

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e
Inversión Pública



Informe de Avance Físico y Financiero

AL IV TRIMESTRE 2023

**Secretaría de Infraestructura y
Transporte
(SIT)**

Tegucigalpa, Honduras
Enero, 2024

www.sefin.gob.hn

DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS

3.1 EJECUCION FISICA - FINANCIERA DE LA INVERSION PÚBLICA

Al cierre del IV trimestre de 2023, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), reporta un Presupuesto de Inversión Vigente de **L2,820.3 millones**, que corresponde al Sector de Carreteras, representando el **100%** del presupuesto vigente de dicho Sector (**L2,820.3 millones**).

Para la gestión 2023, la SIT contó con un plan de inversión pública amplio para iniciar la intervención en varios tramos carreteros a nivel nacional a través de 17 proyectos que actualmente se

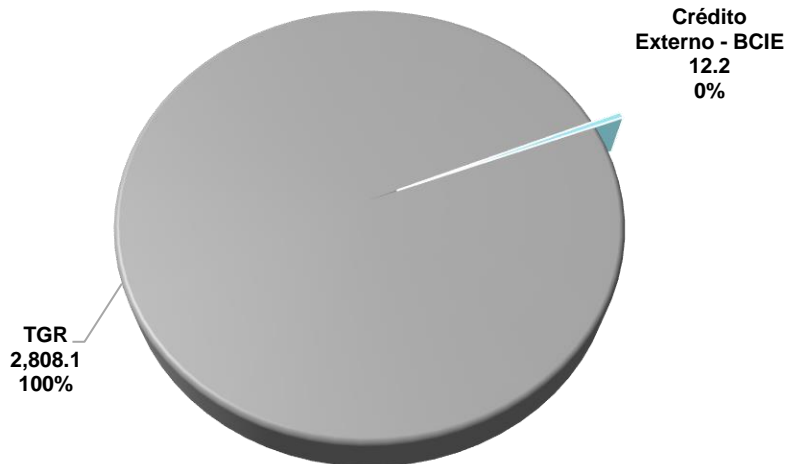
encuentran en ejecución, los cuales son financiados con recursos nacionales y créditos externo, incluyendo el Programa Nacional de Caminos Productivos.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al IV Trimestre del 2023
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	3,871,722,058
Presupuesto Vigente	2,820,358,424
Devengado III Trimestre 2023	1,612,037,904
% Ejecución (Devengado III Trim-2023/Vigente)	57%
Ejecutado (Devengado Anual)	2,807,444,596
% Ejecución (Devengado Anual / Vigente)	100%

Fuente: SIAFI, 31/12/2023

Gráfico No. 1
Financiamiento de la Inversión por Fuente
Cifras en millones de Lempiras



Al IV Trimestre de 2023, el presupuesto vigente de la SIT contó con recursos de Crédito Externo (financiamiento BCIE) y Fondos Nacionales provenientes del tesoro nacional y del Convenio de Crédito entre el Banco Central de Honduras y el Gobierno de la República por intermedio de la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas aprobado

mediante Decreto Ejecutivo No. PCM 18-2022, mediante el cual se autorizó un préstamo de mil millones de dólares (\$1,000,000,000.00).

A continuación, se detallan los avances de los principales proyectos:

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio – Fin
		Total HNL ¹			
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: la Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí"	Total Fondos Nacionales	294,442,279.7			01/03/2023 - 30/03/2024
Financiera					
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
IV Trimestre 2023		40,438,130	40,438,129	100%	
Acumulado Vida del Proyecto	294,442,279.8	294,442,279.8	73,178,552.24	24.9%	
Avance Físico:					
Durante el cuarto trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:					
<ul style="list-style-type: none"> • Excavación y relleno de subexcavación en varios tramos • Subexcavación en tramo inestable, Est. 1+760 • Corte de material • Banqueo de material • Construcción de cabezal de salida de 30 pulgadas en varias estaciones • Instalación y ligado de 8 metros de alcantarilla • Construcción de subdrenaje longitudinal 					
El proyecto presenta un avance físico del 15.9% correspondiente a 2.45 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.					

Proyecto	Convenio	Costo Estimado			Inicio – Fin
		Total HNL ¹			
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán	Total Fondos Nacionales	1,716,435,959.0			01/11/2022 - 31/07/2025
Financiera					
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.	
IV Trimestre 2023	0.0	197,783,963	197,783,961	100%	
Acumulado Vida del Proyecto	1,716,435,959	1,716,435,959	434,145,113.22	25.3%	

SECRETARÍA DE FINANZAS

Avance Físico:

La ejecución física del proyecto se reporte en tres sub tramos ubicados en el corredor de occidente, los cuales al 30 de septiembre de 2023 presentan el siguiente avance físico:

- Sub tramo Naco - Quimistan: Cuenta con una ejecución física de 8.3 km de carretera rehabilitada con un avance del 29.38% de la meta esperada en este sub tramo (28.2 km).
- Sub tramo Quimistan – Sula: Cuenta con una ejecución física de 2.19 km de carretera rehabilitada con un avance del 9.51% de la meta esperada en este sub tramo (23.0 km).
- Sub tramo Sula – La Entrada: Cuenta con una ejecución física de 2.44 km de carretera rehabilitada con un avance del 8.73% de la meta esperada en este sub tramo (29.9 km).

Por medio de este proyecto se espera la Construcción y rehabilitación de 81.1 km, de los cuales al 31 de diciembre de 2023, se cuenta con 12.93 km rehabilitados, representando un avance físico del 16.34%.

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Rehabilitación con Concreto Hidráulico Sobre la Carpeta Asfáltica Existente del Tramo Carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 km (Salida a Olancho)	Total Fondos Nacionales	225,243,016.8		26/12/2022 – 30/04/2024
		Financiera		
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2023	0.0	75,878,908	75,878,907	100%
Acumulado Vida del Proyecto	225,243,016	225,243,016	108,811,686	48.3%

Avance Físico:

Al cierre del IV Trimestre de 2023,

El avance físico del proyecto equivale al 44.12% es en base a las actividades ejecutadas a la fecha, que corresponden a trabajos de terracería, drenaje transversal y longitudinal, excavación estructural, excavación en roca, remoción de alcantarillas, muros de mampostería, mampostería para obras de drenaje, demoliciones, imprimación asfáltica, bacheo superficial, mantenimiento en ruta alterna El Lolo, reciclado de estructura existente, rigidización de base, pavimentación, reubicación de sistema de energía eléctrica y administración delegada.

El Proyecto es ejecutado por empresa constructora William y Molina.

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 km), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca	Total Fondos Nacionales	638,148,932.6		01/11/2022 – 30/04/2025

SECRETARÍA DE FINANZAS

	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2023	0.0	64,590,971	64,590,970	100%
Acumulado Vida del Proyecto	638,148,932	638,148,932	99,626,274	40.3%
<p>Avance Físico:</p> <p>Durante el cuarto trimestre, el proyecto realizó las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcción de muro de concreto ciclópeo. • Instalación de alcantarillas. • Perfilado de cunetas. • Reubicación de líneas primarias y secundarias del sistema eléctrico. • Instalación de tragantes y cabezales. <p>El proyecto presenta un avance físico del 35.40% correspondiente a 5.31 kilómetros de carretera construidos y pavimentados.</p> <p>El Proyecto es ejecutado por empresa constructora Cordon's Heavy Equipment.</p>				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹	Inicio – Fin	
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119,".	Total Fondos Nacionales	1,419,793,600.0	01/11/2022 – 30/04/2025	
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2023	0.0	440,084,462	440,084,461	100%
Acumulado Vida del Proyecto	1,419,793,600	1,419,793,600	603,626,847	42.5%
<p>Avance Físico:</p> <p>La primera etapa del proyecto es ejecutada por la empresa SERMACO y a la fecha presenta una ejecución física del 68.02% que representa 20.61 kilómetros de carretera construida en el tramo Las Lomas – El Jicarito.</p> <p>La segunda etapa del proyecto es ejecutada por la empresa COSCO y a la fecha presenta una ejecución física del 53.92% que representa 16.3 kilómetros de carretera construida en el tramo El Jicarito – Terrero Blanco.</p>				

Proyecto	Convenio	Costo Estimado Total HNL ¹		Inicio – Fin
Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá	Total Fondos Nacionales	982,958,149.6		15/12/2022 – 15/07/2024
	Financiera			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Devengado	% Ejec.
IV Trimestre 2023	0.0	288,478,429	143,501,506	49.74%
Acumulado Vida del Proyecto	982,958,149	982,958,149	143,501,506.	14.59%
<p>Avance Físico:</p> <p>El proyecto se ejecuta por tramos a través de la contratación de la empresa PRODECON para el tramo Jesús de Otoro – La Esperanza (L 331,742,705.81) y la empresa SERMACO para el tramo Siguatepeque - Jesús de Otoro (L 320,574,128.50).</p> <p>Tramo Carretero Siguatepeque – Jesús de Otoro: Presenta un avance físico del 27.87% que representa 8.92 kilómetros de carretera rehabilitada. Este tramo es ejecutado por la empresa SERMACO.</p> <p>Tramo Carretero Jesús de Otoro – La Esperanza: Se realizó el relleno y compactación de material selecto en varias estaciones del tramo, reubicación de tubería PVC, suministro, excavación, instalación y ligado de alcantarilla transversal.</p>				

3.2 PROGRAMA CAMINOS PRODUCTIVOS

El Programa Nacional de Intervención en Caminos Productivos, es una iniciativa del Gobierno de la República ejecutado por la SIT en respuesta a la necesidad de proyectos de infraestructura en los municipios del país, orientada al mejoramiento, fortalecimiento y construcción de infraestructura vial terciaria y vecinal a través de la ejecución de 4 tipos de proyectos: conectividad de caminos, cajas puentes, vados y alcantarillados, que permitan optimizar los procesos de distribución por parte de los sectores productivos del país.

Una vez firmado el Convenio Marco, La Asociación de Municipios de Honduras (AMHON) y la Secretaría de Gobernación Justicia y Descentralización (SGJD) por medio de las y los gobernadores, realizarán una socialización del Programa de Caminos Productivos. Las gobernaciones en conjunto con las municipalidades identificarán y priorizarán los proyectos para ejecutar en sus respectivos municipios para dar uso a los fondos disponibles de la SIT.

Tipos de proyectos a ejecutar por medio del programa Caminos Productivos:

- Caminos: Huellas de concreto, adoquinado, pavimento con empedrado
- Cajas Puente
- Vado
- Alcantarillado: Drenaje pluvial, Cunetas, Tubería para drenaje

Bajo este programa, la SIT ha realizado transferencias a 296 municipalidades con un monto devengado de L 557.2 millones.

Al 31 de diciembre de 2023, se entregaron 462 proyectos con lo cual impulsaran la economía de las comunidades mejorando el acceso a las zonas productivas del país.

3.3 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Acompañamiento técnico permanente durante la ejecución de los proyectos.
- Actualización mensual de proyecciones hasta el cierre de la gestión 2023.
- Reuniones de seguimiento con la unidad de Conservación vial y la Unidad de Planificación (UPEG) de la SIT.
- Aprobación de notas de prioridad para nuevos proyectos de inversión:
 - Diseño, Construcción y equipamiento del Hospital básico de Ocotepeque.
 - Diseño, Construcción y equipamiento del Hospital básico en el municipio de Salamá, Olancho.
 - Diseño, Construcción y equipamiento del Hospital General en el municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya.
 - Reconstrucción del puente No. 1 (viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curso) sobre la Laguna de Alvarado.
 - Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN).
 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán.
 - Diseño, Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Alivio del Tramo: "Tegucigalpa - Santa Lucía", Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán.
 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso.
 - Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.

Conclusiones

- Al cierre del cuarto trimestre de 2023, la SIT logro un 100% (L2,807 millones) de recursos ejecutados respecto al presupuesto de inversión vigente. En el cual, se efectuaron pagos correspondientes a anticipos para el inicio de obras en diversos tramos carreteros a nivel nacional, como el pago de estimaciones por avance de obra, así como transferencias a los municipios que ejecutan proyectos a través del programa Caminos Productivos.
- La ejecución del programa Caminos Productivos le brinda a la SIT un mecanismo ágil para la ejecución de proyectos puntuales en los municipios a nivel Nacional.

Recomendaciones

- La SIT deberá revisar la programación física y financiera con el propósito de agilizar el cumplimiento de los pagos o estimaciones presentadas por las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos en ejecución y de este modo asegurar el pago de compromisos adquiridos.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.

ANEXOS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE, 2023
Cifras en Lempiras

No. Prop.	Institución / Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado) al IV Trimestre				Ejecutado (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Ejecutado/Vigente)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Ejecutado/Vigente)
	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		17,085,246	-	17,085,246	2,808,348,042	12,230,362	2,820,578,424	1,808,075,382	2,804,523	1,812,079,904	97%	2,804,480,073	2,804,523	2,807,444,596	100%
1	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO "FRANCO" DEL TRAMO CARRETERO "FRANCO" (20.33 KM), LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, TRAMO CARRETERO "FRANCO" (53.31 KM), LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN Y YORO.	FN-24887-1	-	-	-	124,374,877	-	124,374,877	44,135,507	-	44,135,507	35%	124,374,877	-	124,374,877	100%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Morales - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.		-	-	-	124,374,877	-	124,374,877	44,135,507	-	44,135,507	35%	124,374,877	-	124,374,877	100%
2	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CONECTOR DE ORIENTE, TRAMO CARRETERO "LAS LOMAS - TERNERO BLANCO, RUTA 53" Y ELABORACIÓN DEL ESTUDIO Y DISEÑO DEL TRAMO CARRETERO "RUTA 119."	FN-25047-1	-	-	-	440,084,462	-	440,084,462	244,747,525	-	244,747,525	56%	440,084,461	-	440,084,461	100%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Conector de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Ternero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119.		-	-	-	440,084,462	-	440,084,462	244,747,525	-	244,747,525	56%	440,084,461	-	440,084,461	100%
3	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: "PORTILLO DEL LOBO-RAÍLOCA - CURARÍN" (39.54 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE FRANCISCO MORAZÁN Y CHOLULUCA.	FN-25029-1	-	-	-	64,590,971	-	64,590,971	38,847,164	-	38,847,164	60%	64,590,970	-	64,590,970	100%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Raíloca - Curarín" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y CholulUCA.		-	-	-	64,590,971	-	64,590,971	38,847,164	-	38,847,164	60%	64,590,970	-	64,590,970	100%
4	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RIO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"	FN-24830-1	-	-	-	40,438,130	-	40,438,130	37,806,444	-	37,806,444	93%	40,438,129	-	40,438,129	100%
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RIO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"		-	-	-	40,438,130	-	40,438,130	37,806,444	-	37,806,444	93%	40,438,129	-	40,438,129	100%
5	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON DOBLE TRATAMIENTO SUPERFICIAL DEL TRAMO CARRETERO: VIA RÁPIDA TEGUCIGALPA - SANTA LUCÍA, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS C.A.	BCH-23383-1	-	-	-	48,185,670	-	48,185,670	48,185,669	-	48,185,669	100%	48,185,669	-	48,185,669	100%
	Total Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Via Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.		-	-	-	48,185,670	-	48,185,670	48,185,669	-	48,185,669	100%	48,185,669	-	48,185,669	100%
6	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACÓ - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN.	FN-24878-1	-	-	-	187,783,963	-	187,783,963	165,567,894	-	165,567,894	88%	187,783,961	-	187,783,961	100%
	Total CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACÓ - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN		-	-	-	187,783,963	-	187,783,963	165,567,894	-	165,567,894	88%	187,783,961	-	187,783,961	100%
7	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE ALIVIO DEL TRAMO "TEGUCIGALPA - SANTA LUCÍA", UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	BCH-23386-1	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%	
	Total Diseño, Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Alivio del Tramo: "Tegucigalpa - Santa Lucía", Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán.		-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%	
8	LIBRAMIENTO ANILLO PERIFÉRICO CA-5 Sur	BCE 2321	-	-	-	12,230,362	-	12,230,362	2,804,523	-	2,804,523	24%	-	2,804,523	2,804,523	24%
	Total Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur		-	-	-	12,230,362	-	12,230,362	2,804,523	-	2,804,523	24%	-	2,804,523	2,804,523	24%
9	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BUJUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (RT7)", CON UNA LONGITUD DE 15.89 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO.	BCH-23254-1	-	-	-	38,633,838	-	38,633,838	1,861,886	-	1,861,886	5%	38,633,837	-	38,633,837	100%
	Total PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BUJUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (RT7)", CON UNA LONGITUD DE 15.89 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO		-	-	-	38,633,838	-	38,633,838	1,861,886	-	1,861,886	5%	38,633,837	-	38,633,837	100%
10	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO Amapa - San Antonio de Cortés (R60) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	FN-25085-1	-	-	-	96,676,573	-	96,676,573	38,157,582	-	38,157,582	39%	96,676,572	-	96,676,572	100%
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R60) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.		-	-	-	96,676,573	-	96,676,573	38,157,582	-	38,157,582	39%	96,676,572	-	96,676,572	100%
11	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO Peña Blanca - Los Naranjos (RT2) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.	FN-25109-1	-	-	-	25,651,242	-	25,651,242	14,808,978	-	14,808,978	58%	25,651,241	-	25,651,241	100%
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (RT2) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.		-	-	-	25,651,242	-	25,651,242	14,808,978	-	14,808,978	58%	25,651,241	-	25,651,241	100%
12	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: "San Juan de Flores-Talanga", (RT2), con una Longitud de 15.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán.	BCH-23350-1	-	-	-	40,450,196	-	40,450,196	40,450,196	-	40,450,196	100%	40,450,196	-	40,450,196	100%

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE, 2023
Cifras en Lempiras

No. Prop.	Institución / Proyecto	Convento	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado) al N Trimestre				Ejecutado (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Ejecutado/Vigente)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Ejecutado/Vigente)
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretera: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán.		-	-	-	40,450,196	-	40,450,196	40,450,196	-	40,450,196	100%	40,450,196	-	40,450,196	100%
13	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS	(en blanco)	-	-	-	583,893,125	-	583,893,125	28,793,817	-	28,793,817	5%	583,893,042	-	583,893,042	100%
	Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	-	-	583,893,125	-	583,893,125	28,793,817	-	28,793,817	5%	583,893,042	-	583,893,042	100%
14	PROYECTO OBRAS DE MITIGACIÓN PARA EL CONTROL DE RIESGOS GEOTÉCNICOS Y GEOLÓGICOS, POR DESLIZAMIENTOS Y DESPRENDIMIENTOS DE ROCA DE TALUDES DE CORTE EN LA CARRETERA CAS-SUR TRAMO "MORAMULCA", FASE I	FN-24805	-	-	-	30,909,240	-	30,909,240	3,560,291	-	3,560,291	12%	30,909,239	-	30,909,239	100%
	Total PROYECTO OBRAS DE MITIGACIÓN PARA EL CONTROL DE RIESGOS GEOTÉCNICOS Y GEOLÓGICOS, POR DESLIZAMIENTOS Y DESPRENDIMIENTOS DE ROCA DE TALUDES DE CORTE EN LA CARRETERA CAS-SUR TRAMO "MORAMULCA", FASE I		-	-	-	30,909,240	-	30,909,240	3,560,291	-	3,560,291	12%	30,909,239	-	30,909,239	100%
15	RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN CARRETERA NACIONAL NO.1 PUENTE GUACIROPE, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, VALLE	FN-24383	17,003,248	-	17,003,248	17,003,248	-	17,003,248	-	-	-	0%	13,333,372	-	13,333,372	78%
	Total RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN CARRETERA NACIONAL NO.1 PUENTE GUACIROPE, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, VALLE		17,003,248	-	17,003,248	17,003,248	-	17,003,248	-	-	-	0%	13,333,372	-	13,333,372	78%
16	Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Puerto de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Netaapa (Desvío a Morocillo)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado	BCH-23578-1	-	-	-	224,988,044	-	224,988,044	224,988,044	-	224,988,044	100%	224,988,044	-	224,988,044	100%
	Total Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Puerto de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Netaapa (Desvío a Morocillo)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado		-	-	-	224,988,044	-	224,988,044	224,988,044	-	224,988,044	100%	224,988,044	-	224,988,044	100%
17	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCCOTEPEQUE - EL POY - OCCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-18), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM	BCH-23541-1	-	-	-	490,157,829	-	490,157,829	490,157,828	-	490,157,828	100%	490,157,828	-	490,157,828	100%
	Total REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCCOTEPEQUE - EL POY - OCCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-18), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM		-	-	-	490,157,829	-	490,157,829	490,157,828	-	490,157,828	100%	490,157,828	-	490,157,828	100%
18	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO SOBRE LA CARPETA ASPÁLTICA EXISTENTE DEL TRAMO CARRETERO: TEGUCIGALPA - EL GUANÁBANO (RN15), LONGITUD 7.22 KM (SALIDA A OLANCHO)	FN-23083-1	-	-	-	75,878,908	-	75,878,908	64,118,836	-	64,118,836	85%	75,878,907	-	75,878,907	100%
	Total REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO SOBRE LA CARPETA ASPÁLTICA EXISTENTE DEL TRAMO CARRETERO: TEGUCIGALPA - EL GUANÁBANO (RN15), LONGITUD 7.22 KM (SALIDA A OLANCHO)		-	-	-	75,878,908	-	75,878,908	64,118,836	-	64,118,836	85%	75,878,907	-	75,878,907	100%
19	Rehabilitación del Tramo Carretera: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24894-1	-	-	-	286,347,628	-	286,347,628	122,846,121	-	122,846,121	46%	286,347,627	-	286,347,627	100%
	Total Rehabilitación del Tramo Carretera: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.		-	-	-	286,347,628	-	286,347,628	122,846,121	-	122,846,121	46%	286,347,627	-	286,347,627	100%
	SUB-TOTAL INVERSIÓN PRODUCTIVA (Registrada en SIAP)		17,003,248	-	17,003,248	2,808,348,042	12,210,382	2,820,558,424	1,808,073,982	2,894,523	1,812,057,904	57%	2,894,480,073	2,894,523	2,897,444,596	100%
	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		901,819,002	2,812,839,830	3,834,718,832	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%
	SUB-TOTAL INVERSIÓN PRODUCTIVA (Fuentes de Incorporar)		901,819,002	2,812,839,830	3,834,718,832	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%
	TOTAL INVERSIÓN PRODUCTIVA		901,819,002	2,812,839,830	3,834,718,832	2,808,348,042	12,230,382	2,820,558,424	1,808,073,982	2,894,523	1,812,057,904	57%	2,894,480,073	2,894,523	2,897,444,596	100%
	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%
	TOTAL INVERSIÓN SOCIAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%
	TOTAL GENERAL		901,819,002	2,812,839,830	3,834,718,832	2,808,348,042	12,230,382	2,820,558,424	1,808,073,982	2,894,523	1,812,057,904	57%	2,894,480,073	2,894,523	2,897,444,596	100%

Fuente: SIAP, 31/12/2023

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL IV TRIMESTRE, 2023

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	IV Trimestre 2023		
				Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Transporte	001 - Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmi, Sub Tramo: "Puente Río El Patate - Dulce Nombre de Culmi", Ruta N-83.	09 - Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Tramo Carretero La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmi, Sub Tramo: "Puente Río El Patate - Dulce Nombre De Culmi", Ruta N-83	982 - METRO LINEAL	0	0	0
		10 - Supervisión Del Tramo Carretero: La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmi, Sub Tramo: "Puente Río El Patate - Dulce Nombre De Culmi", Ruta N-83	982 - METRO LINEAL	0	0	0
	001 - Proyecto Obras de Mitigación para el Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos, por Deslizamientos y Desprendimientos de Roca de Taludes de Corte en la Carretera CA-5 Sur Tramo "Moramuca", Fase I	04 - Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramuca, Fase 1.	982 - METRO LINEAL	143	0	0
		05 - Supervisión de la Construcción Obras de Mitigación para Control de Riesgos Geotécnicos y Geológicos Carretera CA-5 Sur, Tramo Moramuca, Fase 1.	982 - METRO LINEAL	143	0	0
	001 - Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle.	04 - Servicios de Administración	149 - INFORME	0	0	0
		05 - Implementación de Reasentamientos	140 - CANTIDAD	0	0	0
		05 - Servicios de Administración	149 - INFORME	0	0	0
		06 - Implementación de Reasentamiento	140 - CANTIDAD	0	0	0
	002 - Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	12 - Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.	982 - METRO LINEAL	0	0	0
		13 - Supervisión De La Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada, Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.	982 - METRO LINEAL	0	0	0
	002 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán	09 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	0	0	0
		11 - Supervisión de Rehabilitación del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	0	0	0
	003 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	15 - Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco ruta 53	982 - METRO LINEAL	4538	0	0
		16 - Supervisión De La Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco" ruta 53	982 - METRO LINEAL	6213	0	0
	003 - Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	08 - Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en los departamentos de Comayagua e Intibucá.	982 - METRO LINEAL	5289	0	0
		10 - Supervisión de la Rehabilitación del tramo carretero Siguatepeque-La Esperanza, en el departamento de Comayagua e Intibucá.	982 - METRO LINEAL	3094	0	0

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL IV TRIMESTRE, 2023

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	IV Trimestre 2023		
				Programación	Ejecución	% Ejecución
	004 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	17 - Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curarén	982 - METRO LINEAL	0	0	0
		20 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curarén.	982 - METRO LINEAL	0	0	0
	004 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, Ubicado en los Depa	13 - Rehabilitación con concreto hidráulico carretera de Occidente, tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy-Ocotepeque-Agua Caliente	982 - METRO LINEAL	100	0	0
		14 - Supervisión Rehabilitación concreto hidráulico carretera de Occidente tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy-Ocotepeque-Agua Caliente	982 - METRO LINEAL	100	0	0
	005 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	22 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro	982 - METRO LINEAL	0	0	0
		23 - Supervisión de Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo "Marale - Empalme Carretera a Yoro" (53.31 km) localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro	982 - METRO LINEAL	0	0	0
	005 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocel)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado	16 - Rehabilitación con concreto hidráulico carretera CA-6 tramo; Tegucigalpa-Empalme	982 - METRO LINEAL	100	0	0
		17 - Supervisión rehabilitación con concreto hidráulico carretera CA-6, tramo; Tegucigalpa-Empalme	982 - METRO LINEAL	100	0	0
	006 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	24 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	460	0	0
		25 - Supervisión de Pavimentación tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645KM, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	460	0	0
	007 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.	27 - Construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés	982 - METRO LINEAL	0	0	0
		28 - Supervisión de la construcción del Tramo Carretero Peña Blanca- Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872 km municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés	982 - METRO LINEAL	387	0	0
	008 - Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	35 - Administración y Gestión del Proyecto	149 - INFORME	1	0	0
		36 - Estudios y diseños	149 - INFORME	1	0	0
	009 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho	32 - Construcción pavimentación con concreto hidráulico del anillo agrícola, tramo carretero El Bijagual-San Francisco de Becerra	982 - METRO LINEAL	600	0	0

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL IV TRIMESTRE, 2023

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	IV Trimestre 2023		
				Programación	Ejecución	% Ejecución
		33 - Supervisión de la pavimentación con concreto hidráulico anillo agrícola, tramo carretero El Bijagual-San Francisco de Becerra	982 - METRO LINEAL	600	0	0
	010 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán .	39 - Supervisión pavimentación con concreto hidráulico tramo carretero; San Juan de Flores-Talanga	982 - METRO LINEAL	1	0	0
		40 - Pavimentación con concreto hidráulico tramo carretero; San Juan de Flores-Talanga	982 - METRO LINEAL	100	0	0
	011 - Diseño, Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Alivio del Tramo: "Tegucigalpa - Santa Lucía", Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán.	41 - Construcción del tramo carretero de alivio del tramo Tegucigalpa-Santa Lucía	982 - METRO LINEAL	1	0	0
		45 - Derecho de Vía	982 - METRO LINEAL	1	0	0
		44 - Supervisión de la construcción y pavimentación con concreto hidráulico de la carretera de alivio tramo Tegucigalpa-Santa Lucía	982 - METRO LINEAL	1	0	0
	012 - Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	46 - Construcción del tramo carretero vía rápida Tegucigalpa-Santa Lucía	982 - METRO LINEAL	1	0	0
Total general				22,294	0	0