



Secretaría de Finanzas
Dirección General de Inversiones Públicas

Informe de Avance Físico y Financiero

Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos

INSEP

Al Tercer Trimestre, 2020

Tegucigalpa, M.D.C

Honduras, C.A.

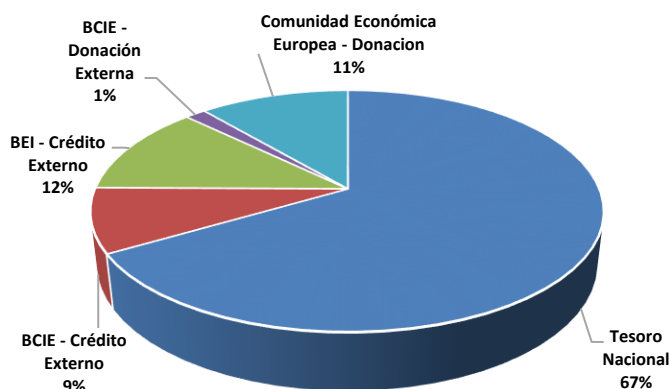
Octubre, 2020

3.1 EJECUCION FISICA-FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) al cierre del tercer trimestre de 2020, reporta con un Presupuesto de Inversión Vigente de L **897,620,408**, que representa el 13.38% de la inversión del **Gabinete de Infraestructura, Servicios y Empresas Públicas (L 6,707,617,144)**; al III Trimestre cuenta con una cartera de 7 proyectos, reportando una ejecución durante el III Trimestre de L 252,961,887 (28.18%).

Dicho presupuesto es financiado de la siguiente forma: el 67% (L 597,458,337) con Fondos Nacionales, el 21% (L 185,361,846) proviene de Créditos Externos y el 13% (L 114,800,225) con Donaciones Externas.

Gráfico No. 1
Financiamiento de la Inversión por Organismo
Cifras en Millones de Lempiras



Occidente se encuentra en su etapa final de ejecución al igual que los recursos de Donación Externa.

3.2 PRINCIPALES PROYECTOS

Del total de la cartera de proyectos de la INSEP se resaltan los siguientes:

Proyectos con financiamiento de Fondos Nacionales:

1. Obra de Mitigación de Riesgos Estructurales en las Riberas de los Ríos en los Departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho.
2. Construcción de Infraestructura en Áreas Deportivas y de Convivencia Social en Colón, Intibucá, Yoro, Copán, Ocotepeque, Atlántida y Comayagua;
3. Construcción y Pavimentación de 11,040 metros lineales de calles en los Departamentos Francisco Morazán, El Paraíso, Choluteca, Valle, Cortés, Comayagua, Copán, Atlántida, Colón, Intibucá, Lempira, Ocotepeque.
4. Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas - Cuevas de Talgua.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2020

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	579,827,394
Presupuesto Vigente	897,620,408
Devengado III Trimestre	146,146,409
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	16.28%
Devengado Anual	252,961,887
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	28.18%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	321,303,108
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	35.79%

Fuente: SIAFI, 30/09/2020

En el **Gráfico No. 1** se detalla el financiamiento de la inversión por fuente y organismo, en el cual se observa que la mayoría de los recursos provienen de fondos nacionales, el cual representa un 74% del presupuesto asignado a INSEP; la aportación de Crédito Externo es a través de dos organismos, los cuales son el Banco Europeo de Inversiones y el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), que cuentan con una contribución del 12% y 9% respectivamente, cabe señalar que el financiamiento de crédito externo para el proyecto Rehabilitación Vial del Corredor de

5. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca, con una Longitud aproximada de 30 Km, Localizado En El Departamento De Lempira.
6. Corredor Turístico Distrito de los Lagos Etapa 1: Rehabilitación con Concreto Hidráulico Tramos: 1- Cañaveral - Río Lindo - Caracol Sección 1 con una longitud aproximada de 7.00 Km, 2- Cañaveral - Río Lindo.

Proyectos con Financiamiento Externo:

1. Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente: La Entrada - Copan Ruinas - El Florido y La Entrada - Santa Rosa de Copan;

A continuación, se detallan los avances de los principales proyectos de la INSEP:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Tramo Carretero Valladolid-La Virtud-Mapulaca Con Una Longitud Aproximada De 30 Km Localizado En El Departamento De Lempira	<u>Total</u> Fondos Nacionales	567,806,514.38		18/11/2018 - 17/06/2021
		Financiera		
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2020	253,229,220	253,229,220	128,626,462.18	51%
Acumulado Vida del Proyecto*/	567,806,514.38	567,806,514.38	376,854,390.82	66%
<p>Observaciones: Durante el III trimestre se logró solucionar los problemas de derecho de vía por medio de la municipalidad de la virtud, donde se estaban realizando trabajos de terracería en las estaciones 60+000 – 62+000 conocido como las vueltas del olvido.</p>				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL ¹			
Proyecto de Rehabilitación Vial del Corredor de Occidente	Total	4,536,275,857.30			11/06/2015 - 11/06/2020
	Fondos Nacional	365,309,059.20			
	BEI-FI No.84859 BCIE-2156	3,345,234,179.98 417,347,320.82			
	Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
III Trimestre 2020	0	317,793,014	119,754,275	38%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	4,536,275,857.30	4,536,275,857.30	3,346,410,334.50	74%	
Observaciones:					
Durante el III Trimestre, la unidad ejecutora ha realizado una reprogramación de la ejecución mensual física y financiera del proyecto, debido a que a la fecha, aun no se ha recibido la respuesta por parte del Banco Europeo de Inversiones (BEI) a la solicitud de ampliación para el convenio de financiamiento BEI-FI No.84859.					

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio - Fin
		Total HNL ¹			
Proyecto "Construcción y Pavimentación Carretera Catacamas-Cuevas de Talgua en el Departamento de Olancho, con una longitud aproximada de 8.93 Kilómetros"	Total	170,536,365.44			18/11/2013 - 31/03/2020
	Fondos Nacionales				
	Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
III Trimestre 2020	28,183,065	28,183,065.00	0.00	0%	
Acumulado Vida del Proyecto*/	170,536,365.44	170,536,365.44	92,051,881.15	54%	
Observaciones:					
El Proyecto no reportó ejecución física ni financiera durante el III trimestre de 2020 debido a que el Proyecto aún no cuenta con la respectiva aprobación por parte del Congreso Nacional a la modificación No. 4 (la cual conlleva un incremento superior al 25% del costo inicial del contrato de obra), lo cual limita a que INSEP pueda continuar con la ejecución financiera del proyecto.					
A la fecha, el proyecto cuenta con un avance físico de 74%					

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado	Inicio - Fin
----------	----------	----------------	--------------

SECRETARÍA DE FINANZAS

		Total HNL ¹		
Obras de Mitigación de Riesgos Estructurales en Las Riberas de Los Ríos en Los Departamentos de Copán, Ocotepeque, Intibucá, Colón, Cortés, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho.	Total Fondos Nacionales	30,000,000.00		01/04/2020 - 30/09/2020
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2020	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0%
Observaciones: El departamento de Obras Urbanistas de la Dirección General de Obras Publicas dio inicio a los procesos de contratación de los proyectos a finales del mes de septiembre y esperando dar órdenes de inicio a los proyectos adjudicados en la última semana de octubre y así poder tramitar pagos en los meses de noviembre y diciembre de 2020. Durante el III Trimestre, se realizó una priorización de proyectos a ejecutar con los fondos disponibles para el año 2020, debido a la Pandemia del COVID-19, la adjudicación de estos proyectos se ha visto afectada por el acceso a las comunidades, permisos de operación en el sector de infraestructura y el interés de las empresas a participar para la adjudicación de los proyectos.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL¹		Inicio – Fin
Construcción de infraestructura en áreas deportivas y de convivencia social en Colón, Intibucá, Yoro, Copán, Ocotepeque, Atlántida y Comayagua	Total Fondos Nacionales	15,000,000.00		01/01/2020 - 31/12/2020
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2020	15,000,000.00	15,000,000.00	0	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	15,000,000.00	15,000,000.00	0	0%
Observaciones: El departamento de Obras Urbanistas de la Dirección General de Obras Publicas dio inicio a los procesos de contratación de los proyectos a finales del mes de septiembre y esperando dar órdenes de inicio a los proyectos adjudicados en la última semana de octubre y así poder tramitar pagos en los meses de noviembre y diciembre de 2020. Durante el III Trimestre, se realizó una priorización de proyectos a ejecutar con los fondos disponibles para el año 2020, debido a la Pandemia del COVID-19, la adjudicación de estos proyectos se ha visto afectada por el acceso a las comunidades, permisos de operación en el sector de infraestructura y el interés de las empresas a participar para la adjudicación de los proyectos.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio - Fin
Construcción y pavimentación de 11,040 metros lineales de calles en los departamentos de: Francisco Morazán, El Paraíso, Choluteca, Cortes, Comayagua, Copan, Atlántida, Colon, Intibucá, Lempira, Ocotepeque, Yoro, Santa Bárbara y Valle	Total Fondos Nacionales	101,199,950.00		01/04/2020 - 30/11/2020
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2020	101,199,951.00	101,199,951.00	0	0%
Acumulado Vida del Proyecto*/	101,199,951.00	101,199,951.00	0	0%
Observaciones: El departamento de Obras Urbanistas de la Dirección General de Obras Publicas dio inicio a los procesos de contratación de los proyectos a finales del mes de septiembre y esperando dar órdenes de inicio a los proyectos adjudicados en la última semana de octubre y así poder tramitar pagos en los meses de noviembre y diciembre de 2020. Durante el III Trimestre, se realizó una priorización de proyectos a ejecutar con los fondos disponibles para el año 2020, debido a la Pandemia del COVID-19, la adjudicación de estos proyectos se ha visto afectada por el acceso a las comunidades, permisos de operación en el sector de infraestructura y el interés de las empresas a participar para la adjudicación de los proyectos.				

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto Presupuesto Vigente = Costo Anual del Proyecto

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Reuniones de seguimiento con las diferentes Unidades Ejecutoras de la INSEP para dinamizar la ejecución de los proyectos.
- Se ha solicitado a cada proyecto la proyección mensual de ejecución tanto de fondos nacionales, como de fondos externos (préstamo y donación), la cual, en el caso de los fondos de préstamo ha sido remitida a la Tesorería General de la Republica (TGR) para aprobación de cuota mensual de compromiso en base a los compromisos firmes de pago.
- Se elaboraron dictámenes técnicos para la ampliación de plazo de proyectos para la gestión 2020 y 2021.

Conclusiones

- La Ejecución al tercer trimestre de 2020 corresponde a un total de L 252.9 millones el cual representa un 28.18% del presupuesto asignado a INSEP.

- Debido a la situación actual producto de la pandemia mundial ocasionada por el COVID-19, INSEP ha reprogramado las actividades y procesos de adquisición de los proyectos. Esto perjudicará la ejecución física y financiera para el año 2020.

Recomendaciones

- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución representativa mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- INSEP deberá implementar un mecanismo que le permita contar con un mayor control administrativo en la ejecución de los proyectos, el cual, asegure el cumplimiento de indicadores y objetivos de cada proyecto, así como el respeto a los montos establecidos en las notas de prioridad, convenios y contratos suscritos con las empresas y consultores.
- Para el próximo Trimestre de 2020, INSEP deberá coordinar oportunamente la gestión y ejecución financiera de los proyectos según su avance físico y presentación de estimaciones por parte de las empresas constructoras y supervisoras, con el objetivo de lograr efectuar un cierre oportuno en el mes de diciembre de 2020.

ANEXO No. 04
SECRETARÍA DE ESTADO EN EL DESPACHO DE FINANZAS
Dirección General de Inversión Pública - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE 2020
Cifras en Lempiras

No.	Gabinete / Institución / Proyecto	Nro Convenio	Fecha de Inicio - Fin	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Devengado Anual			Devengado III Trimestre			Comprometido (Devengado + Compromiso)					
				Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./ Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./ Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comp./ Vig.)
7	0120 - Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos			579,827,394	-	579,827,394	597,458,337	300,162,071	897,620,408	133,207,612	119,754,275	252,961,887	28%	48,429,024	97,717,385	146,146,409	16%	201,548,833	119,754,275	321,303,108	36%
1	015 - Obra de Mitigación de Riesgos Estructurales en las Riberas de los Ríos en los Departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Copan, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho.	FN-INSEP-23423-1	01/04/2020 - 30/09/2020	30,000,000	-	30,000,000	30,000,000	-	30,000,000	-	-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
	Total - 015 - Obra de Mitigación de Riesgos Estructurales en las Riberas de los Ríos en los Departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Copan, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho.			30,000,000	-	30,000,000	30,000,000	-	30,000,000	-	-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
2	025 - CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN ÁREAS DEPORTIVAS Y DE CONVIVENCIA SOCIAL EN COLÓN, INTIBUCÁ, YORO, COPÁN, OCOTEPEQUE, ATLÁNTIDA Y COMAYAGUA	FN-INSEP-23370	01/01/2020 - 31/12/2020	15,000,000	-	15,000,000	15,000,000	-	15,000,000	-	-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
	Total - 025 - CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN ÁREAS DEPORTIVAS Y DE CONVIVENCIA SOCIAL EN COLÓN, INTIBUCÁ, YORO, COPÁN, OCOTEPEQUE, ATLÁNTIDA Y COMAYAGUA			15,000,000	-	15,000,000	15,000,000	-	15,000,000	-	-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
3	026 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE 11,040 METROS LINEALES DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAISO, CHOLUTECA, VALLE, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OC	FN-INSEP-23717-1	01/04/2020 - 30/11/2020	101,199,951	-	101,199,951	101,199,951	-	101,199,951	-	-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
	Total - 026 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE 11,040 METROS LINEALES DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAISO, CHOLUTECA, VALLE, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OC			101,199,951	-	101,199,951	101,199,951	-	101,199,951	-	-	-	0%	-	-	-	0%	-	-	-	0%
4	116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	FONDOS NACIONALES 0000003-13	18/11/2013 - 31/03/2020	28,183,065	-	28,183,065	28,183,065	-	28,183,065	-	-	-	0%	-	-	-	0%	7,045,767	-	7,045,767	25%
	Total - 116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA			28,183,065	-	28,183,065	28,183,065	-	28,183,065	-	-	-	0%	-	-	-	0%	7,045,767	-	7,045,767	25%
5	121 - REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	BCIE-2156	01/01/2016 - 30/06/2021	-	-	-	91,290,908	91,290,908	32,312,626	32,312,626	35%	10,275,736	10,275,736	11%	-	32,312,626	32,312,626	35%	-	-	-
		BEI-FI No.84859	01/01/2016 - 30/06/2021	-	-	-	17,630,943	108,070,938	125,701,881	7,906,613	6%	7,906,613	7,906,613	6%	-	7,906,613	7,906,613	6%	-	7,906,613	6%
		DCI-ALA/2015/369-566	01/01/2016 - 30/06/2021	-	-	-	100,800,225	100,800,225	79,535,037	79,535,037	79%	79,535,037	79,535,037	79%	-	79,535,037	79,535,037	79%	-	79,535,037	79%
	Total - 121 - REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS - EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN			-	-	-	300,162,071	317,793,014	119,754,275	119,754,275	38%	97,717,385	97,717,385	31%	-	119,754,275	119,754,275	38%	-	-	-
6	144 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD, MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	FN-INSEP-23245	17/07/2018 - 17/07/2020	253,229,220	-	253,229,220	253,229,220	-	253,229,220	128,626,462	51%	48,429,024	48,429,024	19%	189,921,916	-	189,921,916	75%	-	-	-
	Total - 144 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD, MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.			253,229,220	-	253,229,220	253,229,220	-	253,229,220	128,626,462	51%	48,429,024	48,429,024	19%	189,921,916	-	189,921,916	75%	-	-	-
7	147 - CORREDOR TURÍSTICO DISTRITO DE LOS LAGOS ETAPA 1: REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMOS: 1- CAÑAVERAL-RÍO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM, 2- CAÑAVERAL-RÍO LINDO-	FN-INSEP-23450-1	02/10/2018 - 01/04/2020	152,215,158	-	152,215,158	152,215,158	-	152,215,158	4,581,150	3%	-	-	0%	4,581,150	-	4,581,150	3%	-	-	-
	Total - 147 - CORREDOR TURÍSTICO DISTRITO DE LOS LAGOS ETAPA 1: REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMOS: 1-CAÑAVERAL-RÍO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM, 2- CAÑAVERAL-RÍO LINDO-			152,215,158	-	152,215,158	152,215,158	-	152,215,158	4,581,150	3%	-	-	0%	4,581,150	-	4,581,150	3%	-	-	-

ANEXO No. 05
SECRETARÍA DE ESTADO EN EL DESPACHO DE FINANZAS
 Dirección General de Inversiones Públicas - Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública
Programa de Inversión Pública, Ejecución Física al III Trimestre, 2020

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2020		
			Prog.	Ejecución	% Ejecución	Prog.	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos								
015 - Obra de Mitigación de Riesgos Estructurales en las Riberas de los Ríos en los Departamentos de Copan, Ocotepeque, Intibucá, Colon, Cortes, Francisco Morazán, Lempira, Valle y Olancho.	03 - Construcción de Obras	65 - METRO CUBICO	4,600	-	0%	2,680	-	0%
	04 - Supervisión	149 - INFORME	24	-	0%	15	-	0%
025 - CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN ÁREAS DEPORTIVAS Y DE CONVIVENCIA SOCIAL EN COLÓN, INTIBUCÁ, YORO, COPÁN, OCOTEPEQUE, ATLÁNTIDA Y COMAYAGUA	03 - Construcción de Canchas Polideportivas, Parques, Plazas Cívicas y Mejoramiento de Estadios y Campos Deportivos	983 - METRO CUADRADO	2,450	-	0%	1,715	-	0%
	04 - Supervisión de la Construcción de Canchas Polideportivas, Parques, Plazas Cívicas y Mejoramiento de Estadios y Campos Deportivos	149 - INFORME	20	-	0%	14	-	0%
026 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE 11,040 METROS LINEALES DE CALLES EN LOS DEPARTAMENTOS FRANCISCO MORAZÁN, EL PARAÍSO, CHOLUTECA, VALLE, CORTÉS, COMAYAGUA, COPÁN, ATLÁNTIDA, COLÓN, INTIBUCÁ, LEMPIRA, OC	06 - Pavimentación de Calles	982 - METRO LINEAL	11,040	-	0%	6,624	-	0%
	07 - Supervisión de la Pavimentación de Calles	149 - INFORME	92	-	0%	56	-	0%
116 - CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION CARRETERA CATACAMAS-CUEVAS DE TALGUA	03 - Construcción y Pavimentación de la Carretera Catacamas - Cuevas de Talgua	982 - METRO LINEAL	1,475	-	0%	-	-	0%
	04 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera Catacamas -Cuevas de Talgua	982 - METRO LINEAL	1,475	-	0%	-	-	0%
121 - REHABILITACIÓN VIAL DEL CORREDOR DE OCCIDENTE: LA ENTRADA - COPAN RUINAS EL FLORIDO Y LA ENTRADA-SANTA ROSA DE COPAN	07 - Construcción del Tramo en El Corredor la Entrada Santa Rosa de Copán para beneficio de los Usuarios	982 - METRO LINEAL	489	-	0%	257	-	0%
	08 - Supervisión del Tramo del Corredor la Entrada Santa Rosa de Copán para Beneficio de los Usuarios	982 - METRO LINEAL	776	-	0%	357	-	0%
	09 - Fortalecimiento Institucional en: "La Entrada-Copán Ruinas-El Florido	149 - INFORME	2	-	0%	-	-	0%
	11 - Plan de Reasentamiento	42 - FAMILIA	8	-	0%	1	-	0%
144 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID - LA VIRTUD ¿ MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA.	06 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca	982 - METRO LINEAL	16,097	-	0%	2,459	-	0%
	07 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero Valladolid - La Virtud - Mapulaca	982 - METRO LINEAL	16,097	-	0%	2,459	-	0%
147 - CORREDOR TURISTICO DISTRITO DE LOS LAGOS ETAPA 1: REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO TRAMOS: 1- CAÑAVERAL-RIO LINDO-CARACOL SECCIÓN 1 CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 7.00 KM, 2- CAÑAVERAL-RÍO LINDO-	04 - Rehabilitación con concreto hidráulico tramo 2: Cañaveral-Río Lindo-Caracol sección 2.	982 - METRO LINEAL	11,100	-	0%	3,700	-	0%
	05 - Pavimentación con concreto hidráulico tramo 4: Río-Recta de Yojoa CA5.	982 - METRO LINEAL	6,300	-	0%	3,150	-	0%

Fuente: SIAFI, al 30/09/2020