



Secretaría de  
**Finanzas**  
Gobierno de la República

# Informe de Avance Físico y Financiero

## PLAN DE INVERSION PÚBLICA

### **EMPRESA NACIONAL PORTUARIA (ENP)**

Tegucigalpa, Honduras

Abril, 2024



## IV. PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA

## 4.1 EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Empresa Nacional Portuaria (ENP), organismo autónomo de servicio público, con jurisdicción en todos los puertos marítimos y secos del país creada con el objetivo de contribuir al desarrollo económico del país, fortaleciendo la logística que facilite el comercio, proporcionando servicios, instalaciones e infraestructuras, equipos, sistemas de gestión adecuados y eficaces en las cadenas logísticas y puertos.

Cuadro No. 01  
Programa de Inversión Pública, al I Trimestre del 2024  
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>379,050,000</b>
Inversión Productiva	250,000,000
Inversión Social	30,650,000
Formación Bruta de Capital	98,400,000
<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>308,550,000</b>
Inversión Productiva	180,000,000
Inversión Social	30,150,000
Formación Bruta de Capital	98,400,000
<b>Ejecutado I Trimestre</b>	<b>5,763,027</b>
Inversión Productiva	-
Inversión Social	4,918,781
Formación Bruta de Capital	844,247
<b>% Ejecución (Devengado I Trim-2024/Vigente)</b>	<b>1.9%</b>
Comprometido (Devengado + Compromiso)	5,763,027
<b>% Ejecución Comprometido (Comprometido/Vigente)</b>	<b>1.9%</b>

*Nota: SIAFI, 31/03/2024*

A fin de cumplir sus objetivos, la Empresa Nacional Portuaria tiene entre sus atribuciones estudiar las necesidades y planificar las obras e instalaciones portuarias y las obras que complementen las actividades de las cadenas de movimiento de mercancías y construir las obras e instalaciones portuarias, así como las obras de infraestructura terrestre que influye en el tráfico del comercio hacia los puertos del país.

Al primer trimestre del año 2024, la Empresa Nacional Portuaria (ENP) contó con un presupuesto vigente de inversión pública de **L308.6 millones**, detallado para la Inversión productiva **L180.0 millones**, la Inversión Social **L30.2 millones**, y la Formación Bruta de Capital Fijo con **L98.4 millones**; y la ejecución presupuestaria del trimestre asciende a un monto de **L5.8 millones** lo que representa el 1.9% con relación al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No. 1.

Dicha ejecución se llevó a cabo a través de la Inversión Social y la Formación Bruta de Capital Fijo. Ver Detalle de Ejecución Financiera en Anexo No. 1. Cabe resaltar que la Inversión Productiva (Proyectos de Inversión Pública) no registran ejecución financiera en el primer trimestre ya que según la programación/ proyección enviada por la institución a la Secretaría de Finanzas, da inicio hasta en agosto para el proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes y octubre 2024 el proyecto Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés.

## 4.2 FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

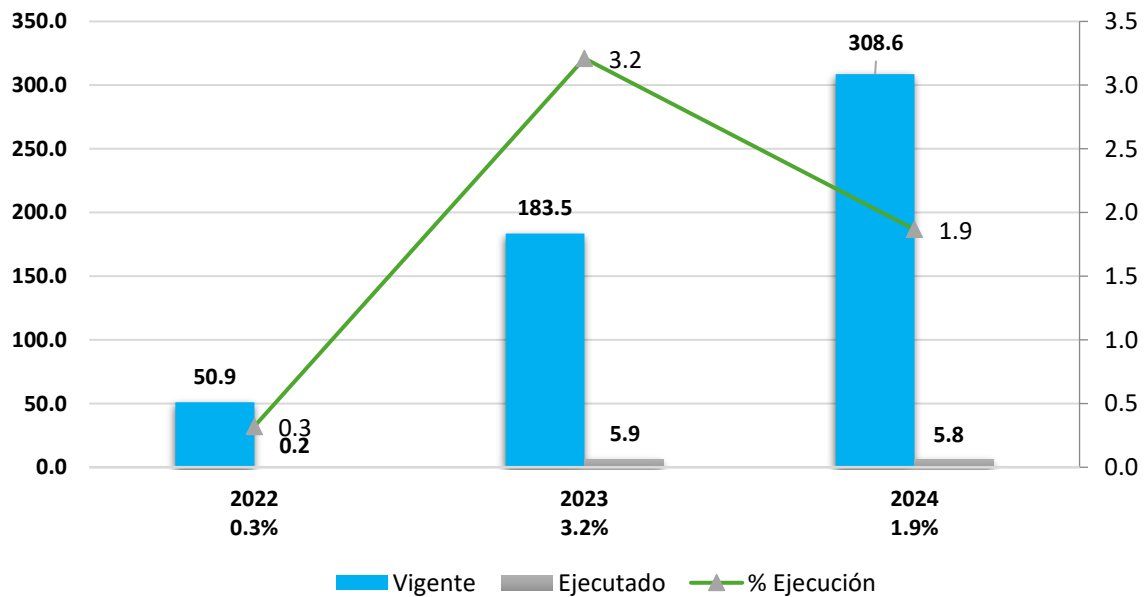
La inversión pública ejecutada por la Empresa Nacional Portuaria corresponde a financiamiento de Fondos Nacional, fuente de Recursos Propios (Fuente 12), la cual asciende a L308.6 millones.

### 4.2.1 COMPORTAMIENTO DE LA EJECUCIÓN AL I TRIMESTRE (2022-2024):

En los años 2022 al 2024, la Inversión Pública de la Empresa Nacional Portuaria ha considerado por lo menos un proyecto para el 2022; sin embargo, la ejecución financiera de ese año corresponde a la Formación Bruta de Capital, ya que el proyecto fue incorporado hasta el siguiente año 2023.

Respecto al año 2023 y 2024 el financiamiento corresponde a los tres tipos de inversión (Productiva, Social y Formación Bruta de Capital), misma que se puede observar que existe un crecimiento de los presupuestos asignados y de la ejecución en los años 2023 y 2024 con respecto al año 2022, el pico más alto se registró en el año 2023; No obstante, su presupuesto vigente representa el 59.5% del presupuesto vigente para el año 2024.

**Gráfico No. 1**  
**Comportamiento de la Inversión Pública**  
**Empresa Nacional Portuaria (ENP)**  
 Al 31 de marzo 2022-2024  
 En Millones de Lempiras



### 4.3 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión en el primer trimestre del año 2024 se concentró en los siguientes proyectos:

1. Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes.
2. Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés.

A continuación, se detallan los avances físicos y financieros de los mismos de acuerdo con su presupuesto vigente:

#### 1) Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes

El Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes tiene por objetivo general ampliar las capacidades de atención de buques de graneles líquido, con mayor eficiencia operativa, contando con las instalaciones físicas que permiten el atraque y operación de buques de naves y mercancías de forma eficiente y segura.

Los entregables planificados del proyecto están relacionados primero a gestionar el Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y actualización del diseño del proyecto, incluyendo especificaciones técnicas, costos y presupuestos, así como programa de trabajo. Por otro lado, el proyecto estima entregar la construcción de obras marítimas terrestres y electromecánicas, durante toda la vida del proyecto.

Los principales avances físicos al 31 de marzo de 2024 son los siguientes:

- Entre enero y febrero el equipo consultor de ASP realizó actividades, tanto de gabinete, como de campo para ir consolidando el contenido requerido para para la elaboración del Estudio EIA del Proyecto de Construcción Modernización y Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos, Muelle 1B de Puerto Cortés. Actividades desarrolladas con el apoyo oportuno de la ENP, incluyendo la provisión de logística y entrega de información que ha sido facilitada de manera expedita y completa.
- Colecta de información tanto de índole general del contexto biofísico y socioeconómico del área de influencia directa e indirecta del proyecto, así como la información directamente relacionada con el proyecto. Esto comprendió, entre otros, los siguientes documentos:
  - Sobre Geología - Mapas geológicos de Honduras - Mapa Hidrogeológico
  - Información hidrometeorológica del área y los relevamientos de campo.

- Sobre recursos hídricos y calidad de agua en el área de influencia del proyecto
- Sobre la descripción del proyecto Sobre el contenido de los graneles líquidos Planes de contingencia por empresas
- Sobre recursos biológicos
- Sobre los aspectos legales e institucionales
- Aspectos sociales y económicos del AID y AI
- Con base en las revisiones e insumos proporcionados por la ENP y el equipo consultor se han elaborado diferentes mapas temáticos que describen los diferentes recursos biológicos, físicos, sociales y económicos del área de influencia del proyecto. Como se mencionó tales mapas son elementos básicos para los Especialistas de cada área del EIA y se van actualizando conforme avanza la consultoría
- Análisis y caracterización de los recursos biológicos, físicos, sociales y económicos localizados en el área de influencia directa e indirecta del proyecto. Con el apoyo de la ENP y del Jefe del Departamento de Promoción Social de la alcaldía municipal de Puerto Cortés, para llevar a cabo la socialización y consulta sobre el proyecto y el estudio de evaluación de impacto ambiental del mismo.

Principales Metas Físicas, I Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			I Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Actualización de Estudio, Diseño y Aspectos Ambientales	547 - ESTUDIO	1	0.3	30%	0.3	0.3	100%
CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES LÍQUIDOS	983 - METRO CUADRADO	11	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/03/2024

A continuación, véase la ejecución financiera histórica del Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes primer trimestre 2024:

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes	24770-1	Lempiras	335,985,238.77	12/10/2023
		US\$	13,554,295.76	12/03/2025
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Ejecutado (Devengado)</b>	
I Trimestre 2024	128,000,000	128,000,000	0	0%
Acumulado 2024	128,000,000	128,000,000	0	0%
Acumulado Vida del Proyecto **	335,985,238.77	335,985,238.77	<b>2,900,000</b>	<b>1%</b>

\*\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto  
 Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto  
 Tipo de Cambio al 31/03/2024 (BCH): L24.7881 por US\$1.00

## 2) Proyecto Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés

El Proyecto Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés tiene por objetivo general crear un espacio público de convivencia para recreación y el desarrollo cultural y socioeconómico en los predios de la Empresa Nacional Portuaria (ENP), que incentiven la inversión específicamente en industria turística y de servicios.

Los entregables definidos por el proyecto, incluyen el Estudio y Diseños del proyecto, entre los cuales se encuentra el Estudio de Impacto Ambiental, estudio geotécnico del suelo, diseño marítimo de protección costera y de proyección marítima; así mismo contempla construcción de estructura, parque lineal y edificios entre otros.

Los principales avances físicos y actividades al 31 de marzo de 2024 del proyecto son los siguientes:

- Reuniones de trabajo con especialistas de cada área específicas para tratar temas como la presentación de los Planos y Documentos Finales (Formatos, Estructura y otro), entre otros temas, así como el seguimiento y comunicación constante por parte de la ENP, para la definición final del diseño y presupuesto.

Principales Metas Físicas, I Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			I Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Estudio y Diseño para la rehabilitación del Malecón de Puerto Cortes	547 - ESTUDIO	1	0.28	28%	1	0.28	28%
Construcción y supervisión del Parque Lineal Malecón de Puerto Cortes	983 - METRO CUADRADO	1	0	0%	0.15	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/03/2024

A continuación, véase la ejecución financiera histórica del Proyecto Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés al primer trimestre 2024:

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Proyecto Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés	24869-1	Lempiras	278,227,500.00	01/09/2022
		US\$	11,224,236.63	22/03/2026
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Ejecutado (Devengado)</b>	
I Trimestre 2024	52,000,000	52,000,000	0	0%
Acumulado 2024	52,000,000	52,000,000	0	0%
Acumulado Vida del Proyecto **	278,227,500.00	278,227,500.00	<b>5,000,000</b>	<b>2%</b>

\*\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto  
 Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto  
 Tipo de Cambio al 31/03/2024 (BCH): L24.7881 por US\$1.00

Como se puede observar ambos Proyectos de Inversión Pública no registran ejecución financiera en el primer trimestre ya que según la programación/ proyección enviada por la institución a la Secretaría de Finanzas, da inicio hasta agosto para el proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes y octubre 2024 el proyecto Diseño y Construcción de parque lineal Malecón de Puerto Cortés.

#### 4.3.1 PRINCIPALES ADQUISICIONES I TRIMESTRE 2024

Los procesos de adquisición de ambos Proyectos se realizaron en 2023, por lo que actualmente los contratos se encuentran en ejecución; mientras que el Proyecto Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortes, se encuentra en proceso el Concurso Público Nacional ENP-CPN-GA-UI-01-2024 para el "ESTUDIO DE EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL, (EIA) para EL PROYECTO: CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTES" el cual estima recibir ofertas el 06 de mayo de 2024.



#### 4.3.2 PROGRAMAS SOCIALES

La inversión social descrita en la Empresa Nacional Portuaria que asciende a **L30.2 millones** corresponde a presupuesto formulado para el pago de jubilaciones y retiros.

Mientras que la ejecución financiera de la Formación Bruta de Capital **L844,247.00** realizada por la Empresa Nacional Portuaria, se debe al pago de la estimación No.1 equivalente al 27% del valor del Contrato No.15-2023, por los trabajos de "Carenado, reparación de motores y reparación de la embarcación tipo remolcador Dr. Marco Aurelio Soto" según Licitación Pública Nacional No.06/2023.

#### 4.4 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

El 11 de marzo se sostuvo reunión virtual con personal de la UPEG y de los proyectos, con el fin de revisar la vigencia de los proyectos, identificar los requerimientos de actualización en el SNIPH de la información de cada proyecto; asimismo la identificación de dictámenes y enmiendas a la Nota de Prioridad que requieran.

Se han solicitado las proyecciones de ejecución Financiera para el año 2024.



#### 4.5 PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL I TRIMESTRE-2024

La problemática presentada en los proyectos está relacionada con modificaciones de ampliación de plazo y presupuestarias que deben realizar al proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés, cuidando cumplir con los requisitos establecidos en las Disposiciones Generales del Presupuesto vigentes. Por otro lado, el Proyecto Reparación del Puente de Acceso, Muelle y Construcción de un nuevo Puente de Acceso Alternativo al Muelle del Puerto de San Lorenzo, Valle, que actualmente no tiene presupuesto vigente requiere solicitar la ampliación de plazo, tan pronto cumpla con los requisitos establecidos en el artículo 243 de las Disposiciones Generales del Presupuesto, año 2024.

#### Conclusiones

Ejecutora de la de los proyectos ha programado la ejecución financiera a partir de los meses de agosto septiembre y octubre del presente año por lo que en este primer trimestre no se observa ejecución alguna por parte de los proyectos.

#### Recomendaciones

Luego del la revisión y análisis de los informes presentados por el personal relacionado con la ejecución de los proyectos en la Empresa Nacional Portuaria y de las reuniones sostenidas, se recomienda dar seguimiento a los acuerdos y actividades pendientes con relación a la gestión de las modificaciones presupuestarias, las ampliaciones de plazo y la gestión de Enmiendas a la Nota de Prioridad, en los casos que se requiere.

# ANEXOS

SECRETARÍA DE FINANZAS

ANEXO No 001

SECRETARÍA DE FINANZAS  
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública  
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL I TRIMESTRE, 2024  
Cifras en Lempiras

No. Proy.	INSTITUCIÓN / PROYECTO	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado) al I Trimestre				Comprometido			
		Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total General	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total General	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Ejec./Vigte.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Ejec./Vigte.)
3	0803 - Empresa Nacional Portuaria - INVERSIÓN PRODUCTIVA	250,000,000	-	250,000,000	180,000,000	-	180,000,000	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
1	Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes	128,000,000	-	128,000,000	128,000,000	-	128,000,000	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	<b>Total Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes</b>	<b>128,000,000</b>	<b>-</b>	<b>128,000,000</b>	<b>128,000,000</b>	<b>-</b>	<b>128,000,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>
2	DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTÉS	37,000,000	-	37,000,000	52,000,000	-	52,000,000	-	-	-		-	-	-	
		15,000,000	-	15,000,000	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
	<b>Total DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTÉS</b>	<b>52,000,000</b>	<b>-</b>	<b>52,000,000</b>	<b>52,000,000</b>	<b>-</b>	<b>52,000,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>
3	PROYECTO DE REPARACION DEL PUENTE DE ACCESO, MUELLE Y CONSTRUCCION DE UN NUEVO PUENTE DE ACCESO ALTERNATIVO AL MUELLE DEL PUERTO DE SAN LORENZO, VALLE	70,000,000	-	70,000,000	-	-	-	-	-	-		-	-	-	
	<b>Total PROYECTO DE REPARACION DEL PUENTE DE ACCESO, MUELLE Y CONSTRUCCION DE UN NUEVO PUENTE DE ACCESO ALTERNATIVO AL MUELLE DEL PUERTO DE SAN LORENZO, VALLE</b>	<b>70,000,000</b>	<b>-</b>	<b>70,000,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
	0803 - Empresa Nacional Portuaria - INVERSIÓN SOCIAL	30,650,000	-	30,650,000	30,150,000	-	30,150,000	4,918,781	-	4,918,781	16.3%	4,918,781	-	4,918,781	16.3%
	DIRECCION Y COORDINACION	30,650,000	-	30,650,000	30,150,000	-	30,150,000	4,918,781	-	4,918,781	16.3%	4,918,781	-	4,918,781	16.3%
	0803 - Empresa Nacional Portuaria - FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	98,400,000	-	98,400,000	98,400,000	-	98,400,000	844,247	-	844,247	0.9%	844,247	-	844,247	0.9%
-	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>379,050,000</b>	<b>-</b>	<b>379,050,000</b>	<b>308,550,000</b>	<b>-</b>	<b>308,550,000</b>	<b>5,763,027</b>	<b>-</b>	<b>5,763,027</b>	<b>1.9%</b>	<b>5,763,027</b>	<b>-</b>	<b>5,763,027</b>	<b>1.9%</b>

Nota: SIAFI, 31/03/2024



## ANEXO No 002

**SECRETARÍA DE FINANZAS**  
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública  
**PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL I TRIMESTRE, 2024**

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2024		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
<b>0803 - EMPRESA NACIONAL PORTUARIA</b>								
001 - Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes	11 - Actualización de Estudio, Diseño y Aspectos Ambientales	547 - ESTUDIO	1	0.3	30%	0.3	0.3	100%
	12 - CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES LÍQUIDOS	983 - METRO CUADRADO	11	0	0%	0	0	0%
002 - DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTÉS	14 - Estudio y Diseño para la Rehabilitacion del Malecon de Puerto Cortes	547 - ESTUDIO	1	0.28	28%	1	0.28	28%
	15 - Construccion y Supervision del Parque Lineal Malecon de Puerto Cortes	983 - METRO CUADRADO	1	0	0%	0.15	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/03/2024