

Secretaría de Finanzas  
Subsecretaría de Crédito e  
Inversión Pública



# Informe de Avance Físico y Financiero

AL IV TRIMESTRE 2022

**Secretaría de Infraestructura y  
Transporte  
(SIT)**

Tegucigalpa, Honduras  
Febrero, 2023

[www.sefin.gob.hn](http://www.sefin.gob.hn)

DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

### 3.1 EJECUCION FISICA - FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) fue creada tras la publicación del PCM 005-2022 como institución rectora del sector de carreteras y nuevo ejecutor de los proyectos de inversión pública orientados a la rehabilitación y construcción de carreteras, en dicho PCM también se suprimió la Secretaría Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), siendo la SIT la nueva

Al cierre del IV trimestre de 2022, la Secretaría de Infraestructura y

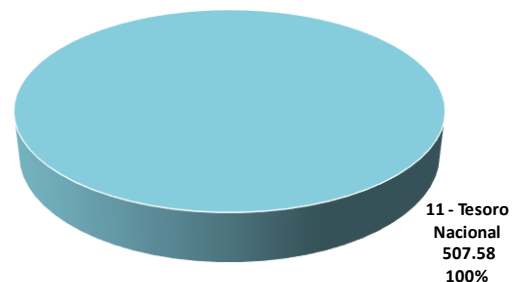
Transporte (SIT), reporta un Presupuesto de Inversión Vigente de **L507.58 millones**, que corresponden al Sector de Carreteras, representando el **48%** de la inversión de dicho Sector (**L1,058.8 millones**). Los recursos de inversión de la institución para el 2022, se ejecutaron en su totalidad como se observa en el cuadro No. 1.

En el IV trimestre del 2022, la SIT presentó a la Dirección General de Inversiones Públicas (DGIP) el Plan de Inversión en Infraestructura Vial para el periodo 2023 al 2026, el cual contempla la intervención de 35 tramos carreteros a nivel nacional. De esos tramos carreteros, la SIT envió 10 propuestas y perfiles de proyectos según la Guía Metodológica General para la Formulación y Evaluación de Programas y Proyectos de Inversión Pública, los cuales obtuvieron su Nota de Prioridad para su gestión de financiamiento con recursos nacionales de los cuales se pagaron L507.58 millones en concepto de anticipos.

#### Financiamiento de la Inversión

Para el año 2022, los **L507.58 millones** del presupuesto vigente que conto la SIT fue financiado en un 100% con recursos de fondos nacionales, tal como se muestra en el gráfico No. 1:

Gráfico No. 1  
Financiamiento de la Inversión por fuente  
Cifras en Millones de Lempiras



#### PRINCIPALES PROYECTOS GESTIÓN 2022

Del total de la cartera de proyectos vigentes de la SIT al cierre del ejercicio fiscal 2022, se resaltan los siguientes:

1. Construcción y pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: la Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí".
2. Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y

- Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA5-Sur Tramo "Moramulca", fase I.
3. Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.
  4. Rehabilitación con Concreto Hidráulico Sobre la Carpeta Asfáltica Existente del Tramo Carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 km (salida a Olancho).
  5. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: ruta 119,".
  6. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo - Reitoca - Curarén" (39.54 km), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.

**A continuación, se detallan los avances del proyecto:**

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>		Inicio – Fin
Construcción y pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: la Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí".	<b>Total</b> Fondos Nacionales	294,442,279.75		01/11/2022 - 31/11/2023
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado,</b>	<b>% Ejec.</b>
IV Trimestre 2022		32,740,424.00	32,740,423.03	100%
Acumulado Vida del Proyecto	294,442,279.75	32,740,424.00	32,740,423.03	11%
Avance Físico:				
La SIT durante el IV Trimestre de 2022, realizó una licitación pública para la intervención del sub tramo: <b>Puente Río el Pataste – Dulce Nombre de Culmí</b> con una distancia de 15.33 km en el departamento de Olancho, tramo que fue adjudicado a la empresa <b>Constructora Rosales S. de R. L.</b> por un monto de <b>L184,986,368.99</b> según contrato de construcción No. SIT-CO-238-2022.				

## SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>	Inicio – Fin	
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	<b>Total</b> Fondos Nacionales	1,716,435,959.00	01/11/2022 - 30/06/2025	
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado,</b>	<b>% Ejec.</b>
IV Trimestre 2022	0.00	236,361,152.00	236,361,151.78	100%
Acumulado Vida del Proyecto	1,716,435,959.00	236,361,152.00	236,361,151.78	13.7%
Avance Físico:				
La SIT durante el IV Trimestre de 2022, realizó una licitación pública nacional para la intervención del sub tramo_1: Naco – Quimistan y que fue adjudicado a la Empresa <b>“Construcción y Transporte Eterna, S.A. de C.V.”</b> según contrato de Construcción No. SIT-CO-247-2022 por un monto de <b>L422,103,536.37</b> , el sub tramo 2: Naco – La Entrada, adjudicado a la empresa <b>“PRODECON S.A. de C.V.”</b> por un monto de <b>L344,032,434.96</b> , y del sub tramo 3: Sula – La Entrada y que fue adjudicado a la empresa <b>“Constructora William y Molina S.A. de C.V.”</b> según contrato de construcción No. SIT-CO-249-2022 por un monto de <b>L415,669,787.60</b> .				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>	Inicio – Fin	
2. Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA5-Sur Tramo "Moramulca", fase I.	<b>Total</b> Fondos Nacionales	85,000,000.00	01/11/2022 - 30/06/2023	
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado,</b>	<b>% Ejec.</b>
IV Trimestre 2022	0.00	6,971,060.00	6,971,059.84	100%
Acumulado Vida del Proyecto	85,000,000.00	6,971,060.00	6,971,059.84	8%
Avance Físico:				
La SIT durante el IV Trimestre de 2022, realizó una licitación pública nacional para la ejecución de obras de mitigación de control de riesgos geotécnicos y geológicos en el tramo "La Moramulca, fase 1", ubicado en el departamento de Francisco Morazán y que fue adjudicado a la Empresa <b>“ICA INVERSIONES S. de R.L. de C.V.”</b> según contrato de Construcción No. SIT-CO-237-2022 por un monto de <b>L34,855,299.20</b> , el cual intervendrán 2 sitios por medio de sistemas multi barreras de protección.				

## SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>	Inicio – Fin	
4. Rehabilitación con Concreto Hidráulico Sobre la Carpeta Asfáltica Existente del Tramo Carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 km (salida a Olancho).	<b>Total</b> Fondos Nacionales	225,243,016.76	01/11/2022 – 31/03/2024	
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado,</b>	<b>% Ejec.</b>
IV Trimestre 2022	0.00	32,932,779.00	32,932,779.00	100%
Acumulado Vida del Proyecto	225,243,016.76	32,932,779.00	32,932,779.00	14.6%
Avance Físico:				
La SIT durante el IV Trimestre de 2022, realizó una licitación pública nacional para la intervención del tramo carretero: <b>Tegucigalpa – El Guanabano</b> con una longitud de 7.22 kilómetros ubicado en la salida a Olancho. Este proceso fue adjudicado a la empresa “ <b>Constructora William y Molina S.A. de C.V.</b> ” según contrato de construcción No. SIT-CO-241-2022 por un monto de <b>L164,663,891.15</b> .				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>	Inicio – Fin	
5. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo - Reitoca - Curarén" (39.54 km), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	<b>Total</b> Fondos Nacionales	638,148,932.64	01/11/2022 – 30/04/2023	
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado,</b>	<b>% Ejec.</b>
IV Trimestre 2022	0.00	35,035,304.00	35,035,303.72	100%
Acumulado Vida del Proyecto	638,148,932.64	35,035,304.00	35,035,303.72	5.4%
Avance Físico:				
La SIT durante el IV Trimestre de 2022, realizó una licitación pública nacional para la intervención del tramo carretero: <b>Portillo del Lobo – Reitoca – Curaren</b> , etapa 1, tramo ubicado entre los departamentos de Francisco Morazán y Choluteca. Este proceso fue adjudicado a la empresa Constructora “ <b>CORDON S HEAVY EQUIPMENT S. de R. L. de C.V.</b> ” según contrato de construcción No. SIT-CO-236-2022 por un monto de <b>L188,466,344.58</b> .				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL <sup>1</sup>		Inicio – Fin
6. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: ruta 119,".	<b>Total</b> Fondos Nacionales	1,419,793,600.00		01/11/2022 – 30/04/2025
	<b>Financiera</b>			
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Devengado,</b>	<b>% Ejec.</b>
IV Trimestre 2022	0.00	163,542,387.00	163,542,386.70	100%
Acumulado Vida del Proyecto	1,419,793,600.00	163,542,387.00	163,542,386.70	5.4%
Avance Físico:				
La SIT durante el IV Trimestre de 2022, realizó una licitación pública nacional para la intervención del tramo carretero: <b>Las Lomas – El Jicarito</b> , etapa 1, tramo ubicado en el departamento de Olancho. Este proceso fue adjudicado a la empresa Constructora “ <b>COSCO S. de R. L.</b> ” según contrato de construcción No. SIT-CO-242-2022 por un monto de <b>L476,291,245.59</b> .				

Debido a los plazos que tomó el proceso de licitación, los contratos de construcción fueron firmados durante el mes de diciembre de 2022 y únicamente se logró gestionar el pago de anticipos. La ejecución física de los tramos contratados se reflejará a partir del primer trimestre del año 2023.

### 3.2 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Se brindó apoyo y asistencia técnica por parte de la Unidad de Pre Inversión de la DGIP para la emisión de la Nota de Prioridad de 10 proyectos priorizados por parte de la SIT. Asimismo, se brindó asistencia técnica para el registro de los proyectos en el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIPH).
- En el cuarto trimestre, la SIT recibió incorporación presupuestaria de L507.58 millones para el pago de anticipos por inicio de obras de seis proyectos.

### Conclusiones

- Al cierre del IV trimestre del 2022, la SIT logró una ejecución presupuestaria de la totalidad de su presupuesto vigente, efectuando el pago de anticipos a cinco proyectos de rehabilitación y construcción de carreteras con concreto hidráulico y una de obras de mitigación. Con ello, los proyectos contarán con una mayor ejecución física durante el año 2023.

## Recomendaciones

- La SIT deberá revisar la programación física y financiera con el propósito de asegurar el cumplimiento de los pagos o estimaciones presentadas por las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos en ejecución y de este modo asegurar el pago de compromisos adquiridos.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.

Secretaría de Finanzas

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública  
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE, 2022

Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente			Ejecutado IV Trimestre			
			Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución
7	<b>0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte</b>		-	<b>507,583,106.00</b>		<b>507,583,106.00</b>	<b>507,583,104.07</b>	-	<b>507,583,104.07</b>	<b>100.0%</b>
1	001 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"	FN-24850-1	-	32,740,424.00		32,740,424.00	32,740,423.03	-	32,740,423.03	100.0%
	<b>Total 001 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"</b>		-	<b>32,740,424.00</b>		<b>32,740,424.00</b>	<b>32,740,423.03</b>	-	<b>32,740,423.03</b>	<b>100.0%</b>
2	001 - PROYECTO OBRAS DE MITIGACIÓN PARA EL CONTROL DE RIESGOS GEOTÉCNICOS Y GEOLÓGICOS, POR DESLIZAMIENTOS Y DESPRENDIMIENTOS DE ROCA DE TALUDES DE CORTE EN LA CARRETERA CA5-SUR TRAMO "MORAMULCA", FASE I	FN-24805	-	6,971,060.00		6,971,060.00	6,971,059.84	-	6,971,059.84	100.0%
	<b>Total 001 - PROYECTO OBRAS DE MITIGACIÓN PARA EL CONTROL DE RIESGOS GEOTÉCNICOS Y GEOLÓGICOS, POR DESLIZAMIENTOS Y DESPRENDIMIENTOS DE ROCA DE TALUDES DE CORTE EN LA CARRETERA CA5-SUR TRAMO "MORAMULCA", FASE I</b>		-	<b>6,971,060.00</b>		<b>6,971,060.00</b>	<b>6,971,059.84</b>	-	<b>6,971,059.84</b>	<b>100.0%</b>
3	001 - RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN CARRETERA NACIONAL NO.1 PUENTE GUACIROPE, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, VALLE	FN-24583	-	-		-	-	-	-	0.0%
	<b>Total 001 - RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN CARRETERA NACIONAL NO.1 PUENTE GUACIROPE, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, VALLE</b>		-	-		-	-	-	-	<b>0.0%</b>
4	002 - CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN	FN-24878-1	-	236,361,152.00		236,361,152.00	236,361,151.78	-	236,361,151.78	100.0%
	<b>Total 002 - CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN</b>		-	<b>236,361,152.00</b>		<b>236,361,152.00</b>	<b>236,361,151.78</b>	-	<b>236,361,151.78</b>	<b>100.0%</b>
5	002 - REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO SOBRE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE DEL TRAMO CARRETERO: TEGUCIGALPA - EL GUANÁBANO (RN15), LONGITUD 7.22 KM (SALIDA A OLANCHO)	FN-25065-1	-	32,932,779.00		32,932,779.00	32,932,779.00	-	32,932,779.00	100.0%
	<b>Total 002 - REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO SOBRE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE DEL TRAMO CARRETERO: TEGUCIGALPA - EL GUANÁBANO (RN15), LONGITUD 7.22 KM (SALIDA A OLANCHO)</b>		-	<b>32,932,779.00</b>		<b>32,932,779.00</b>	<b>32,932,779.00</b>	-	<b>32,932,779.00</b>	<b>100.0%</b>
6	003 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	FN-25047-1	-	163,542,387.00		163,542,387.00	163,542,386.70	-	163,542,386.70	100.0%
	<b>Total 003 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "</b>		-	<b>163,542,387.00</b>		<b>163,542,387.00</b>	<b>163,542,386.70</b>	-	<b>163,542,386.70</b>	<b>100.0%</b>
7	004 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	FN-25029-1	-	35,035,304.00		35,035,304.00	35,035,303.72	-	35,035,303.72	100.0%
	<b>Total 004 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.</b>		-	<b>35,035,304.00</b>		<b>35,035,304.00</b>	<b>35,035,303.72</b>	-	<b>35,035,303.72</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: SIAFI al 31/12/2022