



**European
Investment
Bank**

The EIB bank



I Trimestre 2017

Informe de Cartera

El Banco Europeo de Inversiones (BEI)



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE HONDURAS



SECRETARÍA DE FINANZAS

Departamento de Monitoreo de Financiamiento Externo
Dirección General de Crédito Público (DGCP)

CONTENIDO

I. ACERCA DEL BANCO EUROPEO DE INVERSIONES (BEI)	2
II. BANCO EUROPEO DE INVERSIONES (BEI) EN HONDURAS	3
1. BEI-FI N°84859 “Proyecto de Carreteras Sostenible de Honduras para la Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente: La Entrada-Copán Ruinas-El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copán”	3
Objetivo	3
Estado Actual	5
2. N° TA2015034 HN LIF Apoyo al Proyecto de Carreteras Sostenibles en Honduras	5
Estado Actual	6

I. ACERCA DEL BANCO EUROPEO DE INVERSIONES (BEI)

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) es de titularidad conjunta de los países de la Unión Europea. Sus objetivos son:

- Impulsar el potencial de crecimiento y empleo de Europa
- Apoyar las medidas para mitigar el cambio climático
- Fomentar las políticas de la UE en otros países

El banco de la Unión Europea se financia en los mercados de capital y concede préstamos en condiciones favorables para proyectos que contribuyan a los objetivos de la Unión Europea. Cerca del 90% de los créditos se conceden en la Unión Europea. El Banco Europeo de Inversiones ofrece tres tipos principales de productos y servicios.

1. **Préstamos:** Cerca del 90% de su compromiso financiero total. El Banco ofrece créditos a clientes de todo tipo para apoyar el crecimiento y el empleo, y este apoyo suele contribuir a atraer otros inversores.
2. **Financiación Combinada:** Permite a los clientes combinar la financiación del BEI con otras inversiones.
3. **Asesoramiento y Asistencia técnica:** Lograr la máxima rentabilidad.

El Banco Europeo de Inversiones ofrece créditos por encima de 25 millones de euros directamente. Para préstamos de menor cuantía, abre líneas de crédito a las instituciones financieras que, a su vez, prestan el dinero a los acreedores.

El BEI es el principal accionista del Fondo Europeo de Inversiones (FEI), que ofrece financiación a las pequeñas y medianas empresas mediante capital riesgo e instrumentos de financiación de riesgo. También son accionistas la Comisión Europea y las instituciones financieras de toda Europa. El Fondo, creado en 1994, interviene en todos los países de la Unión Europea.

Los productos del Fondo Europeo de Inversiones son:

- **Capital Riesgo y Micro-financiación:** Para las PYMES, en especial nuevas e innovadoras.
- **Garantías:** A las instituciones financieras para cubrir los créditos a las pymes.
- **Mercados de Capital de Riesgo:** Ayuda a los países de la UE y a los que se encuentran en proceso de adhesión para desarrollar sus mercados de capital de riesgo.

II. BANCO EUROPEO DE INVERSIONES (BEI) EN HONDURAS

1. BEI-FI N° 84859 “Proyecto de Carreteras Sostenible de Honduras para la Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente: La Entrada-Copán Ruinas-El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copán”

A la fecha, el Gobierno de Honduras tiene un préstamo vigente con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) por un monto de **US\$89,200.00 miles**, suscrito el 11 de junio de 2015 para el financiamiento del “Proyecto de Carreteras Sostenible de Honduras para la Mejora y Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente: La Entrada-Copán Ruinas-El Florido y La Entrada-Santa Rosa de Copán”, a ser ejecutado por la la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP).

El Proyecto tiene un costo total de **US\$178,400.00 miles**:

1. **US\$162,363.00 miles** serán para la ejecución de la obra.
2. **US\$16,037.00 miles** para el saneamiento del derecho de vía, que en su mayoría esta compuesto de mejoras de acuerdo al estudio preliminar y no adquisición de terrenos.

Para completar el costo de ejecución de la obra, se formalizaron los siguientes financiamientos adicionales:

1. Contrato de Préstamo Directo 2156 con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) por un monto de hasta **US\$55,500.00 miles** con Fondos Ordinarios (reembolsables) y **US\$6,800.00 miles** del Fondo Especial para la Transformación Social de Centroamérica (FETS) (no reembolsables).
2. Subvención (donación) con la Facilidad de Inversiones para América Latina (LAIF) con el BEI por un monto de **EUR 3,000.00 miles** para asistencia técnica.
3. Donación DCI-ALA/2015/369-566 con la Unión Europea por **EUR 7 millones** que estaran destinados para inversión.

Objetivo

El objetivo principal del proyecto es impulsar el desarrollo económico de la Zona Nor-Occidental disminuyendo los costos de operación y mantenimiento vehicular; rehabilitando, ampliando y pavimentando la carretera para proporcionar vías seguras para los vehículos y personas que transiten por ella.

El Proyecto tiene como objetivo físico la rehabilitación y mejora de los tramos de carretera nacional que forman parte del Corredor de Occidente, eje prioritario que comunica San Pedro Sula, la capital industrial del país, con Guatemala y El Salvador. El Corredor de

Occidente pertenece a la Red Vial Principal del país y está integrado en la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas, a continuación detalle de los tramos:

- ✚ **La Entrada – Aduana El Florido (Carretera CA-11):** Carretera de una sola calzada de 73 km de longitud, que une la ciudad de La Entrada con la Frontera de Honduras y Guatemala a la altura de El Florido, y también da acceso a las Ruinas Mayas de Copán.
- ✚ **La Entrada – Santa Rosa de Copán (Carretera CA-4):** Carretera de una sola calzada de 43 km que comunica La Entrada con la capital del Departamento de Copán, Santa Rosa de Copán. En total los tramos carreteros suman 116km.

Se mejorarán las características geométricas y estructurales de la plataforma ya existente (se pasará de carriles de 2x3,60 m reales sin arcén a carriles de 2x3,60 m con un arcén pavimentado de 2x1,20 m). El Proyecto contempla dos modificaciones selectivas del trazado de la carretera para evitar una zona afectada por frecuentes desprendimientos de tierra y para circunvalar la ciudad de Copán Ruinas (en la CA-11).

El Proyecto también incluye la ejecución de una serie de actuaciones en materia de seguridad vial, entre las que figuran medidas para la regulación del tráfico, señalización horizontal y vertical, iluminación y barreras, así como medidas adicionales derivadas de las recomendaciones de las auditorías de seguridad vial.

Por último, el Proyecto consta de servicios de Asistencia Técnica (AT) a la Agencia Ejecutiva, destinada a proporcionar apoyo a la Unidad de Ejecución del Proyecto (UEP) en cuestiones de contratación pública y gestión de contratos, desarrollo y ejecución de programas de gestión social y medioambiental, implementación de los principios rectores de la Directiva de Seguridad de las Infraestructuras Viarias (particularmente, las auditorías de seguridad vial y el refuerzo de la capacidad nacional en este ámbito), así como en materia de consolidación de datos e informes periódicos sobre el Proyecto.

El siguiente cuadro detalla financieramente el estado financiero del préstamo al 31 de marzo de 2017:

Número	Nombre del Proyecto	Unidad Ejecutora	Fecha Inicio	Fecha Cierre	Monto del Préstamo	Total Desembolsado Vida del Proyecto	Desembolsos 2017	Monto Disponible	Porcentaje Desembolsado
BEI									
FI N°84859	Proyectos de Carreteras Sostenible de Honduras Rehabilitación Vial del Corredor del Occidente: La Entrada-Copán Ruinas-El Florido y La Entrada -Santa Rosa de Copán	INSEP	11/06/2015	11/16/2020	89,200.00	-	-	89,200.00	0%
Total BEI					89,200.00	-	-	89,200.00	0%

Estado Actual

Durante el mes de enero de 2017 la INSEP continuó trabajando en el cumplimiento de las condiciones previas al primer desembolso. El 17 de febrero de 2017 el BEI otorgó la No Objeción para la adjudicación de los Lotes 1 y 2 a la empresa constructora Gabriel A.S. Couto S.A., ganadora del proceso licitatorio.

La Empresa ASTALDI envió al BEI carta AST-PAN-ADM-2017-0014, indicando que no estaba de acuerdo con el proceso. El BEI solicitó a INSEP aguardar un tiempo prudencial previo a la firma de los contratos de los Lotes 1 y 2 y dar respuesta al reclamo de ASTALDI. INSEP procedió a dar respuesta a ASTALDI, con revisión previa del BEI y validada por la Asistencia Técnica TYPESA. El Banco determinó que no existían nuevos elementos que evaluar por lo que ratificó la No Objeción a INSEP para la firma de los contratos de los Lotes 1 y 2.

El 29 de marzo de 2017, el BEI concedió a la INSEP la No Objeción para la firma del Contrato del Lote 3 al Consorcio Copán.

Presupuesto Vigente 2017: Para el año 2017 el Proyecto cuenta con un presupuesto aprobado de L.578,947,670.00, los cuales se ejecutarán de acuerdo a la programación financiera.

Desembolsos: Con los contratos firmados, la INSEP procedió a solicitar a SEFIN la autorización del pago de los anticipos a las empresas supervisoras y constructoras por un monto de US\$24,742.41 miles.

2. N° TA2015034 HN LIF Apoyo al Proyecto de Carreteras Sostenibles en Honduras

Subvención (donación) con la Facilidad de Inversiones para América Latina (LAIF) administrada por el BEI por un monto de EUR 3,000.00 miles para asistencia técnica, firmada el 27 de mayo de 2016, con fecha para retiro de último desembolso el 22 de junio de 2020.

El siguiente cuadro detalla financieramente el estado financiero de la operación:

N°	No. de Operación	Tipo	Nombre del Proyecto	Unidad Ejecutora	Fecha de Firma	Fecha de Cierre	Monto Total Contratado en Miles de EUR	Total Desembolsado Acumulado en Miles de EUR	Desembolsos 2016	Desembolsos 2017	Monto Disponible en Miles de EUR	Porcentaje Desemb.
PROYECTO EN EJECUCIÓN							3,000.0	579.9	579.86	-	2,420.1	19%
1	Acuerdo de Cooperación N° TA2015034 HN LIF	Donación	Apoyo al Proyecto de Carreteras sostenibles en Honduras	INSEP	27/05/2016	22/06/2020	3,000.0	579.86	579.86	-	2,420.14	19%

Fuente: Departamento de Monitoreo de Financiamiento Externo, DGCP-SEFIN

Estado Actual

El BEI remitió a la SEFIN notificación del desembolso realizado en septiembre de 2016, a favor de TYPASA, por un monto de EUR 579.86 miles. La INSEP deberá a proceder a realizar los asientos manuales correspondientes para registrar la ejecución del gasto en el SIAFI.

Presupuesto Vigente 2017: El presupuesto aprobado para la donación es de L.72,967.50 miles.