



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

Informe de Avance Físico y Financiero

PLAN DE INVERSION PÚBLICA

Al II Trimestre de 2024

*Secretaría de Infraestructura
y Transporte
(SIT)*

Tegucigalpa, Honduras

Julio, 2024

www.sefin.gob.hn



IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

a. Ejecución Física - Financiera de la Inversión Pública

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), cuya finalidad es La formulación, coordinación, ejecución y evaluación de las políticas relacionadas con las obras de infraestructura pública, el sistema vial y el transporte, mediante el planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de la red vial nacional, obras de infraestructura pública, obras públicas, la rectoría sobre la supervisión y control de transporte terrestre, así como de la navegación y transporte aéreos.

Cuadro No. 1
Programa de Inversión Pública, al II Trimestre de 2024
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	11,400,641,816
Inversión Productiva	9,429,673,766
Inversión Social	596,000,000
Formación Bruta de Capital	1,374,968,050
Presupuesto Vigente	11,432,934,379
Inversión Productiva	2,956,451,793
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	8,476,482,586
Ejecutado II Trimestre	1,201,345,098
Inversión Productiva	878,521,542
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	322,823,555
% Ejecución (Devengado II Trim-2024/Vigente)	10.5%
Ejecutado Anual	2,285,144,506
Inversión Productiva	1,548,970,214
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	736,174,292
% Ejecución (Devengado anual/Vigente)	20.0%
Comprometido(Devengado + Compromiso)	2,532,823,812
Inversión Productiva	1,788,493,452
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	744,330,361
% Ejecución Comprometido (Comprometido/Vigente)	22.2%

Nota: SIAFI, 30/06/2024

El Gobierno actual ha considerado dentro de sus prioridades atender proyectos enfocados a programas sociales y apuntar a los siguientes objetivos en materia de Carreteras lo siguiente: mejorar la calidad de la infraestructura, manteniendo la red vial nacional en condiciones óptimas de servicio, a través de la planificación, estudio, diseño, ampliación, rehabilitación, reconstrucción y conservación de carreteras, caminos vecinales y puentes con una diversidad de cooperaciones.

Para el año 2024, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cuenta con los siguientes objetivos estratégicos:

- Incrementar la Red Vial Oficial Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Rehabilitar la red vial pavimentada nacional para mejorar la conectividad y así contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.



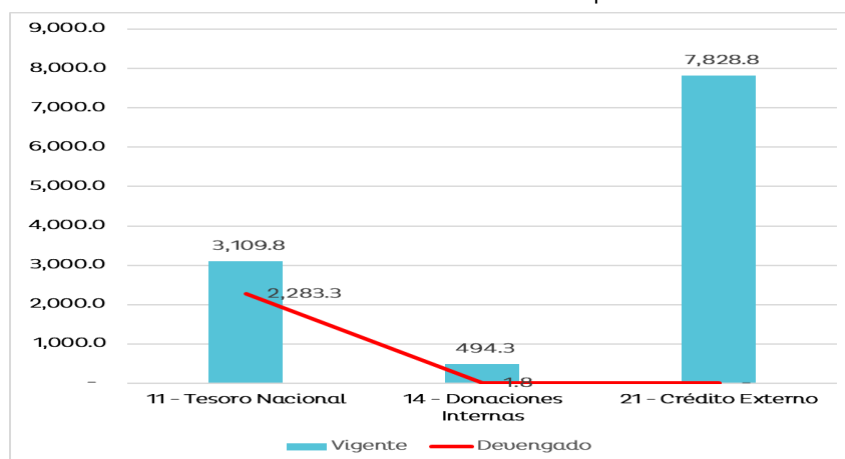
- Construir Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Rehabilitar Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras, para contribuir con al desarrollo socioeconómico nacional.
- Mantener la Red Vial No Pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.

b. Financiamiento de la Inversión Pública

Al segundo trimestre del año 2024, la institución contó con un presupuesto vigente de inversión pública de **L11,432.9 millones**, detallado para la Inversión productiva **L2,956.4 millones** y la formación bruta de capital **L8,476.5 millones**; la ejecución presupuestaria al 30 de junio del presente asciende a un monto de **L1,201.3 millones**, lo que representa el **10.5%** con relación al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No. 1.

Dicha ejecución se llevó a cabo a través de veintiún (21) proyectos, dieciséis (16) enfocados a la Construcción y Rehabilitación de Carreteras, tres (3) a la Construcción de Hospitales, un (1) complejo científico y uno (1) de rehabilitación de un puente. Adicionalmente, la SIT cuenta con diversos programas institucionales para realizar tareas de mantenimiento de la red vial pavimentada y no pavimentada, construcción de obras urbanas, entre otros.

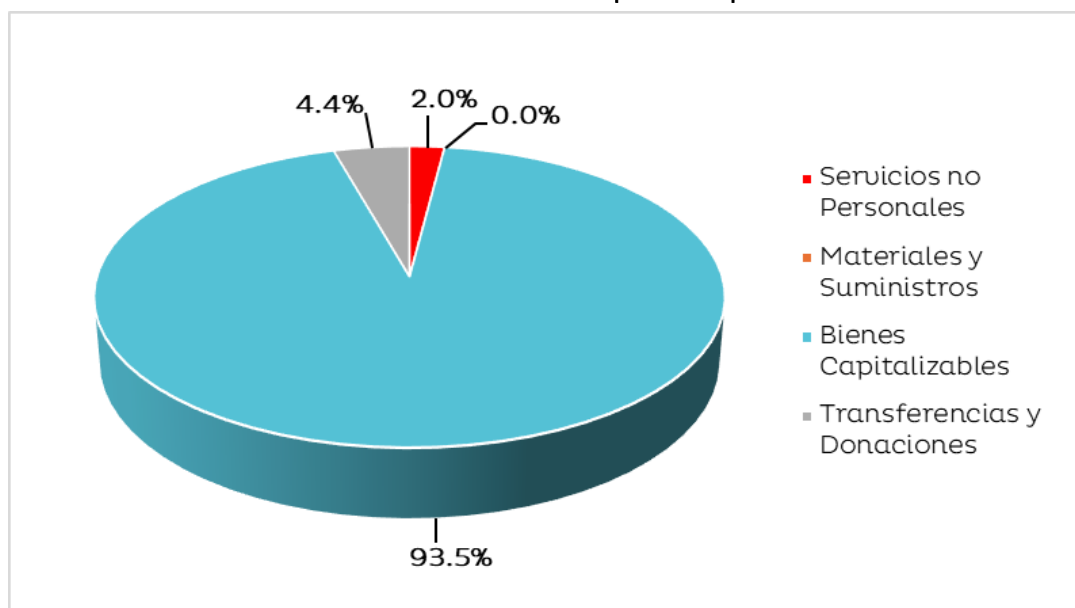
Gráfico No. 1
Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)
Financiamiento de la Inversión por Fuente
Cifras en Millones de Lempiras



Fuente: SIAFI al 30 de junio de 2024

En referencia al financiamiento de Inversión Pública, el 68.5% corresponde a fondos provenientes de crédito externo expresado en términos monetarios con un monto de L 7,828.83 millones, el 27.2% a recursos de fondos nacionales con un monto de L3,109.82 millones y el 4.3% a donaciones internas con un monto de L494.28 millones.

Gráfico No. 2
Distribución de la Inversión por Grupo de Gasto



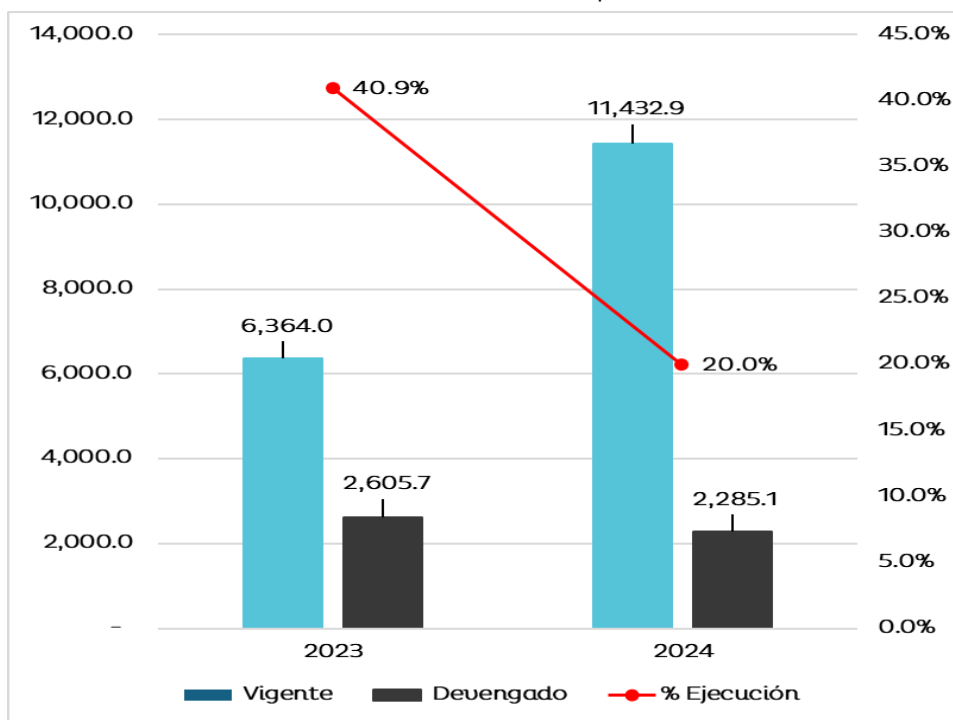
Fuente: SIAFI al 30 de junio de 2024

Tal como se detalla en el gráfico No. 2, la SIT cuenta un 93.5% de su presupuesto orientado a Bienes Capitalizables que están orientados en su totalidad en los programas productivos y sociales que desarrolla la institución a nivel nacional.

c. Comportamiento de la Ejecución al II Trimestre (2022-2024)

En los años 2023 y 2024, los proyectos de Inversión Pública de la SIT han considerado la ejecución de 22 Proyectos de Inversión, de los cuales han sido financiados en su mayoría con fondos nacionales. En el gráfico No.3 no se refleja el año 2022 debido a que la institución fue creada por medio de PCM 005-2022 de fecha 6 de abril de 2022, contando con presupuesto vigente para el último trimestre de ese año.

Gráfico No. 3
Comportamiento de la Inversión Pública
Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)
Al 30 de junio 2023-2024
En Millones de Lempiras



Fuente: SIAFI

La Gráfica No. 3 muestra la ejecución porcentual comparativa de los años 2023 y 2024 al 30 de junio, que para el año 2024 se cuenta con un presupuesto vigente mayor al año 2023, sin embargo, la ejecución presupuestaria es menor comparada a la del año 2023.

d. Principales Proyectos

La inversión en el segundo trimestre de 2024 se concentra en 22 proyectos según detalle:

1. Complejo científico industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-Honduras).
2. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de la carretera central, tramo: "Marale - empalme carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro.
3. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Corredor de Oriente, tramo carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y elaboración del estudio y diseño del tramo carretero: Ruta 119".



4. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: "Portillo Del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 km), localizado en los departamentos de Francisco Morazán Y Choluteca.
5. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmí, sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre De Culmí".
6. Construcción y rehabilitación vial con concreto hidráulico del Corredor De Occidente, tramo carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 km), localizado en los departamentos de Santa Bárbara Y Copán.
7. Diseño, construcción y equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, aldea Inguaya.
8. Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el municipio de Salamá, Olancho.
9. Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, departamento de Ocotepeque.
10. Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur.
11. Pavimentación con concreto hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, tramos carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco De Becerra - Catacamas" con una longitud de 62.75 km.
12. Pavimentación con concreto hidráulico del Anillo Agrícola, tramo carretero: "El Bijagual - San Francisco De Becerra (R77)", con una longitud de 15.09 km, ubicado en el departamento de Olancho.
13. Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una longitud de 9.645 km, ubicado en el municipio de San Antonio de Cortés, departamento de Cortés.
14. Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.872km, ubicado en el municipio de Santa Cruz de Yojoa, departamento de Cortés.
15. Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: "San Juan De Flores-Talanga", (R73), con una longitud de 18.46 km, ubicado en el departamento de Francisco Morazán.
16. Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN).
17. Reconstrucción del Puente en carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, localizado en el municipio de Nacaome, Valle.
18. Rehabilitación con concreto hidráulico de la carretera CA-6, tramo: "Tegucigalpa (posta de Villa Vieja) - empalme concreto hidráulico Neteapa (desvío a Morocelí)", con una longitud de 50.5 km.



19. Rehabilitación con concreto hidráulico de la Carretera de Occidente, tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una longitud de 93.6 km.
20. Rehabilitación con concreto hidráulico sobre la carpeta asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), longitud 7.22 km (salida a Olancho).
21. Rehabilitación del tramo carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 km), localizado en los departamentos de Comayagua e Intibucá.
22. Programa nacional de intervención a caminos productivos.

Al cierre del segundo trimestre de 2024, la SIT ejecutó **66.7 kilómetros** de carreteras construidas y rehabilitadas, se realizó el mantenimiento de 1.2 kilómetros de carretera en la red vial pavimentada y 22.2 kilómetros de carretera en la red vial no pavimentada a nivel nacional.

A continuación, se detallan los avances físicos y financieros de los principales proyectos de acuerdo con su presupuesto vigente:

- 1. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: La Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí".**

El proyecto tiene como objetivo ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: Puente Río Pataste - Dulce Nombre de Culmí", ruta N-83 (15.33 km) potenciando el desarrollo comercial e inversión local, siendo una carretera secundaria, la cual comunica dos zonas geográficas de gran importancia dentro del departamento de Olancho (Norte con Este).

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2024 son los siguientes:

- El proyecto presentó durante el segundo trimestre 3.6 kilómetros de carretera construidos y pavimentados con concreto hidráulico.
- , Se encuentra realizando actividades como ser fundación de pavimento, fundición de sección de zapata de muro, mezclado y afinamiento de tramo de sub base, entre otras actividades.
- A la fecha, el proyecto presenta una ejecución física acumulada del **34%**, correspondiente a la construcción y pavimentación de **5.2**



kilómetros de carretera con concreto hidráulico de tramo total a ser construido (15.33 km).

- La SIT por medio de Oficio DSE-SIT-0258-2024 de fecha 19 de marzo de 2024 solicitó ampliación de plazo para el proyecto por un periodo de nueve (9) meses a partir del 1 de abril al 31 de diciembre de 2024, solicitud que fue aprobada mediante Dictamen Técnico No. 19-2024 remitido a la SIT por medio de Oficio DGIP-PROGSEG-074-2024.

Principales Metas Físicas, II Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			II Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Departamento de Olancho.	982 - METRO LINEAL	6,111	4,689	76.7%	2,450	3,601.02	147.0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2024

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al segundo trimestre 2024:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)
Proyecto Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: La Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí" Departamento de Olancho.	24850-1-08-22 Oficio DGIP-PRE-106-2022 09/09/2022	Lempiras	294,442,279.75	01/03/2023 - 30/12/2024
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
II Trimestre 2024	90,549,177.00	26,364,614.00	21,340,507.25	80.9%
Acumulado 2024	90,549,177.00	90,549,177.00	25,778,811.07	28.5%
Acumulado Vida del Proyecto **	294,442,279.75	294,442,279.75	98,957,363.31	33.6%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



2. Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.

El proyecto tiene como objetivo realizar obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco - La Entrada", facilitando el desplazamiento vehicular y el traslado de personas en una carretera en buenas condiciones de acuerdo con la demanda actual de usuarios. El proyecto contempla la construcción y rehabilitación de 79.1 kilómetros dividida en tres sub tramos: Naco - Quimistan, Quimistan - Sula y Sula - La Entrada.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2024 son los siguientes:

- El proyecto ejecutó durante el segundo trimestre del 2024 **16.78 kilómetros** de carretera construidos y rehabilitados con concreto hidráulico, adicionalmente se han construido los accesos y cabezales con mampostería de piedra en los tres sub tramos.

Principales Metas Físicas, II Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			II Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	982 - METRO LINEAL	8,621	35,534	412.18%	5,140	16,778.29	326.43%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2024

Nota: La SIT deberá actualizar la programación anual y trimestral según el avance real del proyecto.

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al segundo trimestre 2024:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán	24878-1-08-22 Oficio DGIP-PRE-107-2022 12/09/2022	Lempiras	1,716,435,959.00	01/11/2022 - 31/07/2025



	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
II Trimestre 2024	150,952,724.0	315,404,783.00	174,382,319.28	55.29%
Acumulado 2024	150,952,724.0	315,404,783.00	315,134,667.39	99.91%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,716,435,959.00	1,716,435,959.0 0	749,279,780.61	43.70%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

3. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas – Terrero Blanco" Ruta N-53, 60.6 Km y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "Terrero Blanco – Patuca – Palestina" 30 km.

El proyecto tiene como objetivo facilitar el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el tramo carretero "Las Lomas – Terrero Blanco", mejorando de las condiciones que se encuentra la carretera por medio de la construcción y pavimentación con concreto hidráulico en el corredor de Oriente.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2024 son los siguientes:

- Se realizaron actividades como ser el ensanchamiento de juntas, fundición de pavimento, fundición de bahía, armado de acero en losa, construcción de enchape de cuneta tipo canal, entre otras actividades.
- El proyecto durante el segundo trimestre de 2024 avanzó con **9,145 metros lineales** de carretera construidos y pavimentadas con concreto hidráulico.

Principales Metas Físicas, II Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			II Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo: Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	982 - METRO LINEAL	13,541	18,145	134.0%	5,220	9,145	175.2%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2024

Nota: La SIT deberá actualizar la programación anual y trimestral según el avance real del proyecto.

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al segundo trimestre 2024:



Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas – Terrero Blanco" Ruta N-53, 60.6 Km	25047-1-10-22 Oficio DGIP- PRE-119-2022 12/10/2022	Lempiras	1,419,793,600.0 0	01/11/2022 - 30/04/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
II Trimestre 2024	235,733,105.00	230,492,908.00	47,786,074.20	20.7%
Acumulado 2024	235,733,105.00	230,492,908.00	224,900,031.81	97.6%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,419,793,600.00	1,419,793,600.00	828,526,879.38	548.4%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

4. Rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente del Tramo Carretero: "Siguatopeque - La Esperanza".

El proyecto se encuentra ubicado en el kilómetro 50 de la Carretera CA-5 en la ciudad de Siguatepeque, departamento de Comayagua y finaliza en la ciudad de La Esperanza, departamento de Intibucá. El proyecto rehabilitará 67 kilómetros donde se mejorará el diseño de la carretera actual y se ofrecerá una carretera en buenas condiciones para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2024 son los siguientes:

- Durante el segundo trimestre, el proyecto presentó una ejecución física de **20,980.4 metros lineales**.
- El sub tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro finalizó su ejecución física, equivalente a 32 km.

Principales Metas Físicas, II Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			II Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo: "Siguatopeque - La Esperanza" (67.00 Km), Departamentos de Comayagua e Intibucá	982 - METRO LINEAL	10,743	36,470.4	339.5%	5,292	20,980.4	396.5%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2024

Nota: La SIT deberá actualizar la programación anual y trimestral según el avance real del proyecto.

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al segundo trimestre 2024:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
		Lempiras		Inicio - Fin
Rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza"	24994-1-09-222 Oficio DGIP-PRE-142-2022 07/12/2022	Lempiras	982,958,149.61	01/11/2022 - 30/04/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
II Trimestre 2024	135,736,230.00	106,793,591.00	21,816,982.42	20.4%
Acumulado 2024	135,736,230.00	106,793,591.00	106,697,372.54	99.9%
Acumulado Vida del Proyecto *	982,958,149.61	982,958,149.61	373,044,999.80	37.9%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

5. Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya.

Este proyecto tiene como objetivo ampliar la cobertura y mejorar el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención mediante el diseño, construcción y equipamiento de un nuevo hospital en el departamento de Santa Bárbara, con el propósito de fortalecer el sistema de salud pública en la región, mediante la creación de una infraestructura hospitalaria que mejore significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios de salud de alta calidad para la población local, abordando de manera integral y efectiva las necesidades médicas de la comunidad.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2024 son los siguientes:

- La ejecución de la terracería en el área donde estará ubicado el hospital presenta **un avance del 95%**, trabajos que serán culminados en el mes de julio.
- Se iniciaron las obras de cimentación y estructura del hospital, el cual presenta **un avance del 20%**.

Principales Metas Físicas, II Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			II Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
- Elaboración de estudios de Pre Inversión para el diseño y construcción hospital de	149 - INFORME	2	0	0%	1	0	0%



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

Santa Bárbara							
- Equipamiento del hospital de Santa Bárbara.	149 - INFORME	1	0	0%	0	0	0%
- Contratación de una empresa constructora para construcción del hospital Público en Santa Bárbara	983 - METRO CUADRADO	15,790	0	0%	15,790	0	0%
Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Santa Bárbara	149 - INFORME	3	0	0%	3	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2024

Nota: La SIT deberá actualizar la programación anual y trimestral según el avance real del proyecto.

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al segundo trimestre 2024:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
		Lempiras		Inicio - Fin
Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	25476-1-12-23 Oficio DGIP- PRE-232-2023 19/12/2023	Lempiras	1,783,098,960.0 3	03/01/202 4 - 03/01/202 6
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
I Trimestre 2024	0	196,805,840.00	81,961,219.01	41.65%
Acumulado 2024	0	196,805,840.00	81,961,219.01	41.65%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,783,098,960.03	1,783,098,960.0 3	81,961,219.01	4.60%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



6. Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho.

La construcción del Hospital Básico tendrá un área de construcción de 9,500 metros cuadrados con capacidad para 36 camas divididas en dos niveles, distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, entre otras áreas.

Con lo anterior, se logrará ampliar la cobertura y fortalecer el acceso a los servicios de salud en los municipios del norte de Olancho (Salamá, Silca, Guayape, El Rosario, Yocón, Mangulile, La Unión, Jano, Guata y Esquipulas del Norte).

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2024 son los siguientes:

- La ejecución de la terracería en el área donde estará ubicado el hospital presenta **un avance del 80%**, trabajos que serán culminados en el mes de julio.

Principales Metas Físicas, II Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			II Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
07 - Elaboración de estudios de Pre Inversión para el diseño y construcción hospital en Salamá, Olancho	149 - INFORME	2	0	0%	1	0	0%
08 - Equipamiento del hospital de Salamá, Olancho	149 - INFORME	1	0	0%	0	0	0%
09 - Contratación de una empresa constructora para construcción del hospital Público en Salamá Olancho	983 - METRO CUADRADO	7,003	0	0%	7,003	0	0%



10 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Salamá, Olancho	149 - INFORME	3	0	0%	3	0	0%
--	------------------	---	---	----	---	---	----

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2024

Nota: La SIT deberá actualizar la programación anual y trimestral según el avance real del proyecto.

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al segundo trimestre 2024:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
		Lempiras		Inicio - Fin
Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	25519-1-12-23 Oficio DGIP-PRE-233-2023 19/12/2023	Lempiras	694,119,115.0	03/01/2024 - 03/01/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
II Trimestre 2024	0	118,602,080.00	92,386,089.28	77.90%
Acumulado 2024	0	118,602,080.00	92,386,089.28	77.90%
Acumulado Vida del Proyecto **	694,119,115.0	694,119,115.00	92,386,089.28	13.31%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

7. Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.

Por medio de este proyecto se ampliará la cobertura y acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la red de servicios de los municipios del Valle de Sesecapa (Ocotepeque, Concepción, Dolores Merendón, Fraternidad, Santa Fe, Sinuapa) en el departamento de Ocotepeque.

Este hospital tendrá una capacidad de 36 camas censables divididas en dos áreas, siendo el área de atención: medicina interna, pediatría, cirugía general y gineco-obstetricia; y las áreas de servicio de apoyo y diagnóstico: laboratorio, imagenología y farmacia.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2024 son los siguientes:



- La ejecución de la terracería en el área donde estará ubicado el hospital presenta **un avance del 100%**, trabajos que se finalizaron en el mes de mayo y los trabajos en estructura presentan un **22% de avance físico**.

Principales Metas Físicas, II Trimestre-2024							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2024			II Trimestre 2024		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
12 - Elaboración de estudios de Pre Inversión para el diseño y construcción hospital de Ocotepeque	149 - INFORME	2	0	0%	1	0	0%
13 - Equipamiento del hospital de Ocotepeque	149 - INFORME	1	0	0%	0	0	0%
14 - Contratación de una empresa constructora para construcción del hospital Público en Ocotepeque	983 - METRO CUADRADO	7,003	0	0%	7,003	0	0%
15 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Ocotepeque	149 - INFORME	3	0	0%	3	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2024

Nota: La SIT deberá actualizar la programación anual y trimestral según el avance real del proyecto.

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al segundo trimestre 2024:



Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.	25485-1-12-23 Oficio DGIP-PRE-234-2023 21/12/2023	Lempiras	694,119,115.0	03/01/2024 – 03/01/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
II Trimestre 2024	0	135,873,874	40,494,258.22	29.80%
Acumulado 2024	0	135,873,874	40,494,258.22	29.80%
Acumulado Vida del Proyecto **	694,119,115.00	694,119,115.00	40,494,258.22	5.83%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

e. Principales Adquisiciones II Trimestre 2024

La SIT, realizó la contratación de la empresa Constructora William y Molina (Contrato SIT-CO-027-2024), para la construcción y pavimentación del tramo carretero: R-15 – El Bijagual por un monto de L568.5 millones; y a la empresa Hidalgo e Hidalgo Honduras (Contrato SIT-CO-026-2024) para la construcción y pavimentación del tramo carretero: San Francisco de Becerra – San Luis de Las Lajas por un monto de L307.9 millones. Ambos tramos ubicados en el departamento de Olancho y enmarcados en el Proyecto Pavimentación con concreto hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) – El Bijagual" y "San Francisco de Becerra -Catacamas" con una longitud de 62.75 km (Nota de Prioridad No. 25430-1-03-2024).

f. Programas Sociales

El Programa de Caminos Productivos ejecutado por la SIT tiene objetivo atender 6,500 km de la red terciaria del país, mediante intervenciones puntuales que garanticen la circulación de las personas y productos, por medio de la implementación de acciones conjuntas y complementarias dirigidas a atender las necesidades de los municipios del país, mejorando las condiciones de vida de la población hondureña a través del fortalecimiento de la red vial terciaria y vecinal, incorporando políticas de mitigación y adaptación al cambio climático, así como medidas de gestión de riesgos de desastres naturales en el desarrollo de la infraestructura productiva del país que permita que los sectores productivos puedan continuar con sus procesos de producción y distribución durante todo el año, dinamizando la economía local con el apoyo de las municipalidades a nivel nacional.

Al cierre del segundo trimestre de 2024, el Programa Caminos Productivos presenta una sobre ejecución a nivel físico de **954%**, esto corresponde a que se programó ejecutar 13 transferencias a municipales y al cierre del trimestre se efectuó 124 transferencias por un monto de L 248 millones, debido a que las municipalidades agilizaron el proceso de liquidación de fondos para la ejecución de transferencias.

g. Gestión de la Inversión

- La SIT solicitó ampliación de plazo para el Proyecto “Rehabilitación con concreto hidráulico sobre la carpeta asfáltica existente del tramo carretero: Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), longitud 7.22 km (salida a Olancho)”, sin embargo, después de revisar y analizar la documentación presentada por parte de la SIT, se ha identificado que de acuerdo con el nuevo alcance y costo del proyecto, los contratos de obra y supervisión tendrán una modificación por un incremento superior del 25% en relación con el costo inicial de ambos contratos. Esta modificación contractual debe ser sometida al Soberano Congreso Nacional para su aprobación, según lo prescrito en el artículo 123 de la Ley de Contratación del Estado.
- Se elaboró Dictamen Técnico No. 037-2024 de ampliación de Plazo de Cierre de ejecución por un periodo adicional de once (11) meses para el Proyecto Rehabilitación del tramo carretero: “Siguatepeque - La Esperanza” (67.00 km), localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá. Este fue remitido a la SIT por medio de Oficio DGIP-PROGSEG-126-2024 de fecha 17 de junio de 2024.

h. Problemática y Acciones Durante el II Trimestre 2024

La ejecución presupuestaria y física de los proyectos de arrastre a cargo de la SIT presenta diferencia en relación con la programación física a la programación presupuestaria. Lo anterior debido a que los fondos nacionales asignados a los programas y proyectos de inversión cuentan con poca asignación presupuestaria.

por otra parte, los proyectos nuevos como ser: 1) “Reconstrucción del puente No. 1 (viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curso) sobre la Laguna de Alvarado” y 2) “Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.” a la fecha no disponen de presupuesto vigente lo

que puede afectar su planificación y cronograma de trabajo, ya que los mismos no fueron contemplados durante el periodo de formulación presupuestaria para la gestión 2024, en vista que ambos proyectos obtuvieron su Nota de Prioridad durante el cuarto trimestre de 2023.

Durante el mes de mayo la SIT remitió los Oficios SIT-DSE-468-2024 y SIT-DSE-0519-2024 donde solicitan incorporación presupuestaria para diferentes proyectos Críticos del Programa de Inversión Pública (PIP) por un monto de L595.3 millones, lo anterior para cubrir compromisos pendientes de pago que no pueden ser efectuados por no contar con presupuesto disponible en los proyectos. Con este monto, solo cubrirían únicamente los compromisos para los meses de julio y agosto. Esta solicitud está en análisis en la Secretaría de Finanzas.

i. CONCLUSIONES

- La SIT al segundo trimestre del 2024 ejecutó a nivel presupuestario el 20.0% del presupuesto vigente, en relación con los programas de inversión, es decir, que de L.11,432,934,379 que representa la totalidad del presupuesto vigente de los programas de inversión, se ejecutó L.2,285,144,506.

j. RECOMENDACIONES

- La SIT deberá revisar la programación física y financiera de cada Programa y Proyecto de Inversión, con el propósito de identificar disponibilidades en su presupuesto vigente y así, poder realizar las gestiones presupuestarias correspondientes para lograr agilizar el cumplimiento de los pagos o estimaciones presentadas por las empresas constructoras y supervisoras de los proyectos en ejecución; y de este modo asegurar el pago de compromisos adquiridos, evitando la paralización de los proyectos, así como demandas por falta de pago.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la



Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.

- La SIT, por medio de la UPEG deberá revisar la programación física y actualizar de acuerdo con la ejecución física real de los programas y proyectos de inversión.

ANEXO No. 1

SECRETARÍA DE FINANZAS																
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública																
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2024																
Cifras en Lempiras																
No. Proy.	NOMBRE PROYECTO / PROGRAMA	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado II Trimestre)				Ejecutado (Devengado Anual)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)
36	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		1,340,407,739	8,089,266,027	9,429,673,766	2,646,332,035	310,119,758	2,956,451,793	878,521,542	-	878,521,542	29.7	1,548,970,214	-	1,548,970,214	52.4
1	COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE MOLÉCULAS BIOLÓGICAS, GENÉTICA Y PROTOTIPOS DE SALUD (COCINH LAB-HONDURAS)	FN-25387-1	-	-	-	494,284,173	-	494,284,173	1,800,000	-	1,800,000	0.4	1,800,000	-	1,800,000	0.4
	Total COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE MOLÉCULAS BIOLÓGICAS, GENÉTICA Y PROTOTIPOS DE SALUD (COCINH LAB-HONDURAS)		-	-	-	494,284,173	-	494,284,173	1,800,000	-	1,800,000	0.4	1,800,000	-	1,800,000	0.4
2	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	FN-24887-1	89,976,311	-	89,976,311	37,623,775	-	37,623,775	8,000,000	-	8,000,000	21.3	37,123,774	-	37,123,774	98.7
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.		89,976,311	-	89,976,311	37,623,775	-	37,623,775	8,000,000	-	8,000,000	21.3	37,123,774	-	37,123,774	98.7
3	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	FN-25047-1	235,733,105	-	235,733,105	230,492,908	-	230,492,908	47,786,074	-	47,786,074	20.7	224,900,032	-	224,900,032	97.6
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "		235,733,105	-	235,733,105	230,492,908	-	230,492,908	47,786,074	-	47,786,074	20.7	224,900,032	-	224,900,032	97.6
4	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo- Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	FN-25029-1	74,761,673	-	74,761,673	26,787,548	-	26,787,548	8,820,094	-	8,820,094	32.9	26,787,548	-	26,787,548	100.0



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2024
Cifras en Lempiras

No. Proy.	NOMBRE PROYECTO / PROGRAMA	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado II Trimestre)				Ejecutado (Devengado Anual)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.		74,761,673	-	74,761,673	26,787,548	-	26,787,548	8,820,094	-	8,820,094	32.9	26,787,548	-	26,787,548	100.0
5	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMI"	FN-24850-1	90,549,177	-	90,549,177	26,364,614	-	26,364,614	21,340,507	-	21,340,507	80.9	25,778,811	-	25,778,811	97.8
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMI"		90,549,177	-	90,549,177	26,364,614	-	26,364,614	21,340,507	-	21,340,507	80.9	25,778,811	-	25,778,811	97.8
6	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN	FN-24878-1	150,952,724	-	150,952,724	315,404,783	-	315,404,783	174,382,319	-	174,382,319	55.3	315,134,667	-	315,134,667	99.9
	Total CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN		150,952,724	-	150,952,724	315,404,783	-	315,404,783	174,382,319	-	174,382,319	55.3	315,134,667	-	315,134,667	99.9
7	Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	FN-25476-1	-	-	-	196,805,840	-	196,805,840	26,577,041	-	26,577,041	13.5	81,961,219	-	81,961,219	41.6
	Total Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya		-	-	-	196,805,840	-	196,805,840	26,577,041	-	26,577,041	13.5	81,961,219	-	81,961,219	41.6
8	Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	FN-25519-1	-	-	-	118,602,080	-	118,602,080	64,388,282	-	64,388,282	54.3	92,386,089	-	92,386,089	77.9



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2024
Cifras en Lempiras

No. Proy.	NOMBRE PROYECTO / PROGRAMA	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado II Trimestre)				Ejecutado (Devengado Anual)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)
	Total Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho		-	-	-	118,602,080	-	118,602,080	64,388,282	-	64,388,282	54.3	92,386,089	-	92,386,089	77.9
9	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	FN-25485-1	-	-	-	135,873,874	-	135,873,874	37,492,328	-	37,492,328	27.6	40,494,258	-	40,494,258	29.8
	Total Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque		-	-	-	135,873,874	-	135,873,874	37,492,328	-	37,492,328	27.6	40,494,258	-	40,494,258	29.8
10	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	-	338,395,976	338,395,976	-	310,119,758	310,119,758	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur		-	338,395,976	338,395,976	-	310,119,758	310,119,758	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado	FN-25430-1	-	-	-	290,276,094	-	290,276,094	175,300,295	-	175,300,295	60.4	175,300,295	-	175,300,295	60.4
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado		-	-	-	290,276,094	-	290,276,094	175,300,295	-	175,300,295	60.4	175,300,295	-	175,300,295	60.4
12	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	BCH-25234-1	98,638,269	-	98,638,269	32,921,367	-	32,921,367	2,805,237	-	2,805,237	8.5	13,730,235	-	13,730,235	41.7
	Total PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO		98,638,269	-	98,638,269	32,921,367	-	32,921,367	2,805,237	-	2,805,237	8.5	13,730,235	-	13,730,235	41.7



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2024
Cifras en Lempiras

No. Proy.	NOMBRE PROYECTO / PROGRAMA	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado II Trimestre)				Ejecutado (Devengado Anual)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)
13	Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	FN-25083-1	103,062,021	-	103,062,021	42,900,761	-	42,900,761	8,012,487	-	8,012,487	18.7	42,610,822	-	42,610,822	99.3
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.		103,062,021	-	103,062,021	42,900,761	-	42,900,761	8,012,487	-	8,012,487	18.7	42,610,822	-	42,610,822	99.3
14	Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.	FN-25109-1	22,518,605	-	22,518,605	12,851,329	-	12,851,329	1,250,489	-	1,250,489	9.7	10,901,818	-	10,901,818	84.8
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.		22,518,605	-	22,518,605	12,851,329	-	12,851,329	1,250,489	-	1,250,489	9.7	10,901,818	-	10,901,818	84.8
15	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán.	BCH-25350-1	-	-	-	21,203,558	-	21,203,558	21,203,450	-	21,203,450	100.0	21,203,450	-	21,203,450	100.0
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán.		-	-	-	21,203,558	-	21,203,558	21,203,450	-	21,203,450	100.0	21,203,450	-	21,203,450	100.0
16	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	BCIE 2333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	-	-	504,718,206	-	504,718,206	248,000,000	-	248,000,000	49.1	287,999,068	-	287,999,068	57.1
	Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	-	-	504,718,206	-	504,718,206	248,000,000	-	248,000,000	49.1	287,999,068	-	287,999,068	57.1



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2024
Cifras en Lempiras

No. Proy.	NOMBRE PROYECTO / PROGRAMA	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado II Trimestre)				Ejecutado (Devengado Anual)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)
18	RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN CARRETERA NACIONAL NO.1 PUENTE GUACIROPE, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, VALLE	FN-24583	-	-	-	4,500,000	-	4,500,000	1,053,848	-	1,053,848	23.4	1,053,848	-	1,053,848	23.4
	Total RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN CARRETERA NACIONAL NO.1 PUENTE GUACIROPE, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE NACAOME, VALLE		-	-	-	4,500,000	-	4,500,000	1,053,848	-	1,053,848	23.4	1,053,848	-	1,053,848	23.4
19	Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado	BCH-25378-1	-	-	-	2,132,481	-	2,132,481	1,977,740	-	1,977,740	92.7	1,977,740	-	1,977,740	92.7
	Total Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado		-	-	-	2,132,481	-	2,132,481	1,977,740	-	1,977,740	92.7	1,977,740	-	1,977,740	92.7
20	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCOTEPEQUE - EL POY - OCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM	BCH-25341-1	-	-	-	12,328,919	-	12,328,919	6,514,367	-	6,514,367	52.8	7,663,035	-	7,663,035	62.2
	Total REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCOTEPEQUE - EL POY - OCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM		-	-	-	12,328,919	-	12,328,919	6,514,367	-	6,514,367	52.8	7,663,035	-	7,663,035	62.2
21	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO SOBRE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE DEL TRAMO CARRETERO: TEGUCIGALPA - EL GUANÁBANO (RN15), LONGITUD 7.22 KM (SALIDA A OLANCHO)	FN-25065-1	65,554,852	-	65,554,852	33,466,134	-	33,466,134	-	-	-	-	33,466,132	-	33,466,132	100.0
	Total REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO SOBRE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE DEL TRAMO CARRETERO: TEGUCIGALPA - EL GUANÁBANO (RN15), LONGITUD 7.22 KM (SALIDA A OLANCHO)		65,554,852	-	65,554,852	33,466,134	-	33,466,134	-	-	-	-	33,466,132	-	33,466,132	100.0

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2024
Cifras en Lempiras

No. Proy.	NOMBRE PROYECTO / PROGRAMA	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado II Trimestre)				Ejecutado (Devengado Anual)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)
22	Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	135,736,230	-	135,736,230	106,793,591	-	106,793,591	21,816,982	-	21,816,982	20.4	106,697,373	-	106,697,373	99.9
	Total Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.		135,736,230	-	135,736,230	106,793,591	-	106,793,591	21,816,982	-	21,816,982	20.4	106,697,373	-	106,697,373	99.9
23	Ampliación Salida Valle de Ángeles + Ampliación de Tramos (\$13.0 mm), 3 Carriles del Sitio hasta Santa Lucía y Pavimento Carretera Secundaria Santa Lucía-Canta Gallo-Tegucigalpa (12.5).		67,654,128	-	67,654,128				-	-	-					
	Total Ampliación Salida Valle de Ángeles + Ampliación de Tramos (\$13.0 mm), 3 Carriles del Sitio hasta Santa Lucía y Pavimento Carretera Secundaria Santa Lucía-Canta Gallo-Tegucigalpa (12.5).		67,654,128	-	67,654,128				-	-	-					
24	este SPS Búfalo-Bijao (54 km)		-	1,318,823,297	1,318,823,297				-	-	-					
	Total Arco Oeste SPS Búfalo-Bijao (54 km)		-	1,318,823,297	1,318,823,297				-	-	-					
25	Carretera Quimistán-Corinto (45 km)		-	363,200,000	363,200,000				-	-	-					
	Total Carretera Quimistán-Corinto (45 km)		-	363,200,000	363,200,000				-	-	-					
26	Construcción de Varios Tramos Carreteros a Nivel Nacional		-	2,118,737,408	2,118,737,408				-	-	-					
	Total Construcción de Varios Tramos Carreteros a Nivel Nacional		-	2,118,737,408	2,118,737,408				-	-	-					
27	Copán-Ocotepeque (93 km): Ocotepeque-Agua Caliente (21.54), Acotepeque-El Poy (8.39), Ocotepeque -El Portillo (19.76), El Portillo-Desvío Sensenti (20.8), Sensenti a Cucuyagua (20.8).		53,756,722	-	53,756,722				-	-	-					
	Total Copán-Ocotepeque (93 km): Ocotepeque-Agua Caliente (21.54), Acotepeque-El Poy (8.39), Ocotepeque -El Portillo (19.76), El Portillo-Desvío Sensenti (20.8), Sensenti a Cucuyagua (20.8).		53,756,722	-	53,756,722				-	-	-					
28	Copán-Ocotepeque: Falla del Tramo Cucuyagua-Santa Rosa		-	478,260,000	478,260,000				-	-	-					
	Total Copán-Ocotepeque: Falla del Tramo Cucuyagua-Santa Rosa		-	478,260,000	478,260,000				-	-	-					



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2024
Cifras en Lempiras

No. Proy.	NOMBRE PROYECTO / PROGRAMA	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado II Trimestre)				Ejecutado (Devengado Anual)				
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	
29	-Trojes (estimado 77 km)		-	234,100,160	234,100,160				-	-	-						
	Total Danlí(-Trojes (estimado 77 km))		-	234,100,160	234,100,160				-	-	-						
30	Estudio y Construcción del Ferrocarril Interoceánico.		-	500,000,000	500,000,000				-	-	-						
	Total Estudio y Construcción del Ferrocarril Interoceánico.		-	500,000,000	500,000,000				-	-	-						
31	Libramiento (interconector) San Pedro Sula- Occidente (27 km)		-	904,133,809	904,133,809				-	-	-						
	Total Libramiento (interconector) San Pedro Sula-Occidente (27 km)		-	904,133,809	904,133,809				-	-	-						
32	Primera Etapa: Carretera Corredor Turístico: Progreso-Tela (Progreso-Desvío El Aguacate (30 km)) y Libramiento Ciudad de el Progreso.		-	584,013,750	584,013,750				-	-	-						
	Total Primera Etapa: Carretera Corredor Turístico: Progreso-Tela (Progreso-Desvío El Aguacate (30 km)) y Libramiento Ciudad de el Progreso.		-	584,013,750	584,013,750				-	-	-						
33	Proyecto Carretera Anillo de Tegucigalpa (27 km)		65,022,568	-	65,022,568				-	-	-						
	Total Proyecto Carretera Anillo de Tegucigalpa (27 km)		65,022,568	-	65,022,568				-	-	-						
34	Proyecto Construcción de la Carretera Ojo de Agua - Talanga (52.9 KM)		-	646,767,368	646,767,368				-	-	-						
	Total Proyecto Construcción de la Carretera Ojo de Agua - Talanga (52.9 KM)		-	646,767,368	646,767,368				-	-	-						
35	Reconstrucción Tegucigalpa-Danlí más ampliación Salida Danlí Tegucigalpa- Neteapa: -Ojo de Agua-Desvío Las Mesas (11.1), -Las Mesas-El Zamorano-Desvío Guinope (9.4), -El Zamorano-Desvío Pinares de Uyuca (14.9), -Pinares de Uyuca-Desvío Tatúmba-Ampliación Salida Danlí (6.8).		86,491,354	-	86,491,354				-	-	-						



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2024
Cifras en Lempiras

No. Proy.	NOMBRE PROYECTO / PROGRAMA	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado (Devengado II Trimestre)				Ejecutado (Devengado Anual)				
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	
	Total Reconstrucción Tegucigalpa-Danlí más ampliación Salda Danlí Tegucigalpa-Neteapa: -Ojo de Agua-Deulo Las Mesas (11.1), -Las Mesas-El Zamorano-Desulo Guinope (9.4), -El Zamorano-Desulo Pinares de Uyuca (14.9), -Pinares de Uyuca-Desulo Tatúmbia-Ampliación Salda Danlí (6.8).		86,491,354	-	86,491,354												
36	Reconstrucción Tela-La Ceiba (160 km)		-	602,834,259	602,834,259												
	Total Reconstrucción Tela-La Ceiba (160 km)		-	602,834,259	602,834,259												
	I Inversión Productiva		1,340,407,739	8,089,266,027	9,429,673,766	2,646,332,035	310,119,758	2,956,451,793	878,521,542	-	878,521,542	29.7	1,548,970,214	-	1,548,970,214	52.4	
	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		596,000,000	-	596,000,000												
	TRANSFERENCIAS PARA LA CONSTRUCCION POR PARTE DE LAS MUNICIPALIDADES PARA LA CONSERVACION E INTERVENCION DE CAMINOS PRODUCTIVOS - FONDOS BCH		596,000,000		596,000,000												
	Total TRANSFERENCIAS PARA LA CONSTRUCCION POR PARTE DE LAS MUNICIPALIDADES PARA LA CONSERVACION E INTERVENCION DE CAMINOS PRODUCTIVOS - FONDOS BCH		596,000,000	-	596,000,000												
	I Inversión Social		596,000,000	-	596,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		1,374,968,050	-	1,374,968,050	957,776,502	7,518,706,084	8,476,482,586	322,823,555	-	322,823,555	3.8	736,174,292	-	736,174,292	8.7	
	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		1,374,968,050	-	1,374,968,050	957,776,502	7,518,706,084	8,476,482,586	322,823,555	-	322,823,555	3.8	736,174,292	-	736,174,292	8.7	
	Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		1,374,968,050	-	1,374,968,050	957,776,502	7,518,706,084	8,476,482,586	322,823,555	-	322,823,555	3.8	736,174,292	-	736,174,292	8.7	
	Total Formación Bruta de Capital		1,374,968,050	-	1,374,968,050	957,776,502	7,518,706,084	8,476,482,586	322,823,555	-	322,823,555	3.8	736,174,292	-	736,174,292	8.7	
	I general		3,311,375,789	8,089,266,027	11,400,641,816	3,604,108,537	7,828,825,842	11,432,934,379	1,201,345,098	-	1,201,345,098	10.5	2,285,144,506	-	2,285,144,506	20.0	

te: SIAFI, 30/06/2024

ANEXO No. 2
EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2024
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2024		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
001 - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMI"	09 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, departamento de Olancho.	982 - METRO LINEAL	6,111	0	-	2,450	0	-
	10 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Departamento de Olancho.	982 - METRO LINEAL	6,111	0	-	2,450	0	-
001 - Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	02 - Elaboración de estudios de Pre Inversión para el diseño y construcción hospital de Santa Bárbara	149 - INFORME	2	0	-	1	0	-
	03 - Equipamiento del hospital de Santa Bárbara.	149 - INFORME	1	0	-	0	0	-
	04 - Contratación de una empresa constructora para construcción del hospital Público en Santa Bárbara	983 - METRO CUADRADO	15,790	0	-	15,790	0	-
	05 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Santa Bárbara	149 - INFORME	3	0	-	3	0	-
001 - Reconstrucción del Puente en Carretera Nacional No.1 Puente Guacirope, Localizado en el municipio de Nacaome, Valle.	06 - Pago de indemnizaciones por expropiación forzosa por reconstrucción del puente Guacirope CA-1, Nacaome, Valle	140 - CANTIDAD	3	0	-	3	0	-
002 - CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN	12 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	982 - METRO LINEAL	8,621	0	-	5,140	0	-
	13 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	982 - METRO LINEAL	8,621	0	-	5,140	0	-
002 - Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	07 - Elaboración de estudios de Pre Inversión para el diseño y construcción hospital en Salamá, Olancho	149 - INFORME	2	0	-	1	0	-
	08 - Equipamiento del hospital de Salamá, Olancho	149 - INFORME	1	0	-	0	0	-
	09 - Contratación de una empresa constructora para construcción del hospital Público en Salamá Olancho	983 - METRO CUADRADO	7,003	0	-	7,003	0	-
	10 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Salamá, Olancho	149 - INFORME	3	0	-	3	0	-
002 - REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO SOBRE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE DEL TRAMO CARRETERO: TEGUCIGALPA - EL GUANÁBANO (RN15), LONGITUD 7.22 KM (SALIDA A OLANCHO)	04 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), departamento de Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	1,428	0	-	507	0	-
	05 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de rehabilitación del tramo Tegucigalpa - El Guanábano (RN15), departamento de Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	1,428	0	-	507	0	-
003 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y	15 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo: Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	982 - METRO LINEAL	13,541	0	-	6,710	0	-



Secretaría de Finanzas
Gobierno de la República

Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	16 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	982 - METRO LINEAL	13,541	0	-	6,710	0	-
	17 - Elaboración de estudios de Preinversión para la ejecución del proyecto.	149 - INFORME	2	0	-	0	0	-
003 - Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	12 - Elaboración de estudios de Pre Inversión para el diseño y construcción hospital de Ocotepeque	149 - INFORME	2	0	-	1	0	-
	13 - Equipamiento del hospital de Ocotepeque	149 - INFORME	1	0	-	0	0	-
	14 - Contratación de una empresa constructora para construcción del hospital Público en Ocotepeque	983 - METRO CUADRADO	7,003	0	-	7,003	0	-
	15 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Ocotepeque	149 - INFORME	3	0	-	3	0	-
003 - Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	07 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Departamentos de Comayagua e Intibucá	982 - METRO LINEAL	10,743	0	-	5,292	0	-
	08 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de rehabilitación del tramo: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Departamentos de Comayagua e Intibucá.	982 - METRO LINEAL	10,743	0	-	5,292	0	-
004 - Complejo Científico Industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-HONDURAS), en el municipio de Quimistan, Departamento Santa	05 - Elaboración de estudios de Pre Inversión para el equipamiento y diseño de obras Lab-H, Quimistan, Santa Bárbara	149 - INFORME	12	0	-	0	0	-
	06 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas Quimistan, Santa Bárbara	983 - METRO CUADRADO	1	0	-	0	0	-
	07 - Adquisición y equipamiento para el complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas	149 - INFORME	1	0	-	0	0	-
	08 - Gestión y Administración para el complejo científico industrial y laboratorio de moléculas (incluye la contratación de profesionales para la Unidad Ejecutora, compra del equipo tecnológico, mobiliario, equipo de transporte, suministros de oficina, así como otros bienes y servicios para que la Unidad Ejecutora realice sus funciones en el desarrollo del proyecto.)	149 - INFORME	15	0	-	5	0	-
004 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	19 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	982 - METRO LINEAL	4,381	0	-	3,140	0	-
	20 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	982 - METRO LINEAL	4,381	0	-	3,140	0	-
004 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, Ubicado en los Depa	10 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	982 - METRO LINEAL	759	0	-	388	0	-



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

	11 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	982 - METRO LINEAL	389	0	-	388	0	-
005 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	22 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	982 - METRO LINEAL	2,541	0	-	1,490	0	-
	23 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	982 - METRO LINEAL	2,541	0	-	1,490	0	-
005 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocell)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado	13 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de rehabilitación del tramo: Tegucigalpa-Empalme, Neteapa	982 - METRO LINEAL	10	0	-	10	0	-
006 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa - San Antonio de Cortés (R90) con una Longitud de 9.645 Km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.	25 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo Amapa - San Antonio de Cortés (R90) Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	1,941	0	-	670	0	-
	26 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo Amapa - San Antonio de Cortés (R90) Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	1,941	0	-	670	0	-
006 - Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	16 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero Danlí- Trojes 78 KM.	982 - METRO LINEAL	1	0	-	0	0	-
	17 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación con carpeta asfáltica del tramo carretero Ojo de Agua-Cantarranas 30.9 KM.	982 - METRO LINEAL	1	0	-	0	0	-
	18 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación y ampliación con carpeta asfáltica del tramo carretero La Barca-El Progreso 36.63 KM.	982 - METRO LINEAL	1	0	-	0	0	-
	19 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación y ampliación con carpeta asfáltica del tramo carretero El Progreso-Tela 68.35 KM	982 - METRO LINEAL	1	0	-	0	0	-
007 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una Longitud de 2.872KM, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.	28 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo Peña Blanca - Los Naranjos (R72) Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	1,510	0	-	319	0	-
	29 - Contratación de una empresa supervisora para que ejecute las obras de construcción del tramo Peña Blanca - Los Naranjos (R72) Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	1,510	0	-	319	0	-
008 - Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	31 - Administración y Gestión del Proyecto	149 - INFORME	8	0	-	2	0	-
	32 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo Salida Sur Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur.	982 - METRO LINEAL	1,000	0	-	1,000	0	-
	33 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo Salida Sur Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur.	982 - METRO LINEAL	1,000	0	-	1,000	0	-
	34 - Liberación del derecho de vía para la ampliación del tramo carretero	92 - CASO	70	0	-	0	0	-



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

009 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15,09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho	36 - Elaboración de estudios de Preinversión para la ejecución del proyecto.	149 - INFORME	2	0	-	1	0	-
	37 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagual - San Francisco de Becerra(R77)	982 - METRO LINEAL	6895	0	-	2820	0	-
	38 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagual-San Francisco de Becerra(R77)	982 - METRO LINEAL	6191	0	-	2820	0	-
010 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán.	43 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del Tramo Carretero: San Juan de Flores-Talanga, Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	450	0	-	450	0	-
	44 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del Tramo Carretero: San Juan de Flores-Talanga, Francisco Morazán	982 - METRO LINEAL	450	0	-	450	0	-
013 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado	46 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción Anillo Agrícola, Tramo Carretero: Las Delicias (R15)- El Bijagual y San Francisco de Becerra-Catacamas	982 - METRO LINEAL	1	0	-	1	0	-
	47 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción Anillo Agrícola, Tramo Carretero: Las Delicias (R15)- El Bijagual y San Francisco de Becerra-Catacamas	982 - METRO LINEAL	1	0	-	1	0	-

Fuente: SIAFI, 30/06/2024