

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e
Inversión Pública



Informe de Avance Físico y Financiero

AL III TRIMESTRE 2023

**Secretaría de Infraestructura y
Transporte
(SIT)**

Tegucigalpa, Honduras
Octubre, 2023

www.sefin.gob.hn

DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

3.1 EJECUCION FISICA - FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

Al cierre del III trimestre de 2023, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), reporta un Presupuesto de Inversión Vigente de **L2,041.9 millones**, que corresponden al Sector de Carreteras, representando el **100%** del presupuesto vigente de dicho Sector (**L2,041.9 millones**).

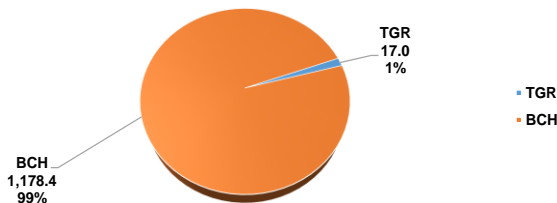
Para la gestión 2023, la SIT cuenta con un plan de inversión pública para iniciar la intervención en varios tramos carreteros a nivel nacional a través de once proyectos que actualmente se encuentran en ejecución y catorce (14) proyectos que fueron incorporados en el Programa de Inversión Pública (PIP), los cuales son financiados con recursos nacionales y créditos externo.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2023
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	3,871,722,058
Presupuesto Vigente	2,041,905,806
Devengado III Trimestre 2023	306,047,740
% Ejecución (Devengado III Trim-2023/Vigente)	15%
Ejecutado (Devengado Anual)	1,195,406,692
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	59%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	1,900,300,435
% Ejecución Comprometido (Comprometido / Vigente)	93%

Fuente: SIAFI, 30/09/2023

Gráfico No. 1
Financiamiento de la Inversión por Fuente
Cifras en millones de Lempiras



Al III Trimestre de 2023, el presupuesto vigente de la SIT es financiado con recursos nacionales provenientes del tesoro nacional y fondos provenientes del Convenio de Crédito entre el Banco Central de Honduras y el Gobierno de la República por intermedio de la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas aprobado mediante Decreto Ejecutivo

No. PCM 18-2022, donde se autorizó un préstamo de mil millones de dólares (\$1,000,000,000.00).

PRINCIPALES PROYECTOS GESTIÓN 2023

La cartera de proyectos vigentes de la SIT está compuesta por los siguientes proyectos:

1. Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub-Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83;
2. Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA5-Sur Tramo "Moramulca", Fase I;
3. Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle;

4. Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán;
5. Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán;
6. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119 ";
7. Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá;
8. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca;
9. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro;
10. Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés;
11. Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés;
12. Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho;
13. Programa Nacional de intervención a Caminos Productivos.

A continuación, se detallan los avances de los principales proyectos:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: la Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí"	Total Fondos Nacionales	294,442,279.7		01/03/2023 - 30/03/2024
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2023		51,705,278.0	2,631,685.28	50.9%
Acumulado Vida del Proyecto	294,442,279.8		35,372,108.31	12.0%

Avance Físico:

Durante el tercer trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:

- Subexcavación de zonas inestables
- Afinamiento de Subbase en tramo 15+100 - 15+300 Ambos Lados, 15 cms.
- Colocando Material de Subbase con espesor de 15 cm en tramo 11+040 - 11+260 Ambos Lados
- Subbase Estabilizada del tramo 14+060 - 14+130 Lado Derecho con 5% cemento, utilizando 132 bolsas
- Relleno y compactación de TCR en salida de Alcantarilla de 30 pulgadas en estaciones 1+368
- Remoción de alcantarilla existente 24 pulgadas en estación 1+565.28 Lado Derecho.
- Construcción de Tragante de 30 pulgadas 9+964 lado derecho.
- Construcción de subdrenaje transversal Est. 10+325, Long= 18m.
- Construcción de subdrenaje longitudinal tramo 13+270 - 13+390 lado izquierdo.

El proyecto presenta un avance físico del 9.44% correspondiente a 1.5 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán	Total Fondos Nacionales	1,716,435,959.0		01/11/2022 - 31/07/2025
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2023	0.0	336,413,583.00	32,196,066.99	10%
Acumulado Vida del Proyecto	1,716,435,959.0		268,557,218.77	15.64%

Avance Físico:

La ejecución física del proyecto se reporte en tres sub tramos ubicados en el corredor de occidente, los cuales al 30 de septiembre de 2023 presentan el siguiente avance físico:

- Sub tramo Naco - Quimistan: Cuenta con una ejecución física de 2.47 km de carretera rehabilitada con un avance del 8.76% de la meta esperada en este sub tramo (28.2 km).
- Sub tramo Quimistan – Sula: Cuenta con una ejecución física de 0.95 km de carretera rehabilitada con un avance del 4.11% de la meta esperada en este sub tramo (23.0 km).
- Sub tramo Sula – La Entrada: Cuenta con una ejecución física de 0.94 km de carretera rehabilitada con un avance del 3.38% de la meta esperada en este sub tramo (29.9 km).

Por medio de este proyecto se espera la Construcción y rehabilitación de 81.1 km, de los cuales al 30 de septiembre de 2023, se cuenta con 4.36 km rehabilitados, representando un avance físico del 5.37%.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹	Inicio – Fin	
Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de corte en la Carretera CA5-Sur, Tramo "Moramulca", fase I.	Total Fondos Nacionales	85,000,000.0	20/04/2023 – 20/12/2023	
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2023	0.0	30,909,240.00	27,348,948.70	88.48%
Acumulado Vida del Proyecto	85,000,000.00		34,320,008.54	40.37%
Avance Físico:				
Durante el III trimestre de 2023, la empresa constructora realizó las siguientes actividades:				
<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de dados de anclaje de postes de barreras 1, 2, 3, 4 • Perforaciones para tensores • Trabajo de anclaje en barreras • Instalación de tres barreras 				
Este proyecto es ejecutado por la empresa ICA INVERSIONES y presenta un avance físico del 80%.				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹	Inicio – Fin	
Rehabilitación con Concreto Hidráulico Sobre la Carpeta Asfáltica Existente del Tramo Carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 km (Salida a Olancho)	Total Fondos Nacionales	225,243,016.8	26/12/2022 – 30/04/2024	
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2023	0.0	113,484,116.00	11,760,070.80	10.36%
Acumulado Vida del Proyecto	225,243,016.7		44,692,849.80	19.84%
Avance Físico:				
Al cierre del III Trimestre de 2023, el proyecto presenta un avance físico equivalente al 21.17% que corresponde a trabajos de terracería, drenaje transversal y longitudinal, excavación estructural, remoción de alcantarillas, muros de mampostería, mampostería para obras de drenaje, demoliciones, imprimación asfáltica, bacheo superficial, mantenimiento en ruta alterna El Lolo, reciclado de estructura existente, rigidización de base, pavimentación y administración delegada. Se presentan 1.48 km de carretera construida.				
El retraso acumulado al cierre de septiembre 2023 es crítico y requiere la toma de decisiones urgentes para asegurar la finalización del proyecto dentro del plazo contractual como ser:				
<ul style="list-style-type: none"> • Liberación del derecho de vía en estaciones 0+000 y 2+000. Se requiere apoyo por parte de la AMDC. • Señalización de todos los frentes de trabajo para evitar cualquier tipo de accidente. • Reuniones conjuntas entre SIT – UMAPS – CONASH para analizar la posible construcción del sistema de agua potable con tubería PCV SDR-17. 				
El Proyecto es ejecutado por empresa constructora William y Molina.				

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio – Fin
		Total HNL ¹			
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 km), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca	Total Fondos Nacionales	638,148,932.6			01/11/2022 – 30/04/2025
	Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
III Trimestre 2023	0.0	95,550,208.00	25,743,806.46	26.9%	
Acumulado Vida del Proyecto	638,148,932.6		60,779,110.18	9.5%	
Avance Físico:					
Durante el tercer trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:					
<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de muro de concreto ciclópeo. • Instalación de alcantarillas. • Perfilado de cunetas. • Reubicación de líneas primarias y secundarias del sistema eléctrico. • Instalación de tragantes y cabezales. 					
El proyecto presenta un avance físico del 17.77% correspondiente a 1.83 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.					
El Proyecto es ejecutado por empresa constructora Cordon's Heavy Equipment.					

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio – Fin
		Total HNL ¹			
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119,".	Total Fondos Nacionales	1,419,793,600.0			01/11/2022 – 30/04/2025
	Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
III Trimestre 2023	0.0	264,902,273.00	195,336,936.28	73.73%	
Acumulado Vida del Proyecto	1,419,793,600.0		358,879,322.98	25.27%	
Avance Físico:					
La primera etapa del proyecto es ejecutada por la empresa SERMACO y a la fecha presenta una ejecución física del 38.25% que representa 11.59 kilómetros de carretera construida en el tramo Las Lomas – El Jicarito.					

SECRETARÍA DE FINANZAS

La segunda etapa del proyecto es ejecutada por la empresa COSCO y a la fecha presenta una ejecución física del 28.02% que representa 8.49 kilómetros de carretera construida en el tramo El Jicarito – Terrero Blanco.

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL		Inicio – Fin
Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle.	Fondos JICA L 524,634,401.0 Fondos de contraparte L 21,276,560.0	L 545,910,961.0		30/03/2022 - 30/11/2025
Financiera				
	Presupuesto Aprobado*	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2023	17,003,246.0	17,003,246.0	13,203,769.1	77.6%
Acumulado Vida del Proyecto	21,276,560.0		13,203,769.1	62.1%
Avance Físico:				
Durante el III Trimestre de 2023 el proyecto no reporta avances físicos, esta pendiente efectuar el pago de algunos reasentamientos debido al incremento de la vara cuadrada de los terrenos a adquirir para liberar el derecho de vía para la construcción del puente.				
Pendiente de efectuar el pago de los últimos reasentamientos en la zona de impacto del proyecto.				

*Nota: La SIT únicamente ejecuta los fondos de contraparte nacional

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguetepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá	Total Fondos Nacionales	982,958,149.6		15/12/2022 - 15/07/2024
Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2023	0.0	288,478,429.00	143,501,506.14	49.74%
Acumulado Vida del Proyecto	982,958,149.6		143,501,506.14	14.59%
Avance Físico:				
El proyecto se ejecuta por tramos a través de la contratación de la empresa PRODECON para el tramo Jesús de Otoro – La Esperanza (L 331,742,705.81) y la empresa SERMACO para el tramo Siguatepeque - Jesús de Otoro (L 320,574,128.50).				
Tramo Carretero Siguatepeque – Jesús de Otoro: Presenta un avance físico del 4.69% que representa 1.5 kilómetros de carretera rehabilitada. Este tramo es ejecutado por la empresa SERMACO.				
Tramo Carretero Jesús de Otoro – La Esperanza: Se realizó el relleno y compactación de material selecto en varias estaciones del tramo, reubicación de tubería PVC, suministro, excavación, instalación y ligado de alcantarilla transversal.				

SECRETARÍA DE FINANZAS

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹	Inicio – Fin	
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro	Total Fondos Nacionales	1,332,276,036.8	13/12/2022 – 12/03/2025	
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2023	0.0	114,466,981.00	80,239,670.21	70.09%
Acumulado Vida del Proyecto	1,332,276,036.8		80,239,670.21	6.02%
Avance Físico:				
El proyecto se ejecutará por tramos, a la fecha de elaboración del presente informe, la SIT únicamente ha contratado el sub tramo A: "Marale – Sulaco", el cual es ejecutado por la empresa Cordon's Heavy Equipment.				
Durante el III Trimestre de 2023, la SIT el proyecto reporta un avance físico del 10.6% correspondiente a las siguientes actividades:				
<ul style="list-style-type: none"> • Dinamitado de roca • Marcación topográfica de datos de construcción de terracería, obras de drenaje y cercos • Excavación no clasificada y para banqueo • Suministro e instalación de alcantarilla • Fundición de paredes caja triple • Trabajos de terracería • Pruebas de densidad in situ en zonas de relleno 				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹	Inicio – Fin	
Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés	Total Fondos Nacionales	260,152,658.8	15/12/2022 – 15/02/2024	
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2023	0.0	59,131,315.00	58,519,190.03	98.96%
Acumulado Vida del Proyecto	260,152,658.8		58,519,190.03	22.49%
Avance Físico:				
Al cierre del III trimestre de 2023, el proyecto presenta un avance físico del 40% que representa 6.1 kilómetros de carretera rehabilitada. Este tramo es ejecutado por la empresa constructora SERMACO.				

SECRETARÍA DE FINANZAS

Durante el tercer trimestre se realizaron las siguientes actividades:

- Construcción de muro ciclópeo
- Reparación de zona inestable en estaciones 5+100 – 5+600
- Imprimación asfáltica
- Revestimiento de concreto en cunetas trapezoidal
- Fundición de losa de pavimento de concreto hidráulico
- Aceras de concreto

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés	Total Fondos Nacionales	59,287,310.0		15/01/2023 – 15/04/2025
Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2023	0.0	23,361,137.00	10,842,263.06	46.41%
Acumulado Vida del Proyecto	59,287,310.0		10,842,263.06	18.28%

Avance Físico:

Al cierre del III trimestre de 2023 el proyecto presenta un avance físico del 7.40% que representa 0.22 kilómetros de carretera rehabilitada. Este tramo es ejecutado por la empresa constructora DANIMAR.

Durante el tercer trimestre se realizaron las siguientes actividades:

- Se ha realizado la actividad de estabilización de sub base granular con cemento al 3%, entre las estaciones 0+740 -1+880, carril izquierdo.
- Aun no se ha imprimado porque no se tiene en el plantel el tanque imprimador.
- La Supervisión continua con la ejecución de las Pruebas de Densidad de la Sub-rasante, pruebas de Densidad en la Sub-Base Estabilizada, como también en las pruebas de especímenes para determinar la resistencia a compresión axial, de la capa estabilizada con cemento al 3 %.

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
009 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho	Total Fondos Nacionales	305,286,560.89		01/09/2023 – 01/12/2024
Financiera				
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
III Trimestre 2023	0.0	50,500,000.00	36,751,951.30	73%
Acumulado Vida del Proyecto	305,286,560.89		36,751,951.30	12.03%

Avance Físico:

Durante el III Trimestre de 2023, la SIT, efectuó el pago de anticipo para dar inicio de las obras físicas del proyecto que será ejecutado por la empresa constructora “Hidalgo e Hidalgo Honduras S.A. de C.V.”.

El proyecto no presenta ejecución física debido a los siguientes puntos:

- La SIT aun no ha emitido orden de inicio al contratista.
- Limpieza de derecho de vía.
- Requiere permisos de construcción y licencia ambiental.

3.2 PROGRAMA CAMINOS PRODUCTIVOS

El Programa Nacional de Intervención en Caminos Productivos, es una iniciativa del Gobierno de la República ejecutado por la SIT en respuesta a la necesidad de proyectos de infraestructura en los municipios del país, orientada al mejoramiento, fortalecimiento y construcción de infraestructura vial terciaria y vecinal a través de la ejecución de 4 tipos de proyectos: conectividad de caminos, cajas puentes, vados y alcantarillados, que permitan optimizar los procesos de distribución por parte de los sectores productivos del país.

Una vez firmado el Convenio Marco, La Asociación de Municipios de Honduras (AMHON) y la Secretaría de Gobernación Justicia y Descentralización (SGJD) por medio de las y los gobernadores, realizarán una socialización del Programa de Caminos Productivos. Las gobernaciones en conjunto con las municipalidades identificarán y priorizarán los proyectos para ejecutar en sus respectivos municipios para dar uso a los fondos disponibles de la SIT.

Tipos de proyectos a ejecutar por medio del programa Caminos Productivos:

- Caminos: Huellas de concreto, adoquinado, pavimento con empedrado
- Cajas Puente
- Vado
- Alcantarillado: Drenaje pluvial, Cunetas, Tubería para drenaje

Bajo este programa, la SIT ha realizado transferencias a 296 municipalidades con un monto devengado de L 557.2 millones al 30 de septiembre de 2023 que representa un 99% de ejecución presupuestaria. Con lo cual impulsaran la economía de las comunidades mejorando el acceso a las zonas productivas del país.

Para el tercer trimestre se programó la ejecución de 16 metros lineales de los cuales se ejecutaron 10 metros lineales equivalente al 62.5% de ejecución física.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Acompañamiento técnico permanente durante la ejecución de los proyectos.
- Se solicitó a la SIT las proyecciones actualizadas de ejecución presupuestaria para cada uno de los proyectos que ejecutan.
- Apoyo en la elaboración del Proyecto de Inversión Publica 2024-2027.

- Reuniones de seguimiento con la unidad de Conservación vial y la Unidad de Planificación (UPEG) de la SIT.
- Aprobación de tres nuevos proyectos de inversión para la construcción y rehabilitación de los tramos "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", "Tegucigalpa - Santa Lucía", "San Juan de Flores-Talanga" y "Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10)".

Conclusiones

- Al cierre del segundo trimestre de 2023, la SIT presenta una ejecución del 59% (L1,195.4 millones) de recursos ejecutados respecto al presupuesto vigente. En el cual, se efectuaron pagos correspondientes a anticipos para el inicio de obras en diversos tramos carreteros a nivel nacional, como el pago de estimaciones por avance de obra, así como transferencias a los municipios que ejecutan proyectos a través del programa Caminos Productivos.
- La ejecución del programa Caminos Productivos le brinda a la SIT un mecanismo ágil para la ejecución de proyectos puntuales en los municipios a nivel Nacional.

Recomendaciones

- La SIT deberá revisar la programación física y financiera con el propósito de agilizar el cumplimiento de los pagos o estimaciones presentadas por las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos en ejecución y de este modo asegurar el pago de compromisos adquiridos.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.

ANEXOS

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE, 2023
Cifras en Lempiras

No. Proy.	INSTITUCIÓN / PROYECTO	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado) Anual				Ejecutado (Devengado) al III Trimestre				Comprometido			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total general	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total general	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total general	% Ejecución (Ejec./Vigte.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total general	% Ejecución (Ejec./Vigte.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total general	% Ejecución (Compr./Vigte.)
13 0411	Secretaría de Infraestructura y Transporte		17,003,246	-	17,003,246	2,041,905,806	-	2,041,905,806	1,195,406,692	-	1,195,406,692	59%	306,047,740	-	306,047,740	15%	1,900,300,435	-	1,900,300,435	93%
1	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	FN-24887-1	-	-	-	114,466,981	-	114,466,981	80,239,670	-	80,239,670	70%	21,278,225	-	21,278,225	19%	114,466,981	-	114,466,981	100%
	TOTAL Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Ca		-	-	-	114,466,981	-	114,466,981	80,239,670	-	80,239,670	70%	21,278,225	-	21,278,225	19%	114,466,981	-	114,466,981	100%
2	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119.	FN-25047-1	-	-	-	264,902,273	-	264,902,273	195,336,936	-	195,336,936	74%	148,428,903	-	148,428,903	56%	243,103,959	-	243,103,959	92%
	TOTAL Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Loma		-	-	-	264,902,273	-	264,902,273	195,336,936	-	195,336,936	74%	148,428,903	-	148,428,903	56%	243,103,959	-	243,103,959	92%
3	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	FN-25029-1	-	-	-	95,550,208	-	95,550,208	25,743,806	-	25,743,806	27%	13,537,779	-	13,537,779	14%	92,429,500	-	92,429,500	97%
	TOTAL Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Cur		-	-	-	95,550,208	-	95,550,208	25,743,806	-	25,743,806	27%	13,537,779	-	13,537,779	14%	92,429,500	-	92,429,500	97%
4	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMI"	FN-24850-1	-	-	-	51,705,278	-	51,705,278	2,631,685	-	2,631,685	5%	1,133,362	-	1,133,362	2%	3,000,000	-	3,000,000	6%
	TOTAL CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SA		-	-	-	51,705,278	-	51,705,278	2,631,685	-	2,631,685	5%	1,133,362	-	1,133,362	2%	3,000,000	-	3,000,000	6%
5	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN	FN-24878-1	-	-	-	336,413,583	-	336,413,583	32,196,067	-	32,196,067	10%	16,269,438	-	16,269,438	5%	330,960,058	-	330,960,058	98%
	TOTAL CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE,		-	-	-	336,413,583	-	336,413,583	32,196,067	-	32,196,067	10%	16,269,438	-	16,269,438	5%	330,960,058	-	330,960,058	98%
6	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BUAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	BCH-25234-1	-	-	-	50,500,000	-	50,500,000	36,751,951	-	36,751,951	73%	36,751,951	-	36,751,951	73%	47,000,000	-	47,000,000	93%
	TOTAL PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BUJAGU		-	-	-	50,500,000	-	50,500,000	36,751,951	-	36,751,951	73%	36,751,951	-	36,751,951	73%	47,000,000	-	47,000,000	93%
7	Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Ampapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	FN-25083-1	-	-	-	59,131,315	-	59,131,315	58,519,190	-	58,519,190	99%	22,243,850	-	22,243,850	38%	59,131,315	-	59,131,315	100%
	TOTAL Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Ampapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Lo		-	-	-	59,131,315	-	59,131,315	58,519,190	-	58,519,190	99%	22,243,850	-	22,243,850	38%	59,131,315	-	59,131,315	100%
8	Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.	FN-25109-1	-	-	-	23,361,137	-	23,361,137	10,842,263	-	10,842,263	46%	2,292,907	-	2,292,907	10%	23,361,137	-	23,361,137	100%
	TOTAL Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longit		-	-	-	23,361,137	-	23,361,137	10,842,263	-	10,842,263	46%	2,292,907	-	2,292,907	10%	23,361,137	-	23,361,137	100%
9	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	-	-	596,000,000	-	596,000,000	557,199,225	-	557,199,225	93%	19,928,417	-	19,928,417	3%	557,199,225	-	557,199,225	93%
	TOTAL PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	-	-	596,000,000	-	596,000,000	557,199,225	-	557,199,225	93%	19,928,417	-	19,928,417	3%	557,199,225	-	557,199,225	93%
10	PROYECTO OBRAS DE MITIGACIÓN PARA EL CONTROL DE RIESGOS GEOTÉCNICOS Y GEOLÓGICOS, POR DESLIZAMIENTOS Y DESPRENDIMIENTOS DE ROCA DE TALUDES DE CORTE EN LA CARRETERA CA5-SUR TRAMO "MORAMULCA", FASE I	FN-24805	-	-	-	30,909,240	-	30,909,240	27,348,949	-	27,348,949	88%	4,842,565	-	4,842,565	16%	28,793,420	-	28,793,420	93%
	TOTAL PROYECTO OBRAS DE MITIGACIÓN PARA EL CONTROL DE RIESGOS GEOTÉCNICOS Y GEOLÓGICOS, POR		-	-	-	30,909,240	-	30,909,240	27,348,949	-	27,348,949	88%	4,842,565	-	4,842,565	16%	28,793,420	-	28,793,420	93%
11	RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN CARRETERA NACIONAL NO.1 PUENTE GUACIROPE, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, VALLE	FN-24583	17,003,246	-	17,003,246	17,003,246	-	17,003,246	13,335,372	-	13,335,372	78%	131,603	-	131,603	1%	13,335,372	-	13,335,372	78%
	TOTAL RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN CARRETERA NACIONAL NO.1 PUENTE GUACIROPE, LOCALIZADO EN		17,003,246	-	17,003,246	17,003,246	-	17,003,246	13,335,372	-	13,335,372	78%	131,603	-	131,603	1%	13,335,372	-	13,335,372	78%
12	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO SOBRE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE DEL TRAMO CARRETERO: TEGUCIGALPA - EL GUANÁBANO (RM16), LONGITUD 7.22 KM (SALIDA A OLANCHO)	FN-25065-1	-	-	-	113,484,116	-	113,484,116	11,760,071	-	11,760,071	10%	8,776,684	-	8,776,684	8%	105,150,540	-	105,150,540	93%
	TOTAL REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO SOBRE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE DEL TRAMO		-	-	-	113,484,116	-	113,484,116	11,760,071	-	11,760,071	10%	8,776,684	-	8,776,684	8%	105,150,540	-	105,150,540	93%
13	Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	-	-	-	288,478,429	-	288,478,429	143,501,506	-	143,501,506	50%	10,432,056	-	10,432,056	4%	282,368,929	-	282,368,929	98%
	TOTAL Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departame		-	-	-	288,478,429	-	288,478,429	143,501,506	-	143,501,506	50%	10,432,056	-	10,432,056	4%	282,368,929	-	282,368,929	98%

Fuente: SIAFI, 30/09/2023

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2023

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2023		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte	001 - Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83.	09 - Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Tramo Carretero La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre De Culmí", Ruta N-83	982 - METRO LINEAL	10,885	0	0%	6,593	0	0%
		10 - Supervisión Del Tramo Carretero: La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre De Culmí", Ruta N-83	982 - METRO LINEAL	10,885	0	0%	6,593	0	0%
	001 - Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA5-Sur Tramo "Moramulca", Fase I	04 - Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramulca, Fase 1.	982 - METRO LINEAL	360	0	0%	214	0	0%
		05 - Supervisión de la Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramulca, Fase 1.	982 - METRO LINEAL	360	0	0%	214	0	0%
	001 - Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nasaome, Valle.	04 - Servicios de Administración	149 - INFORME	1	0	0%	1	0	0%
		05 - Implementación de Reasentamientos	140 - CANTIDAD	10	0	0%	3	0	0%
		05 - Servicios de Administración	149 - INFORME	1	0	0%	1	0	0%
		05 - Implementación de Reasentamiento	140 - CANTIDAD	1	0	0%	0	0	0%
	002 - Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	12 - Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.	982 - METRO LINEAL	20,224	0	0%	7,173	0	0%
		13 - Supervisión De La Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.	982 - METRO LINEAL	21,883	0	0%	8,832	0	0%
	002 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de F	09 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	4,790	0	0%	3,107	0	0%
		11 - Supervisión de Rehabilitación del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	4,790	0	0%	3,107	0	0%
	003 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	15 - Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco ruta 53	982 - METRO LINEAL	22,783	0	0%	6,507	0	0%
		16 - Supervisión De La Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco" ruta 53	982 - METRO LINEAL	37,221	0	0%	19,070	0	0%
	003 - Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	08 - Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en los departamentos de Comayagua e Intibucá.	982 - METRO LINEAL	5,289	0	0%	0	0	0%
		10 - Supervisión de la Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en el departamento de Comayagua e Intibucá.	982 - METRO LINEAL	5,289	0	0%	512	0	0%
	004 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Retoca - Curaren" (39.54 Km), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	17 - Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Retoca-Curaren	982 - METRO LINEAL	6,156	0	0%	2,315	0	0%
		20 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Retoca-Curaren.	982 - METRO LINEAL	6,156	0	0%	2,315	0	0%
		13 - Rehabilitación con concreto hidráulico carretera de Occidente, tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy-Ocotepeque-Agua Caliente	982 - METRO LINEAL	100	0	0%	0	0	0%
	004 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, Ubicado en los Depa	14 - Supervisión Rehabilitación concreto hidráulico carretera de Occidente tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy-Ocotepeque-Agua Caliente	982 - METRO LINEAL	100	0	0%	0	0	0%
		22 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro	982 - METRO LINEAL	5,960	0	0%	2,267	0	0%
	005 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	23 - Supervisión de Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro	982 - METRO LINEAL	8,506	0	0%	4,813	0	0%
		16 - Rehabilitación con concreto hidráulico carretera CA-6 tramo: Tegucigalpa-Empalme	982 - METRO LINEAL	100	0	0%	0	0	0%
005 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado	17 - Supervisión rehabilitación con concreto hidráulico carretera CA-6, tramo: Tegucigalpa-Empalme	982 - METRO LINEAL	100	0	0%	0	0	0%	
	24 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	3,130	0	0%	306	0	0%	
006 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	25 - Supervisión de Pavimentación tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	3,130	0	0%	306	0	0%	
	27 - Construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés	982 - METRO LINEAL	1,206	0	0%	258	0	0%	
007 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.	28 - Supervisión de la construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés	982 - METRO LINEAL	1,593	0	0%	258	0	0%	
	32 - Construcción pavimentación con concreto hidráulico del anillo agrícola, tramo carretero El Bijagua-San Francisco de Becerra	982 - METRO LINEAL	600	0	0%	0	0	0%	
009 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagua - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho	33 - Supervisión de la pavimentación con concreto hidráulico anillo agrícola, tramo carretero El Bijagua-San Francisco de Becerra	982 - METRO LINEAL	600	0	0%	0	0	0%	
	39 - Supervisión pavimentación con concreto hidráulico tramo carretero; San Juan de Flores-Talanga	982 - METRO LINEAL	100	0	0%	0	0	0%	
010 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán .	40 - Pavimentación con concreto hidráulico tramo carretero; San Juan de Flores-Talanga	982 - METRO LINEAL	100	0	0%	0	0	0%	
	41 - Construcción del tramo carretero de alivio del tramo Tegucigalpa-Santa Lucía	982 - METRO LINEAL	100	0	0%	0	0	0%	
011 - Diseño, Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Alivio del Tramo: "Tegucigalpa - Santa Lucía", Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán.	43 - Derecho de Vía	982 - METRO LINEAL	2	0	0%	0	0	0%	
	44 - Supervisión de la construcción y pavimentación con concreto hidráulico de la carretera de alivio tramo Tegucigalpa-Santa Lucía	982 - METRO LINEAL	100	0	0%	0	0	0%	
Total 0411 - Secretaria de Infraestructura y Transporte				182,611	0	0%	74,765	0	0%

Fuente: SIAFI, 30/09/2023