



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

Informe de Avance Físico y Financiero

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA AL II TRIMESTRE 2024

Empresa Nacional Portuaria (ENP)

Tegucigalpa, Honduras

Julio, 2024

www.sefin.gob.hn



DIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES PÚBLICAS



IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

a. Ejecución Física-Financiera de la Inversión Pública

La Empresa Nacional Portuaria (ENP), organismo autónomo de servicio público, con jurisdicción en todos los puertos marítimos y secos del país creada con el objetivo de contribuir al desarrollo económico del país, fortaleciendo la logística que facilite el comercio, proporcionando servicios, instalaciones e infraestructuras, equipos, sistemas de gestión adecuados y eficaces en las cadenas logísticas y puertos.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al II Trimestre del 2024
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	379,050,000
Inversión Productiva	250,000,000
Inversión Social	30,650,000
Formación Bruta de Capital	98,400,000
Presupuesto Vigente	308,550,000
Inversión Productiva	180,000,000
Inversión Social	30,150,000
Formación Bruta de Capital	98,400,000
Ejecutado II Trimestre	13,456,111
Inversión Productiva	-
Inversión Social	8,578,624
Formación Bruta de Capital	4,877,488
% Ejecución (Devengado II Trim-2024/Vigente)	4.4%
Ejecutado Anual	19,219,138
Inversión Productiva	-
Inversión Social	13,497,404
Formación Bruta de Capital	5,721,734
% Ejecución (Devengado anual/Vigente)	6.2%
Comprometido(Devengado + Compr	19,219,138
Inversión Productiva	-
Inversión Social	13,497,404
Formación Bruta de Capital	5,721,734
% Ejecución Comprometido (Comprometido/Vigente)	6.2%

Nota: SIAFI, 30/06/2024

A fin de cumplir sus objetivos, la Empresa Nacional Portuaria tiene entre sus atribuciones estudiar las necesidades y planificar las obras e instalaciones portuarias y las obras que complementen las actividades de las cadenas de movimiento de mercancías y construir las obras e instalaciones portuarias, así como las obras de infraestructura terrestre que influye en el tráfico del comercio hacia los puertos del país.

Al segundo trimestre del año 2024, la Empresa Nacional Portuaria (ENP) contó con un presupuesto vigente de inversión pública de L308.6 millones, detallado para la Inversión productiva L180.0 millones, la Inversión Social L30.2 millones, y la Formación Bruta de Capital Fijo con L98.4 millones; y la ejecución presupuestaria del segundo trimestre asciende a un monto de L13.4 millones lo que representa el 4.4% con

relación al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No. 1. Dicha ejecución se llevó a cabo a través de la Inversión Social y la Formación Bruta de Capital Fijo. Ver Detalle de Ejecución Financiera en Anexo No. 1. Cabe resaltar que la Inversión Productiva (Proyectos de Inversión Pública) no registran ejecución financiera en el segundo trimestre ya que según la programación/ proyección enviada por la institución a la Secretaría de Finanzas, da inicio hasta en agosto para el proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés y octubre 2024 el proyecto Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés.

b. Financiamiento de la Inversión Pública

El financiamiento de la inversión pública para la Empresa Nacional Portuaria corresponde a financiamiento de Fondos Nacional, fuente de Recursos Propios (Fuente 12), la cual asciende a L308.6 millones.

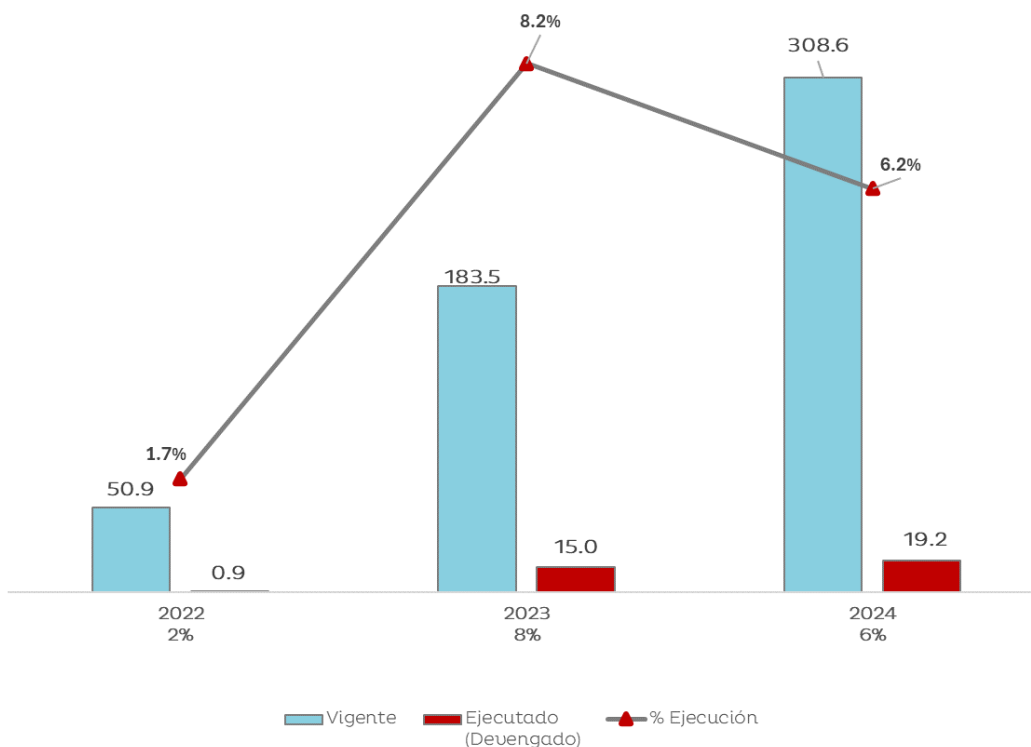
c. Comportamiento de la Ejecución al II Trimestre (2022-2024)

En los años 2022 al 2024, la Inversión Pública de la Empresa Nacional Portuaria ha considerado por lo menos un proyecto para el 2022; sin embargo, la ejecución financiera de ese año corresponde a la Formación Bruta de Capital.

Respecto al año 2023 y 2024 el financiamiento corresponde a los tres tipos de inversión (Productiva, Social y Formación Bruta de Capital), misma que se puede observar que existe un crecimiento de los presupuestos asignados y de la ejecución en los años 2023 y 2024 con respecto al año 2022, el pico más alto se registró en el año 2023.



Gráfico No. 1
Comportamiento de la Inversión Pública
(Empresa Nacional Portuaria)
Al 30 de junio, 2022-2024
Millones de Lempiras



d. Principales Proyectos

La inversión en el segundo trimestre de 2024 se concentra en los siguientes proyectos:

1. Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes.
2. Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés.
3. Estudio y Diseño del Proyecto de Reparación de Puente de Acceso y Construcción de Nuevo Puente de Acceso Alternativo al Muelle de San Lorenzo.

A continuación, se detallan los avances físicos y financieros de los principales proyectos de acuerdo con su presupuesto vigente:

1. PROYECTO AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES LÍQUIDOS DE PUERTO CORTÉS.

El Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés tiene por objetivo general ampliar las capacidades de atención de buques de graneles líquido, con mayor eficiencia operativa, contando con las instalaciones físicas que permiten el atraque y operación de buques de naues y mercancías de forma eficiente y segura. Los entregables planificados del proyecto están relacionados primero a gestionar el Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y actualización del diseño del proyecto, incluyendo especificaciones técnicas, costos y presupuestos, así como programa de trabajo. Por otro lado, el proyecto estima entregar la construcción de obras marítimas terrestres y electromecánicas, durante toda la vida del proyecto.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2024 son los siguientes:

- Entrega final del proyecto para la elaboración del Estudio EIA del Proyecto de Construcción Modernización y Ampliación de la Terminal Marítima de Gráneles Líquidos, Muelle 1B de Puerto Cortés. Debido a la falta de programación de una fecha para la realización de un cabildo para la aprobación del proyecto por parte de la comunidad de Puerto Cortes se ha dilatado la entrega final del proyecto, lo cual se ha reprogramado la entrega final del EIA para el mes de agosto del presente año.
- La empresa consultora ASP ha realizado las siguientes actividades específicas:
 - i. colecta de información tanto de índole general del contexto biofísico y socioeconómico del área de influencia directa e indirecta del proyecto, así como la información directamente relacionada con el proyecto. Esto comprendió, entre otros, los siguientes documentos:



- ✓ Geología - Mapas geológicos de Honduras, Mapa Hidrogeológico, Información hidrometeorológica del área y los relevamientos de campo.
 - ✓ Recursos hídricos y calidad de agua en el área de influencia del proyecto
 - ✓ Descripción del proyecto sobre el contenido de los graneles líquidos Planes de contingencia por empresas
 - ✓ Recursos biológicos
 - ✓ Aspectos legales e institucionales
 - ✓ Aspectos sociales y económicos del AID y AI
- ii. Visitas de campo y reuniones
- En el período se llevó a cabo una visita de campo orientada a la obtención de sedimentos para su análisis, asimismo se visitó el sitio del proyecto para conocer el volumen actual y potencial de los líquidos en el muelle 1A. Se llevaron a cabo reuniones con algunos de los usuarios actuales del muelle de graneles líquidos 1A.
- iii. Elaboración de mapas
- Con base en las revisiones e insumos proporcionados por la ENP y el equipo consultor se han elaborado diferentes mapas temáticos que describen los diferentes recursos biológicos, físicos, sociales y económicos del área de influencia del proyecto.
- iv. Elaboración de caracterización y análisis del estado actual de los recursos biofísicos y socioeconómicos.
- v. Elaboración y Presentación de Entregables
- En el mes de junio entregaron el informe final, pero debido a una información faltante requerida en las especificaciones y que se requieren para la aprobación por parte de SERNA, se amplió el plazo contractual hasta el mes de agosto para lograr culminar con la información faltante.



Principales Metas Físicas al II trimestre 2024

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre de 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Eje.
Actualización de Estudio, Diseño y Aspectos Ambientales	547 - ESTUDIO	1	0.7	70%	0.5	0.4	80%
CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES LÍQUIDOS	983 - METRO CUADRAD O	11	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora

El 23 de abril del presente año, la Secretaría de Finanzas, otorgó la primera enmienda a la Nota de Prioridad No24770-1-08-22, a continuación, se observa la ejecución financiera histórica del Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés al segundo trimestre de 2024:

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin	
		Lempiras	549,666,786	12/10/2023	
Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés	FP-24770	US\$	22,244,350	12/03/2025	
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución	
II Trimestre 2024	128,000,000	129,753,908	0	0%	
Acumulado 2024	128,000,000	129,753,908	0	0%	
Acumulado Vida del Proyecto *	335,985,238.77	335,985,238.77	2,900,000	1%	

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Tipo de Cambio promedio (BCH-DPMF): L24.7104 por US\$1.00

2. PROYECTO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PARQUE LINEAL MALECÓN DE PUERTO CORTÉS.

El Proyecto Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés tiene por objetivo general crear un espacio público de convivencia para recreación y el desarrollo cultural y socioeconómico en los predios de la Empresa Nacional Portuaria (ENP), que incentiven la inversión específicamente en industria turística y de servicios.



Los entregables definidos por el proyecto, incluyen el Estudio y Diseños del proyecto, entre los cuales se encuentra el Estudio de Impacto Ambiental, estudio geotécnico del suelo, diseño marítimo de protección costera y de proyección marítima; así mismo contempla construcción de estructura, parque lineal y edificios entre otros.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2024 son los siguientes:
Durante este periodo el consultor ha culminado su labor de entregar el Estudio y Diseño.

- Entro a concurso y el proyecto para el Estudio de Impacto Ambiental para el Proyecto del Parque Lineal Malecón y Pier.
- La Comisión Evaluadora recomendó a la Empresa ASP Consultores para ejecutar el proyecto, obtuvo una calificación técnica aceptable y su oferta económica estaba por debajo del presupuesto base.
- Se elaborado el Perfil, Orden de Trabajo y Especificaciones para la Supervisión y Construcción.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2024

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre de 2024		
		Progra-mación	Ejecución	% Ejecu-ción	Progra-mación	Ejecución	% Ejecu-ción
Estudio y Diseño para la rehabilitación del Malecón de Puerto Cortes	547 - ESTUDIO	1	0.4	40%	1	0.40	100%
Construcción y supervisión del Parque Lineal Malecón de Puerto Cortes	983 - METRO CUADRADO	11	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora

El 14 de mayo del presente año, la Secretaría de Finanzas, otorgó la segunda enmienda a la Nota de Prioridad No24869-1-08-22, a continuación, se observa la ejecución financiera histórica del Proyecto

Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés al segundo trimestre de 2024:

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Lempiras	US\$	
Proyecto Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés	FP-24869	688,678,878	27,870,000	01/09/2022
				22/03/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2024	52,000,000	44,104,880	0	0%
Acumulado 2024	52,000,000	44,104,880	0	0%
Acumulado Vida del Proyecto *	688,678,878	688,678,878	5,000,000	1%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto
Tipo de Cambio promedio (BCH-DPMF): L24.7104 por US\$1.00

3. PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO DEL PROYECTO DE REPARACIÓN DE PUENTE DE ACCESO, MUELLE Y CONSTRUCCIÓN DE NUEVO PUENTE DE ACCESO ALTERNATIVO AL MUELLE DEL PUERTO DE SAN LORENZO

El Proyecto Estudio y Diseño del Proyecto de Reparación de Puente de Acceso y Construcción de Nuevo Puente de Acceso Alternativo al Muelle de San Lorenzo tiene como objetivo demostrar la viabilidad técnica del proyecto a través de los estudios necesarios que permitan la reparación y/o rehabilitación de las estructuras existentes del puerto de San Lorenzo u desarrollar el diseño para la construcción de nuevo puente alternativo hacia el muelle de San Lorenzo.



Los principales avances físicos al 30 de junio de 2024 son los siguientes:

- Durante 2do. Trimestre se desarrollaron las actividades programadas en el Plan de Trabajo dentro de las cuales podemos resaltar:
 - Trabajo de gabinete particularmente en el diseño, planos y especificaciones del muelle nuevo.
 - Se realizan revisiones y mejoramiento del muelle existente a rehabilitar.
 - Se lleva a cabo trabajo de dibujo, especificaciones y presupuesto de forma paralela al de diseño.
 - Entrega del Informe Final
- Las actividades específicas realizadas por el consultor: El consultor volvió a revisar y corregir el entregable del 1er trimestre.
 - Trabajo de planos y especificaciones.
 - Diseño de puente nuevo a construir
 - Elaboración de Planos Arquitectónicos y de Detalles
 - Presupuesto Reparación Puente de Acceso, Muelle y Construcción Nuevo puente de Acceso Alternativo a Muelle del Puerto San Lorenzo. Valle
 - Fichas Reparación Puente de Acceso, Muelle y Construcción Nuevo puente de Acceso
 - Alternativo a Muelle del Puerto San Lorenzo. Valle
 - OPUS Presupuesto Reparación Puente de Acceso, Muelle y Construcción Nuevo puente
 - de Acceso Alternativo a Muelle del Puerto San Lorenzo. Valle
 - Actualización de los planos

Principales Metas Físicas al II trimestre 2024

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre de 2024		
		Progra-mación	Ejecución	% Ejecu-ción	Progra-mación	Ejecución	% Ejecu-ción
Estudio del Puente de Acceso al Puerto de San Lorenzo Valle	547 - ESTUDIO	1	0.4	40%	1	0.40	100%

Fuente: Unidad Ejecutora

A continuación, véase la ejecución financiera histórica del Proyecto Estudio y Diseño del Proyecto de Reparación de Puente de Acceso y Construcción de Nuevo Puente de Acceso Alternativo al Muelle de San Lorenzo al segundo trimestre de 2024:

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin	
		Lempiras	9,800,000		
Proyecto Estudio y Diseño del Proyecto de Reparación de Puente de Acceso y Construcción de Nuevo Puente de Acceso Alternativo al Muelle de San Lorenzo	FP-25225	US\$	396,594		12/10/2023
					30/06/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución	
II Trimestre 2024	0	3,427,362	0	0%	
Acumulado 2024	0	3,427,362	0	0%	
Acumulado Vida del Proyecto *	9,800,000	9,800,000	9,27,362,000		

* / Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Tipo de Cambio promedio (BCH-DPMF): L24.7104 por US\$1.00

d.1. Principales Adquisiciones II Trimestre 2024

Ninguno de los tres proyectos en ejecución ha realizado o concretado alguna adquisición, puesto que los contratos están en ejecución desde antes y los procesos licitatorios y de concursos aun no culminan.

d.2. Programas Sociales

La inversión social de la Empresa Nacional Portuaria es financiada con fuente 12 Recursos Propios y está dirigida al pago de jubilaciones y retiros

en su mayoría; mientras que solamente 150 mil lempiras han sido transferencias y donaciones para Subsidios a Empresas Privadas no Financieras.

e. Gestión de la Inversión

Dos proyectos han realizado Enmiendas a sus Notas de Prioridad:

1. Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés y
2. Proyecto Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés.

Mediante modificación presupuestaria se han realizado ajustes al presupuesto vigente de los proyectos y se ha incorporado al presupuesto el proyecto “Estudio y Diseño del Proyecto de Reparación de Puente de Acceso y Construcción de Nuevo Puente de Acceso Alternativo al Muelle de San Lorenzo”.

f. Problemática y Acciones Durante el II Trimestre-2024

La problemática más seria identificada en los tres proyectos de la Empresa Nacional Portuaria está relacionada con las acciones previas a solicitar las Licencias Ambientales ante la Secretaría de Recursos Naturales y ambiente, como por ejemplo la aprobación por parte de la Alcaldía Municipal para socializar el proyecto a la comunidad, a través de Cabildo Abierto; la espera de la programación del Cabildo Abierto ha provocado un atraso de seis meses aproximadamente en el proyecto de Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos en Cortés.



V. CONCLUSIONES

- La colaboración interinstitucional es clave; por lo que la aceptación de los proyectos en la comunidad, así como la ejecución física y financiera de los proyectos en tiempo, depende en gran medida de las gestiones ante otras instituciones estatales como las municipalidades y la Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente, entre otras.

VI. RECOMENDACIONES

- Se recomienda reprogramación de los proyectos tomando en cuenta el análisis de los riesgos que son una amenaza latente y aquellos que ya se concretaron.
- El proyecto Estudio y Diseño del Proyecto de Reparación de Puente de Acceso y Construcción de Nuevo Puente de Acceso Alternativo al Muelle de San Lorenzo, que ha recibido un dictamen favorable de ampliación de plazo debe gestionar cuanto antes la Enmienda a la Nota de Prioridad a fin de incorporar los Estudios de Impacto Ambiental, cumpliendo así con la condicionante del mismo dictamen.



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

ANEXOS



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2024
Cifras en Lempiras

No. Proy.	NOMBRE PROYECTO / PROGRAMA	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado II Trimestre)			Ejecutado (Devengado Anual)			Comprometido (Devengado + Compromiso)				
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Comp./Vig.)
4	0803 - Empresa Nacional Portuaria		250,000,000.00	-	250,000,000.00	180,000,000.00	-	180,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTÉS	RP-24869-1	52,000,000.00	-	52,000,000.00	44,104,880.00	-	44,104,880.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTÉS		52,000,000.00	-	52,000,000.00	44,104,880.00	-	44,104,880.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO Y AMPLIACIÓN DE LA DÁRSENA DE MANIOBRA Y ATRAQUE DEL PUERTO DE SAN LORENZO	FP-25653-1	-	-	-	2,713,850.00	-	2,713,850.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO Y AMPLIACIÓN DE LA DÁRSENA DE MANIOBRA Y ATRAQUE DEL PUERTO DE SAN LORENZO		-	-	-	2,713,850.00	-	2,713,850.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	ESTUDIO Y DISEÑO DEL PROYECTO DE REPARACIÓN DE PUENTE DE ACCESO, MUELLE, Y CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO PUENTE DE ACCESO ALTERNATIVO AL MUELLE DEL PUERTO DE SAN LORENZO, VALLE.	RP-25225-1	70,000,000.00	-	70,000,000.00	3,427,362.00	-	3,427,362.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total ESTUDIO Y DISEÑO DEL PROYECTO DE REPARACIÓN DE PUENTE DE ACCESO, MUELLE, Y CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO PUENTE DE ACCESO ALTERNATIVO AL MUELLE DEL PUERTO DE SAN LORENZO, VALLE.		70,000,000.00	-	70,000,000.00	3,427,362.00	-	3,427,362.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES	RP-24770-1	128,000,000.00	-	128,000,000.00	129,753,908.00	-	129,753,908.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES		128,000,000.00	-	128,000,000.00	129,753,908.00	-	129,753,908.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total Inversión Productiva		250,000,000.00	-	250,000,000.00	180,000,000.00	-	180,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0803 - Empresa Nacional Portuaria		30,650,000.00	-	30,650,000.00	30,150,000.00	-	30,150,000.00	8,578,623.74	8,578,623.74	28.5	13,497,404.30	-	13,497,404.30	44.8	13,497,404.30	-	13,497,404.30	44.8
	DIRECCION Y COORDINACION		30,650,000.00	-	30,650,000.00	30,150,000.00	-	30,150,000.00	8,578,623.74	8,578,623.74	28.5	13,497,404.30	-	13,497,404.30	44.8	13,497,404.30	-	13,497,404.30	44.8
	Total Inversión Social		30,650,000.00	-	30,650,000.00	30,150,000.00	-	30,150,000.00	8,578,623.74	8,578,623.74	28.5	13,497,404.30	-	13,497,404.30	44.8	13,497,404.30	-	13,497,404.30	44.8
	0803 - Empresa Nacional Portuaria		98,400,000.00	-	98,400,000.00	98,400,000.00	-	98,400,000.00	4,877,487.67	4,877,487.67	5.0	5,721,734.17	-	5,721,734.17	5.8	5,721,734.17	-	5,721,734.17	5.8
	DIRECCION Y COORDINACION		18,600,000.00	-	18,600,000.00	21,107,454.00	-	21,107,454.00	2,261,453.95	2,261,453.95	10.7	2,261,453.95	-	2,261,453.95	10.7	2,261,453.95	-	2,261,453.95	10.7
	Total DIRECCION Y COORDINACION		18,600,000.00	-	18,600,000.00	21,107,454.00	-	21,107,454.00	2,261,453.95	2,261,453.95	10.7	2,261,453.95	-	2,261,453.95	10.7	2,261,453.95	-	2,261,453.95	10.7
	OPERACION Y MANTENIMIENTO DE PUERTO CORTÉS		9,800,000.00	-	9,800,000.00	10,310,050.00	-	10,310,050.00	2,032,833.72	2,032,833.72	19.7	2,877,080.22	-	2,877,080.22	27.9	2,877,080.22	-	2,877,080.22	27.9
	Total OPERACION Y MANTENIMIENTO DE PUERTO CORTÉS		9,800,000.00	-	9,800,000.00	10,310,050.00	-	10,310,050.00	2,032,833.72	2,032,833.72	19.7	2,877,080.22	-	2,877,080.22	27.9	2,877,080.22	-	2,877,080.22	27.9
	SUPERVISION Y MANTENIMIENTO GENERAL DE PUERTOS		70,000,000.00	-	70,000,000.00	66,982,496.00	-	66,982,496.00	583,200.00	583,200.00	0.9	583,200.00	-	583,200.00	0.9	583,200.00	-	583,200.00	0.9
	Total SUPERVISION Y MANTENIMIENTO GENERAL DE PUERTOS		70,000,000.00	-	70,000,000.00	66,982,496.00	-	66,982,496.00	583,200.00	583,200.00	0.9	583,200.00	-	583,200.00	0.9	583,200.00	-	583,200.00	0.9
	Total Formación Bruta de Capital		98,400,000.00	-	98,400,000.00	30,150,000.00	-	30,150,000.00	4,877,487.67	4,877,487.67	5.0	5,721,734.17	-	5,721,734.17	5.8	5,721,734.17	-	5,721,734.17	5.8
	Total general		379,050,000.00	-	379,050,000.00	240,300,000.00	-	308,550,000.00	13,456,111.41	13,456,111.41	4.4	19,219,138.47	-	19,219,138.47	6.2	19,219,138.47	-	19,219,138.47	6.2

Fuente SIAFI, 30/06/2024