



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)

Al Cuarto trimestre, 2014

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Diciembre, 2014

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) es el principal ente gubernamental del Gabinete Sectorial Infraestructura Productiva, representando el 41% de la inversión para dicho Gabinete Sectorial; para el año 2014 su presupuesto de inversión aprobado ascendió a **L.3,100,713,242** bajo el cual, se ejecutaron 45 proyectos.

Al Cuarto trimestre del 2014, el presupuesto de inversión de la institución ascendió a L.2,165,740,645 (Vigente Ajustado), esta disminución se debe al traslado de su presupuesto a algunos proyectos de otras instituciones que necesitaban recursos para ejecutar y congelamiento de recursos que la institución manifestó no ejecutarían en el 2014.

Cuadro No. 12
Programa de Inversión Pública, al IV Trimestre - 2014
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	3,100,713,242
Presupuesto Vigente	2,255,628,710
Congelamiento	89,888,065
Presupuesto Vigente Ajustado	2,165,740,645
Devengado IV Trimestre-14	1,038,358,670
% Ejecución IV Trimestre (Devengado/Vigente Ajustado)	47.9%
Total Ejecución Acumulada	1,909,184,988
% Ejecución Anual (Devengado/Vigente)	84.6%
% Ejecución Anual (Devengado/Vigente Ajustado)	88.2%

Fuente: SIAFI

Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 57% (L.1,227,165,926) con fondos externos y el 43% (L. 938,574,719) con fondos nacionales. El financiamiento externo está conformado principalmente por recursos del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) representando el 69.2% de los fondos externos , seguido del Banco Mundial (BM) para financiar las carreteras de Porvenir – Marale y San Lorenzo – Olanchito, mismos que finalizaron sus obras en esa gestión por lo que en este año reportan una inversión mucho más moderada (L. 236,830,191.00) y en menor medida por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) que financia el programa de Vivienda de Interés Social.

Al Cuarto trimestre del 2014, se reporta una ejecución de L.1,909,184,987.77 (88.15%) respecto al vigente ajustado, lo cual significa un incremento significativo de ejecución financiera respecto al Tercer trimestre, lo cual es habitual en proyectos de infraestructura. En relación al IV Informe trimestral del 2013 se puede apreciar un incremento de la inversión de un 4.8%.

En el siguiente cuadro se resumen las principales metas ejecutadas según SIAFI:

Cuadro No. 13
EJECUCIÓN FÍSICA AL IV TRIMESTRE 2014

No.	Metas Relevantes	Unidad de Medida	Anual			IV Trimestre		
			Programación	Ejecución	% Ejec.	Programación	Ejecución	% Ejec.
1	Rehabilitación y/o pavimentación de carreteras	Kilometro (s)	84	48	57%	30	22	73%
2	Generación de empleo con la construcción de caminos con mano de obra	Kilometro (s)	312	214	69%	207	212	103%
3	Reparación de fallas	Metros	730	850	116%	110	294	267%
4	Construcción de metros lineales de puentes	Metros	145	100	69%	136	100	74%
5	Construcción de obras públicas menores	M2	6,690	4,265	64%	3,569	2213	62%

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La ejecución se concentra en nueve (9) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística de 5 corredores estratégicos, un puente y Obras menores ejecutadas por la Dirección de Obras Públicas, concentrando el 66.3% del presupuesto vigente de INSEP, por lo que cualquier retraso en su ejecución afecta considerablemente la ejecución global de la misma. En el siguiente cuadro se presentan los principales proyectos en ejecución:

Cuadro No 14
Principales Proyectos (Cifras en Lempiras)

No.	Institución /Proyecto	Nro Convenio	Presupuesto Anual		Ejecución Anual	
			Aprobado	Vigente Ajustado	Total Devengado Aprobado	% de Ejecución
45	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos		2,576,906,320.00	1,435,528,526.00	1,286,147,931.85	89.6
5	002 - OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS	FONDOS NACIONALES	66,356,319.00	89,846,959.00	83,286,172.74	92.7
20	015 - FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCI	BM 4583-HN	88,813,000.00	121,402,123.00	120,716,275.11	99.4
22	017 - CONSTRUCCION DE LOS PUENTES LA JAGUA EN LEPAERA LEMPIRA, GUARAJAMBALA EN CAMASCA INTIBUCA Y LA REGINA EN EL NEGRITO YORO.	232.034	-	176,180,716.00	176,180,264.40	100.0
28	059 - REHABILITACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPART	PETROCARIBE-SOPTRAVI	155,131,702.00	123,831,109.00	123,314,045.86	99.6
35	086 - REHABILITACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPACATACAMAS,	KUWAIT-758	105,773,683.00	86,719,063.00	86,472,118.74	99.7
39	104 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION	BCIE - 1987	517,000,200.00	350,236,219.00	350,179,389.07	100.0
40	105 - FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMCI) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)	BM 4583-HN	-	81,821,487.00	81,794,143.55	100.0
41	106 - FINALIZACIÓN CONSTRUCCION DEL TRAMO I-B ANILLO PERIFERICO TE	BCIE-2062	260,725,140.00	188,668,718.00	187,366,801.98	99.3
44	117 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCIE 2116	1,383,106,276.00	216,822,132.00	76,838,720.40	35.4

3.3 PROBLEMAS QUE AFECTAN LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS:

Los principales problemas que afectan la ejecución de la institución se muestran en el siguiente cuadro:

Problemas que Afectan la Ejecución

Área	Problemas	Acciones	Responsables
Técnica	1) Debilidad en el ciclo de preinversión, lo que se traduce en la modificación de los Planes Globales de Inversión, incrementando el costo de los mismos, teniendo que ser cubiertos por el Gobierno. 2) Tardía definición de Procedimiento para Liberación Derecho de Vía.	1) INSEP debe dar mayor importancia a la elaboración de los diseños y estudios de proyectos, pasando por todos los niveles de preinversión: idea, perfil, prefactibilidad y factibilidad; y de acuerdo a la Guía metodológica de Formulación de proyectos de Inversión de la DGIP. 2) Actualmente se está siguiendo la estrategia de contratar Bancos Fiduciarios para la administración de la liberación del Derecho de Vía en varias carreteras del país. la MCA/Invest esta apoyando en la liberación del canal seco.	INSEP INSEP
Administrativa	La centralización de los procesos administrativos en la gerencia central de la institución ha creado focos de retraso en las unidades ejecutoras con fondos externos en la institución.	Las autoridades de INSEP se han comprometido con la agilización de los procesos internos dentro de la Secretaría, sin embargo aun se siguen presentando retrasos. Se recomienda la creación de UCP's que puedan priorizar sus propios documentos de gestión y evitar retrasos.	INSEP
Financiera	Requerimiento de fondos adicionales para la finalización de varios proyectos carreteros en ejecución.	Gestionar con los organismos multilaterales de crédito, los recursos necesarios para completar las obras, siempre tomando en cuenta la capacidad de endeudamiento del Estado y la concesionalidad permitida para este tipo de operaciones.	INSEP / SEFIN

Conclusiones

- La cartera de Proyectos real de INSEP se ha visto disminuida al pasar de los años por falta de capacidad de ejecución y planificación.
- Las asignaciones presupuestarias de Proyectos no siempre van acorde con las necesidades del país, lo que impide la finalización de las obras, lo cual se traduce en incremento de costos y para el Estado; lo cual hace que no se logren honrar las obras con contratistas y supervisores.
- La carga de personal de la institución es insostenible, razón por la cual INSEP no prioriza la inversión, utilizando los recursos para cumplir con los compromisos salariales adquiridos.

Recomendaciones

- Programar el Plan Operativo Anual de forma real para realizar el ajuste en las obras de inversión específicamente de la Dirección General de Carreteras.
- Utilizar los mecanismos disponibles, para hacer efectivos los pagos que se adeudan a los contratistas y supervisores, para que los mismos no afecten la ejecución de sus proyectos.
- INSEP debe priorizar los proyectos en ejecución y aquellos proyectos que representen un impacto positivo y finalizarlos antes de adquirir compromisos iniciando la ejecución de nuevos proyectos. Lo cual trae consigo estancamiento en toda la cartera de proyectos, sobre todo en los financiados con fondos nacionales.

No.	Institución /Proyecto	Nro Convenio	Anual										IV Trimestre			Devengado			% Ejec. Devengado / Vigente	% Ejec. Devengado / Vigente Ajustado
			Presupuesto Aprobado		Total Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente		Total Presupuesto Vigente	Total Congelamiento Solicitado	Vigente Ajustado		Total Vigente Ajustado	Programado	Devengado	% Ejec. IV Trimestre	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total Devengado Aprobado		
			Fondos Nacionales	Fondos Externos		Fondos Nacionales	Fondos Externos			Fondos Nacionales	Fondos Externos									
39	104 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION 105 - FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO	BCIE - 1987	-	517,000,200.00	517,000,200.00	-	361,998,383.00	361,998,383.00	11,762,164.00	-	350,236,219.00	350,236,219.00	48,750,000.00	148,549,532.35	304.72	-	350,179,389.07	350,179,389.07	96.74	99.98
40	PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (ORDINARIO) DE LOS ANILLOS PERIFERICOS DE	BM 4583-HN	-	-	-	-	84,971,487.00	84,971,487.00	3,150,000.00	-	81,821,487.00	81,821,487.00	84,971,487.00	81,794,143.55	96.26	-	81,794,143.55	81,794,143.55	96.26	99.97
41	106 - FINALIZACIÓN CONSTRUCCION DEL TRAMO I-B ANILLO PERIFERICO TE	BCIE-2062	73,700,640.00	187,024,500.00	260,725,140.00	31,022,431.00	187,024,500.00	218,046,931.00	29,378,213.00	31,022,431.00	157,646,287.00	188,668,718.00	15,628,469.00	57,428,743.28	367.46	30,878,440.10	156,488,361.88	187,366,801.98	85.93	99.31
42	113 - PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA VALLE DE ANGELE	FONDOS NACIONALES 0000030-12	-	-	-	1,145,058.00	-	1,145,058.00	-	1,145,058.00	-	54,998.00	-	-	-	1,145,057.65	-	1,145,057.65	100.00	100.00
43	116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	FONDOS NACIONALES 0000003-13	30,000,000.00	-	30,000,000.00	24,750,005.00	-	24,750,005.00	-	24,750,005.00	-	5,249,995.00	11,506,276.13	219.17	24,746,603.94	-	24,746,603.94	-	99.99	99.99
44	117 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCIE 2116	11,222,659.00	1,371,883,617.00	1,383,106,276.00	5,834,675.00	227,804,037.00	233,638,712.00	16,816,580.00	5,834,675.00	210,987,457.00	216,822,132.00	333,311,579.00	74,965,844.81	22.49	5,834,223.43	71,004,496.97	76,838,720.40	32.89	35.44
45	119 - PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL	BCIE - Res. No. DI-110/2011	-	-	-	-	50,120,892.00	50,120,892.00	-	-	50,120,892.00	50,120,892.00	-	-	-	-	41,199,953.73	41,199,953.73	82.20	82.20

Secretaría de Finanzas
DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICA
ANEXO No. 5
Sector Público: Evaluación Física al IV Trimestre 2014
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual					4to Trimestre			
			Programación		Ejecución			Programación		Ejecución	
			Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	% Ejec. Cantidad
ALCANTARILLAS (SEPLAN)	METROS LINEALES DE OBRA EJECUTADA (ALCANTARILLAS Y OBRAS POS INVERNAL EN VALLE DE SULA)	METRO	34	0	34	0	100.0	0	0.0	12	0.0
AMPLIACION DEL AEROPUERTO TONCONTIN	AEROPUERTOS SECUNDARIOS RECIBIENDO MANTENIMIENTO.	METRO	1	0	0	0	0.0	1	100.0	0	0.0
BORDOS DE CONTENCIÓN RIO BLANCO MARGEN DERECHA POTRERILLOS (SEPLAN)	METROS CUBICOS DE OBRA EJECUTADA DE BORDOS.	METRO CUBICO	147657	0	118896	0	80.5	69519	47.1	51098	73.5
CANALIZACIONES (SEPLAN)	METROS CUBITOS DE OBRA EJECUTADA DE CANALIZACIONES	METRO CUBICO	292108	0	316914	0	108.5	31140	10.7	56801	182.4
CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ - BONITO ORIENTAL - PUERTO CASTILLA, TRAMO SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUALACO	CARRETERA SAN FRANCISCO DE LA PAZ-GUALACO, CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
CONSTRUCCIÓN COMPLEJO INTAE, SAN PEDRO SULA, DEPTO. DE CORTÉS	EDIFICIOS PUBLICOS CONSTRUIDOS	CUADRADO	100	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual					4to Trimestre			
			Programación		Ejecución			Programación		Ejecución	
			Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	% Ejec. Cantidad
CONSTRUCCION DEL CORREDOR CENTRAL, PAVIMENTACION DE LA CARRETERA EL PORVENIR-MARALE EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN	CARRETERA EL PORVENIR MARALE CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO- GOASCORAN SECCION II Y III	CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO- GOASCORAN SECCION II Y III CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	9.45	0	3.7	0	39.2	7.09	75.0	3.7	52.2
CONSTRUCCION DE LOS PUENTES LA JAGUA EN LEPAERA LEMPIRA, GUARAJAMBALA EN CAMASCA INTIBUCA Y LA REGINA EN EL NEGRITO YORO.	METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS	METRO	130	0	0	0	0.0	130	100.0	0	0.0
CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE RECREO EN EL PAÍS	CONSTRUIDAS OBRAS VARIAS A NIVEL NACIONAL	CUADRADO	687	0	694	0	101.0	0	0.0	377	0.0
CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES EN ZONAS INDIGENAS (POR ADM.)	CAMINOS VECINALES CONSTRUIDOS Y REHABILITADOS EN ZONAS RURALES INDIGENAS	KILÓMETRO	18.5	0	130	0	702.7	14.62	79.0	130	889.2
CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA, CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	8.93	0	1.64	0	18.4	4.15	46.5	0	0.0

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual					4to Trimestre			
			Programación		Ejecución			Programación		Ejecución	
			Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	% Ejec. Cantidad
CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - MARCALA, SECCION II	CARRETERA LA ESPERANZA-MARCALA SECCION II, CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	0	0	0	0	#DIV/0	0	0.0	0	0.0
CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS (ADM.)	CAMINOS VECINALES CONSTRUIDOS Y REHABILITADOS EN TODO EL PAIS	KILÓMETRO	125	0	74	0	59.2	62.97	50.4	74	117.5
CONST. Y PAV. DE LA CARRETERA WEST END FLOWER BAY COXEN HOLE DESVIO WEST END BAY	ACCESO A PUNTA GORDA Y JONES VILLE CONSTRUIDO Y PAVIMENTADO	KILÓMETRO	5.5	0	1.45	0	26.4	0	0.0	0	0.0
ESPIGONES DE GAVION (SEPLAN)	METROS CUBICOS DE OBRA EJECUTADA DE ESTRUCTURAS DE GAVIONES	METRO CUBICO	34443	0	41134	0	119.4	23785	69.1	30476	128.1
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LOS PUENTES LA EMPALIZADA SOBRE EL RIO GUAYAPE Y JUTICALPA SOBRE EL RIO JUTICALPA, MUNICIPIO DE JUTICALPA	PUENTE LA EMPALIZADA Y PUENTE JUTICALPA, CONSTRUIDOS	METRO	7.2	0	0.02	0	0.3	5.42	75.3	0	0.0
ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL.	EDIFICIOS PUBLICOS CONSTRUIDOS	CUADRADO	4568	0	2237	0	49.0	3178	69.6	524	16.5

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual					4to Trimestre			
			Programación		Ejecución			Programación		Ejecución	
			Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	% Ejec. Cantidad
ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERADAS PATRIMONIO NACIONAL.	EDIFICIOS PUBLICOS REPARADOS	CUADRADO	0.01	0	0	0	0.0	0.01	100.0	0	0.0
FINALIZACIÓN CONSTRUCCION DEL TRAMO I-B ANILLO PERIFERICO TEGUCIGALPA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	TRAMO FINAL IB ANILLO PERIFERICO DE TEGUCIGALPA CONSTRUIDO Y PAVIMENTADO	KILÓMETRO	2.51	0	7.14	0	284.5	0.65	25.9	4.81	740.0
FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMCII) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)	FALLAS REAHABILITADAS A NIVEL NACIONAL	METRO	730	0	849.72	0	116.4	110	15.1	293.85	267.1
FINANCIAMIENTO ADICIONAL AL SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS (PRMCII) AIF 4583-HN (COMPONENTE DE EMERGENCIA)	METROS LINEALES REHABILITADOS	METRO	0.02	0	0	0	0.0	0.01	50.0	0	0.0
LIMPIEZA Y PROTECCIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD EN AEROPUERTOS SECUNDARIOS DEL PAIS.	AEROPUERTOS SECUNDARIOS RECIBIENDO MANTENIMIENTO	METRO	1300	0	1300	0	100.0	390	30.0	1300	333.3

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual					4to Trimestre			
			Programación		Ejecución			Programación		Ejecución	
			Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	% Ejec. Cantidad
MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRACIÓN)	CALLES PAVIMENTADAS EN ZONAS URBANAS	KILÓMETRO	1.25	0	0	0	0.0	0.59	47.2	0	0.0
MONTAJE, MANT. REP. DESMANTELAMIENTO Y TRASLADO DE PUENTES METALICOS PROVISIONALES	CONSTRUIDOS Y REHABILITADOS PUENTES A NIVEL NACIONAL	METRO	7.8	0	100	0	1282.1	0.1	1.3	100	100000.0
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS	CALLES PAVIMENTADAS EN ZONAS URBANAS	KILÓMETRO	43.5	0	10.4	0	23.9	42.5	97.7	8.42	19.8
OBRAS DE EMERGENCIA CAUSADAS POR FENOMENOS NATURALES (AGATHA)	TRAMO DE KILOMETROS PAVIMENTADOS	KILÓMETRO	125	0	0	0	0.0	86.7	69.4	0	0.0
OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS	CALLES PAVIMENTADAS EN ZONAS URBANAS	KILÓMETRO	9.27	0	8.03	0	86.6	1.99	21.5	1.56	78.4
OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS	CONSTRUCCION DE EMPEDRADOS GRADAS Y CUNETAS EN ZONAS URBANAS	KILÓMETRO	2.1	0	0.04	0	1.9	1.92	91.4	0.04	2.1
OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA EROSIÓN Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS (POR ADMON.)	PROTECCION DE RIOS Y QUEBRADAS POR DEMANDA	METRO CUBICO	550.03	0	168.63	0	30.7	0	0.0	168.63	0.0
OBRAS PRIORITARIAS EN ZONAS DE ALTO RIESGO CHAMELECON PUEBLO A CHOLOMA (CEVS)(OPEC 823-P)	REGULARIZACIÓN EXTEMPORANEA DEL PROYECTO DE OBRAS PRIORITARIAS EN ZONAS DE ALTO RIESGO CHAMELECON PUEBLO CHOLOMA.	METRO CUBICO	0.01	0	0	0	0.0	0.01	100.0	0	0.0

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual					4to Trimestre			
			Programación		Ejecución			Programación		Ejecución	
			Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	% Ejec. Cantidad
PAVIMENTACION CALLE DE ACCESO COLONIA SAN FRANCISCO TEGUCIGALPA	CALLE DE ACCESO A COLONIA SAN FRANCISCO, CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	0.01	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
PAVIMENTACION CALLE DE ACCESO COLONIA SAN FRANCISCO TEGUCIGALPA	CARRETERA COLONIA SAN FRANCISCO, CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	0.02	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
PAVIMENTACION CARRETERA LAS CRUCITAS-TEUPASENTI	CARRETERA TEUPASENTE-LAS CRUCITAS, CONSTRUIDA	KILÓMETRO	1.2	0	0.96	0	80.0	1.2	100.0	0.96	80.0
PAVIMENTACION DE CALLES Y AVENIDAS DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE JUTICALPA EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	CALLES PAVIMENTADAS EN ZONAS URBANAS BAJO LA NORMATIVA DE MANUALES DE CONSTRUCCION VIGENTE.	KILÓMETRO	0.85	0	0.59	0	69.4	0	0.0	0	0.0
PAVIMENTACION DE LA CARRETERA AMAPA-SAN ANTONIO DE CORTES	PAVIMENTACION AMAPA-SAN ANTONIO DE CORTES	KILÓMETRO	1.65	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CATACAMAS - SAN JOSE DE RIO TINTO	CARRETERA CATACAMAS-SAN JOSE DE RIO TINTO, CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	7.5	0	2	0	26.7	0	0.0	0	0.0
PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	CARRETERA LA ESPERANZA-CAMASCA CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	1.41	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
PAVIMENTACION DE LA CARRETERA SAN LORENZO-OLANCHITO	CARRETERA OLANCHITO SAN LORENZO PAVIMENTADA	KILÓMETRO	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual					4to Trimestre			
			Programación		Ejecución			Programación		Ejecución	
			Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	% Ejec. Cantidad
PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA SAN VICENTE LA ARADA DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA	CARRETERA SAN VICENTE-CENTENARIO-LA ARADA, CONSTRUIDA	KILÓMETRO	3.4	0	0	0	0.0	0.63	18.5	0	0.0
PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CA-13, EL TRIUNFO, CHOLUTECA	CARRETERA CA3 EL TRIUNFO, CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	5.8	0	2.27	0	39.1	3.14	54.1	1.35	43.0
PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA VALLE DE ANGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE, FRANCISCO MORAZAN	CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA CARRETERA VALLE DE ANGELES A LA ALDEA CERRO GRANDE	KILÓMETRO	3.2	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZAN Y EL PARAISO	CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA ZAMORANO-GUINOPE CONTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	5.5	0	0.12	0	2.2	5.5	100.0	0.12	2.2
PAVIMENT. CARRETERA GRACIAS LA ESPERANZA SECCION III SAN MIGUELITO LA ESPERANZA	CARRETERA GRACIAS-LA ESPERANZA SECCION III, CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	0.01	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL	ESTUDIOS PARA EL PROGRAMA DE PREINVERSION VIAL DE LA REPUBLICA DE HONDURAS	INFORME	16	0	0	0	0.0	7	43.8	0	0.0
PROGRAMA DE VIVIENDA DE INTERES SOCIAL	INFORME DE CIERRE DE AUDITORIA CONCURRENTE ELABORADO	INFORME	8	0	7	0	87.5	0	0.0	0	0.0

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual					4to Trimestre			
			Programación		Ejecución			Programación		Ejecución	
			Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	% Ejec. Cantidad
PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION I A Y I-B (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)	CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION I-A CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	8.9	0	12.02	0	135.1	3.25	36.5	6.91	212.6
RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DEL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	CARRETERA COLOLACA - VALLADOLID, CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	6.5	0	2.21	0	34.0	2.96	45.5	2.21	74.7
RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS, DEPTO. DE COMAYAGUA	CARRETERA LIBERTAD - LAJAS, CONSTRUIDA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	0.26	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
REHAB. DE PUENTES DE MADERA Y OBRAS DE DRENAJE EN CAMINOS VECINALES DEL PAIS	VADOS Y CAJAS PUENTES CONSTRUIDOS EN CAMINOS VECINALES	METRO	0	0	0	0		0	0.0	0	0.0
REHABILITACION CARRETERACA-5 NORTE, SECCION I VIA DE SAN ANTONIO - LIBRAMIENTO DE COMAYAGUA (CARRETERAS)	KILOMETROS DE CARRETERA REHABILITADOS	KILÓMETRO	0.01	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
REHABILITACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPACATACAMAS,	SECCION II DE LA CARRETERA TEGUCIGALPACATACAMAS REHABILITADA	KILÓMETRO	5.72	0	5.71	0	99.8	0.01	0.2	0	0.0

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual					4to Trimestre			
			Programación		Ejecución			Programación		Ejecución	
			Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	% Ejec. Cantidad	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	% Ejec. Cantidad
REHABILITACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTOS, TRAMOS III, IV Y V RIO DULCE-LIMONES, LIMONES-JUTICALPA Y JUTICALPA-CATACAMAS	CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS SECCION III, REHABILITADA Y PAVIMENTADA	KILÓMETRO	6.5	0	8.76	0	134.8	0.87	13.4	1.51	173.6
SEGUNDO PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS	ESTUDIO DE RECOSTRUCCION Y MEJORAMIENTO	INFORME	4	0	6	0	150.0	1	25.0	1	100.0
SUPERVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE OBRAS HIDRÁULICAS EN EL PAÍS (POR ADMON.)	PROTECCION DE RIOS Y QUEBRADAS POR DEMANDA.	METRO CUBICO	0.01	0	0	0	0.0	0.01	100.0	0	0.0