

Informe de Avance Físico y Financiero

PLAN DE INVERSION PÚBLICA

Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Tegucigalpa, Honduras

Abril, 2024

IV. PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA

4.1 EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), cuya finalidad es La formulación, coordinación, ejecución y evaluación de las políticas relacionadas con las obras de infraestructura pública, el sistema vial y el transporte, mediante el planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de la red vial nacional, obras de infraestructura pública, obras

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al I Trimestre del 2024
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	11,894,925,989
Inversión Productiva	9,923,957,939
Inversión Social	596,000,000
Formación Bruta de Capital	1,374,968,050
Presupuesto Vigente	11,181,473,766
Inversión Productiva	2,387,359,447
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	8,794,114,319
Ejecutado I Trimestre	1,083,799,408
Inversión Productiva	670,448,672
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	413,350,736
% Ejecución (Devengado I Trim-2024/Vigente)	9.7%
Comprometido (Devengado + Compromiso)	1,943,603,410
% Ejecución Comprometido (Comprometido/Vigente)	17.4%

Nota: SIAFI, 31/03/2024

públicas, la rectoría sobre la supervisión y control de transporte terrestre, así como de la navegación y transporte aéreos.

El Gobierno actual ha considerado dentro de sus prioridades atender proyectos enfocados a programas sociales y apuntar a los siguientes objetivos; en materia de Carreteras lo siguiente: mejorar la calidad de la infraestructura, manteniendo la red vial nacional en condiciones óptimas de servicio, a través de la planificación, estudio, diseño, ampliación, rehabilitación, reconstrucción y conservación de carreteras, caminos vecinales y puentes con una diversidad de cooperaciones.

Para el año 2024, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cuenta con los siguientes objetivos estratégicos:

- Incrementar la Red Vial Oficial Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Rehabilitar la red vial pavimentada nacional para mejorar la conectividad y así contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Construir Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

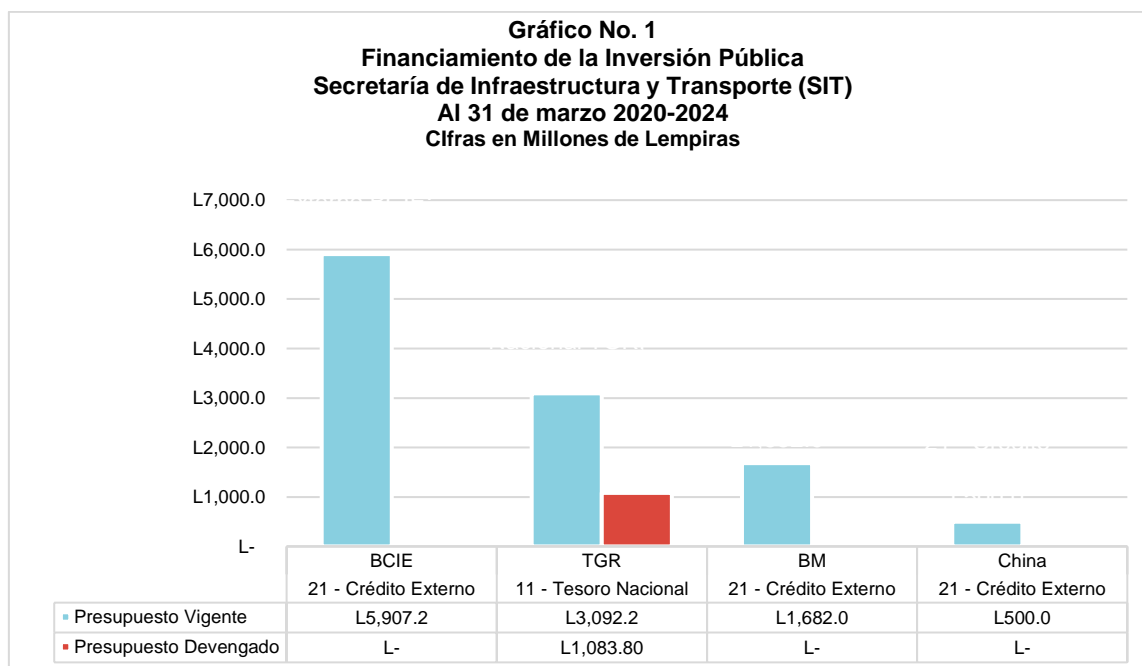
- Rehabilitar Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras, para contribuir con al desarrollo socioeconómico nacional.
- Mantener la Red Vial No Pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.

Al primer trimestre del año 2024, la institución contó con un presupuesto vigente de inversión pública de **L11,181.5 millones** detallado para la Inversión productiva **L2,387.4 millones** y la formación bruta de capital **L8,794.1 millones**, y la ejecución presupuestaria del trimestre asciende a un monto de **L1,083.8 millones** lo que representa el **9.7%** con relación al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No. 1.

Dicha ejecución se llevó a cabo a través de (15) quince proyectos, doce (12) enfocados a la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y tres (3) a la Construcción de Hospitales, así como el mantenimiento de la red vial pavimentada y no pavimentada, construcción de obras urbanas, entre otros.

Ver Detalle de Ejecución Financiera en Anexo No. 1

4.2 FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA



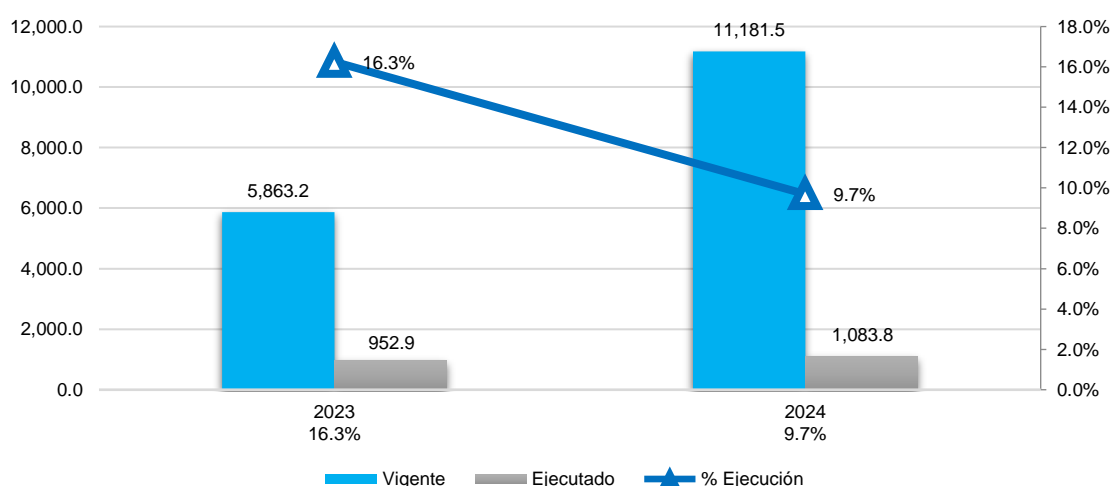
En referencia al financiamiento de Inversión Pública, el 72.3% corresponde a fondos provenientes de crédito externo expresado en términos monetarios con un monto de

L8,089.3 millones y el 27.7% a recursos de fondos nacionales con un monto de **L3,092.2 millones**. Dicha inversión financiada con fondos de crédito externo es financiada por el BCIE con el **73.0%**, Banco Mundial con **20.8%** y Bank of China con **6.2%**.

4.2 COMPORTAMIENTO DE LA EJECUCIÓN AL I TRIMESTRE (2023-2024):

En los años 2023 y 2024, los proyectos de Inversión Pública de la SIT han considerado la ejecución de al menos 12 Proyectos de Inversión, de los cuales se han financiado el 68% con recursos de crédito externo, 28% recursos de donación externa y el 4% restante con recursos del Tesoro Nacional como contraparte de dichos Proyectos.

Gráfico No. 2
Comportamiento de la Inversión Pública
Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)
Al 31 de marzo 2022-2024
En Millones de Lempiras



La Gráfica No.2 muestra la ejecución porcentual comparativa de los años 2023 y 2024 al 31 de marzo, el año 2023 muestra un porcentaje mayor de ejecución presupuestaria con relación al presupuesto vigente, sin embargo, durante el primer trimestre de 2024, la SIT ha ejecutado un presupuesto mayor en comparación al año anterior, contando con un presupuesto vigente de L 11,181.5 millones y un devengado de L 1,083.8 millones. A nivel de Inversión Productiva la SIT ha ejecutado un monto de L670.4 millones, (28.1%) respecto al presupuesto vigente L2,387.4 millones.

En el gráfico No.2 no se refleja el año 2022 debido a que la institución fue creada por medio de PCM 005-2022 de fecha 6 de abril de 2022, contando con presupuesto vigente para el ultimo trimestre de ese año.

4.3 PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión en el primer trimestre del año 2024 se concentró en los siguientes proyectos:

- Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.
- Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "
- Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.
- Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: La Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí".
- Construcción y rehabilitación vial con concreto hidráulico del corredor de Occidente, tramo carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 km), localizado en los departamentos de Santa Bárbara y Copán.
- Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya.
- Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho.
- Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.
- Pavimentación con concreto hidráulico del anillo agrícola, tramo carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una longitud de 15.09 km, ubicado en el departamento de Olancho.
- Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.
- Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.
- Programa Nacional de Intervención a Caminos Productivos.

- Rehabilitación con concreto hidráulico de la carretera de Occidente, tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una longitud de 93.6 Km.
- Rehabilitación con concreto hidráulico sobre la carpeta asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), longitud 7.22 km (salida a Olancho).
- Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.
- Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur

Al cierre del primer trimestre de 2024, la SIT ha ejecutado **56.5 kilómetros** de carreteras construidas y rehabilitadas, se realizó el mantenimiento de **123 kilómetros** de carretera en la red vial pavimentada y **259.5 kilómetros** de carretera en la red vial no pavimentada a nivel nacional.

A continuación, se detallan los avances físicos y financieros de los principales proyectos de acuerdo con su presupuesto vigente:

1. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: La Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí".

El proyecto tiene como objetivo ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: "La ENA – San José de Río Tinto – Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: Puente Río Pataste – Dulce Nombre de Culmí", ruta N-83 (15.33 km) potenciando el desarrollo comercial e inversión local, siendo una carretera secundaria, la cual comunica dos zonas geográficas de gran importancia dentro del departamento de Olancho (Norte con Este).

Los principales avances físicos al 31 de marzo de 2024 son los siguientes:

- El proyecto presentó un avance físico de **1,088 metros lineales** de carretera construida y pavimentada con concreto hidráulico.
- Se requiere la movilización de postes que se encuentran dentro de la sección de la carretera.

- A la fecha, el proyecto presenta un **29.8%** de avance físico correspondiente a la construcción y pavimentación de **4.57 kilómetros** de carretera con concreto hidráulico de tramo total a ser construido (15.33 km).

Principales Metas Físicas, I Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			I Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Departamento de Olancho.	982 - METRO LINEAL	6,111	1,088	17.8%	1,090	1,088	99.8%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/03/2024

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: La Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí" al primer trimestre 2024:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Lempiras		
Proyecto Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: La Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí"	24850-1-08-22 Oficio DGIP-PRE-106-2022 09/09/2022	Lempiras	294,442,279.75	01/03/2023 – 30/04/2024
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
I Trimestre 2024	90,549,177.00	90,549,177.00	4,438,303.82	4.9%
Acumulado 2024	90,549,177.00	90,549,177.00	4,438,303.82	4.9%
Acumulado Vida del Proyecto **	294,442,279.75	294,442,279.75	77,616,856.1	26.4%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

2. Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.

El proyecto tiene como objetivo realizar obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco – La Entrada", facilitando el desplazamiento vehicular y el traslado de personas en una carretera en buenas condiciones de acuerdo con la demanda actual de usuarios. El proyecto contempla la construcción y rehabilitación de 79.1 kilómetros dividida en tres sub tramos: Naco – Quimistan, Quimistan – Sula y Sula – La Entrada.

Los principales avances físicos al 31 de marzo de 2024 son los siguientes:

- Las actividades se concentraron en colocación de base y compactación, rigidización de la base existente con cemento, imprimación, función de concreto

y extracción y trituración y material de riego, al trimestre se lleva un promedio del **39%** de avance del proyecto.

Principales Metas Físicas, I Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			I Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	982 - METRO LINEAL	8,621	18,756	217.5%	3,480	18,756	538.9%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/03/2024

Nota: La SIT deberá actualizar la programación anual y trimestral según el avance real del proyecto.

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán " al primer trimestre 2024:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán	24878-1-08-22 Oficio DGIP-PRE-107-2022 12/09/2022	Lempiras	1,716,435,959.00	01/11/2022 - 31/07/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
I Trimestre 2024	150,952,724.0	150,952,724.0	140,752,348.1	93.2%
Acumulado 2024	150,952,724.0	150,952,724.0	140,752,348.1	93.2%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,716,435,959.00	1,716,435,959.00	574,897,461.33	33.5%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

3. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas – Terrero Blanco" Ruta N-53, 60.6 Km y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina" 30 km.

El proyecto tiene como objetivo facilitar el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el tramo carretero "Las Lomas – Terrero Blanco", mejorando de las condiciones que se encuentra la carretera por medio de la construcción y pavimentación con concreto hidráulico en el corredor de Oriente.

Los principales avances físicos al 31 de marzo de 2024 son los siguientes:

- Durante el primer trimestre de 2024, se realizaron actividades como ser el mejoramiento de subrasante, sub excavaciones, fundición de capiteles de nuevo puente, fundiciones de pilastra, fundición de concreto, ampliación de cajas,

fundición de zapatas, El proyecto cuenta con un avance físico de aproximadamente del 77% (**46.6 kilómetros** de carretera construidos y pavimentadas con concreto hidráulico).

Principales Metas Físicas, I Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			I Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo: Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	982 - METRO LINEAL	13,541	9,000	66.5%	5,220	9,000	172.4%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/03/2024

Nota: La SIT deberá actualizar la programación anual y trimestral según el avance real del proyecto.

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas – Terrero Blanco" Ruta N-53, 60.6 Km al primer trimestre 2024:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas – Terrero Blanco" Ruta N-53, 60.6 Km	25047-1-10-22 Oficio DGIP-PRE-119-2022 12/10/2022	Lempiras
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
I Trimestre 2024	235,733,105.00	235,733,105.00	177,113,957.61	75.1%
Acumulado 2024	235,733,105.00	235,733,105.00	177,113,957.61	75.1%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,419,793,600.00	1,419,793,600.00	780,740,805.18	54.9%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

4. Rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente del Tramo Carretero: "Siguetepeque - La Esperanza"

El proyecto se encuentra ubicado en el kilómetro 50 de la Carretera CA-5 en la ciudad de Siguatepeque, departamento de Comayagua y finaliza en la ciudad de La Esperanza, departamento de Intibucá. El proyecto rehabilitará 67 kilómetros donde se mejorará el diseño de la carretera actual y se ofrecerá una carretera en buenas condiciones para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local.

Los principales avances físicos al 31 de marzo de 2024 son los siguientes:

- Durante el primer trimestre, el proyecto presentó una ejecución física de 15.49 kilómetros.

- El proyecto se ejecuta en dos sub tramos, el sub tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro tiene una longitud de 32 km y que presenta una ejecución física de 21.2 km; el sub tramo Jesús de Otoro – La Esperanza tienen una longitud de 35 km y presenta una ejecución física de **6.37 km**. La ejecución total del proyecto a la fecha es de **27.57 km**.

Principales Metas Físicas, I Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			I Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Departamentos de Comayagua e Intibucá	982 - METRO LINEAL	11,241	15,490	137.8%	5,450	15,490	284.2%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/03/2024

Nota: La SIT deberá actualizar la programación anual y trimestral según el avance real del proyecto.

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto Rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" al primer trimestre 2024:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza"	24994-1-09-222 Oficio DGIP-PRE-142-2022 07/12/2022	Lempiras	982,958,149.61	01/11/2022 - 30/04/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
I Trimestre 2024	135,736,230.00	135,736,230.00	84,880,390.12	62.5%
Acumulado 2024	135,736,230.00	135,736,230.00	84,880,390.12	62.5%
Acumulado Vida del Proyecto **	982,958,149.61	982,958,149.61	351,228,017.38	35.7%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

5. Rehabilitación con concreto hidráulico sobre la carpeta asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), longitud 7.22 km (salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.

El proyecto consiste en la rehabilitación con concreto hidráulico sobre la carpeta asfáltica de 7.22 Km en tramos de 2 carriles (3.52 Km) y 3 carriles (3.7 Km) con pavimento de concreto hidráulico en el tramo carretero: Tegucigalpa – El Guanábano (RN15), Salida a Olancho.

Los principales avances físicos al 31 de marzo de 2024 son los siguientes:

- Durante el primer trimestre, el proyecto presentó una ejecución física de **1.5 kilómetros**.

- El proyecto presenta una ejecución física acumulada de **4.5 km** que representa un **62.5%** del entregable físico según Nota de Prioridad No. 25065-1-11-22.

Principales Metas Físicas, I Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			I Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
04 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), departamento de Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	2,031	1,596	78.6%	920	1,596	173.5%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/03/2024

Nota: La SIT deberá actualizar la programación anual y trimestral según el avance real del proyecto.

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto Rehabilitación con concreto hidráulico sobre la carpeta asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15) al primer trimestre 2024:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Lempiras		
Rehabilitación con concreto hidráulico sobre la carpeta asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15)	"25065-1-11-222 Oficio DGIP-PRE-131-2022 28/11/2022"	Lempiras	225,243,016.77	01/11/2022 - 30/04/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
I Trimestre 2024	65,554,852.00	65,554,852.00	33,466,132.41	51.1%
Acumulado 2024	65,554,852.00	65,554,852.00	33,466,132.41	51.1%
Acumulado Vida del Proyecto **	225,243,016.77	225,243,016.77	142,277,818.66	63.2%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

6. Programa Nacional de Intervención a Caminos Productivos.

El Programa de Caminos Productivos ejecutado por la SIT tiene objetivo atender 6,500 km de la red terciaria del país, mediante intervenciones puntuales que garanticen la circulación de las personas y productos, por medio de la implementación de acciones conjuntas y complementarias dirigidas a atender las necesidades de los municipios del país, mejorando las condiciones de vida de la población hondureña a través del fortalecimiento de la red vial terciaria y vecinal, incorporando políticas de mitigación y adaptación al cambio climático, así como medidas de gestión de riesgos de desastres naturales en el desarrollo de la infraestructura productiva del país que permita que los sectores productivos puedan continuar con sus procesos de producción y distribución durante todo el año, dinamizando la economía local con el apoyo de las municipalidades a nivel nacional.

Durante el primer trimestre de 2024, la SIT efectuó transferencias a 20 municipalidades por un monto de L 39,999,068.21 para iniciar la ejecución de perfiles aprobados para la ejecución de proyectos, siendo estas municipalidades las siguientes:

**Programa Caminos Productivos
Transferencias Municipales
Cifras en Lempiras**

No.	Municipalidad	Monto Transferido
1.	La Lima	2,000,000.00
2.	San José	2,000,000.00
3.	Liure	2,000,000.00
4.	Texiguat	2,000,000.00
5.	Lepaterique	2,000,000.00
6.	San Antonio de Oriente	2,000,000.00
7.	Camasca	2,000,000.00
8.	Concepción	1,999,407.30
9.	Masaguara	1,999,660.91
10.	Utila	2,000,000.00
11.	Cane	2,000,000.00
12.	Yarula	2,000,000.00
13.	La Virtud	2,000,000.00
14.	Catacamas	2,000,000.00
15.	Santa María del Real	2,000,000.00
16.	Santa Bárbara	2,000,000.00
17.	Ceguaca	2,000,000.00
18.	Concepción del Sur	2,000,000.00
19.	San Nicolas	2,000,000.00
20.	Las Vegas	2,000,000.00
	TOTAL	39,999,068.21

Fuente: SIAFI

A la fecha, el Programa Caminos Productivos no presenta ejecución física, esta se reflejará a partir del segundo trimestre de 2024 cuando los perfiles aprobados inicien su ejecución física.

4.3.1 PRINCIPALES ADQUISICIONES I TRIMESTRE 2024

Durante el primer trimestre, la SIT suscribió los siguientes contratos:

1. SIT-CO-001-2024: Obras de terracería en terreno del hospital regional de Santa Bárbara.
2. SIT-CO-002-2024: Obras de terracería en terreno del hospital básico de Salamá.
3. SIT-CO-003-2024: Obras de terracerías en terreno del hospital básico de Ocotepeque.
4. SIT-CO-004-2024: Cimentación y estructura del edificio principal del hospital básico de Salamá
5. SIT-CO-021-2024: Cimentación y estructura del edificio principal del hospital regional de Santa Bárbara.

4.3.2 PROGRAMAS SOCIALES

El programa Interconexión municipal ejecutado por la SIT dispone de un presupuesto vigente de L 596 millones y no cuenta con ejecución presupuestaria.

Durante el primer trimestre de 2024, el programa interconexión municipal continuo la ejecución física de 25 proyectos / obras que iniciaron durante el año 2023 los cuales se detallan a continuación:

Nombre del Proyecto	Ejecución Física al I Trimestre 2024 (Metros Lineales)
Lote 1	
Pavimentación con concreto hidráulico 4,000 psi, 16v42200 Rio Hondo - Guacamaya - La Mica (Rio Hondo - Arenales, 4.00 km) Fase I.	1,000
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, 08v93200 p015 - El Tomate - Orica (Orica - El Encino, Francisco Morazán, 4.9 km) fase I.	925
Pavimentación con concreto hidráulico Empalme CA-13 - Puente Rio Aguan - Empalme RN113, Colón 4,75 km fase I.	1,000
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, ruta CA-4 - Trinidad - Naranjito (Naranjito, 4.9 km) fase I.	200
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, San Marcos de Ocotepeque – Mercedes - Plan del Rosario (San Marcos - El Playón 4.9 km) fase I.	685
Lote 2	
Pavimentación con concreto hidráulico 4,000 psi, ruta CA-5 - UNAH (sección Comayagua - Escuela Nacional de Agricultura, Comayagua, 4.00 km) departamento de Comayagua, fase I.	650
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, Agua Salada - San Sebastián, Cane (Agua Salada, Comayagua 4.5 km) departamento de Comayagua fase I.	100
Construcción de pavimento de hidráulico 4000 psi ruta 126, El Cerrón Chinda (Concepción del Norte - Chinda, 3.00 km).	360
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi ruta 117, Concepción de Maria - Santa Ana de Yusguare (El Corpus - Concepción 4.85 km) departamento de Choluteca, fase I	15
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, ruta 109 Manto - San Francisco de la paz (San Francisco - Campanario, 4.9km) fase I.	1,670
Lote 3	
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, ruta 78, San Vicente Centenario - El Nispero (El Nispero - km 10+000) 4.50 km, departamento de Santa Bárbara, fase I.	83
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, (Santa Bárbara - La Vueltoza) 1 km, departamento de Santa Bárbara, fase I.	775
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, (Tambla - Tomalá) 1km, departamento de Lempira, fase I.	1,970
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, ruta 159, ruta CA-4 - Dulce Nombre, 4.90 km, departamento de Copán, fase I.	0
Proyecto pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, Guarita (desvío del Guayabo - Guarita), 4.50 km, departamento de Lempira, fase I.	804
Lote 4	
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, Dolores, 1.70 km, departamento de Copán.	800
Pavimentación con concreto hidráulico 4,000 psi La libertad – Las Lajas (Las Lajas – La Libertad) 1.00 km, departamento de Comayagua, fase I.	370
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, ruta 54, (Cañaveral - Caracol Cañaveral - Desvío Pulhapanzak) 4.90 km, departamento de Cortés, fase I	1,535
Pavimentación con concreto hidráulico 4,000 psi ruta 82, CA-11 - Lepaera (Las Flores - Lepaera) 3.00 km. Departamento de lempira, fase I.	908
Lote 5	
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, Agalteca - El Mochito (El Mochito - El Carreto, departamento de Santa Bárbara, 3.00 km fase I).	100
Pavimentación con concreto hidráulico 4,000 psi, Combalí - Soledad, departamento de El Paraíso, 3.00 km fase I.	1,649
Proyecto pavimentación con huellas barrio El Carmen: (1) sector la Loma 500 m y (2) sector el Limon 500m, Arada Santa Bárbara.	30
Pavimentación con concreto hidráulico en el XXI Batallón de las Fuerzas Armadas de Honduras, El Ocotal, municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán (230 ml).	180
Lote 6	
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, ruta 64, ruta CA-5 Norte - Támara (carretera vieja del Norte), 3.00 km, departamento de Francisco Morazán, fase I	1,400
Lote 7	

Nombre del Proyecto	Ejecución Física al I Trimestre 2024 (Metros Lineales)
Pavimentación con concreto hidráulico 4000 psi, Sabanetas - Trasceros - San José de Tarros, (Macuelizo - Nueva Frontera) 2.00 km, departamento de Santa Bárbara, fase I.	1,000
Totales	18,208

4.4 GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- En el primer trimestre se autorizaron las siguientes modificaciones presupuestarias:
 - En atención a Oficio SIT-DSE-151-2024 se procedió a la autorización de modificación presupuestaria por un monto de L360,000,000 para iniciar la ejecución presupuestaria y física de los proyectos de hospitales a cargo de la SIT (1. Diseño, Construcción y equipamiento del Hospital básico de Ocoatepeque; 2. Diseño, Construcción y equipamiento del Hospital básico en el municipio de Salamá, Olancho; y 3. Diseño, Construcción y equipamiento del Hospital General en el municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya).
- Se elaboró Dictamen Técnico No. 0010-2024 de ampliación de Plazo de Cierre de ejecución por un periodo adicional de cuatro (4) meses para el Proyecto de Pavimentación con concreto Hidráulico del Tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una longitud de 9.645 km, ubicado en el municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés. Este fue remitido a la SIT por medio de Oficio DGIP-PROGSEG-051-2024 de fecha 22 de marzo de 2024.

4.5 PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL I TRIMESTRE-2024

La ejecución presupuestaria y física de los proyectos de arrastre a cargo de la SIT no han presentado problemas durante el primer trimestre de 2024.

En cambio, proyectos nuevos como ser los Proyectos: 1) “Reconstrucción del puente No. 1 (viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curso) sobre la Laguna de Alvarado” y 2) “Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.” a la fecha no disponen de presupuesto vigente lo que puede afectar su planificación y cronograma de trabajo. Lo anterior debido a que no fueron contemplados durante el periodo de formulación presupuestaria para la

gestión 2024 ya que ambos proyectos obtuvieron su Nota de Prioridad durante el cuarto trimestre de 2023.

Conclusiones

- La SIT al primer trimestre del 2024 ejecutó a nivel presupuestario el 9.7% del presupuesto vigente, en relación con los programas de inversión, es decir, que de L.11,207,969,982 que representa la totalidad del presupuesto vigente de los programas de inversión, se ejecutó L.1,085,193,050.72.

Recomendaciones

- La SIT deberá revisar la programación física y financiera con el propósito de agilizar el cumplimiento de los pagos o estimaciones presentadas por las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos en ejecución y de este modo asegurar el pago de compromisos adquiridos.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.
- La SIT, por medio de la UPEG deberá revisar la programación física y actualizar de acuerdo con la ejecución física real de los programas y proyectos de inversión.

ANEXOS

ANEXO No 1

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL I TRIMESTRE, 2024
Cifras en Lempiras

No. Proy.	INSTITUCIÓN / PROYECTO	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado) al I Trimestre			% Ejecución (Ejec./Vigte.)
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total General	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total General	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total General	
35	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		1,340,407,739	8,089,266,027	9,429,673,766	2,077,239,689	310,119,758	2,387,359,447	670,448,672	-	670,448,672	28.1%
1	Ampliación Salida Valle de Ángeles + Ampliación de Tramos (\$13.0 mm). 3 Carriles del Sitio hasta Santa Lucía y Pavimento Carretera Secundaria Santa Lucía-Canta Gallo- Tegucigalpa (12.5).	N/D	67,654,128	-	67,654,128	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Ampliación Salida Valle de Ángeles + Ampliación de Tramos (\$13.0 mm), 3 Carriles del Sitio hasta Santa Lucía y Pavimento Carretera Secundaria Santa Lucía-Canta Gallo- Tegucigalpa (12.5).		67,654,128	-	67,654,128	-	-	-	-	-	-	0.0%
2	Arco Oeste SPS Bufalo-Bijao (54 km)	N/D	-	1,318,823,297	1,318,823,297	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Arco Oeste SPS Bufalo-Bijao (54 km)		-	1,318,823,297	1,318,823,297	-	-	-	-	-	-	0.0%
3	Carretera Quimistán-Corinto (45 km)	N/D	-	363,200,000	363,200,000	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Carretera Quimistán-Corinto (45 km)		-	363,200,000	363,200,000	-	-	-	-	-	-	0.0%
4	Construcción de Puente Arenal, Sobre río Arenal, Municipio Arenal, Departamento de Yoro	PROYECTO NUEVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Construcción de Puente Arenal, Sobre río Arenal, Municipio Arenal, Departamento de Yoro		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
5	Construcción de Puente El Dorado, Municipio El Negrillo, Departamento de Yoro	PROYECTO NUEVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Construcción de Puente El Dorado, Municipio El Negrillo, Departamento de Yoro		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
6	Construcción de Varios Tramos Carreteros a Nivel Nacional	N/D	-	2,118,737,408	2,118,737,408	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Construcción de Varios Tramos Carreteros a Nivel Nacional		-	2,118,737,408	2,118,737,408	-	-	-	-	-	-	0.0%
7	Construcción Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagal-San Francisco de Becerra(R77)	N/D	98,638,269	-	98,638,269	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Construcción Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagal-San Francisco de Becerra(R77)		98,638,269	-	98,638,269	-	-	-	-	-	-	0.0%
8	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	FN-24887-1	89,976,311	-	89,976,311	89,976,311	-	89,976,311	29,123,774	-	29,123,774	32.4%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.		89,976,311	-	89,976,311	89,976,311	-	89,976,311	29,123,774	-	29,123,774	32.4%
9	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	FN-25047-1	235,733,105	-	235,733,105	235,733,105	-	235,733,105	177,113,958	-	177,113,958	75.1%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"		235,733,105	-	235,733,105	235,733,105	-	235,733,105	177,113,958	-	177,113,958	75.1%
10	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo- Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	FN-25029-1	74,761,673	-	74,761,673	74,761,673	-	74,761,673	17,967,453	-	17,967,453	24.0%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo- Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.		74,761,673	-	74,761,673	74,761,673	-	74,761,673	17,967,453	-	17,967,453	24.0%
11	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Patase - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83, (15.33 km), Localizado en el Departamento de Olancho.	FN-24850-1	90,549,177	-	90,549,177	90,549,177	-	90,549,177	4,438,304	-	4,438,304	4.9%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Patase - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83, (15.33 km), Localizado en el Departamento de Olancho.		90,549,177	-	90,549,177	90,549,177	-	90,549,177	4,438,304	-	4,438,304	4.9%
12	Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	FN-24878-1	150,952,724	-	150,952,724	150,952,724	-	150,952,724	140,752,348	-	140,752,348	93.2%
	Total Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.		150,952,724	-	150,952,724	150,952,724	-	150,952,724	140,752,348	-	140,752,348	93.2%
13	Copán-Ocotepeque (93 km): Ocotepeque-Agua Caliente (21.54), Ocotepeque-El Poy (8.39), Ocotepeque -El Portillo (19.76), El Portillo-Desvío Sensenti (20.8), Sensenti a Cucuyagua (20.8).	N/D	53,756,722	-	53,756,722	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Copán-Ocotepeque (93 km): Ocotepeque-Agua Caliente (21.54), Ocotepeque-El Poy (8.39), Ocotepeque -El Portillo (19.76), El Portillo-Desvío Sensenti (20.8), Sensenti a Cucuyagua (20.8).		53,756,722	-	53,756,722	-	-	-	-	-	-	0.0%
14	Copán-Ocotepeque: Falla del Tramo Cucuyagua-Santa Rosa	N/D	-	478,260,000	478,260,000	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Copán-Ocotepeque: Falla del Tramo Cucuyagua-Santa Rosa		-	478,260,000	478,260,000	-	-	-	-	-	-	0.0%
15	Danlí-Trojes (estimado 77 km)	N/D	-	234,100,160	234,100,160	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Danlí-Trojes (estimado 77 km)		-	234,100,160	234,100,160	-	-	-	-	-	-	0.0%
16	Estudio y Construcción del Ferrocarril Interoceánico.	N/D	-	500,000,000	500,000,000	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Estudio y Construcción del Ferrocarril Interoceánico.		-	500,000,000	500,000,000	-	-	-	-	-	-	0.0%
17	Libramiento (interconector) San Pedro Sula- Occidente (27 km)	N/D	-	904,133,809	904,133,809	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Libramiento (interconector) San Pedro Sula- Occidente (27 km)		-	904,133,809	904,133,809	-	-	-	-	-	-	0.0%
18	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	-	338,395,976	338,395,976	-	310,119,758	310,119,758	-	-	-	0.0%
	Total Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur		-	338,395,976	338,395,976	-	310,119,758	310,119,758	-	-	-	0.0%
19	Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	FN-25083-1	103,062,021	-	103,062,021	103,062,021	-	103,062,021	34,598,335	-	34,598,335	33.6%
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.		103,062,021	-	103,062,021	103,062,021	-	103,062,021	34,598,335	-	34,598,335	33.6%
20	Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.	FN-25109-1	22,518,605	-	22,518,605	22,518,605	-	22,518,605	9,651,329	-	9,651,329	42.9%
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.		22,518,605	-	22,518,605	22,518,605	-	22,518,605	9,651,329	-	9,651,329	42.9%

SECRETARÍA DE FINANZAS

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL I TRIMESTRE, 2024
Cifras en Lempiiras

No. Proy.	INSTITUCIÓN / PROYECTO	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado) al I Trimestre			% Ejecución (Ejec./Vigte.)
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total General	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total General	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total General	
21	Primera Etapa: Carretera Corredor Turístico: Progreso-Tela (Progreso-Desvío El Aguacate (30 km)) y Libramiento Ciudad de el Progreso.	N/D	-	584,013,750	584,013,750	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Primera Etapa: Carretera Corredor Turístico: Progreso-Tela (Progreso-Desvío El Aguacate (30 km)) y Libramiento Ciudad de el Progreso.		-	584,013,750	584,013,750	-	-	-	-	-	-	0.0%
22	Proyecto Carretera Anillo de Tegucigalpa (27 km)	N/D	65,022,568	-	65,022,568	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Proyecto Carretera Anillo de Tegucigalpa (27 km)		65,022,568	-	65,022,568	-	-	-	-	-	-	0.0%
23	Proyecto Construcción de la Carretera Ojo de Agua - Talanga (52.9 KM)	N/D	-	646,767,368	646,767,368	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Proyecto Construcción de la Carretera Ojo de Agua - Talanga (52.9 KM)		-	646,767,368	646,767,368	-	-	-	-	-	-	0.0%
24	Reconstrucción Tegucigalpa-Danlí más ampliación Salida Danlí Tegucigalpa-Neteapa: -Ojo de Agua-Devio Las Mesas (11.1), -Las Mesas-El Zamorano-Desvío Guinope (9.4), -El Zamorano-Desvío Pinares de Uyuca (14.9), -Pinares de Uyuca-Desvío Tatúmba-Ampliación Salida Danlí (6.8).	N/D	86,491,354	-	86,491,354	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Reconstrucción Tegucigalpa-Danlí más ampliación Salida Danlí Tegucigalpa-Neteapa: -Ojo de Agua-Devio Las Mesas (11.1), -Las Mesas-El Zamorano-Desvío Guinope (9.4), -El Zamorano-Desvío Pinares de Uyuca (14.9), -Pinares de Uyuca-Desvío Tatúmba-Ampliación Salida Danlí (6.8).		86,491,354	-	86,491,354	-	-	-	-	-	-	0.0%
25	Reconstrucción Tela-La Ceiba (160 km)	N/D	-	602,834,259	602,834,259	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Reconstrucción Tela-La Ceiba (160 km)		-	602,834,259	602,834,259	-	-	-	-	-	-	0.0%
26	Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	FN-25065-1	65,554,852	-	65,554,852	65,554,852	-	65,554,852	33,466,132	-	33,466,132	51.1%
	Total Rehabilitación con Concreto Hidráulico sobre la Carpeta Asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), Longitud 7.22 KM (Salida a Olancho), ubicado en el departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.		65,554,852	-	65,554,852	65,554,852	-	65,554,852	33,466,132	-	33,466,132	51.1%
27	Rehabilitación de Puente San Marcos, Municipio de Olanchito, Departamento de Yoro	PROYECTO NUEVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Rehabilitación de Puente San Marcos, Municipio de Olanchito, Departamento de Yoro		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
28	Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	135,736,230	-	135,736,230	135,736,230	-	135,736,230	84,880,390	-	84,880,390	62.5%
	Total Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.		135,736,230	-	135,736,230	135,736,230	-	135,736,230	84,880,390	-	84,880,390	62.5%
29	Reparación de Puente Ulua Ruta 62, Municipio Santa Bárbara, Departamento de Santa Bárbara	PROYECTO NUEVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Total Reparación de Puente Ulua Ruta 62, Municipio Santa Bárbara, Departamento de Santa Bárbara		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
30	Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	N/D	-	-	-	196,805,840	-	196,805,840	55,384,178	-	55,384,178	28.1%
	Total Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya		-	-	-	196,805,840	-	196,805,840	55,384,178	-	55,384,178	28.1%
31	Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	N/D	-	-	-	118,602,080	-	118,602,080	27,997,807	-	27,997,807	23.6%
	Total Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho		-	-	-	118,602,080	-	118,602,080	27,997,807	-	27,997,807	23.6%
32	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	N/D	-	-	-	135,873,874	-	135,873,874	3,001,930	-	3,001,930	2.2%
	Total Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque		-	-	-	135,873,874	-	135,873,874	3,001,930	-	3,001,930	2.2%
33	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	N/D	-	-	-	98,638,269	-	98,638,269	10,924,998	-	10,924,998	11.1%
	Total PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO		-	-	-	98,638,269	-	98,638,269	10,924,998	-	10,924,998	11.1%
34	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS	N/D	-	-	-	504,718,206	-	504,718,206	39,999,068	-	39,999,068	7.9%
	Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	-	-	504,718,206	-	504,718,206	39,999,068	-	39,999,068	7.9%
35	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCOTEPEQUE - EL POY - OCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM	N/D	-	-	-	53,756,722	-	53,756,722	1,148,668	-	1,148,668	2.1%
	Total REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCOTEPEQUE - EL POY - OCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM		-	-	-	53,756,722	-	53,756,722	1,148,668	-	1,148,668	2.1%
	Complejo Científico Industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-HONDURAS), en el municipio de Quimistán, Departamento Santa Bárbara	N/D	494,284,173	-	494,284,173	-	-	-	-	-	-	0.0%
	Espacio presupuestaria para Proyectos de Diseño, Construcción y equipamiento de tres Hospitales		494,284,173	-	494,284,173	-	-	-	-	-	-	0.0%
	SUB-TOTAL INVERSIÓN PRODUCTIVA (Registrada en SIAFI)		1,834,691,912	8,089,266,027	9,923,957,939	2,077,239,689	310,119,758	2,387,359,447	670,448,672	-	670,448,672	28.1%
	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		596,000,000	-	596,000,000	-	-	-	-	-	-	0.0%
	TRANSFERENCIAS PARA LA CONSTRUCCION POR PARTE DE LAS MUNICIPALIDADES PARA LA CONSERVACION E INTERVENCIÓN DE CAMINOS PRODUCTIVOS - FONDOS BCH		596,000,000	-	596,000,000	-	-	-	-	-	-	0.0%
	SUB-TOTAL INVERSIÓN SOCIAL		596,000,000	-	596,000,000	-	-	-	-	-	-	0.0%
	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		1,374,968,050	-	1,374,968,050	1,014,968,050	7,779,146,269	8,794,114,319	413,350,736	-	413,350,736	4.7%
	SUB-TOTAL FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO (FBKF)		1,374,968,050	-	1,374,968,050	1,014,968,050	7,779,146,269	8,794,114,319	413,350,736	-	413,350,736	4.7%
	TOTAL GENERAL		3,805,659,962	8,089,266,027	11,894,925,989	3,092,207,739	8,089,266,027	11,181,473,766	1,083,799,408	-	1,083,799,408	9.7%

Nota: SIAFI, 31/03/2024

SECRETARÍA DE FINANZAS

ANEXO No 2

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL I TRIMESTRE, 2024

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2024		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte	001 - Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: La Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí"	10 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Departamento de Olancho.	982 - METRO LINEAL	6,111	1,088	17.8%	1,090	1,088	99.8%
	001 - Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	02 - Elaboración de estudios de Pre Inversión para el diseño y construcción hospital de Santa Bárbara	149 - INFORME	2	0	0.0%	1	0	0.0%
		03 - Equipamiento del hospital de Santa Bárbara.	149 - INFORME	1	0	0.0%	0	0	0.0%
		04 - Contratación de una empresa constructora para construcción del hospital Público en Santa Bárbara	983 - METRO CUADRADO	15,790	0	0.0%	0	0	0.0%
		05 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Santa Bárbara	149 - INFORME	3	0	0.0%	0	0	0.0%
	002 - Construcción y rehabilitación vial con concreto hidráulico del Corredor de Occidente, tramo carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 km), localizado en los departamentos de Santa Bárbara y Copán	12 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	982 - METRO LINEAL	8,621	18,756	217.6%	3,480	18,756	539.0%
	002 - Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	07 - Elaboración de estudios de Pre Inversión para el diseño y construcción hospital en Salamá, Olancho	149 - INFORME	2	0	0.0%	1	0	0.0%
		08 - Equipamiento del hospital de Salamá, Olancho	149 - INFORME	1	0	0.0%	0	0	0.0%
		09 - Contratación de una empresa constructora para construcción del hospital Público en Salamá Olancho	983 - METRO CUADRADO	7,003	0	0.0%	0	0	0.0%
		10 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Salamá, Olancho	149 - INFORME	3	0	0.0%	0	0	0.0%
	002 - Rehabilitación con concreto hidráulico sobre la carpeta asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN), longitud 7.22 km (salida a Olancho)	04 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), departamento de Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	2,031	1,596	78.6%	920	1,596	173.5%
	003 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	15 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo : Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	982 - METRO LINEAL	13,541	12,877	95.1%	5,220	12,877	246.7%
	003 - Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	12 - Elaboración de estudios de Pre Inversión para el diseño y construcción hospital de Ocotepeque	149 - INFORME	2	0	0.0%	1	0	0.0%
		13 - Equipamiento del hospital de Ocotepeque	149 - INFORME	1	0	0.0%	0	0	0.0%
		14 - Contratación de una empresa constructora para construcción del hospital Público en Ocotepeque	983 - METRO CUADRADO	7,003	0	0.0%	0	0	0.0%
	15 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Ocotepeque	149 - INFORME	3	0	0.0%	0	0	0.0%	

SECRETARÍA DE FINANZAS

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL I TRIMESTRE, 2024

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2024		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte	003 - Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	07 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Departamentos de Comayagua e Intibucá	982 - METRO LINEAL	11,241	15,494	137.8%	5,450	15,494	284.3%
	004 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	19 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	982 - METRO LINEAL	4,381	1,106	25.2%	1,240	1,106	89.2%
	004 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, Ubicado en los Depa	10 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	982 - METRO LINEAL	1,421	0	0.0%	370	0	0.0%
		11 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	982 - METRO LINEAL	1,421	0	0.0%	370	0	0.0%
	005 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	22 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	982 - METRO LINEAL	2,541	1,087	42.8%	1,050	1,087	103.5%
	006 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9,645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	25 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo Amapa - San Antonio de Cortés (R90) Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	1,941	2,411	124.2%	1,270	2,411	189.8%
	007 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.	28 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo Peña Blanca - Los Naranjos (R72) Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	1,191	1,083	90.9%	1,190	1,083	91.0%
	008 - Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	31 - Administración y Gestión del Proyecto	149 - INFORME	8	0	0.0%	2	0	0.0%
		32 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo Salida Sur Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur.	982 - METRO LINEAL	1,000	0	0.0%	0	0	0.0%
		33 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo Salida Sur Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur.	982 - METRO LINEAL	1,000	0	0.0%	0	0	0.0%
	34 - Liberación del derecho de vía para la ampliación del tramo carretero	92 - CASO	70	0	0.0%	0	0	0.0%	
	009 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho	37 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagual-San Francisco de Becerra(R77)	982 - METRO LINEAL	6,191	1,035	16.7%	1,520	1,035	68.1%
Total 0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte				92,524	56,533	61.1%	23,175	56,533	243.9%

Nota: SIAFI, 31/03/2024