



Secretaría de Finanzas  
Dirección General de Inversiones  
Públicas

# Informe de Avance Físico y Financiero

## ***CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO- HONDURAS***

### ***MCA-H***

Al Primer Trimestre, 2015

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Abril, 2015

### 3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Cuenta del Desafío del Milenio de Honduras, (MCA-H/INVEST), siguiendo su objetivo de impulsar el desarrollo socioeconómico del país mediante la ejecución de proyectos estratégicos, ha recibido una asignación presupuestaria para el ejercicio fiscal 2015, de **L.896,818,601**, el cual al I trimestre presenta un presupuesto vigente de **L.912,857,601**, la diferencia entre su presupuesto aprobado y el vigente es debido a la incorporación de fondos de donación.

**Cuadro No. 8**  
**Programa de Inversión Pública, al I Trimestre - 2015**  
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	896,818,601
<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>912,857,601</b>
Devengado al I Trimestre, 2015	141,797,073
<b>% Ejecución al I Trimestre-15 (Devengado/Vigente)</b>	<b>15.5%</b>
Comprometido (Devengado + Comprometido)	171,199,904
<b>% Ejecución al I Trimestre-15 (Comprometido/Vigente)</b>	<b>18.8%</b>

Fuente: SIAFI

La MCA-H cuenta con 11 proyectos que apoyan la construcción, ampliación y rehabilitación de 2 corredores estratégicos del país, un proyecto para apoyar a pequeños agricultores del corredor Seco, un proyecto de promoción de transparencia y rendición de cuentas en el sector de industrias extractivas y el programa Umbral, los cuales en su conjunto alcanzaron una **ejecución financiera del 16% (L.141,797,073)** a nivel de devengado y US\$171,199,904 a nivel de comprometido.

La mayor parte del financiamiento externo de la Inversión proviene de fondos de préstamo del BID (40%), con una aportación de L.347,626,390, mientras que la diferencia se encuentra distribuida en fondos de donación de la Concesionaria Vial (COVI), el Gobierno de los Estados Unidos, el Banco Mundial y USAID (L.275,038,170) y con menor aportación los fondos de OFID y BCIE con un total de L.243,195,460.

Los Programas de Ampliación, Rehabilitación y Mejora del Segundo Anillo Vial de San Pedro Sula, el Corredor Agrícola y la Alianza para el Corredor Seco son los que reportan la mayor inversión (L.727,687,577) representando el 80% del presupuesto vigente de la institución, con un monto ejecutado de L.117,993,710 lo que representa el 83% de la inversión ejecutada durante el año 2015.

En cuanto al tipo de inversión casi la totalidad de los recursos están orientados a inversión real, a excepción de los fondos del programa Umbral orientados al desarrollo de capacidades institucionales.

**Cuadro No. 9**  
**Principales Metas**

No.	Metas Relevantes	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2015		
			Programación	Ejecución	% Ejec.	Programación	Ejecución	% Ejec.
1	DERECHO DE VIA DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	CASOS RESUELTOS (PAGADOS)	300	57	19%	90	57	63%
2	DERECHO DE VIA DEL CORREDOR LOGISTICO GOASCORAN-VILLA DE SAN ANTONIO Y TEGUCIGALPA-SAN PEDRO SULA-CORTES	CASOS RESUELTOS (PAGADOS)	350	64	18%	90.0	64.0	0%
3	CONSTRUCCION TRAMO ENTRE INTERSECCION 6TA CALLE E INTERSECCION INDUSTRIAS GALA	KILÓMETRO	16.9	0.0	0%	0.0	0.0	0%
4	TRAMOS PAVIMENTADOS DEL CORREDOR AGRÍCOLA	KILÓMETRO	25	0	0%	1.25	0	0%
5	NÚMERO DE HOGARES PARTICIPANDO EN PROYECTO ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO	HOGAR	8,000	0	0%	0.00	0	0%
6	HECTÁREAS DE TIERRA BAJO TECNOLOGÍAS MEJORADAS	HECTÁREA	600	0	0%	0	0	0%

### 3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

#### **Liberación del derecho de vía en el proyecto de Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascorán (BCIE-2116) y San Pedro Sula - Cortes (COVI- DEC LEG 204-2012)**

La MCA-H participa en la ejecución del proyecto con la liberación del derecho de vía, debido a su gran experiencia en la gestión, negociación y liberación del derecho de vía en otras carreteras importantes del país como ser la Carretera CA-5 Norte.

De los 800 casos identificados para la liberación del derecho de vía se han negociado 719 (90%). La actividad se ha visto afectada por la tardanza en la aprobación de los diseños de las secciones II y III del Canal Seco, lo que impide el avance en las actividades de negociación y pago. Por otra parte, en relación al Proyecto de COVI, de los 475 casos estimados, se han negociado a la fecha 249 casos, un 52% de liberación del derecho de vía.

Ejecución al I Trimestre 2015; Cuenta del Desafío del Milenio



### **Programa de Infraestructura del Corredor Logístico de San Pedro Sula (BID 2017/BL-HO)**

Ahorro de combustible, reducción de tiempo, ahorro en costos de operación de los vehículos para desplazarse de un lugar a otro y disponer de una vía segura, son algunas de las ventajas que se lograrán obtener con la construcción de 5.5 km del segundo anillo periférico.

Los trabajos consisten en la construcción de una nueva calzada de dos carriles adicionales a los ya existentes en el tramo que va desde la sexta calle hasta Industrias Gala, que incluye la construcción de los puentes sobre el río Bermejo y río Blanco.

El avance de obra es del 44 y el 13 de marzo se emitió la orden de inicio para el inicio de obras del Lote II (6ta calle-estación 13+600) en la zona del puente río Bermejo, una vez resuelto el tema del derecho de vía.

### **Programa Vial del Corredor Agrícola (BID 2155/BL-HO y OFID 1412/OP-HO)**

Con el mejoramiento y construcción del Corredor Agrícola se facilitará el transporte de mercaderías entre el centro y oriente del país hacia Puerto Castilla, con miras a la exportación. Las principales actividades durante el periodo en evaluación se muestran a continuación:

- Se desembolsó el anticipo para el inicio de obras de la Sección V “El Carbón-Bonito Oriental”. Aún no hay avance físico debido a que el contratista ha trabajado en actividades previas al inicio de la obra como ser: elaboración de planteles, gestión para uso de bancos de materiales, traslado e instalación de mobiliario y equipo.
- 3 Microempresas Asociativas de Conservación Vial (MEAC) continúan brindando mantenimiento a las secciones III, IV y VI del Corredor Agrícola.
- Como parte del componente de apoyo a planificación vial del Préstamo BID 2155/BL-HO, con el objetivo de dimensionar las necesidades financieras globales de la “Red Oficial de Caminos” administrados por INSEP, se finalizaron los siguientes procesos de contratación: Medición de Rugosidades en Caminos Pavimentados; Medición de Estratigrafía de Pesos por Ejes en Caminos Pavimentados; Inventario e Inspección Visual en Caminos; Operativo de Conteo y Clasificación de Vehículos; Medición de Deflexiones en Caminos Pavimentados.
- Se aprobó la contratación de 13 Microempresas Asociativas de Mantenimiento Vial (MEACV). Estas contrataciones se realizan para fortalecer el Sistema de Mantenimiento Rutinario de la Red Vial Pavimentada, mediante el Programa Caminos para una Vida Mejor, a través del cual se propone reactivar algunas MEACV.

### **Alianza para el Corredor Seco (Carta de Ejecución No. 7 USAID)**

Tiene como objetivo incrementar los ingresos de las poblaciones rurales y mejorar el estatus nutricional de mujeres y niños, a través de la ejecución de un conjunto integrado de tecnologías y servicios; a fin de prepararse para los efectos del cambio climático y abordar la inseguridad alimentaria.

Se espera iniciar actividades en campo durante el segundo trimestre de 2015. Con relación a los recursos nacionales destinados al Programa, el GOH asignó recursos del fideicomiso “Programa Nacional para la Reactivación del Sector Agroalimentario de Honduras” (FIRSA), administrado por BANHPROVI, por un monto de US\$40.0 millones a desembolsarse en cuotas mensuales de L.20.0 millones. Después que BANHPROVI realizó la primera transferencia de recursos, SEFIN revisó el mecanismo de transferencia; durante el primer trimestre se reactivó el mecanismo. Por otro lado, con respecto a los fondos de GAFSP, se tienen programadas las reuniones de negociación y la firma durante abril de 2015.

### **Programa Umbral (MCC - THR13HND13001)**

Se avanza en la implementación del convenio entre FIDE, MCA-Honduras y la Presidencia de la República, con el objetivo de apoyar la Alianza Pública Privada para la Implementación de la Ventanilla Única de Comercio Exterior de Honduras. Además, se contrató consultoría para desarrollo de Marco de Gasto de Mediano Plazo y un asesor que elaboró un plan de acción para la mejora de la gestión financiera pública.

Por otra parte, se inició el proceso de revisión de las propuestas para el fondo de donaciones de responsabilidad social. Están en desarrollo los siguientes procesos de adquisiciones: auditoría de deuda flotante en SEFIN, un asesor residente en Auditorías de Desempeño y equipo informático para TSC y conformación de una unidad de servicio al cliente ONCAE.

### **Iniciativa para la Transparencia de las Industrias Extractivas**

La donación busca contribuir a la mejora de las capacidades de gobernanza de la República de Honduras en el sector de industrias extractivas, apoyando el proceso EITI para promover transparencia y rendición de cuentas.

El beneficiario del convenio es el Gobierno de Honduras, particularmente las instituciones responsables de transparencia y de industrias extractivas, y Organizaciones de la Sociedad Civil.

Es importante señalar, que el Proyecto será financiado con fondos de Donación MDTF EITI No. TF016493 (BM), sin requerir fondos de contraparte.

**3.3 PROBLEMAS QUE AFECTAN LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS:****Cuadro No. 10****Problemas en la Ejecución**

Área	Problemas	Acciones	Responsables
Legal	En el Proyecto Anillo Vial San Pedro Sula (BID 2017/BL-HO), es urgente implementar el reasentamiento necesario para comprometer las obras viales.	Continúa, la implementación del Plan de Reasentamiento Humano y Fortalecimiento Institucional para las familias que serán reasentadas a razón del Programa.	BID/MCA-H
	Liberación del derecho de vía en el proyecto de Construcción del Corredor Logístico Villa de San Antonio - Goascorán.	Continuar en las negociaciones con los propietarios de los terrenos afectados por el derecho de vía y continuar con los pagos a través del Fideicomiso BAC.	MCA-H / INVEST
Administrativo	Retrasos en la obtención de desembolsos ya que la tardanza en dichas gestiones atrasan la ejecución física y financiera de los proyectos.	Buscar un mecanismo para agilizar desembolsos	SEFIN/DGCP

**Conclusiones**

- Al I trimestre del año 2015, la MCA-H registra un 16% de ejecución a nivel de devengado, reflejado principalmente en el pago de anticipos en el Corredor Agrícola y el pago de estimaciones de obra en el Corredor Logístico de San Pedro Sula.
- Iniciaron las obras en la Sección V, tramo “El Carbón-Bonito Oriental”, del Corredor Agrícola.
- Con respecto al libramiento del derecho de vía de Canal Seco, de los aproximadamente 800 casos identificados, se han negociado 719 (90%). Por otra parte, en relación al Proyecto de COVI, de los 475 casos estimados, se han negociado a la fecha 249 casos, un 52% de liberación del derecho de vía.

**Recomendaciones**

- Continuar con los esfuerzos realizados en la resolución de casos identificados para la liberación del derecho de vía en el Canal Seco, para no retrasar los trabajos realizados por el contratista de la obra de ampliación y pavimentación, actualmente en ejecución.

Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública

ANEXO No. 4

SECTOR PÚBLICO: PROGRAMA DE INVERSIÓN AL I TRIMESTRE 2015

Cifras en Lempiras

No.	Institución / Proyecto	Nro Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Devengado Aprobado			% Ejecución (Ejec. Total / Vigente)
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	
11	<b>0031 - Cuenta del Desafío del Milenio-Honduras</b>		46,997,588	849,821,013	896,818,601	46,997,588	865,860,013	912,857,601	1,800,000	139,997,073	141,797,073	15.5
1	ADMINISTRACION DEL PROGRAMA (ADMINISTRACION DEL PROGRAMA " CUENTA DEL MILENIO")	BCIE 2071	-	300,000	300,000	-	300,000	300,000	-	-	-	-
2	CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	BCIE 2116	-	48,377,035	48,377,035	-	48,377,035	48,377,035	-	1,464,062	1,464,062	3.0
3	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORA DEL SEGUNDO ANILLO VIAL DE SAN PEDRO SULA	BID 2017	31,261,688	179,445,813	210,707,501	31,261,688	245,116,181	276,377,869	-	27,150,697	27,150,697	9.8
4	MEJORAMIENTO DEL CORREDOR ATLANTICO DEL PPP (TRAMOS DE LA CA-5 NORTE / PRESTAMO SUPLEMENTARIO II)	BID 1910 / BL-HO-1	-	66,336,412	66,336,412	-	22,868,105	22,868,105	-	17,944,826	17,944,826	78.5
5	PROGRAMA DE REHABILITACION DEL CORREDOR AGRICOLA	BID 2155/BL-HO	2,000,016	296,362,582	298,362,598	2,000,016	274,160,521	276,160,537	1,800,000	88,228,281	90,028,281	32.6
6	PROYECTO ASOCIACIONES PUBLICO-PRIVADAS (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	-	26,689,347	26,689,347	-	26,689,347	26,689,347	-	1,536,414	1,536,414	5.8
7	ADMINISTRACION DEL PROGRAMA, MONITOREO Y EVALUACION (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	-	11,713,200	11,713,200	-	11,713,200	11,713,200	-	705,827	705,827	6.0
8	PROYECTO DE ADMINISTRACION FINANCIERA PUBLICA (PROGRAMA UMBRAL)	MCC - THR13HND13001	-	45,447,453	45,447,453	-	45,447,453	45,447,453	-	123,358	123,358	0.3
9	CORREDOR LOGISTICO GOASCORAN-VILLA DE SAN ANTONIO Y TEGUCIGALPA-SAN PEDRO SULA-CORTES	COVI- DEC LEG 204-2012	13,735,884	-	13,735,884	13,735,884	9,289,000	23,024,884	-	2,028,875	2,028,875	8.8
10	INICIATIVA PARA LA TRANSPARENCIA DE LAS INDUSTRIAS EXTRACTIVAS	MDTF EITI TF016493	-	-	-	-	6,750,000	6,750,000	-	-	-	-
11	USAID/ALIANZA PARA EL CORREDOR SECO	Carta de Ejecución No. 7 USAID	-	175,149,171	175,149,171	-	175,149,171	175,149,171	-	814,733	814,733	0.5





