

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"													ESTADO: En Ejecución		
SIGADE																
BIP 0071000437000																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)						Sector		Infraestructura Productiva			Subsector		Energía		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Préstamo (X)	Donación ()	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	29,047,819	5,956,476	3,000,000	38,004,295									27,864,749	215,334	28,080,083	74
Lempiras	635,644,709	130,343,777	65,648,100	831,636,586									609,755,945	4,712,089	614,468,034	74
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
	13/11/2012		No. 200-2012		30/09/2013		30/09/2013		24/09/2015							
Componentes		1/		Financiamiento Fondo Externo (\$)				Contraparte (\$)				Total (\$)		%		
Electrificación de Comunidades				35,004,295.00								35,004,295.00		92.1		
Supervisión (Fondos Propios de la ENEE)								3,000,000.00				3,000,000.00		7.9		
TOTAL				35,004,295.00				3,000,000.00				38,004,295.00		100.0		
Objetivos del Proyecto																
Contribuir con la Reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas, proporcionando el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio de energía eléctrica, apoyando la generación de empleo e ingresos, así como el acceso a otros servicios públicos																
Descripción del Proyecto																
El proyecto consiste en llevar a cabo bajo la supervisión técnica de la ENEE, la construcción de líneas de subtransmisión en 34.5 Kv y redes secundarias de distribución en 240/120 v, obras de acometida eléctrica, construcción de la Subestación en Catacamas, a fin de fortalecer el sistema de transmisión de energía para garantizar condiciones óptimas al atender la creciente demanda del servicio de energía. Los componentes del proyecto se diseñaron de acuerdo a las especificaciones técnicas emitidas por la ENEE; y proporcionarán el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio a las comunidades beneficiarias proporcionándoles una herramienta básica para su progreso; y así, contribuir con la reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Atlántida, Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Olancho, Santa Bárbara, Valle, Yoro																

BCIE 2038	"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"	ESTADO: En Ejecución
SIGADE		
BIP 0071000437000		

Beneficiarios

Electrificación de 744 Comunidades, 45,377 viviendas para beneficiar aproximadamente a 226,885 habitantes en 16 departamentos del país.

Metas Globales

1. Suministrar el servicio de energía eléctrica a 744 comunidades ubicadas en 16 departamentos del país.
2. Supervisión de la construcción de las líneas de transmisión y distribución.
3. Supervisión de la instalación de las 32,990 acometidas y medidores para nuevos consumidores.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				140,847,840.00		140,847,840.00	139,844,430.00		139,844,430.00	99
Año 2014	39,414,880.00	7,000,000.00	46,414,880.00	364,581,985.00	7,000,000.00	371,581,985.00	339,808,124.00	3,477,273.00	343,285,397.00	92
Año 2015	130,000,000.00	7,000,000.00	137,000,000.00	192,764,880.00	7,000,000.00	199,764,880.00	130,103,391.00	1,234,816.00	131,338,207.00	66

Año/ Programación/ Ejecución	Programación (\$)			Vigente (\$)			Ejecución (\$)			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				6,436,492.75		6,436,492.75	6,390,638.72		6,390,638.72	99
Año 2014	1,801,189.07	319,887.40	2,121,076.47	16,660,740.45	319,887.40	16,980,627.85	15,528,619.59	158,905.12	15,687,524.71	92
Año 2015	5,940,765.99	319,887.40	6,260,653.39	8,809,008.03	319,887.40	9,128,895.43	5,945,490.78	56,428.87	6,001,919.64	66

METAS

GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Prog. 2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Electrificar comunidades	viviendas	45,377	15,673	35					22,140	1,975				1,975	9	7,564

Situación Actual / Problemática

El avance físico del proyecto es de 50.97% beneficiando 1,975 viviendas. Debido a la reestructuración en la ENEE, han ocurrido atrasos en la programación del personal técnico referente a las visitas de campo.

Acciones Propuestas	RESPONSABLE	FECHA
	ENEE	30/09/2015
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
Ing. Fredy Montoya Tel: 22-35-23-28	Lic. Elan Tabora/Ejecutivo BCIE	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3103		Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)													ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GE01160																	
BIP 007100045800																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)						Sector		Infraestructura Productiva			Subsector		Energía		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Fondos Externos		Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Préstamo (X)	Donación ()	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%					
Dólares	22,930,000			22,930,000	7,700,000		7,700,000	34	15,230,000		15,230,000	66	6,246,045	190,235	6,436,280	28	
Lempiras	501,770,311			501,770,311	168,496,790		168,496,790	34	333,273,521		333,273,521	66	136,680,337	4,162,858	140,843,195	28	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	19/12/2013						14 mayo del 2014		28 de julio del 2014				14 de noviembre 2019				
Componentes			Financiamiento Fondo Externo (\$)				Contraparte (\$)				Total (\$)			%			
1 Costos Directos			20,040,000.00								20,040,000.00			87			
1.1 Subestación La Entrada			13,530,000.00								13,530,000.00			59			
1.2 Reposición de Financiamiento 1584/SF-Ho y 2016/BL-HO			4,790,000.00								4,790,000.00			21			
1.3 Fortalecimiento Institucional			1,730,000.00								1,730,000.00			8			
2 Contingencias			1,390,000.00								1,390,000.00			6			
3. Ingeniería, Administración, Auditoría y Evaluaciones			1,500,000.00								1,500,000.00			7			
3.1 Ingeniería, Administración y Medio Ambiente			1,340,000.00								1,340,000.00			6			
3.2 Auditoría Externa			130,000.00								130,000.00			1			
3.3 Evaluación Medio Término y Final			30,000.00								30,000.00			0			
TOTAL			22,930,000.00								22,930,000.00			100			
Objetivos del Proyecto																	
<p>General: Apoyar la entrada en operación comercial de uno de los tramos del SIEPAC (Sistema de Interconexión Eléctrica para América Central) y mejorar las condiciones de infraestructura física de Honduras, que le permitan una participación efectiva en el Mercado Eléctrico Regional (MER).</p> <p>Específicos: 1) Reestablecer las condiciones de operatividad de la única interconexión eléctrica del SIEPAC entre Guatemala y Honduras, uno de los ejes principales del SIEPAC y b) el fortalecimiento operativo y de gestión de la ENEE para maximizar los beneficios de comercialización de electricidad en el MER.</p>																	

BID 3103	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE01160		
BIP 007100045800		

Descripción del Proyecto

El Programa comprende dos componentes:

- 1) **Inversión en obras relacionadas con la integración de Honduras en el SIEPAC** (se financiará la construcción de la Subestación La Entrada y los pagos para la culminación de las obras bajo los préstamos BID 1584 y BID 2016).
- 2) **Fortalecimiento de la ENEE en comercialización con el MER:** apoyará a la ENEE a mejorar su capacidad de gestión, incluyendo: i) creación de la Unidad de Comercialización /Transacciones Eléctricas en el Centro Nacional de Despacho de la ENEE para potenciar los beneficios de la comercialización de energía de la ENEE en el MER y ii) mejora en la gestión financiera de la ENEE para un manejo adecuado de información de transacciones comerciales en el MER.
- 3) Ingeniería, Administración, Auditoría y Evaluaciones

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Copán.

Beneficiarios

Durante la ejecución se generarán 100 empleos directos y 300 indirectos.

Metas Globales

Adquisición de terreno y construcción de la Subestación La Entrada, Reposición de Financiamiento BID 1584 y BID 2016, creación de la Unidad de Comercialización/Transacciones Eléctricas, mejora de la gestión financiera.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014				88,930,000.00		88,930,000.00	50,336,429.00		50,336,429.00	57
Año 2015	160,000,000.00	11,371,246.00	171,371,246.00	160,000,000.00	11,371,246.00	171,371,246.00	86,343,908.00	4,162,858.00	90,506,766.00	53
Año/ Programación/ Ejecución	Programación (\$)			Vigente (\$)			Ejecución (\$)			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014				4,063,940.92		4,063,940.92	2,300,284.20		2,300,284.20	57
Año 2015	7,311,711.99	519,645.47	7,831,357.47	7,311,711.99	519,645.47	7,831,357.47	3,945,761.17	190,235.12	4,135,996.29	53

BID 3103	Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE01160		
BIP 007100045800		

METAS																
GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Prog. 2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construir sub estación La Entrada	Porcentaje	100								35						
Realizar las pruebas de la subestacion La Entrada	Porcentaje	100								40						
Crear la Unidad de Comercialización / Transacciones Eléctricas	Porcentaje	100								37						
Contratar Consultorías	Informe				3					12						

Situación Actual / Problemática

El avance físico del Contrato de Préstamo al 30 de septiembre es de 35%. A continuación los avances del trimestre: a) suscripción del Contrato No.128/2011 "Construcción y Pruebas de la Subestación Eléctrica de Conmutación y Distribución La Entrada y pago de anticipo, b) en revisión por el BID la adquisición del siguiente Software especializado: i) Licencia PSSE V.33 (realiza un análisis de la red eléctrica centroamericana para obtener optimización del recurso energético e infraestructura eléctrica de la región, reduciendo las pérdidas por transmisión y fortaleciendo el libre mercado y ii) Licencia Digsilent V.15 (la base de datos de elementos que conforman el Sistema Interconectado Nacional descansa en la estructura de este software), c) en suscripción el Contrato Servicios de Consultoría Individual para la Asistencia Técnica para el Proceso de Contratación de la Consultoría SBCC "Fortalecimiento de la ENEE en Comercialización en el MER- creación de la Unidad de Transacciones Eléctricas, d) en proceso de negociación el contrato para la Supervisión de la Construcción y Pruebas de la Subestación Eléctrica La Entrada.

Acciones Propuestas	RESPONSABLE	FECHA
	ENEE	30/09/2015
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
S. Valdez Tel: 22-35-29-12 Correo:ugp@enee,hn	Carlos Jacome Montenegro	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC-ENEE	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARILAS) FASE II	ESTADO: Ejecución			
SIGADE:					
BIP: 007100045700					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

Financiamiento 2015					Desembolsos								Ejecución 2015				
Tipo de Fondos:	Préstamo	Nacionales	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Fondos Externos (China)	Fondos Propios	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos (China)	Gob. Central	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total	%	Crédito Externo	Fondos Propios	Total	%					
Dólares																	
Lempiras	#####		261,000,000	1,325,774,069										299,639,515	299,639,515	23	

Préstamo del Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) es de \$297,719,934.10

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma con ICBC	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	22 de septiembre del 2013					

Nota: La Fase I inició el 16 de mayo del 2011 y concluyó el 30 de julio del 2013.
El 27 de diciembre del 2013 fue publicado en el diario oficial La Gaceta el Convenio de Línea de Crédito con el Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) por un monto de \$297,719,934.10, destinados a financiar la ejecución de la **segunda y última fase** del Proyecto Hidroeléctrico Patuca III.

Componentes	Financiamiento FE 2015	Fondos Propios 2015	Total (Lempiras)	%
Construcción				
Supervisión y Revisión				
Adquisición de Tierras				
Trabajos Adicionales				
TOTAL	1,064,774,069.0	261,000,000.0	1,325,774,069	

Objetivo del Proyecto

Contribuir al incremento de la generación de energía renovable a nivel nacional, a través de la modernización de la infraestructura regional y la potenciación de la electrificación social.

Descripción del Proyecto

El Proyecto Construcción de la Represa Hidroeléctrica Patuca III es un desarrollo hidroeléctrico convencional con un embalse estacional, con capacidad para almacenar y derivar el agua del Río Patuca por medio de una presa de concreto a gravedad de 54.5 metros de altura, una toma y una tubería a presión creando una caída neta de 42.2 m. Al final de la tubería se encontrará una casa de máquinas superficial donde se instalarán dos turbinas Kaplan.
Tendrá una capacidad instalada de 104 MW en el punto de entrega (Subestación Juticalpa) y una producción de energía promedio anual de 326 GWH, la cual será entregada en la subestación Juticalpa por medio de una línea de transmisión de 46.26 km.
El Proyecto se implementará como un proyecto tipo EPC (Ingeniería, Adquisición y Construcción, por sus siglas en inglés), dentro del marco de acuerdos entre las Repúblicas de China Popular y Honduras, para lo cual se suscribió un Contrato para el desarrollo del proyecto.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

ICBC-ENEE	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARILLAS) FASE II	ESTADO: Ejecución			
SIGADE:					
BIP: 007100045700					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Olancho, entre los municipios de Catacamas y Patuca.

Beneficiarios

Todo el país ya que se aportarán 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional.

Metas Globales

Se aportará 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional, contribuyendo a satisfacer la demanda nacional.

Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Nacionales + Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo (China)	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2015	1,064,774,069	261,000,000	1,325,774,069	1,064,774,069	361,000,000	1,425,774,069		299,639,515	299,639,515	21

METAS

Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecución 2015					% Ejecución	Programación 2016
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Finalizar la construcción de la Central hidroeléctrica	Porcentaje			100												

Situación Actual

Se encuentra en proceso de un nuevo avalúo de las propiedades y en aprobación de fondos para el pago de indemnizaciones de las tierras, se espera que al retomarse las obras se concluyan en un periodo de 30 meses, continúan las gestiones para el primer desembolso que financia la Fase II. En espera de la aprobación de un plan anual de desembolsos a 12, 24 y 36 meses.

Problemática

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
	UEPER 22-35-21-42	30/09/2015

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
UEPER 22-35-21-42	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

IDA-4536-HO		PROYECTO MEJORA DE LA EFICIENCIA DEL SECTOR ENERGÍA (PROMEF)											ESTADO: En Ejecución				
SIGADE: GE01062																	
BIP: 7100045500																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica						Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Energía		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	30,000,000.0		12,500,000.0	42,500,000.0	27,686,500.0	10,536,688.6	38,223,188.6	89.9	0.0	0.0	0.0	0.0	21,860,382.3	9,173,688.6	31,034,070.9	73.0	
Lempiras	657,156,000.0		273,815,000.0	930,971,000.0	606,478,319.8	191,710,826.6	798,189,146.4	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	456,836,084.1	191,710,826.6	648,546,910.7	69.7	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
							29/06/2010		01 de Julio 2009			31/12/2013					
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Mejoramiento de la Administración Comercial y Corporativa de la ENEE				19,166,666.7				12,500,000.0				31,666,666.7		74.51			
Rehabilitación de las Redes de Distribución				8,214,285.7				0.0				8,214,285.7		19.33			
Fortalecimiento de la Capacidad Institucional de la ENEE y la Gobernabilidad Corporativa				2,619,047.6				0.0				2,619,047.6		6.16			
Total				30,000,000.0				12,500,000.0				42,500,000.0		100.00			
Objetivos del Proyecto																	
El objetivo del Proyecto es mejorar el desempeño financiero y operatividad de la ENEE, de esta manera contribuir a la sostenibilidad del sector energía en Honduras.																	
Descripción del Proyecto																	
Componente 1: El mejoramiento/fortalecimiento de la gestión comercial y de recursos corporativos de la ENEE incluye cuatro actividades: (i) instalación de equipo de lectura de medición automático (AMR por sus siglas en inglés), (ii) instalación de un nuevo sistema automático de gestión comercial (CMS por sus siglas en inglés), (iii) implementación de un sistema de gestión de registro de incidencias (IRMS por sus siglas en inglés), y (iv) desarrollo de un sistema de gestión de la información de recursos corporativos (CRMIS por sus siglas en inglés).																	
Componente 2: Rehabilitación de las subredes regionales de distribución de la ENEE incluye: (i) sustitución de transformadores, compra de equipo de distribución relativa, y eliminación de los PCBs, y (ii) compra de equipo de mantenimiento, repuestos, y materiales para redes de distribución, principalmente vehículos pesados.																	
Componente 3: El fortalecimiento de la capacidad institucional y gobernabilidad corporativa de la ENEE apoyará a: (i) el fortalecimiento de la gobernabilidad del sector energético, (ii) analizar el sostenimiento financiero de la ENEE, incluyendo estructura de tarifas y subsidios, y desarrollo de una estrategia de operaciones comerciales, (iii) implementar un programa de comunicación, extensión social, y participación, y (iv) gestión, monitoreo, evaluación y auditorías del proyecto.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Francisco Morazan, Zona Sur, Olancho																	
Beneficiarios																	
Todos los Hondureños																	
Metas Globales																	
I. Gestión Comercial y Corporativa de la ENEE mejorada II. Redes de Distribución Rehabilitadas. III. Capacidad Institucional y Gobernabilidad Corporativa de la ENEE fortalecida.																	

IDA-4536-HO		PROYECTO MEJORA DE LA EFICIENCIA DEL SECTOR ENERGÍA (PROMEF)													ESTADO: En Ejecución	
SIGADE: GE01062																
BIP: 7100045500																
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica						Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Energía	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempira			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras					Total Ejecutado		% Ejec.	
		Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte				
Año 2010		153,314,400.00	0.00	153,314,400.00	200,000,000.00		200,000,000.00	0.00							-	0.00
Año 2011					21,995,200.00		21,995,200.00	2,270,790.00							2,270,790.00	10.32
Año 2012		54,795,790.00	0.00	54,795,790.00	65,604,500.00	30,000,000.00	95,604,500.00	17,404,300.00			23,028,900.00				40,433,200.00	42.29
Año 2013		90,000,000.00	42,000,000.00	132,000,000.00	118,727,800.00	42,000,000.00	160,727,800.00	112,081,100.00			41,524,500.00				153,605,600.00	95.57
Año 2014		110,769,451.00	44,276,160.00	155,045,611.00	308,607,942.00	127,276,160.00	435,884,102.00	307,517,394.07			127,157,426.61				434,674,820.68	99.72
Año 2015		25,400,000.00	29,857,851.00	55,257,851.00	25,400,000.00	29,857,851.00	55,257,851.00	17,562,500.00			24,722,730.00				42,285,230.00	76.52
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$ 2/			Vigente US\$			Ejecución US\$					Total Ejecutado		% Ejec.	
		Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte				
Año 2010		8,113,976.64	0.00	8,113,976.64	10,584,754.78		10,584,754.78	0.00							0.00	0.00
Año 2011		0.00	0.00	0.00	1,164,068.99		1,164,068.99	120,178.78							120,178.78	10.32
Año 2012		2,853,635.28	0.00	2,853,635.28	3,416,527.36	1,562,329.12	4,978,856.48	906,374.82			1,199,290.70				2,105,665.53	42.29
Año 2013			749,325.61	749,325.61	5,764,184.97	2,039,082.41	7,803,267.39	5,441,490.47			2,015,997.09				7,457,487.56	95.57
Año 2014		5,149,097.78	2,058,169.24	7,207,267.02	14,345,584.04	5,916,409.14	20,261,993.18	14,294,890.11			5,910,889.84				20,205,779.95	99.72
Año 2015		1,159,928.58	1,363,502.94	2,523,431.52	1,159,928.58	1,363,502.94	2,523,431.52	802,017.55			1,129,000.04				1,931,017.59	76.52
METAS / ACTIVIDADES / OBRAS																
Global (Vida del proyecto)			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2010-2013
Meta / Actividad / Obra	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
Componente 1. Mejoramiento de la Administración Comercial y Corporativa de la ENEE																
Cierre Financiero del Proyecto	Informes	1	0	0%	100	105	0	0	205	100	105	0	0	205	0	
Problemática																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
el Proyecto se encuentra en Cierre										UEP-PROMEF					30/09/2015	
Contactos de la Unidad Ejecutora ENEE/BM								Contactos Organismo Financiero								
María Elena Quan de Martínez/uepromef@gmail.com Gloria Osorio / gosorio.uepromef@gmail.com Tels: 2232-8185 (86)								Melisa Fanconi /mfanconi@worldbank.org								

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS		Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)												ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 007100018000																
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		ENERGIA	
Costo Total					Desembolsos								Ejecución Acumulada			
Tipo de Fondos:		Prést.	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financia- miento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%				
Dólares																
Lempiras			756,216,682.58	756,216,682.58										156,187,676	156,187,676	21
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
										6 octubre del 2014			6 de abril del 2016			
Componentes			Financiamiento (Lempiras)				Fondos Propios (Lempiras)				Total		%			
Construcción (ASTALDI)							697,740,608.74				697,740,608.74		92			
Supervisión (GEOCONSULT-ACI)							58,476,073.84				58,476,073.84		8			
TOTAL							756,216,682.58				756,216,682.58		100			
Tipo de cambio 2015: \$1.00= L.21.8827		Contrato Construcción \$31,885,489.85				Contrato Supervisión L.58,476,073.84										
Objetivo del Proyecto																
El objetivo fundamental es controlar y eliminar las fugas que proceden del embalse y que surgen a través de manantiales y filtraciones en la red de túneles del complejo hidroeléctrico, especialmente en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) y zonas aledañas a la Casa de Máquinas subterránea, así como aguas abajo de la Presa, el el lecho del Río.																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Descripción del Proyecto					
<ul style="list-style-type: none"> • Inyectar con lechada de cemento, los sondeos de la Galería G78 de Presa, con el propósito de reducir las subpresiones en la fundación central de la Presa, reforzando la pantalla de impermeabilización existente; • Inyección de los piezómetros del lado húmedo instalados en los túneles, para reducir el riesgo de falla; • Inyectar las juntas superiores de la presa, reduciendo las filtraciones y mejorando la capacidad de la misma a resistir terremotos; • Instalación de piezómetros e Inclínómetros en los taludes superiores de la subestación y limpieza de los drenajes del muro de contrafuertes; • Limpieza de la cortina de drenaje en los estribos de la presa; • Reforzar la pantalla de inyección en el estribo derecho e izquierdo de la presa, realizando trabajos de inyección de lechadas de cemento; Se incluye también la zona central de la cimentación de la presa; • Revestimiento con hormigón en túneles de la Galería Derecha de Drenaje, con dificultades de ocurrencia de filtraciones con caudales de hasta 128 lts/seg y asociadas a subpresiones elevadas; • Instalación y sustitución de termómetros para medir la temperatura del concreto y poder evaluar la deformación de la presa; • Inyección de filtraciones en el cuerpo de la presa; • Restitución de piezómetros y drenes en las zonas a inyectar; • Instalación de cuatro extensómetros en los estribos de la presa; • Instalación de nuevos acelerógrafos para medir la aceleración de la presa en casos de eventos sísmicos; • Anillos de hormigón en zona de Falla I en los accesos a la galería GL6 y GDD; • Instalación de piezómetros adicionales en Galerías GR4, GR5 y GR6; • Rehabilitación de los sistemas de drenaje entre las Galerías GR10 y GR20; • Control de filtraciones a través del concreto de los túneles en GR3 y GR4; • Sellado de filtraciones en el pozo vertical en Bocatoma; • Control de flujos hacia aguas abajo de la Presa; • Control y manejo de aguas de filtración en el Túnel de Acceso a Casa de Maquinas. 					
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)					
<p>Está localizada en la zona central (Santa Cruz de Yojoa) de la República de Honduras entre los polos de desarrollo más importantes del país: Tegucigalpa la capital a 180 km y San Pedro Sula, principal ciudad industrial a 80 km. La presa de aproximadamente 300 metros de longitud está situada en un angosto cañón rocoso e intercepta las aguas del río Comayagua, aproximadamente a 2 km aguas abajo de la confluencia de sus grandes tributarios, los ríos Humuya y Sulaco. Su embalse de aproximadamente 94 Kms. cuadrados de superficie y 5,700 millones de metros cúbicos de capacidad está situada entre los departamentos de Comayagua, Yoro y Cortés.</p>					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA

Beneficiarios.

La ENEE y sus empleados así como todos sus abonados ya que se prestará un servicio confiable y continuo en la generación de energía al estar todos los equipos y sistemas en buenas condiciones. Se beneficia todo el País.

Metas Globales

- 1) Reducción de las filtraciones en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) a menos de 20 litros por segundo,
- 2) Bajar las presiones hidrostáticas en la fundación de la presa.
- 3) Eliminar el riesgo de inundación de la casa de máquinas, controlando y eliminando los flujos subterráneos que afloran en el túnel de acceso.
- 4) Instalación de nueva instrumentalización para mejorar los sistemas de auscultación.
- 5) Reducir el riesgo de deformación de la presa inyectando las juntas superiores de la Presa.

	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014								150,127,009	150,127,009	
Año 2015		100,000,000	100,000,000		157,519,068	157,519,068		6,060,667	6,060,667	4

Tiio de Cambio 2014: \$1.00= L.20.6812

METAS FISICAS

Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Progra- mación 2016
Meta	Unidad de Medi-da	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Reparar las filtraciones de la represa										0					0	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS PROPIOS	Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA
Situación Actual					
Ha transcurrido el 65.57% del plazo de ejecución de las obras y el avance físico es 25.88%, evidenciando un desfase muy importante					
Problemática					
La Empresa Contratista presenta ciertas carencias de equipos adecuados para la perforación e inyección de lechadas gruesas y morteros, no se dispone de suficiente equipo de laboratorio, por lo cual la mayoría de las veces no se verifica la calidad de las mezclas de inyección, la empresa constructora no acepta recomendaciones e indicaciones emitidas por el personal técnico de la Unidad Ejecutora, solo acepta indicaciones de la supervisión, existen restricciones para hacer sustituciones de personal clave y la suspensión del pago de tiempo extra.					
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
			Dirección Ejecutiva Central Hidroeléctrica Francisco Morazán		30/09/2015
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Ing. Daniel Casco. Correo: dacasco04@yahoo.com.mx Tel: 26-60-57-03					

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO SIGADE: GE01096 BIP: 00750008500		PROGRAMA DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE PUERTO CORTES											ESTADO: Ejecución							
Unidad Ejecutora/ Institución		EMPRESA NACIONAL PORTUARIA-COALIANZA						Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		Transporte					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Dólares		135,000,000.0				415,000.0	135,415,000.0	911,106.0	0.0	911,106.0	0.7	134,088,894.0	415,000.0	134,503,894.0	99.3	1,093,175.2		1,093,175.2	0.8	
Lempiras		2,967,705,000.0		0.0		9,122,945.0	2,976,827,945.0	20,028,843.2	0.0	20,028,843.2	0.7	2,947,676,156.8	9,122,945.0	2,956,799,101.8	99.3	24,031,270.0		24,031,270.0	0.8	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha de Ultimo Desembolso		Fecha Cierre Ampliada				
		15/12/2010		52-2012				15/06/2012						15 de junio 2016						
Componentes		Financiamiento FE (US\$)						Contraparte				Total		%						
Componente 1: Ingeniería y Administración								2,950,000.00				2,950,000.0		2.2						
Componente 2. Obras Civiles y Supervisión								93,425,000.00				93,425,000.0		69.0						
Componente 3. Adquisición de Equipamiento								33,750,000.00				33,750,000.0		24.9						
Componente 4: Fortalecimiento Institucional imprevistos								1,200,000.00 1,800,000.00				1,200,000.0 1,800,000.0		0.9 1.3						
Gastos Financieros								1,875,000.00				415,000.0		2,290,000.0		1.7				
TOTAL		135,000,000.0						415,000.0				415,000.0		135,415,000.0		100.0				
Objetivo del Proyecto																				
Mejorar la capacidad y la eficiencia de las operaciones del puerto al mismo tiempo reducir los costos operacionales y retrasos en el manejo de mercancías.																				
Descripción del Proyecto																				
El programa se ejecutará a través de los componentes Sigüientes: Ingeniería y Administración: se prevé financiar la contratación de una Firma Consultora de Apoyo (FCA), la cual tendrá la función de apoyar al prestatario en la gestión del proyecto. Obras Civiles y Supervisión: este Componente se subdivide en tres subcomponentes 1) Obras de Dragado y Relleno , 2) construcción de la terminal de contenedores: y 3) Supervisión de Obras Adquisición de Equipamiento y Fortalecimiento Institucional																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
Puerto Cortes, Cortés																				
Beneficiarios																				
Contribuyentes o aduaneros que utilicen los servicios del puerto																				

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO	PROGRAMA DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE PUERTO CORTES													ESTADO: Ejecución
SIGADE: GE01096														
BIP: 00750008500														
Unidad Ejecutora/ Institución	EMPRESA NACIONAL PORTUARIA-COALIANZA							Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	Transporte			
Componente Fortalecimiento Institucional														
Asistencia para Unidades de Mantenimiento Ambiental	consultoria	1												
Asistencia para estructurar unidades de planificación Portuaria y Comercialización	consultoria	1												
Elaboración de programas y planes de seguridad	consultoria	1												
Implementación de un plan de gestión ambiental, Social y Seguridad	consultoria	1												
Elaboración de estudio tarifario	consultoria	1												
Problemática / Observaciones														
<p>A la fecha los pagos han sido cancelados todos en su totalidad por la Empresa Nacional Portuaria, con fondos propios, y la solicitud de reembolso de gastos con fondos del préstamo, en consonancia a lo acordado con el Gobierno de Honduras y el Banco, ha sido presentada al BID en fecha 30 de septiembre de 2015. A la fecha, dicha solicitud ha sido procesada por el BID y el monto solicitado reembolsado a la ENP. El traslado del archivo oficial del Proyecto de la Unidad Coordinadora del Proyecto al Prestatario ha sido realizado en el mes de junio de 2015.</p>														
Acciones Propuestas														
Acción								Responsable				Fecha		
<p>Habiéndose emitido un segundo desembolso del préstamo para el reembolso de los gastos pendientes del proyecto, por un monto de US\$77,812.03, se cierran los gastos del proyecto, y la información correspondiente a este segundo desembolso debe ser remitida a la firma auditora para su revisión y emisión del addendum al Informe Final de Auditoría del Proyecto, a ser a su vez remitido al Banco para su no objeción. Se estima que la información correspondiente al segundo desembolso se remitirá a la firma auditora en la tercera semana de octubre. El addendum será preparado y revisado en el transcurso del mes y será remitido al Banco en solicitud de no objeción. Al emitir el Banco su no objeción al addendum, el Programa se se pronunciará cerrado, con lo que se procederá a modificar el contrato de préstamo para ajustarse al nuevo proyecto carretero a financiar.</p>								<p>INSEP</p> <p>UCP-COALIANZA-</p>				<p>2015</p>		
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero							
<p>Coordinadora UCP Arq. Carla Reyes ; Email: carla.reyes@coalianza.gob.hn; Cel: 9969-5485</p>							<p>Sectorialista : Daniel Torres dtorres@iadb.org Cel:8732-0728 / 9464-2073</p>							

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS EXTERNOS IDA 4466		MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL (FONDOS NACIONALES)												ESTADO: En Ejecución					
BIP 011300003900																			
Unidad Ejecutora/ Institución		Fondo Vial						Sector:			Comunicación y Energía			Sub Sector:		Vialidad			
Financiamiento Año 2015				Desembolsos								Ejecución Año 2015							
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar*				Monto Convenio Ejecutado		Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondo Nacionales	Total	%	FE	Fondo Nacionales	Total	%	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%		
Dólares				18,714,535	18,714,535		4,411,878	4,411,878	24		14,302,657	14,302,657	76		4,411,878	4,411,878	24		
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				FONDOS NACIONALES				Total a Ejecutar Año 2015		%					
Microempresas Asociativas de Conservación Vial: formación de microempresas orientadas a mantener 572.10 kilómetros de la red vial no pavimentada.																			
Fortalecimiento Institucional: fortalecer a la institución en la adquisición de bienes, consultorías y obras.																			
TOTAL																			
Objetivos del Proyecto																			
Conservar en la Red Vial No Pavimentada la inversión realizada por el Gobierno, proporcionar a los usuarios seguridad y comodidad al transitar, ahorro en combustible y en costos operativos de los vehículos																			
Descripción del Proyecto																			
Conservación de 572.10 km. de la red vial no pavimentada a través de las microempresas.																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
El Paraíso (Danlí y Trojes), Olancho (Silca, Juticalpa, Manto, San Francisco de la Paz, El Rosario, La Unión, Yocón), Colón (Trujillo y Bonito Oriental), Copán (Trinidad, Copan Ruinas), Ocotepeque (San Fernando), Intibucá (San Marcos de la Sierra y Magdalena), Yoro (Yorito, Sulaco, Marale, Olanchito y Yoro).																			
Beneficiarios																			
181 personas beneficiadas directas y 955 personas beneficiadas indirectas.																			

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS EXTERNOS IDA 4466		MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACIÓN VIAL (FONDOS NACIONALES)											ESTADO: En Ejecución			
BIP 011300003900																
Metas Globales																
Mantenimiento Rutinario a 572.10 kilómetros de caminos de la Red Vial No Pavimentada.																
Año/ Programación/Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras					% Ejec.				
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total							
Año 2015		24,486,146.00	24,486,146.00		18,714,535.00	18,714,535.00	-	4,411,878		4,411,878		24%				
METAS																
Global		Meta Acumulada a May-2015			Programación 2015					Ejecución 2015					% Ejecución	Programación 2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Mantenimiento Rutinario en las Carreteras y Caminos de la Red Vial No Pavimentada	Km	572.10	572.10	100%	531.70	531.70	572.10		1,635.50	531.70	531.70	522.30		1,585.70	96.96	1,635.50
Situación Actual																
Las 16 microempresas conformadas con fondos del convenio IDA-4466-HN continuaron con el mantenimiento en la red vial no pavimentada son 10 en los municipios de La Unión, Manto, Salamá, Silca, Yocón, El Rosario Danli, Trojes, Bonito Oriental, Trujillo San Fernando, Cabañas; en la gestión 2015, en el primer trimestre las actividades de mantenimiento rutinario es de 531.7 kilómetros de caminos no pavimentados incluyendo a los municipios de San marcos de la Sierra, Magdalena, Yoro, Yorito, Sulaco y Marale.																
Problemática																
Conservar 572.10 km. de vias no pavimentadas.																
Acciones Propuestas - Enunciar la evidencia de que fue resuelto el problema																
Acción									Responsable				Fecha			
A partir del 01 de junio de 2015 se contrataron Las 16 microempresas conformadas con fondos del convenio IDA-4466-HN con fondos nacionales (como compromiso del gobierno en cuanto a sostenibilidad) y se ajustaron las longitudes correspondientes a un rendimiento de 3.00km/persona (en promedio) por lo que actualmente se conservan 572.10 kms. y se tienen contratadas hasta Diciembre de 2015.									FONDO VIAL				30/09/2015			
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing. Kenneth Lagos / Lic. Henry Rivera Tel: 2235-4282 / 2235 4283																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSERVACION DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA													ESTADO: En Ejecución					
BIP 011300004000																			
Unidad Ejecutora/ Institución	FONDO VIAL							Sector:		Comunicación y Energía			Sub Sector:		Vialidad				
Financiamiento 2015					Desembolsos								Ejecución 2015						
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	%	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	%							
Dólares																			
Lempiras			182,784,218.00	182,784,218.00		71,522,940.79	71,522,940.79	39.1		111,261,277.21	111,261,277.21	60.9		71,522,940.79	71,522,940.79	39%			
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
							01/01/2015		01/01/2015				31/12/2015						
Componentes		Financiamiento FE (US\$)			FONDOS NACIONALES								Total Año 2015		%				
					Obra a Ejecutar														
Mantenimiento Periódico y Rutinario de la Red Vial No Pavimentada					153,806,283.00								153,806,283.00		84.15				
Obras de Drenaje Menor					17,032,935.00								17,032,935.00		9.32				
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación (RVNP)					11,945,000.00								11,945,000.00		6.54				
TOTAL					182,784,218.00								182,784,218.00		100.00				
Objetivos del Proyecto																			
Mantener la red vial no pavimentada en buenas condiciones de transitabilidad, proporcionando a los usuarios comodidad, seguridad al transitar, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de los sectores y poblaciones beneficiadas.																			
Descripción del Proyecto																			
Conservación de la Red Vial No Pavimentada a través del Mantenimiento Periódico y Rutinario en 22 Sectores distribuidos en 12 Departamentos del país para atender una longitud de 935.28 kilómetros en actividades de Limpieza del Derecho de Vía, Limpieza de Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, Colocación de Material Selecto, Construcción de Drenajes, Muros, Remoción de Derrumbes que forman parte del Mantenimiento Periódico, Así mismo de Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, que forman parte del Mantenimiento Rutinario, y los Operativos de Limpieza del Derecho de Vía, Obras de Drenaje Menor que consiste en la Rehabilitación de pasos mediante vados simples, mixtos y pequeñas cajas puentes.																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Departamentos de cobertura: Francisco Morazán, El Paraíso, Cortés, Santa Bárbara, Colón, Intibucá, La Paz, Lempira, Olancho, Copán, Yoro, Ocotepeque.																			

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		CONSERVACION DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA												ESTADO: En Ejecución		
BIP 011300004000																
Beneficiarios																
Una población aproximada de 688,000 personas que se benefician directa o indirectamente.																
Metas Globales																
De acuerdo al POA FONDO VIAL, 2015, y la Modificación Presupuestaria No. 23 autorizada el 30/09/2015 se tiene programado realizar el mantenimiento de 935.28 kms y la construcción de 10 obras de drenaje menor durante el año 2015.																
Año/ Programación/Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				% Ejec.					
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total							
Año 2011		481,507,611	481,507,611		481,507,611	481,507,611		481,507,611	481,507,611		481,507,611	481,507,611		100		
Año 2012		547,653,834	547,653,834		547,653,834	547,653,834		465,487,130	465,487,130		465,487,130	465,487,130		85		
Año 2013		256,628,356	256,628,356		255,004,880	255,004,880		246,266,693	246,266,693		246,266,693	246,266,693		97		
Año 2014		204,776,181	204,776,181		204,776,181	204,776,181		204,654,457	204,654,457		204,654,457	204,654,457		100		
Año 2015		259,153,027	259,153,027		182,784,218	182,784,218		71,522,941	71,522,941		71,522,941	71,522,941		39		
METAS																
Global		Meta Acumulada a Dic-2015			Programación 2015					Ejecución 2015					% Ejecución	Programación 2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Programada	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Mantenimiento Periódico y Rutinario de la Red Vial No Pavimentada	KM	935.28	935.28	100%	93.53	374.11	327.35	140.29	935.28	145.86	49.44	661.29		856.59	91.59%	935.28
Obras de Drenaje Menor	Unidad	10.00	10.00	100%	1.00	4.00	3.50	1.50	10.00	3.80	0.75	1.45		6.00	60.00%	10.00
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación (RVNP)	Atención	10	10	100%	1	2	3	4	10	0	0	0		0	0	10.00
Problemática																
La Ejecución alcanza un 39.13%, por lo que de acuerdo con el tiempo transcurrido se tiene un desfase del 35.87%, este desfase se ha debido al lapso de 4 meses que conllevó el proceso de licitación pública de los proyectos de mantenimiento periódico y rutinario de los 53 sectores de la red vial no pavimentada, mismos que iniciaron en una cantidad de 22 proyectos en el tercer trimestre de 2015 (contratados con fondos propios del Fondo Vial), a la fecha hay obra ejecutada cuyo pago no ha sido ingresado ni registrado en el sistema SIAFI, si se considera esta obra, la ejecución alcanzaría un porcentaje del 83.72%, con lo que de acuerdo al tiempo transcurrido se tiene un sobre avance de 8.72%.																

Gobierno de Honduras
 Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES BIP 011300004000	CONSERVACION DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA		ESTADO: En Ejecución
Acciones Propuestas - Enunciar la evidencia de que fue resuelto el problema			
Acción Es necesario agilizar la suscripción del convenio de fideicomiso (INSEP - SECRETARÍA DE TURISMO - SEFIN - BANRURAL), con el cual será posible la contratación de otros 31 proyectos de mantenimiento de la red vial no pavimentada.	Responsable FONDO VIAL / AMHON / FIRSA / SEFIN	Fecha #####	
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
José Efraín Peñalva Tel 2235 4291			

Fecha Última Actualización: * Información actualizada al mes de Septiembre, 2015.

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSERVACION DE LA RED VIAL PAVIMENTADA													ESTADO: En Ejecución		
BIP 011300003800																
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial							Sector:		Comunicación y Energía			Sub Sector:		Vialidad	
Financiamiento Año 2015					Desembolsos							Ejecución Año 2015				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar*				Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	%				
Dólares							-				-				-	
Lempiras			262,108,526	262,108,526		145,028,487	145,028,487	55		117,080,039	117,080,039	45		145,028,487	145,028,487	55%
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
									01/01/2015		31/12/2015					
Componentes		Fondos Externos (US\$)			Fondos Nacionales				Total a Ejecutar Año 2015			%				
Mantenimiento Periódico y Rutinario en Calzada con Bacheos.		-			178,694,059.00				178,694,059.00			68.18				
Señalización y Seguridad Vial.		-			2,000,000.00				2,000,000.00			0.76				
Mejoramiento y Pavimentaciones Nuevas.		-			78,183,443.00				78,183,443.00			29.83				
Atención de Emergencias y Obras de Mitigación.		-			3,231,024.00				3,231,024.00			1.23				
TOTAL		-			262,108,526.00				262,108,526.00			100.00				
Objetivos del Proyecto																
Conservar la inversión realizada en periodos anteriores en materia de vialidad, proporcionar a los usuarios seguridad y comodidad al transitar, ahorro en costos de operación.																
Descripción del Proyecto																
El programa comprende la conservación de la Red Vial Pavimentada a través del mantenimiento rutinario de la misma, donde se realizan labores de bacheo y sellos asfálticos; Mejoramiento y Pavimentaciones nuevas en tramos específicos de la red, los cuales se están elevando de categorías con el fin de generar ahorro en los costos de operación, ya que su mantenimiento representaban una alta inversión para el Estado. Adicionalmente se está dotando de señalización Horizontal y Vertical a ciertos tramos pavimentados a fin de proveer seguridad al usuario.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Se ha programado efectuar actividades de mantenimiento en la Red Vial Pavimentada Nacional, en 15 departamentos del País: Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, Islas de la Bahía, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Santa Bárbara, Valle, Yoro.																

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

<p>FONDOS NACIONALES</p>	<p>CONSERVACION DE LA RED VIAL PAVIMENTADA</p>		<p>ESTADO: En Ejecución</p>
<p>BIP 011300003800</p>			
<p>Problemática En cuanto al desfase reflejado en el Renglon de Señalización Vial el mismo obedece a que no se han podido concluir las obras de mantenimiento rutinario asi como las de mejoramiento y pavimentación, lo cual es necesario para luego efectuar el señalamiento vial correspondiente. Así mismo la sobre producción del renglón de mantenimiento obedecen al Operativo de Bacheo previo a Semana Santa 2015 situación que se explico en la Ficha del I y II Trimestre 2015. Así mismo la tardanza en la aprobación de una modificación presupuestaria genero retrasos en los tramites de pago situación que se ve reflejada en el disponible mostrado en SIAFI el cual incluye los pagos ingresados para tramite pero que no cuentan con F01 debido a la falta de cuota. El Valor en mención y pendiente de tramite asciende a la cantidad de L. 27,906,829.89. Por lo que el valor de ejecución real es L. 172,935,317.04 equivalente al 65.98%;</p>			
<p>Acciones Propuestas - Enunciar la evidencia de que fue resuelto el problema</p>			
<p style="text-align: center;">Acción</p> <p>Acelerar la conformación del Fideicomiso Vial, ya que este sera el instrumento que marcara el correcto desarrollo del programa de conservación vial, ya que los ejecutores empiezan arrastrar una fuerte carga economica al financiar la ejecucion de las obras sin anticipo y sin pago de sus estimaciones y la no cancelación des esta deuda implicara una inminente desaceleracion de la ejecucion o en el peor de los casos paralización de las mismas.</p>	<p style="text-align: center;">Responsable</p> <p style="text-align: center;">FONDO VIAL</p>	<p style="text-align: center;">Fecha</p> <p style="text-align: center;">30-sep-15</p>	
<p>Contactos Organismo Financiero</p>			
<p>Ing. Jose Varela / Lic. Gabriel Ordoñez Tel: 2235 4282 / 2235 4283 / 2235 4291</p>			

Fecha Última Actualización: * Información actualizada al mes de Septiembre, 2015

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

No. de Convenio	SERVICIOS DE VERIFICACION TÉCNICA Y ASISTENCIA TÉCNICA													ESTADO: En Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 011300004100																
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial						Sector:		Infraestructura Productiva			Sub-Sector:		Vialidad		
Costo y Financiamiento 2015					Desembolsos								Ejecución 2015			
Tipo de Fondos:	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Gobierno Central	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Gobierno Central	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Gobierno Central	Total	%				
Dólares																
Lempiras			13,947,627	13,947,627		4,509,297	4,509,297			9,438,330	9,438,330			4,509,297	4,509,297	32
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
							01/01/2015						31/12/2015			
Componentes			Fondos Externos				Fondos Propios				Total		%			
Servicios de Verificación Técnica, Administrativa y Financiera											13,947,627.00		13,947,627.00		100.00	
TOTAL											13,947,627.00		13,947,627.00		100.00	
Objetivo del Proyecto																
Efectuar en el Fondo Vial, la verificación técnica y asistencia técnica de las actividades relacionadas con sus funciones establecidas en la Ley del Fondo Vial y el Reglamento; así como realizar una asesoría necesaria y suficiente para asistir a la Dirección Ejecutiva de los procesos conducentes a la operatividad e implementación eficiente y eficaz del Fondo.																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

No. de Convenio	SERVICIOS DE VERIFICACION TÉCNICA Y ASISTENCIA TÉCNICA	ESTADO: En Ejecución			
SIGADE:					
BIP: 011300004100					
Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	Vialidad

Descripción del Proyecto

Consiste en la Verificación Técnica y Asistencia Técnica de las actividades desarrolladas por las Empresas Contratistas y Firms Supervisoras en el Programa de Conservación de la Red Vial No Pavimentada a través del Mantenimiento Periódico y Rutinario en los 53 Sectores distribuidos en 18 Departamentos del país para atender de acuerdo a la programación establecida las actividades como de Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, Colocación de Material Selecto, Construcción de Drenajes, Muros, Remoción de Derrumbes que forman parte del Mantenimiento Periódico, Así mismo de Limpieza del Derecho de Vía, Alcantarillas, Conformación de Superficie de Rodadura, que forman parte del Mantenimiento Rutinario, y los Operativos de Limpieza del Derecho de Vía; Verificación Técnica en las diferentes actividades por las Empresas Contratistas y Firms Supervisoras en la Conservación de la Red Vial Pavimentada y las Emergencias provocadas por los desastres naturales (Huracanes, Derrumbes, Inundaciones y Fallas), como ser la Atención de Emergencias provocados por huracanes y tormentas en la Red Vial Pavimentada y No Pavimentada a nivel nacional, Apoyo a la Verificación Administrativa y Financiera en la recolección, cuantificación y verificación de la información financiera que refleje el progreso y estatus en períodos determinados de las operaciones financiadas, por el Fondo Vial y presentados por proyecto, presentar información mensual indicando disponibilidad de fondos por proyecto, avance consolidado y trabajos realizados, apoyar a la Gerencia Administrativa Financiera en el mantenimiento y registro de una contabilidad comercial donde se reflejen estados de pérdidas y utilidades, cuentas de patrimonio (valor de la red vial), contabilidad de costos y cualquier metodología y apoyo logístico necesario para la total y correcta operación de la unidad contable financiera del Fondo Vial.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamentos de Cobertura: Atlántida, Colón, Choluteca, Cortés, Comayagua, Copán, El Paraiso, Francisco Morazán, Gracias a Dios, Intibucá, Islas de la Bahía, La Paz, Lempira, Olancho, Ocotepeque, Santa Bárbara, Valle y Yoro.

Beneficiarios

Población aproximada de 4.78 millones de personas que se benefician directa o indirectamente.

Metas Globales

Seguimiento de acuerdo al Plan de Mantenimiento Vial correspondiente al año 2015.

Año/ Programación/ Ejecución	Re Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Gob. Central	Total	Fondos Externos	Gob. Central	Total Vigente	Fondos Externos	Gob. Central	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2015		13,947,627.00	13,947,627		13,947,627	13,947,627		4,509,297	4,509,297	32

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

No. de Convenio	SERVICIOS DE VERIFICACION TÉCNICA Y ASISTENCIA TÉCNICA	ESTADO: En Ejecución
SIGADE:		
BIP: 011300004100		

Unidad Ejecutora/ Institución	Fondo Vial	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	Vialidad
--	-------------------	----------------	----------------------------	--------------------	----------

METAS FISICAS

Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2015					Ejecución 2015					% Ejecu ción	Programación 2015
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Informes de Servicios de Verificación Técnica y Asistencia Técnica	Informes	6	6	100%	0	0	3	3	6	0	0	2	0	2	33%	6

Situación Actual

Con respecto a los trabajos de la verificación técnica y asistencia técnica presentó los informes respectivos de los meses de julio y agosto presentando una ejecución del 32.33% de avance financiero.

Problemática

No se detallan problemáticas en este tercer trimestre.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
	Gerencia Tecnica	30/09/2015

Contactos de la Unidad Ejecutora

Ing. Hugo Álvarez / Gerente Técnico
Lic. Gabriel Ordoñez / Gerente Administrativo Financiero

Contactos Organismo Financiero

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO	SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS													ESTADO:		
SIGADE:																
BIP: 001400071200																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	48,600,000.0		1,000,000.0	49,600,000.0	44,840,000.0	1,000,000.0	45,840,000.0	92.4	99,300.0	0.0	99,300.0	0.2	4,160,238.5	0.0	4,160,238.5	8.4%
Lempiras	1,068,373,800.0	0.0	21,983,000.0	1,090,356,800.0	985,717,720.0	21,983,000.0	1,007,700,720.0	92.4	2,182,911.9	0.0	2,182,911.9	0.2	86,940,248.5	0.0	86,940,248.5	8.0%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	13 de Octubre del 2008						27 de Abril del 2009		27/04/2009				30 de Junio del 2013		31/12/2014	
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Administración IDA 4466 e IDA 4583 y Fortalecimiento Institucional de la SOPTRAVI			48,600,000.0				1,000,000.0				49,600,000.0		100.0			
TOTAL			48,600,000.0				1,000,000.0				49,600,000.0		100.0			
Objetivo del Proyecto																
Reforzar la capacidad de la SOPTRAVI mediante mejoramiento en la transparencia, eficiencia y rendición de cuentas en las operaciones realizadas																
Descripción del Proyecto																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Francisco Morazán																
Beneficiarios																
Metas Globales																
Fortalecimiento de la capacidad institucional y de planificación estratégica del sector																
Desarrollo de la capacidad para el mejoramiento del manejo del recurso humano																
Fortalecimiento de la administración de carreteras, incluyendo impacto social y ambiental																
Mejoramiento de la Gobernabilidad y Transparencia																
Modernización del sistema informático																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO		SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS											ESTADO:			
SIGADE:																
BIP: 001400071200																
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:	VIALIDAD			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				% Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%				
AÑO 2011	24,978,850.0	0.0	24,978,850.0	24,978,850.0	0.0	24,978,850.0	13,821,920.0	0.0	13,821,920.0	55.3%						
AÑO 2012	31,896,428.0	0.0	31,896,428.0	31,896,428.0	0.0	31,896,428.0	11,635,090.0	0.0	11,635,090.0	36.5%						
AÑO 2013	48,551,249.0	0.0	48,551,249.0	26,561,400.0	0.0	26,561,400.0	20,809,080.0	0.0	20,809,080.0	78.3%						
AÑO 2014	28,572,000.0	0.0	28,572,000.0	33,606,581.0	0.0	33,606,581.0	25,917,118.5	1.0	25,917,118.5	77.1%						
AÑO 2015	12,183,000.0	0.0	12,183,000.0	20,672,510.0	0.0	20,672,510.0	14,757,040.0	0.0	14,757,040.0	71.4%						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$				% Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%						
AÑO 2011	1,320,521.4	0.0	1,320,521.4	1,320,521.4	0.0	1,320,521.4	730,703.8	0.0	730,703.8	55.3%						
AÑO 2012	1,636,016.3	0.0	1,636,016.3	1,610,467.1	0.0	1,610,467.1	587,461.7	0.0	587,461.7	36.5%						
AÑO 2013	2,378,051.4	0.0	2,378,051.4	1,289,544.8	0.0	1,289,544.8	1,010,272.1	0.0	1,010,272.1	78.3%						
AÑO 2014	1,328,164.2	0.0	1,328,164.2	1,562,195.8	0.0	1,562,195.8	1,204,752.5	0.0	1,204,752.5	77.1%						
AÑO 2015	556,354.7	0.0	556,354.7	940,386.2	0.0	940,040.8	671,293.3	0.0	673,902.1	71.4%						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2012-2013
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CANTIDAD DE PROYECTOS DE INVERSION PÚBLICA DEBIDAMENTE ADMINISTRADOS Y GERENCIADOS	PROYECTO	2	0	0.00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100.0	
CANTIDAD DE PROYECTOS DE INVERSION PÚBLICA RECIBIENDO LA DEBIDA ASISTENCIA TÉCNICA	PROYECTO	1	0	0.00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100.0	
CANTIDAD DE PROYECTOS DE INVERSION PÚBLICA CUMPLIENDO LAS BUENAS PRACTICAS ADMINISTRATIVAS	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	1	0	0.00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0	
FORTALECIDO EL APOYO A LOS PROYECTOS DE INVERSION PÚBLICA	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100.0	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4466-HO	SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS															ESTADO:
SIGADE:																
BIP: 001400071200																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD
FORTALECIDO EL PERSONAL TÉCNICO PARA APOYO A LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100.0	
RECURSOS HUMANOS CAPACITADOS DE LAS DISTINTAS UNIDADES EJECUTORAS	PRODUCCION NO CUANTIFICABLE	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	100.0	
Problemática / Observaciones																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
El Proyecto se encuentra en Proceso de Cierre										Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968					30/09/2015	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968								Melissa Fanconi: mfanconi@worldbank.org Martin Ochoa: mochoa@worldbank.org								

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4583-HO	FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMC II) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)															ESTADO: Ejecución
SIGADE:																
BIP: 0014000712100																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda							Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	25,000,000.0			25,000,000.0	20,645,300.0		20,645,300.0	82.6	12,400.0	0.0	12,400.0	0.0	11,571,348.1	0.0	11,571,348.1	46.3
Lempiras	549,575,000.0			549,575,000.0	453,845,629.9		453,845,629.9	82.6	272,589.2	0.0	272,589.2	0.0	241,816,875.0	0.0	241,816,875.0	44.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	2 de Agosto del 2010						19 de Noviembre del 2010	2 de Agosto del 2010				30 de Junio del 2013				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Financiamiento Adicional al Segundo Proyecto de Reconstrucción y Mejoramiento de Carreteras II			25,000,000.0				0.0				25,000,000.0		100.0			
TOTAL			25,000,000.0				0.0				25,000,000.0		100.0			
Objetivo del Proyecto																
Mejorar la calidad y gestión de manejo de la red vial del país pavimentando tramos carreteros que contribuyan con la actividad agrícola, comercial y social para un mejoramiento en las condiciones de vida de las comunidades beneficiadas.																
Descripción del Proyecto																
Pavimentación y mejoramiento de las carreteras de Honduras																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Todo el País																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4583-HO	FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMC II) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)								ESTADO: Ejecución	
SIGADE:										
BIP: 0014000712100										
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda					Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD	
Beneficiarios										
Con la implementación del programa se estarán beneficiando aproximadamente 422,944 familias que suman 2,114,718 habitantes de 72 comunidades ubicadas en los diferentes tramos.										
Metas Globales										
Fortalecimiento de la capacidad institucional y de planificación estratégica del sector										
Desarrollo de la capacidad para el mejoramiento del manejo del recurso humano										
Fortalecimiento de la administración de carreteras, incluyendo impacto social y ambiental										
Mejoramiento de la Gobernabilidad y Transparencia										
Modernización del sistema informático										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2012	17,098,898.0	0.0	17,098,898.0	187,729,339.0	0.0	187,729,339.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Año 2013	1,897,876.1	0.0	1,897,876.1	153,020,600.0	0.0	153,020,600.0	96,693,100.0	0.0	96,693,100.0	63.2
Año 2014	88,813,000.0	0.0	88,813,000.0	160,309,338.0	0.0	160,309,338.0	91,334,635.0	0.0	91,334,635.0	57.0
Año 2015	145,733,639.0	0.0	145,733,639.0	57,853,860.0	0.0	57,853,860.0	53,789,140.0	0.0	53,789,140.0	93.0
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2010	0.0	0.0	0.0	468,677.4	0.0	468,677.4	0.0	0.0	0.0	0.0
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Año 2012	877,028.5	0.0	877,028.5	9,628,923.2	0.0	9,628,923.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Año 2013	1,897,876.1	0.0	1,897,876.1	7,429,086.1	0.0	7,429,086.1	4,694,409.5	0.0	4,694,409.5	63.2
Año 2014	4,179,691.0	0.0	4,179,691.0	7,544,430.4	0.0	7,544,430.4	4,298,363.4	1.0	4,298,364.4	57.0
Año 2015	6,655,142.2	0.0	6,655,142.2	2,631,754.5	0.0	2,641,982.1	2,446,851.7	0.0	2,456,360.7	93.0

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4583-HO	FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMC II) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 0014000712100																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda								Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:	VIALIDAD	
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2011-2013
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CONSTRUIDAS FALLA CHANCAYA EN LA CARRETERA SANTA RITA-YORO	METRO	0.01	0	0	0.01	0	0			0.01	0	0	0	0	0.0	
FALLA REPARADA CARRETERA CA-06 TEGUCIGALPA DANLÍ	METRO	0.01	0	0	0.01	0	0			0.01	0	0	0	0	0.0	
OBRA COMPLEMENTARIA FINALIZADA	KILÓMETRO	0.01	0	0	0.01	0	0			0.01	0	0	0	0	0.0	
SUPERVISADA FALLA CHANCAYA EN LA CARRETERA SANTA RITA-YORO	METRO	0.01	0	0	0.01	0	0			0.01	0	0	0	0	0.0	
FALLA SUPERVISADA A NIVEL NACIONAL	METRO	0.01	0	0	0.01	0	0			0.01	0	0	0	0	0.0	
Problemática / Observaciones																
<p>1. Continuar con la Mejora de la Gobernabilidad y la Capacidad de Gestión mediante el Seguimiento con la implementación de los Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS), así como el Sistema de Mecanismo de Quejas .(SMQ)</p> <p>2. Se tiene el reto de lograr Potenciales Reformas Estratégicas en el Sector Vial (Avanzar en la Medida GAC N° 8, referente a reformas políticas de RRHH con una visión hacia la profesionalización.</p>																

Gobierno de Honduras
 Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BM 4583-HO	FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMC II) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)			ESTADO: Ejecución	
SIGADE:					
BIP: 0014000712100					
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
El proyecto se encuentra en Cierre			Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968		30/09/2015
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Ing. Rene Cheverría/2225-3344 -3390-5528 Ing. Alba Luz Hernandez 9989-1968			Melissa Fanconi: mfanconi@worldbank.org Martin Ochoa: mochoa@worldbank.org		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Carretera Villa de San Antonio Goascorán, Sección I-A y I-B (Financiamiento Adicional)														ESTADO: En Ejecución		
BCIE 2087																
SIGADE																
BIP 00140005160100																
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretario de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						Gabinete:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Vialidad	
TOTAL PROYECTO																
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%				
Dólares	132,436,000.00	10,000,000.00	6,800,000.00	149,236,000.00	128,375,622.11	326,640.24	128,702,262.35	86.2	14,060,377.89	6,473,359.76	20,533,737.65	13.8	122,426,956.23	326,640.24	122,753,596.47	82.25
Lempiras	2,727,479,689.20	205,947,000.00	140,043,960.00	3,073,470,649.20	2,643,857,424.67	6,727,057.75	2,650,584,482.42	86.2	289,569,264.53	133,316,902.25	422,886,166.78	13.8	2,521,346,435.41	6,727,057.75	2,528,073,493.16	82.25
BCIE 1987																
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%				
Dólares	19,000,000.00	10,000,000.00	6,800,000.00	35,800,000.00	29,000,000.00	326,640.24	29,326,640.24	81.9	-	6,473,359.76	6,473,359.76	18.1	29,000,000.00	326,640.24	29,326,640.24	81.92
Lempiras	359,006,900.00	188,951,000.00	128,486,680.00	676,444,580.00	547,957,900.00	6,171,900.00	554,129,800.00	81.9	-	122,314,780.00	122,314,780.00	18.1	547,957,900.00	6,171,900.00	554,129,800.00	81.92
BCIE 1689																
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%				
Dólares	64,300,000.00			64,300,000.00	64,300,000.00		64,300,000.00	100.0	-	-	-	-	64,300,000.00		64,300,000.00	100.00
Lempiras	1,214,954,930.00	-	-	1,214,954,930.00	1,214,954,930.00	-	1,214,954,930.00	100.0	-	-	-	-	1,214,954,930.00	-	1,214,954,930.00	100.00
BCIE 2087																
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%				
Dólares	49,136,000.00			49,136,000.00	35,075,622.11		35,075,622.11	71.4	14,060,377.89	-	14,060,377.89	28.6	29,126,956.23		29,126,956.23	59.28
Lempiras	1,075,228,347.20	-	-	1,075,228,347.20	767,549,315.95	-	767,549,315.95	71.4	307,679,031.25	-	307,679,031.25	28.6	637,376,445.03		637,376,445.03	59.28
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de inicio de ejecución.				Fecha Cierre:		Fecha Cierre Ampliada:		
	9/10/2010 BCIE 1987 4/05/2007 BCIE 1689 21/09/2012 BCIE 2087						9/10/2010 BCIE 1987 4/05/2007 BCIE 1689 21/09/2012 BCIE 2087					21/12/2013 BCIE 1987 31/08/2012 BCIE 1689 05/03/2017 BCIE 2087				
COMPONENTES BCIE 2087																
Componentes		Financiamiento FE (US\$)						Contraparte				Total (US\$)		%		
Sub Sección I-A		9,583,800.00										9,583,800.00		19.50		
Sub Sección I-B		36,329,200.00										36,329,200.00		73.94		
Supervisión Secciones IA y IB		2,510,800.00										2,510,800.00		5.11		
Imprevistos		712,200.00										712,200.00		1.45		
TOTAL		49,136,000.00										49,136,000.00		100.00		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2087	Carretera Villa de San Antonio Goascorán, Sección I-A y I-B (Financiamiento Adicional)	ESTADO: En Ejecución
SIGADE		
BIP 00140005160100		

Objetivos del Proyecto

Promover el desarrollo del país uniendo la rutas CA-5 y CA-1, facilitando una alternativa entre los litorales Atlántico y Pacífico al evitar el paso por Tegucigalpa, con un ahorro en distancia de 100 Kms. (Objetivo de todo el Proyecto Villa de San Antonio Goascorán).

Descripción del Proyecto

La sección I está dividida en dos (2) secciones: La sección I-A tiene una longitud de 19.72 Km. consta de un (1) puente, tres cajas y un paso a desnivel ubicado en los Mangos en la Carretera del Norte CA-5, con una longitud de 60 metros, y acceso a Lamaní con una longitud de 1 kilómetro. La sección I-B tiene una longitud de 29.90 kms. de la EST.20+000 A EST. 54+860 y comprende además de la carretera principal, el acceso a Aguantequerique, la construcción de 11 cajas y estructuras de puentes entre los cuales mencionamos el puente sobre el Río Naranjo, puente sobre el Río San Juan 1 y puente sobre el Río Tumballa.

Localización

Departamento de Comayagua, La Paz y Valle

Beneficiarios

4,100,000 habitantes

Metas Globales

Concluir 49.82 kilómetros de carretera, incluyendo el drenaje mayor y menor y las obras complementarias.

BCIE 2087										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos*/	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013			-	123,870,280.00		123,870,280.00	19,953,610.00	-	19,953,610.00	16.11
Año 2014	517,000,200.00		517,000,200.00	361,998,380.00		361,998,380.00	350,179,390.00		350,179,390.00	96.74
Año 2015	435,893,979.00		435,893,979.00	301,578,449.00		301,578,449.00	265,995,539.03		265,995,539.03	88.20
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013			-	6,014,667.85		6,014,667.85	968,871.12		968,871.12	16.11
Año 2014	23,625,978.51	-	23,625,978.51	16,542,674.35		16,542,674.35	16,002,567.78	-	16,002,567.78	96.74
Año 2015	19,919,570.21		19,919,570.21	13,781,592.26		13,781,592.26	12,155,517.33		12,155,517.33	88.20

METAS																
Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejec.	Programación 2016
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		

Componente. Infraestructura

CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO-GOASCORAN SECCION I-A CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	19.92	19.92	100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO-GOASCORAN SECCION I-B CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	29.9	13.03	44	1.00	1	3	0.1	5	0.34	9.36	8.36	1.99	20.05	393.14	3

Problemática

- 1.No se cuenta con la disponibilidad presupuestaria para realizar los pagos, aún cuando se cuenta con los recursos en el Fondo Rotatorio. Se requiere de la incorporación de fondos al presupuesto 2015.
- 2.El proceso de aprobación de las modificaciones Presupuestarias es muy extenso.
- 3.Se requiere de fondos adicionales al convenio de Crédito para la finalización de la Sección IB.
- 4.Para el cierre financiero de la Sección IA se requiere de la aprobación por el Congreso Nacional de la Modificación No.8 al Contrato de Construcción la cual contempla un incremento en monto en US\$2.8 millones para el pago de la ultima estimación de obra de dic. 2014. A la fecha la Coordinación General de Gobierno desde julio 2015 ha emitido en dos ocasiones observaciones al Anteproyecto de Ley las cuales han sido subsanadas.
- 5.Aún no se ha elevado al Congreso Nacional para su aprobación de la Modificación No.7 al Contrato de Supervisión la cual fue remitida desde el 16 de julio 2015 a la Coordinación General de Gobierno

ACCIONES	RESPONSABLE	FECHA
1 y 2.Se han solicitado modificaciones presupuestarias trasladando fondos dentro de la misma cartera pero el proceso de aprobación es muy lento, esto ha provocado que no se cancelen las estimaciones al contratista de forma regular. 3.Se está gestionando ante BCIE el requerimiento de fondos adicionales del convenio. 4.Seguimiento a la aprobación de la modificación del contrato por parte del Congreso Nacional.	SEFIN/UE	2015
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
Ing. Alba Hernández, Jefe de la Unidad Ejecutora alba.hernandez@sopravi.gob.hn Tel:2225-3344	Licda. Margie Godoy Tel. 2240-2231	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116		Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III											ESTADO: En Ejecución				
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157 BIP 001400074400		SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP) / INVEST-MCA-H						Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Vialidad		
Costo y Financiamiento					BCIE 2116 (SOPTRAVI)								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%					
Dólares	76,060,000.00		1,200,000.00	77,260,000.00	44,987,300.00		44,987,300.00	58.2	31,072,700.00	1,200,000.00	32,272,700.00	41.8			-	-	
Lempiras	1,664,398,162.00		26,259,240.00	1,690,657,402.00	984,443,589.71	-	984,443,589.71	58.2	679,954,572.29	26,259,240.00	706,213,812.29	41.8			-	-	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)		%			
Construcción				73,732,530.00								73,732,530.00		95.43			
Implementación Reasentamiento/ Derecho de Vía				1,918,700.00								1,918,700.00		2.48			
Fortalecimiento Unidad Ejecutora SOPTRAVI				408,770.00								408,770.00		0.53			
Firma Verificadora								1,200,000.00				1,200,000.00		1.55			
TOTAL				76,060,000.00				1,200,000.00				77,260,000.00		100.00			
BCIE 2116 (INVEST-MCA-H) PRÉSTAMO CITIBANK INTERNACIONAL PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%					
Dólares*	18,940,000.00	1,918,700.00		20,858,700.00	19,540,000.00		19,540,000.00	93.7	1,318,700.00	-	1,318,700.00	6.3	19,424,894.81		19,424,894.81	93.13	
Lempiras	414,458,338.00	41,986,336.49	-	456,444,674.49	427,587,958.00	-	427,587,958.00	93.7	28,856,716.49	-	28,856,716.49	6.3	425,069,145.62		425,069,145.62	93.13	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)		%			
Implementación Reasentamiento/ Derecho de Vía (BCIE 2116)				1,918,700.00								1,918,700.00		9.20			
Derecho de Vía/Reasentamiento (Préstamo Citibank)				18,940,000.00								18,940,000.00		90.80			
TOTAL				20,858,700.00								20,858,700.00		100.00			
BNDES / BRAZIL 13.2.0247.1 (INSEP)																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo (X)	Donación ()	Nacional ()		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Fondo Nacional para todos los cofinanciamientos	Costo Total	Fondos Externos	Fondo Nacional	Total	%	FE	Fondo Nacional	Total	%					
Dólares	145,000,000.00			145,000,000.00	9,719,230.00		9,719,230.00	6.7	135,280,770.00		135,280,770.00	93.3			-	-	
Lempiras	6,626,238.99		-	6,626,238.99	444,151.32	-	444,151.32	6.7	6,182,087.68	-	6,182,087.68	93.3			-	-	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total (US\$)		%			
Construcción				145,000,000.00								145,000,000.00		100.00			
TOTAL				145,000,000.00								145,000,000.00		100.00			
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad	Fecha de inicio de ejecución.			Fecha Cierre:	Fecha Cierre Ampliada:							
	BCIE 11/06/2013 BNDS 11/06/2013				BCIE 11/06/2013 BNDS 13/05/2014				BCIE 29/11/2016 BNDS 13/05/2017								

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116	Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III				ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157 BIP 001400074400					
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP) / INVEST-MCA-H	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub Sector:	Vialidad

Objetivos del Proyecto
Construcción y pavimentación de 50.62 km de carretera y Reducir los costos de transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales, regionales y mundiales y promover el desarrollo regional.

Descripción del Proyecto

Componente I, Construcción: ancho de carpeta de 7.3 mts, ancho de hombros internos de 1.20 mts y externos de 2.40 mts, pendientes máximas de un 8% y grados de curvatura no mayores a 8°00'00" grados, de forma que permita la circulación rápida y segura de los vehículos. Componente II, Supervisión: Para supervisar la correcta ejecución del contrato de obras se contratarán los servicios de una firma supervisora, la que deberá desarrollar las siguientes actividades:

1. Supervisión y control de actividades constructivas.
2. Trabajos de topografía.
3. Reconocimiento del proyecto.
4. Toma de obra.
5. Calidad de los materiales.
6. Calidad de obra.
7. Proyecto ejecutado en el tiempo determinado.

El Proyecto Corredor Logístico, denominado "Canal Seco", consiste en la ampliación y mejoramiento de tres (3) secciones comprendidas entre la Villa de San Antonio – Goascorán. - Mediante Acuerdo Ejecutivo No. PCM-039-2013, se asignó a MCA-Honduras la responsabilidad de administrar el proceso de reasentamiento humano a lo largo del Corredor Logístico. ▯

Localización

La secciones II y III abarcan los departamentos de La Paz y Valle beneficiando las comunidades siguientes: Sección II; Aguanqueterique, El Tabloncito, El tejtar, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nance Dulce, Mercedes de Oriente, Barrancaray, Matapalo, Las Joyitas, Caridad y Lauterique, Sección III; Solubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca y Goascorán),

Beneficiarios

400,000 habitantes de las zonas aledañas al proyecto.

Metas Globales

Consiste en la construcción y pavimentación con carpeta asfáltica de 50.62 km de carretera a tres o cuatro carriles (tres carriles en zonas montañosas y escarpadas y cuatro carriles en zonas planas y onduladas). Se espera atender y resolver aproximadamente 600 casos del Componente de Reasentamiento para el saneamiento del derecho de vía para concluir los trabajos de rehabilitación de los tramos.

BCIE 2116/BNDS (INSEP)										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013			-	913,000,000.00		913,000,000.00	905,766,400.00		905,766,400.00	99.21
Año 2014	1,371,883,620.00	11,222,660.00	1,383,106,280.00	17,867,740.00	5,834,680.00	23,702,420.00	-	5,834,220.00	5,834,220.00	24.61
Año 2015	109,899,118.00	8,354,844.00	118,253,962.00	374,379,390.00	8,354,844.00	382,734,234.00	356,484,680.00		3,961,350.00	94.18
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013	-	-	-	44,331,794.10	-	44,331,794.10	47,936,576.15	-	47,936,576.15	99.21
Año 2014	62,692,611.97	512,855.36	63,205,467.33	816,523.56	266,634.37	1,083,157.93	-	266,613.35	266,613.35	24.61
Año 2015	5,022,191.87	381,801.33	5,403,993.20	17,108,464.22	381,801.33	17,490,265.55	16,290,708.19		181,026.56	94.18
BCIE 2116 (INVEST-MCA-H) PRÉSTAMO CITIBANK INTERNACIONAL PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013	388,270,000.00		388,270,000.00	387,024,010.00		387,024,010.00	387,024,010.00		387,024,010.00	100.00
Año 2014	283,190,880.00		283,190,880.00	56,310,000.00		56,310,000.00	11,940,838.13		11,940,838.13	21.21
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013	18,940,000.00	-	18,940,000.00	18,879,220.00	-	18,879,220.00	18,879,220.00	-	18,879,220.00	100.00
Año 2014	12,941,313.46	-	12,941,313.46	2,573,265.64	-	2,573,265.64	545,674.81	-	545,674.81	21.21
BCIE 2116 (INVEST-MCA-H) PRÉSTAMO BNDS PARA REASENTAMIENTO SECCIONES I, II Y III DEL CORREDOR LOGISTICO										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013										
Año 2014				209,936,300.00		209,936,300.00	71,004,500.00		71,004,500.00	33.82
Año 2015	48,377,035.00		-	30,109,040.00		30,109,040.00	8,482,070.00		8,482,070.00	28.17
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Presupuesto Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.

Gobierno de Honduras
Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2116		Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio Goascorán, Secciones II y III													ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GE01142 GE01143 GE01157 BIP 001400074400		SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP) / INVEST-MCA-H								Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Vialidad
Unidad Ejecutora/ Institución		METAS															
Año 2013																	
Año 2014																	
Año 2015																	
Global		Meta Acumulada a Dic-14			Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejec.	Programación 2016	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Componente. Infraestructura SOPTRAVI																	
CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO- GOASCORAN SECCION II Y III CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	50	0	0	0.00	0.00	2.36	7.09	9.45	0	0	0	0.0	0.0	0.00	25	
REASENTAMIENTO INVEST MCA-H																	
600 CASOS DE REASENTAMIENTO EN EL CANAL SECO RESUELTOS	NO. DE CASOS	687	387	0	90	165	240	300	300	57	216	309	0	582	194.00	0	
Problemática																	
1.Actualmente no se ha efectuado la modificación del convenio de credito No. 13.2.0247.1 Con el Banco Nacional de Desenvolvimiento Económico (BNDES) para continuar con los desembolsos para el pago de las estimaciones con fondos de este convenio a la compañía Queiroz-Galvao.																	
2. La Modificación al convenio de Construcción Llave en mano.																	
3. Ampliación del presupuesto para el año 2015																	
4. Se firmó Adenda para extender el plazo de los servicios del implementador del reasentamiento para finalizar la actividad, hasta diciembre 2015. El implementador del reasentamiento ha remitido a INVEST-H 55 paquetes de expedientes con documentación de soporte de 796 casos listos para revisión y trámite de pago del banco fideicomisario. De los 984 casos identificados, se han negociado 870 y se han pagado/resuelto 696.																	
ACCIONES								RESPONSABLE							FECHA		
1. y 2. Se espera no objeción de la modificación No. 1 del convenio por parte del BCIE para la firma. 3. Se debera realizar la incorporacion de Fondos Necesarios mediante Modificación presupuestaria de aproximadamente \$ 29,000,000.00								BCIE/SEFIN/UE							nov-15		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Ing. Alba Hernández, Jefe de la Unidad Ejecutora alba.hernandez@soptravi.gob.hn Tel:2225-3344								Licda. Elena Hepburn Tel. 2240-2231									

Fecha Última Actualización: * Información actualizada al 30 de septiembre del 2015
Tipo de Cambio L. 21.8827

PETROCARIBE- INSEP													ESTADO: SUSPENDIDO									
SIGADE: PROYECTO CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CATACAMAS CUEVAS DE TALGUA DEPARTAMENTO DE OLANCHO																						
BIP: 001400074200																						
Unidad Ejecutora/ Institución: SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS (INSEP)													Sector: COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VALIDAD					
Costo y Financiamiento				Desembolsos						Ejecución US\$												
Tipo de Fondos:			Nacional (x)			Por Desembolsar						Monto Convenio Ejecutado		Total Ejecutado								
						FE		Contraparte		Total												
Fondos Externos			Co-Financiamiento			FE		Contraparte		Total												
Diciembre			4,001,389.9			1,690,600.6		1,690,600.6		41.5		-		1,690,600.6		1,690,600.6		41.5				
Limpres			83,241,313.8			34,545,629.7		34,545,629.7		41.5		48,695,674.1		48,695,674.1		58.0		345,456,029.7		41.5		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional			Fecha de Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
			21 de Marzo del 2013						18 de Noviembre del 2013			18 de Noviembre del 2013			17 de Septiembre del 2014							
Componentes													Financiamiento FE (ISS)		Contraparte		Total					
Supervisión																	7,255,367.68		7,255,367.68		8.7	
Construcción																	75,989,956.10		75,989,956.10		82.4	
TOTAL																	83,241,313.78		83,241,313.78		100.0	
Objetivo del Proyecto																						
* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza. *Se elevará la escolaridad promedio a nueve (9) años. *Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema. *Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada. *Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 70% del PIB. *Se mejorará la posición de Honduras en el Índice de Competitividad Global a la posición 60.																						
Descripción del Proyecto																						
El Proyecto consiste en la construcción y pavimentación hacia el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el Departamento de Olancho el cual tiene una longitud aproximada de 8.93 Kms. Siendo las actividades del Proyecto la excavación común, Sub-base granular, concreto clase "A" y los componentes de las estructuras de drenaje mayor y menor.																						
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																						
Este proyecto está localizado en el municipio de Catacamas en el departamento de Olancho.																						
Beneficiarios																						
Este Proyecto comienza en la comunidad de Catacamas y termina en el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el departamento de Olancho.																						
Metas Globales																						
Se pavimentará 8.93 Km. de carretera																						
Programación Limpres																						
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Limpres			Vigente Limpres			Ejecución Limpres														
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Ejec.										
AÑO 2013		17,877,802.00	17,877,802.00	17,877,802.00	17,877,802.00	17,877,802.00	17,877,802.00	9,799,035.77	9,799,035.77	9,799,035.77	54.81	54.81										
AÑO 2014		30,000,000.00	-	30,000,000.00	30,000,000.00	30,000,000.00	30,000,000.00	24,746,603.94	24,746,603.94	24,746,603.94	82.48	82.48										
AÑO 2015		34,000,000.00	-	34,000,000.00	34,000,000.00	34,000,000.00	34,000,000.00	3,464,180.00	3,464,180.00	3,464,180.00	10.11	10.11										
METAS																						
Global			Meta Acumulada a Dic-14			Programación 2015					Ejecutado 2015											
						Trimestre					Trimestre					%Ejecución						
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total	Programación 2016-2018						
01-PAVIMENTACION Y SUPERVISION DE CARRETERA BAJA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILOMETRO	8.93	3.39	37.96	1.64	2.23	3.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.67						
Problemática / Observaciones																						
El proyecto se suspendió a partir del 25 de julio del 2014, y los recursos asignados para el 2015 no alcanzan para la ejecución de las obras programadas en el presente año. Las actividades realizadas en el Periodo son las siguientes: Afianzamiento y Conformación de Subrasante entre las estaciones 4+800 - 4+900. Colocación de Concreto Hidráulico entre las estaciones 4+500 -4700 Dragado del río Talgua. Instalación de alcantarilla triple de TCR Ø=36" en estación 5+290. Revestimiento de Cuneta. Instalación de tubería de agua potable en la Comunidad de Guanaja. Instalación de Filtro entre las estaciones 1+240 - 1+270.																						
Acciones Propuestas																						
Acción										Responsable			Fecha									
Es necesario una modificación presupuestaria para incorporar fondos para reactivar el proyecto y garantizar su culminación física										UCP/INSEP			26/03/2015									
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero																	
Ing. Rodul Hernandez, Tel: 2225-0715																						

Actualizado al 30 de Septiembre de 2015

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA - TEUPASENTI - LAS CRUCITAS															ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																			
BIP: 001400059512																			
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos										Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%		
Dólares	-	-	9040,360.8	9040,360.8	-	5095,331.0	5095,331.0	56.4	-	3945,029.8	3945,029.8	43.6	399,626.6	5863,468.2	6263,094.8		69.3		
Lempiras	-	-	181245,673.0	181245,673.0	-	102153,742.8	102153,742.8	56.4	-	74561,063.5	74561,063.5	41.1	8011,913.0	117553,742.8	125565,655.7		69.3		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	22 de Febrero del 2007						30 de Marzo del 2007		30 de Abridel 2007				15 de Octubre 2013		31 de Diciembre 2015				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%						
Construcción											222138,808.42		222138,808.4		86.4				
Supervision											34819,729.22		34819,729.2		13.6				
TOTAL											256958,537.64		256958,537.6		100.0				
Objetivo del Proyecto																			
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																			
Descripción del Proyecto																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 23.8 Kms																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Departamento de Paraiso																			
Beneficiarios																			
Se beneficiaran los habitantes de las siguientes comunidades: Jacaleapa, Las Crucitas,Potrerrillos,Lomas Limpias,El Junquillo,El Copantillo,La comunidad, Villa Hermosa, Santa Rosa No.1, Santa Rosa no.2, Teupasenti.																			
Metas Globales																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 23.8 Kms																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras												
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	%	%	%	%	%	%	%		
AÑO 2008	-	100000,000.0	100000,000.0	8011,913.0	83015,737.2	91027,650.1	8011,913.0	83015,737.2	91027,650.1	100.0									
AÑO 2009	-	7800,000.0	7800,000.0		18349,881.2	18349,881.2		17068,220.6	17068,220.6	93.0									
AÑO 2011	-	19000,000.0	19000,000.0		2069,786.0	2069,786.0		2069,785.0	2069,785.0	100.0									
AÑO 2012	-	30000,000.0	30000,000.0		15400,000.0	15400,000.0		15400,000.0	15400,000.0	100.0									
AÑO 2013	-	-	-		-	-		-	-										
AÑO 2014	-	29200,000.0	29200,000.0		-	-		-	-										
AÑO 2015	-	1597,379.00	1597,379.0		-	27267,879.0		-	24563,726.39	90.1									
METAS																			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					%	Programación 2013-			
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre					Ejecución	2016			
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	23.80	18.07	75.94	0.11	0	0	0	0.11	2.02	2.16	1.47	0.00	5.65	5,136.4				
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	23.8	18.07	75.94	0.11	0	0	0	0.11	2.02	2.16	1.47	0.00	5.65	5,136.4				
Problemática / Observaciones																			
La Ejecución Financiera esta basada en la ejecución del gasto del SIAFI. Ya que en este proyecto se realizaron unos pagos con Cemento.																			
Acciones Propuestas																			
Acción															Responsable		Fecha		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción																			

Fecha de Actualización: 30/09/2015

Tipo de Cambio L.22.08 por 1 US\$

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos nacionales SIGADE: Diseño y Construcción de los Puentes: Construcción del Puente la Empalizada, sobre el Rio Guayape con una longitud de 240 mts y Construcción del Puente Juticalpa con una longitud de 60 mts localizados en el Departamento de Olancho													ESTADO: Finalizado							
BIP: 001400074100																				
Unidad Ejecutora/ Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						Sector: COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD									
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%
Moneda:	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%								
Dólares	-																			
Lempiras	-																			
No. Resolución de aprobación	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
	10 de Octubre del 2012						28 de Febrero del 2013		28 de Febrero del 2013				30 de Septiembre del 2014							
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%							
Construcción			-				172911,519.02				172911,519.0		91.1							
Supervisión			-				16950,474.50				16950,474.5		8.9							
TOTAL			-				189861,993.52				189861,993.5		100.0							
Objetivo del Proyecto																				
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social. b) Ahorrar costos de operación de los usuarios. c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje. d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e) Incentivar la producción agrícola																				
Descripción del Proyecto																				
El Puente localizado sobre el Rio Guayape cuenta con una sección de 9.30 m., un ancho de calzada de 8.20 m., ocho luces de 30.00 m. cada una, la subestructura esta compuesta por dos estribos y siete pilastras circulares de 1.40 m. de diametro, tanto el estribo No. 1 como las pilastras están apoyadas sobre zapatas de concreto reforzada que a su vez estan fundidas sobre 17 pilotes de 20.00 m. de longitud en el estribo No 1; y 12 pilotes de 13.50 m. por pilastra. La Superestructura consta de siete losas de concreto reforzado de 0.20 m. de espesor y cinco vigas de 1.60 m. de peralte con sus respectivas aceras de 0.15 m. de espesor y pretilas de 1.09 m. de altura.																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
Departamento de Olancho, Juticalpa.																				
Beneficiarios																				
Se beneficiarán 10 aldeas la población beneficiada directamente es de aproximadamente 30,000 habitantes.																				
Metas Globales																				
Construcción de 240 ML para el puente La Empalizada, 60 ML para el puente Juticalpa y 2.08 Kms para el tramo carretero La Empalizada - Puente Guayape.																				
Año/ Programación / Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%		Fieq.		
AÑO 2013		130000,000.0	130000,000.0									120633,130.1		120633,130.1		100.0				
AÑO 2014		31320,730.0	31320,730.0			31320,730.0		31320,730.0				43388,430.9		43388,430.9		100.0				
AÑO 2015		36296,450.0	36296,450.0			32396,450.0		32396,450.0				31823,563.98		31823,563.98		0.0				

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos nacionales 0000042-08		Diseño y Construcción de los Puentes: Construcción del Puente la Empalizada, sobre el Rio Guayape con una longitud de 240 mts y Construcción del Puente Juticalpa con una longitud de 60 mts localizados en el Departamento de Olancho													ESTADO: Finalizado		
SIGADE:																	
BIP: 001400074100																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)					Sector:			COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD		
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2014-2017	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	2.38	1.14	47.90	1.24	0.00	0.00	0.0	1.24	1.24	0	0	0	1.24	100.0		
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	2.38	1.14	47.90	1.24	0.00	0.00	0.0	1.24	1.24	0	0	0	1.24	100.0		
Problemática / Observaciones																	
La programación 2015 solamente es para pagar deuda en vista que el proyecto finalizo el 30 de septiembre 2014, asimismo la ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto SIAFI.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero								
Dirección UPEG: 22225-0489																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos nacionales SIGADE:		CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CA-3, EL TRIUNFO, CHOLUTECA											ESTADO: Finalizado						
BIP: 001400070400		Unidad Ejecutora/ Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD					
Costo y Financiamiento				Desembolsos						Ejecución US\$									
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamient	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%						
Dólares		-		1489,489.2	1489,489.2		1008,529.3	1008,529.3	67.7	-	480,959.9	480,959.9	32.3		1008,529.3	1008,529.3	67.7		
Lempiras		-		29862,024.0	29862,024.0		20219,500.2	20219,500.2	67.7	-	9090,141.4	9090,141.4	30.4		20219,500.2	20219,500.2	67.7		
No.Resolución de aprobación		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
		03 de febrero del 2012						16 de Marzo del 2012		16 de Marzo del 2012		16 de Noviembre del 2012		21 de Febrero del 2015					
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%					
Construcción				-				31335,310.0				31335,310.0		70.2					
Supervisión				-				13313,431.4				13313,431.4		29.8					
TOTAL				-				44648,741.4				44648,741.4		100.0					
Objetivo del Proyecto																			
a)Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social. b)Ahorrar costos de operación de los usuarios. c)Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje.																			
Descripción del Proyecto																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 5.3 Kms.																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
Departamento de Choluteca, El Triunfo.																			
Beneficiarios																			
Se beneficiarán 10 aldeas la población beneficiada directamente es de aproximadamente 40,000 habitantes.																			
Metas Globales																			
Construcción de 5.3 Kms.																			
Año/ Programación / Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras												
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigiente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Eiec.									
AÑO 2008	-	-		3008,668.7	3008,668.7		3008,668.7	3008,668.7	3008,668.7	100.0									
AÑO 2009		3900,000.0	3900,000.0	8875,006.5	8875,006.5		7696,015.0	7696,015.0	7696,015.0	86.7									
AÑO 2011		2000,000.0	2000,000.0	721,911.0	721,911.0		721,910.3	721,910.3	721,910.3	100.0									
AÑO 2012		15000,000.0	15000,000.0	8463,147.0	8463,147.0		8463,146.2	8463,146.2	8463,146.2	100.0									
AÑO 2013		329,760.0	329,760.0	329,760.0	329,760.0		4810,000.0	4810,000.0	4810,000.0	100.0									
AÑO 2014		28200,000.0	28200,000.0	23200,000.0	23200,000.0		25354,745.0	25354,745.0	25354,745.0	100.0									
AÑO 2015		8350,000.0	8350,000.0	8350,000.0	8350,000.0		6260,107.48	6260,107.48	6260,107.48	0.0									

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos nacionales	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CA-3, EL TRIUNFO, CHOLUTECA				ESTADO: Finalizado
SIGADE:					
BIP: 001400070400					
Unidad Ejecutora/	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2014-2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS	KILÓMETRO	5.3	5.1600	97.36	0.0001	0.00	0.00	0.0	0.0001	0.14	0	0	0	0	140,000.0	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS	KILÓMETRO	5.3	5.1600	97.36	0.0001	0.00	0.00	0.0	0.0001	0.14	0	0	0	0	140,000.0	

Problemática / Observaciones

Proyecto finalizado desde el 21 de febrero del 2015. En este año solamente se trabajo en la caja puente y en la señalizacion Horizontal.
La ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto del SIAFI.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Dirección UPEG: 22225-0489	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

INSEP	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA SAN VICENTE - LA ARADA - EL NISPERO DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	ESTADO: Suspendido
SIGADE:		
BIP: 001400070515		

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD
----------------------------------	---	---------	--------------------------	-------------	----------

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	-	-	5591,940.2	5591,940.2	-	4131,821.4	4131,821.4	73.9	-	1460,118.8	1460,118.8	26.1	-	4131,821.4	4131,821.4	73.9
Lempiras	-	-	112110,013.3	112110,013.3	-	82836,820.7	82836,820.7	73.9	-	29273,192.6	29273,192.6	26.1	-	82836,820.7	82836,820.7	73.9

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	18 de Septiembre del 2003		18 de Septiembre del 2003	18 de Noviembre del 2003	11 de Septiembre del 2005	30/11/2013

Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Contraparte	Total	%
Construcción: SERMACO	-	-	96700,078.89	86.3
Supervisión: INCONSUL	-	-	15409,934.43	
TOTAL	-	-	112110,013.32	86.3

Objetivo del Proyecto

- a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.
b) Ahorrar costos de operación de los usuarios.
c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje.
d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción.
e) Incentivar la producción agrícola.

Descripción del Proyecto

El proyecto comprende la construcción y supervisión de la pavimentación de un tramo de carretera con una longitud de de 16.1 kms. aproximadamente, utilizando doble tratamiento a base de emulsión asfáltica de 2 cm. De espesor y una base de 15 cms.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Santa Bárbara, Municipio San Vicente -Municipio de la Arada-Municipio El Nispero.

Beneficiarios

Entre las poblaciones beneficiadas con este proyecto están: San Vicente, , La Arada y El Nispero. La población beneficiada directamente es de aproximadamente 20,000 habitantes.

Metas Globales

Se pavimentación 16.10 Km. de carretera.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2008	-	-	-	464,450.6	4812,398.3	5276,848.9	-	4812,398.3	4812,398.3	91.2
AÑO 2009	-	3960,600.0	3960,600.0	-	19054,718.1	19054,718.1	-	19054,718.1	19054,718.1	100.0
AÑO 2010	-	13000,000.0	13000,000.0	-	11000,000.0	11000,000.0	-	11000,000.0	11000,000.0	100.0
AÑO 2011	-	20000,000.0	20000,000.0	-	18104,259.0	18104,259.0	-	18104,258.3	18104,258.3	100.0
AÑO 2012	-	30000,000.0	30000,000.0	-	29865,446.0	29865,446.0	-	29865,446.0	29865,446.0	100.0
AÑO 2013	-	104265,225.0	104265,225.0	-	-	-	-	28700,000.0	28700,000.0	
AÑO 2014	-	-	-	-	-	-	-	6605,459.6	6605,459.6	
AÑO 2015	-	1547,379.0	1547,379.0	-	-	-	-	-	-	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

METAS

Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2013-2016
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	16.1	10	62.11	0.18	0	0	0	0	0.18	0	0	0	0	0	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERA DE LA DGC Y SIECA.	KILÓMETRO	16.1	10	62.11	0.18	0	0	0	0	0.18	0	0	0	0	0	
Problemática / Observaciones																
Proyecto suspendido apartir del 30 de noviembre del 2013 falta de fondos para culminar la longitud contratada. La ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto del SIAFI.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Dirección UPEG: 2225-0489																

Fecha de Actualización: 30/09/2015

Tipo de Cambio L.20.0485 por 1 US\$

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES 72500		CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS, DEPTO. DE COMAYAGUA											ESTADO: Suspensión												
SIGADE:																									
BIP: 001400072500																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD										
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%	
Dólares		-				10092,052.3		10092,052.3				3874,516.1		3874,516.1		38.4		-		6217,536.2		6217,536.2		61.6	
Lempiras		-				202330,510.6		202330,510.6				77678,236.3		77678,236.3		38.4		-		117511,433.9		117511,433.9		58.1	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
		11 de diciembre del 2002		No. 6 -2003				20 de marzo del 2003		11 de diciembre del 2002				31 de diciembre del 2008		31/12/2012									
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%											
Construcción: SERMACO						-				191424,845.47				191424,845.5				94.6							
Supervisión: CONSULTESA										10905,665.13				10905,665.1											
TOTAL						-				202330,510.60				202330,510.6				94.6							
Objetivo del Proyecto																									
<p>Integrar la zona alta del Valle de Comayagua al desarrollo socioeconómico del país, facilitando la interconexión con la carretera CA-5 Norte hasta el valle de Sula, potenciando el desarrollo económico en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos y a la captación de divisas.</p>																									
Descripción del Proyecto																									
<p>El proyecto consiste en la pavimentación del tramo carretero La Libertad – Las Lajas, con una longitud de 25.3 Km, mediante un nuevo alineamiento que se adapta mejor a las condiciones topográficas de la zona. Las características geométricas de esta carretera son de topografía ondulada, con alineamiento sinuoso, cuya superficie de rodadura tiene un ancho aproximado de 6.0 mts, la cual se encuentra con material selecto balastado. Las obras comprenden la construcción y pavimentación de este tramo carretero, incluyendo todas las actividades contempladas en este tipo de proyectos, como ser terracería, sub-base, base, doble tratamiento e imprimación, obras de drenaje (cunetas, cajas, puentes, entre otras) El tramo carretero será de doble tratamiento superficial, contara con dos carriles de 5.5 mts cada uno, hombros de 1.5 mts de ambos lados para un total de 8.5 mts, el derecho de vía es de 30 mts, existiendo lugar para futuras ampliaciones de carriles y se construirá para una velocidad máxima de 60.0 kph.</p>																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
<p>El proyecto se ubica en su totalidad en el departamento de Comayagua, sobre el municipio de Las Lajas, con una longitud aproximada de 25.3 km, iniciando en el puente sobre el río Frío y finalizando en el poblado de Las Lajas. De acuerdo a la clasificación propuesta en el Plan de Nación el proyecto se ubica en la región 1 (Región del Valle de Sula), sub región 1.2 (Subregión del Valle de Comayagua), departamento 3 (Comayagua), municipios 3.20 (Las Lajas).</p>																									
Beneficiarios																									
<p>Los principales beneficiarios serán 28,857 habitantes de los municipios de Las Lajas y La Libertad, así como los usuarios de procedencia o destino del departamento de Comayagua, que se transporten por sobre esta vía. Se beneficiará indirectamente a todos los pobladores que habitan en lugares circunvecinos de la carretera que conduce por la parte central del país, como los caseríos aledaños a la parte norte del municipio de La Libertad, Meambar, San Luis y Esquíás que ascienden a 50,377 habitantes</p>																									
Metas Globales																									
Se pavimentará 25.3 Km de la carretera que conduce del municipio de La Libertad hasta el municipio de Las Lajas.																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%		
AÑO 2011			20000,000.0	20000,000.0		19049,767.0	19049,767.0		40678,236.3	40678,236.3	213.5			40678,236.3				40678,236.3							
AÑO 2012			37000,000.0	37000,000.0		37000,000.0	37000,000.0		37000,000.0	37000,000.0	100.0			37000,000.0				37000,000.0							
AÑO 2013			28700,000.0	31030,606.0		31030,606.0	31030,606.0		31030,605.2	31030,605.2	100.0			31030,605.2				31030,605.2							
AÑO 2014			6100,000.0	6100,000.0		-	-		-	-				-				-							
AÑO 2015			1000,000.0	1000,000.0		-	-		-	-				-				-							

Gobierno de Honduras
 Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2013-2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	25.3	12.3	48.62	0.06	0	0	0	0	0.06	0	0	0	0	0	0
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	25.3	12.3	48.62	0.06	0	0	0	0	0.06	0	0	0	0	0	0
Problemática / Observaciones																
Proyecto suspendido apartir del 01 de mayo del 2012, falta de fondos. La Ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto del SIAFI.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
Contactos de la Unidad Ejecutora																
Dirección UPEG: 2225-0484										Contactos Organismo Financiero						

Fecha de Actualización: 30/09/2015
 Tipo de Cambio L.20.0485 por 1 US\$

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA LIBRAMIENTO ZAMORANO - GUINOPE EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN													ESTADO: Finalizado			
SIGADE:																	
BIP: 001400066400																	
Unidad Ejecutora/Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:			COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	FONDOS Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	-	-	1350,721.6	1350,721.6	-	121,491.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
Lempiras	-	-	28099,197.2	28099,197.2	-	2527,390.0	2527,390.0	9.0	-	25571,807.2	25571,807.2	91.0	-	-	0.0	0.0	0.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	17 de Octubre del 2014						10 de Noviembre del 2014		10 de Noviembre del 2014				10 de Abril del 2015		10 de Julio del 2015		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte		Total								
Supervisión									3494,872.26				3494,872.26		12.44		
Construcción									24604,324.98				24604,324.98		87.56		
TOTAL									28099,197.24				28099,197.24		100.00		
Objetivo del Proyecto																	
* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza. * Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años. * Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema. * Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada. * Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB. * Se mejorará la posición de Honduras en el índice de Competitividad Global a la posición 50.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la pavimentación de 2.9 kms con una superficie de rodadura con doble tratamiento superficial, sub base de 15 cms y base de 20 cms, con un ancho de calzada de 5.50 mts y con 0.75 mts de hombros a ambos lados																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Este proyecto esta localizado en el municipio de San Antonio de Oriente, Francisco Morazan.																	
Beneficiarios																	
Los beneficiarios con este proyecto son aproximadamente 12,000 habitantes.																	
Metas Globales																	
Se pavimentará 2.90 Km. de carretera																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras				% Ejec.					
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado								
AÑO 2014		9119,177.00	9119,177.00			9119,177.00			5251,276.29	5251,276.29	57.58						
AÑO 2015		14114,536.00	14114,536.00			14114,536.00			6716,425.59	6716,425.59	47.59						
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2015-2018	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
01-PAVIMENTACION Y SUPERVISIÓN DE CARRETERA BAJO NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	2.90	0.12	4.14	1.75	0.03	0.00	0.00	1.78	1.28	1.50	0.00	0.00	2.78	156		
Problemática / Observaciones																	
Proyecto finalizado y recepcionado. La Ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto del SIAFI.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable				Fecha			
														30/09/2015			
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero								
Ing. Roduel Hernandez, Tel. 2225-0715																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- INSEP		CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA LIBRAMIENTO ZAMORANO - GUINOPE EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN													ESTADO: Finalizado		
SIGADE:																	
BIP: 001400066400																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras							
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.				
AÑO 2015			14114,536.00	14114,536.00			14114,536.00	14114,536.00			6716,425.59	6716,425.59					
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-13		Programación 2014					Ejecutado 2014					% Ejecución	Programación 2015-2018	
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV			Total
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA		KILÓMETRO	2.90	0.12	4.14	1.75	0.03	0.00	0.00	1.78	1.28	1.50	0.00	0.00	2.78	156	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA		KILÓMETRO	2.90	0.12	4.14	1.75	0.03	0.00	0.00	1.78	1.28	1.50	0.00	0.00	2.78	156	
Problemática / Observaciones																	
Proyecto Finalizado y Recepcionado. La Ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto del SIAFI.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
															30/09/2015		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Hernandez, Tel. 2225-0715																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

INSEP	RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DEL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA											ESTADO: Ejecución	
SIGADE:													
BIP- 001400059822													

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
----------------------------------	---	--	--	--	--	--	---------	--	--------------------------	--	--	-------------	--	----------	--

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$			
------------------------	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--

Tipo de Fondos:				Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado	
Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%						
			Fondos Contraparte														
			Costo Total														
Dólares			30038.033.8			30038.033.8									0.0		0.0
Lempiras			624884.221.9			624884.221.9	0.0			624884.221.9	100.0			0.0		0.0	0.0

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	02 de Junio del 2008		16 de Septiembre del 2008	16 de Septiembre del 2008	16 de Marzo del 2010	15 de Octubre del 2015

Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Contraparte	Total	%
Supervisión			50750.699.49	8.1
Construcción			574133.522.36	91.9
TOTAL			624884.221.85	100.0

Objetivo del Proyecto
 * Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza.
 *Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años.
 *Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema.
 *Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada.
 *Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB.
 *Se mejorará la posición de Honduras en el índice de Competitividad Global a la posición 50.

Descripción del Proyecto
 El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación con un doble tratamiento superficial asfáltico de 40.4Kms.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
 Este proyecto está localizado en el municipio de Cololaca, Valladolid en el Departamento de Lempira y San Marcos de Ocotepeque en el Departamento de Ocotepeque.

Beneficiarios
 Las comunidades aledañas a Cololaca, Guarita, Tambla, Tomala y Valladolid

Metas Globales
 Se pavimentará 40.40 Km. de carretera

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2008	50000.000.00	99993.200.00	149993.200.00	85354.222.74	43055.986.27	128410.209.01	85354.222.74	43055.986.27	128410.209.01	100.00
AÑO 2009		23000.000.00	23000.000.00		48719.186.13	48719.186.13		48650.917.28	48650.917.28	99.86
AÑO 2010		50000.000.00	50000.000.00		11892.593.24	11892.593.24		11892.593.24	11892.593.24	100.00
AÑO 2011		25000.000.00	25000.000.00		60000.000.00	60000.000.00		60000.000.00	60000.000.00	100.00
AÑO 2012		70000.000.00	70000.000.00		100954.071.00	100954.071.00		92993.457.29	92993.457.29	92.11
AÑO 2013			-			-		44136.521.57	44136.521.57	#_DIV/0!
AÑO 2014		45500.000.00	45500.000.00		30500.000.00	30500.000.00		6413.580.10	6413.580.10	21.03
AÑO 2014		25500.000.00	25500.000.00		37065.654.00	37065.654.00		1920.947.71	1920.947.71	5.18

METAS															
Global	Meta Acumulada a Dic-14			Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2016-2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre					
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total	

01-PAVIMENTACION Y SUPERVISION DE CARRETERA BAJO NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	29.40	11.76	40.00	1.60	0.00	0.00	0.00	1.60	1.91	2.15	2.01	6.07	379	15.73
---	-----------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-------

Problemática / Observaciones
 Este proyecto fue incluido con fondos BCIE en el credito No.2075, el cual se esta a la espera de la pronta desobligación para incluirlo en el programa de infraestructura vial. La Ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto del SIAFI.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
		30/09/2015

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Hernandez, Tel. 2225-0715	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

INSEP	RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DEL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 001400074200																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:	VIALIDAD			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras							
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.				
AÑO 2015		25500,000.00	25500,000.00			37065,654.00	37065,654.00			1920,947.71	1920,947.71					
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2016-2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA	KILÓMETRO	29.40		#¡VALOR!	1.60	0.00	0.00	0.00	1.60	1.91	2.15	2.01	6.07	379	15.73	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA	KILÓMETRO	29.40	11.76	40.00	1.60	0.00	0.00	0.00	1.60	1.91	2.15	2.01	6.07	379	15.73	
Problemática / Observaciones																
Este proyecto fue incluido con fondos BCIE en el credito No.2075, el cual se esta a la espera de la pronta desobligación para incluirlo en el programa de infraestructura vial. La Ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto del SIAFI.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable				Fecha		
														30/09/2015		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing. Roduel Hernandez, Tel. 2225-0715																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

INSEP	CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUALACO													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400066723																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%			Total Ejecutado	%	
Dólares	-		10065,335.6	10065,335.6		0.0	-	-	-				-	0.0	0.0	0.0	
Lempiras	-		209390,182.9	209390,182.9			0.0	0.0		209390,182.9	209390,182.9	100.0	-	0.0	0.0	0.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	07 de Mayo del 2008						10 de Julio del 2008		10 de Julio del 2008			10 de Septiembre del 2010		07 de Marzo del 2016			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%				
Supervisión											41791,783.99		41791,783.99 20.0				
Construcción											167598,398.88		167598,398.88 80.0				
TOTAL			-								209390,182.87		209390,182.87 100.0				
Objetivo del Proyecto																	
<p>* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza. *Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años. *Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema. *Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada. *Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB.</p>																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación con un doble tratamiento superficial asfáltico de 30.7 Kms.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
El proyecto esta localizado entre las comunidades de San Francisco de la Paz y Gualaco son municipios de el departamento de Olancho, en la carretera que conduce hacia Colon.																	
Beneficiarios																	
Las comunidades aledañas a San Francisco de la Paz y Gualaco.																	
Metas Globales																	
Se pavimentará 30.70 Km. de carretera																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.					
AÑO 2008		0.00	0.00		36067,428.07	36067,428.07		34381,056.36	34381,056.36	95.32					
AÑO 2009		26000,000.00	26000,000.00		35868,201.18	35868,201.18		35868,201.18	35868,201.18	100.00					
AÑO 2010		35000,000.00	35000,000.00		1213,452.49	1213,452.49		1213,452.49	1213,452.49	100.00					
AÑO 2011		20000,000.00	20000,000.00		8477,331.00	8477,331.00		7452,535.43	7452,535.43	87.91					
AÑO 2012		50000,000.00	50000,000.00		6598,284.00	6598,284.00		0.00	0.00						
AÑO 2013		6692,200.00	6692,200.00		6692,200.00	6692,200.00		6692,198.46	6692,198.46	100.00					
AÑO 2014		23331,186.00	23331,186.00		-	-			-						
AÑO 2015		1597,379.00	1597,379.00		32097,379.0	32097,379.0		-	-						
METAS															
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2014				% Ejecución	Programación 2015-2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre					
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV		
01-PAVIMENTACION Y SUPERVISIÓN DE CARRETERA BAJO NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS	KILÓMETRO	30.70	16.42	53.49	0.20	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.28
Problemática / Observaciones															
Mediante Escritura Pública de fecha 24 de Junio del presente año la Empresa Constructora CONGOLON cedio los Derechos a la Empresa Constructora PRODECON. Se le dio orden de inicio a la Empresa Constructora PRODECON a partir del 21 de Septiembre del 2015 Este proyecto fue incluido con fondos BCIE en el credito No.2075, el cual se esta a la espera de la pronta desobligación para incluirlo en el programa de infraestructura vial. La Ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto del SIAFI.															
Acciones Propuestas															
Acción						Responsable				Fecha					
										30/09/2015					
Contactos de la Unidad Ejecutora					Contactos Organismo Financiero										
Ing. Roduel Hernandez, Tel. 2225-0715															

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

INSEP	CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUALACO													ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 001400074200																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:	VIALIDAD				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras							
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.				
AÑO 2015		29597,379.00	29597,379.00		32097,379.00	32097,379.00				0.00		0.00				
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2015-2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIFCA	KILÓMETRO	30.70	16.42	53.49	0.20	0.00			0.20	0.00	0.00			0.00	0.00	14.08
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIFCA	KILÓMETRO	30.70	16.42	53.49	0.20	0.00			0.20	0.00	0.00			0.00	0.00	14.08
Problemática / Observaciones																
<p>Mediante Escritura Pública de fecha 24 de Junio del presente año la Empresa Constructora CONGOLON cedio los Derechos a la Empresa Constructora PRODECON. Se le dio orden de inicio a la Empresa Constructora PRODECON a partir del 21 de Septiembre del 2015 Este proyecto fue incluido con fondos BCIE en el credito No.2075, el cual se esta a la espera de la pronta desobligación para incluirlo en el programa de infraestructura vial. La Ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto del SIAFI.</p>																
Acciones Propuestas																
Acción									Responsable				Fecha			
													30/09/2015			
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero										
Ing. Roduel Hernandez, Tel. 2225-0715																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- INSEP	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS CUEVAS DE TALGUA DEPARTAMENTO DE OLANCHO													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP:																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Dólares	-		4087,915.4	4087,915.4		121,491.0	-	-	-		82513,923.8	82513,923.8	97.0	-	0.0	0.0	0.0
Lempiras	-		85041,313.8	85041,313.8		2527,390.0	-	3.0	-		82513,923.8	82513,923.8	97.0	-	0.0	0.0	0.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	21 de Marzo del 2013						18 de Noviembre del 2013		18 de Noviembre del 2013				17 de Septiembre del 2014		08 de Enero del 2016		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total						
Supervisión											9055,357.68		9055,357.68		10.6		
Construcción											75985,956.10		75985,956.10		89.4		
TOTAL			-								85041,313.78		85041,313.78		100.0		
Objetivo del Proyecto																	
* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza.																	
*Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años.																	
*Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema.																	
*Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada.																	
*Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB.																	
*Se mejorará la posición de Honduras en el índice de Competitividad Global a la posición 50.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la construcción y pavimentación hacia el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el Departamento de Olancho el cual tiene una longitud aproximada de 8.93 Kms. Siendo las actividades del Proyecto la excavación común, Sub-base granular, concreto clase "A" y los componentes de las estructuras de drenaje mayor y menor.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Este proyecto esta localizado en el municipio de catacamas en el departamento de Olancho.																	
Beneficiarios																	
Este Proyecto comienza en la comunidad de Catacamas y termina en el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el departamento de Olancho.																	
Metas Globales																	
Se pavimentará 8.93 Km. de carretera																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Ejec.						
AÑO 2013		17877,802.00	17877,802.00			17877,802.00			9799,035.77	9799,035.77	54.81						
AÑO 2014	-	30000,000.00	-			30000,000.00			24746,603.94	24746,603.94	82.49						
AÑO 2015	-	34000,000.00	-			34000,000.00			3464,184.37	3464,184.37	10.19						
METAS																	
Global	Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2016-2018			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
01- PAVIMENTACION Y SUPERVISION DE CARRETERA BAJO NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DCC Y	KILÓMETRO	8.93	2.37	26.54	2.04	2.77	0.00	0.00	4.81	0.00	0.85	2.34	3.19	66.32	1.75		
Problemática / Observaciones																	
Se necesita que asignen mas fondos al proyecto para poder seguir teniendo un buen ritmo de trabajo. La Ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto del SIAFI.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable				Fecha			
														30/09/2015			
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Hernandez, Tel. 2225-0715																	

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

INSEP	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS CUEVAS DE TALGUA DEPARTAMENTO DE OLANCHO														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 001400074200																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:	VIALIDAD				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras							
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente		Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado		% Ejec.				
AÑO 2015	-	34000,000.00	34000,000.00	-	34000,000.0	34000,000.0		0.0	3464,184.37	3464,184.37		10.19				
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2016-2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	8.93	2.37	26.54	2.04	2.77	0.00	0.00	4.81	0.00	0.85	2.34	3.19	66.32	1.75	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	8.93	2.37	26.54	2.04	2.77	0.00	0.00	4.81	0.00	0.85	2.34	3.19	66.32	1.75	
Problemática / Observaciones																
Se necesita que asignen mas fondos al proyecto para poder seguir teniendo un buen ritmo de trabajo. La Ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto del SIAFI.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable				Fecha		
														30/09/2015		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing. Roduel Hernandez, Tel. 2225-0715																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTOS, TRAMOS III, IV Y V RIO DULCE-LIMONES, LIMONES-JUTICALPA Y JUTICALPA-CATACAMAS													ESTADO: Ejecución				
SIGADE:																		
BIP: 001400065000																		
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD					
Costo y Financiamiento					Desembolsos						Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	Por Desembolsar	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%		
Dólares			101820,357.2	101820,357.2		43701,833.9	43701,833.9	42.9		58118,523.3	58118,523.3	57.1	2525,346.8	43701,833.9	46227,180.7	64.3		
Lempiras			2118179,073.6	2118179,073.6		825750,522.0	825750,522.0	39.0		1292428,551.6	1292428,551.6	61.0	47716,680.4	825750,522.0	873467,202.4	64.3		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
	23 de Mayo del 2008				20 de Mayo 2009, Sección III Y 15 de Julio del 2008		20 de Mayo 2009, Sección III Y 15 de Julio del 2008 Sección IV.		31 de Diciembre 2015 Sección III Y 16 de Junio 2014 Sección IV.		31 de Diciembre 2015							
Componentes			Financiamiento FE (US\$)			Contraparte			Total			%						
Construcción			-			1938291,147.11			1938291,147.11			91.51						
Supervisión			-			179887,926.52			179887,926.52			8.49						
TOTAL			-			2118179,073.63			2118179,073.63			100.00						
Objetivo del Proyecto																		
Mejorar la infraestructura vial del país, para potenciar el desarrollo agrícola en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos, la captación de divisas y el desarrollo local/regional, evitando la migración del campo a la ciudad.																		
Descripción del Proyecto																		
Este proyecto consiste en la rehabilitación de la carretera Tegucigalpa – Catacamas, con una longitud de 208.06 km, comienza en la estación 0+000 (Paso a desnivel El Carrizal, sobre el Boulevard Fuerzas Armadas), continúa por la actual intersección del Boulevard del Norte con la salida a Olancho (Sansone), uniendo importantes comunidades como Tegucigalpa con los municipios de Talanga, Guaimaca, Los Limones (Sitio desde el cual se puede llegar al Valle de Aguan), Lepaguare, Campamento; Juticalpa y finaliza en Catacamas, departamento de Olancho. El diseño del proyecto está dividido en cinco secciones e incluye el libramiento de la ciudad de Catacamas, además se incluyen los 7 Km que ya se han rehabilitado en la Sección I (Desde Sansone hasta El Guanábano)																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
El proyecto se encuentra localizado entre los departamentos de Francisco Morazán y Olancho, a lo largo de las comunidades de Talanga, Guaimaca, Campamento, Guayape, Juticalpa, Catacamas y otros núcleos poblacionales de menor densidad																		
Beneficiarios																		
Directamente se beneficiarían 400,000 personas de las comunidades de la Laguna, Canadá, Alemania, las Pavas, Villa Unión, Villa Cristina, Cerro Grande, El Guanábano, Río Abajo, Villa Española, Villa Linda Millar y Otras. Indirectamente se beneficiarían todas las personas que hagan uso de este corredor que comunica los departamentos de Francisco Morazán y Olancho. Aproximadamente 300,000 personas.																		
Metas Globales																		
Se rehabilitarán 208.06 Km de carretera que une a Tegucigalpa y Catacamas.																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Ejec.							
AÑO 2008	200000,000.0	300000,000.0	500000,000.0	48725,739.8	52576,373.1	101302,112.9	47716,680.4	52576,373.1	100293,053.5	99.0								
AÑO 2009	0.0	432888,519.0	432888,519.0	0.0	466394,098.2	466394,098.2	0.0	466394,098.2	466394,098.2	100.0								
AÑO 2010	0.0	403806,300.0	403806,300.0	0.0	178485,572.6	178485,572.6	0.0	178485,572.6	178485,572.6	100.0								
AÑO 2011	0.0	60000,000.0	60000,000.0	0.0	180000,000.0	180000,000.0	0.0	128294,478.1	128294,478.1	71.3								
AÑO 2012	0.0	174176,002.0	174176,002.0	0.0	152829,775.0	152829,775.0	0.0	151921,821.2	151921,821.2	99.4								
AÑO 2013	0.0	207917,990.0	207917,990.0	0.0	207917,990.0	207917,990.0	0.0	207917,990.0	207917,990.0	100.0								
AÑO 2014	0.0	155131,702.0	155131,702.0	0.0	122131,020.0	122131,020.0	0.0	109130,000.0	109130,000.0	89.4								
AÑO 2015	0.0	77928,315.0	77928,315.0	0.0	56632,492.64	56632,492.64	0.0	56632,492.6	56632,492.6	100.0								

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP		REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTOS, TRAMOS III, IV Y V RIO DULCE-LIMONES, LIMONES-JUTICALPA Y JUTICALPA-CATACAMAS													ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 001400065000																
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:			COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-2014		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2015-2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
REHAB. CARRET. TEG.- CATACAMAS RIO DULCE - LIMONES	Kilómetros	69.92	59.83	85.57	1.53	1.67	0.00	0.00	3.20	1.57	1.63	0.00	0.00	3.20	99.9	
Problemática / Observaciones																
La ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto según SIAFI. La Sección IV Limones - Juticalpa, se encuentra Finalizado y Recepcionado. La Sección III: Rio Dulce - Limones, se agoto la asignación presupuestaria correspondiente al año 2015, el contratista trabaja en actividades menores.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
															13/07/2015	
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero						
Ing. Roduel Hernandez / 22250715																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA VALLE DE ÁNGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE												ESTADO: Suspendido				
SIGADE: 0014000738																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lempiras	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
	14 de Agosto del 2012		-			15 de Noviembre del		15 de Noviembre del 2012		15 de Noviembre 2013		15 de Noviembre 2013					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)			Contraparte			Total		%						
Construcción						-			10557,587.33		10557,587.3		77.4				
Supervision						-			3088,770.96		3088,771.0		22.6				
TOTAL						-			13646,358.29		13646,358.3		100.0				
Objetivo del Proyecto																	
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social. b) Ahorrar costos de operación de los usuarios. c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje. d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e) Incentivar la producción agrícola.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 Kms																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Departamento de Francisco Morazán																	
Beneficiarios																	
Se beneficiaran los habitantes de las siguientes comunidades: Santa Lucía y Valle de ángeles y Distrito Central.																	
Metas Globales																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 Kms																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.							
AÑO 2012	-	-	-			-			-								
AÑO 2013	-								-								
AÑO 2014	-	1200,056.0	1200,056.0	-	-	1200,056.0	-	-	-	-	-						

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

AÑO 2015	-	4400,000.00	4400,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-2014		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2013-2016	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
01-CONSTRUIDOS Y PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	1.70	0.80	47.06	0.0001	0	0	0	0	0.0001	0	0	0	0.00	0	-	0
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	1.70	0.80	47.06	0.0001	0	0	0	0	0.0001	0	0	0	0.00	0	-	0
Problemática / Observaciones																	
La Ejecución Financiera esta basada en la ejecución del gasto del SIAFI. Actualmente se encuentra suspendido desde el 02 de Septiembre 2013.																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable					Fecha		
Para evitar que el Proyecto sea suspendido de nuevo es necesario la incorporación de fondos para poder finalizarlo en su totalidad															26/03/2015		
Contactos de la Unidad Ejecutora							Contactos Organismo Financiero										
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción																	

Fecha de Actualización: 30/09/2015

Tipo de Cambio L.22.08 por 1 US\$

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- INSEP														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 001400070600	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSÉ DE RIO TINTO															
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD			
Costo y Financiamiento				Desembolsos						Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares																
Lempiras																
No. Resolución de aprobación	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	07 de Mayo 2008						31 de Julio de 2008		31 de Julio 2008		01 de Enero de 2015		31 de Diciembre de 2015			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Construcción			-				133076,542.31				133076,542.3		84.87			
Supervisión			-				23724,536.51				23724,536.51		15.13			
TOTAL			-				156801,078.82				156801,078.82		100.00			
Objetivo del Proyecto																
Mejorar la infraestructura vial del país, para potenciar el desarrollo agrícola en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos, la captación de divisas y el desarrollo local/regional, evitando la migración del campo a la ciudad.																
Descripción del Proyecto																
El Proyecto consiste en la Pavimentación con Doble Tratamiento del Tramo Carretero iniciando en el Municipio de Catacamas en la Escuela Nacional de Agricultura (ENA) hasta la Comunidad de El Pataste, con un ancho de superficie de rodadura de 7.10 m. ancho de hombros de 1.15 m.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
El proyecto se encuentra localizado en el departamentos de Olancho, a lo largo de las comunidades de Catacamas, Santa María del Real y otros núcleos poblacionales de menor densidad																
Beneficiarios																
Directamente se beneficiaran 112,209 personas de las comunidades del Municipio de Catacamas y sus alrededores. Indirectamente se beneficiaran todas las personas que hagan uso de este corredor que comunica el Municipio de Juticalpa, Olancho. Aproximadamente 119,988 personas.																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Metas Globales

Se rehabilitarán 32.0 Km de carretera que une a Tegucigalpa y Catacamas.

Año/ Programación / Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2008	0.0			0.0						
AÑO 2009	0.0			0.0						
AÑO 2010	0.0			0.0						
AÑO 2011	0.0			0.0						
AÑO 2012	0.0			0.0						
AÑO 2013	0.0			0.0						
AÑO 2014	0.0	36400,000.00	36400,000.0	0.0	25400,000.0	25400,000.0	0.0	25030,000.0	25030,000.0	98.5
AÑO 2015	0.0	66138,452.00	66138,452.0	0.0	41104,769.0	41104,769.0	0.0	26861,468.74	26861,468.74	65.3

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP		PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSÉ DE RIO TINTO														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																		
BIP: 001400065000																		
Unidad Ejecutora/		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:			COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:			VIALIDAD		
METAS																		
Global			Meta Acumulada a Dic 2014		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución		Programación 2015-2018	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
REHAB.CARRETERA Catacamas - Rio Tinto.	Kilómetros	32.0	23.45	73.29	2.91	2.71	2.71	3.17	11.50	0.00	3.64	1.33	0.00	4.97	43.2	-		
Problemática / Observaciones																		
La ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto según SIAFI.																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable					Fecha			
															14/07/2015			
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Hernandez / 2225-0715																		

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- INSEP SIGADE: BIP: 001400032519		CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MARCALA, SECCIÓN II											ESTADO: Suspendido			
Unidad Ejecutora/ Institución				SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos					Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:				Préstamo ()				Donación ()				Nacional (x)				
Moneda				Fondos Externos				Co-Financiamiento				Fondos Contraparte				
Dólares				Lempiras												
No.Resolución de aprobación por el				Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				
				05 de Enero 2010								29 de Noviembre del 2010				
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				
Construcción								161356,100.42				161356,100.42				
Supervisión								13503,878.33				13503,878.33				
TOTAL								174859,978.75				174859,978.75				
Objetivo del Proyecto																
Construcción y pavimentación de un corredor que conecte la zona occidental de nuestro país con la zona central de una manera más corta.																
Descripción del Proyecto																
Pavimentación de la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca la sección típica de la carretera tiene un ancho de 11.50 Mts., de los cuales 7.30 Mts corresponden a la calzada con un doble tratamiento superficial y 1.5 Mts. de hombros a cada lado de la calzada con tratamiento superficial simple, constando la estructura del pavimento en base suelo-cemento.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
El proyecto se encuentra entre el Municipio de la Esperanza y Marcala en el Departamento de Intibuca.																
Beneficiarios																
Se beneficia a todos los habitantes de la región occidental de nuestro país.																
Metas Globales																
Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.																
Año/ Programación/ Ejecución																
Programación Lempiras																
Vigente Lempiras																
Ejecución Lempiras																
Fondos Externos																
Contraparte																
Total Programado																
Fondos Externos																
Contraparte																
Total Vigente																
Fondos Externos																
Contraparte																
Total Ejecutado																
% Ejec.																
Diciembre 2007																
AÑO 2008																
AÑO 2009																
AÑO 2011																
AÑO 2012																
AÑO 2013																
AÑO 2014																
AÑO 2015																

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE- INSEP	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MARCALA, SECCIÓN II										ESTADO: Suspendido		
SIGADE:													
BIP: 001400032519													
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2015-2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		

01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	17.70	5.99	33.85	1.9700	0.00	0.00	0.00	1.9700	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	17.70	5.99	33.85	1.9700	0.00	0.00	0.00	1.9700	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	

Problemática / Observaciones

Proyecto suspendido a partir del 16 de Agosto del 2013, debido a fondos insuficientes. La Ejecución financiera esta basada en la ejecución del gasto según SIAFI. Este proyecto fue incluido con fondos BCIE en el credito No.2075, el cual se esta a la espera de la pronta desobligación para incluirlo en el programa de infraestructura vial.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
		14/07/2015

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Roduel Hernandez / 22250715	

PETROCARIBE- INSEP SIGADE: BIP: 001400032519	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MARCALA, SECCION II	ESTADO: Suspendido
--	--	---------------------------

Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS	Sector:	COMUNICACIONES Y ENERGIA	Sub-Sector:	VIALIDAD
--------------------------------------	--	----------------	--------------------------	--------------------	----------

Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:				Por Desembolsar				Ejecución US\$							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Nacional (x)	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Dólares			8,405,477.0	8,405,477.0	8,762,153.9	-	-	-	7,060,541.9	7,060,541.9	77.7	36,779.9	9,091,950.2	9,128,730.1	100.4
Lempiras			174,859,978.8	174,859,978.8	182,279,963.5	182,279,963.5	104.2	-	141,553,274.5	141,553,274.5	77.7	737,381.5	182,279,963.5	183,017,345.0	100.4
No Resolución de aprobación por el			Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada							
			05 de Enero 2010		29 de Noviembre del 2010	29 de Noviembre del 2010		17 de Febrero del 2014	17 de Febrero 2015						
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%			
Construcción						161,356,100.42				161,356,100.42		80.0			
Supervisión						13,503,878.33				13,503,878.33		20.0			
TOTAL						174,859,978.75				174,859,978.75		100.0			

Objetivo del Proyecto
 Construcción y pavimentación de un corredor que conecte la zona occidental de nuestro país con la zona central de una manera más corta.

Descripción del Proyecto
 Pavimentación de la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca la sección típica de la carretera tiene un ancho de 11.50 Mts., de los cuales 7.30 Mts corresponden a la calzada con un doble tratamiento superficial y 1.5 Mts. de hombros a cada lado de la calzada con tratamiento superficial simple, constando la estructura del pavimento en base suelo-cemento.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
 El proyecto se encuentra entre el Municipio de la Esperanza y Marcalá en el Departamento de Intibuca.

Beneficiarios
 Se beneficia a todos los habitantes de la región occidental de nuestro país.

Metas Globales
 Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.	
Actualización a orientatore 2007		122,215,043.50	122,215,043.50			128,087,672.20			122,875,204.50	122,875,204.50	95.9
AÑO 2008	-	33,000,000.00	33,000,000.00	737,381.50	4,335,691.00	5,073,072.50	737,381.50	4,335,009.60	5,072,391.10	100.0	
AÑO 2009	0.0	3,600,000.00	3,600,000.00		3,876,563.30	3,876,563.30		3,876,563.30	3,876,563.30	100.0	
AÑO 2011	0.0	10,000,000.00	10,000,000.00		32,515,117.00	32,515,117.00		32,515,116.10	32,515,116.10	100.0	
AÑO 2012	0.0	13,464,920.00	13,464,920.00		13,464,920.00	13,464,920.00		13,464,920.00	13,464,920.00	100.0	
AÑO 2013	0.0	5,213,150.00	5,213,150.00		5,213,150.00	5,213,150.00		5,213,150.00	5,213,150.00	100.0	
AÑO 2014	0.0	37,900,000.00	37,900,000.00		30,756,119.00	30,760,000.00	-	30,760,000.00	30,760,000.00	81.2	
AÑO 2015	0.0	20,000,000.00	20,000,000.00							-	

METAS																
Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2015-2018
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILÓMETRO	20.30	7.45	36.70	1.97	0.0	0.0	0.0	1.97	0	0	0	0	0	0	-

Problemática / Observaciones
 Proyecto suspendido a partir del 16 de Agosto del 2013, por falta de asignación de fondos, no cuenta con presupuesto para el 2015.

Acciones Propuestas			
Acción	Responsable	Fecha	
Identificar Recursos para financiar la finalización del Proyecto		2015	
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero	
Ing. Rodul Hernández / 22250715			

Actualizada al 30 de Septiembre 2015

INSEP	PROYECTO: CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUALACO													ESTADO: SUSPENDIDO			
SIGADE:																	
BIP: 00140066723																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS										Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:	VIALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:				Desembolsado				Por Desembolsar									
Préstamo ()	Donación ()	Nacional (x)															
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Dólares	-		10,065,335.6	10,065,335.6		0.0	-	-	-	-	-	-		4,115,129.2	4,115,129.2	40.9	
Lempiras	-		209,390,182.9	209,390,182.9		0.0	0.0	0.0	85,607,443.9	85,607,443.9	40.9	40.9	85,607,443.9	85,607,443.9	85,607,443.9	40.9	
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada											
	07 de Mayo del 2008		10 de Julio del 2008	10 de Julio del 2008	10 de Septiembre del 2010												
Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Contraparte	Total	%													
Supervisión			41,791,783.99	20.0									41,791,783.99	41,791,783.99	41,791,783.99	20.0	
Construcción			167,598,398.88	80.0									167,598,398.88	167,598,398.88	167,598,398.88	80.0	
TOTAL			209,390,182.87	100.0									209,390,182.87	209,390,182.87	209,390,182.87	100.0	
Objetivo del Proyecto																	
*Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza.																	
*Se elevará la escolaridad promedio a nueve (9) años.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación con un doble tratamiento superficial asfáltico de 30.7 Kms.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
El proyecto está localizado entre las comunidades de San Francisco de la Paz y Gualaco, son municipios de el departamento de Olancha, en la carretera que conduce hacia Colón.																	
Beneficiarios																	
Las comunidades aledañas a San Francisco de la Paz y Gualaco.																	
Metas Globales																	
Se pavimentará 30.70 Km. de carretera																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				%						
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	Total Ejecutado	%						
AÑO 2008	0.00	0.00	0.00	36,067,428.07	36,067,428.07	36,067,428.07	34,381,056.36	34,381,056.36	34,381,056.36	34,381,056.36	95.32						
AÑO 2009	26,000,000.00	26,000,000.00	26,000,000.00	35,868,201.18	35,868,201.18	35,868,201.18	35,868,201.18	35,868,201.18	35,868,201.18	35,868,201.18	100.00						
AÑO 2010	35,000,000.00	35,000,000.00	35,000,000.00	1,213,452.49	1,213,452.49	1,213,452.49	1,213,452.49	1,213,452.49	1,213,452.49	1,213,452.49	100.00						
AÑO 2011	20,000,000.00	20,000,000.00	20,000,000.00	8,477,331.00	8,477,331.00	8,477,331.00	7,452,535.43	7,452,535.43	7,452,535.43	7,452,535.43	87.91						
AÑO 2012	50,000,000.00	50,000,000.00	50,000,000.00	6,598,284.00	6,598,284.00	6,598,284.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
AÑO 2013	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,200.00	6,692,198.46	6,692,198.46	6,692,198.46	6,692,198.46	100.00						
AÑO 2014	23,331,186.00	23,331,186.00	23,331,186.00	-	-	-	-	-	-	-	-						
AÑO 2015	1,597,379.00	1,597,379.00	1,597,379.00	32,097,380.0	32,097,380.0	32,097,380.0											
METAS																	
Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					%Ejecución	Programación 2015-2018	
			Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
01-PAVIMENTACION Y SUPERVISION DE CARRETERA BAJO NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SECA	KILOMETRO	30.70	14.83	48.31	0.20				0.20						0.00	14.28	
Problemática / Observaciones																	
El proyecto Presenta Avances en las siguientes actividades: Limpieza de Derecho de Vía estación 28+300 a la estación 30+950 Ambos Lados Remoción de derrumbes estación 30+980 Lado Derecho Conformación de Cupa de base existente entre las estaciones 29+920 - 28+980 Lado Derecho. Sub Excavación de la Carretera Existente: presencia de material inestable entre estaciones 29+054 - 29+065 Lado Izquierdo. Corte de Berma y Talud estaciones entre 29+840 - 30+160 Lado Izquierdo. Corte de Ventanero en Zona de Falla estación 30+980 Lado Derecho. Corte y Perfilado de Talud entre las estaciones 30+400 a la 30+520 Lado Derecho.																	
No presenta Ejecución Financiera																	
Acciones Propuestas																	
Acción														Responsable		Fecha	
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero								
Ing. Rodualf Hernandez, Tel. 2225-0715																	

Actualizada al 30 de Septiembre 2015

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

MCC	PROGRAMA UMBRAL														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																	
BIP: 00900007600 BIP: 00900007601 BIP: 00900007602																	
Unidad Ejecutora/ Institución	CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS								Sector:		Fortalecimiento Institucional		Sub-Sector:		Modernización del Estado		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación (x)		Nacional (x)				Desembolsado				Por Desembolsar			
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Dólares		15,650,000.0		15,650,000.0	704,402.5		704,402.5	4.5	14,945,597.5	0.0	14,945,597.5	95.5	704,402.5	0.0	704,402.5	4.5	
Lempiras	0.0	344,033,950.0	0.0	344,033,950.0	15,484,880.0	0.0	15,484,880.0	4.5	328,549,070.0	0.0	328,549,070.0	95.5	15,484,880.0	0.0	15,484,880.0	4.5	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
			No. 16-2014										31/08/2017				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total		%		
Proyecto de Administración Financiera Pública			8,600,000.0										8,600,000.0		55.0		
Proyecto de Alianzas Público Privadas			5,500,000.0										5,500,000.0		35.1		
Administración del Programa Monitoreo y Evaluación			1,550,000.0										1,550,000.0		9.9		
TOTAL			15,650,000.0					0.0					15,650,000.0		100.0		
Objetivo del Proyecto																	
Asistir al Gobierno de Honduras en la implementación de reformas institucionales y de políticas que ataquen las restricciones y limitantes al crecimiento económico y permitan a Honduras ser elegible al segundo compacto																	
Descripción del Proyecto																	
consiste en la ejecución de los siguientes proyectos: 1. Proyecto de Administración Financiera Pública: Contribuirá a mejorar la eficiencia y transparencia de la administración financiera pública en Honduras, apoyando actividades diseñadas con el fin de mejorar la formulación y ejecución del presupuesto, la planificación de los pagos, la capacidad de controles de adquisiciones y contrataciones, la capacidad de auditoría y la auditoría y la supervisión de la sociedad civil. 2. Proyecto de Alianzas Público Privadas: Contribuirá a mejorar la eficiencia y transparencia de los proyectos financiados a través de la modalidad de APP en Honduras mediante el apoyo de las actividades diseñadas para mejorar la capacidad del Gobierno de desarrollar, negociar e implementar y supervisar las APP.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
A nivel nacional																	
Beneficiarios																	
El Gobierno de Honduras																	
Metas Globales																	
La meta de este Convenio es asistir a Honduras con el fin que llegue a ser elegible para un Compacto del Desafío del Milenio, apoyándole en la implementación de reformas institucionales críticas y de política que aborden las restricciones vinculantes al crecimiento económico en Honduras. La asistencia de MCC se proveerá de forma tal que fortalezca el buen gobierno, la libertad económica y las inversiones en el pueblo de Honduras.																	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

MCC	PROGRAMA UMBRAL														ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																
BIP: 00900007600 BIP: 00900007601 BIP: 00900007602																
Unidad Ejecutora/ Institución	CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS							Sector:	Fortalecimiento Institucional			Sub-Sector:	Modernización del Estado			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2014						0.0			0.0							
AÑO 2015				83,850,000.0		83,850,000.0	15,484,880.0		15,484,880.0	18.5						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2014				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0							
AÑO 2015				3,814,311.1		3,814,311.1	704,402.5		704,402.5	18.5						
METAS																
Global			Meta Acumulada a Dic-14		Programación 2015					Ejecutado 2015					% Ejecución	Programación 2016
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
AVANCE EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS	UNIDAD	100			9%	31%	28%		1	6%	16%	11%		33.0%	49	
AVANCE EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO FINANZAS PÚBLICAS	UNIDAD	100			4%	12%	70%		1	0.3%	2%	29%		31.3%	36	

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

MCC	PROGRAMA UMBRAL				ESTADO: Ejecución
SIGADE:					
BIP: 00900007600 BIP: 00900007601 BIP: 00900007602					
Unidad Ejecutora/ Institución	CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS	Sector:	Fortalecimiento Institucional	Sub-Sector:	Modernización del Estado
Problemática / Observaciones					
<p>Programa Umbral, la implementación se realiza a través de los distintos expertos contratados, los cuales avanzan en la ejecución de actividades en administración presupuestaria y tesorería, unidad de contingencias fiscales, Congreso Nacional, TSC, ONCAE, Coalianza, SAP y unidad de concesiones de INSEP. Dado que se encuentra en revisión técnica el procedimiento de regularización de recursos ejecutados directamente por MCC dentro del Programa Umbral, se decidió regularizar los recursos ejecutados por MCC para la asistencia de la OTA a finales del programa, por lo que se actualizó proyección de ejecución y se procedió a solicitar una disminución del presupuesto SIAFI vigente. Con relación al Proyecto de Alianzas Público Privadas, el GdH decidió por ahora no financiar el sector energía con el Programa Umbral, al no tener acuerdo con los actores involucrados en cuanto al apoyo que se puede ofrecer, por lo que se disminuirá presupuesto en este componente.</p> <p>Para la implementación del Proyecto de Administración de Finanzas Públicas: se cuenta con 9 consultores internacionales que desarrollan las distintas asesorías vinculadas al alcance del proyecto. Grant Thorton se encuentra realizando la auditoría de deuda flotante del Gobierno Central. Como parte del fondo de donaciones de responsabilidad social, se firmó un convenio con la Asociación para una Sociedad más Justa (ASI), para apoyar la implementación del acuerdo internacional de transparencia con el Gobierno de Honduras, cuyo propósito es incrementar transparencia y eficiencia. Además, se sigue avanzando en la implementación del Marco de Gasto de Mediano Plazo: los asesores de OTA trabajan en mecanismos para lograr mayor transparencia a la estimación del gasto y en mejorar mecanismos de proyección de ingresos. De la misma forma, se avanza en las actividades vinculadas a la unidad de contingencias fiscales, Congreso Nacional, TSC y ONCAE. Por otra parte, y FIDE avanza en la implementación del convenio para para la implementación de la Ventanilla Única de Comercio Exterior de Honduras. Asimismo, se cuenta con la Asesoría para la conformación de la Unidad de Concesiones del INSEP.</p>					
Acciones Propuestas					
Acción			Responsable		Fecha
Dado que no se realizará regularización de recursos ejecutados por OTA durante 2015, se actualizó proyección de ejecución y se procedió a solicitar una disminución del presupuesto SIAFI vigente. Con relación al Proyecto de Alianzas Público Privadas, el GdH decidió no financiar el sector energía con el Programa Umbral, al no tener acuerdo con los actores involucrados en cuanto al apoyo que se puede ofrecer, por lo que se disminuirá presupuesto en este componente. Se congelaron en total L. 35.8 millones en este proyecto.			MCA		
Contactos de la Unidad Ejecutora			Contactos Organismo Financiero		
Coordinador: Licda. Evelyn Bautista Especialista Financiero: Roberto Melendez Monitoreo y Seguimiento: Mariana Ríos					

Actualizada al 30 de Septiembre, 2015
Tipo de cambio L. 21.983