71.2	0.0	6,996,101.4	6,996,101.4	28.8					
Lempiras	0.0		531,262,775.6	531,262,775.6		153,250,999.3	153,250,999.3	28.8	0.0	378,011,776.3	378,011,776.3	71.2	0.0	153,250,999.3	153,250,999.3	28.8					
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
		18 de Septiembre del 2003						18 de Septiembre del 2003		18 de Noviembre del 2003				11 de Septiembre del 2005		31 de Diciembre 2015					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%								
Construccion con concreto y empedrado de calles			0.0				24,252,815.6				24,252,815.6		100.0								
TOTAL			0.0				24,252,815.6				24,252,815.6		100.0								
Objetivo del Proyecto																					
Contribuir gradualmente al desarrollo de la Ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y Rendición de Cuentas. Objetivos Específicos: 1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas de Tegucigalpa y Comayagua. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminucion de accidentes vehiculares al mejorar las vias de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																					
Descripción del Proyecto																					
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, empedrado, Cerco, cunetas y caja puente, en diferentes Caserillos, Aldeas, Barrios y Colonias a Nivel Nacional.																					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																					
Tatumbula en Franciso Morazán, Aldea San Francisco en Jesús de Otoro, La Esperanza en Intibucá, Roatán en Islas de La Bahía, San Pedro Sula en Cortés, La Paz, La Paz, Ocotepeque, Nueva Ocotepeque, Juticalpa Olancho, Salama, Olancho, Jesús de Otoro, Intibucá.																					
Beneficiarios																					
1,500,000.00 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																					
Metas Globales																					
7.06 KM de Pavimentaciones con concreto Hidráulico, 2.Supervisión de las Pavimentaciones con Concreto Hidráulico como parte de las Obras Infraestructura Menor en el País.																					
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras														
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.											
AÑO 2007		10,000,000.0	10,000,000.0		4,378,538.6	4,378,538.6		4,378,403.1	4,378,403.1	4,378,403.1	100.0										
AÑO 2008		10,000,000.0	10,000,000.0		13,952,466.3	13,952,466.3		13,951,817.2	13,951,817.2	13,951,817.2	100.0										
AÑO 2009		8,000,000.0	8,000,000.0		24,412,889.4	24,412,889.4		24,307,066.0	24,307,066.0	24,307,066.0	99.6										
AÑO 2010		15,000,000.0	15,000,000.0		17,935,441.4	17,935,441.4		17,935,441.4	17,935,441.4	17,935,441.4	100.0										
AÑO 2011		15,000,000.0	15,000,000.0		10,128,277.9	10,128,277.9		10,128,277.9	10,128,277.9	10,128,277.9	100.0										
AÑO 2012		22,908,899.0	22,908,899.0		49,549,177.0	49,549,177.0		49,365,021.7	49,365,021.7	49,365,021.7	99.6										
AÑO 2013		115,808,857.0	115,808,857.0		92,055,565.0	92,055,565.0		23,753,292.0	23,753,292.0	23,753,292.0	25.8										
AÑO 2014		297,789,936.0	297,789,936.0		196,917,000.0	196,917,000.0		5,650,510.0	5,650,510.0	5,650,510.0	2.9										
AÑO 2015		211,311,970.0	211,311,970.0		121,933,420.0	121,933,420.0		3,781,170.0	3,781,170.0	3,781,170.0	3.1										

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

INSEP		OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 001400033200																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$					% Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado								
AÑO 2007		520,776.4	520,776.4		209,781.3	209,781.3		228,016.9	228,016.9		100.0						
AÑO 2008		301,665.5	301,665.5		1,258,434.0	1,258,434.0		1,258,434.0	1,258,434.0		100.0						
AÑO 2009		416,621.1	416,621.1		209,781.3	209,781.3		196,206.4	196,206.4		99.6						
AÑO 2010		301,665.5	301,665.5		1,258,434.0	1,258,434.0		1,258,434.0	1,258,434.0		100.0						
AÑO 2011		793,856.6	793,856.6		487,693.6	487,693.6		487,693.6	487,693.6		100.0						
AÑO 2012		264,618.9	264,618.9		611,438.9	611,438.9		576,342.2	576,342.2		99.6						
AÑO 2013		5,842,853.2	5,842,853.2		4,644,438.9	4,644,438.9		1,198,414.4	1,198,414.4		25.8						
AÑO 2014		14,580,392.5	14,580,392.5		9,641,451.2	9,641,451.2		276,660.3	276,660.3		2.9						
AÑO 2015		9,649,873.7	9,649,873.7		5,566,414.4	5,566,414.4		172,615.2	172,615.2		3.1						
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-2014		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2014-2015	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Componente 1: Construcción y Supervisión de las Obras																	
CALLES EN ZONAS URBANAS PAVIMENTADAS	KILÓMETRO	8	0.24	30	0	3	3	2	8	0	2	0	0	2	25		
OBRAS VARIAS A NIVEL NACIONAL CONSTRUIDAS	CUADRADO	0	9.78	161.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Problemática / Observaciones																	
Desde el año 2003 funciona este proyecto con fondos nacionales asignados cada año, Se realizaron Procesos de Licitación Publico-Privada y por Contratación Directa, en el Primer Trimestre de los proyectos que se habian programado en el Plan Operativo Anual y se continuan los Procesos de los Proyectos que se publicaron en el Diario Oficial la Gaceta por orden del Presidente y el Soberano, también se realizó transferencia de fondos interna del Depto OO.UU., al Proyecto 008 y a los Deptos EE.PP, II.AA, OO.HH, por un Monto Total de Lps.57,418,656.00, mediante Modificación Presupuestaria la cual esta a punto de ser aprobada, Componentes 3 y 4, dichos fondos fueron tranferidos internos para separar Obras de Infraestructura de Drenaje Menor (M2) a nivel del País en el mismo Proyecto 002. Estos metros Cuadrados se le sumaran al final al Segundo Producto Construidas Obras Varias a nivel Nacional incluido el Proyecto 001: Microproyectos de Obras Varias en la Capital y el Proyecto 008;; Construcciones, Adiciones y Mejora de Parques y Lugares de Recreo en el País, que también su unidad de medida son M2.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
Deben identificarse recursos para honrrar la deuda sostenida con el contratista de las obras, para poder normalizar el avance de las obras, Se están buscando viáticos y combustible para que los técnicos de la UGA, apresuren los trámites de Licenciamiento Ambiental, ya que no se puede dar orden de inicio a los proyectos que ya están Licitados con Contrato y a la espera de la Orden de Inicio.										SEFIN/INSEP (Director General de Obras Públicas / Ing. Miguel A. Servellón)					30/06/2015		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique Velásquez ; Asistente Financiero / Ing. Reyna Reyes																	
Fecha de Actualización: 30 de Junio 2015 Tipo de Cambio L.21.9052 por 1 US\$																	

INSEP	PROYECTO: CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUALACO												ESTADO: SUSPENDIDO		
SIGADE:															
BIP: 001400066723															
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector: COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD			
Costo y Financiamiento	Desembolsos												Ejecución US\$		
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%			
Dólares	-		10,065,335.6	10,065,335.6		0.0	-	-	-	-	-	-	4,115,129.2	4,115,129.2	40.9
Lempiras	-		209,390,182.9	209,390,182.9		0.0	0.0	0.0	85,607,443.9	85,607,443.9	85,607,443.9	40.9	85,607,443.9	85,607,443.9	40.9
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	07 de Mayo del 2008					10 de Julio del 2008		10 de Julio del 2008		10 de Septiembre del 2010					
Componentes	Financiamiento FE (US\$)			Contraparte				Total				%			
Supervisión								41,791,783.99				41,791,783.99	20.0		
Construcción								167,598,398.88				167,598,398.88	80.0		
TOTAL								209,390,182.87				209,390,182.87	100.0		
Objetivo del Proyecto	* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza. * Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años.														
Descripción del Proyecto	El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación con un doble tratamiento superficial asfáltico de 30.7 Kms.														
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)	El proyecto está localizado entre las comunidades de San Francisco de la Paz y Gualaco son municipios de el departamento de Olanchito, en la carretera que conduce hacia Colon.														
Beneficiarios	Las comunidades aledañas a San Francisco de la Paz y Gualaco.														
Metas Globales	Se pavimentará 30.70 Km. de carretera														
Año/ Programación/ Ejecución	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%					
AÑO 2008	0.00	0.00	0.00	36,067,428.07	36,067,428.07	36,067,428.07	34,381,056.36	34,381,056.36	34,381,056.36	95.32					
AÑO 2009	26,000,000.00	26,000,000.00	26,000,000.00	35,868,201.18	35,868,201.18	35,868,201.18	35,868,201.18	35,868,201.18	35,868,201.18	100.00					
AÑO 2010	35,000,000.00	35,000,000.00	35,000,000.00	1,213,452.49	1,213,452.49	1,213,452.49	1,213,452.49	1,213,452.49	1,213,452.49	100.00					
AÑO 2011	20,000,000.00	20,000,000.00	20,000,000.00	8,477,331.00	8,477,331.00	8,477,331.00	7,452,535.43	7,452,535.43	7,452,535.43	87.91					
AÑO 2012	50,000,000.00	50,000,000.00	50,000,000.00	6,598,284.00	6,598,284.00	6,598,284.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
AÑO 2013	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,198.46	6,692,198.46	6,692,198.46	100.00					
AÑO 2014	23,331,186.00	23,331,186.00	23,331,186.00	-	-	-	-	-	-	-					
AÑO 2015	1,597,379.00	1,597,379.00	1,597,379.00	29,597,379.00	29,597,379.00	29,597,379.00	-	-	-	-					
Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-14	Programación 2015	Ejecutado 2015	%	Programación 2015-2018								
Meta	KILÓMETRO	30.70	14.83	48.31	0.20	0.20	0.00	14.28							
01-PAVIMENTACION Y SUPERVISION DE CARRETERA BAJO NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA															
Problemática / Observaciones	Proyecto en proceso de cesión de derechos														
Acción	Acciones Propuestas														
	Responsable										Fecha				
	Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero				
	Ing. Roduel Hernández, Tel. 2225-0715														

Actualizada al 30 de Junio 2015