

## FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

<b>BID ATN/OC-14905-HO</b>	<b>Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverl Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)</b>	<b>ESTADO:</b> En Ejecución
<b>SIGADE GE: GE 001020</b>		
<b>BIP: 007100045800</b>		

<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva	<b>Sub Sector:</b>	Energía
--------------------------------------	--	----------------	----------------------------	--------------------	---------

Costo y Financiamiento */					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Nacional		Desembolsado al 31/12/2015				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Préstamo	Cooperación Técnica	Contraparte Nacional	Costo Total	Donación	Contraparte	Total	%	Donación	Contraparte	Total	%				
<b>Dólares</b>		450,000	1/	450,000	450,000		450,000	100	0		0	0	201,957		201,957	45
<b>Lempiras</b>		10,530,495	1/	10,530,495	10,530,495		10,530,495	100	0		0	0	4,726,020		4,726,020	45

\*/ El proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverl - Río Lindo tiene tres Convenios de Financiamiento: Préstamo BID 3435/BL-HO, Préstamo HO-P6 (JICA) y Cooperación Técnica ATN/OC-14905 (BID), en esta ficha se presenta lo concerniente a la ATN/OC-14905-HO.

1/ Contraparte en especie.

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
17-2010	26-mar-15	10-2014	14-may-14	26-mar-15	26-mar-17	-

Componentes	Financiamiento FE (US\$)	Contraparte (US \$)	Total	%
COMPONENTE 1: Plan Estratégico para el Fortalecimiento de la Empresa de Generación	100,000.00		100,000.00	22
COMPONENTE 2: Desarrollo de Proyectos de Energía Renovable	150,000.00		150,000.00	33
COMPONENTE 3: Apoyo a Subgerencias de la Gerencia General de Generación ENEE	190,000.00		190,000.00	42
Auditoría Externa	10,000.00		10,000.00	2
<b>TOTAL</b>	<b>450,000.00</b>		<b>450,000.00</b>	<b>100</b>

<b>BID ATN/OC-14905-HO</b>	<b>Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
<b>SIGADE GE: GE 001020</b>		
<b>BIP: 007100045800</b>		
<b>Objetivos del Proyecto</b>		
<p>Los recursos de la Cooperación Técnica financiarán consultorías para el diseño técnico del proyecto y apoyo técnico para acompañar el inicio de la ejecución del préstamo. Debido al alto nivel técnico requerido para preparar la operación, esta CT proveerá los insumos requeridos para completar el diseño y apoyar el inicio de la ejecución del proyecto HO-L1102.</p>		
<b>Descripción del Proyecto</b>		
<p>Componente 1. Plan Estratégico para el fortalecimiento de la Empresa de Generación: Se contratarán consultorías expertas para la elaboración del diseño de Plan Estratégico para el Fortalecimiento de la Subgerencias de Contratos de Generación, Subgerencia Operativa y Subgerencia de Gestión Comercial de la Empresa de Negocios de Generación de ENEE. Componente 2. Desarrollo de Proyectos de Energía Renovable. Se financiarán consultorías especializadas para llevar a cabo evaluaciones y análisis de la información del recurso hidroeléctrico estatal y de recursos renovables a nivel nacional. Estas evaluaciones servirán de insumo para elaborar un plan de inversión para el desarrollo de proyectos hidroeléctricos estatales emblemáticos, bajo el Componente 2 del HOL1102. Componente 3. Apoyo a Subgerencias de la Gerencia General de Generación ENEE. Se financiarán las siguientes actividades: (i) consultorías especializadas la elaboración de Normativa Interna de la Empresa de Generación de ENEE para el cumplimiento de las funciones comerciales; (ii) consultorías especializadas para el desarrollo de procedimientos y guías para la subgerencia de administración de contratos de energía; (iii) expertos de alto nivel en el desarrollo, operación y mantenimiento (O&amp;M) de plantas de generación hidroeléctrica y de líneas de transmisión. Estos expertos asesorarán el proceso de diseño, acompañarán el inicio de la ejecución de la operación y capacitarán a los técnicos de la ENEE que serán responsables de la ejecución del proyecto y el mantenimiento de las instalaciones; y (iv) experto senior en adquisiciones.</p>		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>		
Municipio de San Francisco de Yojoa, Departamento de Cortés y Nivel Nacional		
<b>Beneficiarios</b>		
Todos los usuarios conectados a la red eléctrica a Nivel Nacional		
<b>Metas Globales</b>		
<p>Al final de la ejecución de la CT se espera contar con el diseño detallado de las actividades a ejecutar en HO-L1102 bajo el Componente 2. Fortalecimiento de la Empresa de Generación; y se habrá prestado apoyo técnico y capacitación a la Unidad de Coordinadora de Proyecto (UCP), la cual tiene la responsabilidad de la ejecución, administración, monitoreo y evaluación del programa. Como resultado de esta CT se contará con los insumos técnicos requeridos para acompañar la inversión propuesta en el HO-L1102 y con la capacidad técnica del equipo de la ENEE que será responsable de la ejecución y mantenimiento del programa de inversión.</p>		

BID ATN/OC-14905-HO	<b>Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE: GE 001020		
BIP: 007100045800		

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución 2016			
	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2015				1,886,600		1,886,600	1,247,395		1,247,395	66
Año 2016	6,700,728		6,700,728	6,700,728		6,700,728	3,478,625		3,478,625	52
Año 2017				6,769,183	0	6,769,183	3,823,748	0	3,823,748	56

  

Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución 2016			
	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total	Donación	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2015				80,620.14		80,620.14	53,304.97		53,304.97	66
Año 2016	286,342.44		286,342	286,342.44		286,342.44	148,652.20		148,652.20	52
Año 2017				288,363.25	0.00	288,363.25	162,889.42		162,889.42	56

### METAS

Global				Meta Acumulada	Programación 2017 en %					Ejecutado 2017 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
COMPONENTE 1: Plan Estratégico para el Fortalecimiento de la Empresa de Generación	Diseño de Plan Estratégico para el fortalecimiento de las Subgerencias de Contratos de Generación, Subgerencia Operativa y Subgerencia de Gestión Comercial.	Plan	1	0%	1%	1%					1%				1%	100%
	Capacitación equipo ENEE en ORACLE y JAVA	Equipo	1	0%	1%	1%			2%		1%			1%	1%	0%

BID ATN/OC-14905-HO		Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)													ESTADO: En Ejecución	
SIGADE GE: GE 001020																
BIP: 007100045800																
Global				Meta Acumulada	Programación 2017 en %					Ejecutado 2017 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
COMPONENTE 2: Desarrollo de Proyectos de Energía Renovable	Consultoría para la Evaluación y Análisis de información del Recurso hidroeléctrico estatal	Informe	1	0%					0%					0%	0%	10%
	Consultoría para la Evaluación de Recursos Renovables a Nivel Nacional	Informe	1	0%	1%	1%			2%	1%	1%			2%	2%	0%
	Metodología de Estimación de Emisiones de CO2.	Informe	1	30%					0%					0%	30%	0%
COMPONENTE 3: Apoyo a Subgerencias de la Gerencia General de Generación	Adquisición de Software para equipo informático	Software	1	61%	1%	1%			2%	1%	1%			2%	63%	7%
	Consultorías técnicas especializadas en plantas hidroeléctricas y en transmisión	Informe	1	15%					0%					0%	15%	45%
	Consultoría en apoyo para adquisiciones.	Informe	1	23%					0%					0%	23%	27%

<b>BID ATN/OC-14905-HO</b>	<b>Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)</b>													<b>ESTADO: En Ejecución</b>	
<b>SIGADE GE: GE 001020</b>															
<b>BIP: 007100045800</b>															
Auditoria final de la Cooperación Técnica realizada.	Informe	1		1%	1%			2%	1%	1%			2%	2%	127%

BID ATN/OC-14905-HO	<b>Apoyo al Proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Cooperación Técnica BID No.ATN/OC-14905-HO)</b>		ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE: GE 001020			
BIP: 007100045800			
<b>RESULTADOS DE PRODUCCIÓN (A NIVEL DE PROYECTO)</b>			
Plan Estratégico para el fortalecimiento de las Subgerencias de Contratos de Generación, Subgerencia Operativa y Subgerencia de Gestión Comercial.	Plan	0	
<b>Situación Actual</b>			
Avances: a) Firma del Contrato para la elaboración del Plan estratégico de la empresa de Generación ENEE, b) Firma del Contrato para la Actualización del Diseño de Obras, Canal Varsovia y Canal Yure. c) Finalizadas las consultorías para la Evaluación y Análisis de información del Recurso hidroeléctrico estatal y diseño y asesoría en la programación e implementación de Bases de Datos. d) Validación del Factor de Emisión del CO2 de la Red Eléctrica de Honduras, b) Capacitaciones para el personal profesional técnico de la Subgerencia de Gestión Comercial de la Empresa de Generación-Grupo ENEE en los Programas SDDP y OPTGEN.			
<b>Problemas</b>			
<b>Acciones Propuestas</b>			
			<b>Responsable</b>
			UCP-BID-JICA/ENEE
			<b>Fecha</b>
			30/06/2017
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>		<b>Contactos Organismo Financiero</b>	
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12		BID, Ingeniero Carlos Jácome, Tel. 2290-3517/00	

Tipo de Cambio : L. 23.4011

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BCIE 2038	<b>"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"</b>													<b>ESTADO: En Ejecución</b>		
SIGADE																
BIP 0071000437000																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE)</b>							<b>Sector</b>		Infraestructura Productiva			<b>Subsector</b>		Energía	
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución Acumulada</b>			
<b>Tipo de Fondos:</b>	Fondos Externos		Nacional ( )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total Ejecutado	%
<b>Moneda</b>	Préstamo (X)	Donación ( )	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Costo Total	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%	Préstamo	Contraparte/ Fondos Propios ENEE	Total	%				
Dólares	29,047,819	5,956,476	3,000,000	38,004,295	29,047,819		29,047,819	100					29,536,887	221,811	29,758,698	78
Lempiras	679,750,917	139,388,091	70,203,300	889,342,308	679,750,917		679,750,917	100					691,195,643	5,190,623	696,386,266	78
<b>No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>	
	13/11/2012		No. 200-2012				13/11/2012		18/09/2013				18/09/2016		31 octubre, 2016	
<b>Componentes</b>			<b>Financiamiento Fondo Externo (\$)</b>				<b>Contraparte (\$)</b>				<b>Total (\$)</b>		<b>%</b>			
Electrificación de Comunidades			35,004,295.00								35,004,295.00		92.1			
Supervisión (Fondos Propios de la ENEE)							3,000,000.00				3,000,000.00		7.9			
<b>TOTAL</b>			<b>35,004,295.00</b>				<b>3,000,000.00</b>				<b>38,004,295.00</b>		<b>100.0</b>			
<b>Objetivos del Proyecto</b>																
Contribuir con la Reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas, proporcionando el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio de energía eléctrica, apoyando la generación de empleo e ingresos, así como el acceso a otros servicios públicos																
<b>Descripción del Proyecto</b>																
El proyecto consiste en llevar a cabo bajo la supervisión técnica de la ENEE, la construcción de líneas de subtransmisión en 34.5 Kv y redes secundarias de distribución en 240/120 v, obras de acometida eléctrica, construcción de la Subestación en Catacamas, a fin de fortalecer el sistema de transmisión de energía para garantizar condiciones óptimas al atender la creciente demanda del servicio de energía. Los componentes del proyecto se diseñaron de acuerdo a las especificaciones técnicas emitidas por la ENEE; y proporcionarán el acceso equitativo, confiable y sostenible del servicio a las comunidades beneficiarias proporcionándoles una herramienta básica para su progreso; y así, contribuir con la reducción de la pobreza en las comunidades beneficiadas.																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																
Atlántida, Colón, Comayagua, Copán, Cortés, Choluteca, El Paraíso, Francisco Morazán, Intibucá, La Paz, Lempira, Ocotepeque, Olancho, Santa Bárbara, Valle, Yoro																
<b>Beneficiarios</b>																
Electrificación de 744 Comunidades, 45,377 viviendas para beneficiar aproximadamente a 226,885 habitantes en 16 departamentos del país.																

BCIE 2038	<b>"Programa Nacional de Electrificación Social Etapa ESSE-FN-2008"</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE		
BIP 0071000437000		

**Metas Globales**

1. Suministrar el servicio de energía eléctrica a 744 comunidades ubicadas en 16 departamentos del país.
2. Supervisión de la construcción de las líneas de transmisión y distribución.
3. Supervisión de la instalación de las 32,990 acometidas y medidores para nuevos consumidores.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				140,847,840		140,847,840	139,844,430		139,844,430	99
Año 2014	39,414,880	7,000,000	46,414,880	374,925,730	7,000,000	381,925,730	339,808,124	3,477,273	343,285,397	90
Año 2015	130,000,000	7,000,000	137,000,000	192,764,880	7,000,000	199,764,880	169,674,300	1,249,416	170,923,716	86
Año 2016	30,664,058	1,966,122	32,630,180	89,837,964	1,966,122	91,804,086	41,868,789	463,934	42,332,723	46
Año 2017		7,000,000	7,000,000		7,000,000	7,000,000	-	-	-	

Año/ Programación/ Ejecución	Programación (\$)			Vigente (\$)			Ejecución (\$)			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2013				6,018,856		6,018,856	5,975,977		5,975,977	99
Año 2014	1,684,317	299,131	1,983,449	16,021,714	299,131	16,320,845	14,521,032	148,594	14,669,627	90
Año 2015	5,555,294	299,131	5,854,426	8,237,428	299,131	8,536,559	7,250,698	53,391	7,304,089	86
Año 2016	1,310,368	84,018	1,394,387	3,839,049	84,018	3,923,067	1,789,180	19,825	1,809,006	46
Año 2017		298,196	298,196		298,196	298,196				

**METAS**

GLOBAL			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución	Prog. 2017	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Electrificar comunidades	viviendas	45,377	20,226	45												#¡DIV/0!	

**Situación Actual**

El Proyecto se encuentra en su fase de Cierre

Acciones Propuestas	RESPONSABLE	FECHA
	EENE	30/06/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero	
Ing. Fredy Montoya Tel: 22-35-23-28	Lic. Elan Tabora/Ejecutivo BCIE	

Tipo de Cambio utilizado= L. 23.4011

Elaborada por: Moises Madrid.



FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3103/BL-HO	<b>Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</b>													ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1																
BIP: 007100045800																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica							Sector:		Infraestructura			Sub Sector:		Energía	
Costo y Financiamiento					Desembolsos							Ejecución Acumulada				
Tipo de Fondos:	Préstamo X	Donación	Nacional		Desembolsado al 31/12/2016				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financi.	Contraparte Nacional	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	22,930,000		3,000,000	25,930,000	20,964,950		20,964,950	91	1,965,050		1,965,050	9	13,835,240	458,921	14,294,161	55
Lempiras	530,563,512		69,415,200	599,978,712	485,095,399		485,095,399	91	45,468,113		45,468,113	9	320,125,320	10,618,696	330,744,016	55
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
17-2010	19-dic-13		10-2014				14-may-14		14-may-14			14-nov-19		-		
Componentes			Financiamiento Externo en US\$				Contraparte en US\$				Total		%			
COMPONENTE 1: Inversión en obras relacionadas con la Integración de Honduras al SIEPAC			18,310,000.00								18,310,000.00		71			
COMPONENTE 2: Fortalecimiento de ENEE en comercialización en el MER			1,730,000.00								1,730,000.00		7			
Ingeniería, Administración, Auditoría y Evaluaciones			1,500,000.00				3,000,000.00				4,500,000.00		17			
Contingencias			1,390,000.00								1,390,000.00		5			
<b>TOTAL</b>			<b>22,930,000.00</b>				<b>3,000,000.00</b>				<b>25,930,000.00</b>		<b>100</b>			

BID 3103/BL-HO	<h2 style="margin: 0;">Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</h2>	<b>ESTADO:</b> En Ejecución
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1		
BIP: 007100045800		
<b>Objetivos del Proyecto</b>		
<p>General: Apoyar la entrada en operación comercial de uno de los tramos del SIEPAC y mejorar las condiciones de infraestructura física de Honduras, que le permita una participación efectiva en el mercado Eléctrico Regional (MER), Objetivos Específicos: (i) restablecer las condiciones de operatividad de la única interconexión eléctrica del SIEPAC entre Guatemala y Honduras, uno de los principales ejes del SIEPAC; y (ii) el fortalecimiento operativo y de gestión de la ENEE para maximizar los beneficios de comercialización de electricidad en el MER.</p>		
<b>Descripción del Proyecto</b>		
<p>El proyecto consiste en la Construcción de la Subestación la Entrada que incluye (i) la construcción de una subestación con capacidad de transformación de 50MVA a 230kV/34.5kV, con sus líneas de salida asociadas, para crear enlace entre SIEPAC y la red de transmisión de Honduras; (ii) instalación de tres torres para la entrada de las líneas de transmisión; (iii) mejoras en líneas de distribución asociadas; y (iv) la adquisición de terreno para la construcción de la subestación. Pago para la culminación de las obras bajo los préstamos 1584/SF-HO y 2016/BL-HO. Fortalecimiento de la ENEE en comercialización en el MER, apoyará a la ENEE en mejorar su capacidad de gestión incluyendo la creación de la Unidad de Comercialización/Transacciones Eléctricas en el Centro Nacional de Despacho de la ENEE; y (ii) mejorar la gestión financiera de la ENEE para un manejo adecuado de información de transacciones comerciales en el MER.</p>		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>		
Copán, Nueva Arcadia (La Entrada)		
<b>Beneficiarios</b>		
<p>Los abonados que se conectan a los circuitos de distribución que alimentan las comunidades de La Entrada, San Nicolás, Copan Ruinas, la parte norte de Santa Rosa de Copan. Asimismo, durante la ejecución del proyecto se estima la generación de 100 empleos directos y 300 indirectos.</p>		
<b>Metas Globales</b>		
<p>La integración física de las redes eléctricas, la armonización regulatoria de los mercados energéticos y el fortalecimiento de capacidad regional de generación que contribuirán a una mayor eficiencia y seguridad energética. Incremento en la participación de fuentes renovables de manera eficiente y sin afectar negativamente la seguridad y la calidad del suministro, permitiendo la reducción de la generación térmica en Honduras.</p>		

BID 3103/BL-HO	<b>Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</b>									<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1										
BIP: 007100045800										
Año/ Programación/ Ejecución	Programación en Lempiras			Vigente en Lempiras			Ejecución			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014	48,705,742	11,000,000	59,705,742	85,727,543		85,727,543	50,336,429		50,336,429	59%
Año 2015	132,764,944	11,000,000	143,764,944	137,500,000	11,371,246	148,871,246	118,052,820	6,201,340	124,254,160	83%
Año 2016	64,510,434	6,451,044	70,961,478	160,561,571	9,415,544	169,977,115	151,736,071	4,417,356	156,153,427	92%
Año 2017	159,671,277	11,300,000	170,971,277	158,471,277	11,300,000	169,771,277	78,946,916	2,354,873	81,301,789	48%
Año 2018	119,594,343	11,300,000	130,894,343			0				
Año 2019	347,076	10,800,000	11,147,076			0				
Año 2020		10,800,000	10,800,000			0				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación S\$			Vigente US\$			Ejecución			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014	2,104,974	475,400	2,580,375	3,704,990		3,704,990	2,175,450		2,175,450	59%
Año 2015	5,737,862	475,400	6,213,262	5,942,503	491,445	6,433,947	5,102,030	268,011	5,370,041	83%
Año 2016	2,788,025	278,803	3,066,827	6,939,182	406,923	7,346,105	6,557,760	190,910	6,748,670	92%
Año 2017	6,620,310	468,522	7,088,832	6,750,784	481,373	7,232,157	3,363,093	100,316	3,463,409	48%
Año 2018	4,958,635	468,522	5,427,157							
Año 2019	14,391	447,791	462,181							
Año 2020	0	447,791	447,791							

BID 3103/BL-HO	<b>Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1		
BIP: 007100045800		

**METAS**

Global				Meta Acumulada	Programación 2017 en %					Ejecutado 2017 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTACIÓN LA ENTRADA	Adquisición de Terreno SE La Entrada	Unidad	1	100%	1%				1%	1%	1%			2%	102%	-1%
	Subestación La Entrada	MVA	50	9%	1%				1%	1%	1.00%			2.00%	11.00%	27%
	Supervisión Externa, Construcción de la SE La Entrada	Informe	1	2%	1%				1%	1%	1%			2%	4%	34%
REPOSICIÓN DE FINANCIAMIENTO 1584/SF-HO Y 2016/BL-HO	Permitirá finalizar las obras contempladas: (i) dos líneas de transmisión en 69 kV: Las Flores–Erandique (62 km) y Danlí–Chichicate (33 km); (ii) una línea de transmisión a 138 kV: San Pedro Sula Sur–Naco (23 km); (iii) la ampliación de las Subestaciones Las Flores y Danli (todo bajo	Global	1	100%	1%				1%	1%	1%			2%	102%	0%
<b>Global</b>				<b>Meta Acumulada</b>	<b>Programación 2017 en %</b>					<b>Ejecutado 2017 en %</b>					<b>% Fiec</b>	

BID 3103/BL-HO SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1 BIP: 007100045800		<b>Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</b>													<b>ESTADO:</b> En Ejecución	
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	Adquisición de software especializados/capacitación	Unidad	2	50%					0%					0%	50%	0%
	Suministro de equipo de Telemetría	Global	1	100%					0%					0%	100%	0%
	Adquisición de equipo informático	Equipo	1	0%					0%					0%	0%	0%
	Adquisición de equipo de videoconferencia	Equipo	1	0%					0%					0%	0%	0%
	Adquisición de Mobiliario de Oficina	Global	1	0%					0%					0%	0%	0%
	Remodelación Centro Nacional de Despacho	Global	1	0%					0%					0%	0%	96%
	Fortalecimiento de la ENEE en Comercialización en el MER-creación de la Unidad de Transacciones Eléctricas	Consultoría	1						0%					0%	0%	89%

BID 3103/BL-HO	<b>Apoyo a la Integración de Honduras en el Mercado Eléctrico Regional (MER)</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE: GE 01161 y GE1160-1		
BIP: 007100045800		

**Situación Actual**

Los avances son los siguientes: a) Avance de global del proyecto 92% en la construcción de la Subestación La Entrada, el Contratista ha solicitado ampliación de plazo por 2 meses; b) Adjudicación del Contrato para la adquisición del Equipo de Comunicaciones del Sistema Interconectado Nacional. c) Instalación del Sistema de Control de Acceso Magnético a las instalaciones del CND.  
El avance físico al 31 de diciembre de las actividades del contrato de préstamo 3103/BL-HO es 74%.

**Dificultades:**

Dificultades en la definición de alcance y términos de referencia de la Consultoría de Fortalecimiento de la ENEE en Comercialización en el MER - Creación de la Unidad de Transacciones Eléctricas. Centro Nacional de Despacho se replanificó la actividad.

**Acciones Propuestas**

Revisión y atención de comentarios del Banco a los términos de referencia de la Consultoría de Fortalecimiento de la ENEE en Comercialización en el MER - Creación de la Unidad de Transacciones Eléctricas.	Responsable	<b>Fecha</b>
	UCP-BID-JICA/ENEE	30/06/2017

<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>	<b>Contactos Organismo Financiero</b>
---	---------------------------------------

Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12	BID, Ingeniero Carlos Jacome, Tel. 2290-3517/00
---	---

Tipo de Cambio Utilizado 2017: L. 23.4011  
Tipo de Cambio Utilizado 2017 -2020: L. 24.1184  
Elaboró: Moises Madrid.

**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BID 3435/BL-HO		<b>Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverál Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)</b>											<b>ESTADO: En Ejecución</b>			
SIGADE GE: GE 01168																
BIP: N 007100045900																
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional de Energía Eléctrica						Sector:		Infraestructura Productiva		Sub Sector:		Energía		
<b>Costo y Financiamiento */</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución</b>			
<b>Tipo de Fondos:</b>		Préstamo		Donación		Nacional			Desembolsado al 31/12/2016				Por Desembolsar			
	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Contraparte Nacional	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
<b>Dólares</b>	23,000,000		8,816,000	31,816,000	4,219,400		4,219,400	18	18,780,600		18,780,600	82	837,810	11,088	848,899	2.7
<b>Lempiras</b>	538,225,300		206,304,098	744,529,398	98,738,601		98,738,601	18	439,486,699		439,486,699	82	19,385,593	256,560	19,642,153	2.6
*/ El proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverál - Río Lindo tiene tres Convenios de Financiamiento: Préstamo BID 3435/BL-HO, Préstamo HO-P6 (JICA) y Cooperación Técnica ATN/OC-14905 (BID), en esta ficha se presenta lo concerniente al Préstamo BID 3435/BL-HO.																
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
17-2010		26-mar-15		33-2015			27-nov-15		28-may-15				28-nov-20		-	
<b>Componentes</b>				<b>Financiamiento Externo en US\$)</b>				<b>Contraparte en US\$</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>		
1) Repotenciación y Rehabilitación de Generación y Transmisión				15,406,000.00								15,406,000.00		48		
2) Fortalecimiento de la Empresa de Generación de ENEE				1,347,000.00								1,347,000.00		4		
3) Ingeniería, Supervisión y Administración				1,810,000.00				8,816,000.00				10,626,000.00		33		
4) Imprevistos				4,437,000.00								4,437,000.00		14		
<b>TOTAL</b>				<b>23,000,000.00</b>				<b>8,816,000.00</b>				<b>31,816,000.00</b>		<b>100</b>		
<b>Objetivos del Proyecto</b>																
El objetivo del proyecto es recuperar y conservar la capacidad de generación de energía eléctrica de origen renovable, contribuyendo a la seguridad en el suministro energético del país. Los objetivos específicos son: (i) rehabilitar la infraestructura de generación de las centrales hidroeléctricas Cañaverál – Río Lindo; (ii) rehabilitar los activos de transmisión que conectan las centrales al SIN; y (iii) mejorar la eficiencia operativa y comercial de la gestión de generación de la ENEE.																

BID 3435/BL-HO	<b>Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaverl Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE: GE 01168		
BIP: N 007100045900		

**Descripción del Proyecto**

El proyecto consiste en la Construcción de la Subestación la Entrada que incluye (i) la construcción de una subestación con capacidad de transformación de 50MVA a 230kV/34.5kV, con sus líneas de salida asociadas, para crear enlace entre SIEPAC y la red de transmisión de Honduras; (ii) instalación de tres torres para la entrada de las líneas de transmisión; (iii) mejoras en líneas de distribución asociadas; y (iv) la adquisición de terreno para la construcción de la subestación. Pago para la culminación de las obras bajo los préstamos 1584/SF-HO y 2016/BL-HO. Fortalecimiento de la ENEE en comercialización en el MER, apoyara a la ENEE en mejorar su capacidad de gestión incluyendo la creación de la Unidad de Comercialización/Transacciones Eléctricas en el Centro Nacional de Despacho de la ENEE; y (ii) mejorar la gestión financiera de la ENEE para un manejo adecuado de información de transacciones comerciales en el MER.

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**

Municipio de San Francisco de Yojoa, Departamento de Cortés

**Beneficiarios**

Todos los usuarios conectados a la red eléctrica a Nivel Nacional

**Metas Globales**

Los resultados esperados de las inversiones del proyecto son: (i) incrementar la participación de fuentes renovables de energía; (ii) garantizar la disponibilidad de las centrales hidroeléctricas y mejorar su desempeño operativo; (iii) reducir las emisiones de CO2; (iv) mejorar la confiabilidad de transmisión; y (v) fortalecer la capacidad de manejo empresarial de la generación eléctrica. El impacto principal esperado del proyecto es el incremento en la generación de energía eléctrica a partir de fuentes de origen renovable, beneficiando a la empresa y a la población hondureña en general.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación en Lempiras			Vigente en Lempiras			Ejecución			
	Donación	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2015				22,500,000		22,500,000				0%
Año 2016	4,285,083	428,508	4,713,591	28,377,087	428,508	28,805,595	19,385,593	256,560	19,642,153	68%
Año 2017	87,577,654	33,500,000	121,077,654	114,777,654	33,500,000	148,277,654	1,200	12,984,468	12,985,668	9%
Año 2018	188,587,728	27,300,000	215,887,728							
Año 2019	670,296,648	31,000,000	701,296,648							
Año 2020	10,363,257	34,000,000	44,363,257							



BID 3435/BL-HO	<b>Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE: GE 01168		
BIP: N 007100045900		

Año/ Programación/ Ejecución	Programación en US\$			Vigente US\$			Ejecución			
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2015				961,493		961,493				0%
Año 2016	183,115	18,311	201,426	1,212,639	18,311	1,230,950	837,810	11,088	848,899	69%
Año 2017	3,631,140	1,388,975	5,020,115	4,889,461	1,427,080	6,316,542	51	553,131	553,182	
Año 2018	7,819,215	1,131,911	8,951,126							
Año 2019	27,791,805	1,285,320	29,077,125							
Año 2020	429,681	1,409,706	1,839,387							

### METAS

Global				Meta Acumulada	Programación 2017 en %					Ejecutado 2017 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Rehabilitación de las Subestaciones Eléctricas Cañaveral y Río Lindo 13,8/138kV	Subestaciones Eléctricas Cañaveral y Río Lindo	Subestación	2	0%	1%	1%			2%		1%			1%	1%	50%
	Supervisión Externa, Construcción de la SE La Entrada	Informe	1	0%	1%	1%			2%		1%			1%	1%	50%

BID 3435/BL-HO		<b>Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)</b>													<b>ESTADO: En Ejecución</b>	
SIGADE GE: GE 01168																
BIP: N 007100045900																
Global				Meta Acumulada	Programación 2017 en %					Ejecutado 2017 en %					% Ejec. Acumulada	Programación 2017
Actividad Obra de los Proyectos	Resultados de Producción	Unidad de Medida	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Fortalecimiento de la Empresa de Generación de ENEE	Elaboración de un plan de inversión para el desarrollo de proyectos hidroeléctricos estatales emblemáticos.	Informe	1	50%		1%			1%					1%	0%	25%
	Elaboración de Normativa Interna de la Empresa de Generación	Informe	1	0%		1%		100%	101%					1%	1%	0%
	Suministro de equipo para el fortalecimiento de las actividades de supervisión durante la ejecución del proyecto y posterior mantenimiento.	Equipo	1	0%		1%		50%	51%					1%	1%	0%
	Adquisición de licencias y capacitación Software SDPP y OPTGEN	Licencias	2	3%		1%			1%					1%	0%	0%

BID 3435/BL-HO	<b>Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo (Préstamo BID 3435/BL-HO)</b>	<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE: GE 01168		
BIP: N 007100045900		

### RESULTADOS DE PRODUCCIÓN (A NIVEL DE PROYECTO)

Subestaciones Eléctricas Cañaveral y Río Lindo	Subestación	0%
Gerencia General de Generación Fortalecida	PORCENTAJE (S)	0%
Unidad de la Central Hidroeléctrica Cañaveral - Río Lindo Fortalecida	PORCENTAJE (S)	0%

### Situación Actual

Avances: a) En etapa de evaluación proceso para la Rehabilitación de las Subestaciones Eléctricas de Cañaveral y Río Lindo, b) Entrega total del Equipo para el Fortalecimiento de la Supervisión ENEE y mantenimiento del Complejo Cañaveral Río Lindo, c) Apertura de propuesta de precio para la contratación de la Supervisión Externa para la Rehabilitación de las Subestaciones, d) en ejecución el Contrato de Alto Nivel en Desarrollo, Operación y Mantenimiento de Plantas de Generación Hidroeléctrica y el Experto Legal para la Formulación de Estatutos de Empresas de Energía Eléctrica y e) Evaluación del proceso de La Primera Etapa para Mejoramiento de Oficinas y Campamento del Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Río Lindo.

### Dificultades:

### Acciones Propuestas

	Responsable	Fecha
	UCP-BID-JICA/ENEE	30/06/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12	BID, Ingeniero Carlos Jacome, Tel. 2290-3517/00

T de Cambio 2017 : L. 23.4011

T de Cambio 2017 : L. 24.1185

Elaborado por: Moises Madrid .

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	<b>Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)</b>													ESTADO: En Ejecución		
SIGADE GE01169																
BIP 007100045900																
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica							Sector:		Infraestructura Productiva			Sub Sector:		Energía	
<b>Costo y Financiamiento 1/</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución Acumulada</b>			
<b>Tipo de Fondos</b>	Préstamo	Donación	Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
<b>Moneda</b>	Fondos Externos	Co-Financia- miento	Fondos Contraparte 3/	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
<b>Yenes</b> 2/	16,000,000,000			16,000,000,000					16,000,000,000		16,000,000,000	100				
<b>Dólares</b>	135,363,790			135,363,790					135,363,790		135,363,790	100				
<b>Lempiras</b>	3,167,661,586			3,167,661,586					3,167,661,586		3,167,661,586	100				
<p>*/ El proyecto de Rehabilitación y Repotenciación del Complejo Hidroeléctrico Cañaveral Río Lindo tiene tres Convenios de Financiamiento: Préstamo BID 3435/BL-HO, Préstamo HO-P6 (JICA) y Cooperación Técnica ATN/OC-14905 (BID), en esta ficha se presenta lo concerniente al préstamo JICA HO-P6.</p> <p>2/ El contrato de préstamo fue firmado en Yenes.</p> <p>3/ Los fondos de Contraparte por US\$ 8,816,000.00 (según contratos firmados están asignados al préstamo de 3435/BL-HO), serán también determinados para el Préstamo HO-P6, se está trabajando en el desglose por Préstamo.</p>																
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
17-2010	26-mar-15		32-2015				22-jul-15		28-may-15			28-nov-22		-		
<b>Componentes</b>			<b>Financiamiento FE (YENES)</b>				<b>Contraparte</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>			
Componente A: Equipo Principal y Obras de Instalación			12,069,000,000.00								12,069,000,000.00		75%			
Componente B: Equipo Auxiliar e Instalaciones Civiles			1,613,000,000.00								1,613,000,000.00		10%			
Componente C: Equipo Auxiliar e Instalaciones Civiles (otros que no sean anticipo)																
Componente D: Servicios de Consultoría			737,000,000.00								737,000,000.00		5%			
Componente E: Intereses durante la Construcción			214,000,000.00								214,000,000.00		1%			
Componente F: Contingencias			1,367,000,000.00								1,367,000,000.00		9%			
<b>TOTAL</b>			<b>16,000,000,000.00</b>								<b>16,000,000,000.00</b>		<b>100%</b>			

Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	<b>Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)</b>				ESTADO: En Ejecución
SIGADE GE01169					
BIP 007100045900					
Unidad Ejecutora/ Institución	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva	<b>Sub Sector:</b>	Energía

**Objetivos del Proyecto**

El objetivo de este Proyecto es contribuir al desarrollo económico sostenible mediante el mejoramiento de la estabilización del suministro de la electricidad, y la mitigación de los efectos negativos del cambio climático a través de asegurar y fortalecer la capacidad de generación eléctrica a través de fuentes renovables, mediante la rehabilitación y repotenciación de las instalaciones existentes de las Plantas Hidroeléctricas Cañaveral y Rio Lindo ubicado en el noreste de la Republica de Honduras.

**Descripción del Proyecto**

Se financiará el remplazo total o parcial de los componentes de las dos unidades de generación de la central Cañaveral y de las cuatro unidades de generación de la central Río Lindo. Se incluyen las turbinas de las seis unidades de generación y los principales componentes de generadores de la central Río Lindo. Se implementará tecnología digital en los gobernadores de las turbinas, sistemas de excitación, reguladores de voltaje de los generadores y sistemas de supervisión y control de las unidades, permitiendo la operación de las plantas de manera automática y en tiempo real. Se instalarán equipos eléctricos para la operación de compuertas hidráulicas, sistemas de limpieza de las rejas de entrada, pintura de los canales de entrada, remplazo de las válvulas del canal de entrada, e instalación de los sistemas de monitoreo de la presas y de medición del caudal.

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**

Municipio de San Francisco de Yojoa, Departamento de Cortés

**Beneficiarios**

Todos los usuarios conectados a la red eléctrica a Nivel Nacional

**Metas Globales**

Recuperar y conservar la capacidad de generación de energía eléctrica de origen renovable, contribuyendo a la seguridad en el suministro energético del país.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%Ejec.
2015										
2016	31,574,520.0		31,574,520.0	11,240,326		11,240,326				
2017	314,816,781		314,816,781	288,816,781	0	288,816,781	4,738,845		4,738,845	2
2018	403,143,089		403,143,089							
2019	1,317,174,298		1,317,174,298							
2020	464,469,950		464,469,950							



Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

JICA HO-P6	<b>Fortalecimiento de Complejo Hidroeléctrico de Cañaveral y Rio lindo (Préstamo JICA HO-P6)</b>				<b>ESTADO: En Ejecución</b>
SIGADE GE01169					
BIP 007100045900					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva	<b>Sub Sector:</b>	Energía
<b>Situación Actual</b>					
El Consultor contratado para el Acompañamiento, Supervisión y Asesoría a la ENEE en el proyecto ha realizado reuniones en conjunto con JICA, Autoridades de la ENEE y el Sector donde plantea realizar el proceso de adquisición del equipo principal y auxiliar con un procedimiento diferente al establecido en el Contrato de Préstamo.					
c) El Consultor según el Cronograma de actividades presentado en su oferta lleva un tres y medio de atraso con respecto a la presentación del Diseño Básico. Actualmente el Consultor NEWJEC en revisión de ENEE elabora las especificaciones del equipo.					
<b>Problemática</b>					
<b>Observaciones</b>					
Tasas de cambio utilizadas: Yen - Dólar : 118.2 y Dólar - Lempira: 23.1384 Los fondos de contraparte están cargados al Contrato de Préstamo 3435/BL-HO se está trabajando en el desglose por Préstamo.					
<b>Acciones Propuestas</b>					
<b>Acción</b>			<b>Responsable</b>		<b>Fecha</b>
Análisis y coordinación de actividades y acciones con ENEE, SEFIN y OPSP.			UCP-BID-JICA/ENEE		30/06/2017
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>			<b>Contactos Organismo Financiero</b>		
Rosa Anatrella/ Coordinador Unidad Coordinadora del Programa; ugp@enee.hn Tel: 22-35-29-12					

T de Cambio 2017 : L. 23.4011  
T de Cambio 2017-2020 : L. 24.1185

Elaborado por: Moises Madrid

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)</b>													<b>ESTADO:</b> Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 007100018000																	
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>							<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA				
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>							<b>Ejecución Acumulada (SIAFI)</b>					
<b>Tipo de Fondos:</b>	Prést.		Nacional		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios	Total Ejecutado	%	
<b>Moneda</b>	Fondos Externos	Co-Financia- miento	Fondos Propios	Costo Total	FE	Fondos Propios	Total	%	FE	Fondos Propios	Total	%					
Dólares																	
Lempiras			810,104,888.64	810,104,888.64										762,532,672	762,532,672	94	
<b>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>			<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>			
									6 octubre del 2014			6 de abril del 2016		<b>03-oct-16</b>			
<b>Componentes</b>			<b>Financiamiento (Lempiras)</b>				<b>Fondos Propios (Lempiras)</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>				
Construcción (ASTALDI)							737,779,218.35				737,779,218.35		91				
Supervisión (GEOCONSULT-ACI)							72,325,670.29				72,325,670.29		9				
<b>TOTAL</b>							<b>810,104,888.64</b>				<b>810,104,888.64</b>		<b>100</b>				
Tipo de cambio: \$1.00= L.23.1384                      Contrato Construcción \$31,885,489.85                      Contrato Supervisión L.58,476,073.84                      Contrato Supervisión Ampliado:L.72,325,670.29																	
<b>Objetivo del Proyecto</b>																	
El objetivo fundamental es controlar y eliminar las fugas que proceden del embalse y que surgen a través de manantiales y filtraciones en la red de túneles del complejo hidroeléctrico, especialmente en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) y zonas aledañas a la Casa de Máquinas subterránea, así como aguas abajo de la Presa, en el lecho del Río, a fin de garantizar la seguridad operativa de las obras civiles de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán para mantener el 100% de disponibilidad para la generación de energía.																	



Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)</b>				<b>ESTADO:</b> Ejecución
<b>SIGADE:</b>					
<b>BIP: 007100018000</b>					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA
<b>Descripción del Proyecto</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inyectar con lechada de cemento, los sondeos de la Galería G78 de Presa, con el propósito de reducir las subpresiones en la fundación central de la Presa, reforzando la pantalla de impermeabilización existente;</li> <li>• Inyección de los piezómetros del lado húmedo instalados en los túneles, para reducir el riesgo de falla;</li> <li>• Inyectar las juntas superiores de la presa, reduciendo las filtraciones y mejorando la capacidad de la misma a resistir terremotos;</li> <li>• Instalación de piezómetros e Inclínómetros en los taludes superiores de la subestación y limpieza de los drenajes del muro de contrafuertes;</li> <li>• Limpieza de la cortina de drenaje en los estribos de la presa;</li> <li>• Reforzar la pantalla de inyección en el estribo derecho e izquierdo de la presa, realizando trabajos de inyección de lechadas de cemento; Se incluye también la zona central de la cimentación de la presa;</li> <li>• Revestimiento con hormigón en túneles de la Galería Derecha de Drenaje, con dificultades de ocurrencia de filtraciones con caudales de hasta 128 lts/seg y asociadas a subpresiones elevadas;</li> <li>• Instalación y sustitución de termómetros para medir la temperatura del concreto y poder evaluar la deformación de la presa;</li> <li>• Inyección de filtraciones en el cuerpo de la presa;</li> <li>• Restitución de piezómetros y drenes en las zonas a inyectar;</li> <li>• Instalación de cuatro extensómetros en los estribos de la presa;</li> <li>• Instalación de nuevos acelerógrafos para medir la aceleración de la presa en casos de eventos sísmicos;</li> <li>• Anillos de hormigón en zona de Falla I en los accesos a la galería GL6 y GDD;</li> <li>• Instalación de piezómetros adicionales en Galerías GR4, GR5 y GR6;</li> <li>• Rehabilitación de los sistemas de drenaje entre las Galerías GR10 y GR20;</li> <li>• Control de filtraciones a través del concreto de los túneles en GR3 y GR4;</li> <li>• Sellado de filtraciones en el pozo vertical en Bocatoma;</li> <li>• Control de flujos hacia aguas abajo de la Presa;</li> <li>• Control y manejo de aguas de filtración en el Túnel de Acceso a Casa de Maquinas.</li> </ul>					
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>					
<p>Está localizada en la zona central (<b>Santa Cruz de Yojoa</b>) de la República de Honduras entre los polos de desarrollo más importantes del país: Tegucigalpa la capital a 180 km y San Pedro Sula, principal ciudad industrial a 80 km. La presa de aproximadamente 300 metros de longitud está situada en un angosto cañón rocoso e intercepta las aguas del río Comayagua, aproximadamente a 2 km aguas abajo de la confluencia de sus grandes tributarios, los ríos Humuya y Sulaco. Su embalse de aproximadamente 94 Kms. cuadrados de superficie y 5,700 millones de metros cúbicos de capacidad está situada entre los departamentos de Comayagua, Yoro y Cortés.</p>					
<b>Beneficiarios.</b>					
<p>La ENEE y sus empleados así como todos sus abonados ya que se prestará un servicio confiable y continuo en la generación de energía al estar todos los equipos y sistemas en buenas condiciones. Se beneficia todo el País.</p>					

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)</b>				<b>ESTADO:</b> Ejecución
SIGADE:					
BIP: 007100018000					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA

- 1) Reducción de las filtraciones en la Galería Derecha de Drenaje (GDD) a menos de 20 litros por segundo,  
2) Bajar las presiones hidrostáticas en la fundación de la presa.  
3) Eliminar el riesgo de inundación de la casa de máquinas, controlando y eliminando los flujos subterráneos que afloran en el túnel de acceso.  
4) Instalación de nueva instrumentalización para mejorar los sistemas de auscultación.  
5) Reducir el riesgo de deformación de la presa inyectando las juntas superiores de la Presa.

	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Programado	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Vigente	Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
Año 2014		455,000,000.00	455,000,000.00		455,000,000.00	455,000,000.00		455,000,000	455,000,000	100
Año 2015		100,000,000.00	100,000,000.00		107,519,068.00	107,519,068.00		2,148,817	2,148,817	2
Año 2016		333,949,769.00	333,949,769.00		578,061,551.00	578,061,551.00		305,383,856	305,383,856	53

**METAS FISICAS**

Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Acumulado	Progra- mación 2017	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Reparar las filtraciones de la represa	%	100%		54%											45%	98.8%	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>Mejoras al Sistema de Generación y Seguridad de la Central Hidroeléctrica Francisco Morazán: TRABAJOS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS SUBTERRANEAS Y SUS ESTRUCTURAS CONEXAS (MOS)</b>				<b>ESTADO:</b> Ejecución
<b>SIGADE:</b>					
<b>BIP: 007100018000</b>					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA
<b>Situación Actual</b>					
<p>El avance refleja una ejecución de obras del 98.8%, el plazo de ejecución original se cumplió el 6 de abril del 2016, ampliándose en varias ocasiones. El contratista ha presentado una nueva solicitud hasta el 15 de mayo del 2017, modificando el monto del contrato el cual se ampliaría a US\$ 39,652,823.57 (aumenta el monto del contrato en US\$ 7.7 millones).</p> <p>Lo anterior, es debido a que durante la ejecución de las obras se ha evidenciado la necesidad de ejecutar trabajos adicionales, ya que en varios conceptos de obra, las cantidades contratadas no cubren las necesidades reales. Durante los trabajos de perforación se realizaron investigaciones sobre el comportamiento de las aguas subterráneas, encontrando nuevas rutas del agua de filtración que desde el embalse se escapa hacia el río.</p> <p>En función de los anterior, la Unidad Ejecutora del Proyecto MOS, en conjunto con el Consorcio de Supervisión ha planteado la necesidad de ejecutar obras complementarias (trabajos adicionales de perforación e inyección en túneles, trabajos misceláneos, instrumentación y equipos e inyección de resina epóxica en Presa).</p>					
<b>Problemática</b>					
<p>Existen pagos pendientes para el contratista y para la compañía supervisora. Debido a atrasos en la aprobación del presupuesto adicional para finalizar las obras, el proyecto no se terminó en el 2016 como estaba programado ya que fue hasta en la segunda quincena de noviembre que se realizó la ampliación al presupuesto en L. 244.1 millones, no obstante que se gestionó esta solicitud al interior del a ENEE, desde el inicio y en el transcurso del 2016. Sin embargo, este presupuesto adicional llegó tarde, los recursos no pudieron utilizarse, no hubo tiempo para suscribir las modificaciones al contrato y esta situación impidió hacer previsiones presupuestarias para el 2017 ya que supuestamente el proyecto finalizaría en el 2016 con la ampliación aprobada en su debido tiempo.</p>					
<b>Acciones Propuestas</b>					
<b>Acción</b>		<b>Responsable</b>			<b>Fecha</b>
La Unidad Ejecutora está realizando gestiones al interior de la ENEE para poder incorporar el proyecto MOS al presupuesto 2017 de la ENEE.		Dirección Ejecutiva Central Hidroelectrica Francisco Morazán			31/12/2016
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>			<b>Contactos Organismo Financiero</b>		
Ing. R. Rodríguez. Tel: 26-60-57-04					

Elaborada por: Belinda Velásquez.

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>ICBC</b>	<b>PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II</b>	<b>ESTADO: Ejecución</b>
<b>SIGADE:</b>		
<b>BIP: 007100045700</b>		

<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA
--------------------------------------	--	----------------	----------------------------	--------------------	---------

Costo y Financiamiento (SNIPH y Segunda Enmienda a N de Prioridad)				Desembolsos								Ejecución Acumulada 2011-2016				
Tipo de Fondos:	Fondos Externos		Contraparte Nacional		Desembolsado Préstamo ICBC (China)				Por Desembolsar Préstamo ICBC (China)				Fondos Externos	Fondos Propios	Total Ejecutado	%
Moneda	Préstamo (ICBC)	Préstamo (Petrocaribe)	Fondos Propios	Total	Préstamo (ICBC)	Fondos Propios	Total	%	Préstamo (ICBC)	Fondos Propios	Total	%				
Dólares	297,719,934	36,148,296	220,500,059	554,368,290	119,169,200		119,169,200	40	178,550,734		178,550,734	60	157,882,312	121,829,834	279,712,146	50
Lempiras	6,966,973,950	845,909,890	5,159,943,940	12,972,827,780	2,788,690,366		2,788,690,366	40	4,178,283,584		4,178,283,584	60	3,653,144,085	2,818,947,439	6,472,091,524	50

Tipo de Cambio: US\$1.00 = L.23.1384

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma con ICBC	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	22 de septiembre del 2013		10 agosto 2015	09-jul-05	Finalizar Obras: Diciembre 2017 Entrega de Obras a la ENEE: 2018	

Nota: La Fase I inició el 16 de mayo del 2011 y concluyó el 30 de julio del 2013.

El 27 de diciembre del 2013 fue publicado en el diario oficial La Gaceta el Convenio de Línea de Crédito con el Banco Industrial y Comercial de China (ICBC) por un monto de \$297,719,934.10, destinados a financiar la ejecución de la **segunda y última fase** del Proyecto Hidroeléctrico Patuca III.

Componentes	Crédito Externo (Lempiras)	Contraparte Nacional (Lempiras)	Total (Lempiras)	%
Adquisición	1,177,431,571		1,177,431,571	10
Indemnización de de Tierras		1,222,077,423	1,222,077,423	10
Contratistas Nacionales		786,464,515	786,464,515	6
Revisión Diseño Básico		164,904,856	164,904,856	1
Contratista Constructor SINOHYDRO		860,213,966	860,213,966	7
Ingeniería	473,023,749		473,023,749	4
Construcción	4,704,315,680	2,224,913,147	6,929,228,827	57
Administración		269,540,936	269,540,936	2
Plan de Manejo Ambiental Social		272,248,710	272,248,710	2
<b>TOTAL</b>	<b>6,354,771,000</b>	<b>5,800,363,553</b>	<b>12,155,134,553</b>	<b>100</b>

Fuente: Componentes como están presentados en el SNIPH a una tasa de cambio de \$1.00 = L. 21.9261

### Objetivo del Proyecto

Contribuir al incremento de la generación de energía renovable a nivel nacional, a través de la modernización de la infraestructura regional y la potenciación de la electrificación social.

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

ICBC	<b>PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARIILAS) FASE I y II</b>	<b>ESTADO:</b> Ejecución			
SIGADE:					
BIP: 007100045700					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA

**Descripción del Proyecto**

El Proyecto Construcción de la Represa Hidroeléctrica Patuca III es un desarrollo hidroeléctrico convencional con un embalse estacional, con capacidad para almacenar y derivar el agua del Río Patuca por medio de una presa de concreto a gravedad de 54.5 metros de altura, una toma y una tubería a presión creando una caída neta de 42.2 m. Al final de la tubería se encontrará una casa de máquinas superficial donde se instalarán dos turbinas Kaplan.

Tendrá una capacidad instalada de 104 MW en el punto de entrega (Subestación Juticalpa) y una producción de energía promedio anual de 326 GWH, la cual será entregada en la subestación Juticalpa por medio de una línea de transmisión de 46.26 km.

El Proyecto se implementará como un proyecto tipo EPC (Ingeniería, Adquisición y Construcción, por sus siglas en inglés), dentro del marco de acuerdos entre las Repúblicas de China Popular y Honduras, para lo cual se suscribió un Contrato para el desarrollo del proyecto.

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**

Departamento de Olancho, entre los municipios de Catacamas y Patuca.

**Beneficiarios**

Todo el país ya que se aportarán 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional.

**Metas Globales**

Se aportará 104 MW de potencia eléctrica al Sistema Interconectado Nacional, contribuyendo a satisfacer la demanda nacional.

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

ICBC	PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARILLAS) FASE I y II									ESTADO: Ejecución
SIGADE:										
BIP: 007100045700										
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional de Energía Eléctrica					Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	ENERGIA	
Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				961,790,282		961,790,282	959,968,057		959,968,057	100
AÑO 2012					854,000,000	854,000,000		805,960,949	805,960,949	94
AÑO 2013					489,011,938	489,011,938		413,406,126	413,406,126	85
AÑO 2014		233,258,800	233,258,800		476,258,800	476,258,800		472,367,265	472,367,265	99
AÑO 2015	1,064,774,069	261,000,000	1,325,774,069	1,358,680,063	732,077,083	2,090,757,146	1,071,846,609	634,794,128	1,706,640,737	82
AÑO 2016	1,627,946,664	162,794,665	1,790,741,329	1,627,946,664	648,641,292	2,276,587,956	1,621,329,419	492,418,971	2,113,748,390	93
Año 2017	1,486,662,663	590,000,000	2,076,662,663	1,486,662,663	590,000,000	2,076,662,663	988,311,990	119,777,274	1,108,089,264	53
Año 2018	550,462,963	520,492,604	1,070,955,567							
Año 2019	51,135,436		51,135,436							
Año 2020	-	-	-							
Año/ Programación/ Ejecución (SIAFI)	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Vigente	Crédito Externo	Fondos Propios	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011				41,566,845		41,566,845	41,488,092	0	41,488,092	100
AÑO 2012					36,908,343	36,908,343	0	34,832,182	34,832,182	94
AÑO 2013					21,134,216	21,134,216	0	17,866,669	17,866,669	85
AÑO 2014		10,081,025	10,081,025		20,583,048	20,583,048	0	20,414,863	20,414,863	99
AÑO 2015	46,017,619	11,279,950	57,297,569	58,719,707	31,639,054	90,358,761	46,323,281	27,434,660	73,757,941	82
AÑO 2016	70,356,925	7,035,692	77,392,617	70,356,925	28,033,109	98,390,034	70,070,939	21,281,462	91,352,401	93
Año 2017	64,250,884	25,498,738	89,749,622	63,330,962	25,133,656	88,464,617	42,101,514	5,102,442	47,203,956	53
Año 2018	23,790,018	22,494,753	46,284,772							
Año 2019	2,209,982		2,209,982							
Año 2020	-	-	-							

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

<b>ICBC</b>	<b>PROYECTO HIDROELECTRICO PATUCA III (PIEDRAS AMARILLAS) FASE I y II</b>	<b>ESTADO: Ejecución</b>			
<b>SIGADE:</b>					
<b>BIP: 007100045700</b>					
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Empresa Nacional de Energía Eléctrica</b>	<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	<b>Sub-Sector:</b>	ENERGIA

**METAS**

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecución 2017					% Ejecución	Programación 2017
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción de la Central hidroeléctrica	Porcentaje	100%										40%	20%	60%	60%	

**Situación Actual**

Presenta un avance de 60% en obra.  
Durante el año 2016 los avances del Proyecto fueron significativos, alcanzando un 60% del total de la obra, completando las metas previstas que consistieron en:

- Finalización de las excavaciones en: Casa de Máquinas, Área de Presa y Túneles
- Pago del 92% de la deuda total reconocida en concepto de tierras, quedando pendientes un estimado de L. 100.0 millones.
- Implementación de Programas de Responsabilidad Social Empresarial
- Inicio de gestiones enfocadas en el beneficio compartido para el desarrollo de compensación social en la poblaciones circunvecinas del Proyecto
- Levantamiento de Inventario Forestal
- Inicio del Rescate Arqueológico y Vida Silvestre

**Problemática**

El proyecto requiere ampliación presupuestaria por US\$ 44.0 millones con fuente de crédito a fin de cumplir compromisos adquiridos con la empresa constructora de la represa, requerimiento que no fue posible cumplir, por consiguiente requiere recursos adicionales a los que le fueron aprobados en el presupuesto 2017.

**Acciones Propuestas**

Acción	Responsable	Fecha
La Unidad ejecutora solicitará recursos adicionales de crédito externo a los aprobados en el presupuesto 2017.	UEPER 22-35-21-42	30/06/2017

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
UEPER 22-35-21-42	

Tipo de Cambio: 23.4011

Elaborada por: Moises Madrid

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Convenio: FP-HONDUTEL-22102													<b>PROYECTO SERVICIOS CONVERGENTES DE NUEVA GENERACIÓN</b>				<b>ESTADO: En Ejecución</b>								
SIGADE GD																									
BIP: 22102																									
Unidad Ejecutora/ Institución													Gerencia de Planificación y Desarrollo / Empresa Hondureña de Telecomunicaciones				SECTOR:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			SUB-SECTOR:		TELECOMUNICACIONES	
Costo y Financiamiento													Desembolsos						Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:		Préstamo ( ) Donación ( )		Donación ( )		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Propios Ejecutado	Total Ejecutado	%						
Moneda		Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Propios	Costo Total	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	%	Fondos Externos	Fondos Propios	Total	%												
Dólares				2,902,000,739.5	2,902,000,739.5						2,902,000,739.5	2,902,000,739.5	100.0												
Lempiras				120,203,988.0	120,203,988.0						120,203,988.0	120,203,988.0	100.0												
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
										02/01/2017				31/12/2017											
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Fondos Propios ( Especie)				Total		%													
ADQUISICION E INSTALACION DE EQUIPOS, SERVICIOS E IMPLEMENTACION DE SOLUCIONES.										49,456,726.74		49,456,726.7		41.1											
CONSTRUCCION DE REDES EXTERNAS Y ENLACES DE FIBRA OPTICA.										70,747,261.26		70,747,261.3		58.9											
<b>Total</b>										<b>120,203,988.0</b>		<b>120,203,988.0</b>		<b>100.0</b>											
<b>Objetivos del Proyecto</b>																									
Brindar servicios convergentes que permitan acortar la brecha digital del país, dando mayores pasos hacia el acceso y la conectividad universal con tecnologías de nuevas generación que contribuyan al desarrollo económico y social de la nación, dándole cumplimiento a lo establecido por la Coordinación Sectorial, el Plan de Nación, La Visión de País, y los Objetivos Estratégicos de la Empresa.																									
<b>Descripción del Proyecto</b>																									
Este proyecto esta programado para ser ejecutado en su totalidad en un periodo de 4 años y está concebido para atender las demandas del mercado con las tecnologías de última generación que han demostrado tener buen suceso en su operatividad en el ámbito mundial para ofrecer servicios convergentes tanto al segmento residencial como al corporativo, como ser: transferencias de datos con acceso a grandes anchos de banda, internet de alta velocidad, contenidos (IPTV, Juegos en línea; video sobre demanda, entre otros). Lo anterior mediante la adquisición, instalación, construcción y puesta en servicio de puertos multiservicios y la ampliación de las redes de transporte y rutas troncales de fibra óptica.																									
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																									
A nivel nacional.																									
<b>Beneficiarios</b>																									
Aproximadamente se beneficiará una población objetivo de 102,648 personas a nivel nacional, al finalizar el periodo total de ejecución (4 años).																									
<b>Metas Globales</b>																									
Las actividades a ser desarrolladas con el presupuesto aprobado para el año fiscal 2017 tienen una duración de dos años, por lo que se obtendrá como producto para el primer año de su ejecución (2017) la entrega de pliegos de condiciones al PNUD, para dar inicio al (los) proceso(s) de licitación y compra de la adquisición de puertos multiservicios, (equipos y construcción de red), ampliación de red de transporte IP y la iluminación de rutas troncales correspondiente al monto presupuestado del año fiscal 2017.																									
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>																									
Programación Lempiras																									
Ejecución Lempiras																									
Año 2017																									
Programación US\$																									
Ejecución US\$																									
Año 2017																									
<b>METAS</b>																									
Global																									
Meta acumulada a Dic. 2017																									
Programación 2017																									
Ejecutado 2017																									
Trimestre																									
Trimestre																									
I																									
II																									
III																									
IV																									
Total																									
I																									
II																									
III																									
IV																									
Total																									
METAS SIAFI 2016:																									
Entrega de Pliegos de Condiciones del Proyecto Servicios Convergentes de Nueva Generación.																									
Licitación																									
1																									
0%																									
0																									
0																									
0																									
1																									
1																									
0%																									
1																									
<b>Situación Actual/Problemática</b>																									
El proyecto no presenta ejecución física ni financiera																									
<b>Acción</b>																									
Responsable																									
Fecha																									
Gestión del Proyecto																									
HONDUTEL																									
30/06/2017																									
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>																									
<b>Contactos Organismo Financiero</b>																									
Lic. Rita Reyes, Dirección de Planificación Corporativa.																									



Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BIP: 0009000007700	<b>ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO</b>	<b>ESTADO: Ejecución</b>
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS</b>	<b>Gabinete:</b> Desarrollo Economico  <b>Sub-Sector:</b> Agricultura, Agroindustria y Ganadería

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( x )	Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos USAID	Co-Financiamiento GASFP	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	35,000,000.0	30,000,000.0	17,800,000.0	82,800,000.0	19,400,000.0	0.0	19,400,000.0	23.4	45,600,000.0	17,800,000.0	63,400,000.0	76.6	21,526,860.2	0.0	21,526,860.2	26.0
Lempiras	844,980,500.0	724,269,000.0	429,732,940.0	1,998,982,440.0	468,360,620.0	0.0	468,360,620.0	23.4	1,100,888,880.0	429,732,940.0	1,530,621,820.0	76.6	519,707,916.8	0.0	519,707,916.8	26.0
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
							09/01/2014						31/12/2018		30/06/2021	
Componentes			Financiamiento USAID FE (US\$)				Financiamiento GASFP FE (US\$)				Contraparte		Total		%	
Componente 1: Crecimiento inclusivo del Sector Agrícola			30,000,000.0				22,200,000.0				14,800,000.0		67,000,000.0		80.9	
Componente 2: Condición nutricional mejorada, especialmente para Seguimiento, Evaluación y Gestión de Proyectos			5,000,000.0				4,100,000.0				2,300,000.0		11,400,000.0		13.8	
TOTAL			35,000,000.0				30,000,000.0				17,800,000.0		82,800,000.0		100.0	

**Objetivo del Proyecto**

Incrementar los ingresos de las poblaciones rurales y mejorar el estatus nutricional de mujeres y niños, a través de la ejecución de un conjunto integrado de tecnologías y servicios; a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria y la nutrición en los municipios ubicados en el Corredor Seco de Honduras.

**Descripción del Proyecto**

**Componente 1. Iniciativa para el Crecimiento del Sector Agrícola.** Para permitir el acceso de pequeños agricultores de insumos tecnológicos claves como: sistemas de conducción y distribución de agua, tanques de almacenamiento de agua, sistemas de cosechas de aguas, semillas mejoradas y material de siembra, control de plagas biológico, equipo para levantar agua, silos metálicos, equipo para la pos cosecha.

**Componente 2. Mejoramiento del Estado Nutricional, Especialmente para las Mujeres y los Niños.** Las estrategias incluyen: monitoreo mensual del crecimiento de los niños; consejería, educación y actividades para mejorar el consumo de alimentos en términos de calidad, cantidad y variedad de la dieta; consejería y educación para mejorar las dietas de las madres; mejorar la nutrición durante el embarazo (para reducir la incidencia del bajo peso al nacimiento); lactancia materna exclusiva durante los primeros 6 meses; prácticas de alimentación para infantes y niños pequeños (mejorando la introducción de alimentos sólidos para los niños entre 6 y 18 meses utilizando alimentos nutritivos y disponibles localmente); uso de alimentos básicos fortificados; manejo de enfermedades comunes en los niños; suplementos de vitamina A desde los 6 meses de edad; y consejería sobre los beneficios de espaciar los embarazos.

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**

80 municipios de los departamentos de Lempira, Intibucá, La Paz, Francisco Morazán, El Paraiso, Santa Barbara, Ocotepeque y Choluteca.

**Beneficiarios**

27,000 hogares del Corredor Seco.

**Metas Globales**

- 1- Mover 12,000 hogares pobres fuera de la pobreza y 15,000 hogares a salir de la extrema pobreza.
- 2- Reducir las tasas de desnutrición por lo menos 20% en la zona de influencia del proyecto.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014				6,184,315.0		6,184,315.0	2,779,314.2		2,779,314.2	44.9
AÑO 2015	175,149,171.0		175,149,171.0	175,149,171.0		175,149,171.0	93,480,760.7		93,480,760.7	53.4
AÑO 2016	292,451,953.0		292,451,953.0	319,272,977.0		319,272,977.0	313,597,333.6		313,597,333.6	98.2
AÑO 2017	505,446,430.0		505,446,430.0	376,791,069.0		376,791,069.0	109,850,508.3		109,850,508.3	29.2
AÑO 2018	361,909,172.0		361,909,172.0							
AÑO 2019	319,080,937.0		319,080,937.0							
AÑO 2020	210,296,086.0		210,296,086.0							

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BIP: 0009000007700

**ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO**

**ESTADO:  
Ejecución**

**Unidad Ejecutora/  
Institución**

**CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS**

**Gabinete:**

**Desarrollo Economico**

**Sub-Sector:**

Agricultura,  
Agroindustria y  
Ganadería

Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014	0.0		0.0	256,161.0		256,161.0	115,122.2		115,122.2	44.9
AÑO 2015	7,254,866.8		7,254,866.8	7,254,866.8		7,254,866.8	3,872,073.5		3,872,073.5	53.4
AÑO 2016	12,113,674.0		12,113,674.0	13,224,629.7		13,224,629.7	12,989,538.4		12,989,538.4	98.2
AÑO 2017	20,936,134.1		20,936,134.1	15,607,090.8		15,607,090.8	4,550,126.1		4,550,126.1	29.2
AÑO 2018	14,990,666.7		14,990,666.7							
AÑO 2019	13,216,675.2		13,216,675.2							
AÑO 2020	8,710,689.8		8,710,689.8							

**METAS**

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Hectáreas con acceso a riego (ACS USAID)	HECTÁREA	2,430	0	0%		160	810	1460	2,430		154.8			154.8	6.4%	
Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 1	HECTÁREA	10	0	0%				10	10					0	0.0%	
Hectáreas con acceso a riego (ACS GAFSP) Clúster 2	HECTÁREA	10	0	0%				10	10					0	0.0%	
Número de niños menores de 5 años atendidos por el proyecto (ACS USAID)	NIÑO	5,000	0	0%				5000	5,000					0	0.0%	
Número de niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 1	NIÑO	1	0	0%				1	1					0	0.0%	
Número de niños menores de 2 años asistiendo a las sesiones de monitoreo del crecimiento (ACS GAFSP) Clúster 2	NIÑO	1	0	0%				1	1					0	0.0%	
Sub-proyectos agrícolas implementados bajo planes de seguridad alimentaria Clúster 1	PROYECTO	20	0	0%				20	20					0	0.0%	
Sub-proyectos agrícolas implementados bajo planes de seguridad alimentaria Clúster 2	PROYECTO	20	0	0%				20	20					0	0.0%	

**Problemática / Situación Actual**

Se trabaja en reducir la pobreza y la desnutrición de los hogares y comunidades beneficiadas en los departamentos de Intibucá, La Paz, Lempira, Copán, Santa Bárbara y Ocotepeque, Choluteca, Francisco Morazán y El Paraíso, a través del incremento de los ingresos, las oportunidades de empleo, la productividad, el acceso a mercados y a servicios financieros, así como la gobernanza en el manejo del agua y el acceso a mejores servicios de salud y nutrición materna e infantil. A junio de 2017, un total de 18,989 clientes hogares ya están recibiendo asistencia de ACS-USAID. Como producto de la asistencia técnica, durante el trimestre 10,467 agricultores han aplicado al menos una tecnología en las siguientes categorías: productivas a nivel de finca, manejo de recursos naturales, energía renovable, buenas prácticas de manejo de negocio y mercadeo.

Existe una solicitud de Enmienda a la Nota de Prioridad del Proyecto para incrementar el monto total del proyecto, aumentando la aportación de los fondos USAID de los US\$24.1 millones hasta los US\$60.6 millones. Asimismo, se amplía la contraparte nacional de los US\$17.8 millones hasta los US\$28.9 millones provenientes de Fondos del Fideicomiso de FIRSA/BANHPROVI (se ejecutan fuera de SIAFI), entre otros cambios.

Gobierno de Honduras  
 Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BIP: 0009000007700	<b>ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO</b>				<b>ESTADO:</b> Ejecución
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS	<b>Gabinete:</b>	Desarrollo Economico	<b>Sub-Sector:</b>	Agricultura, Agroindustria y Ganadería
<b>Acciones Propuestas</b>					
<b>Acción</b>			<b>Responsable</b>		<b>Fecha</b>
Los Consultores Implementadores (convenio con GASFP/BM) están trabajando en la recolección de información para la priorización de beneficiarios, se espera que durante el segundo semestre del año en curso se diseñen los primeros planes de negocio cuyas inversiones iniciarán a finales de 2017.			INVEST-H		2017
La DGIP ha solicitado información adicional para la emisión de la Enmienda y la misma se encuentra en proceso de elaboración.					
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>			<b>Contactos Organismo Financiero</b>		
<b>Director Financiero:</b> Roberto Melendez <b>Director de Monitoreo y Seguimiento:</b> Aaron Ineztroza					

Actualizada al 30 de Junio, 2017  
 Tipo de cambio L. 24.1423  
 Elaborado : Olvin Escoto

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

**Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5 Segmento I (Rehabilitación Rampa No. 5 Intercambio Milenio)**

**ESTADO:  
En Ejecución**

SIGADE GD00660	<b>Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5 Segmento I (Rehabilitación Rampa No. 5 Intercambio Milenio)</b>											<b>ESTADO: En Ejecución</b>			
BIP 00909002021															
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	INVEST-H / MCA-Honduras						<b>Sector:</b>		Infraestructura Productiva			<b>Sub Sector:</b>		Vialidad	
<b>Costo y Financiamiento</b>				<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución US\$</b>			
<b>Tipo de Fondos:</b>	Préstamo ( )	Donación ( X )	Nacional ( )	<b>Desembolsado**</b>				<b>Por Desembolsar</b>				Monto Convenio Ejecutado	Sin Identificar	Total Ejecutado	%
<b>Moneda</b>	Fondos Externos	Co-Financiamiento 1/	Costo Total	FE	Sin Identificar	Total	%	FE	Sin Identificar	Total	%				
<b>Dólares</b>	1,491,101.92	4,982,115.10	6,473,217.02	1,491,101.92		1,491,101.92	23.0	-	-	-	-	1,288,145.59	-	1,288,145.59	19.9
<b>Lempiras</b>	35,998,629.88	120,279,717.38	35,998,629.88	35,998,629.88		35,998,629.88	100.0	-	-	-	-	31,098,797.31	-	31,098,797.31	86.4
<b>No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	01/12/2010						01/12/2010					13/05/2009		31/08/2017	
<b>Componentes</b>		<b>Financiamiento FE (US\$) Remanentes de fondos del BCIE 2071 + Fondos sin Identificar</b>				<b>Fondos sin Identificar</b>					<b>Total</b>		<b>%</b>		
Estudio y Diseño		145,250.00				-					145,250.00		2.24		
Supervisión		269,750.00				-					269,750.00		4.17		
Obras de Rehabilitación Rampa No. 5		1,076,101.92				4,572,611.35					5,648,713.27		87.26		
Intereses pagos tardíos		-				209,503.75					209,503.75		3.24		
Administración		-				200,000.00					200,000.00		3.09		
<b>TOTAL</b>		<b>1,491,101.92</b>				<b>4,982,115.10</b>					<b>6,473,217.02</b>		<b>100.00</b>		
<b>Objetivos del Proyecto</b>															
Reducir las probabilidades de afectación de víctimas y la generación de impactos en el Intercambio Milenio; así como en los terrenos de la Residencial Ciudad del Ángel.															
<b>Descripción del Proyecto</b>															
proyecto consiste en elaborar un estudio y diseño para estabilizar el talud de la Residencial Ciudad del Ángel, y la rehabilitación de la Rampa No.5 del Intercambio Milenio, aproximadamente entre las Estaciones 1+045 a la 1+206; la cual comunica la carretera CA-5 Norte con el Anillo Periférico de Tegucigalpa. Posteriormente se procederá a realizar la supervisión y la construcción de las obras requeridas para la Rehabilitación de la Rampa No.5 del Intercambio Milenio.															
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>															
del proyecto se encuentra ubicado específicamente en los predios de la Residencial Ciudad del Ángel, ubicada a un costado de la Rampa No.5 del Intercambio Milenio que conduce de la Carretera CA-5 al Anillo Periférico de Tegucigalpa, en la salida al norte de la ciudad capital, Distrito Central, Francisco Morazán.															
<b>Beneficiarios</b>															
Se consideran como beneficiarios de la obra, los usuarios que diariamente circulan por el tramo y dentro de los cuales, en base al conteo de tráfico se estiman alrededor de 11,373 vehículos/día (Aproximadamente 34,119 personas diarias, a razón de tres personas por vehículo), o su equivalente de 4.1 Millones de Vehículos al año															
<b>Metas Globales</b>															
Obtener el Estudio y diseño para estabilizar la falla localizada en un talud de la Residencial Ciudad del Ángel, y la rehabilitación de la Rampa No.5 del Intercambio Milenio, la cual comunica la Carretera CA-5 Norte con el Anillo Periférico de Tegucigalpa.															
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	<b>Programación Lempiras</b>			<b>Vigente Lempiras</b>			<b>Ejecución Lempiras</b>								
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.					
Año 2016	-	-	-	30,383,692.00	-	30,383,692.00	26,482,321.17	-	26,482,321.17	87.16					
Año 2017	69,209,407.00	-	69,209,407.00	69,209,407.00	-	69,209,407.00	4,616,476.14	-	4,616,476.14	6.67					
<b>Año/ Programación/ Ejecución</b>	<b>Programación US\$</b>			<b>Vigente US\$</b>			<b>Ejecución US\$</b>								
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.					
Año 2016	-	-	-	1,258,525.16	-	1,258,525.16	1,096,926.19	-	1,096,926.19	87.16					
Año 2017	2,866,727.98	-	2,866,727.98	2,866,727.98	-	2,866,727.98	191,219.40	-	191,219.40	6.67					

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5 Segmento I (Rehabilitación Rampa No. 5 Intercambio Milenio)

ESTADO:  
En Ejecución

SIGADE GD00660														
BIP 00090002021														
Unidad Ejecutora/ Institución	INVEST-H / MCA-Honduras				Sector:				Infraestructura Productiva				Sub Sector:	
													Vialidad	

METAS

Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Avance de obra en la rehabilitación de la rampa 5 del intercambiador del Milenio	Porcentaje	100	0	0.00%	2%	40%	58%	0%	100%	3%	58%			61%	0%	0%
Diseño final aprobado	Informe	1	0	0.00%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%			0%	0%	0%

Problemática/Situación Actual

- Se dio orden de inicio para la rehabilitación de la Rampa No. 5 del Intercambiador Milenio el primero (1) de febrero de 2017 y finalizando las obras el 31 de julio de 2017, más un mes para la supervisión (El contratista empezó a trabajar a cuenta y riesgo propio).
- Al 31 de mayo del presente año presenta un avance físico al del 16.7%.
- El costo total del proyecto asciende a los US\$6.5 millones. Sin embargo, únicamente hay disponibles US\$1.5 millones de los remanentes del BCIE 2071, por lo que se requiere identificar en el corto plazo un valor de US\$4.98 millones, para no incrementar mas la línea de intereses por pagos tardíos los cuales a la fecha se han estimado en US\$0.209 millones.

ACCIONES	RESPONSABLE	FECHA
Se han identificado recursos de Fondos Nacionales de INSEP para cubrir este requerimiento, se preparó un Acuerdo Ejecutivo de Traslado entre Instituciones para Aumentar presupuesto de INVEST-H, el mismo se encuentra en proceso de firma.	SEFIN/SCGG/MCA	31/07/2017
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>	<b>Contactos Organismo Financiero</b>	
Roberto Melendez- Director Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn Cel: 9970-3240 Aaron Inestroza ainestroza@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14	Margie Godoy, mgodoy@sefin.gob.hn	

Fecha Última Actualización: 30 de Junio 2017

Tipo de Cambio por 1 US\$ L. 24.1423

Elaborado: Olvin Escoto

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BID 2155/BL-HO OFID OFID 1412 SIGADE: GE01081 GE01082 BIP: 001400073400	<b>PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA</b>	<b>ESTADO: Ejecución</b>
---	---	------------------------------

<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)</b>	<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva	<b>Sub-Sector:</b>	VIALIDAD
--	--	----------------	----------------------------	--------------------	----------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$							
Tipo de Fondos:		Préstamo ( x )	Donación ( )	Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%							
Dólares	50,000,000.0	25,000,000.0	2,000,000.0	77,000,000.0	70,611,922.2	2,000,000.0	72,611,922.2	94.3	4,388,077.8	0.0	4,388,077.8	5.7	52,706,854.3	30,160.1	52,737,014.3	68.5			
Lempiras	1,207,115,000.0	603,557,500.0	48,284,600.0	1,858,957,100.0	1,704,734,208.8	40,832,800.0	1,745,567,008.8	93.9	105,938,291.2	0.0	105,938,291.2	5.7	1,272,464,687.4	728,133.6	1,273,192,821.0	68.5			
<b>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>		<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>			
		27 de Febrero de 2009						24 de Diciembre del 2009						24 de Junio de 2015		31 de Diciembre 2017			
<b>Componentes</b>				<b>Financiamiento BID (US\$)</b>				<b>OFID</b>				<b>Contraparte</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>	
1) Ingeniería y Administración				5,200,000.0				2,500,000.0				200,000.0				7,900,000.0		10.3	
2) Apoyo a las Capacidades e Instrumentos de Gestión				1,800,000.0				0.0				0.0				1,800,000.0		2.3	
3) Costos Directos				39,500,000.0				22,500,000.0				0.0				62,000,000.0		80.5	
4) Imprevistos				3,500,000.0				0.0				0.0				3,500,000.0		4.5	
5) Gastos Financieros				0.0				0.0				1,800,000.0				1,800,000.0		2.3	
<b>TOTAL</b>				<b>50,000,000.0</b>				<b>25,000,000.0</b>				<b>2,000,000.0</b>				<b>77,000,000.0</b>		<b>100.0</b>	

**Objetivo del Proyecto**

Impulsar el desarrollo productivo, turístico y económico de la zona en base a una estrategia nacional de desarrollo que permita mejorar las condiciones de vida en las áreas de influencia del programa.

**Descripción del Proyecto**

El Programa comprende el mejoramiento del Corredor Agrícola que une a Tegucigalpa con la costa atlántica de Honduras, conectando los departamentos de Francisco de Morazán, Olancho y Colón.

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**

El Corredor Agrícola se extenderá por los municipios de San Francisco de la Paz, Gualaco y San Esteban pertenecientes al departamento de Olancho y Bonito Oriental y Trujillo en el departamento de Colón.

**Beneficiarios**

Aproximadamente 803,086 habitantes que conforman la población de los departamentos de Olancho y Colón como usuarios directos del corredor y 1,861,042 habitantes de los departamentos de Francisco Morazán y El Paraiso como usuarios indirectos que podrían utilizar la vía como alternativa de transporte con salida al departamento de Colón.

**Metas Globales**

Reconstruir, rehabilitar y pavimentar desde el municipio de San Francisco de la Paz, departamento de Olancho hasta la ciudad de Trujillo en el departamento de Colón de acuerdo a las especificaciones técnicas de cada tramo.

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BID 2155/BL-HO OFID OFID 1412 SIGADE: GE01081 GE01082 BIP: 001400073400	<b>PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA</b>	<b>ESTADO:</b> Ejecución
---	---	-----------------------------

<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)</b>	<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva	<b>Sub-Sector:</b>	VIALIDAD
--	--	----------------	----------------------------	--------------------	----------

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	105,904,540.0	0.0	105,904,540.0	49,021,460.0	0.0	49,021,460.0	46.3
AÑO 2012	153,882,219.0	2,084,265.0	155,966,484.0	189,281,282.0	3,204,632.0	192,485,914.0	94,340,243.2	0.0	94,340,243.2	49.0
AÑO 2013	0.0	0.0	0.0	423,768,640.0	1,499,881.0	425,268,521.0	352,192,800.0	0.0	352,192,800.0	82.8
AÑO 2014	354,991,378.0	0.0	354,991,378.0	265,964,150.0	0.0	265,964,150.0	225,140,025.3	0.0	225,140,025.3	84.7
AÑO 2015	296,362,582.0	2,000,016.0	298,362,598.0	251,395,941.0	2,321,016.0	253,716,957.0	72,447,486.0	324,401.0	72,771,887.0	28.7
AÑO 2016	142,699,212.0	0.0	142,699,212.0	306,441,620.0	0.0	306,441,620.0	303,395,963.9	0.0	303,395,963.9	99.0
AÑO 2017	359,899,408.0	2,390,197.0	359,899,408.0	370,350,445.0	2,390,197.0	372,740,642.0	175,926,709.0	403,732.6	176,330,441.6	47.3

Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2011	0.0	0.0	0.0	4,386,679.8	0.0	4,386,679.8	2,030,521.5	0.0	2,030,521.5	46.3
AÑO 2012	7,537,186.7	102,087.8	7,639,274.5	7,840,234.0	132,739.3	7,972,973.3	3,907,674.2	0.0	3,907,674.2	49.0
AÑO 2013	0.0	0.0	0.0	17,552,952.3	62,126.7	17,615,079.0	14,588,204.1	0.0	14,588,204.1	82.8
AÑO 2014	14,704,124.2	0.0	14,704,124.2	11,016,520.8	0.0	11,016,520.8	9,325,541.7	0.0	9,325,541.7	84.7
AÑO 2015	12,275,656.5	82,842.8	12,358,499.3	10,413,089.9	96,139.0	10,509,228.9	3,000,852.7	13,437.0	3,014,289.7	28.7
AÑO 2016	5,910,754.7	0.0	5,910,754.7	12,693,141.1	0.0	12,693,141.1	12,566,986.7	0.0	12,566,986.7	99.0
AÑO 2017	14,907,420.1	99,004.5	15,006,424.6	15,340,313.3	99,004.5	15,439,317.8	7,287,073.3	16,723.0	7,303,796.3	47.3

METAS																
Meta	Global		Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018
	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Mantenimiento	Kilometros	133	0	0%	133.0	0	0	0	133	133	0	0	0	0	0%	
Rehabilitación Sección V, El Carbón - Bonito Oriental	Kilometros	100%	89%	89%	6%	5%	0%	0%	11%	6%	5%	0.0%	0%	11.0%	100.0%	
Rehabilitación Sección VI "Bonito Oriental- Corocito"	Kilometros	100%	1.7%	1.7%	50%	48%	0%	0%	98%	34%	64.3%	0.0%	0.0%	98.49%	100%	

**Problemática / Observaciones / Situación Actual**

- La Sección III (Gualaco - San Esteban) finalizó en el 2013.
- Las obras de la Sección IV "San Esteban-El Carbón" (41.0 km) finalizaron en mayo 2014.
- La Sección V (El Carbón-Bonito Oriental) finalizó en el mes de mayo de 2017, alcanzando un avance físico del 100% y financiero del 93.62%.
- Las obras de la Sección VI (Bonito Oriental – Corocito) finalizaron el 30 de junio de 2017. Con un avance físico del 100%.
- Las actividades de mantenimiento a través de las Microempresas, en 133 km del Corredor Agrícola, finalizaron el 15 de marzo del presente año.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
El proyecto inició su periodo de cierre financiero de los convenios de crédito, teniendo tres meses para justificar gastos, liquidar los contratos vigentes y presentar el informe de cierre y de auditoría final.	INVEST-H/MCA	2016

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Roberto Melendez- Director Administrativo y Financiero    rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240 Aaron Inestroza    aainestroza@mcahonduras.hn    Tel:2232-3513/ 14	Alfonso Salazar    ASALAZAR@iadb.org Romulo Martínez    r.martinez@ofid.org

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL	ESTADO: Ejecución
SIGADE: GE01096-2 GE01096-4		
BIP: 000900009000		

Unidad Ejecutora/ Institución	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)	Sector:	Infraestructura Productiva	Sub-Sector:	VIALIDAD
----------------------------------	---	---------	----------------------------	-------------	----------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( x )	Donación ( )	Nacional ( x )	Costo Total	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
					FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%					
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte														
Dólares	134,000,000.0	20,000,000.0	0.0	154,000,000.0	44,006,415.5	0.0	44,006,415.5	28.6	109,993,584.5	0.0	109,993,584.5	71.4	28,790,890.9	0.0	28,790,890.9	18.7	
Lempiras	3,235,068,200.0	482,846,000.0	0.0	3,717,914,200.0	1,062,416,084.0	0.0	1,062,416,084.0	28.6	2,655,498,116.0	0.0	2,655,498,116.0	71.4	695,078,325.3	0.0	695,078,325.3	18.7	

No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
144-2015 y 145-2015	2470/BL-HO-1 15 de Diciembre de 2015 2470/BL-HO-2 16 de Diciembre de 2015	167-2015	26 de Enero del 2016 26 de Enero del 2016	19/05/2016	15 de Enero del 2018 26 de Enero del 2020	

Componentes	Financiamiento BID 2470/BL-HO-1 (US\$)	BID 2470/BL-HO-2	Contraparte	Total	%
1) Obras Civiles	126,000,000.0	16,000,000.0	0.0	142,000,000.0	92.2
2) Fortalecimiento Institucional	1,000,000.0	1,000,000.0	0.0	2,000,000.0	1.3
3) Mantenimiento	3,000,000.0	2,000,000.0	0.0	5,000,000.0	3.2
4) Otros Gastos (Gestión del Programa Gastos Financieros (intereses))	4,000,000.0	1,000,000.0	0.0	5,000,000.0	3.2
<b>TOTAL</b>	<b>134,000,000.0</b>	<b>20,000,000.0</b>	<b>0.0</b>	<b>154,000,000.0</b>	<b>100.0</b>

Objetivo del Proyecto

Contribuir a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras, incluyendo la seguridad vial.

Descripción del Proyecto

El Programa supone la rehabilitación de los tres tramos del Corredor Pacífico, Jicaro Galán – El Amatillo (40.96 km), Jicaro Galán – Choluteca (56.05 km) y Choluteca – Guasale (40.62 km). También, con el fin de apoyar a INSEP en las nuevas responsabilidades que enfrenta en materia de APP, el presente componente prevé recursos para el financiamiento de la UEC (Unidad Ejecutora de Concesiones) de INSEP, incluyendo consultorías requeridas, personal adicional, equipamiento, mobiliario y adecuación de oficina existente. Asimismo, incluye el mantenimiento de caminos secundarios y/o vecinales de Choluteca y Valle, que alimentan el Corredor Pacífico. Será realizado mediante microempresas de mantenimiento formadas y capacitadas para estos fines. Incluye supervisión y coordinación de las obras.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

El Proyecto tendrá una cobertura en tres (3) departamentos: i) Choluteca, municipios de Choluteca, El Triunfo y Namasigue, ii) Francisco Morazán, municipio de Distrito Central y Valle, municipios de Nacaome, Goascorán y San Lorenzo.

Beneficiarios

Población de los departamentos de Choluteca y Valle, 2,060,303 Usuarios anualmente.

Metas Globales

Reconstruir, rehabilitar y pavimentar 131.63 km del corredor pacifico.

El programa buscará obtener los siguientes resultados: (i) reducción del costo de operación de vehículos, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 7% al 14%; (ii) reducción de tiempos de viajes, que en el caso de los proyectos de la muestra son del 2% al 5%; y (iii) mejora de la seguridad vial, que en el caso de los proyectos de la muestra representativa alcanza al 5% de reducción de la tasa de fallecidos por vehículo-km recorridos en estos tramos. Asimismo, se analizará el impacto de las mejoras viales sobre los volúmenes de vehículos de transporte de carga respecto al volumen total de tránsito que circula por el corredor.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016	0.0	0.0	0.0	332,019,176.0	0.0	332,019,176.0	319,621,219.3	0.0	319,621,219.3	96.3
AÑO 2017	1,100,591,987.0		1,100,591,987.0	1,040,140,950.0	0.0	1,040,140,950.0	375,457,106.0	0.0	375,457,106.0	36.1
AÑO 2018	716,728,850.0		716,728,850.0							
AÑO 2019	1,019,471,207.0		1,019,471,207.0							
AÑO 2020	569,410,905.0		569,410,905.0							



Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 2470/BL-HO-1 BID 2470/BL-HO-2	<b>PROGRAMA DE INTEGRACIÓN VIAL REGIONAL</b>	<b>ESTADO: Ejecución</b>
SIGADE: GE01096-2 GE01096-4		
BIP: 000900009000		

<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	<b>Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)</b>	<b>Sector:</b>	Infraestructura Productiva	<b>Sub-Sector:</b>	VIALIDAD
--	--	----------------	----------------------------	--------------------	----------

Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2016	0.0	0.0	0.0	13,752,590.9	0.0	13,752,590.9	13,239,054.2	0.0	13,239,054.2	96.3
AÑO 2017	45,587,702.4		45,587,702.4	43,083,755.5	0.0	43,083,755.5	15,551,836.7	0.0	15,551,836.7	36.1
AÑO 2018	29,687,678.9		29,687,678.9							
AÑO 2019	42,227,592.5		42,227,592.5							
AÑO 2020	23,585,611.4		23,585,611.4							

**METAS**

Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
AVANCE DE OBRA EN REHABILITACIÓN CA-1 TRAMO 1: JÍCARO GALÁN-EL AMATILLO	PORCENTAJE	100	5.68	6%						0					0	0
AVANCE DE OBRA EN REHABILITACIÓN CA-1 TRAMO 2. LOTE A: JÍCARO GALÁN-SANTA ELENA	PORCENTAJE	100	3.52	0%	20%	70%	6.5%		0.9648	19.1%	44.2%				63%	66%
AVANCE DE OBRA EN REHABILITACIÓN CA-1 TRAMO 2. LOTE B: SANTA ELENA-CHOLUTECA	PORCENTAJE	100	15.14	15%					0						0	0
MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES Y SECUNDARIOS REALIZADO	KILÓMETRO	650	324	100%	54	162	162	162	540	162	162				324	60%

**Problemática / Observaciones / Situación Actual**

- 1) El tramo Jicaró Galán - El Amatillo (38.7 Km): el Lote A Jicaró Galán – Desvío El Tránsito (Astaldi) presenta una ejecución física del 35.7%. el Lote B Desvío el Tránsito – El Amatillo (Prodecon) presenta una ejecución física del 59.8%.
- 2) El tramo Jicaró Galán – Choluteca (56.05 Km): el Lote A Jicaró Galán – Santa Elena (Astaldi) presenta una ejecución física del 20.63%, el Lote B Santa Elena – Choluteca (Prodecon) presenta una ejecución física del 55.7%.
- 3) El tramos 3 Choluteca - Guasale, se están evaluando las ofertas para la supervisión del tramo. se espera adjudicar en el mes de octubre
- 4) El tramo 4 Choluteca - El Espino, iniciara su proceso de licitación en octubre del presente año. Se espera la adjudicación a inicios del 2018.

Acción		Responsable	Fecha
Seguimiento a la ejecución de los tramos 1 y 2, iniciar el proceso de licitación de las obras del tramo 3 y finalizar e iniciar el plan de reasentamiento involuntario del tramo 4.		INVEST-H/MCA	2016

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Roberto Melendez- Director Administrativo y Financiero rmelendez@mcahonduras.hn /9970-3240 Aaron Inestroza ainestroza@mcahonduras.hn Mery Reyes mreyes@mcahonduras.hn Tel:2232-3513/ 14	Alfonzo Salazar ASALAZAR@iadb.org Romulo Martinez r.martinez@ofid.org

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3815/BL-HO	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II														ESTADO: Ejecución	
SIGADE: GE01181																
BIP: 22781																
Unidad Ejecutora/ Institución	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)								Sector:	Infraestructura Productiva			Sub-Sector:	VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( x )	Donación ( )	Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	75,000,000.0	0.0	2,250,000.0	77,250,000.0	0.0	43,915.8	43,915.8	0.1	75,000,000.0	2,206,084.2	77,206,084.2	99.9	0.0	43,915.8	43,915.8	0.1
Lempiras	1,810,672,500.0	0.0	54,320,175.0	1,864,992,675.0	0.0	1,060,229.6	1,060,229.6	0.1	1,810,672,500.0	53,259,945.4	1,863,932,445.4	99.9	0.0	1,060,229.6	1,060,229.6	0.1
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
	05/12/2016						14/06/2017						03/03/2021			
Componentes			Financiamiento BID (US\$)						Contraparte				Total		%	
1) Obras Civiles			73,250,000.0						2,250,000.0				75,500,000.0		97.7	
Obras civiles			68,425,000.0						2,250,000.0				70,675,000.0		91.5	
Supervisión			4,075,000.0										4,075,000.0		5.3	
Estudios Técnicos			500,000.0										500,000.0		0.6	
Enfoque de Género			250,000.0										250,000.0		0.3	
2) Fortalecimiento Institucional INSEP			750,000.0										750,000.0		1.0	
Otros Gastos			1,000,000.0										1,000,000.0		1.3	
Gestión del Programa			875,000.0										875,000.0		1.1	
Monitoreo y Evaluación			50,000.0										50,000.0		0.1	
Auditoría Externa			75,000.0										75,000.0		0.1	
Gastos Financieros			0.0										0.0		0.0	
TOTAL			75,000,000.0						2,250,000.0				77,250,000.0		100.0	
<b>Objetivo del Proyecto</b>																
Contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial, mediante la mejora de las condiciones de transitabilidad en vías de integración nacional y regional del país, para estimular la actividad productiva y el crecimiento económico.																
<b>Descripción del Proyecto</b>																
El Programa pretende realizar inversiones para mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad en vías de integración nacional y regional de Honduras, siendo que se encuentra localizado en el Valle de Sula en el departamento de Cortés y la ciudad de El Progreso en el Departamento de Yoro, en ese sentido el programa incluye realizar los proyectos que se describen a continuación: 1) Rehabilitación y Ampliación de la Carretera CA-5 Norte, Tramo III "La Barca - Pimienta"(23km). 2) Obras de Interconexión al Corredor Turístico en la ciudad de El Progreso.																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																
1) El Tramo La Barca - Pimienta (23km), forma parte del Corredor Logístico, inicia con rumbo noreste en la comunidad de La Barca, estación I92+230 y finaliza en la comunidad de Pimienta, estación 2L5+230 sobre la carretera CA-5 Norte. El tramo atraviesa los municipios de Santa Cruz de Yojoa y Potrerillos en el departamento de Cortés. 2) Las Obras de Interconexión se sitúan en el municipio de El Progreso, Departamento de Yoro, donde se conecta el Corredor Turístico hacia San Pedro Sula en Cortés, Tela en Atlántida y Santa Rita en Yoro.																
<b>Beneficiarios</b>																
La población de referencia del proyecto son los 8 millones de hondureños. La población afectada y la población objetivo son los 3,925,210 usuarios del Corredor Logístico y Turístico anualmente.																
<b>Metas Globales</b>																
1) Rehabilitación y ampliación de 23 Kms de la carretera CA-5, tramo La Barca - Pimienta. 2) En las obras de interconexión se plantean varias obras como un libramiento, un paso a desnivel y otras obras de interconexión, al tránsito que va desde La Barca (donde se entrecruza con el CorredorLogístico) - El Progreso - Tela - La Ceiba y San Pedro Sula - El Progreso.																

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BID 3815/BL-HO	PROGRAMA VIAL DE INTEGRACION VIAL REGIONAL II													ESTADO: Ejecución		
SIGADE: GE01181																
BIP: 22781																
Unidad Ejecutora/ Institución	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras (MCA-H)						Sector:	Infraestructura Productiva			Sub-Sector:	VIALIDAD				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2017	0.0	0.0	0.0	0.0	24,118,400.0	24,118,400.0	0.0	1,060,229.6	1,060,229.6	4.4						
AÑO 2018			0.0			0.0			0.0	0.0						
AÑO 2019			0.0			0.0			0.0	0.0						
AÑO 2020			0.0			0.0			0.0	0.0						
AÑO 2021			0.0			0.0			0.0	0.0						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.						
AÑO 2017	0.0	0.0	0.0	0.0	999,010.0	999,010.0	0.0	43,915.8	43,915.8	4.4						
AÑO 2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
AÑO 2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
AÑO 2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
AÑO 2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
<b>METAS</b>																
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Implementación del Plan de Reasentamiento Involuntario (PRI)	Derecho de vía liberado	23	0	0%	0	10	13	0	23	0	13.7			13.7	59.57%	
<b>Problemática / Observaciones</b>																
<p>1) El 14 de junio de 2017, el BID declaró elegibilidad total para efectuar desembolsos, realizando el taller de arranque del proyecto el 27 de junio de 2017.</p> <p>2) Se contrataron los servicios de consultoría de la empresa ASP, para el diseño e implementación del Programa de Reasentamiento Involuntarios (PRI). A la fecha de los 105 casos identificados de afectación, cuentan con cartas de aceptación un total de 66 casos, lo que representa un total liberado de 13.7 Km.</p> <p>3) Los estudios de las Obras de Interconexión del Corredor Turístico con la Ciudad de Progreso, se contrataron en mayo y se encuentran en ejecución, con fecha de finalización en febrero de 2018.</p> <p>4) Los fondos de contraparte del proyecto (US\$2.25 millones) corresponde al pago de derecho de vía, en el presente año se les asignó US\$1.0 millones en el PIP.</p>																
<b>Acciones Propuestas</b>																
Acción										Responsable					Fecha	
La MCA-H ha remitido a la TGR su programación de pago para la liberación del derecho de vía y un primer pago para priorizar por L.1.9 millones, la TGR programó el pago para el 25 de julio 2017.										INVEST-H/MCA - SEFIN					2017	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Director Financiero: Lic. Roberto Melendez email:rmelendez@mcahonduras.hn cel:9970-3240								Sectorialista Alfonso Salazar								

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BIP: 00900007600 BIP: 00900007601 BIP: 00900007602		<b>PROGRAMA UMBRAL</b>											<b>ESTADO: Ejecución</b>				
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>		<b>CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS</b>							<b>Sector:</b>		Fortalecimiento Institucional		<b>Sub-Sector:</b>		Modernización del Estado		
<b>Costo y Financiamiento</b>				<b>Desembolsos</b>									<b>Ejecución US\$</b>				
<b>Tipo de Fondos:</b>		Préstamo ( )		Donación ( x )		Nacional ( x )			Desembolsado				Por Desembolsar				
<b>Moneda</b>		<b>Fondos Externos</b>		<b>Co-Financiamiento</b>		<b>Fondos Contraparte</b>		<b>Costo Total</b>		<b>FE</b>		<b>Contraparte</b>		<b>Total</b>		<b>%</b>	
Dólares				15,650,000.0				15,650,000.0		6,600,000.0				6,600,000.0		42.2	
Lempiras		0.0		377,826,995.0		0.0		377,826,995.0		159,339,180.0		0.0		159,339,180.0		42.2	
<b>No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>		<b>Fecha Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>	
				No. 16-2014						15/07/2014				31/08/2017		28/08/2018	
<b>Componentes</b>				<b>Financiamiento FE (US\$)</b>				<b>Contraparte</b>				<b>Total</b>		<b>%</b>			
Proyecto de Administración Financiera Pública				8,600,000.0								8,600,000.0		55.0			
Proyecto de Alianzas Público Privadas				5,500,000.0								5,500,000.0		35.1			
Administración del Programa Monitoreo y Evaluación				1,550,000.0								1,550,000.0		9.9			
<b>TOTAL</b>				<b>15,650,000.0</b>				<b>0.0</b>				<b>15,650,000.0</b>		<b>100.0</b>			

**Objetivo del Proyecto**

Asistir al Gobierno de Honduras en la implementación de reformas institucionales y de políticas que ataquen las restricciones y limitantes al crecimiento económico y permitan a Honduras ser elegible al segundo compacto

**Descripción del Proyecto**

consiste en la ejecución de los siguientes proyectos:

1. Proyecto de Administración Financiera Pública: Contribuirá a mejorar la eficiencia y transparencia de la administración financiera pública en Honduras, apoyando actividades diseñadas con el fin de mejorar la formulación y ejecución del presupuesto, la planificación de los pagos, la capacidad de controles de adquisiciones y contrataciones, la capacidad de auditoría y la supervisión de la sociedad civil.
2. Proyecto de Alianzas Público Privadas: Contribuirá a mejorar la eficiencia y transparencia de los proyectos financiados a través de la modalidad de APP en Honduras mediante el apoyo de las actividades diseñadas para mejorar la capacidad del Gobierno de desarrollar, negociar e implementar y supervisar las APP.

**Localización Geográfica (Departamento, Municipio)**

A nivel nacional

**Beneficiarios**

El Gobierno de Honduras

**Metas Globales**

La meta de este Convenio es asistir a Honduras con el fin que llegue a ser elegible para un Compacto del Desafío del Milenio, apoyándole en la implementación de reformas institucionales críticas y de política que aborden las restricciones vinculantes al crecimiento económico en Honduras. La asistencia de MCC se proveerá de forma tal que fortalezca el buen gobierno, la libertad económica y las inversiones en el pueblo de Honduras.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014				4,474,509.0		4,474,509.0	1,336,102.2		1,336,102.2	29.9
AÑO 2015				83,850,000.0		83,850,000.0	31,579,172.5		31,579,172.5	37.7
AÑO 2016	115,675,729.0		115,675,729.0	115,675,729.0		115,675,729.0	99,301,736.8		99,301,736.8	85.8
AÑO 2017	82,084,190.0		82,084,190.0	82,084,190.0		82,084,190.0	24,889,400.5		24,889,400.5	30.3
AÑO 2018	86,023,090.0		86,023,090.0							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2014				185,339.0	0.0	185,339.0	55,342.8		55,342.8	29.9
AÑO 2015				3,473,157.1		3,473,157.1	1,308,043.2		1,308,043.2	37.7
AÑO 2016	4,791,413.0		4,791,413.0	4,791,413.0		4,791,413.0	4,113,184.6		4,113,184.6	85.8
AÑO 2017	3,400,015.3		3,400,015.3	3,400,015.3		3,400,015.3	1,030,945.7		1,030,945.7	30.3
AÑO 2018	3,563,168.8		3,563,168.8							

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

BIP: 00900007600 BIP: 00900007601 BIP: 00900007602	<b>PROGRAMA UMBRAL</b>														<b>ESTADO:</b> Ejecución	
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO MCA-HONDURAS								<b>Sector:</b>	Fortalecimiento Institucional				<b>Sub-Sector:</b>	Modernización del Estado	
<b>METAS</b>																
<b>Global</b>			<b>Meta Acumulada a Dic-16</b>		<b>Programación 2017</b>					<b>Ejecutado 2017</b>					<b>% Ejecución</b>	<b>Programación 2018</b>
<b>Meta</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>%</b>	<b>Trimestre</b>					<b>Trimestre</b>						
					<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>Total</b>	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>Total</b>		
Procesos institucionales de pagos evaluados	PROCESO	2	0	0%	0	1	0	1	2	0	2			2	100	
Diplomados en certificación de adquisiciones implementados	CURSO	4	0	0%	1	1	0	2	4	1	3			4	100	
Auditorías de desempeño en el Tribunal Superior de Cuentas apoyadas	AUDITORIA	1	0	0%	0	0	0	1	1	0	0			0	0	
Acuerdos de auditoría social firmados	ACUERDO	2	0	0%	1	1	0	0	2	2	0			2	100	
Talleres de capacitación sobre APP realizados	TALLER	3	0	0%	0	1	0	2	3	0	3			3	100	
Contratos de concesiones de Alianzas Público Privadas asistidos	CONTRATO	20	0	0%	5	5	5	5	20	5	5			10	50	
Informe del Programa de Gasto Público y Rendición de Cuentas Financieras (PEFA) elaborado	INFORME	4	3	75%	0	0	0	1	1	0	0			0	0	
<b>Problemática / Situación Actual</b>																
<p>Continúa con el apoyo a la Secretaría de Finanzas para la adopción e implementación de la metodología de levantamiento de línea base y análisis de impacto fiscal, la que será presentada ante el Consejo de Ministros y para lo cual se pretende desarrollar un taller de trabajo con instituciones clave. Por otra parte, en Tesorería General de la República se están estableciendo procesos que provoquen un mecanismo de pago más oportuno y transparente, actualmente se analiza realizar casos de estudio con las Secretarías de Salud y Educación. También se apoya la consolidación de la Unidad de Contingencias Fiscales dentro de SEFIN y la auditoría de deuda flotante. Respecto al fortalecimiento de ONCAE, fueron realizados 4 diplomados en formación de especialistas en contrataciones públicas, con duración de 10 semanas cada uno, entre los meses de enero y junio de 2017, en donde se capacitaron 203 miembros de áreas de adquisiciones de 57 instituciones del gobierno. Asimismo, en el marco del apoyo a veeduría social, durante el trimestre anterior se firmaron acuerdos con FDSF y FOPRIDEH.</p> <p>Bajo el Proyecto de Alianzas Público-Privadas (APP), en el trimestre se avanzó con el desarrollo de los siguientes módulos del entrenamiento en APPs: 0-Conceptos básicos y estandarización de conocimientos (9-11 mayo), 1- Introducción a las APPs y panorama general (19-23 de junio), 2- Establecimiento de un marco institucional para las APPs (21-23 junio). Asimismo, se brindó apoyo a diferentes proyectos de Asociación Pública Privada, unos en etapa de diseño, otros en etapa de análisis y otros en ejecución. Dichos contratos incluyen: Corredor Turístico, Corredor Logístico, Siglo XXI, CA-4 (en stand-by), Corredor Pacífico y Centro Cívico.</p>																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción</b>										<b>Responsable</b>					<b>Fecha</b>	
Seguimiento al cumplimiento de los indicadores del proyecto.										MCA					2016	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>								<b>Contactos Organismo Financiero</b>								
<b>Director Programa Umbral:</b> Licda. Evelyn Bautista <b>Director Amministrativo Financiero:</b> Roberto Melendez <b>Monitoreo y Seguimiento:</b> Mariana Rios																

Actualizada al 30 de junio, 2017

Tipo de cambio L. 24.1423

Elaborado : Olvin Escoto

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

<b>N° Convenio</b>														<b>ESTADO: Ejecución</b>				
BCIE-2162	<b>CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN</b>																	
BIP: 000000022629																		
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								<b>Sector:</b>		COMUNICACIONES Y ENERGÍA				<b>Sub-Sector:</b>		VIALIDAD	
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución</b>					
<b>Tipo de Fondos:</b>	<b>Préstamo (X)</b>	<b>Donación ( )</b>	<b>Nacional (X)</b>	<b>Costo Total del Proyecto</b>	<b>Desembolsado</b>				<b>Por Desembolsar</b>				<b>Monto Convenio Ejecutado</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total Ejecutado</b>	<b>% Ejec.</b>		
<b>Moneda</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Co-Financiamiento</b>	<b>Fondos Contraparte</b>	<b>Costo Total del Proyecto</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total</b>	<b>% Desemb.</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total</b>	<b>% Por Desemb.</b>	<b>Monto Convenio Ejecutado</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total Ejecutado</b>	<b>% Ejec.</b>		
	84,924,331.72	-	2,298,306.29	87,222,638.02	27,305,049.25	662,598.15	27,967,647.40	32.1	57,619,282.47	1,635,708.14	59,254,990.61	67.9	27,305,049.25	662,598.15	27,995,361.79	32.1		
<b>Lempiras</b>	2,050,268,693.78	-	55,486,400.00	2,105,755,093.78	659,206,690.61	15,996,643.29	675,203,333.90		1,391,062,003.17	39,489,756.71	1,430,551,759.88		659,206,690.61	15,996,643.29	675,203,333.90			
<b>N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>	<b>Fecha de Firma</b>			<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>	<b>Fecha de inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>			
<b>Componentes</b>	<b>Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)</b>				<b>Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)</b>				<b>Total de Componente (Lempiras)</b>				<b>% Participación</b>					
Ampliación y Construcción					1,670,988,338.49								1,670,988,338.49		79.4			
Supervisión de la Construcción					121,095,198.85								121,095,198.85		5.8			
Reasentamiento									27,486,400.00				27,486,400.00		1.3			
Consultoría para la elaboración e implementación del Plan de Acción de Reasentamiento (PAR) y Pago de mejoras por la liberación del Derecho de Vía					82,830,916.05				28,000,000.00						1.3			
Preinversión					8,587,500.00										0.4			
Comisiones					9,267,264.97										0.4			
Imprevistos					157,499,475.42										7.5			
<b>Costo Total del Proyecto</b>					<b>2,050,268,693.78</b>				<b>55,486,400.00</b>				<b>2,105,755,093.78</b>		<b>96</b>			
<b>INFORMACION GENERAL DEL PROYECTO</b>																		
<b>Objetivo del Proyecto</b>	Renhabilitación de aproximadamente 87 kilómetros de carretera existente del tramo carretero CA-5 Sur: Tegucigalpa – Jicaro Galán y construcción de un tercer carril en el tramo km. 44+240 al km. 59+240.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>	El tramo de la sección CA-5 Sur que inicia en el sector del puente Germania en el Distrito Central , con dirección al Sur del país hasta la comunidad Jicaro Galán, con una longitud de 87.52 km., divididos de la siguiente manera 1. Tramo Jicaro Galán – La Venta del Sur (37.86 Km), 2. Tramo La Venta del Sur – Cerro de Hula (32.16 Km) y el tramo 3. Cerro de Hula – Tegucigalpa (Puente Germania) con 17.50 Km. La carretera atraviesa los departamentos de Francisco Morazán, Choluteca y Valle. El lugar donde está situado el proyecto de rehabilitación del pavimento, posee una topografía ondulada y montañosa, y solo en dos sectores de la carretera presenta una topografía plana. las Pendientes de la zona están en el rango de 5% hasta 45% de Pendiente. Lo que hace el conducir por ésta vía un viaje placentero. El estado de esta vía si bien se mantiene transitable y pueden observarse tramos en regular estado, en términos generales desde el punto de vista técnico ya se encuentra totalmente colapsada, la rodadura está permanentemente con baches y que generan accidentes vehiculares, los agujeros están siempre pese a la continua inversión que hace el gobierno central en mantenimiento, esto debido a que generalmente las reparaciones solo se hacen para los baches abiertos pero la existencia de daños como la falla en el pavimento llamada "piel de lagarto" en algunos casos con fisuras de más de un centímetro, hace que continuamente se estén abriendo nuevos baches por pérdida de la carpeta asfáltica por lo que representa para vehículos pequeños un alto riesgo el transitar por esta vía. Por lo que se rehabilitará la calzada con concreto hidráulico y se generará un tercer carril de ascenso para vehículos pesados en el tramo Km 44+200 hasta el tramo Km 59+200 con una extensión de 15km con el objetivo de liberar el tráfico en esta sección de la carretera																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>	DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, DEPARTAMENTO DE VALLE, DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA																	
<b>Beneficiarios</b>	Beneficiarios (Hombres):607716, Beneficiarios (Mujeres): 679174																	
<b>Metas Globales</b>																		
<b>Año</b>	<b>Programación Lempiras</b>				<b>Total Programado Lempiras</b>	<b>Vigente Lempiras</b>				<b>Total Vigente Lempiras</b>	<b>Ejecución Lempiras</b>				<b>Total Ejecutado Lempiras</b>	<b>% Ejecución Financiera</b>		
	<b>Fondos Externos</b>		<b>Contraparte (Fondos Nacionales)</b>			<b>Fondos Externos</b>		<b>Contraparte (Fondos Nacionales)</b>			<b>Fondos Externos</b>		<b>Contraparte (Fondos Nacionales)</b>					
AÑO 2016					-	345,777,216.00		8,971,926.00		354,749,142.00	331,705,746.69		8,971,925.31		340,677,672.00	96.0		
AÑO 2017	819,861,433.00		30,903,985.00		850,765,418.00	819,861,433.00		30,903,985.00		850,765,418.00	327,500,943.92		7,024,717.98		334,525,661.90	39.3		
<b>METAS</b>																		

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

<b>N° Convenio</b>	<b>CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN</b>															<b>ESTADO: Ejecución</b>	
BCIE-2162																	
BIP: 00000022629																	
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS										<b>Sector:</b>	COMUNICACIONES Y ENERGIA				<b>Sub-Sector:</b>	VIALIDAD
<b>Costo y Financiamiento</b>					<b>Desembolsos</b>								<b>Ejecución</b>				
<b>Tipo de Fondos:</b>	<b>Préstamo (X)</b>	<b>Donación ( )</b>	<b>Nacional (X)</b>	<b>Costo Total del Proyecto</b>	<b>Desembolsado</b>				<b>Por Desembolsar</b>				<b>Monto Convenio Ejecutado</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total Ejecutado</b>	<b>% Ejec.</b>	
<b>Moneda</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Co-Financiamiento</b>	<b>Fondos Contraparte</b>		<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total</b>	<b>% Desemb.</b>	<b>Fondos Externos</b>	<b>Contraparte (Fondo Nacional)</b>	<b>Total</b>	<b>% Por Desmb.</b>					
Dólares	84,924,331.72	-	2,298,306.29	87,222,638.02	27,305,049.25	662,598.15	27,967,647.40	32.1	57,619,282.47	1,635,708.14	59,254,990.61	67.9	27,305,049.25	662,598.15	27,995,361.79	32.1	
Lempiras	2,050,268,693.78	-	55,486,400.00	2,105,755,093.78	659,206,690.61	15,996,643.29	675,203,333.90		1,391,062,003.17	39,489,756.71	1,430,551,759.88		659,206,690.61	15,996,643.29	675,203,333.90		
<b>Global</b>				<b>Meta Acumulada a Dic-16</b>				<b>Programación 2017</b>				<b>Ejecutado 2017</b>					
<b>Meta</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad Total</b>	<b>Cantidad Acum. a dic. 2016</b>	<b>% Acum.</b>	<b>Trimestre</b>				<b>Total Prog. 2017</b>	<b>Trimestre</b>				<b>Total Ejec. 2017</b>	<b>% Ejecución Física 2017</b>	<b>Programación 2017-2020</b>	
					<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>		<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>				
Ampliación y Construcción	KILÓMETRO	87.5	0.0	0.8	9.0	8.0	9.0	9.0	35.0	13.9	6.0	0.0	0.0	19.9	57%	0.0	
Supervisión de la Construcción	KILÓMETRO	87.5	0.0	0.8	9.0	8.0	9.0	9.0	35.0	13.9	6.0	0.0	0.0	19.9	57%	0.0	
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	
Se cuentan con una ejecución física del 42.73%, destacando el tramo 3 con un 73.08%. Se han presentado al BCIE las soluciones para las fallas en el tramo 1, tramo 2 pendiente la presentación ya que aún se encuentra en revisión por parte de la Supervisión se estima sea presentada para la primera semana julio. se han tomado medidas para reducir los tiempos de espera, habilitación de vías alternas, regularizado el tiempo de circulación para el tráfico pesado. estimaciones pendientes de pago por un monto de \$4.0 millones.																	
<b>Propuestas de Solución a la Situación Actual</b>																	
<b>Acción Propuesta</b>					<b>Responsable(s) de la Acción Propuesta:</b>					<b>Correo electrónico del Responsable de la Acción</b>					<b>Fecha Actualización</b>		
															30/06/2017		
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>			<b>Correo electrónico</b>	<b>Celular</b>	<b>Contactos Organismo Financiero</b>			<b>Correo electrónico</b>	<b>Celular</b>	<b>Contactos Constructora &amp; Supervisora</b>			<b>Correo electrónico</b>	<b>Celular</b>			
Ing. Alba Luz Hernandez Ing. Coordinador Joel Zavala																	
Revisado por: Douglas Sanchez																	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

FONDOS NACIONALES	RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DE LEMPIRA														ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																		
BIP: 001400059822																		
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS								Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución				
Moneda	Tipo de Fondos:	Préstamo ( x )	Donación ( )	Nacional (x)	Fondos Contraparte	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
						FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares		9,688,738.34	-	16,555,310.50	26,244,048.84	6,071,561.47	16,555,310.50	22,626,871.97	86.2	3,617,176.87	-	3,617,176.87	13.78	6,071,561.47	16,555,310.50	22,626,871.97	86.2	
Lempiras		233,908,427.59	-	399,683,272.62	633,591,700.21	146,581,458.54	399,683,272.62	546,264,731.16	86.2	87,326,969.05	-	87,326,969.05	13.78	146,581,458.54	399,683,272.62	546,264,731.16	86.2	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
	05 de Enero 2010						29 de Noviembre del 2010		29 de Noviembre del 2010				17 de Febrero del 2014		20/12/2018			
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)					Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)					Total de Componente (Lempiras)		% Participación					
Reconstrucción y Pavimentación Carretera de La Mancomunidad	212,856,669.11					348,961,591.32					561,818,260.43		88.7					
Supervisión de la Reconstrucción y Pavimentación Carretera	21,051,758.48					507,216,81.30					71,773,439.78		11.3					
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>	<b>233,908,427.59</b>					<b>399,683,272.62</b>					<b>633,591,700.21</b>		<b>100</b>					
<b>Información General del Proyecto</b>																		
<b>Objetivo del Proyecto</b>																		
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero Cololaca - Valladaoili.																		
<b>Descripción del Proyecto</b>																		
El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidaúlico, espesor 0.15m. Con una superficie de rodadura de 7.00 mts. y 1.00 mts. de hombros, la estructura de Pavimento tiene un espesor de Sub-base de 0.15 mts. estabilizada con suelo-cemento.																		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																		
Departamentos de Ocotepeque y Lempira, Municipio de Cololaca																		
<b>Beneficiarios</b>																		
41,779 Pobladores de Honduras: 20,792 hombres y 20,987 mujeres.																		
<b>Metas Globales</b>																		
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera							
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte									
ANO 2006	-	15,000,000.00		15,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-							
ANO 2007	-	24,059,321.00		24,059,321.00	-	55,553,615.16	55,553,615.16	-	55,553,615.16	55,553,615.16	100.0							
ANO 2008		50,000,000.00		99,993,200.00	58,460,795.21	43,055,986.27	101,516,781.48	58,460,795.21	43,055,986.27	43,055,986.27	42.4							
ANO 2009	-	23,000,000.00		23,000,000.00	-	48,719,186.13	48,719,186.13	-	48,650,917.28	48,650,917.28	99.9							
ANO 2010	-	50,000,000.00		50,000,000.00	-	11,892,593.24	11,892,593.24	-	11,892,593.24	11,892,593.24	100.0							
ANO 2011	-	25,000,000.00		25,000,000.00	-	60,000,000.00	60,000,000.00	-	60,000,000.00	60,000,000.00	100.0							
ANO 2012	-	70,000,000.00		70,000,000.00	-	92,993,457.29	92,993,457.29	-	92,993,457.29	92,993,457.29	100.0							
ANO 2013	-	65,000,000.00		65,000,000.00	-	44,136,521.57	44,136,521.57	-	44,136,521.57	44,136,521.57	100.0							
ANO 2014	-	45,500,000.00		45,500,000.00	-	8,241,590.00	8,241,590.00	-	6,413,580.10	6,413,580.10	77.8							
ANO 2015	-	25,500,000.00		25,500,000.00	-	36,986,601.71	36,986,601.71	-	36,986,601.71	36,986,601.71	100.0							
ANO 2016		68,092,959.00		-	68,092,959.00	-	68,092,959.00	66,967,460.38	-	66,967,460.38	98.3							
ANO 2017		108,480,172.00		-	108,480,172.00	108,480,172.00	-	108,480,172.00	21,153,202.95	-	19.5							



FONDOS NACIONALES		<b>RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DE LEMPIRA</b>												ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP: 001400059822																
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD			
<b>METAS</b>																
Global			Programación 2017					Ejecutado 2017								
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2016	% Ejecución Física	Programación 2018-2021
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Reconstrucción y Pavimentación Carretera de La Mancomunidad	KILOMETROS	40.40	40.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Supervisión de la Reconstrucción y Pavimentación Carretera de La Mancomunidad	KILOMETROS	40.40	40.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																
Proyecto Finalizado y recepcionado por la INSEP, en trámite gestión de pagos.																
<b>Acciones Propuestas</b>																
										Responsable de la Acción Propuesta:				Fecha Actualización		30/06/2017
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>					<b>Contactos Organismo Financiero</b>					<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>						
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15					N/A					N/A						
Revisado por: Douglas Sanchez																

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

FONDOS NACIONALES													<b>ESTADO: Ejecución</b>												
SIGADE:																									
BIP:00140006723																									
<b>CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA</b>																									
Unidad Ejecutora/ Institución													SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS				Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución												
Tipo de Fondos:		Préstamo ( x )	Donación ( )	Nacional ( x )	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		% Ejec.							
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	FE		Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.													
Dólares	8,513,743.05	-	5,979,627.26	14,493,370.31	6,414,361.09	4,762,789.76	11,177,150.85	77.1	-	1,216,837.50	1,216,837.50	8.40	6,414,361.09	4,762,789.76	11,177,150.85		77.1								
Lempiras	205,541,338.88	-	144,361,955.13	349,903,294.01	154,857,429.76	114,984,699.13	269,842,128.89	77.1	-	29,377,256.00	29,377,256.00	8.40	154,857,429.76	114,984,699.13	269,842,128.89		77.1								
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada											
		07 de Mayo del 2008					10 de Julio del 2008		10 de Julio del 2008			10 de Septiembre del 2010		21 de Marzo del 2018											
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación											
Construcción de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito Oriental - Puerto				180,686,775.87								126,905,353.31		307,592,129.19			87.9								
Supervisión de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito				24,854,563.01								17,456,601.82		42,311,164.82			12.1								
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>				<b>205,541,338.88</b>								<b>144,361,955.13</b>		<b>349,903,294.01</b>		<b>100</b>									
<b>Información General del Proyecto</b>																									
<b>Objetivo del Proyecto</b>																									
Reducir en un 100% los costos de operación vehicular y seguridad en el tramo carretero San Francisco de la Paz - Gualaco																									
<b>Descripción del Proyecto</b>																									
El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento. La Estructura de Pavimento incluye una capa de Sub base de 35 cm, una capa de base granular de 20 cm, el ancho de la superficie de rodadura es de 6.50 m. y 1.50 m. de hombros.																									
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																									
Departamento de olancho, Municipio de Catacamas																									
<b>Beneficiarios</b>																									
45,567 Pobladores de Honduras: 20,261 hombres y 25,306 mujeres.																									
<b>Metas Globales</b>																									
Disminuir los altos costos de operación vehicular, aumento en el tiempo de viaje e inseguridad y mejorar el servicio de la carretera.																									
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera														
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte																
AÑO 2008	100,000,000.00	-		100,000,000.00	-	36,067,428.07	36,067,428.07	-	34,381,056.36	34,381,056.36	95.3														
AÑO 2009	-	26,000,000.00		26,000,000.00	-	35,868,201.18	35,868,201.18	-	35,868,201.18	35,868,201.18	100.0														
AÑO 2010	-	35,000,000.00		35,000,000.00	-	1,213,452.49	1,213,452.49	-	1,213,452.49	1,213,452.49	100.0														
AÑO 2011	-	20,000,000.00		20,000,000.00	-	7,452,535.43	7,452,535.43	-	7,452,535.43	7,452,535.43	100.0														
AÑO 2012	-	50,000,000.00		50,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-														
AÑO 2013	-	48,800,000.00		48,800,000.00	-	6,692,198.46	6,692,198.46	-	6,692,198.46	6,692,198.46	100.0														
AÑO 2014	-	23,331,186.00		23,331,186.00	-	-	-	-	-	-	-														
AÑO 2015	-	1,597,379.00		1,597,379.00	-	-	-	-	-	-	-														
AÑO 2016	-	79,353,383.00		29,377,256.00	108,730,639.00	114,539,821.00	29,377,256.00	143,917,077.00	105,268,265.88	29,377,255.21	134,645,521.09	93.6													
AÑO 2017	-	100,273,073.00		-	100,273,073.00	100,273,073.00	-	100,273,073.00	49,589,163.88	-	49,589,163.88	49.5													

FONDOS NACIONALES		<b>CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA</b>												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP:001400066723																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS				Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD			
<b>METAS</b>																	
Global		Meta Acumulada a Dic-16				Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2018-2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
Construcción de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito Oriental - Puerto	KILOMETROS	30.7	26.9	87.6	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	100.0	0.0	
Supervisión de la Carretera San Francisco de la Paz - Bonito Ooriental - Puerto Castilla	KILOMETROS	30.7	26.9	87.6	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	100.0	0.0	
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	
Proyecto Finalizado y recepcionado por la INSEP, en trámite gestión de pagos.																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
										Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización		30/06/2017
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>					<b>Contactos Organismo Financiero</b>					<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>							
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15					N/A					N/A							



FONDOS NACIONALES		REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400075000																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
<b>METAS</b>																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16			Programación 2017				Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN VIAL	KILOMETROS	119.2	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
SUPERVISIÓN DE REHABILITACIÓN VIAL	KILOMETROS	119.2	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	
Se han realizado los anticipos en el mes de junio para el lote 1 y lote 2 (BEI) en julio el lote 3 Pendiente la parte de BCIE. FN US\$ 78 mil en tesorería. Las negociaciones para el reasentamiento serán llevadas a cabo por la empresa ASP. Se espera para el tercer trimestre el inicio de la ejecución de las obras en el proyecto																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
									Responsable de la Acción Propuesta:					Fecha Actualización	30/06/2017		
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>						<b>Contactos Organismo Financiero</b>				<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>							
Ing. Alba Luz Hernandez Ing. Coordinador Marcela Rodriguez						N/A				N/A							

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

FONDOS NACIONALES														ESTADO: Ejecución									
SIGADE:																							
<b>CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA</b>																							
BIP: 001400032519																							
Unidad Ejecutora/Institución														Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS																							
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución											
Tipo de Fondos:				Desembolsado				Por Desembolsar				Ejecución											
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desemb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.							
Dólares	3,872,623.91	-	4,637,525.97	8,510,149.89	2,499,714.65	4,637,525.97	7,137,240.62	83.9	1,372,909.26	-	1,372,909.26	16.13	2,499,714.65	4,637,525.97	7,137,240.62	83.9							
Lempiras	93,494,048.33	-	111,960,543.27	205,454,591.60	60,348,860.99	111,960,543.27	172,309,404.26	83.9	33,145,187.34	-	33,145,187.34	16.13	60,348,860.99	111,960,543.27	172,309,404.26	83.9							
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada								
	05 de Enero 2010							29 de Noviembre del 2010		29 de Noviembre del 2010			17 de Febrero del 2014		31 de Julio 2018								
Componentes				Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación									
Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala						14,024,107.25						16,794,081.49		30,818,188.74		15.0							
Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza -						79,469,941.08						95,166,461.78		174,636,402.86		85.0							
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>				<b>93,494,048.33</b>				<b>111,960,543.27</b>				<b>111,960,543.27</b>		<b>205,454,591.60</b>		<b>100</b>							
Información General del Proyecto																							
<b>Objetivo del Proyecto</b>																							
Disminuir los costos de operación vehicular y de seguridad en el Tramo Carretero La Esperanza - Márcala.																							
<b>Descripción del Proyecto</b>																							
Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial y una estructura de pavimento consistente en base y sub-base granular de 15 cms. de espesor cada una; incluye un boulevard en la Ciudad de La Esperanza de 600 mts con concreto hidráulico de 15 cms de espesor. La superficie de Rodadura tiene un ancho de 7.30 Mts. hombros de 1.60																							
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																							
Departamento de Intibuca, Municipio de la Esperanza y Marcala																							
<b>Beneficiarios</b>																							
1,126,534 Pobladores de Honduras: 538,217 hombres y 588,317 mujeres.																							
<b>Metas Globales</b>																							
Se pavimentará la sección II de la carretera que conecta al municipio de Gracias, Depto. de Lempira y La Esperanza en el Depto. de Intibuca con una longitud de 20.30 Kms.																							
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera												
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte														
ANO 2006	-	26,000,000.00	26,000,000.00	12,205,967.73	-	12,205,967.73	-	-	11,571,024.61	11,571,024.61	94.8												
ANO 2007	-	33,593,320.00	33,593,320.00	10,390,349.53	-	10,390,349.53	-	-	10,390,348.80	10,390,348.80	100.0												
ANO 2008	737,381.50	33,000,000.00	33,737,381.50	4,335,691.03	737,381.50	5,073,072.53	737,381.50	4,335,009.64	4,335,009.64	4,335,009.64	85.5												
ANO 2009	-	3,600,000.00	3,600,000.00	3,876,563.32	-	3,876,563.32	-	-	3,876,563.32	3,876,563.32	100.0												
ANO 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
ANO 2011	-	10,000,000.00	10,000,000.00	32,515,116.07	-	32,515,116.07	-	-	32,515,116.07	32,515,116.07	100.0												
ANO 2012	-	40,000,000.00	40,000,000.00	13,303,212.26	-	13,303,212.26	-	-	13,303,212.26	13,303,212.26	100.0												
ANO 2013	-	30,000,000.00	30,000,000.00	5,213,149.88	-	5,213,149.88	-	-	5,213,149.88	5,213,149.88	100.0												
ANO 2014	-	37,900,000.00	37,900,000.00	30,756,119.00	-	30,756,119.00	-	-	30,756,118.69	30,756,118.69	100.0												
ANO 2015	-	20,000,000.00	20,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-												
ANO 2016	-	48,092,959.00	48,092,959.00	47,958,204.00	-	2,822,000.00	50,780,204.00	39,983,523.83	-	39,983,523.83	78.7												
ANO 2017	-	52,773,143.00	52,773,143.00	52,773,143.00	-	-	52,773,143.00	19,627,955.66	-	19,627,955.66	37.2												

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MÁRCALA														ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																		
BIP: 001400032519																		
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD				
<b>METAS</b>																		
Global	Meta Acumulada a Diciembre-16				Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2018-2021		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Diciembre. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017				
					I	II	III	IV		I	II	III	IV					
Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala Sección II	KILOMETROS	17.70	6.00	33.9	2.55	2.00	0.00	0.00	4.6	1.44	2.00	0.00	0.00	3.4	75.6	0.0		
Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera La Esperanza - Márcala	KILOMETROS	17.70	6.00	33.9	2.55	2.00	0.00	0.00	4.6	1.44	2.00	0.00	0.00	3.4	75.6	0.0		
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																		
Se presentó ampliación de tiempo a INSEP con plazo por dos meses para el Contratista y Supervisor teniendo como fecha de finalización 31 de julio del 2017. Se ha echo una nueva solicitud de tiempo por 70 días a espera de que la supervisión conteste si es factible la solicitud. El Contratista se encuentran realizando las actividades de la estabilización de Suelo-Cemento e imprimación ejecución de avance físico del 71.51%. Cuenta con 8 km con doble tratamiento. Se encuentran pagos pendientes por L 17 millones correspondientes a las estimaciones de mayo y junio.																		
<b>Acciones Propuestas</b>																		
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:									Responsable de la Acción Propuesta:								Fecha Actualización	30/06/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora				Contactos Organismo Financiero					Contacto Constructora y Supervisora									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15 Ing. Raúl Díaz Coordinador del Proyecto				N/A					N/A									

Revisado por: Douglas Sanchez





FONDOS NACIONALES													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																
BIP00140005160100	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION															
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD			
<b>METAS</b>																
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017				% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre						Total Ejec. 2017
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
CONST.AMPLIACION CARRET.VILLA SAN ANTONIO-GOASCORAN SECCION 1-A	KILOMETROS	49.8	17.0	34.1	La unidad ejecutora no presentó información	La unidad ejecutora no presentó información	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
SUPERV.CORREDOR LOGIST.VILLA SAN ANTONIO-PUENTE SAN JUAN I	KILOMETROS	49.8	17.0	34.1	La unidad ejecutora no presentó información	La unidad ejecutora no presentó información	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																
Aún no se ha publicado el concurso para la sección IB tramo Quebrachal puente San Juan. Se le adeuda 8.2 millones de Dolares para la Constructora (PRODECON) y supervisión (CINSA)																
<b>Acciones Propuestas</b>																
Responsable de la Acción Propuesta:																
Fecha Actualización																
30/06/2017																
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>					<b>Contactos Organismo Financiero</b>					<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>						
Ing. Alba Luz Hernandez Ing. Coordinador Yalma Espinal					N/A					N/A						

Revisado por: Douglas Sanchez

FONDOS NACIONALES													ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																		
BIP: 001400074400																		
CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III																		
Unidad Ejecutora/Institución SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS													Sector: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA		Sub-Sector:		VIALIDAD	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:		Préstamo ( x )	Donación ( )	Nacional ( x )	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	FE		Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.						
Dólares	226,195,846.04	-	1,372,753.10	227,568,599.14	115,975,285.12	1,108,845.08	117,084,130.20	51.5	110,220,560.92	263,908.02	110,484,468.94	48.55	115,975,285.12	1,108,845.08	117,084,130.20	51.5		
Lempiras	5,460,887,973.88	-	33,141,417.06	5,494,029,390.94	2,799,910,126.01	26,770,070.54	2,826,680,196.55	51.5	2,660,977,847.87	6,371,346.52	2,667,349,194.39	48.55	2,799,910,126.01	26,770,070.54	2,826,680,196.55	51.5		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
										13/05/2014			12/05/2017		02/06/2018			
Componentes					Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación			
Reasentamiento					409,983,568.72								409,983,568.72		7.5			
Construcción					4,222,991,351.89								4,222,991,351.89		76.9			
Supervisión					762,572,971.48								762,572,971.48		13.9			
Firma Verificadora					-								33,141,417.06		0.6			
Fortalecimiento					65,340,081.78								65,340,081.78		1.2			
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>					<b>5,460,887,973.88</b>								<b>33,141,417.06</b>		<b>5,494,029,390.94</b>		<b>100</b>	
<b>Información General del Proyecto</b>																		
<b>Objetivo del Proyecto</b>																		
Construcción y Pavimentación de un aproximado de 46.00 km de carretera con 4 carriles (2 por sentido) del Tramo El Quebrachal - Goascorán, Secciones II y III.																		
<b>Descripción del Proyecto</b>																		
El denominado Corredor Logístico Mesoamericano del Plan Pueblos Panamá nace como una iniciativa de integración vial que tiene por objeto reducir el costo de transporte, promoviendo el desarrollo de la integración del transporte en Mesoamérica, a través de la construcción, rehabilitación y mejoramiento de varios corredores que esencialmente incluyen los territorios de																		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																		
En los Departamentos de La Paz, Valle y Comayagua																		
<b>Beneficiarios</b>																		
32,317 Pobladores de Honduras: 15,477 hombres y 16,840 mujeres.																		
<b>Metas Globales</b>																		
La construcción de la Carretera Villa San Antonio - Goascorán, Sección II y III, promover el desarrollo del país mediante una vía pavimentada que comunicará los departamentos de Comayagua, La Paz y Valle. Esta ruta servirá de alternativa a las rutas norte-sur del país desviando el tráfico que viene de la costa norte y se dirige al sur o viceversa, evitando pasar por la capital y																		
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras			Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera				
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte								
AÑO 2013	-	-	-	-	913,000,000.00	-	913,000,000.00	905,766,400.00	-	-	-	905,766,400.00	99.2					
AÑO 2014	1,371,883,617.00	11,222,659.00	1,383,106,276.00	210,987,457.00	5,834,675.00	216,822,132.00	71,004,496.97	5,834,223.43	76,838,720.40	35.4								
AÑO 2015	109,899,118.00	8,354,844.00	118,253,962.00	974,559,145.00	7,922,695.68	982,481,840.68	965,299,413.13	7,922,695.68	973,222,108.81	99.1								
AÑO 2016	269,495,771.00	6,112,354.00	275,608,125.00	864,259,481.00	9,555,204.00	873,814,685.00	800,322,358.78	9,437,161.95	809,759,520.73	92.7								
AÑO 2017	1,007,281,947.00	7,447,336.00	1,014,729,283.00	1,007,281,947.00	9,947,336.00	1,017,229,283.00	57,517,457.13	3,575,989.48	61,093,446.61	6.0								
AÑO 2018 (Proyectado)	1,711,213,358.00	-	1,711,213,358.00	-	-	-	-	-	-	-								
<b>METAS</b>																		
Global		Meta Acumulada a Dic-16			Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2017-2020		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017				
					I	II	III	IV		I	II	III	IV					
Construcción	Kilometros	45.0	13.0	28.9	5.0	7.0	0.0	0.0	12.0	2.0	3.0	0.0	0.0	5.0	42%			
Supervisión	Kilometros	45.0	13.0	28.9	5.0	7.0	0.0	0.0	12.0	2.0	3.0	0.0	0.0	5.0	42%			

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III			ESTADO: Ejecución	
SIGADE:						
BIP: 001400074400						
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD	
Problemática / Observaciones / Situación Actual						
cuentan con un avance físico: 67.5%, se tienen desembolsos paralizados por parte de BNDES (US\$8.9 mm), Pendiente aprobación de ampliación de plazo de fecha última de desembolsos al 27 de junio del 2018 y pendiente autorización de desembolsos (Obra ejecutada) por US\$8.9mm. Dada la problemática presentada durante la ejecución del proyecto (paralización de desembolsos), la SEFIN esta gestionando ante BCIE financiamiento para el Proyecto						
Acciones Propuestas						
				Responsable de la Acción Propuesta:		Fecha Actualización
						30/06/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero		Contacto Constructora y Supervisora		
Ing. Alba Luz Hernández Reyes		N/A		N/A		

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE- INSEP SIGADE: BIP: 001400074200	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS CUEVAS DE TALGUA DEPARTAMENTO DE OLANCHO												ESTADO: Ejecución					
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%		
Moneda	Fondos Externos	Co- Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%						
Dólares	-		3,831,397.7	3,831,397.7		3,474,777.3	3,474,777.3	90.7	-	356,620.3	356,620.3	9.3	-	3,474,777.3	3,474,777.3	90.7		
Lempiras	-		92,498,751.8	92,498,751.8		83,889,117.1	83,889,117.1	90.7		8,609,634.6	8,609,634.6	9.3	-	83,889,117.12	83,889,117.1	90.7		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada						
	21 de Marzo del 2013					18 de Noviembre del 2013						31 de Diciembre del 2016						
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%					
Supervisión											13,319,820.25		13,319,820.25 14.4					
Construcción											79,178,931.498		79,178,931.50 85.6					
TOTAL			-								92,498,751.75		92,498,751.75 100.0					
<b>Objetivo del Proyecto</b>																		
* Se reducirá menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza. *Se elevará la escolaridad promedio a nueve (09) años. *Se alcanzará un 95% de cobertura de salud, en todos los niveles del sistema. *Se reducirá la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada. *Se elevará las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB. *Se mejorará la posición de Honduras en el índice de Competitividad Global a la posición 50.																		
<b>Descripción del Proyecto</b>																		
El Proyecto consiste en la construcción y pavimentación hacia el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el Departamento de Olancho el cual tiene una longitud aproximada de 8.93 Kms. Siendo las actividades del Proyecto la excavación común, Sub-base granular, concreto clase "A" y los componentes de las estructuras de drenaje mayor y menor.																		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																		
Este proyecto esta localizado en el municipio de catacamás en el departamento de Olancho.																		
<b>Beneficiarios</b>																		
Este Proyecto comienza en la comunidad de Catacamás y termina en el parque arqueológico "Cuevas de Talgua" en el departamento de Olancho.																		
<b>Metas Globales</b>																		
Se pavimentará 8.93 Km. de carretera																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.		
AÑO 2013		17,877,802.00	17,877,802.00			17,877,802.00		17,877,802.00				9,799,035.77		9,799,035.77		54.81		
AÑO 2014	-	30,000,000.00	-			30,000,000.00		30,000,000.00				24,746,603.94		24,746,603.94		82.49		
AÑO 2015	-	34,000,000.00	-			24,000,000.00		24,000,000.00				20,379,079.04		20,379,079.04		84.91		
AÑO 2016		23,700,000.00	23,700,000.00			29,981,066.00		29,981,066.00				20,614,808.89		20,614,808.89		68.76		
AÑO 2017		7,592,967.00	7,592,967.00			10,526,024.00		10,526,024.00				8,349,589.48		8,349,589.48		79.32		
<b>METAS</b>																		
Global	Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2018	
				Cantidad	%	Trimestre					Trimestre							
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
Construcción	KILÓMETRO		8.93	6.76	75.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Supervisión	KILÓMETRO		8.93	6.76	75.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Problemática / Observaciones</b>																		
Se ha finalizado el plazo Contractual para el contratista por lo que se esta cancelando la deuda pendiente. El Proyecto se encuentra detenido																		
<b>Acciones Propuestas</b>																		
Acción												Responsable		Fecha				
														30/06/2017				
Contactos de la Unidad Ejecutora	Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15											Contactos Organismo Financiero						

Revisado por: Douglas Sanchez

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

FONDOS NACIONALES										CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS										ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																					
BIP: 001400026520																					
Unidad Ejecutora/Institución					SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución								
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.				
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	FE		Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desemb.									
Dólares	1,453,198.03			163,645,647.24	165,098,845.27	1,453,198.03	142,321,648.86	143,774,846.89	87.1		21,323,998.38	21,323,998.38	12.92	1,453,198.03	142,321,648.86	143,774,846.89	87.1				
Lempiras	33,624,677.35			3,786,498,444.06	3,820,123,121.41	33,624,677.35	3,293,095,240	3,326,719,917.26	87.1		493,403,204.15	493,403,204.15	12.92	33,624,677.35	3,293,095,239.91	3,326,719,917.26	87.1				
No-Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
		15de Marzo del 2016						17de Marzo del 2016				viernes, 30 de diciembre de 2016		30/12/2020							
<b>Componentes</b>					<b>Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)</b>					<b>Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)</b>					<b>Total de Componente (Lempiras)</b>		<b>% Participación</b>				
Construcion y Reconstrucion de Caminos por Mano de Obra en todo el Pais										3,778,925,447.17					3,778,925,447.17		99.8				
Gastos Operativos										7,572,996.88812017					7,572,996.88		0.2				
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>										<b>3,786,498,444.06</b>					<b>3,786,498,444.06</b>		<b>100</b>				
<b>Objetivo del Proyecto</b>																					
Dar mantenimiento rutinario a los Caminos de la Red Terciaria aproximadamente de 269.5 km proyectados para el año 2016, permitiendo mejorar la infraestructura vial de los municipios y comunidades.																					
<b>Descripción del Proyecto</b>																					
Dar mantenimiento rutinario aproximadamente de 245 km a los Caminos de la Red Terciaria permitiendo mejorar la infraestructura vial de los municipios y comunidades.																					
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																					
Nacional.																					
<b>Beneficiarios</b>																					
1,303,325 Pobladores de Honduras: 599,159 hombres y 704,166 mujeres.																					
<b>Metas Globales</b>																					
El proyecto tiene un alcance en brindar el mantenimiento de la red terciaria en distintos municipios a nivel nacional, para un total estimado de 269.5 km para el año 2016.																					
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera										
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte												
AÑO 2006	-	40,000,000.00		40,000,000.00	-	94,326,072.68	94,326,072.68	-	93,126,989.83	93,126,989.83	98.7										
AÑO 2007	-	40,000,000.00		40,000,000.00	-	142,795,396.60	142,795,396.60	-	142,061,702.13	142,061,702.13	99.5										
AÑO 2008	-	60,000,000.00		60,000,000.00	33,624,677.35	117,217,109.51	150,841,786.86	33,624,677.35	116,809,799.27	116,809,799.27	77.4										
AÑO 2009	-	108,806,270.00		108,806,270.00	-	289,250,608.25	289,250,608.25	-	285,985,903.90	285,985,903.90	98.9										
AÑO 2010	-	108,000,000.00		108,000,000.00	-	240,940,765.37	240,940,765.37	-	240,940,765.37	240,940,765.37	100.0										
AÑO 2011	-	50,000,000.00		50,000,000.00	-	404,935,717.84	404,935,717.84	-	404,387,772.51	404,387,772.51	99.9										
AÑO 2012	-	58,850,000.00		58,850,000.00	-	323,352,584.38	323,352,584.38	-	323,222,767.57	323,222,767.57	100.0										
AÑO 2013	-	12,000,000.00		12,000,000.00	-	11,294,310.89	11,294,310.89	-	11,294,310.89	11,294,310.89	100.0										
AÑO 2014	-	57,523,681.00		57,523,681.00	-	6,249,973.00	6,249,973.00	-	6,237,233.71	6,237,233.71	99.8										
AÑO 2015	-	52,523,681.00		52,523,681.00	-	13,092,277.12	13,092,277.12	-	13,092,277.12	13,092,277.12	100.0										
AÑO 2016	-	478,776,049.00		478,776,049.00	-	16,681,150.00	16,681,150.00	-	16,347,333.46	16,347,333.46	98.0										
AÑO 2017	-	106,000,000.00		106,000,000.00	-	106,000,000.00	106,000,000.00	-	2,428,861.85	2,428,861.85	2.3										
AÑO 2018 (PROYECCIÓN)	-	58,887,019.00		58,887,019.00	-	-	-	-	-	-	-										
AÑO 2019 (PROYECCIÓN)	-	64,775,721.00		64,775,721.00	-	-	-	-	-	-	-										
AÑO 2020 (PROYECCIÓN)	-	71,253,293.00		71,253,293.00	-	-	-	-	-	-	-										

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

<b>FONDOS NACIONALES</b>	<b>CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS</b>													<b>ESTADO: Ejecución</b>		
<b>SIGADE:</b>														<b>VIALIDAD</b>		
<b>BIP: 001400026520</b>																
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							<b>Sector:</b>	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				<b>Sub-Sector:</b>			
<b>METAS</b>																
<b>Global</b>			<b>Meta Acumulada a Dic-16</b>		<b>Programación 2016</b>					<b>Ejecutado 2016</b>					<b>% Ejecución Física</b>	<b>Programación 2017-2020</b>
<b>Meta</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Cantidad Total</b>	<b>Cantidad Acum. a dic. 2016</b>	<b>% Acum.</b>	<b>Trimestre</b>				<b>Total Prog. 2016</b>	<b>Trimestre</b>				<b>Total Ejec. 2016</b>		
					<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>		<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>			
Construcción y Reconstrucción de Caminos por Mano de Obra en todo el País	KILÓMETRO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	N/A	
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																
Los contratos de las Micro empresas para el segundo trimestre han finalizado dando sus servicios para limpieza de calles primarias, secundarias y terciarias.																
<b>Acciones Propuestas</b>																
<b>Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:</b>								Responsable de la Acción Propuesta: Ing. Jose Rosa Aguilar					<b>Fecha Actualización</b>	30/06/2017		
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>				<b>Contactos Organismo Financiero</b>				<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>								
Ing. Alexis Alvarez joaa10@yahoo.com.mx 9984-5853				N/A				N/A								

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP													ESTADO: Ejecución						
SIGADE:																			
BIP: 001400070600																			
PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSÉ DE RIO TINTO																			
Unidad Ejecutora/ Institución					SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( x )			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte	Costo Total		FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares					6,621,943.1	6,621,943.1			6,621,943.1	6,621,943.1	100%		0.0	0.0	0%		6,621,943.1	6,621,943.1	100%
Lempiras					159,868,937.8	159,868,937.8			159,868,937.8	159,868,937.8	100%		0.0	0.0	0%		159,868,937.8	159,868,937.8	100%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	07 de Mayo 2008							31 de Julio de 2008		31 de Julio 2008			01 de Enero de 2015		31 de Diciembre de 2016				
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total		%		
Construcción															133,080,079.77		133,080,079.8		83%
Supervisión															26,788,857.98		26,788,857.98		17%
<b>TOTAL</b>															<b>159,868,937.75</b>		<b>159,868,937.75</b>		<b>100%</b>
<b>Objetivo del Proyecto</b>																			
Mejorar la infraestructura vial del país, para potenciar el desarrollo agrícola en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y responsable, a fin de coadyuvar en la creación de empleos, la captación de divisas y el desarrollo local/regional, evitando la migración del campo a la ciudad.																			
<b>Descripción del Proyecto</b>																			
El Proyecto consiste en la Pavimentación con Doble Tratamiento del Tramo Carretero iniciando en el Municipio de Catacamas en la Escuela Nacional de Agricultura (ENA) hasta la Comunidad de El Pataste, con un ancho de superficie de rodadura de 7.10 m. ancho de hombros de 1.15 m.																			
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																			
El proyecto se encuentra localizado en el departamentos de Olancho, a lo largo de las comunidades de Catacamas, Santa María del Real y otros núcleos poblacionales de menor densidad																			
<b>Beneficiarios</b>																			
Directamente se beneficiaran 112,209 personas de las comunidades del Municipio de Catacamas y sus alrededores. Indirectamente se beneficiaran todas las personas que hagan uso de este corredor que comunica el Municipio de Juticalpa,Olancho. Aproximadamente 119,988 personas.																			
<b>Metas Globales</b>																			
Se rehabilitarán 32.0 Km de carretera que une a Tegucigalpa y Catacamas.																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras												
	Fondos Externos		Contraparte	Total Programado		Fondos Externos	Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.				
AÑO 2008				0.00			14,083,970.7		14,083,970.7				14,083,970.7	14,083,970.7		100%			
AÑO 2009			5,000,000.0	5,000,000.00			27,437,792.0		27,437,792.0				26,301,435.4	26,301,435.4		96%			
AÑO 2010			15,000,000.0	15,000,000.00			8,185,041.1		8,185,041.1				8,185,041.1	8,185,041.1		100%			
AÑO 2011			10,000,000.0	10,000,000.00			10,885,689.9		10,885,689.9				10,885,689.9	10,885,689.9		100%			
AÑO 2012			15,000,000.0	15,000,000.00			7,248,234.6		7,248,234.6				7,248,234.6	7,248,234.6		100%			
AÑO 2013			208,500,000.0	208,500,000.00			15,657,658.8		15,657,658.8				15,657,658.8	15,657,658.8		100%			
AÑO 2014			36,400,000.00	36,400,000.00			25,400,000.0		25,400,000.0				25,031,236.4	25,031,236.4		99%			
AÑO 2015			66,138,452.00	66,138,452.00			35,818,688.5		35,818,688.5				35,818,688.53	35,818,688.5		100%			
AÑO 2016			1,000,000.00	1,000,000.00			16,043,475.00		16,043,475.0				11,088,697.73	11,088,697.7		69%			
AÑO 2017			19,520,083.00	19,520,083.00			5,568,285.00		5,568,285.0				5,568,284.51	5,568,284.5		100%			
Global				Meta Acumulada a Dic-2016		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018-2021		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre									
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
Construcción	Kilómetros	32.0	32.00	100%	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.0	N/A			
Supervisión	Kilómetros	32.0	32.00	100%	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.0	N/A			
<b>Problemática / Observaciones</b>																			
Proyecto Finalizado y recepcionado. Sin deuda pendiente que cancelar																			
<b>Acciones Propuestas</b>																			
Acción													Responsable			Fecha			
																30/06/2017			
Contactos de la Unidad Ejecutora													Contactos Organismo Financiero						
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																			

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES 72500 SIGADE: BIP: 001400072500	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS, DEPTO. DE COMAYAGUA												ESTADO: En Ejecución							
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD						
Tipo de Fondos:	Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$							
Moneda	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Dólares	-	-	-	9,709,079.6	-	9,709,079.6	9,709,079.6	60.1	-	5,837,596.5	5,837,596.5	60.1	-	3,871,483.0	3,871,483.0	39.9	-	5,837,596.5	5,837,596.5	60.1
Lempiras	-	-	-	224,652,566.5	-	224,652,566.5	224,652,566.5	60.1	-	135,072,643.1	135,072,643.1	60.1	-	89,579,923.4	89,579,923.4	39.9	-	135,072,643.1	135,072,643.1	60.1
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada						
	09 de octubre del 2009						25 de mayo del 2011		25 de mayo del 2011			25 de Octubre del 2012		20 de Diciembre del 2017						
Componentes	Financiamiento FE (US\$)						Contraparte				Total		%							
Construcción: SERMACO	-						-				201,962,657.27		89.9							
Supervisión: ACI	-						-				22,689,909.22		10.1							
TOTAL	-						-				224,652,566.49		100.0							
<b>Objetivo del Proyecto</b>																				
Integrar la zona alta del Valle de Comayagua al desarrollo socioeconómico del país, facilitando la interconexión con la carretera CA-5 Norte hasta el valle de Sula, potenciando el desarrollo económico en base a una estrategia nacional con vistas a impulsar el crecimiento del sector en forma equilibrada, sostenible y																				
<b>Descripción del Proyecto</b>																				
El proyecto consiste en la pavimentación del tramo carretera La Libertad – Las Lajas, con una longitud de 25.3 Km, mediante un nuevo alineamiento que se adapta mejor a las condiciones topográficas de la zona.																				
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																				
El proyecto se ubica en su totalidad en el departamento de Comayagua, sobre el municipio de Las Lajas, con una longitud aproximada de 25.3 km, iniciando en el puente sobre el río Frio y finalizando en el poblado de Las Lajas.																				
<b>Beneficiarios</b>																				
Los principales beneficiarios serán 28,857 habitantes de los municipios de Las Lajas y La Libertad, así como los usuarios de procedencia o destino del departamento de Comayagua, que se transporten por sobre esta vía.																				
<b>Metas Globales</b>																				
Se pavimentará 25.3 Km de la carretera que conduce del municipio de La Libertad hasta el municipio de Las Lajas.																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras													
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.										
AÑO 2011	20,000,000.0	-	20,000,000.0	-	19,049,767.0	19,049,767.0	-	-	40,678,236.3	213.5										
AÑO 2012	37,000,000.0	-	37,000,000.0	-	37,000,000.0	37,000,000.0	-	-	37,000,000.0	100.0										
AÑO 2013	28,700,000.0	-	31,030,606.0	-	31,030,606.0	31,030,606.0	-	-	31,030,605.2	100.0										
AÑO 2014	6,100,000.0	-	6,100,000.0	-	-	-	-	-	-	-										
AÑO 2015	1,000,000.0	-	1,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-										
AÑO 2016	60,000,000.0	-	60,000,000.0	-	56,063,505.0	56,063,505.0	-	-	26,363,801.6	47.0										
AÑO 2017	59,880,220.0	-	59,880,220.0	-	59,880,220.0	59,880,220.0	-	-	41,207,000.0	68.8										
<b>METAS</b>																				
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2021				
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total						
Construcción	KILOMETRO	25.3	20.83	82.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Supervisión	KILOMETRO	25.3	20.83	82.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
<b>Problemática / Observaciones</b>																				
El proyecto esta detenido, por requerimientos presupuestarios, ya que se deben cancelar deudas al Contratista y al Supervisor del proyecto.																				
<b>Acción</b>										<b>Acciones Propuestas</b>					<b>Responsable</b>		<b>Fecha</b>			
																	30/06/2017			
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>										<b>Contactos Organismo Financiero</b>										
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																				

Revisado por: Douglas Sanchez



PETROCARIBE- INSEP SIGADE: BIP: 22416		PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA NAMASIGUE - EMPALME CARRETERA CA-3												ESTADO: Ejecución				
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Nacional ( x )			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%						
Dólares	-	-	1,839,844.8	1,839,844.8		1,585,968.5	1,585,968.5	86%	-	253,876.3	253,876.3	14%	-	1,585,968.5	1,585,968.5	86%		
Lempiras	-	-	44,418,085.6	44,418,085.6		38,288,928.3	38,288,928.3	86%	-	6,129,157.3	6,129,157.3	14%	-	38,288,928.3	38,288,928.3	86%		
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
		18 de Diciembre 2015								18 de Diciembre 2015				15 de Agosto 2016				
<b>Componentes</b>		<b>Financiamiento FE (US\$)</b>				<b>Contraparte</b>				<b>Total</b>				<b>%</b>				
Construcción										42,427,992.54				42,427,992.5		95.5		
Supervision										1,990,093.06				1,990,093.1		4.5		
<b>TOTAL</b>										<b>44,418,085.60</b>				<b>44,418,085.6</b>		<b>100.0</b>		
<b>Objetivo del Proyecto</b>																		
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																		
<b>Descripción del Proyecto</b>																		
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial																		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																		
Choluteca																		
<b>Beneficiarios</b>																		
Namasigue																		
<b>Metas Globales</b>																		
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.00 Kms con doble tratamiento superficial																		
<b>Metas</b>																		
<b>Programación Lempiras</b>																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%								
AÑO 2016		-	-			38,288,929.0			24,204,773.31	63%		24,204,773.31						
AÑO 2017			-			14,084,155.0			14,084,155.00	100%		14,084,155.00						
<b>METAS</b>																		
Global		Meta Acumulada a Dic-16			Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución		Programación 2018-2021	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
Construcción	KILÓMETRO	4.00	4.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A	
Supervision	KILÓMETRO	4.00	4.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A	
<b>Problemática / Observaciones</b>																		
Proyecto Finalizado y Recepcionado																		
<b>Acciones Propuestas</b>																		
Acción						Responsable						Fecha						
												30/06/2017						
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero									
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																		

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA VALLE DE ANGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE													ESTADO: Ejecución					
SIGADE:																			
BIP: 21791																			
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$						
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%							
Dólares	-	-	669,862.9	669,862.9		564,737.2	564,737.2	84%	-	105,125.7	105,125.7	16%	-	564,737.2	564,737.2	84%			
Lempiras	-	-	16,172,031.3	16,172,031.3		13,634,054.5	13,634,054.5	84%	-	2,537,976.8	2,537,976.8	16%	-	13,634,054.5	13,634,054.5	84%			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
	14 de Agosto de 2012								15 de Noviembre 2012				15 de Noviembre de 2013		18 de Diciembre 2016				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%						
Construcción							-				13,191,527.71		13,191,527.7		82%				
Supervision							-				2,980,503.55		2,980,503.6		18%				
<b>TOTAL</b>							-				<b>16,172,031.26</b>		<b>16,172,031.3</b>		<b>100%</b>				
<b>Objetivo del Proyecto</b>																			
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social. b) Ahorrar costos de operación de los usuarios. c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje. d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e) Incentivar la producción agrícola.																			
<b>Descripción del Proyecto</b>																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 kms , con concreto hidráulico																			
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																			
Francisco Morazan																			
<b>Beneficiarios</b>																			
Pobladores de Valle de Angeles																			
<b>Metas Globales</b>																			
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 1.70 kms , con concreto hidráulico																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%									
AÑO 2014		1,200,056.0	1,200,056.0		1,200,056.0														
AÑO 2015		4,400,000.00	4,400,000.0																
AÑO 2016		-	-		13,963,649.0	13,963,649.0		13,634,054.45	13,634,054.45	97.6									
AÑO 2017		14,304,043.00	14,304,043.0		-	-		-	-										
<b>METAS</b>																			
Meta	Global	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2021		
				Cantidad	%	Trimestre					Trimestre								
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
Construcción	KILÓMETRO	1.70	1.20	71%		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A	
Supervision	KILÓMETRO	1.70	1.20	71%		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N/A	
<b>Problemática / Observaciones</b>																			
Finalizado el Contrato de Construcción. Sin embargo el proyecto no ha finalizado hasta la aldea de Valle de Angeles por lo que la INSEP redujo su alcance de 1.7 km a 1.2 km de carretera pavimentada																			
<b>Acciones Propuestas</b>																			
Acción										Responsable					Fecha				
															30/06/2017				
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>									<b>Contactos Organismo Financiero</b>										
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																			

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP SIGADE: BIP: 001400059512	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA - TEUPASENTI - LAS CRUCITAS														ESTADO: Ejecución					
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos								Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD			
Tipo de Fondos:	Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$							
Moneda	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )	Fondos Externos	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%		
Dólares	331,862.0	-	11,876,495.7	12,208,357.7	331,862.0	8,735,538.6	9,067,400.7	74.3	-	3,140,957.0	3,140,957.0	25.7	331,862.0	8,735,538.6	9,067,400.7	74.3				
Lempiras	8,011,913.0	-	286,725,921.4	294,737,834.4	8,011,913.0	210,895,994.2	218,907,907.2	74.3	-	75,829,927.2	75,829,927.2	25.7	8,011,913.0	210,895,994.2	218,907,907.2	74.3				
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
	22 de Febrero del 2007					30 de Marzo del 2007	30 de Abril del 2007		15 de Octubre 2013		18 de Mayo 2017									
Componentes	Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%									
Construcción									251,458,633.05		251,458,633.1		85.3							
Supervisión									43,279,201.30		43,279,201.3		14.7							
<b>TOTAL</b>									<b>294,737,834.35</b>		<b>294,737,834.4</b>		<b>100.0</b>							
Objetivo del Proyecto																				
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																				
Descripción del Proyecto																				
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 24.70 Kms																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
Departamento de Paraiso																				
Beneficiarios																				
Se beneficiaran los habitantes de las siguientes comunidades: Jacaleapa, Las Crucitas,Potrerosillos,Lomas Limpias,El Junquillo,El Copantillo,La comunidad, Villa Hermosa, Santa Rosa No.1, Santa Rosa no.2, Teupasenti.																				
Metas Globales																				
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 24.70 Kms																				
Año/ Programación/ Ejecución	Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras													
	Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.	
AÑO 2008	-	100,000,000.0	-	100,000,000.0	-	100,000,000.0	8,011,913.0	-	83,015,737.2	-	91,027,650.1	8,011,913.0	-	83,015,737.2	-	91,027,650.1	-	91,027,650.1	100.0	
AÑO 2009	-	7,800,000.0	-	7,800,000.0	-	7,800,000.0	-	-	18,349,881.2	-	18,349,881.2	-	-	17,068,220.6	-	17,068,220.6	-	17,068,220.6	93.0	
AÑO 2011	-	19,000,000.0	-	19,000,000.0	-	19,000,000.0	-	-	2,069,786.0	-	2,069,786.0	-	-	2,069,785.0	-	2,069,785.0	-	2,069,785.0	100.0	
AÑO 2012	-	30,000,000.0	-	30,000,000.0	-	30,000,000.0	-	-	15,400,000.0	-	15,400,000.0	-	-	15,400,000.0	-	15,400,000.0	-	15,400,000.0	100.0	
AÑO 2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AÑO 2014	-	29,200,000.0	-	29,200,000.0	-	29,200,000.0	-	-	-	-	27,267,879.0	-	-	2,506,438.62	-	2,506,438.62	-	2,506,438.62	9.2	
AÑO 2015	-	1,597,379.00	-	1,597,379.00	-	1,597,379.00	-	-	-	-	88,500,000.0	-	-	39,416,332.81	-	39,416,332.81	-	39,416,332.81	45.6	
AÑO 2016	-	86,500,000.00	-	86,500,000.00	-	86,500,000.00	-	-	78,165,740.0	-	78,165,740.0	-	-	51,419,480.00	-	51,419,480.00	-	51,419,480.00	65.8	
AÑO 2017	-	78,165,740.00	-	78,165,740.00	-	78,165,740.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
METAS																				
Global	Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-16	%	Programación 2017					Ejecutado 2017					%	Programación 2018-			
						Trimestre					Trimestre					Ejecución	2021			
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
Construcción	KILÓMETRO	24.70	23.07	93.39		2.00	1.00	-	-	3	-	1.00	-	-	1.00	100%	N/A			
Supervisión	KILÓMETRO	24.70	23.07	93.40		2.00	1.00	-	-	3	-	1.00	-	-	1.00	100%	N/A			
Problemática / Observaciones																				
Proyecto en Ejecución normal se espera finalice en el mes de septiembre 2017. se encuentra con solicitud de enmienda																				
Acciones Propuestas										Responsable										Fecha
Acción																				30/06/2017
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero										
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																				

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP		CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO HUMUYA												ESTADO: Ejeción											
SIGADE:																									
BIP: 22683																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD									
Tipo de Fondos:		Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$											
		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Fondos Externos		Contraparte		Total		%	
Dólares		-		-		1,632,391.5		1,632,391.5		-		1,628,091.0		1,628,091.0		100%		-		1,628,091.0		1,628,091.0		100%	
Lempiras		-		-		39,409,686.3		39,409,686.3		-		39,305,862.4		39,305,862.4		100%		-		103,823.9		103,823.9		0%	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
		18 de Diciembre 2015								1 de Septiembre 2016				31 de Marzo 2017											
Componentes		Financiamiento FE (US\$)						Contraparte				Total		%											
Construcción		-						-				34,442,544.00		34,442,544.0		87.4									
Supervisión		-						-				4,967,142.28		4,967,142.3		12.6									
TOTAL		-						-				39,409,686.28		39,409,686.3		100.0									
<b>Objetivo del Proyecto</b>																									
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Humuya y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																									
<b>Descripción del Proyecto</b>																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vías con una longitud de 60 ml																									
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																									
Comayagua																									
<b>Beneficiarios</b>																									
Comayagua																									
<b>Metas Globales</b>																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de dos vías con una longitud de 60 ml																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras				%											
		Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%					
AÑO 2016		-		-		-		19,166,382.0		19,166,382.0		-		5,166,381.60		5,166,381.60		27%							
AÑO 2017		-		-		-		34,243,306.0		19,166,383.0		-		34,139,480.77		34,139,480.77		100%							
<b>METAS</b>																									
Global		Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017						Ejecutado 2017						%		Programación 2017-2018							
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		%		Trimestre				Trimestre				%									
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO		ML		60.00		33.88		56%		-				-				-		-					
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS		ML		60.00		33.88		56%		-				-				-		-					
<b>Problemática / Observaciones</b>																									
El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP.																									
<b>Acciones Propuestas</b>																									
Acción												Responsable						Fecha							
																		30/06/2017							
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>												<b>Contactos Organismo Financiero</b>													
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																									
Revisado por: Douglas Sanchez																									

PETROCARIBE-INSEP		CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO LEAN												ESTADO: Ejecución											
SIGADE:																									
BIP: 22709																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD										
Costo y Financiamiento		Desembolsos												Ejecución US\$											
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Fondos Externos		Contraparte		Total		%	
Dólares		-		-		1,783,410.3		1,783,410.3		-		2,344.9		2,344.9		0%		-		1,781,065.4		1,781,065.4		46.3	
Lempiras		-		-		43,055,627.4		43,055,627.4		-		56,611.0		56,611.0		0%		-		42,999,016.4		42,999,016.4		46.3	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada													
		18 de Diciembre 2015						1 de Septiembre 2016		31 de Marzo 2017															
Componentes		Financiamiento FE (US\$)						Contraparte				Total		%											
Construcción								-				36,942,400.00		36,942,400.0		85.8									
Supervision								-				6,113,227.38		6,113,227.4		14.2									
TOTAL								-				43,055,627.38		43,055,627.4		100.0									
Objetivo del Proyecto																									
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de un paso transitable durante todo el año sobre el río Lean y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social. b) Ahorrar costos de operación de los usuarios. c) Proporcionar mayor seguridad, mejor alineamiento de la carretera y obras de drenaje. d) Generar fuentes de trabajo durante la construcción. e) Incentivar la producción agrícola.																									
Descripción del Proyecto																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una vía con una longitud de 140 ml																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Atiántida - Yoro																									
Beneficiarios																									
Pobladores de los municipios de Morazan y Tela																									
Metas Globales																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de un puente de una vía con una longitud de 140 ml																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras						%											
		Fondos Externos		Contraparte	Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%						
AÑO 2016				-	-				30,023,621.0		30,023,621.0				19,919,283.08		19,919,283.08		66%						
AÑO 2017							23,136,345.0		23,136,345.0		23,136,345.0				23,079,733.33		23,079,733.33		100%						
METAS																									
Global		Unidad de Medida		Cantidad		Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución		Programación 2017-2018					
								Trimestre					Trimestre												
								I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total								
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO		ML		140.00		129.42		92%	-	Información no proporcionada por la UE	-	-	-	-	-	-	-			N/A					
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS		ML		140.00		129.42		92%	-	Información no proporcionada por la UE	-	-	-	-	-	-	-			N/A					
El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP																									
Acciones Propuestas																									
Acción												Responsable						Fecha							
																		30/06/2017							
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero													
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																									

Revisado por: Douglas Sanchez

PETROCARIBE-INSEP	CONSTRUCCION DE UN PUENTE DE CONCRETO DE 32.4 METROS DE LONGITUD, SOBRE EL RIO PIOJO EN EL MUNICIPIO DE MEAMBAR, COMAYAGUA													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 22709																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos							Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución US\$			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%					
Dólares	-	-	586,037.0	586,037.0		586,037.0	586,037.0	100%	-	0.0	0.0	0%	-	586,037.0	586,037.0	100%	
Lempiras	-	-	14,148,282.0	14,148,282.0		14,148,282.1	14,148,282.1	100%	-	0.1	0.1	0%	-	14,148,282.1	14,148,282.1	100%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
	27/06/2016								27/06/2016				27/02/2017				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%				
Supervisión											2,168,310.13		2,168,310.1		15%		
Construcción											11,979,971.90		11,979,971.9		85%		
<b>TOTAL</b>											<b>14,148,282.03</b>		<b>14,148,282.0</b>		<b>100%</b>		
<b>Objetivo del Proyecto</b>																	
mejorar la circulación vehicular y dar una mayor seguridad al usuario al momento de transitar los municipios de Meambar, Santa Cruz de Yojoa, La Libertad, Siguatepeque, El Rosario y Zonas Aledañas. Con la construcción del puente habrá una mejor comunicación vial entre los municipios antes mencionados y facilitara el transporte tanto de personas como del comercio.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
Construcción de un puente de concreto de 32.40 metros de longitud que consta de un solo claro, además la construcción de dos estribos solidos de concreto ciclópeo con sus respectivos aletones con cimentaciones, construcción de una superestructura de concreto armado, la cual constará de cuatro vigas potenzadas AASHTO IV apoyadas sobre placas de neoprenos, estas vigas serán montadas mediante grúas, parte de las aproximaciones irán enchapadas de hormigón. Pintura de barandal, señalización vertical y horizontal del puente																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA																	
<b>Beneficiarios</b>																	
Beneficiarios (Hombres): 6792 Beneficiarios (Mujeres): 6320																	
<b>Metas Globales</b>																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%	Ejec.						
AÑO 2016		-	-		14,148,282.0	14,148,282.0			7,800,000.00		7,800,000.00		55%				
AÑO 2017					6,348,283.0	6,348,283.0			6,348,282.13		6,348,282.13		100%				
<b>METAS</b>																	
	Global		Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2016					Ejecutado 2016					%	Programación 2017-	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total	Ejecución	2018	
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO	ML	32.40	La Unidad Ejecutora no presenta Información	0%	-	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	-		N/A	
01- METROS LINEALES DE PUENTE CONSTRUIDO, SUPERVISADOS	ML	32.40	La Unidad Ejecutora no presenta Información	0%	-	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	-		N/A	
El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
Acción										Responsable					Fecha		
															30/06/2017		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																	

Revisado por: Douglas Sanchez

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE OBRAS DE DRENAJE												ESTADO: Pre Inversion				
SIGADE:																	
BIP: 001400054200																	
Unidad Ejecutora/ Institución	CENTRO DE GESTION CON FONDOS NACIONALES DE LA D.G.C						Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desemb.					
Dólares	-	-	2,697,155.89	2,697,155.89		2,359,538.01	2,359,538.01	87.5		337,617.88	337,617.88	12.52		2,359,538.01		2,359,538.01	87.5
Lempiras			62,407,871.83	62,407,871.83		54,595,934	54,595,934.28	87.5		7,811,937.55	7,811,937.55	12.52		54,595,934		54,595,934.28	87.5
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
									01/01/2016				30/12/2016				
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)						Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación				
Construcción de Una Obra de Drenaje Menor en Diferentes Municipios del País.											54,918,927.21		54,918,927.2		88.0		
Supervisión de la Construcción de Una Obra de Drenaje en Diferentes Municipios del País.											7,488,944.6196		7,488,944.6		12.0		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO											62,407,871.8		62,407,871.8		100		
<b>Objetivo del Proyecto</b>																	
Mejorar las condiciones en las vías de comunicación del Territorio Nacional.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
Consiste en la construcción de drenaje menor, dentro de las cuales podemos mencionar las cajas puente, vados, alcantarillas y puentes menores de 60 metros, construidos a NIVEL NACIONAL.																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
Nacional.																	
<b>Beneficiarios</b>																	
75,821 Pobladores de Honduras: 33,911 hombres y 41,910 mujeres.																	
<b>Metas Globales</b>																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras			Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras			Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera				
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte							
AÑO 2006		1,991,000.00		1,991,000.00		1,991,000.00		1,991,000.00		1,981,107		1,981,107.00	99.5				
AÑO 2007		2,000,000.00		2,000,000.00		1,994,664.96		1,994,664.96		1,896,301		1,896,301.46	95.1				
AÑO 2008		2,000,000.00		2,000,000.00		3,789,449.32		3,789,449.32		3,781,842		3,781,842.20	99.8				
AÑO 2009		20,000,000.00		20,000,000.00		19,861,388.03		19,861,388.03		19,861,388		19,861,388.03	100.0				
AÑO 2010		3,000,000.00		3,000,000.00		25,984.00		25,984.00		25,984		25,984.00	100.0				
AÑO 2011		2,000,000.00		2,000,000.00		233,424.80		233,424.80		233,425		233,424.80	100.0				
AÑO 2012		2,000,000.00		2,000,000.00		1,912,174.03		1,912,174.03		1,912,174		1,912,174.03	100.0				
AÑO 2013				-				-				-	-				
AÑO 2014				-				-				-	-				
AÑO 2015				-				-				-	-				
AÑO 2016		89,534,334.00		89,534,334.00		16,681,150.00		16,681,150.00		16,650,150		16,650,150.31	99.8				
AÑO 2017		16,065,500.00		16,065,500.00		21,065,500.00		21,065,500.00		8,253,562		8,253,562.45	39.2				
<b>METAS</b>																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
Construcción de Una Obra de Drenaje Menor en Diferentes Municipios del País.	Metros	402.0		0.0	180.00	57.00	0.00	0.00	237.0	64.00	0.00	0.00	0.00	64.0	27%	0.0	
Supervisión de la Construcción de Una Obra de Drenaje en Diferentes Municipios del País.	Metros	403.0		0.0	180.00	57.00	0.00	0.00	237.0	64.00	0.00	0.00	0.00	64.0	27%	0.0	
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
												Responsable de la Acción Propuesta:			Fecha Actualización		30/06/2017
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>						<b>Contactos Organismo Financiero</b>						<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>					
						N/A						N/A					
Revisado por: Douglas Sánchez																	

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP	ESTUDIO, CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA EL PORVENIR - LA PEÑA															ESTADO: Ejecución				
SIGADE:																				
BIP: 22200																				
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos										Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA			Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos										Ejecución US\$					
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( x )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado		
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos	Contraparte	Total	%	Fondos Externos	Contraparte	Total	%				
Dólares	-		-		4,739,168.6		4,739,168.6		4,721,599.2	4,721,599.2	100%	-	2,813,898.8	2,813,898.8	43.5	-	4,721,599.2	4,721,599.2	100%	
Lempiras	-		-		114,414,430.0		114,414,430.0		113,990,265.3	113,990,265.3	100%	-	424,164.7	424,164.7	43.5	-	113,990,265.3	113,990,265.3	100%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
	02 de Junio de 2008				16 de Septiembre 2008		11 de Mayo del 2009		06 de Julio 2010		20 de Octubre 2017									
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total		%			
Construcción															94,808,781.0		94,808,781.0		83%	
Supervisión															19,605,649.0		19,605,649.0		17%	
<b>TOTAL</b>															<b>114,414,430.0</b>		<b>114,414,430.0</b>		<b>100%</b>	
<b>Objetivo del Proyecto</b>																				
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad agrícola, comercial y social.																				
<b>Descripción del Proyecto</b>																				
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 16.18 Kms																				
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																				
Francisco Morazán - Comayagua																				
<b>Beneficiarios</b>																				
Municipios de El Porvenir - Esquias																				
<b>Metas Globales</b>																				
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 16.18 Kms																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras													
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%										
AÑO 2008		60,000,000.0	60,000,000.0			-			-	-										
AÑO 2009		6,000,000.0	6,000,000.0			38,826,952.8			38,195,657.8	98%										
AÑO 2010		26,000,000.0	26,000,000.0			18,799,202.4			18,799,202.4	100%										
AÑO 2011		34,535,900.0	34,535,900.0			315,912.2			315,912.2	100%										
AÑO 2012		-	-			-			-	-										
AÑO 2013		-	-			-			-	-										
AÑO 2014		-	-			-			-	-										
AÑO 2015		2,000,001.00	2,000,001.0			-			-	-										
AÑO 2016		-	-			50,000,000.0			27,244,483.93	54%										
AÑO 2017		-	-			39,104,426.0			29,435,009.02	75%										
<b>METAS</b>																				
Global	Meta Acumulada a Dic-16			Programación 2017						Ejecutado 2017				% Ejecución	Programación 2018-2021					
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total						
Construcción	km	16.18	6.29	38.88	1	2	0	0	3	1.00	2.00	0.00	0.00	3.00	100%					
Supervisión	km	16.18	6.29	38.88	1	2	0	0	3	1.00	2.00	0.00	0.00	3.00	100%					
<b>Problemática / Observaciones</b>																				
El proyecto se encuentra en ejecución logrando a la fecha 9.29 kilómetros pavimentados con doble tratamiento, se espera que el proyecto finalice en el presente año. Actualmente cuenta con solicitud de enmienda a la nota de prioridad																				
<b>Acciones Propuestas</b>																				
Acción										Responsable					Fecha					
															30/06/2017					
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>										<b>Contactos Organismo Financiero</b>										
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																				

Revisado por: Douglas Sanchez



Gobierno de Honduras  
Secretaría de Finanzas  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

PETROCARIBE-INSEP		MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN LIBRAMIENTO RUTA 64: EL DURAZNO (EMPALME CA-5 NORTE) - EL LOLO, RUTA 79: EL LOLO - CERRO GRANDE (EMPALME CARRETERA TEGUCIGALPA - CATACAMAS), FASE I												ESTADO: Ejecución											
SIGADE:																									
BIP: 22380																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos						Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA				Sub-Sector:		VIALIDAD									
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$												
Tipo de Fondos:		Préstamo ( )		Donación ( )		Nacional ( x )		Desembolsado		Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado							
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		Fondos Externos		Contraparte		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Dólares		-		-		4,197,285.2		4,197,285.2		-		3,612,943.3		3,612,943.3		86%		-		3,612,943.3		3,612,943.3		86%	
Lempiras		-		-		101,332,118.0		101,332,118.0		-		87,224,761.1		87,224,761.1		86%		-		87,224,761.1		87,224,761.1		86%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada									
		18 de Diciembre 2015								20 de Junio 2016						20-may-17									
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Contraparte					Total					%					
Construcción															90,892,590.84					90,892,590.8		90%			
Supervisión															10,439,527.16					10,439,527.2		10%			
<b>TOTAL</b>															<b>101,332,118.00</b>					<b>101,332,118.0</b>		<b>100%</b>			
<b>Objetivo del Proyecto</b>																									
a) Mejorar la infraestructura vial del país, dotando a las comunidades beneficiadas de una carretera transitable durante todo el año y que contribuya con la actividad comercial y social.																									
<b>Descripción del Proyecto</b>																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.82Kms																									
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																									
Francisco Morazán																									
<b>Beneficiarios</b>																									
Municipio del Distrito Central																									
<b>Metas Globales</b>																									
El proyecto consistirá en la construcción y supervisión de la pavimentación de 4.82 Kms																									
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Total Vigente			Ejecución Lempiras														
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%														
AÑO 2016			-	-			78,400,000.0			78,400,000.0	13,695,352.17	13,695,352.17	17%												
AÑO 2017			79,381,427.00	79,381,427.0		79,381,427.0	79,381,427.0			73,529,408.97	73,529,408.97	73,529,408.97	93%												
<b>METAS</b>																									
Global		Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución		Programación 2018-2021									
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre														
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total										
Construcción		KILÓMETRO	4.80	4.80	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			N/A							
Supervisión		KILÓMETRO	4.80	4.80	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			N/A							
<b>Problemática / Observaciones</b>																									
Proyecto Finalizado en su etapa Física. La INSEP a la fecha cuenta con un deficit en el componente de Construcción por lo que la INSEP realizará una modificación presupuestaria trazadando L 3.0 millones de Supervisión a Construcción quedando faltante un monto de L 900 mil .																									
<b>Acciones Propuestas</b>												Responsable		Fecha											
Acción														30/06/2017											
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>												<b>Contactos Organismo Financiero</b>													
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15																									

Revisado por: Douglas Sanchez

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

<b>N° Convenio</b>		<b>CONSTRUCCION A CUATRO CARRILES BOULEVARD DE COMAYAGUA ETAPA 1 FRENTE A CURC/UNAH HACIA INTERCEPCION CON EL BOULEVARD "ROBERTO ROMERO LARIOS", LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA.</b>												<b>ESTADO:</b> Ejecución					
FN-INSEP-22558-1																			
BIP: 00000022558																			
<b>Unidad Ejecutora/ Institución</b>		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						<b>Sector:</b>		COMUNICACIONES Y ENERGIA				<b>Sub-Sector:</b>		VIALIDAD			
<b>Tipo de Fondos:</b>		<b>Costo y Financiamiento</b>			<b>Desembolsado</b>				<b>Desembolsos</b>				<b>Ejecución</b>						
		Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.		
<b>Moneda</b>		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte															
<b>Dólares</b>		-	-	4,242,143.23	4,242,143.23	-	4,073,897.97	4,073,897.97	96%	-	168,245.26	168,245.26	4.0	-	4,073,897.97	4,446,671.86	96%		
<b>Lempiras</b>		-	-	102,415,094.46	102,415,094.46	-	98,353,266.96	98,353,266.96		-	4,061,827.50	4,061,827.50		-	98,353,266.96	98,353,266.96			
<b>N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional</b>		<b>Fecha de Firma</b>		<b>No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional</b>				<b>Fecha de Efectividad</b>		<b>Fecha de Inicio de ejecución</b>				<b>Fecha Cierre</b>		<b>Fecha Cierre Ampliada</b>			
<b>Componentes</b>		<b>Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)</b>						<b>Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)</b>						<b>Total de Componente (Lempiras)</b>		<b>% Participación</b>			
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA														92,071,169.92		92,071,169.92		89.9	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN														9,319,773.60		9,319,773.60		9.1	
DISEÑO DE LA OBRA														1,024,150.94		1,024,150.94		1.0	
<b>Costo Total del Proyecto</b>														<b>102,415,094.46</b>		<b>102,415,094.46</b>		<b>100</b>	
<b>INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO</b>																			
<b>Objetivo del Proyecto</b>																			
Reducir en un gran porcentaje los costos de operación vehicular, los tiempos de viaje y aumentar la seguridad en el tramo, mediante la ampliación y construcción de 2.5 kilómetros en el Boulevard de Comayagua para el año 2016.																			
<b>Descripción del Proyecto</b>																			
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud, con dos trochas nuevas de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base granular de 15 centímetros de espesor estabilizada con cemento, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido. El proyecto será provisto de obras complementarias como ser: aceras, drenajes, bordillos de protección lateral, iluminación, señalización, así como varias bahías de estacionamiento de buses dotadas des sus respectivas casetas de espera. Todo lo anteriormente descrito para darle comodidad y seguridad a los usuarios vehiculares y peatonales.																			
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																			
Valle de Comayagua, Departamento de Comayagua, municipio de Comayagua																			
<b>Beneficiarios</b>																			
Población beneficiada 129,820 personas																			
<b>Metas Globales</b>																			
construcción de un boulevard de aproximadamente 2.50 kilómetros de longitud																			
<b>Año</b>		<b>Programación Lempiras</b>				<b>Total Programado Lempiras</b>	<b>Vigente Lempiras</b>				<b>Total Vigente Lempiras</b>	<b>Ejecución Lempiras</b>				<b>Total Ejecutado Lempiras</b>	<b>% Ejecución Financiera</b>		
		Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)						
AÑO 2016		-	-	-	-	-	-	77,328,547.00	77,328,547.00	77,328,547.00	77,328,547.00	-	52,415,094.46	52,415,094.46	52,415,094.46	52,415,094.46	67.8		
AÑO 2017								50,000,000.00	50,000,000.00	50,000,000.00	50,000,000.00		45,938,172.50	45,938,172.50	45,938,172.50	45,938,172.50	91.9		

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
**SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS**

**FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS**

METAS																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física 2017	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	KILÓMETRO	2.5	2.0	80%	0.5	0.0	0.00	0.00	0.5	0.5	0.0	0.00	0.50	100%	0.0	0.0	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	2.5	2.0	80%	0.5	0.0	0.00	0.00	0.5	0.5	0.0	0.00	0.50	100%	0.0	0.0	
DISEÑO DE LA OBRA	DISEÑO	1.0	1.0	100%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	
El proyecto se encuentra finalizado y recepcionado por la INSEP. Se tiene una deuda debido a intereses por los retrasos en los pagos.																	
<b>Propuestas de Solución a la Situación Actual</b>																	
Acción Propuesta			Responsable(s) de la Acción Propuesta:						Correo electrónico del Responsable de la Acción				Fecha Actualización				
													30/06/2017				
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>		Correo electrónico		Celular		Contactos Organismo Financiero		Correo electrónico		Celular		Contactos Constructora & Supervisora		Correo electrónico		Celular	
Ing. Kevin Valladares																	

Revisado por: Douglas Sanchez

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE CRÉDITO E INVERSIONES PÚBLICAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS  
FICHA TÉCNICA DE PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

N° Convenio	PROYECTO CONSTRUCCION BOULEVARD ALTIA -UTH, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3KM LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE SAN PEDRO SULA														ESTADO: Ejecución			
FN-INSEP-22497-1																		
BIP: 00000022497																		
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS										Sector:		COMUNICACIONES Y ENERGIA		Sub-Sector:		VIALIDAD	
	Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total del Proyecto	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Desemb.	Fondos Externos	Contraparte (Fondo Nacional)	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte (Fondo Nacional)	Total Ejecutado	% Ejec.		
Dólares	-	-	3,023,252.83	3,023,252.83	-	3,006,670.17	3,006,670.17	99.5	-	16,582.66	16,582.66	0.5	-	3,006,670.17	3,006,670.17	99.5		
Lempiras	-	-	72,988,276.81	72,988,276.81	-	72,587,933.35	72,587,933.35		-	400,343.46	400,343.46		-	72,587,933.35	72,587,933.35			
N° Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)						Contraparte - Fondos Nacionales (Lempiras)						Total de Componente (Lempiras)		% Participación			
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA													67,275,797.88		92%			
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN													5,712,478.93		8%			
Costo Total del Proyecto													72,988,276.81		100%			
<b>INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO</b>																		
<b>Objetivo del Proyecto</b>																		
1.- Bajos costos de operación vehicular, 2.- Reducción del tiempo de viaje, 3.- Aumentar la seguridad del usuario en el tramo, 4.- Desarrollo Socioeconómico de la zona, 5.- Aumento de la productividad y el acarreo																		
<b>Descripción del Proyecto</b>																		
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud, con una trocha nueva de dos carriles de concreto hidráulico de 20 centímetros de espesor, soportada por una capa de sub base de 20 centímetros. Será un proyecto provisto de obras complementarias como ser: aceras peatonales on un ancho de 2 metros, bordillo interrumpido para facilitar drenaje y seguridad del usuario de la ciclovía, rotondas, carriles de aceleración y desaceleración, bahías de buses, obras de protección, etc, así como iluminación y señalización a lo largo del proyecto, además de la reparación y rehabilitación de la trocha existente de pavimento asfáltico, dando como resultado un boulevard de cuatro carriles efectivos, dos en cada sentido.																		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																		
Valle de Sula, Departamento de Cortes, Municipio de San Pedro Sula																		
<b>Beneficiarios</b>																		
Población beneficiada 772,472 personas																		
<b>Metas Globales</b>																		
construcción de un boulevard de aproximadamente 3 kilómetros de longitud																		
<b>METAS</b>																		
Año	Programación Lempiras				Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras				Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras				Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera		
	Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)				Fondos Externos	Contraparte (Fondos Nacionales)						
AÑO 2016	-	-	-	-	-	-	66,875,455.00	-	66,875,455.00	-	-	49,827,411.59	-	49,827,411.59	74.5			
AÑO 2017	-	-	-	-	-	-	23,160,865.00	-	23,160,865.00	-	-	22,760,521.76	-	22,760,521.76	98.3			
<b>METAS</b>																		
Global	Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Meta Acumulada a Dic-16	% Acum.	Programación 2017				Ejecutado 2017				% Ejecución Física 2017	Programación 2017-2021			
						Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2017			
						I	II	III	IV		I	II	III	IV				
CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA	KILÓMETRO	3.0	2.5	83%	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.50	100%	N/A	
SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN	KILÓMETRO	3.0	2.5	83%	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.50	100%	N/A	
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																		
Proyecto Finalizado y recepcionado. Sin deuda que cancelar																		
<b>Propuestas de Solución a la Situación Actual</b>																		
Responsable(s) de la Acción Propuesta:																		
Correo electrónico del Responsable de la Acción																		
Fecha Actualización																		
30/06/2017																		
Contactos de la Unidad Ejecutora	Correo electrónico	Celular	Contactos Organismo Financiero	Correo electrónico	Celular	Contactos Constructora & Supervisora	Correo electrónico	Celular										
Ing. Roduel Hernandez																		

Revisado por: Douglas Sanchez

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	CONSTRUCCIÓN DEL BULEVAR SALIDA TROJES A DANLI, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1.00 KM; LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE TROJES, DEPARTAMENTO EL PARAÍSO.															ESTADO: Ejecución	
SIGADE:																	
BIP: 22736																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento	Desembolsos				Ejecución												
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )	Costo Total del Proyecto	FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte														
Dólares	-	-	495,190.74	495,190.74	-	495,175.94	495,175.94	100.0	-	14.79	14.79	0.00	-	495,175.94	495,175.94	100.0	
Lempiras	-	-	11,955,043.34	11,955,043.34	-	11,954,686.17	11,954,686.17	100.0	-	357.17	357.17	0.00	-	11,954,686.17	11,954,686.17	100.0	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada						
	16/09/2016						16/09/2016		29/11/2016		31/01/2017						
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación						
Construcción									10,755,802.44		90%						
Supervisión									1,199,240.36		10%						
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>									<b>11,955,042.80</b>		<b>100</b>						
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la construcción de un boulevard de aproximadamente 1.0 kilómetro de longitud, con una trocha nueva de dos carriles, cada uno con un ancho de 3.50 metros, con concreto hidráulico de 17 centímetros de espesor con una resistencia de 4000 PSI, dando como resultado un boulevard de dos carriles efectivos, uno en cada sentido. El proyecto estará dotado de una mediana de 1.5 metros, señalización horizontal, vertical y obras de drenaje pluvial.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
construcción de un boulevard de aproximadamente 1.0 kilómetro de longitud, con una trocha nueva de dos carriles, cada uno con un ancho de 3.50 metros																	
Beneficiarios																	
Beneficiarios (Hombres): 13930 Beneficiarios (Mujeres): 13264																	
Metas Globales																	
Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera							
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte									
ANO 2016	-	-	-	-	-	11,676,607.00	-	-	2,977,977.34	25.5							
ANO 2017	-	-	-	-	-	8,977,066.00	-	-	8,976,708.83	100.0							
METAS																	
Global			Meta Acumulada a Diciembre-16		Programación 2017				Ejecutado 2017				% Ejecución Física	Programación 2017-2020			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Diciembre. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
Construcción Bulevar carretera Panamericana Choluteca Salida a San Marcos de Colon	KILOMETROS	1.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	
Supervisión Construcción del Bulevar carretera Panamericana Choluteca - Salida a San Marcos de Colón	KILOMETROS	1.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	
Problemática / Observaciones / Situación Actual																	
Proyecto finalizado y recepcionado por la INSEP																	
Acciones Propuestas																	
La Unidad Ejecutora realizo gestiones sobre la Enmienda del Contrato del Proyecto,							Responsable de la Acción Propuesta				Fecha		30/06/2017				
Contactos de la Unidad Ejecutora				Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora									
Ing. Roudel Antonio Hernandez DGC Ing. Judith Gómez Coordinadora de Proyecto				N/A				N/A									

Revisado por: Douglas Sanchez



FONDOS NACIONALES														ESTADO: Ejecución		
SIGADE:																
BIP:0014000664	PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO															
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD		
<b>METAS</b>																
Global			Meta Acumulada a Dic-15		Programación 2016					Ejecutado 2016					% Ejecución Física	Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2015	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2016	Trimestre				Total Ejec. 2016		
					I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Construcción	KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	0.0
Supervisión	KILOMETROS	2.9	2.9	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	0.0
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																
El proyecto no se encuentra en ejecución debido a la falta de presupuesto. Estos 2.9 km corresponden al nuevo camino que se construyo antes de la escuela Agrícola el Zamaron																
<b>Acciones Propuestas</b>																
Contactos de la Unidad Ejecutora						Contactos Organismo Financiero				Responsable de la Acción Propuesta:				Fecha		30/06/2017
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15						N/A				N/A						
Revisado por: Douglas Sanchez																

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

FONDOS NACIONALES														ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 22399	<b>CONSTRUCCION DEL BOULEVAR CARRETERA PANAMERICANA CHOLUTCA - SALIDA A SAN MARCOS DE COLON</b>																
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:	VIALIDAD				
Costo y Financiamiento					Desembolsos									Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional ( x )	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	-	-	6,392,298.95	6,392,298.95	-	4,630,877.39	4,630,877.39	72.4	-	1,761,421.55	1,761,421.55	27.56	-	4,630,877.39	4,630,877.39	72.4	
Lempiras	-	-	147,907,570.00	147,907,570.00	-	107,151,093.51	107,151,093.51	72.4	-	40,756,476.49	40,756,476.49	27.56	-	107,151,093.51	107,151,093.51	72.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
									28/04/2016				29/11/2016		22/11/2017		
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)						Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)						Total de Componente (Lempiras)		% Participación		
Construcción Bulevar carretera Panamericana Choluteca Salida a San Marcos de Colon													72,890,781.75		72,890,781.75	89.7	
Supervisión Construcción del Bulevar carretera Panamericana Choluteca - Salida a San Marcos de Colón													8370830.00		8,370,830.00	10.3	
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>													<b>81,261,611.75</b>		<b>81,261,611.75</b>	<b>100</b>	
<b>Información General del Proyecto</b>																	
<b>Objetivo del Proyecto</b>																	
Bajos costos de operación vehicular y seguridad en el Bulevar carretera Panamericana Choluteca - Salida a San Marcos de Colon.																	
<b>Descripción del Proyecto</b>																	
Consiste en la construcción de un bulevar de cuatro carriles (dos de venida y dos de ida) de aproximadamente 2.0 kms de dos trochas separadas por una mediana con dos carriles cada trocha,el concreto con un espesor de 20 cms, incluye obras de drenaje y la respectiva señalización horizontal y vertical.																	
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																	
Departamento de Choluteca, Municipio Choluteca																	
<b>Beneficiarios</b>																	
56 Pobladores de Honduras: 52 hombres y 4 mujeres.																	
<b>Metas Globales</b>																	
Año	Programación Lempiras		Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera							
	Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte									
AÑO 2016	-	63,000,000.00	63,000,000.00	-	81,326,029.00	81,326,029.00	-	70,907,570.00	70,907,570.00	87.2							
AÑO 2017	-	-	-	-	77,000,000.00	77,000,000.00	-	36,243,523.51	36,243,523.51	47.1							
<b>METAS</b>																	
Global			Meta Acumulada a Diciembre-16				Programación 2017					Ejecutado 2017				% Ejecución Física	Programación 2017-2020
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a Diciembre. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
Construcción Bulevar carretera Panamericana Choluteca Salida a San Marcos de Colon	KILOMETROS	5.3	2.0	37.7	0.0	0.3	3.2	0.0	3.5	0.5	0.3	0.0	0.0	0.84	24%	0.0	
Supervisión Construcción del Bulevar carretera Panamericana Choluteca - Salida a San Marcos de Colón	KILOMETROS	5.3	2.0	37.7	0.0	0.3	3.2	0.0	3.5	0.5	0.3	0.0	0.0	0.84	24%	0.0	
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	



FONDOS NACIONALES	<b>CONSTRUCCION DEL BOULEVAR CARRETERA PANAMERICANA CHOLUETCA - SALIDA A SAN MARCOS DE COLON</b>				ESTADO: Ejecución	
SIGADE:						
BIP: 22399						
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA	Sub-Sector:	VIALIDAD	
<p>la primera fase del proyecto se encuentra finalizada y con recepción parcial realizada el 4 de noviembre del 2016 por parte de la INSEP. Al Primer Trimestre del 2017 se ha ejecutado obra desde la rotonda ubicada frente al Centro Comercial UniMall de Choluteca; lo anterior debido a que la INSEP decidió realizar una ampliación de la obra con la construcción de 2 kilómetros de Concreto Hidráulico con espesor de 20 cm en dirección al Boulevard Salida a Guasaule. Esta ampliación del proyecto también contará con obras de drenaje y de mitigación ambiental, se encuentra pendiente la ampliación del Contrato por parte del Congreso Nacional. Actualmente después de haber sido otorgada la Primera Enmienda para la construcción de 1.3 km el proyecto presenta una buena ejecución física alcanzando un porcentaje de ejecución del 81.90% finalizando para el II trimestre obra en lado izquierdo de la trocha con una longitud de 1.3 km está por finalizar la trocha del lado derecho. De igual forma el Contratista se encuentra ejecutando obra en la nueva Rotonda.</p> <p>La INSEP ha Solicitado una Nueva enmienda al Proyecto por un Monto de L 70.00 millones en el cual tiene la ampliación del BLVD a 4 carriles en ambo sentidos separados con una mediana con una longitud de 2 km. Por lo que la INSEP dará una ampliación de 6 meses.</p> <p>INSEP Cuenta con una deuda pendiente con el Contratista por un monto de L 35.3 Millones y 3.6 millones para el Supervisor.</p>						
<b>Acciones Propuestas</b>						
La Unidad Ejecutora realizo gestiones sobre la Enmienda del Contrato del Proyecto,						
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>			<b>Responsable de la Acción Propuesta</b>		<b>Fecha</b>	
Ing. Roudel Antonio Hernandez DGC			<b>Contactos Organismo Financiero</b>		<b>Contacto Constructora y Supervisor</b>	
Ing. Judith Gómez Coordinadora de Proyecto			N/A		N/A	
Revisado por: Douglas Sanchez						



Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		<b>CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS</b>												ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP:1400036321																	
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD	
<b>METAS</b>																	
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2017-2020	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017			
					I	II	III	IV		I	II	III	IV				
Construidos y rehabilitados kilómetros de Caminos Rurales en Zonas Indígenas.	KILOMETROS	4,104	570.1	13.9	414.8	414.8	414.8	414.8	1,659.0	164.0	258.0	0.0	0.0	422.0	25%		
Supervisada la construcción y rehabilitación de Caminos Rurales en Zonas Indígenas.	KILOMETROS	4,104	570.1	13.9	414.8	414.8	414.8	414.8	1,659.0	164.0	258.0	0.0	0.0	422.0	25%		
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																	
Los proyectos se ejecutan de acuerdo a lo planificado																	
<b>Acciones Propuestas</b>																	
												Responsable de la Acción Propuesta:				Fecha Actualización	
																30/06/2017	
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>						<b>Contactos Organismo Financiero</b>						<b>Contacto Constructora y Supervisora</b>					
Ing. Vilma Márquez						N/A						N/A					
Revisado por: Douglas Sanchez																	



FONDOS NACIONALES										<b>OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS</b>					ESTADO: Ejecución				
SIGADE:																			
BIP: 001400073200																			
Unidad Ejecutora/ Institución					SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS					Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA			Sub-Sector:	VIALIDAD				
<b>METAS</b>																			
Global			Meta Acumulada a Dic-16		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2017-2020			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017					
					I	II	III	IV		I	II	III	IV						
01-PAVIMENTADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	11.0	14.0	0.0	0.0	25.0	21.0	11.0	0.0	0.0	32.0	128%	0.0			
01-SUPERVISADOS KILOMETROS BAJO LA NORMATIVA DEL MANUAL DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DE LA DGC Y SIECA	KILOMETROS	73.0		0.0	11.0	14.0	0.0	0.0	25.0	21.0	11.0	0.0	0.0	32.0	128%	0.0			
Problemática / Observaciones / Situación Actual																			
Acciones Propuestas																			
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero			Responsable de la Acción Propuesta:			Fecha		30/06/2017	
Vilma Márquez Oscar Rodríguez										N/A			N/A						
Revisado por: Douglas Sanchez																			

Gobierno de Honduras  
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos  
**FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO**

FONDOS NACIONALES	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTOS, TRAMOS III, IV Y V RIO DULCE-LIMONES, LIMONES-JUTICALPA Y JUTICALPA-CATACAMAS													ESTADO: Ejecución			
SIGADE:																	
BIP: 001400065000																	
Unidad Ejecutora/ Institución	SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS							Sector:	INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (x)	Costo Total del Proyecto	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	% Ejec.	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte		FE	Contraparte	Total	% Desemb.	FE	Contraparte	Total	% Por Desmb.					
Dólares	1,976,476.16	-	74,748,962.16	76,725,438.32	1,976,476.16	74,736,889.68	76,713,365.84	100.0	-	12,072.48	12,072.48	0.02	1,976,476.16	74,736,889.68	76,713,365.84	100.0	
Lempiras	47,716,680.40	-	1,804,611,869.21	1,852,328,549.61	47,716,680.40	1,804,320,411.73	1,852,037,092.13	100.0	-	291,457.48	291,457.48	0.02	47,716,680.40	1,804,320,411.73	1,852,037,092.13	100.0	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha de Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
								03/06/2008		14/09/2012		10/07/2017					
Componentes	Financiamiento Fondos Externos (Lempiras)				Contraparte Fondos Nacionales (Lempiras)				Total de Componente (Lempiras)		% Participación						
Supervisión de la Rehabilitación y Pavimentación de la Carretera Tegucigalpa - Catacamas Sección III: Río Dulce -									150,038,612.52		150,038,612.52		8.1				
Rehabilitación y Pavimentación de la Carretera Tegucigalpa -									1,702,289,937.09		1,702,289,937.09		91.9				
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>									<b>1,852,328,549.61</b>		<b>1,852,328,549.61</b>		<b>100</b>				
Información General del Proyecto																	
Objetivo del Proyecto																	
Rehabilitar y Pavimentar 112.16 km. De Carretera Primaria : Tramo Tegucigalpa - Catacamas, Sección III y Sección IV																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto consiste en la Rehabilitación y Pavimentación del Tramo Carretero, reciclando la carpeta asfáltica existente, colocando una carpeta de 15 cm. de espesor, la cual tiene una superficie de rodadura de 7.30 m. de ancho y 2.70 m. de hombros, con un espesor de base granular de 45 cm. El diseño corresponde a una Carretera principal bajo la																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Nacional.																	
Beneficiarios																	
206,044 Pobladores de Honduras: 101,912 hombres y 104,132 mujeres.																	
Metas Globales																	
mejorar el nivel de servicio de la carretera, rehabilitar y pavimentar 112.16 km. De Carretera Primaria : Tramo Tegucigalpa - Catacamas, Sección III y Sección IV. Y con ello se pretende generar empleos remunerados durante la ejecución del proyecto.																	
Año	Programación Lempiras			Total Programado Lempiras	Vigente Lempiras		Total Vigente Lempiras	Ejecución Lempiras		Total Ejecutado Lempiras	% Ejecución Financiera						
	Fondos Externos	Contraparte			Fondos Externos	Contraparte		Fondos Externos	Contraparte								
ANO 2008	200,000,000.00	300,000,000.00		500,000,000.00	48,725,739.79		52,576,373.12	101,302,112.91		47,716,680.40	52,576,373.12	51.9					
ANO 2009	-	432,888,519.00		432,888,519.00	-		466,394,098.16	466,394,098.16		-	466,394,098.16	100.0					
ANO 2010	-	403,806,300.00		403,806,300.00	-		178,485,572.57	178,485,572.57		-	178,485,572.57	100.0					
ANO 2011	-	60,000,000.00		60,000,000.00	-		284,226,592.84	284,226,592.84		-	284,226,592.84	100.0					
ANO 2012	-	174,176,002.00		174,176,002.00	-		151,921,821.18	151,921,821.18		-	151,921,821.18	100.0					
ANO 2013	-	173,266,968.00		173,266,968.00	-		207,917,985.03	207,917,985.03		-	207,917,985.03	100.0					
ANO 2014	-	155,131,702.00		155,131,702.00	-		123,831,109.00	123,831,109.00		-	123,314,045.86	99.6					
ANO 2015	-	77,928,315.00		77,928,315.00	-		60,328,315.00	60,328,315.00		-	60,328,315.00	100.0					
ANO 2016	-	172,900,000.00		172,900,000.00	-		189,453,967.00	189,453,967.00		-	189,447,065.45	100.0					
ANO 2017	-	-		-	-		90,000,000.00	90,000,000.00		-	89,708,542.52	99.7					

FONDOS NACIONALES		REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTOS, TRAMOS III, IV Y V RIO DULCE-LIMONES, LIMONES-JUTICALPA Y JUTICALPA-CATACAMAS												ESTADO: Ejecución				
SIGADE:																		
BIP: 001400065000																		
Unidad Ejecutora/ Institución		SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS						Sector:		INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA				Sub-Sector:		VIALIDAD		
<b>METAS</b>																		
Global			Meta Acumulada a Dic-16				Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución Física	Programación 2018-2021
Meta	Unidad de Medida	Cantidad Total	Cantidad Acum. a dic. 2016	% Acum.	Trimestre				Total Prog. 2017	Trimestre				Total Ejec. 2017				
					I	II	III	IV		I	II	III	IV					
Construcción	KILOMETROS	69.9	44.2	63.2	3.0	3.0	0.0	0.0	6.0	3.0	3.0	0.0	0.0	6.0	100%	n/a		
Supervisión	KILOMETROS	69.9	44.2	63.2	3.0	3.0	0.0	0.0	6.0	3.0	3.0	0.0	0.0	6.0	100%	n/a		
<b>Problemática / Observaciones / Situación Actual</b>																		
El proyecto cuenta con un buen ritmo de ejecución se espera que para el mes de septiembre sea entregado a la INSEP.																		
<b>Acciones Propuestas</b>																		
Acción Propuesta por la Unidad Ejecutora:									Responsable de la Acción Propuesta:						Fecha Actualización	30/06/2017		
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero				Contacto Constructora y Supervisora					
Ing. Roduel Antonio Hernández, Jefe Depto Construcción Tel:2225-07-15									N/A				N/A					
Revisado por: Douglas Sanchez																		

Gobierno de Honduras																
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos																
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																
Fondos Nacionales	<b>CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO</b>														ESTADO: En Ejecución	
BIP 1400032800																
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS ( INSEP )						Sector:	Infraestructura			Sub Sector:	Obras Públicas				
Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$								
Tipo de Fondos:		Préstamo	Donación	Nacional (x)		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%	
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%			
Dólares																
Lempiras				192,037,857	192,037,857		22,178,600	22,178,600	12	-	169,859,257	169,859,257	88.45			0.00
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte			Total					%		
Construcción, Adiciones y Mejoras en Parques									164,024,908					85.41		
Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo									22,499,726					11.72		
Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo									5,513,223					2.87		
<b>TOTAL</b>									<b>192,037,857</b>					<b>100.00</b>		
<b>Objetivos del Proyecto</b>																
<b>Objetivo General:</b> Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																
<b>Objetivos Específicos:</b> 1.- Dotar de lugares recreativos y de esparcimiento para los jóvenes, niños y adultos. 2.- Fomentar el deporte en niños y jóvenes para alejarlos de la drogas y el alcohol. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Contribuir al Ornato y estética de la Comunidad 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar.																
<b>Descripción del Proyecto</b>																
Construcción, Reconstrucción y remodelación de Canchas, Parques y lugares de recreo en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias a nivel Nacional.																
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																
Por definir																
<b>Beneficiarios</b>																
Por definir																
<b>Metas Globales</b>																
32,312 M2 de Construcciones, reconstrucciones, remodelaciones de parques y canchas a nivel Nacional.																
<b>DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES</b>																
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geografica											
					Deptos.	Municipios										
Componente 1	Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Deppto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	164,024,908.00												
Componente 2	Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo.			22,499,726.00												
Componente 3	Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo			5,513,223.00												
<b>TOTALES</b>				<b>192,037,857.00</b>												
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras					% Ejec.		
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado							
Año 2017		192,037,857.00	192,037,857.00		192,037,857.00	192,037,857.00			22,178,600.00	22,178,600.00				12		
<b>Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.</b>																
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-15	%	Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2021
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País	M2	32,312.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19,387.00	12,925.00	32,312.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Ver Plurianual
<b>Problemática</b>																
Se están cumpliendo con todos los requerimientos exigidos por La Secretaria de Finanzas para poder dar inicio a los procesos de Contratación.																
<b>Acciones Propuestas</b>																
Acción												Responsable			Fecha	
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio al proceso de Licitación y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.												Director General de Obras Públicas / Talvert M. Irula H.			30/06/2017	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Jefe del Depto. Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez Asistente Técnico Financiero / Ing. Danelia Hernández/Lic. Javier Portillo																
Revisado por Jose Armando Cuestas																





ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADOS PATRIMONIO NACIONAL.														ESTADO: En Ejecución								
FONDOS NACIONALES										Sector:		Sub Sector:		Obras Públicas								
EDIFICIOS PÚBLICOS/ INSEP										Sector:		Sub Sector:		Obras Públicas								
Costo y Financiamiento					Desembolsos				Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:		Nacional ( X )		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fecha Cierre Ampliada								
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento 17	Contraparte/Presupuesto Nacional	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%							
Dólares																						
Lempiras			94,373,046.00	94,373,046.00		16,492,326.97	16,492,326.97	17.48%			77,880,719.03	82.52%										
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada								
								01/01/2017		01/01/2017		31/12/2017										
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%								
Construcción de Edificaciones Públicas												88,123,944.00		88,123,944.00		93.38						
Reparación de Edificaciones Públicas												1,984,667.00		1,984,667.00		2.10						
Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas												4,264,435.00		4,264,435.00		4.52						
<b>TOTAL</b>												<b>94,373,046.00</b>		<b>94,373,046.00</b>		<b>100.00</b>						
<b>Objetivos del Proyecto</b>																						
Construcción y Reparación de Edificios Públicos considerados Patrimonio Nacional.																						
<b>Descripción del Proyecto</b>																						
Construcción y Remodelación de Edificaciones Públicas en diferentes sectores: Salud, Educación, Social, Comunitario																						
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																						
Catacamas, Guarizama, San Francisco de Becerra, Marcala, Tomalá, Distrito Central.																						
<b>Beneficiarios</b>																						
Los proyectos beneficiarán a las personas de todas las Zonas adyacentes al lugar de la Obra.																						
<b>Metas Globales</b>																						
8,057.00 m <sup>2</sup> en Obras de Construcción y Reparación de Edificios.																						
<b>DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES</b>																						
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica																	
					Depto.	Municipios																
Componente 1	Construcción de Edificaciones Públicas	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Edificios Públicos	Incrementar el número de Edificaciones de uso público a nivel nacional	88,123,944.00		11	01															
						12	08															
						13	07															
						13	13															
						13	25															
						15	01															
						15	03															
						15	19															
						16	03															
						16	04															
						16	05															
						16	09															
						16	12															
	16	18																				
	17	01																				
	17	02																				
	17	09																				
Componente 2	Reparación de Edificaciones Públicas		Reparar Edificaciones públicas dañadas y entregarlas en condiciones eficientes y seguras para la población	1,984,667.00		13	03															
Componente 3	Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas		Verificar el cumplimiento de ejecución de cada obra.	4,264,435.00																		
<b>TOTALES</b>				<b>94,373,046.00</b>																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			%	%	%										
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total													
Año 2017		94,373,046.00	94,373,046.00			94,373,046.00			94,373,046.00				16,492,326.97	16,492,326.97	17.48%							
<b>METAS</b>																						
Global			Meta Acumulada a Diciembre del 2017		Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2018-2019						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre												
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total								
ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL.	M <sup>2</sup>	8,057	0.00	0.0	0.00	4,108.00	3,113.00	836.00	8057.00	0.00	1,933.00	0.00	0.00	1,933.00	23.99%	Ver Plurianual						
<b>Problemática</b>																						
Una parte de los fondos del aumento de techo aprobado por el Congreso Nacional de la República han sido congelados. Adicionalmente existen algunos fondos que por la naturaleza de las obras serán trasladados por parte de la Dirección General de Carreteras a la Dirección General de Obras Públicas, de los cuales una parte será incorporada a este proyecto por medio de una modificación presupuestaria. Cabe mencionar que los procesos de contratación de los diferentes proyectos han dado inicio.																						
<b>Acciones Propuestas</b>																						
Acción										Responsable			Fecha									
										Ing. Talvert M. Iruja			30/06/2017									
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero												
Jefatura de Departamento - Tel. 2225- 2999 / Ing. Jose Eduardo Henriquez 9650-2663																						
Revisado por J. Armando Cuestas																						

Gobierno de Honduras																		
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos																		
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																		
Fondos Nacionales	<b>MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL</b>														<b>ESTADO:</b> En Ejecución			
BIP 1400033100	<b>SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS ( INSEP )</b>														<b>Sector:</b>	Infraestructura	<b>Sub Sector:</b>	Obras Públicas
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas	<b>SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS ( INSEP )</b>														<b>Sector:</b>	Infraestructura	<b>Sub Sector:</b>	Obras Públicas
Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$										
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado		Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%			Total Ejecutado	%		
Dólares																		
Lempiras			771,664.00	771,664.00		0.00	0.00	0.00	-	771,664.00	771,664.00	100.00			0.00	-		
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total							
Construcción de calles con Concreto Hidráulico											771,664.00		771,664.00		100.00			
Supervisión de la construcción de calles con Concreto Hidráulico											0.00		0.00		0.00			
<b>TOTAL</b>											<b>771,664.00</b>		<b>771,664.00</b>		<b>100.00</b>			
<b>Objetivos del Proyecto</b>																		
Objetivo General: Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																		
Objetivos Específicos: 1.- Mejorar las condiciones físicas en Calles de Colonias, Barrios y Aldeas del Distrito Central. 2.- Disminuir porcentajes de enfermedades respiratorias ocasionadas por el polvo. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Disminución de accidentes vehiculares al mejorar las vías de comunicación. 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar. 6.- Aumentar la Plusvalía de las Propiedades.																		
<b>Descripción del Proyecto</b>																		
Pavimentación de calles con Concreto Hidráulico, Construcción de Sistema Alcantarillados Sanitarios y Sistemas de Agua Potable, en diferentes Barrios y Colonias de la Capital.																		
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																		
Distrito Central																		
<b>Beneficiarios</b>																		
361, 370 personas entre Hombres, Mujeres, Niños y de la Tercera Edad sin distinción de Genero.																		
<b>Metas Globales</b>																		
2.04 Km de Construcciones de Pavimentaciones con Concreto Hidráulico en la Capital.																		
<b>DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES</b>																		
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geografica													
					Deptos.	Municipios												
Componente 1	Kilómetros Construidos de Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico, bajo la Normativa de Manuales de Construcción Vigente	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	771,664.00	08	01												
Componente 2	Kilómetros Supervisados de la Pavimentación de Calles con Concreto Hidráulico, bajo la Normativa de Manuales de Construcción Vigente			0.00														
<b>TOTALES</b>				<b>771,664.00</b>														
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras					% Eiec						
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado									
Año 2016		19,320,000.00	19,320,000.00		19,320,000.00	19,320,000.00		0.00	0.00	0.00	0.00							
<b>METAS</b>																		
Global		Meta Acumulada a Jun-17			Programación 2017 Trimestre					Ejecutado 2017 Trimestre					% Ejecución	Programación 2017-2021		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
Pavimentación con Concreto Hidráulico en la Capital.	Km	2.04 Kms.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Ver Plurianual		
<b>Problemática</b>																		
<b>Acciones Propuestas</b>																		
Acción										Responsable				Fecha				
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.										Director General de Obras Públicas / Talvert M. Iruela H.				30/06/2017				
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero								
Jefe del Departamento de Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez										Asistente Técnico Financiero Interino / Ing. Danela Hernández y Lic. Javier Portillo								
Revisado por J. Armando Cuestas Z.																		

Gobierno de Honduras																							
Secretaría de Infraestructura y Servicios públicos																							
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO																							
Fondos Nacionales		CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO												ESTADO: En Ejecución									
BIP 1400032800		SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS ( INSEP )										Sector:		Infraestructura		Sub Sector:		Obras Públicas					
Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas																							
Tipo de Fondos:		Costo y Financiamiento				Desembolsado				Ejecución US\$													
Moneda		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado		Por Desembolsar		Monto Convenio		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%					
Dólares		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		FE		Contraparte		Total		%		FE		Contraparte		Total		%	
Lempiras						192,037,857		192,037,857		22,178,600		22,178,600		12		-		169,859,257		169,859,257		88.45	
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada											
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total				%									
Construcción, Adiciones y Mejoras en Parques										164,024,908				85.41									
Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo										22,499,726				11.72									
Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo										5,513,223				2.87									
TOTAL										192,037,857				100.00									
<b>Objetivos del Proyecto</b>																							
<b>Objetivo General:</b> Contribuir gradualmente al desarrollo de la ciudadanía con el apoyo constante de estos Proyectos de Construcción, Supervisión y Mejoras de Bienes de Dominio Público, tomando en cuenta los principios de transparencia y rendición de cuentas.																							
<b>Objetivos Específicos:</b> 1.- Dotar de lugares recreativos y de esparcimiento para los jóvenes, niños y adultos. 2.- Fomentar el deporte en niños y jóvenes para alejarlos de la drogas y el alcohol. 3.- Generar Empleos a las personas de la localidad. 4.- Construir al Ornato y estética de la Comunidad 5.- Mejoramiento en el nivel de vida familiar.																							
<b>Descripción del Proyecto</b>																							
Construcción, Reconstrucción y remodelación de Canchas, Parques y lugares de recreo en diferentes Aldeas, Barrios y Colonias a nivel Nacional.																							
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																							
Por definir																							
<b>Beneficiarios</b>																							
Por definir																							
<b>Metas Globales</b>																							
32,312 M2 de Construcciones, reconstrucciones, remodelaciones de parques y canchas a nivel Nacional.																							
<b>DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES</b>																							
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica		Programación 2017		Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras		Programación 2017-2021										
					Deptos.	Municipios	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.										
Componente 1	Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques	INSEP/ Dirección General de Obras Públicas/Depto OO.UU.	Una Honduras Productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental. Un Estado moderno, transparente responsable, eficiente y competitivo.	164,024,908.00																			
Componente 2	Adiciones y Mejoras en Lugares de Recreo.			22,499,726.00																			
Componente 3	Supervisión de Construcciones, Adiciones y Mejoras en Parques y Lugares de Recreo			5,513,223.00																			
TOTALES				192,037,857.00																			
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras 2/			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																
	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.													
Año 2017	192,037,857.00		192,037,857.00	192,037,857.00		192,037,857.00			22,178,600.00	22,178,600.00	12												
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio a los procesos de Licitación, y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.																							
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-15	%	Programación 2017					Ejecutado 2017					% Ejecución	Programación 2017-2021							
					Trimestre					Trimestre													
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total								
Construcciones, Adiciones y Mejoras de Parques y Lugares de Recreo en el País	M2	32,312.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19,387.00	12,925.00	32,312.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Ver Plurianual							
<b>Problemática</b>																							
Se están cumpliendo con todos los requerimientos exigidos por La Secretaría de Finanzas para poder dar inicio a los procesos de Contratación.																							
<b>Acciones Propuestas</b>																							
<b>Acción</b>												<b>Responsable</b>		<b>Fecha</b>									
Se están ejecutando las inspecciones de campo, elaborando los planos, los perfiles, los presupuestos bases: cantidades de obra y precios unitarios, así como las Especificaciones Técnicas. Se dio inicio al proceso de Licitación y, además se está a la espera de la Aprobación de la modificación #1 de esta Unidad Ejecutora.												Director General de Obras Públicas / Talvert M. Iruja H.		30/06/2017									
<b>Contactos de la Unidad Ejecutora</b>								<b>Contactos Organismo Financiero</b>															
Jefe del Depto. Obras Urbanísticas / Ing. Enrique P. Velásquez Asistente Técnico Financiero / Ing. Danelia Hernández/Lic. Javier Portillo																							
Revisado por Jose Armando Cuestas																							

Gobierno de Honduras  
Secretaría en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos  
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Fondos Nacionales	<b>OBRAS DE PROTECCION CONTRA EROSION Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS ( OBRAS HIDRAULICAS)</b>												ESTADO: En Ejecución						
BIP 001400021900	<b>SECRETARIA EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS ( INSEP )</b>										Sector:	Infraestructura	Sub Sector:	Obras Publicas					
Unidad Ejecutora:	<b>SECRETARIA EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS ( INSEP )</b>										Sector:	Infraestructura	Sub Sector:	Obras Publicas					
Costo y Financiamiento				Desembolsos				Ejecución US\$											
Tipo de Fondos:		Préstamo		Donación		Nacional (x)		Desembolsado		Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%			
Dólares			1,037,970.00	1,037,970.00		0.00	0.00	0.00	-	1,037,970.00	1,037,970.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
Lempiras																			
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre							
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Contraparte				Total		%					
Obras de protección contra Inundaciones, Erosión y sedimentos en el País.								1,037,970.00				1,037,970.00		100.00					
<b>TOTAL</b>								<b>1,037,970.00</b>				<b>1,037,970.00</b>		<b>100.00</b>					
<b>Objetivos del Proyecto</b>																			
Objetivo General: Prevenir, proteger y mitigar daños producto de las inundaciones o deslizamientos ocasionados por los fenómenos naturales y crecidas de los ríos a los núcleos poblacionales, infraestructura existente y las zonas de producción agrícola y ganadera.																			
Objetivos Específicos: 1.- Canalizar y Dragar los ríos para aumentar el área de drenaje. 2.- Construcción de bordo para proteger la comunidad adyacente al río. 3.- La inversión agrícola industrial mas segura al construir bordo. 4.- Protección de la inversión de la infraestructura puentes y carreteras al canalizar el río. 5.- Protección con gaviones, con el objeto de estabilizar los taludes en las márgenes de los ríos, contra la erosión hídrica. 6.- Mejora el medio ambiente en la zona.																			
<b>Descripción del Proyecto</b>																			
Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción de bordos, con material lateral, que proviene del cause del Río y así se estaría realizando obras de canalización dándole al río una mayor capacidad hidráulica.																			
<b>Localización Geográfica (Departamento, Municipio)</b>																			
En el País																			
<b>Beneficiarios</b>																			
416,696 habitantes aproximadamente.																			
<b>Metas Globales</b>																			
12,953.82 M <sup>3</sup> de Protección																			
Protección contra inundaciones, erosión y sedimentos mediante la Construcción Muro de Gaviones, Canalizaciones y Dragados, Cajas Puentes, Vados y bordos, con material lateral, que proviene del cause de los Ríos del País.																			
<b>DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES</b>																			
Nombre del Componente	Descripción	Inst. Ejecutora	Objetivo	Monto del Componente Lps.	Ubicación Geográfica														
					Depto.	Municipios													
Componente 1	Dirección y Coordinación Construcción de Canal	Obras Hidráulicas	Control de Inundaciones y Protección Mergenes	-	ATLANTIDA, CHOLUTECA LEMPIRA	LA CEIBA, CHOLUTECA LAS FLORES													
Componente 2	Construcción de Caja Puentes, Vados y Muro de Gaviones, Dragados, Bordo y Presas de Consolidación			1,037,970.00															
Componente 3	Supervisión de Obras Hidráulicas			-															
<b>TOTAL</b>				<b>1,037,970.00</b>															
Año/Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				% Ejec.								
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado										
AÑO 2016	0.00	11,100,000	11,100,000	0.00	11,100,000	11,100,000	0.00	10,120,980	10,120,980	91.18									
AÑO 2017	0.00	6,517,900	6,517,900	0.00	6,517,900	6,517,900	0.00	0.00	0.00	0.00									
<b>METAS</b>																			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	Meta Acumulada a Dic-2016		Programación 2017					Ejecutado 2017					% de Ejecución	Programación 2015-2019			
			Cantidad	%	Trimestre					Trimestre									
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
Obras de protección contra Inundaciones Erosión y Sedimentos en el País.	M <sup>3</sup>	12,953.82			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
<b>Problemática/Observaciones</b>																			
Se elaboró una Modificación Presupuestaria debido a los ajustes que hay que realizar para saldar la deuda de los proyectos de 2016 además, la Dirección de Carreteras transferirá algunos fondos a esta Unidad por la naturaleza de las obras. La problemática radica en que dicha Modificación no ha continuado su proceso debido a que una parte de los fondos de esta Unidad están en Congelamiento, sumado a que hay que hacer el ingreso de dichas obras al SNIPH, se aclara que este proyecto NO EJECUTARÁ EN EL 2017, pues de su presupuesto de L. 6,517,900.00 L. 1,037,973.0 se trasladaron saldos para pago de deuda 2017 y el resto L. 5,479,927.0 se trasladarán a OTRA ESTRUCTURA PRESUPUESTARIA.																			
<b>Acciones Propuestas</b>																			
Acción	Responsable	Fecha																	
Debido a la deuda de los proyectos de 2016 pendiente de pago y a la naturaleza de las obras incorporadas por el Congreso Nacional, se elaboró y se envió a la Gerencia Administrativa de la INSEP la Modificación Presupuestaria para trasladar los fondos a las estructuras correspondientes.	Director General de Obras Públicas / Talbert Iruela	30/06/2017																	
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero										
Gustavo Suazo/Alejandra Pineda IP 1790, Cel N. 9985-4305 alepineda_27@hotmail.com, Elvin Discua Tel IP N. 1790																			
Revisado por: J. Armando Cuestas																			