



Secretaría de Finanzas  
Dirección General de Inversiones Públicas

# Informe de Avance Físico y Financiero

## **FONDO VIAL**

Al Cuarto Trimestre, 2014

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Enero 2014

1

**3. ANÁLISIS DE LA INVERSIÓN FÍSICA Y FINANCIERA****3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA AL IV TRIMESTRE 2014**

Cuadro No. 7

Programa de Inversión Pública al IV Trimestre, 2014

(Cifras en Lempiras)

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	653,074,737
Presupuesto Vigente	604,370,494
Congelamiento	4,154,847
<b>Presupuesto Vigente Ajustado</b>	<b>600,215,647</b>
Programado IV Trimestre	64,704,243
Ejecutado IV Trimestre	258,758,233
<b>% Ejecución IV Trimestre</b>	<b>400%</b>
Total Ejecución Acumulada	597,608,803
% Ejecución Anual ( Devengado/Vigente)	100.0
<b>% Ejecución Anual (Devengado / Vigente Ajustado)</b>	<b>100%</b>

Fuente: SIAFI, Al 31/12/2014

El Presupuesto Vigente al Cuarto Trimestre al Fondo Vial para el Año 2014 asciende a **L.604,370,494** mismo que se conforma el **96% (L.582,338,182)** de Fondos Nacionales y el **4% (L.22,032,312)** por Fondos Externos.

Su presupuesto Vigente Ajustado Anual es de **L. 600,215,647**. En el IV Trimestre la ejecución fue de **L. 258,758,233** y su ejecución acumulada por **L. 597,608,803**, indicando una ejecución anual del **100%** de su presupuesto devengado/vigente.

La Institución es responsable de atender la Red Vial Oficial del país constituida por **14,648.35** kilómetros: **3,284.60** Km de carreteras y caminos principales, **2,766.19** Km de carreteras y caminos secundarios y **8,597.56** km. de caminos vecinales.

Para el presente año comprende la ejecución de 5 proyectos: 1) Conservación de la Red Vial Pavimentada, 2) Conservación de la Red Vial No Pavimentada, 3) Microempresas Asociativas de Conservación Vial (Fondos Nacionales) 4) Microempresas Asociativas de Conservación Vial (IDA 4466) y 5) Servicios de Verificación Técnica y Administrativa.

En el siguiente cuadro se muestra el reporte obtenido del SIAFI sobre el avance acumulado de las metas físicas de los proyectos ejecutados durante el 2014 al IV Trimestre 2104.

Cuadro No. 8

Programa de Inversión Pública Ejecución Física al IV Trimestre , 2014

Institución : FONDO VIAL

Metas Relevantes	Unidad de Medida	ANUAL			IV TRIMESTRE 2014		
		Programación	Ejecución Acumulada	% Ejec. Acumulada	Programación IV Trimestre	Ejecutado al IV Trimestre	% Ejec.
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA	KILÓMETRO	1602.2	1014.7	63.33	212.5	870.29	409.5
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA	KILÓMETRO	536.0	487.5	90.96	209.0	402.51	192.6
MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACION VIAL (FONDOS NACIONALES)	KILÓMETRO	716.1	559.17	0	0.0	559.17	559.2
MICROEMPRESAS ASOCIATIVAS DE CONSERVACION VIAL (IDA 4466)	KILÓMETRO	194.2	446.8	230.06	38.9	322.8	830.7
SERVICIOS DE VERIFICACIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	INFORME	12.0	0	0	0.0	0	0.0

Fuente: SIAFI

Todavía no han sido aprobados por el

Congreso Nacional (CN) los contratos de arrastre del año 2013 que concluirán en el 2014, por lo cual no es posible ejecutar estas obras y efectuar pagos hasta que no sean aprobados por el CN, también, la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) no ha finalizado el proceso de precalificación de Empresas Constructoras y Consultoras, para que el Fondo vial inicie los procesos de licitación y concurso público de conservación y mantenimiento en la red vial nacional para el 2015.

### 3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

#### 1) Conservación de la Red Vial Pavimentada:

Según la Unidad Ejecutora, el avance físico al IV Trimestre, en Mantenimiento Rutinario en calzada con bacheo asfáltico fueron 452.60 kms., realizándose en los departamentos de Atlántida, Colón, Copán, Cortés, Santa Bárbara, Choluteca, Valle, Francisco Morazán, Islas de la bahía, La Paz, Ocotepeque y Yoro, Con respecto al Mejoramiento y Pavimentaciones nuevas se ejecutaron 1.04 kms., en los departamentos de Copán y Ocotepeque, en la atención de emergencias y obras de mitigación se realizaron trabajos en las reparaciones de fallas en el corredor occidental, ejecutando un total acumulado de 487.54 kms (**91%**), en el departamento de Copán.

A Diciembre 2014 el presupuesto vigente ajustado es L.337,228,342 con una ejecución de L.337,041,987, reflejando una ejecución acumulada del **99.94%**.

#### 2) Conservación de la Red Vial No Pavimentada:

En el IV Trimestre se brindó mantenimiento periódico y rutinario a 327.5 Kms. de la red vial no pavimentada, haciendo un total acumulado de 1,014.65 Kms.(**63%**), realizándose en los departamentos de Comayagua, Cortés, Olancho, Intibucá, Lempira, Santa Bárbara, La Paz, Francisco Morazán, Copán, Ocotepeque, Intibucá, Yoro, Valle, Choluteca, El Paraíso y Colón.

INSEP continúa con el proceso de precalificación de Empresas Constructoras y Consultoras, al finalizar el mismo el Fondo Vial realizará el proceso de licitación correspondiente a 2014 en el I Semestre del 2015, todavía no se cuenta con lineamientos claramente definidos sobre la política de planificación del mantenimiento de la red vial no pavimentada 2015.

El presupuesto vigente fue de L.204,776,181 ejecutando L.204,654,456 indicando una ejecución acumulada de **99.94%**.

#### 3) Microempresas Asociativas de Conservación Vial (Fondos Nacionales):

Consiste en la conservación de la Red Vial Pavimentada a través de microempresas que realizan labores de limpieza de derecho de vía, cunetas, alcantarillado y pequeños derrumbes. Para el 2014 se han contratado 43 microempresas, cabe destacar que mensualmente se ejecuta un promedio mensual de 700 km de limpieza del derecho de vía, para el IV Trimestre 2014 no se programaron actividades, haciendo un total acumulado de 559.17 Kms.(**78%**).

Cumpliendo así con actividades de mayor alcance en la red vial pavimentada y no pavimentada. El presupuesto vigente ajustado es de L.32,000,000, con una ejecución de L.31,988,547 reflejando una ejecución acumulada de **99.96%**.

#### 4) Microempresas Asociativas de Conservación Vial (IDA 4466):

A través de las microempresas se trabaja en el mantenimiento periódico de la Red Vial No Pavimentada. Las 3 microempresas conformadas con fondos del convenio IDA-4466-HN continuaron con el mantenimiento en los municipios de La Unión, Manto, Salamá, Silca, Yocón, El Rosario y Limón (Depto. Olancho). Se encuentran en formación 6 nuevas microempresas para el 2015, que atenderán nuevos tramos de la red vial no pavimentada.

En Este Trimestre, se ejecutaron obras de mantenimiento rutinario de 322.8 kms. de caminos no pavimentados, haciendo un total acumulado al IV Trimestre del 2014 de km 446.8 Kms.(**230%**). El presupuesto vigente ajustado es L.19,623,663, con una ejecución acumulada de L.17,361,409 indicando una ejecución acumulada de **88%**.

**Al 31 de Diciembre 2014**, según el SIAFI el Fondo Vial tiene una deuda flotante de **L.143,597,893.48**

### 3.3 PROBLEMAS QUE AFECTAN LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS

Cuadro N. 9  
PROBLEMAS QUE AFECTAN LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS AL IV TRIMESTRE 2014

Area	Problemas	Acción / Tiempo	Responsable
Legal	No han sido aprobados en el Congreso Nacional los contratos de arrastre del año 2013 que concluirán en el 2014.	Gestionar ante el Congreso Nacional la aprobación de la continuidad de estos contratos	Congreso Nacional, Fondo Vial
Financiera	Tardanza en las aprobaciones de las modificaciones contractuales por parte del Congreso Nacional, lo que imposibilitó a los contratistas reiniciar labores y alcanzar la meta anual prevista por el Fondo Vial.  Otra de las causas que afectaron las metas programadas fué la aplicación de medidas de contención del gasto, se realizaron recortes presupuestarios y congelamientos.	Solicitar a la SEFIN dar cumplimiento a los compromisos adquiridos.  Necesidad de reformular las metas acorde a los cambios presupuestarios trimestrales.	Congreso/Fondo Vial / SEFIN
Técnico	La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) no ha finalizado el proceso de Precalificación de Empresas Constructoras y Consultoras, razón por la cual no se ha llevado a cabo el proceso de licitación de obras y mantenimiento en la red vial nacional para el año 2015.	Solicitar a la INSEP se agilice el proceso de Precalificación de Empresas Constructoras y Consultoras.	INSEP/Fondo Vial

Fuente: Unidad Ejecutora

### 3.4 CONCLUSIONES

- 1) La Ejecución Financiera acumulada de los proyectos de inversión al IV Trimestre del año fue de L.597,608,803.90 (**99.6%**) del presupuesto vigente ajustado),
- 2) Todavía no han sido todavía aprobados por el Congreso Nacional (CN) los contratos de arrastre del año 2013 que concluirán en el 2014, por lo cual no es posible ejecutar estas obras y efectuar pagos hasta que no sean aprobados por el CN.
- 3) La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) no finalizó el proceso de precalificación de Empresas Constructoras y Consultoras, para que el Fondo vial inicie los procesos de licitación y concurso público de conservación y mantenimiento en la red vial nacional para el 2015.
- 4) La mayor parte del Presupuesto de Inversión está destinado en primer lugar, a la Conservación de la Red Vial Pavimentada (**56%**) y en segundo lugar a la Red Vial No Pavimentada (**34%**).
- 5) Referente a los proyectos del año 2013 que concluirán en el 2014 y en apego a la Ley de Contratación del Estado no es posible ejecutar obra y efectuar pago alguno mientras el Congreso Nacional no apruebe la transición de contratos entre períodos. Adicionalmente, no se ha logrado cancelar la totalidad de la deuda a los contratistas y supervisores.
- 6) **Al 31 de Diciembre 2014**, según SIAFI, el FV tiene una deuda flotante de **L.143,597,893.48**

### RECOMENDACIONES

- 1) Gestionar ante el Congreso Nacional la aprobación del Decreto de la transición de contratos de los proyectos del 2013 y que trascienden al año 2015 para su finalización.
- 2) Solicitar al INSEP se agilice el proceso de Precalificación de Empresas Constructoras y Consultoras, necesario para realizar las licitaciones en el 2015.
- 3) La SEFIN debe de tratar de acelerar el pago de las Deuda Flotante **L. 143,597,893.48** a los Contratistas y Supervisores, a fin que esto no sea obstáculo para la continuación de otros proyectos durante el 2015.
- 4) Es importante que se apoye a la Unidad Ejecutora del Fondo vial para agilizar la cancelación de compromisos contractuales y así evitar demoras por parte de los contratistas y consultores en los trabajos de conservación y mantenimiento en la red vial nacional para el 2015.