



---

---

I Trimestre 2017

## Informe de Cartera

*Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)*



★ ★ ★ ★ ★  
SECRETARÍA DE FINANZAS

---

---

Departamento de Monitoreo de Financiamiento Externo  
Dirección General de Crédito Público (DGCP)

## ÍNDICE

<b>I.</b>	<b>Acerca del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).....</b>	<b>2</b>
	<b>EJE ESTRATÉGICO BCIE .....</b>	<b>2</b>
<b>II.</b>	<b>Conformación de la Cartera del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) en Honduras.....</b>	<b>3</b>
<b>III.</b>	<b>Operaciones en Cumplimiento de Condiciones previas al Primer Desembolso ..</b>	<b>3</b>
<b>IV.</b>	<b>Préstamos en Ejecución.....</b>	<b>5</b>
	<b>1. SECTOR: DESARROLLO E INCLUSIÓN SOCIAL .....</b>	<b>6</b>
	<b>2. SECTOR: DESARROLLO ECONÓMICO.....</b>	<b>7</b>
	<b>3. SECTOR: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA .....</b>	<b>9</b>
	<b>4. SECTOR: CONDUCCION Y REGULACION ECÓNOMICA .....</b>	<b>12</b>
	<b>5. ALCALDIA MUNICIPAL DEL DISTRITO CENTRAL (AMDC) .....</b>	<b>13</b>
<b>V.</b>	<b>Donaciones en Ejecución.....</b>	<b>15</b>

## I. Acerca del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)

---

El Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) es una institución mercantil multilateral, creada el 13 de diciembre de 1960, con el objetivo de promover la unificación económica y el progreso económico y social equilibrado de los países fundadores.

Sus accionistas fundadores son las Repúblicas de Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua y Costa Rica. Son socios extra, los Estados Unidos Mexicanos, la República de China (Taiwán), Argentina, Colombia y el Reino de España. Posteriormente, se incorporaron como socios regionales no fundadores, las Repúblicas de Panamá y la República Dominicana. Asimismo, Belice cuenta con el estatus de país beneficiario no fundador.

Como corporación financiera regional, el BCIE asiste financieramente a los sectores públicos y privados, y se especializa en la atracción y canalización de recursos externos, complementarios y adicionales a los proporcionados por otras fuentes, para promover inversiones y oportunidades de desarrollo en sus ámbitos de acción. El BCIE está integrado por una Asamblea de Gobernadores, un Directorio, un Presidente Ejecutivo, un Vicepresidente Ejecutivo y un cuerpo de funcionarios.

### EJE ESTRATÉGICO BCIE

El BCIE orienta su marco de acción en Honduras en los siguientes grandes ejes estratégicos: Lucha Contra la Pobreza, Integración Regional y Globalización o Inserción en la Economía Mundial. Adicionalmente, al participar Honduras en la Iniciativa HIPC, el BCIE integró entre sus objetivos estratégicos el apoyo al país en este proceso tan importante.

Estos programas y proyectos se desarrollan en los siguientes sectores:



**Producción**



**Infraestructura**



**Transporte**



**Sector Social**



**Microempresa**



**Energía**



**Agua y  
Saneamiento**



**Salud**



**Turismo**

## II. Conformación de la Cartera del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) en Honduras

---

Al 31 de marzo de 2017, la cartera de operaciones vigentes está conformada por 13 financiamientos reembolsables que ascienden a US\$754,067.8 miles, de los cuales US\$57,426.2 miles se encuentran en Cumplimiento de Condiciones previas a Primer Desembolso y 5 financiamientos no reembolsables que ascienden a US\$13,987.7 miles. A la fecha se ha logrado desembolsar de manera acumulada US\$437,251.7 miles de los recursos de los préstamos y US\$ 4,395.0 miles de los fondos no reembolsables.

## III. Operaciones en Cumplimiento de Condiciones previas al Primer Desembolso

---

Al 31 de marzo de 2017, se encuentran 2 proyectos de la cartera BCIE en cumplimiento de condiciones previas al primer desembolso por un monto de US\$57,426.26 miles. A continuación se detalla avances de cada operación:

1. **BCIE-2098 “Proyecto de Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5, Segmento I y II (Sección 2A)**. Firmado el 26 de agosto de 2016, por un monto de US\$20,244.12 miles. Se aperturó la cuenta especial y se comunicó al organismo financiero y a la unidad ejecutora.
2. **BCIE-2177 “Proyecto de Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio – Goascorán, Sección I, Sub-Sección IB, Lamaní – El Quebrachal”**. Firmado el 26 de agosto de 2016, por un monto de US\$37,182.14 miles. Se aperturó la cuenta especial y se comunicó al organismo financiero y a la unidad ejecutora. Fue publicado en la Gaceta No 34,275 del 25 de febrero de 2017, Decreto No.161-2016.

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos como Unidad Ejecutora del BCIE-2098 y BCIE-2177, decidió presentar ante Consejo de Ministros Decreto PCM-071/2016, publicado en la Gaceta N° 34,170 el 26 de octubre de 2017, por medio del cual Decreta:

*Artículo N° 2 Se autoriza e instruye a INSEP, para que en un plazo de 30 días a partir de la publicación del precitado Decreto, contrate a una o varias empresas con suficiente experiencia y capacidad técnica para que ejecuten todo o parte de los trabajos necesarios para el diseño, construcción, supervisión, verificación, estudios para el plan de reasentamiento de personas, la ejecución del proceso de reasentamiento de personas y el proceso de liberación de derecho de vía necesarios para la ejecución de los proyectos contenidos en el artículo anterior. (Literal como esta en el Decreto).*

El BCIE, ha solicitado que el Área Legal de la INSEP emita una opinión legal referente a la vigencia del Decreto PCM-071/2016, ya que en el mismo se establece 30 días para la contratación de las empresas, los cuales ya transcurrieron. La INSEP insiste que estos 30 días son para el proceso de contratación no para la firma de los contratos. La INSEP envió al BCIE las opiniones solicitadas sin copiar a la SEFIN.

La SEFIN ha enviado a la INSEP el oficio DGCP-DEM-1074/2016, donde expresa la preocupación fundamentada en las numerosas variaciones y enmiendas de modificación del alcance del proyecto, ingeniería, longitud, tiempo de ejecución y especialmente, costo y financiamiento requerido para la finalización del “Proyecto de Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio – Goascorán, Sección I, Sub-Sección IB, Lamaní – El Quebrachal”, que a la fecha tiene un monto de USD4.5 millones por kilómetro cuadrado y lleva 4 préstamos contratados a su financiamiento. Asimismo, se solicitó incluir una auditoría integral de ingeniería y de costo total del Proyecto, tal y como lo solicita el BCIE, mediante el oficio GERHON-0869/2016, con el principal objetivo de validar el uso de los recursos y la razonabilidad del costo por kilómetro construido, fundamentado en el costo de la obra que suma US\$120.1 millones solo para este tramo carretero.

La unidad ejecutora INSEP, sigue trabajando en las condiciones previas.

## IV. Préstamos en Ejecución

Al 31 de marzo de 2017, el Gobierno de Honduras, mantiene una cartera de 11 Préstamos en Ejecución, por un monto total de US\$696,641 miles, contando con un disponible de US\$259,389 miles y un monto total acumulado desembolsado de US\$437,251 miles. A continuación desglose por programa/proyecto de la situación financiera:

(Cifras Expresadas en Miles de USD)

Al 31 de marzo de 2017

Número	Nombre del Proyecto	Unidad Ejecutora	Fecha Inicio	Fecha Cierre	Monto del Préstamo	Total Desembolsado Vida del Proyecto	Desembolsos 2017	Monto Disponible	Porcentaje Desembolsado
<b>BCIE</b>									
BCIE 1736	Programa de Infraestructura Rural	IDECOAS/ FHIS	13/07/2010	17/04/2017	15,000.00	9,197.45	-	5,802.55	61%
BCIE 1746-A	Programa Sectorial de Agua y Saneamiento	IDECOAS/ SANAA	24/03/2009	31/01/2018	16,700.00	4,308.22	-	12,391.78	26%
BCIE 2045	Programa Multisectorial Emergencia Fortalecimiento Fiscal	SEFIN/ SEDIS/ PRAF/ SANAA/ FHIS/ SESAL/ SDP/ PRONADERS	27/09/2010	31/07/2016	280,000.00	259,884.53	-	20,115.47	93%
BCIE 2062	Proyecto de Mitigación de Desastres Naturales	AMDC	27/04/2011	31/12/2017	26,248.81	24,010.80	-	2,238.01	91%
BCIE 2069	Proyecto Social de Inclusión a la Educación Superior	UNA	13/12/2011	30/06/2017	5,100.00	1,647.49	-	3,452.51	32%
BCIE 2086	Programa de Desarrollo Rural Sostenible para la Región del	SAG	23/05/2013	06/11/2019	10,000.00	1,500.00	-	8,500.00	15%
BCIE-2098	Proyecto de Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5, Segmento I y II (Sección 2A)	INSEP	26/08/2016	26/08/2019	20,244.12	-	-	20,244.12	0%
BCIE 2101	Programa de Desarrollo Agrícola Bajo Riego	SAG	26/02/2013	30/05/2018	52,032.80	1,231.71	-	50,801.09	2%
BCIE 2116	Construcción del Corredor Logístico Carretera Villa San Antonio - Goascoran Secciones II y III	INSEP	11/06/2013	29/11/2016	76,060.00	70,363.59	-	5,696.41	93%
BCIE 2130	Programa de Transporte Público para el Distrito Central (TRANS 450)	AMDC	17/01/2014	31/03/2017	10,000.00	7,583.11	1,189.26	2,416.89	76%
BCIE 2156	Proyecto de Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente, Tramos Carreteros: La Entrada-Copán Ruinas-El Florido y la Entrada-Santa Rosa de Copán	INSEP	16/10/2015	31/01/2020	55,500.00	1,984.31	1,984.31	53,515.69	4%
BCIE 2162	Programa de Infraestructura Vial (PIV)	INSEP	10/12/2015	01/06/2019	150,000.00	55,540.52	-	94,459.48	37%
BCIE-2177	Proyecto de Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascorán, Sección I, Sub-Sección IB, Lamaní - El Quebrachal	INSEP	26/08/2016	26/08/2019	37,182.14	-	-	37,182.14	0%
<b>Total BCIE</b>					<b>754,067.87</b>	<b>437,251.72</b>	<b>3,173.56</b>	<b>316,816.15</b>	<b>58%</b>

## 1. SECTOR: DESARROLLO E INCLUSIÓN SOCIAL

El Sector de Desarrollo e Inclusión social, está compuesto por 3 proyectos de desarrollo social, contratados al BCIE por un monto total de US\$36.8 millones, de los cuales se ha realizado desembolsos acumulados de US\$15.1 millones, con un porcentaje de ejecución de desembolsos del 40%.

### **BCIE-1736 - Programa Infraestructura Rural (PIR):**

Para el año 2017 el Programa cuenta con un presupuesto aprobado de US\$2,692.15 miles de los cuales ha ejecutado US\$819.87 miles, quedando por ejecutar US\$1,872.27 Miles, lo que representa un 30% de ejecución.

En el **Sector de Agua y Saneamiento**, actualmente se encuentran en ejecución tres (3) subproyectos de construcción de Agua Potable con un 95% de avance el subproyecto en la Aldea Jiquinlaca municipio de Concepción, Intibucá, 96% de avance en la Aldea Quebrada Honda, en el municipio de Marale, Francisco Morazán y con el 15% en las Aldeas de San José y La Alondra en el municipio de Gualcinse, Lempira. Mientas que en alcantarillado sanitario están en construcción cuatro (4) sistemas en los cascos urbanos de los municipios de Colomoncagua y Magdalena en el departamento de Intibucá (1% y 5% respectivamente) y en los municipios de San Andrés y Santa Cruz, departamento de Lempira (entre 30% y 35%). Durante el trimestre se finalizaron, en el mes de enero, dos (2) subproyectos de Agua Potable y Saneamiento por Captación Pluvial en las comunidades de San Pedrito, Managua y Guasquin, en Piraera, Lempira y en la aldea Santa Rita, Santa Lucía, Intibucá; con lo que se benefició 942 pobladores de 157 viviendas.

En el **Sector de Caminos Rurales**, se encuentran en ejecución 15 subproyectos de Rehabilitación de Caminos en los municipios de Camasca, Santa Lucía, San Antonio departamento de Intibucá y en los municipios de San Francisco y Piraera, Lempira con un promedio global de avance del 29%; además de encontrarse en ejecución la construcción de pavimento en el casco urbano del municipio de Marale, en Francisco Morazán con el 70% de avance.

En el **Sector de Electrificación Rural** por extensión de red, actualmente no se encuentran subproyectos en ejecución, sin embargo, se encuentran en formulación tres subproyectos más para el beneficio de pobladores de Camasca y Piraera. Se finalizó en el mes de febrero el subproyecto en la comunidad de Guachipilin en el municipio de Vallecillo, Francisco Morazán beneficiado a 270 personas conectando a 45 viviendas al sistema de interconexión nacional.

**BCIE-1746-A - Programa Sectorial de Agua y Saneamiento (PROSAGUA):** Para el año 2017 el Programa cuenta con un presupuesto aprobado de US\$2,551.92 Miles de los cuales ha ejecutado US\$33.38 Miles, quedando por ejecutar US\$2,518.53 Miles, lo que representa un 1% de ejecución, asimismo siguen las gestiones para el traslado

de los programas/proyectos a IDECOAS/FHIS y la AMDC, indicando la SEFIN que es preferible los programas/proyectos que están próximos a terminarse sean ejecutados por el SANAA ya que los 4 en ejecución se encuentran en proceso de cierre operativo o financiero o culminan al finalizar o inicio del próximo año .

**BCIE-2069 – Proyecto Social de Inclusión a la Educación Superior (PINPROS):**

Para el año 2017 el Proyecto cuenta con un presupuesto aprobado de US\$2,066.52 Miles de los cuales ha ejecutado US\$248.5, quedando por ejecutar US\$248.56 Miles, lo que representa un 12% de ejecución a nivel de SIAFI.

**Construcción de Lagunas de Tratamiento de líquidos y sólidos residuales:**

Inicialmente, el financiamiento del BCIE para esta actividad era de HNL 5,000,000.00, para construir tres lagunas de tratamiento únicamente para el área de porcinos. No obstante, se determina que el sistema de tratamiento actual del campus universitario, se encuentra colapsado y sin capacidad alguna para recibir más cargas, lo que limita de manera sustancial el depósito de líquidos y sólidos residuales de las edificaciones contempladas en el Proyecto, resaltando los nuevos edificios para dormitorios de estudiantes.

**Construcción de las Plantas: Procesadora de Granos y Cereales, Potabilizadora de Agua y Granja Avícola;**

Estas tres (3) obras, están en su etapa de elaboración de los diseños, planos, especificaciones técnicas y presupuestos; Para lograr un resultado positivo en tiempo y forma se requiere de Asistencia Técnica por parte de la UNA, esto considerando las múltiples actividades de la especialista de ingeniería y el tiempo restante del PINPPROS.

## 2. SECTOR: DESARROLLO ECONÓMICO

El Sector de Desarrollo e Económico, está compuesto por 2 proyectos de desarrollo social, contratados al BCIE por un monto total de US\$62.0 Millones, de los cuales se ha realizado desembolsos acumulados de US\$2.7 Millones y se cuenta con un disponible de US\$59.3 Millones, con un porcentaje de ejecución de desembolsos del 9%.

**BCIE-2086 – Programa de Desarrollo Rural Sostenible para la Región del Sur (EMPRENDESUR):**

Para el año 2017 el Proyecto cuenta con un presupuesto aprobado de US\$889.01 Miles de los cuales ha ejecutado US\$101.87 Miles, quedando por ejecutar US\$787.13 Miles, lo que representa un 11% de ejecución a nivel de SIAFI. Se han realizado varias reuniones de seguimiento para que la UAP-SAG/UCP EMPRENDESUR realice la primera liquidación del monto desembolsado en el año 2013, se espera esté lista para el segundo trimestre del 2017, así como también se pueda realizar el segundo desembolso.

**BCIE-2101 – Programa de Desarrollo Agrícola Bajo Riego (PDABR):**

Para el año 2017 el Proyecto cuenta con un presupuesto aprobado de US\$6,711.58 Miles de los cuales ha ejecutado US\$142.48 Miles, quedando por ejecutar US\$6,569.07 Miles, lo que representa un 2% de ejecución a nivel de SIAFI.

A continuación una breve descripción de los principales procesos del PDABR:

Proyectos de Sistema de Riego				
No.	Descripción	Método de Selección	Observaciones	Monto
1	<b>Construcción y Rehabilitación del Sistema de Riego de San Sebastián, Comayagua</b>	LPI	A la espera de licencia operativa. Avanzar en elaboración de adjudicación y contrato y devolución de ofertas	\$3,567,400.00
2	Contratación de una Empresa para la <b>Supervisión de la Contratación, Rehabilitación y Modernización del Sistema de Riego de San Sebastián, Comayagua</b>	CPI	contrato remitido al BCIE a la espera de no objeción	\$244,425.00
3	<b>Construcción, Rehabilitación y Modernización del Sistema de Riego Selguapa, Comayagua.</b>	LPI	No objeción al informe técnico recibido por parte del BCIE / se notifico los resultados y se esta en tiempo de protesta	\$10,464,913.44
4	Contratación de una Empresa para la <b>Supervisión para la Construcción, Rehabilitación y Modernización del Sistema de Riego de Selguapa, Comayagua</b>	CPI	Se Recibio No objeción del BCIE al informe economico y Recomendación de Adjudicacion / Etapa de Notificacion	\$704,779.32
5	<b>Diseño y Construcción Final del Sistema de Riego del Valle de Sulaco, Yoro</b>	LPI	Informe de la Oferta Economica entregado al Comité Evaluador para remitirlo al BCIE	\$13,686,558.43
6	Contratación de una Empresa para la <b>Supervisión del Diseño y Construcción Final del Sistema de Riego del Valle de Sulaco, Yoro</b>	CPI	Se recibio No Objecion a la Anulacion del Proceso / se notifico a las empresas participantes	\$933,736.90
7	<b>Diseño y Construcción Sistema de Riego Olomán, Yoro</b>	LPI	Informe remitido al BCIE a la espera de la No Objecion	\$10,090,784.96
8	Contratación de una Empresa para la <b>Supervisión del Diseño y Construcción Final del Sistema de Riego del Valle de Olomán, Yoro</b>	CPI	<b>Respuesta al BCIE ( 02 de mayo de 2017)</b>	\$659,072.92
<b>TOTAL</b>				<b>\$40,351,670.97</b>

### 3. SECTOR: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA

El Sector de Infraestructura Productiva al finalizar el 2016, está compuesto por 3 proyectos por un monto total de US\$281.56 Millones, de los cuales se ha realizado desembolsos acumulados de US\$127.89 Millones, con un porcentaje de ejecución de desembolsos del 44%.

El Presupuesto Vigente 2017 (SIAFI), aprobado por el Congreso Nacional de la República fue de US\$92.38 Millones, de los cuales se ejecutó US\$4.11 Millones, lo que representó el 4% de ejecución a nivel de SIAFI

**BCIE-2156 “Proyecto de Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente, Tramos Carreteros: La Entrada-Copán Ruinas-El Florido y la Entrada-Santa Rosa de Copán”.** Firmado el 16 de octubre de 2015, por un monto de **US\$62,300.00 Miles (US\$55,5000.00 Miles Préstamo + US\$6,800.00 Miles Donación)**. Para el año 2017 el Proyecto cuenta con un presupuesto aprobado de US\$17,328.52 Miles de los cuales ha ejecutado US\$0.0 Miles lo que representa un 0% de ejecución a nivel de SIAFI. Se solicitó al BCIE modificación del Plan Global de Inversiones (PGI), la cual fue concedida por el Banco, lo que permitió el pago del primer desembolso que correspondiente a:

Sección 3.12 “Comisiones y Otros Cargos”, inciso b) “Comisión de Seguimiento y Administración”, por US\$138,750.00 y Sección 2.02 “Destino de los Fondos”, inciso b) Cancelación del financiamiento otorgado por el BCIE para el estudio de preinversión vial del Corredor de Occidente, específicamente, los Tramos Carreteros La Entrada – Copán Ruinas – El Florido y La Entrada – Santa Rosa de Copán” y la Sección 3.12 “Comisiones y Otros Cargos”, Inciso c) “Comisión por Gastos Administrativos y Administración de Procesos Licitatorios” del Contrato de Préstamo por US\$1,845,555.76, los que fueron registrados en el SIGADE y la Unidad Ejecutora está en proceso de regularización. Es importante mencionar que INSEP remitió el segundo desembolso durante el mes de marzo de 2017 para el pago del anticipo de las empresas que resultaron ganadoras del Lote 1 y Lote 2 por US\$.5,390,814.10, pero no se autorizará ante el organismo la liberalización de los recursos hasta que INSEP haya cumplido con lo estipulado en el Artículo No. 49 de las Disposiciones Generales de Presupuesto vigente.

Ante la imposibilidad de regularizar el monto desembolsado en enero de 2017, por no contar con los objetos de gastos correspondientes, INSEP tomó la decisión de someter a aprobación Decreto donde se cree lo antes precitado y así poder realizar la regularización correspondiente al primer desembolso. La DGCP-SEFIN les prestará el apoyo necesario para obtener este Decreto.

**BCIE- 2116 – Proyecto de Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio – Goascorán, Secciones II y III:**

Para el año 2017 el Proyecto cuenta con un presupuesto aprobado de US\$2,033.05 Miles de los cuales ha ejecutado US\$2.31, quedando por ejecutar US\$2,030.75 Miles lo que representa un 0.01% de ejecución a nivel de SIAFI.

Hechos relevantes acontecidos en el proyecto durante el periodo reportado:

En el mes de mayo se obtendrán los resultados de las deflexiones tomadas por la supervisión sobre la estructura de pavimento construida y poder así determinar el espesor de la sobre carpeta que se deberá colocar para alcanzar el periodo de diseño. Activación de falla en la Est. 67+500 LD a inicios del mes de abril.

Se inició a colocar el producto Xypex como impermeabilizante en losas y paredes de la Caja Est.63+990.

En el período se continuó con las actividades de movimiento de tierras, ejecutándose con mayor intensidad en la Sección II, en resumen las actividades fueron las siguientes:

**Sección II: El Quebrachal –Puente San Juan II:**

Corte en diferentes tramos de los kilómetros 55, 57 y 58.

Relleno en diferentes tramos de los kilómetros 55, 56, 57, 58, 63, 64 y 71

Construcción de Sub rasante en Lado Izquierdo de los tramos 61+240 a 62+420 y 62+600 a 63+620. Construcción de Sub base entre los tramos 59+320 a 61+380 y 61+380 a 61+900 LI. Construcción de Base en el tramo 59+330 a 61+340. Construcción de Estructuras de Concreto (losa de alcantarilla en 56+298 y 58+960, losa de cimentación de caja en 57+371). Construcción de sub drenajes en tramos de los kilómetros 58, 60, 61, 62, 63, 64 y 65

**Sección III: Puente San Juan II – Goascorán:**

Construcción de Estructuras de Concreto (Estribo de salida de puente Solubre 77+167.5, Zapata de estribo de salida Puente Sampito 87+251.87, Zapara entrada y de salida Puente Moro 91+251.87, Estribo de salida Puente Chocolate 94+169 y Zapata estribo de salida Puente Presidente 100+007.5). Relleno en Est. 72+002. Instalación de Tuberías de Concreto Reforzado (TCR) en las estaciones 62+065.70, 62+045.72, 64+868.04, 64+785.35, 63+610.16, 57+440.32, 57+024.57, 57+114.70 y 66+254.21. Construcción de sub drenajes en tramos de los kilómetros 72, 73, 74, y 75. Vigas prefabricadas para el puente San Juan para un acumulado de 36 Vigas.

**BCIE-2162 – Programa de Infraestructura Vial (PIV):**

Para el año 2017 el Proyecto cuenta con un presupuesto aprobado de US\$53,492.97 Miles de los cuales ha ejecutado US\$3,978.56 Miles, quedando un disponible por ejecutar de US\$49,514.41 lo que representa un 7% de ejecución a nivel de SIAFI.

Hechos Relevantes en los aspectos técnicos, administrativos y financieros del período reportado.

**Anillo Periférico de Tegucigalpa**

Construcción: Actualmente continúa vigente la garantía de calidad de obra presentada por el contratista, el plazo de vencimiento es el 15 de febrero de 2017.

**La Esperanza – Camasca**

Para este periodo se realizó el pago de la estimación del mes de diciembre de 2016 por un monto de \$789,894.47.

**Cololaca – Valladolid**

Construcción: Se emitió la No Objeción con fecha 21 de febrero del 2017 por parte del BCIE mediante Oficio GERHON-0120 /2017 a la Orden de Cambio No. 14, Orden de Cambio de Cierre para el proyecto.

Supervisión: La garantía de fiel cumplimiento fue ampliada hasta el 30 de abril del 2017. Se encuentra para trámite de aprobación del Congreso Nacional la Modificación No.2 al Contrato de Supervisión, con la cual se amplió dos meses de supervisión al mes de enero de 2017.

**San Francisco de la Paz – Gualaco**

Construcción: Se emitió la No Objeción con fecha 21 de febrero del 2017 por parte del BCIE mediante Oficio GERHON-0118 /2017 a la Orden de Cambio No. 1

Supervisión: Se emitió la No Objeción con fecha 31 de enero del 2017 por parte del BCIE mediante Oficio GERHON-0069 /2017 a la Orden de Cambio No. 2

El proyecto se encuentra en proceso de cierre y ejecutando las últimas actividades del proyecto como ser señalización horizontal y vertical y obras de cierre ambiental.

**La Esperanza – Marcala**

Construcción: Se emitió en fecha 21 de febrero de 2017 la No Objeción a la Orden de Cambio No.3 al Contrato firmado con la empresa Cordon's Heavy Equipment.

**Tegucigalpa – Júcaro Galán**

Tramo Júcaro Galán – La Venta del Sur

Construcción: Para este periodo se realizaron los pagos de las estimaciones No.1 a No.3 correspondientes a los meses de octubre a diciembre de 2016 por un monto total de \$1,184,574.42.

Supervisión: Para este periodo se realizaron los pagos de los reembolsos No.1 a No.4 correspondientes a los meses de septiembre a diciembre de 2016 por un monto total de \$73,317.25.

#### **Tramo La Venta del Sur – Cerro de Hula**

Construcción: Se realizaron los pagos de las estimaciones No.1 a No.3 correspondientes a los meses de octubre 2016 a enero de 2017 por un monto de \$647,365.00.

Supervisión: Se realizaron los pagos de los reembolsos No.1 a No.4 de los meses de septiembre a diciembre de 2016 por un monto de \$56,087.78.

#### **Tramo Cerro de Hula - Tegucigalpa**

Construcción: Se realizaron los pagos de las estimaciones No.1 y No.2 correspondientes a los meses de diciembre 2016 y enero de 2017 por un monto de \$180,905.14.

Supervisión: Se realizaron los pagos de los reembolsos No.1 y No.2 de los meses de diciembre 2016 y enero de 2017 por un monto de \$70,003.09.

### **Conclusiones Generales del Programa:**

1. El proyecto Cololaca – Valladolid ha sido concluido encontrándose pendiente la recepción de obra.
2. El proyecto San Francisco de la Paz-Gualaco se encuentra en proceso de cierre y ejecutando las últimas actividades del proyecto como ser señalización horizontal y vertical y obras de cierre ambiental.
3. En este periodo se iniciaron las actividades de colocación de carpeta hidráulica en el proyecto Júcaro Galán – Tegucigalpa, en los tres tramos, por lo que se espera un incremento en el avance físico – financiero del proyecto.
4. Se finalizó financiera y físicamente el proyecto del Anillo Periférico de Tegucigalpa.

## **4. SECTOR: CONDUCCION Y REGULACION ECÓNOMICA**

El Sector de Conducción y Regulación Económica tiene 1 programa financiado por el BCIE con un monto total de US\$280.0Millones, de los cuales se ha realizado desembolsos acumulados de US\$259.9 Millones y se cuenta con un disponible de US\$20.12 Millones, con porcentaje de ejecución de desembolsos del 93%.

El Presupuesto Vigente 2017 (SIAFI), aprobado por el Congreso Nacional de la República fue de US\$4.77 Millones, de los cuales se ejecutó US\$0.2 Millones,

quedando por ejecutar US\$4.54 Millones, lo que representó el 5% de ejecución a nivel de SIAFI

### BCIE-2045 – Programa Multisectorial: Emergencia Fiscal y Equidad Social:

Para el año 2017 el Proyecto cuenta con un presupuesto aprobado de US\$4,774.08 Miles de los cuales ha ejecutado US\$230.41 Miles lo que representa un 5% de ejecución a nivel de SIAFI.

El BCIE otorgó no objeción a la ampliación de plazo para efectuar desembolsos al 31 de diciembre de 2017.

UNIDAD EJECUTORA	AVANCE FISICO REAL	PGI VIGENTE	% AVANCE FISICO REAL
SESAL	54,341,162.92	57,791,445.42	94.03%
SEDIS	36,203,687.18	45,910,514.98	78.86%
FHIS	6,516,026.93	7,424,003.83	87.77%
DINADERS	3,061,973.01	3,061,973.01	100.00%
PRAF	117,280,239.40	118,925,568.15	98.62%
SDP	14,602,841.00	14,603,614.17	99.99%
SANAA	21,888,855.45	29,474,853.45	74.26%
UAF/SEFIN	1,867,239.77	2,808,026.99	66.50%
<b>TOTAL DEL PROGRAMA</b>	<b>255,762,025.67</b>	<b>280,000,000.00</b>	<b>91.34%</b>

## 5. ALCALDIA MUNICIPAL DEL DISTRITO CENTRAL (AMDC)

La Alcaldía Municipal del Distrito Central ejecuta 2 programas, contratados al BCIE por un monto total de US\$36.2.0 Millones, de los cuales se ha realizado desembolsos acumulados de US\$30.4 Millones y se cuenta con un disponible de US\$5.8 Millones, con porcentaje de ejecución de desembolsos del 93%.

El Presupuesto Vigente 2017 (SIAFI), aprobado por el Congreso Nacional de la República fue de US\$3.42 Millones, de los cuales se ejecutó US\$0.6 Millones, lo que representó el 17% de ejecución a nivel de SIAFI

**BCIE-2062 – Programa de Mitigación de Desastres Naturales en el Distrito Central:** Para el año 2017 el Proyecto cuenta con un presupuesto aprobado de US\$491.60 Miles de los cuales ha ejecutado US\$295.11 Miles lo que representa un 60% de ejecución a nivel de SIAFI.

#### Resumen del Avance de los Proyectos remitidos al BCIE

No.	Paquete	No. Proyectos	Monto Total del Paquete Lempiras	Oficio de Remisión DM	Oficio No Objeción GERHON	Emisión Orden de Inicio	Avance al 30 de Abril del 2017
1	I	17	18,216,622.12	009-2012/ Ene-2012	0100-2012/07 Feb.-12	23 Ago. 12	16 proyectos Finalizados
2	II	14	17,122,914.37	032-2012/30 Mar-12	302-2012/17 Abr-12	17 Oct. 12	14 proyectos finalizados
3	III	35	43,801,350.84	102-2012/01 Oct.-12	0814-2012/03 Oct.-12	A partir de enero 2013	35 proyectos finalizados.
4	IV	10	11,135,598.47	004-2013/08 Ene-2013	061-2013/29 Ene-13	Junio/2013	10 proyectos finalizados
5	V	14	20,685,513.28	0177-2013	2013/06- Ago-2013	Diciembre /2013	14 proyectos finalizados
6	VI	20	30,118,801.85	0258-2013	1075-2013/ 16 Dic-13	A partir de julio/2014	17 proyectos finalizados
7	VII	17	28,458,293.04	0208-2014	0536/2014	Febrero 2015	17 finalizados.
7	Proyectos Públicos > US\$ 200,000	8	65,224,734.84			Septiembre/13	Incluye Supervisión, 8 Finalizados
8	Proyectos "Intermedios"	13	36,924,207.25	170-2013	0591/2013 30-jul-2013	Julio/2014	13 proyectos finalizados.
9	Proyecto >US\$1,500,000.00	1	52,172,186.78	236-2014 30 jul 2014	52/2014 09-sep-2014	Abril/2015	Finalizado
10	Proyecto Público > US\$200,000	5	92,035,875.51	454/2015 15 Ene 2016	1071/2014 15 dic-2014,	Abril/2017	2finalizado, 2en ejecución, 1por iniciar
	<b>TOTAL</b>	<b>152</b>	<b>415,896,098.35</b>				

**BCIE-2130 – Programa de Transporte en el Distrito Central (TRANS-450):**

Para el año 2017 el Proyecto cuenta con un presupuesto aprobado de US\$2,936.75 Miles de los cuales ha ejecutado US\$293.52, quedando un disponible de US\$2,643.23 Miles lo que representa un 10% de ejecución a nivel de SIAFI.

Durante el primer trimestre del 2017, se realizaron las siguientes gestiones en SEFIN y en el BCIE:

1. La AMDC solicitó la primer incorporación presupuestaria por L.70,830.00 Miles que corresponde al presupuesto aprobado en el Congreso Nacional de la República, en virtud que el mismo sale cargado en la institución 100, SEFIN, el cual fue gestionado en la Dirección General de Presupuesto.
2. A solicitud de la Alcaldía Municipal del Distrito Central, se remitió al BCIE la solicitud de Ampliación de Plazo para el Retiro de los recursos, por medio del oficio DGCP-DEM-191/2017, de fecha 10 de marzo de 2017 por 9 meses adicionales a partir del 31 de marzo de 2017, el cual debido a la información y planteamientos adicionales que la AMDC presentó directamente al BCIE en relación al Programa, mediante oficio No. UE-AMDC-203/2017 no fue aprobado informando a la AMDC mediante el oficio GERHON-292/2017, recomendado el BCIE que los desembolsos restantes se limiten únicamente a finalizar las actividades actualmente incluidas en el Plan Global de Adquisiciones (PGA) para ajustar el rubro del equipo de trabajo con base al precitado GERHON.
3. La DGCP-Monitoreo se mantiene en contacto con el Banco para darle seguimiento a la aprobación de la ampliación de plazo solicitada, que debe ser elevada al Directorio previa su aprobación, la cual será elevada al Banco en Mayo de 2017, por lo que esperamos una respuesta en el segundo trimestre del 2017.

**Situación Ministerio Público (MP)/Agencia Técnica de Investigación Criminal (ATIC):**

- ✚ La Unidad Ejecutora, recuperó copia de toda la documentación que confiscó el MP y la ATIC, ya que cuentan con una digitalización de toda la información del Programa. Asimismo, la Unidad Ejecutora de la AMDC procedió a obtener de los proveedores, copia de las facturas originales confiscadas.
- ✚ La AMDC informo mediante oficio UEP-AMDC-687-BID-16, al BID con copia a la SEFIN, que la intervención del MP y la ATIC, tenía como fin el requerimiento de la documentación del Programa para iniciar las investigaciones por denuncias recibidas, siendo esto parte del proceso normal a seguir. Así también aclararon que esta situación no comprende un cambio adverso significativo a las estipulaciones especiales y normas generales del contrato de préstamo suscrito.

## V. Donaciones en Ejecución

La cartera de Cooperaciones No Reembolsables con el BCIE en etapa de ejecución asciende a un monto total de **US\$13,987.7 miles** de los cuales se ha desembolsado **US\$4,395.0 miles**. En el siguiente cuadro se detallan financieramente las Donaciones:

(Cifras Expresadas en Miles de USD)  
Al 31 de marzo de 2017

Referencia Acreedor	Nombre del Proyecto/Programa	Unidad Ejecutora	Fecha de Firma	Fecha de Cierre	Monto de la Donación	Desembolsos Acumulados	Desembolsos 2017	Disponible	% Desemb.
<b>BCIE</b>									
DI-110-2011 Recuperaciones Contingentes	Preinversión Vial	INSEP	20/01/2012	20/06/2014	6,000.0	4,295.0	28.1	1,705.0	72%
2156	Proyecto de Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente, Tramos Carreteros: La Entrada-Copán Ruinas-El Florido y la Entrada-Santa Rosa de Copán	INSEP	16/10/2015	03/01/2020	6,800.0	-	-	6,800.0	0%
DI-106/2015	Apoyo al Proceso de Negociación del Tratado de Libre Comercio entre Centroamérica y la República de Corea	SDE	04/08/2016	04/08/2017	100.0	100.0	-	-	100%
DI-106/2015	Apoyo al Proceso de Negociación del Tratado de Libre Comercio entre Centroamérica y la República de Corea	SDE	25/11/2016	25/11/2017	97.7	-	-	97.7	0%
DI-PRE-46/2015	Proyecto de Identificación, Monitoreo y Diseño de Infraestructura Hidráulica para la Ampliación del Sistema de Abastecimiento de Agua Potable en la Ciudad de Gracias, Departamento de Lempira	MCA-H	18/07/2016	18/09/2017	990.0	-	-	990.0	0%
<b>TOTAL BCIE</b>					<b>13,987.7</b>	<b>4,395.0</b>	<b>28.1</b>	<b>9,592.6</b>	<b>31%</b>

### **SITUACION ACTUAL DE DONACIONES EN EJECUCIÓN**

#### **1. DI-110/2011 “Pre Inversión Vial” (US\$6,000.0 MILES)”**

Se suscribió el 20 de enero de 2012, por un monto de **US\$6,000.0 Miles**, tiene como fecha de último desembolso el 30 de noviembre de 2016, ha **desembolsado un monto total acumulado de US\$4,295.0 Miles**.

El convenio DI-110/2011 establece que los estudios y diseños de pre inversión son propiedad del BCIE, y si el GDH decide realizar uno de los proyectos, este puede adquirir los estudios de pre inversión al BCIE de la siguiente manera: a) Descontado el valor del estudio de los recursos del préstamo o donación que el gobierno formalice con el BCIE para financiar el proyecto, b) con fondos nacionales y c) con fondos de otro acreedor o donante, por lo que se ha definido la operación como un pasivo contingente.

#### **2. DI-106/2015 “Apoyo al Proceso de Negociación del Tratado de Libre Comercio entre Centroamérica y la República de Corea”**

Se suscribió el 04/08/2016 por un monto de US\$100.0 miles y es ejecutada por la Secretaría de Desarrollo Económico. Los recursos provenientes de esta cooperación son

destinados para financiar la organización de las reuniones de coordinación centroamericana y las rondas de negociación que se realicen relacionadas con las negociaciones del Tratado de Libre Comercio entre Centroamérica y la República de Corea.

**3. DI-106/2015 “Apoyo al Proceso de Negociación del Tratado de Libre Comercio entre Centroamérica y la República de Corea”**

Se suscribió el 25/11/2016 por US\$97.7 miles y es ejecutada por la Secretaría de Desarrollo Económico. Los recursos provenientes de esta cooperación son destinados para financiar la organización de las reuniones de coordinación centroamericana y las rondas de negociación que se realicen relacionadas con las negociaciones del Tratado de Libre Comercio entre Centroamérica y la República de Corea.

**4. DI-PRE-46/2015 “Proyecto de Identificación, Monitoreo y Diseño de Infraestructura Hidráulica para la Ampliación del Sistema de Abastecimiento de Agua Potable en la Ciudad de Gracias, Departamento de Lempira”**

Fue suscrita el 18/07/2016 por un monto US\$990.0 miles en la modalidad de recuperación contingente. La resolución establece que los estudios y diseños de pre inversión son propiedad del BCIE, y si el GDH decide realizar el proyecto, este puede adquirir los estudios de pre inversión al BCIE, por lo que se ha definido la operación como un pasivo contingente.