



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones
Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

***Secretaría de Infraestructura y Servicios
Públicos***

INSEP

Al Cuarto Trimestre, 2018

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

Enero, 2019

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) cuenta con un Presupuesto de Inversión Vigente por el orden de L 3,321,161,233 que representa el 32% de la inversión del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva; al IV Trimestre cuenta con una cartera de 31 proyectos, reportando una ejecución de L 1,259,715,901 representativos del 38% de ejecución respecto al vigente.

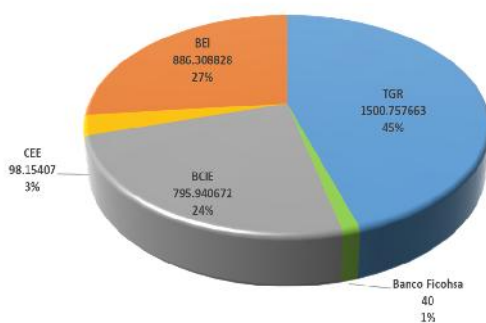
Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 48% (L 1,600,963,816.00) con fondos externos y el 45% (L 1,500,757,663.00) con fondos nacionales y el 5% (L 179,439,754.00) con Donaciones Externas.

Programa de Inversión Pública, al IV Trimestre del 2018 Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	3,918,515,935
Presupuesto Vigente	3,321,161,233
Congelamiento	-
Presupuesto Vigente Ajustado	3,321,161,233
Devengado IV Trimestre - 18	1,259,715,901
% Ejecución (Devengado IV Trim. / Vigente Ajustado)	38%
Devengado Anual	3,176,940,651
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente Ajustado)	96%

Fuente: SIAFI, 31/12/2018

Gráfico No. 6
Financiamiento de la Inversión por Organismo
Cifras en Millones de Lempiras



Tal como se muestra en el **Gráfico No. 6** los fondos para el financiamiento de proyectos de fuente externa provienen en mayor cuantía del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) con una contribución del 24%, y 27% respectivamente, además cuenta con una donación proveniente de la Comunidad Económica Europea (CEE) con un 3%.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión de la institución se concentra en diez (10) proyectos relevantes que apoyan la infraestructura logística del país, dentro de estos 10 proyectos se encuentra la construcción del Corredor de Occidente. Así como otros proyectos de suma importancia como la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid-La Virtud-Mapulaca con una Longitud Aproximada de 30 Km Localizado En El Departamento de Lempira, Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico a 4 Carriles En Calle 8 -La Ceiba, Atlántida y la Construcción y Pavimentación de San Nicolás – Atima entre otros, que en conjunto representan un total de **84%** de la inversión en Infraestructura Productiva de la INSEP, por lo que la adecuada planificación y ejecución de los mismos, dependerá de la constante supervisión y seguimiento de las gestiones ante los desembolsos pendientes con los organismos financiadores y las estrategias o líneas de acción ante los retrasos en las rutas críticas de cada uno de los proyectos. A continuación se detallan los principales proyectos de la Institución:

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
1) CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID-LA VIRTUD-MAPULACA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA	Total Fondos Nacionales	<u>480,432,830.00</u> 480,432,830.00		18/11/2018 18/11/2020
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2018	-	91,478,011.00	33,473,121.42	37%
Acumulado 2018	-	91,478,011.00	90,969,176.05	99%
Acumulado Vida del Proyecto*/	480,432,830.00	480,432,830.00	90,969,176.05	19%
Observaciones: Se le otorga la Nota de Prioridad al Proyecto en fecha 8 de marzo del 2018, con un costo del mismo por L 480,432,830.00				
La ejecución del proyecto inicio durante el cuarto trimestre del año 2018 alcanzando una ejecución física del 12% el cual está relacionado a las actividades de terracería. A la fecha se han realizado los pagos de los anticipos y dos de las tres estimaciones presentadas.				

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
2) RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS LAJAS	Total Fondos Nacional	<u>439,025,107.96</u> 439,025,107.96		25/05/2011 28/06/2021
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2018	216,775,047.00	121,628,686.00	68,103,102.45	56%
Acumulado 2018	216,775,047.00	121,628,686.00	120,930,304.17	99%
Acumulado Vida del Proyecto*/	439,025,107.96	439,025,107.96	345,821,261.52	79%
<p>Observaciones: El Proyecto se encuentra en ejecución a partir de la Orden de Reinicio el 20 de junio del 2016.</p> <p>Al cuarto trimestre del 2018 el Contratista han ejecutado actividades en dos de los dos puentes que se incorporaron en la Enmienda a la Nota de Prioridad del proyecto en fecha 31/07/2018, el porcentaje de ejecución en el puente Quirima con un avance del 85% y el puente Hicaca con el 82% de ejecución física.</p> <p>Adicionalmente el contratista ha realizado actividades de excavación, remoción de derrumbes, pavimentación en el área de 700 mts con concreto hidráulico y construcción de aceras en el casco urbano. Es importante mencionar que a diciembre el proyecto cuenta con la pavimentación de 15.1 Km con doble tratamiento de un total de 25.3 Km.</p> <p>1Tipo de cambio utilizado: HNL 24.1423 por US\$1.00</p>				

¹Tipo de cambio utilizado: HNL 24.1423 por US\$1.00

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
3) REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA - SANTA ROSA DE COPÁN	Total	4,127,890,560.00		
	Fondos Nacional	365,309,059.20		11/06/2015
	BEI-FI No.84859	3,345,234,179.98		11/06/2020
	BCIE-2156	417,347,320.82		
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2018	1,062,673,901.00	1,583,116,295.00	577,389,861.66	36%
Acumulado 2018	1,062,673,901.00	1,583,116,295.00	1,533,415,596.91	97%
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,127,890,583.00	4,127,890,560.00	2,240,548,260.21	54%
<p>Observaciones: El Proyecto se encuentra en ejecución con un avance físico en el TRAMO 1 SANTA ROSA – LA ENTRADA (45.80km) del 28.38%, TRAMO 2 LA ENTRADA – LOS RANCHOS (36.18 km) con una ejecución física del 58.04%, TRAMO 3 LOS RANCHOS – EL FLORIDO (36.36 km) con un 68.75% de avance físico. A pesar de Los rendimientos reales alcanzados, los mismos aún no son suficientes para revertir el retraso en cuanto a la ejecución de la obra por lo que es necesario que el Contratista aumente los recursos (equipo, personal, materiales), para tener nuevos frentes de trabajo, en la colocación de concreto y la construcción de muros para finalizar en el tiempo planificado.</p> <p>En cuanto al área del derecho de vía, la misma se encuentra totalmente liberada, quedando pendiente únicamente algunas reposiciones que no afectan los trabajos de los Contratistas.</p>				
¹ Tipo de cambio utilizado: HNL 24.8593 por US\$1.00				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Además de los proyectos antes mencionados se destacan otros de alta importancia dentro del programa de Infraestructura y Servicios Públicos los cuales son: Obras De Construcción De Vías Urbanas el cual en su presupuesto vigente del presente año fue utilizado para hacer el pago de la deuda de los sub proyectos ejecutados de la gestión 2017 y los sub proyectos nuevos desarrollados durante el 2018, Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico a 4 Carriles En Calle 8 -La Ceiba, Atlántida el cual presenta un porcentaje de ejecución del 100%.

Por otra parte los Proyectos de la Dirección de Obras Públicas durante el IV trimestre finalizaron los sub proyectos que iniciaron sus procesos de contrataciones durante el tercer trimestre que tendrían una duración aproximada de 45 días para ejecutar los recursos asignados para el 2018.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Se ha solicitado la proyección de ejecución de fondos externos para conocer el momento preciso para gestionar ante el comité de Incorporaciones presupuestarias las solicitudes de recursos adicionales conforme a las necesidades de los proyectos.
- Las unidades Ejecutora de la INSEP han mantenido un especial seguimiento a los proyectos financiados por Fondos Externos y Fondos Nacionales de la Institución lo que ha producido un efecto satisfactorio en cuanto el interés de mantener actualizada la información en el sistema SNIPH.

Conclusiones

- La ejecución del cuarto trimestre del año 2017 y año el 2018 se mantiene constante, lo que refleja debilidad en la sistematización de procesos operativos y administrativos, así como la recopilación de experiencias aprendidas por parte de las Unidades Ejecutoras Institucionales de cada proyecto.
- Dada la Importancia de los caminos, carreteras y obras de infraestructura para el Gobierno actual, el impacto de los proyectos programados en Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva, contribuye en gran manera a los objetivos para el desarrollo estratégico del país, concentrando INSEP una alta responsabilidad en el desempeño de los mismos.

Recomendaciones

- Es importante que las autoridades del Gobierno Central representadas en cada una de las Instituciones involucradas, agilicen los procesos, gestiones administrativas y financieras, con el objetivo de facilitar el cumplimiento de metas y actividades planificadas en el Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución representativa mejore año con año, dadas la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública

ANEXO 4

Programa de Inversión Pública, Ejecución Financiera al IV Trimestre de 2018

Cifras en Lempiras

No. Prog.	Gabinete Sectorial / Institución / Proyecto	Convênio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Cumplimiento			Vigente Ajustado					Ejecutado IV Trimestre 18 (Desagregado)										% Ejecución (Ejecutado) / (Vigente Ajustado)								
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	21 - Crédito Externo	22 - Donaciones Externas	23 - Cuenta del Milenio	Total	Fondos Nacionales	11 - Tesoro Nacional	12 - Recursos Propios	13 - Crédito Interno	Fondos Externos	21 - Crédito Externo	22 - Donaciones Externas	23 - Cuenta del Milenio	Total		% Ejecución (Ejecutado) / (Vigente Ajustado)							
14	CONTRUCCIONES, REVICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y JARDINES DE RECERDO EN EL PAÍS	FONDOS NACIONALES	30,000,000	-	30,000,000	49,629,276	-	49,629,276	-	-	49,629,276	-	-	-	-	-	-	35,996,646	40,022,076	40,022,076	-	-	-	-	-	-	-	-	40,022,076	82					
15	ESTUDIO, DISEÑO Y RECONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSERVACIÓN PATRIMONIO NACIONAL	FONDOS NACIONALES	48,000,000	-	48,000,000	23,365,817	-	23,365,817	-	-	23,365,817	-	-	-	-	-	-	12,441,502	12,441,502	12,441,502	-	-	-	-	-	-	-	12,441,502	53						
16	ESTUDIO, CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE CARRETERA EL PORONDA - LA PEÑA	FONDOS NACIONALES	-	-	-	3,655,032	-	3,655,032	-	-	3,655,032	-	-	-	-	-	-	3,655,032	3,655,032	3,655,032	-	-	-	-	-	-	-	3,655,032	100						
17	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN URBANO RUTA 4R EL DORADO EMPALME LAS NOTAS EL CULO, RUTA 79 EL CULO CERRO GRANDE EMPALME TEOLOGUAPA-GUACAMAL, FASE I	FINANCIER 22386 1	4,952,676	-	4,952,676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
18	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN URBANO RUTA 4R EL CULO-TEOLOGUAPA, FASE I	FINANCIER 22498 1	76,119,546	-	76,119,546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
19	PROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL, POR ADMINISTRACIÓN	FONDOS NACIONALES	40,000,000	-	40,000,000	30,200,000	-	30,200,000	-	-	30,200,000	-	-	-	-	-	-	25,074,764	25,074,764	25,074,764	-	-	-	-	-	-	-	25,074,764	63						
20	OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS	FINANCIER 200 1	801,858,172	-	801,858,172	442,453,515	-	442,453,515	-	-	442,453,515	-	-	-	-	-	-	153,538,289	388,915,226	388,915,226	-	-	-	-	-	-	-	388,915,226	90						
21	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA INTERIORES EN EL PAÍS	FONDOS NACIONALES	100,000,000	-	100,000,000	65,367,047	-	65,367,047	-	-	65,367,047	-	-	-	-	-	-	61,868,613	61,868,613	61,868,613	-	-	-	-	-	-	-	61,868,613	95						
22	OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA EROSION Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS POR ANILON	FONDOS NACIONALES	30,000,000	-	30,000,000	16,770,507	-	16,770,507	-	-	16,770,507	-	-	-	-	-	-	16,159,408	16,159,408	16,159,408	-	-	-	-	-	-	-	16,159,408	96						
23	PAVIMENTACIÓN CARRETERA LAS OLUCITAS-TEGASANTI	FINANCIER 200 1	10,064,778	-	10,064,778	18,535,696	-	18,535,696	-	-	18,535,696	-	-	-	-	-	-	18,535,696	18,535,696	18,535,696	-	-	-	-	-	-	-	18,535,696	100						
24	PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CANAGUA	BOE 2162	-	24,629,799	24,629,799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
25	PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GUASOYAL, SECCIÓN I Y II (FINANCIAMIENTO ADICIONAL)	BOE 1897	-	24,629,799	24,629,799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
26	RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DEL DEPARTAMENTO DE EMPIRA	FONDOS NACIONALES	-	-	-	9,538,979	-	9,538,979	-	-	9,538,979	-	-	-	-	-	-	9,538,979	9,538,979	9,538,979	-	-	-	-	-	-	-	9,538,979	100						
27	RECONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CARRETERA LA UBERTAD - LAS JAVAS, DEPTO DE COMANABARA	FONDOS NACIONALES	216,775,047	-	216,775,047	121,628,686	-	121,628,686	-	-	121,628,686	-	-	-	-	-	-	60,102,102	120,930,304	120,930,304	-	-	-	-	-	-	-	120,930,304	99						
28	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TEOLOGUAPA-GUACAMAL, DEPARTAMENTOS, TRAMOS II, III Y IV RÍO DULCE-LIMONES, LIMONES-LITICABA Y LITICABA-GUACAMAL	FINANCIER 200 1	-	-	-	40,000,000	-	40,000,000	-	-	40,000,000	-	-	-	-	-	-	38,962,668	38,962,668	38,962,668	-	-	-	-	-	-	-	38,962,668	97						
29	REHABILITACIÓN DEL BARRIO LOS POETAS LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE LITICABA, DEPARTAMENTO DE LAMAJE	FINANCIER 22351	-	-	-	20,955,771	-	20,955,771	-	-	20,955,771	-	-	-	-	-	-	1,964,005	1,964,005	1,964,005	-	-	-	-	-	-	-	1,964,005	96						
30	REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO VIREY - MICOJUELO-ACUAPALA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SAN JOSÉ BARRERA	FINANCIER 22338	-	-	-	21,891,656	-	21,891,656	-	-	21,891,656	-	-	-	-	-	-	5,708,384	5,708,384	5,708,384	-	-	-	-	-	-	-	5,708,384	98						
31	Puentes sobre el río SARDAGUAPA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COLÓN	FINANCIER 22852 1	24,175,399	-	24,175,399	16,520,893	-	16,520,893	-	-	16,520,893	-	-	-	-	-	-	10,991,500	10,991,500	10,991,500	-	-	-	-	-	-	-	10,991,500	66						
31	Total general		2,669,199,647	10,707,849,874	13,377,049,521	2,880,380,764	11,889,687,364	14,769,068,128	62,732,000	62,732,000	2,880,380,764	10,940,104,564	6,226,370,789	1,204,600,601	107,125,174	13,821,489,328	1,095,196,384	791,364,477	374,922,239	38,962,668	2,894,964,220	2,472,117,183	380,554,908	42,812,208	4,000,174,602	2,182,952,694	1,617,682,091	536,117,055	38,962,668	6,001,155,399	7,886,739,807	1,046,461,936	97,939,516	11,212,308,291	81

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
ANEXO 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre del 2018

Institución / Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			IV Trimestre- 18		
			Programado	Ejecutado	% Ejecución	Programado	Ejecutado	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos								
001 - MICROPROYECTOS DE OBRAS VARIAS EN LA CAPITAL (POR ADMINISTRA	03 - Pavimentación de las calles con concreto hidráulico en la Capital.	Metro Lineal	6,906	3,600	52%	3,450	3,600	104%
	04 - Supervisión de la Pavimentación de calles con concreto hidráulico en la Capital.	Metro Lineal	3,486	2,000	57%	30	2,000	6667%
002 - ESTUDIO, DISEÑO Y RECONST. DE EDIFICIOS PÚBLICOS, CONSIDERA	03 - Construcción de Edificaciones Públicas.	Metro Cuadrado	1,973	1,410	71%	1,405	1,410	100%
	04 - Reparación de Edificaciones Públicas.	Metro Cuadrado	1,390	1,045	75%	1,050	1,045	100%
	05 - Supervisión de la Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas a Nivel Nacional.	Metro Cuadrado	3,250	2,455	76%	2,455	2,455	100%
002 - OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MENOR EN EL PAIS	06 - Pavimentación de las calles con concreto hidráulico.	Metro Lineal	10,290	5,520	54%	5,290	5,520	104%
	07 - Construcción del Sistema de Alcantarillado.	Metro Lineal	0	0	0%	0	0	0%
	08 - Construcción y Reparación de las Obras Menores en Puentes.	Metro Lineal	234	0	0%	0	0	0%
	09 - Construcción del Sistema de Agua Potable.	Metro Lineal	1,633	250	15%	721	250	35%
	10 - Construcción de las Obras Menores de Infraestructura.	Metro Cuadrado	2,352	1	0%	1,680	1	0%
	11 - Supervisión de las obras de infraestructura menor en el país.	Informe	93	8	9%	60	8	13%
002 - OBRAS DE PROTECCIÓN CONTRA EROSIÓN Y SEDIMENTOS EN EL PAÍS (POR ADMON.)	03 - Construcción de Canal.	Metro Lineal	92	0	0%	0	0	0%
	04 - Construcción de Cajas Puentes, Vados, Muros de Vagiones, Dragados, Bordos y Presas de Consolidación.	Metro Cúbico	35,952	0	0%	35,952	0	0%
	05 - Supervisión de las Obras Hidráulicas en el País.	Informe	6	0	0%	3	0	0%
005 - CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION CAMINOS POR MANO DE OBRA EN TODO EL PAIS	03 - Rehabilitación y mantenimiento de Tramos de Caminos por Mano de Obra en todo el País.	Metro Lineal	264,000	302,751	115%	0	23,525	0%
	04 - Gastos Operativos.	Metro Lineal	1	0	0%	1	0	0%
007 - CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE CARRETERAS.	06 - Construcción y Rehabilitación de Carreteras.	Metro Lineal	122,590	412,200	336%	122,000	216,000	177%
	07 - Supervisión de la Construcción y Rehabilitación de Carreteras	Metro Lineal	1	412,200	41220000%	1	216,000	21600000%
008 - CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS DE PARQUES Y LUGARES DE	03 - Rehabilitación y construcción en parques.	Metro Cuadrado	3,186	971	30%	1,586	971	61%
	02 - Rehabilitación y construcción en Lugares de Recreo.	Metro Cuadrado	6,813	714	10%	6,813	714	10%
	04 - Supervisión de la construcción y rehabilitación en parques y lugares de recreo del país.	Informe	36	3	8%	23	3	13%
013 - CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE OBRAS DE DRENAJE	07 - Construcción y Rehabilitación de las Obras de Drenaje Menor.	Metro Lineal	71	27	38%	0	27	0%
	08 - Supervisión de la construcción y rehabilitación de las Obras de Drenaje Menor.	Metro Lineal	54	27	50%	0	27	0%
021 - OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS	13 - Construcción de calles en vías urbanas.	Metro Lineal	21,300	19,250	90%	9,300	5,500	59%
	14 - Supervisión de la construcción de calles en vías urbanas.	Metro Lineal	40,300	19,250	48%	9,300	5,500	59%
022 - PUENTE SOBRE EL RÍO SANGRELAYA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 52 ML, LOCALIZADO EN IRIONA DEPARTAMENTO DE COLÓN.	03 - Construcción del Puente sobre Río Sangrelaya para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	24	28	117%	0	11	0%
	04 - Supervisión del Puente sobre Río Sangrelaya para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	28	28	100%	0	11	0%
023 - Construcción de Puente Los Niños con una longitud aproximada de 260 Ml, localizado en Cantarranas, Departamento de Francisco Morazán.	06 - Construcción del Puente Los Niños, Cantarrana, F.M. para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	75	0	0%	75	0	0%
	07 - Supervisión del Puente Los Niños, Cantarrana, F.M. para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	260	0	0%	68	0	0%

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
ANEXO 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre del 2018

Institución / Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			IV Trimestre- 18		
			Programado	Ejecutado	% Ejecución	Programado	Ejecutado	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos								
044 - RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA DE LA MANCOMUNIDAD SUR DE LEMPIRA	43 - Construida Y Pavimentada la Carretera de la Mancomunidad Sur de Lempira	Metro Lineal	1	0	0%	1	0	0%
	44 - Supervisada la construcción y pavimentación carretera de la mancomunidad del Sur	Metro Lineal	1	0	0%	1	0	0%
045 - PAVIMENTACION CARRETERA LAS CRUCITAS-TEUPASENTI	03 - Construcción y Pavimentación del Tramo de la Carretera en Las Crucitas-Teupasenti para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	2	0	0%	0	0	0%
	04 - Supervisión del Tramo en Las Crucitas-Teupasenti para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	2	0	0%	0	0	0%
059 - REHABILITACION DE LA CARRETERA TEGUCIGALPA-CATACAMAS, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	35 - Rehabilitada la Carretera Tegucigalpa-Catácamas sección III	Metro Lineal	1	0	0%	1	0	0%
064 - ESTUDIO, CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACION DE CARRETERA EL PORVENIR - LA PEÑA	40 - Tramo de la Carretera El Porvenir-La Peña Construido y Pavimentado	Metro Lineal	1	0	0%	1	0	0%
	41 - Supervisado el Tramo Carretero El Porvenir-La Peña	Metro Lineal	1	0	0%	1	0	0%
095 - PAVIMENTACION DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA	06 - Construcción y Pavimentación del Tramo de la Carretera en La Esperanza-Camasca para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	6,000	1,328	22%	0	0	0%
	07 - Supervisión del Tramo en La Esperanza-Camasca para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	6,000	1,328	22%	0	0	0%
101 - RECONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA LA LIBERTAD - LAS L	12 - Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero La Libertad Las Lajas para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	8,021	5,990	75%	8,021	2,870	36%
	13 - Supervisión del Tramo Carretero La Libertad Las Lajas para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	11,560	5,990	52%	2,560	2,870	112%
104 - PROYECTO CARRETERA VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN, SECCION	09 - Supervisión del Tramo en La Villa de San Antonio-Guascorán Sección I, para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	6,000	0	0%	0	0	0%
	10 - Ampliación del Tramo de la Carretera en La Villa de San Antonio-Guascorán Sección I, para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	1	0	0%	1	0	0%
116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	12 - Construcción y Pavimentación del Tramo de la Carretera en Catácamas Cuevas de Talgua para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	4,280	0	0%	1,010	0	0%
	13 - Supervisión del Tramo en Catácamas Cuevas de Talgua para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	4,280	0	0%	1,010	0	0%
117 - CONSTRUCCION DEL CORREDOR LOGISTICO VILLA DE SAN ANTONIO - GOASCORAN SECCION II Y III	15 - Construcción y Pavimentación del Tramo de la Carretera en el Corredor Logístico Villa de San Antonio Guascorán Sección II y III para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	8,000	1,104	14%	0	0	0%
	16 - Supervisión del Tramo en el Corredor Logístico Villa de San Antonio Guascorán Sección II y III para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	6,000	1,104	18%	0	0	0%
	17 - Elaboración del Informe de la Firma Verificadora.	Informe	0	0	0%	0	0	0%
	18 - Elaboración del Informe para el Fortalecimiento Institucional.	Informe	9	0	0%	3	0	0%
121 - REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	15 - Construcción del Tramo en El Corredor la Entrada Santa Rosa de Copán para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	35,660	62,139	174%	35,660	25,558	72%
	16 - Supervisión del Tramo del Corredor la entrada santa rosa de copán para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	35,660	43,464	122%	35,660	25,558	72%
	17 - Elaboración del informe del fortalecimiento Institucional.	Informe	1	0	0%	1	0	0%
	27 - Elaboración del informe de la Asistencia Técnica.	Informe	2	0	0%	1	0	0%
124 - CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD CARRETERA PANAMERICANA CHOLUTECA-SALIDA A SAN MARCOS DE COLÓN	18 - Elaboración del informe de reasentamientos.	Informe	191	481	252%	51	0	0%
	20 - Mejoramiento y Pavimentación del Tramo de la Carretera en la Panamericana Choluteca-Salida a San Marcos de Colón para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	521	690	132%	30	0	0%
125 - MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN LIBRAMIENTO RUTA 64: EL DURAZNO (EMPALME CA-5 NORTE)-EL LOLO, RUTA 79: EL LOLO-CERRO GRANDE (EMPALME TEGUCIGALPA-CATACAMAS), FASE I	21 - Supervisión del Tramo en la Panamericana Choluteca-Salida a San Marcos de Colón para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	521	690	132%	521	0	0%
	23 - Mejoramiento y Pavimentación del Tramo de la Carretera en Libramiento Ruta 64: El Durazno-El Lolo-Cerro Grande, Fase I para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	1	0	0%	0	0	0%

Ejecución al IV Trimestre 2018; Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicas



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
ANEXO 5

Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al IV Trimestre del 2018

Institución / Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			IV Trimestre- 18		
			Programado	Ejecutado	% Ejecución	Programado	Ejecutado	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos								
130 - CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR: TEGUCIGALPA - JÍCARO GALÁN	20 - Construcción del Tramo en Júcaro Galán La Venta para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	7,000	4,751	68%	0	0	0%
	21 - Supervisión del Tramo Júcaro Galán La Venta para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	1	4,751	475140%	1	0	0%
	22 - Construcción y Rehabilitación del Tramo La Venta Cerro de Hula para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	6,000	8,493	142%	0	0	0%
	23 - Supervisión del Tramo La Venta Cerro de Hula para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	6,000	8,493	142%	0	0	0%
	24 - Construcción y Rehabilitación del Tramo en Cerro de Hula Tegucigalpa Puente Germania para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	1,000	0	0%	0	0	0%
	25 - Supervisión del Tramo Cerro de Hula Tegucigalpa Puente Germania para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	5,000	0	0%	0	0	0%
	26 - Adquisición del Derecho de vía.	Informe	5,000	0	0%	0	0	0%
138 - Mejoramiento y Pavimentación Libramiento Ruta 64: El Lolo, Tegucigalpa Fase II	25 - Mejoramiento y Pavimentación del Tramo de la Carretera en Libramiento Ruta 64: El Lolo - Tegucigalpa, Fase II para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	3,570	0	0%	460	0	0%
	26 - Supervisión del Tramo en Libramiento Ruta 64: El Lolo - Tegucigalpa, Fase II para beneficio de los usuarios.	Metro Lineal	3,570	0	0%	460	0	0%
139 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE BULEVARD A CUATRO (4) CARRILES EN CALLE 8, ETAPA I: "INTERSECCIÓN AVENIDA LA REPÚBLICA - INTERSECCIÓN CON BULEVARD LA AMISTAD" , CON UNA LONGITUD	28 - Construcción de Boulevard en calle 8, Etapa I La Ceiba, para beneficio de los Usuarios.	Metro Lineal	1,900	1,900	100%	0	0	0%
	29 - Supervisión de Boulevard en calle 8, Etapa I La Ceiba, para beneficio de los Usuarios.	Metro Lineal	1,900	1,900	100%	0	0	0%
140 - REHABILITACION DEL TRAMO CARRETERO VIRREY - MACUELIZO - AZACUALPA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BARBARA.	29 - Rehabilitación de la Carretera entre Virrey-Macuelizo-Azacualpa, para beneficio de los usuarios	Metro Lineal	10,000	10,000	100%	0	0	0%
	30 - Supervisión de la Rehabilitación de la Carretera entre Virrey-Macuelizo-Azacualpa, para beneficio de los usuarios	Metro Lineal	10,000	10,000	100%	0	0	0%
141 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO ¿SAN NICOLÁS-ATIMA¿, ETAPA I TRAMO ¿SAN NICOLÁS-SANTA CRUZ¿, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 5 KM., LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA.	31 - Construcción y Pavimentación de la etapa I San Nicolas-Santa Cruz, para beneficio de los Usuarios.	Metro Lineal	5,000	5,000	100%	1,000	1,187	119%
	32 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la etapa I tramo San Nicolas-Santa Cruz , para beneficio de los Usuarios.	Metro Lineal	5,000	5,000	100%	1,000	1,187	119%
142 - REHABILITACIÓN DE BULEVAR ¿LOS POETAS¿, LOCALIZADO EN LA CIUDAD DE JUTICALPA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO	32 - Rehabilitación de Boulevard Los Poetas, para beneficio de los usuarios	Metro Lineal	1,150	1,160	101%	0	0	0%
	33 - Supervisión de la Rehabilitación de Boulevard Los Poetas, para beneficio de los usuarios	Metro Lineal	1,150	1,160	101%	0	0	0%
143 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CON DOBLE TRATAMIENTO DEL TRAMO CARRETERO SANTA ANA DE YUSGUARE - EL CORPUS, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE CHOLUTECA	34 - Construcción y Pavimentación con doble tratamiento de la carretera Santa Ana de Yuguare-El Corpus, para beneficio de los Usuarios.	Metro Lineal	10,000	10,000	100%	0	1,984	0%
	35 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con doble tratamiento de la carretera Santa Ana de Yuguare-El Corpus, para beneficio de los Usuarios.	Metro Lineal	10,000	10,000	100%	10,000	1,984	20%
144 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD ¿MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	36 - Carretera Valladolid-Virtud-Mapulaca para beneficio de los usuarios , construida y pavimentada	Metro Lineal	8,868	3,520	40%	8,868	3,520	40%
	37 - Supervisado Carretera Valladolid-Virtud-Mapulaca para beneficio de los usuarios	Metro Lineal	8,868	3,520	40%	8,868	3,520	40%

Ejecución al IV Trimestre 2018; Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS