

Informe de Avance Físico y Financiero

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA AL III TRIMESTRE 2024

Empresa Nacional Portuaria (ENP)

Tegucigalpa, Honduras

Octubre, 2024



IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

a. Ejecución Física-Financiera de la Inversión Pública

La Empresa Nacional Portuaria (ENP), organismo autónomo de servicio público, con jurisdicción en todos los puertos marítimos y secos del país creada con el objetivo de contribuir al desarrollo económico del país, fortaleciendo la logística que facilite el comercio, proporcionando servicios, instalaciones e infraestructuras, equipos, sistemas de gestión adecuados y eficaces en las cadenas logísticas y puertos.

Para alcanzar sus metas, la Empresa Nacional Portuaria tiene la responsabilidad de analizar las

necesidades y planificar las obras e instalaciones portuarias, así como aquellas que apoyen las actividades relacionadas con el movimiento de mercancías. También se encarga de construir dichas obras e instalaciones portuarias, así como la infraestructura terrestre que afecta el flujo comercial hacia los puertos del país.

Al tercer trimestre del año 2024, la Empresa Nacional Portuaria (ENP) contó con un presupuesto vigente de L308.6 millones, del cual L180.0 millones corresponde a inversión productiva, L30.2 es inversión social y L98.4 corresponde a formación bruta de capital fijo.

La ejecución presupuestaria del tercer trimestre asciende a L6.8 millones representando el 2.2% del presupuesto vigente, tal como se muestra en el Cuadro No.1. Dicha ejecución se llevó a cabo a través de la inversión social y la formación bruta de capital fijo; el detalle de la Ejecución Financiera se puede observar en el Anexo 1. Cabe resaltar que la Inversión Productiva (Proyectos de Inversión Pública) no registra ejecución financiera en el tercer trimestre, ya que en la proyección inicial la ENP programó ejecución financiera en el último trimestre; sin embargo; en la actualización enviada el 20 de septiembre han programado ejecutar hasta diciembre solamente en el Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2024
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	379,050,000
Inversión Productiva	250,000,000
Inversión Social	30,650,000
Formación Bruta de Capital	98,400,000
Presupuesto Vigente	308,550,000
Inversión Productiva	180,000,000
Inversión Social	30,150,000
Formación Bruta de Capital	98,400,000
Ejecutado III Trimestre	6,788,951
Inversión Productiva	-
Inversión Social	5,717,403
Formación Bruta de Capital	1,071,548
% Ejecución (Devengado III Trim-2024/Vigente)	2.2%
Ejecutado Anual	26,008,089
Inversión Productiva	-
Inversión Social	19,214,808
Formación Bruta de Capital	6,793,282
% Ejecución (Devengado anual/Vigente)	8.4%
Comprometido(Devengado + Compromiso)	26,008,089
Inversión Productiva	-
Inversión Social	19,214,808
Formación Bruta de Capital	6,793,282
% Ejecución Comprometido (Comprometido/Vigente)	8.4%

Nota: SIAFI, 30/09/2024

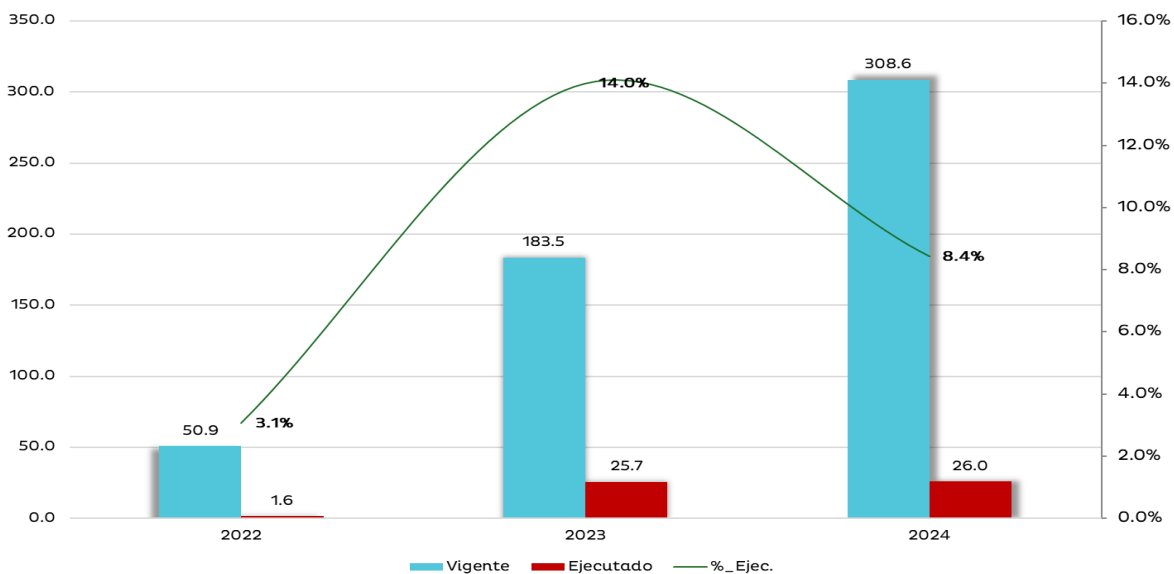
b. Financiamiento de la Inversión Pública

El financiamiento de la inversión pública para la Empresa Nacional Portuaria proviene de fondos nacionales, específicamente de recursos propios (Fuente 12), que suman un total de L308.6 millones.

c. Comportamiento de la Ejecución al III Trimestre (2022-2024)

En los años 2022 al 2024 la Inversión Pública de la Empresa Nacional Portuaria ha considerado por lo menos un proyecto de inversión productiva; sin embargo, a partir del 2023 la ejecución financiera que se considera responde a los tres tipos de inversión, productiva, social y formación bruta de capital fijo.

Gráfico No.1
Comportamiento de la Inversión Pública
(Empresa Nacional Portuaria)
Al 30 de septiembre 2022-2024
Millones de Lempiras



Como se puede ver en el gráfico anterior, el presupuesto asignado y vigente para la inversión pública muestra un crecimiento en los años 2023 y 2024. Además, la ejecución porcentual alcanza su punto máximo en 2023.

d. Principales Proyectos

La inversión pública productiva en el tercer trimestre de 2024 se concentra en los siguientes proyectos:

1. Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés.
2. Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés.
3. Estudio y Diseño del Proyecto de Reparación de Puente de Acceso y Construcción de Nuevo Puente de Acceso Alternativo al Muelle de San Lorenzo.
4. Dragado del Canal de Acceso y Ampliación de la Dársena de Maniobra y Atraque del Puerto de San Lorenzo

A continuación, se detallan los avances físicos y financieros de los principales proyectos de acuerdo con su presupuesto vigente:

1. PROYECTO AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES LÍQUIDOS DE PUERTO CORTÉS

El Proyecto de Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés tiene como objetivo principal aumentar la capacidad de atención a buques de graneles líquidos, mejorando la eficiencia operativa mediante la creación de instalaciones que faciliten el atraque y operación de embarcaciones y mercancías de manera segura y eficiente.

Los entregables previstos para el proyecto incluyen, en primer lugar, la gestión del Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y la actualización del diseño, que abarca especificaciones técnicas, costos y presupuestos, así como el programa de trabajo.

RENDER DE FUTURA TERMINAL DE GRÁNELES LÍQUIDOS MUELLE 1-B



Además, el proyecto contempla la construcción de obras marítimas, terrestres y electromecánicas a lo largo de su desarrollo.

Los principales avances físicos al 30 de septiembre de 2024 son los siguientes:

Actualmente, la Unidad Ejecutora del proyecto está realizando la Evaluación de Impacto Ambiental con la colaboración de una empresa consultora contratada (ASP Consultores). En el contexto de la ejecución de este componente, se han llevado a cabo las siguientes actividades:

- A solicitud de la Municipalidad de Puerto Cortés, se llevaron a cabo dos Asambleas Informativas en los barrios que se verán directamente afectados durante la construcción y operación del Proyecto de la Terminal de Granos Líquidos.
 - El 24 de agosto del 2024 se realizó la Asamblea Informativa con los habitantes del Barrio Campo Rojo.
 - El 13 de septiembre del 2024 se realizó la Asamblea Informativa con los habitantes del Barrio San Ramón.
- Se solicitó a la Secretaría de la Municipalidad que elabore una propuesta para la aprobación y fijación de una fecha para un Cabildo Abierto, dirigido a los habitantes de Puerto Cortés, con el fin de fomentar la participación ciudadana y garantizar la transparencia en la toma de decisiones. Esta actividad permite exponer en detalle el proyecto, sus beneficios, su impacto y los costos asociados; al involucrar a la comunidad, se obtiene un respaldo social que puede facilitar la implementación del proyecto y reducir posibles conflictos futuros, además, es un requisito que establece la normativa legal ambiental aplicable a proyectos categoría 4.
- La empresa consultora ASP ha realizado las siguientes actividades específicas:
 - Colecta de información tanto general sobre el contexto biofísico y socioeconómico del área de influencia directa e indirecta del proyecto, como datos específicos relacionados con el mismo. Esta recolección incluyó, entre otros, los siguientes documentos:
 - Geología: Mapas geológicos de Honduras, mapa hidrogeológico, información hidrometeorológica del área y relevamientos de campo.

- Recursos hídricos y calidad del agua en el área de influencia del proyecto.
 - Descripción del proyecto en relación con los graneles líquidos y planes de contingencia de las empresas.
 - Recursos biológicos.
 - Aspectos legales e institucionales.
 - Aspectos sociales y económicos del AID y AI.
- Visitas de campo y reuniones: durante el período, ASP Consultores realizó una visita de campo al sitio del proyecto para evaluar el volumen actual y potencial de líquidos en el muelle 1A. También se llevaron a cabo reuniones con algunos de los usuarios actuales del muelle de graneles líquidos 1A.
 - Elaboración de mapas, con base en las revisiones e insumos proporcionados por la ENP y el equipo consultor, se han elaborado diferentes mapas temáticos que describen los diferentes recursos biológicos, físicos, sociales y económicos del área de influencia del proyecto.
 - Elaboración de caracterización y análisis del estado actual de los recursos biofísicos y socioeconómicos, Con el apoyo de la ENP y del Jefe del Departamento de Promoción Social de la Alcaldía Municipal de Puerto Cortés, se llevaron a cabo actividades de socialización y consulta sobre el proyecto y el estudio de evaluación de impacto ambiental.
 - Elaboración y presentación de entregables
 - En febrero, se preparó el segundo entregable correspondiente al “Informe de avance del estudio”, que incluye los resultados de los análisis de laboratorio y de campo. En junio, se entregó el informe final; sin embargo, debido a la falta de información requerida en las especificaciones necesarias para la aprobación por parte de SERNA, se amplió el plazo contractual hasta agosto para completar la información pendiente.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2024

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre de 2024		
		Progra-mación	Ejecución	% Ejecución	Progra-mación	Ejecución	% Eje.
Actualización de Estudio, Diseño y Aspectos Ambientales	547 - ESTUDIO	1	0.78	78%	0.10	0.08	80%
CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES LÍQUIDOS	983 - METRO CUADRADO	11	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora

En septiembre, la Empresa Nacional Portuaria solicitó a la Secretaría de Finanzas un dictamen de ampliación del plazo de cierre del proyecto, debido a los retrasos en la finalización del Estudio de Impacto Ambiental y en el trámite de la Licencia Ambiental, ocasionados por la falta de programación del Cabildo Abierto en la Municipalidad de Puerto Cortés. Cabe resaltar que el dictamen técnico aún se encuentra en proceso.

A continuación, véase la ejecución financiera histórica del Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés al tercer trimestre de 2024: Como se puede observar el proyecto presenta 0% de ejecución Financiera en el presente año por lo motivos arriba expuestos.

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Lempiras	US\$	
Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés	FP-24770	554,140,125	22,244,350	12/10/2023
				12/03/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
III Trimestre 2024	128,000,000	129,753,908	0	0%
Acumulado 2024	128,000,000	129,753,908	0	0%
Acumulado Vida del Proyecto *	335,985,238.77	335,985,238.77	2,900,000	1%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Tipo de Cambio al 30 de septiembre 2024 (BCH): L24.9115 por US\$1.00

2. PROYECTO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PARQUE LINEAL MALECÓN DE PUERTO CORTÉS.

El Proyecto de Diseño y Construcción del Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés tiene como objetivo general crear un espacio público de convivencia para la recreación, así como para el desarrollo cultural y socioeconómico en los terrenos de

la Empresa Nacional Portuaria (ENP). Este espacio busca fomentar la inversión, especialmente en las industrias turística y de servicios.

Los entregables definidos por el proyecto incluyen el estudio y diseño del mismo, entre los cuales se encuentran el Estudio de Impacto Ambiental, un estudio geotécnico del suelo, y el diseño marítimo de protección costera y proyección marítima. También se contempla la construcción de estructura, parque lineal y edificios entre otros.

Renders Arquitectonicos



Los principales avances físicos al 30 de septiembre de 2024 son los siguientes:

Durante el 3er. Trimestre se desarrollaron las actividades programadas en el Plan de Trabajo dentro de las cuales podemos resaltar:

- Se apertura y negoció la Oferta Económica con la Empresa ASP Consultores.
- Se adjudicó a finales de septiembre por Consejo Directivo el EIA a la Empresa ASP Consultores para iniciar el proceso de firma de contrato.

Cabe resaltar que la Unidad Ejecutora reporta que por falta de Presupuesto Fiscal 2025 asignado a la Empresa Nacional Portuaria no se procedió a iniciar los procesos de Licitación para la Supervisión y Construcción.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2024

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre de 2024		
		Progra-mación	Ejecución	% Ejecu-ción	Progra-mación	Ejecución	% Ejecu-ción
Estudio y Diseño para la rehabilitación del Malecón de Puerto Cortes	547 - ESTUDIO	1	0.4	40%	0.28	0.28	100%
Construcción y supervisión del Parque Lineal Malecón de Puerto Cortes	983 - METRO CUADRAD O	11	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora

El 14 de mayo del presente año, la Secretaría de Finanzas, otorgó la segunda enmienda a la Nota de Prioridad No24869-1-08-22.

A continuación, se observa la ejecución financiera histórica del Proyecto Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés al tercer trimestre de 2024: con 0% de ejecución financiera durante el año 2024.

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Lempiras	694,283,505	01/09/2022 22/03/2026
Proyecto Diseño y Construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés	FP-24869	US\$	27,870,000	
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
III Trimestre 2024	52,000,000	44,104,880	0	0%
Acumulado 2024	52,000,000	44,104,880	0	0%
Acumulado Vida del Proyecto *	688,678,878	688,678,878	5,000,000	1%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Tipo de Cambio al 30 de septiembre 2024(BCH): L24.9115 por US\$1.00

3. PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO DEL PROYECTO DE REPARACIÓN DE PUENTE DE ACCESO, MUELLE Y CONSTRUCCIÓN DE NUEVO PUENTE DE ACCESO ALTERNATIVO AL MUELLE DEL PUERTO DE SAN LORENZO

El Proyecto de Estudio y Diseño para la Reparación del Puente de Acceso y la Construcción de un Nuevo Puente de Acceso Alternativo al Muelle de San Lorenzo tiene como objetivo evaluar la viabilidad técnica del proyecto. Para ello, se llevarán a cabo los estudios necesarios que permitan la reparación y/o



rehabilitación de las estructuras existentes del puerto de San Lorenzo, así como el desarrollo del diseño para la construcción del nuevo puente alternativo hacia el muelle.

El 08 de julio se otorgó Dictamen Técnico favorable para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto, por un período de 12 meses; por lo anterior el nuevo plazo de cierre es el 30 de junio de 2025; sin embargo la ampliación está sujeta a que el proyecto realice la enmienda a la Nota de Prioridad incluyendo la actividad de los Estudios de Evaluación de Impacto Ambiental.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2024

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre de 2024		
		Progra- mación	Ejecución	% Ejecu- ción	Progra- mación	Ejecución	% Ejecu- ción
Estudio del Puente de Acceso al Puerto de San Lorenzo Valle	547 - ESTUDIO	1	0.5	50%	0.50	0.50	100%

Fuente: Unidad Ejecutora

A continuación, se presenta la ejecución financiera histórica del Proyecto de Estudio y Diseño para la Reparación del Puente de Acceso y la Construcción de un Nuevo Puente de Acceso Alternativo al Muelle de San Lorenzo hasta el tercer trimestre de 2024: Con 0% de ejecución financiera durante el año 2024.

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Lempiras	US\$	
Proyecto Estudio y Diseño del Proyecto de Reparación de Puente de Acceso y Construcción de Nuevo Puente de Acceso Alternativo al Muelle de San Lorenzo	FP-25225	Lempiras	9,800,000	12/10/2023
		US\$	393,393	30/06/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
III Trimestre 2024	0	3,427,362	0	0%
Acumulado 2024	0	3,427,362	0	0%
Acumulado Vida del Proyecto *	9,800,000	9,800,000	9,27,362,000	

* / Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Tipo de Cambio al 30 de septiembre de 2024 (BCH): L24.9115 por US\$1.00

4. DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO Y AMPLIACIÓN DE LA DÁRSENA DE MANIOBRA Y ATRAQUE DEL PUERTO DE SAN LORENZO

El 23/04/2024 mediante oficio DGIP-PRE-086-2024 se otorgó la Nota de Prioridad No. 25653-1-04-24 para el proyecto dragado del canal de acceso y ampliación de la dársena de maniobra y atraque del puerto de San Lorenzo, por un monto de US\$32,550,100.00 a ser financiado con fondos propios de la Empresa Nacional Portuaria.

El proyecto tiene como objetivo general mantener la certificación portuaria de puerto seguro en el puerto de San Lorenzo, a través de profundidades adecuadas de la navegación marítima, tanto en el canal de navegación como en el área de dársena de maniobra, mejorando la eficiencia y capacidad operativa del puerto.

d.1. Principales Adquisiciones III Trimestre 2024

Durante el tercer trimestre ninguno de los cuatro proyectos que se encuentran en ejecución en la Empresa Nacional Portuaria ha firmado ni formalizado algún contrato.

d.2. Programas Sociales

La inversión social de la Empresa Nacional Portuaria es financiada con fuente 12 Recursos Propios y está dirigida al pago de jubilaciones y retiros en su mayoría; mientras que 204,500.00 lempiras han sido transferencias del objeto del gasto 51220, Ayuda Social a Personas.

e. Gestión de la Inversión

El 8 de julio de 2024, se envió a la Empresa Nacional Portuaria el oficio DGIP-PROSEG-129-2024, que contiene el Dictamen Técnico Favorable No. 036-2024. Este dictamen aprueba la ampliación del plazo de ejecución y cierre del proyecto “Estudio y Diseño para la Reparación del Puente de Acceso, Muelle y Construcción de un Nuevo Puente de Acceso Alternativo al Muelle del Puente de San Lorenzo” por un período de 12 meses, desde el 13 de julio de 2024 hasta el 30 de junio de 2025. Esta ampliación está condicionada a la posterior enmienda de la Nota de Prioridad, que deberá incluir la actividad para realizar los estudios de Evaluación de Impacto Ambiental, la cual justifica la extensión del plazo.

f. Problemática y Acciones Durante el III Trimestre-2024

La Unidad Ejecutora de los Proyectos de Inversión Pública de la ENP señala que la realización de los estudios de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) es un requisito indispensable para iniciar la etapa o los componentes relacionados con la construcción de las obras de los proyectos, especialmente aquellos clasificados en la categoría 4 de impacto ambiental. Sin embargo, el principal obstáculo para completar esta evaluación crucial ha sido la falta de programación del Cabildo Abierto en la Municipalidad de Puerto Cortés, necesario para socializar el proyecto con la población. Es importante destacar que, sin esta socialización, no se puede concluir el EIA ni solicitar el licenciamiento ambiental requerido.

V. CONCLUSIONES

La Empresa Nacional Portuaria (ENP) juega un papel fundamental en el desarrollo económico del país, facilitando el comercio a través de la planificación, construcción y gestión de infraestructuras portuarias; sin embargo, es necesario mencionar que, aunque al tercer trimestre de 2024, la ENP cuenta con un presupuesto de L308.6 millones, presenta una ejecución no satisfactoria del 2.2%. La falta de avances en la inversión productiva indica un retraso significativo en la ejecución de proyectos clave.

Los proyectos de inversión productiva destacados, como la ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos y el diseño del Parque Lineal Malecón, son esenciales para mejorar la capacidad operativa y la infraestructura de Puerto

Cortés, aunque la ejecución ha sido limitada por problemas en la obtención de licencias y evaluaciones ambientales.

La realización de estudios de EIA es crucial para avanzar en la construcción de proyectos. La falta de programación de Cabildos Abiertos ha impedido la socialización de estos proyectos con la comunidad, lo que retrasa tanto la finalización de los EIA como la obtención de licencias ambientales necesarias.

Considerando que la ENP depende de recursos propios para financiar sus proyectos, puede ver limitada su capacidad para ejecutar diversas iniciativas simultáneamente, destacando la necesidad de una planificación financiera más robusta; por lo que la ENP enfrenta retos significativos en la gestión de inversiones, especialmente en la coordinación con entidades locales y en el cumplimiento de normativas ambientales, lo que afecta la implementación oportuna de los proyectos.

Es relevante destacar que, en proyectos de gran impacto ambiental y social como las obras propuestas en los proyectos de inversión ejecutados por la ENP, la inclusión de la comunidad en el proceso de planificación y ejecución es vital para obtener apoyo y reducir conflictos futuros, lo que subraya la importancia de realizar cabildos abiertos y otras formas de socialización, las cuales, debido al tema ambiental deben estar aprobadas por la Secretaría de Recursos Humanos y Ambiente (SERNA).

VI. RECOMENDACIONES

- 1) Fortalecer la Planificación Estratégica, estableciendo un plan de acción claro que priorice proyectos según su impacto y viabilidad, asegurando que todos los aspectos, incluidas las evaluaciones ambientales, se consideren desde el inicio.
- 2) Mejorar la coordinación con la Municipalidad, fomentando una colaboración más estrecha con la Municipalidad de Puerto Cortés para asegurar la programación efectiva de Cabildos Abiertos y otras actividades de socialización, que requerirá el proyecto de para la Rehabilitación del Malecón de Puerto Cortés, lo que facilitará la aceptación y comprensión de los proyectos por parte de la comunidad.

- 3) Acelerar el Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA), implementando un cronograma claro para la realización de los EIA, asignando recursos y personal adecuados para cumplir con los requisitos legales y ambientales de manera oportuna.
- 4) Capacitación y sensibilización del personal, proporcionando formación continua al personal de la ENP sobre gestión de proyectos, evaluación de impacto ambiental y participación comunitaria, para mejorar la eficiencia en la ejecución de proyectos.



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

SECRETARÍA DE FINANZAS

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE, 2024

Cifras en Lempiras

ANEXO 1

No. Proy.	NOMBRE PROYECTO / PROGRAMA	Convenio	Presupuesto Aprobado		Presupuesto Vigente		Ejecutado (Devengado III Trimestre)			Ejecutado (Devengado Anual)			Comprometido (Devengado + Compromiso)		
			Fondos Nacionales	Total	Fondos Nacionales	Total	Fondos Nacionales	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Total	% Ejecución (Comp./Vig.)
1	0803 - Empresa Nacional Portuaria		250,000,000	250,000,000	180,000,000	180,000,000	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
1	DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTÉS	RP-24869-1	52,000,000	52,000,000	44,104,880	44,104,880	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
	Total DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTÉS		52,000,000	52,000,000	44,104,880	44,104,880	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
2	DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO Y AMPLIACIÓN DE LA DÁRSENA DE MANIOBRA Y ATRAQUE DEL PUERTO DE SAN LORENZO	FP-25653-1	-	-	2,713,850	2,713,850	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
	Total DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO Y AMPLIACIÓN DE LA DÁRSENA DE MANIOBRA Y ATRAQUE DEL PUERTO DE SAN LORENZO		-	-	2,713,850	2,713,850	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
3	ESTUDIO Y DISEÑO DEL PROYECTO DE REPARACIÓN DE PUENTE DE ACCESO, MUELLE, Y CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO PUENTE DE ACCESO ALTERNATIVO AL MUELLE DEL PUERTO DE SAN LORENZO, VALLE.	RP-25225-1	70,000,000	70,000,000	3,427,362	3,427,362	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
	Total ESTUDIO Y DISEÑO DEL PROYECTO DE REPARACIÓN DE PUENTE DE ACCESO, MUELLE, Y CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO PUENTE DE ACCESO ALTERNATIVO AL MUELLE DEL PUERTO DE SAN LORENZO, VALLE.		70,000,000	70,000,000	3,427,362	3,427,362	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
4	PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES	RP-24770-1	128,000,000	128,000,000	129,753,908	129,753,908	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
	Total PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES		128,000,000	128,000,000	129,753,908	129,753,908	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
	Total Inversión Productiva		250,000,000	250,000,000	180,000,000	180,000,000	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
	0803 - Empresa Nacional Portuaria		30,650,000	30,650,000	30,150,000	30,150,000	5,717,403	5,717,403	19.0%	19,214,808	19,214,808	63.7%	19,214,808	19,214,808	63.7%
	DIRECCION Y COORDINACION		30,650,000	30,650,000	30,150,000	30,150,000	5,717,403	5,717,403	19.0%	19,214,808	19,214,808	63.7%	19,214,808	19,214,808	63.7%
	Total DIRECCION Y COORDINACION		30,650,000	30,650,000	30,150,000	30,150,000	5,717,403	5,717,403	19.0%	19,214,808	19,214,808	63.7%	19,214,808	19,214,808	63.7%
	Total Inversión Social		30,650,000	30,650,000	30,150,000	30,150,000	5,717,403	5,717,403	19.0%	19,214,808	19,214,808	63.7%	19,214,808	19,214,808	63.7%
	0803 - Empresa Nacional Portuaria		98,400,000	98,400,000	98,400,000	98,400,000	1,071,548	1,071,548	1.1%	6,793,282	6,793,282	6.9%	6,793,282	6,793,282	6.9%
	DIRECCION Y COORDINACION		18,600,000	18,600,000	21,107,454	21,107,454	62,514	62,514	0.3%	2,323,968	2,323,968	11.0%	2,323,968	2,323,968	11.0%
	Total DIRECCION Y COORDINACION		18,600,000	18,600,000	21,107,454	21,107,454	62,514	62,514	0.3%	2,323,968	2,323,968	11.0%	2,323,968	2,323,968	11.0%
	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUERTO CORTÉS		9,800,000	9,800,000	10,310,050	10,310,050	-	-	0.0%	2,877,080	2,877,080	27.9%	2,877,080	2,877,080	27.9%
	Total OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUERTO CORTÉS		9,800,000	9,800,000	10,310,050	10,310,050	-	-	0.0%	2,877,080	2,877,080	27.9%	2,877,080	2,877,080	27.9%
	SUPERVISIÓN Y MANTENIMIENTO GENERAL DE PUERTOS		70,000,000	70,000,000	66,982,496	66,982,496	1,009,034	1,009,034	1.5%	1,592,234	1,592,234	2.4%	1,592,234	1,592,234	2.4%
	Total SUPERVISIÓN Y MANTENIMIENTO GENERAL DE PUERTOS		70,000,000	70,000,000	66,982,496	66,982,496	1,009,034	1,009,034	1.5%	1,592,234	1,592,234	2.4%	1,592,234	1,592,234	2.4%
	Total Formación Bruta de Capital		98,400,000	98,400,000	98,400,000	98,400,000	1,071,548	1,071,548	1.1%	6,793,282	6,793,282	6.9%	6,793,282	6,793,282	6.9%
	Total general		379,050,000	379,050,000	308,550,000	308,550,000	6,788,951	6,788,951	2.2%	26,008,089	26,008,089	8.4%	26,008,089	26,008,089	8.4%

Fuente: SIAFI, 30/09/2024

ANEXO 2

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2024

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2024		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Empresa Nacional Portuaria	001 - Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes	11 - Actualización de Estudio, Diseño y Aspectos Ambientales	547 - ESTUDIO	1	0.78	78.0%	0.10	0.08	100.0%
		12 - CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES LÍQUIDOS	983 - METRO CUADRADO	11	0	-	0	0	-
	002 - DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTÉS	14 - Estudio y Diseño para la Rehabilitacion del Malecon de Puerto Cortes	547 - ESTUDIO	1	0.40	40%	0.28	0.28	100.0%
		15 - Construccion y Supervision del Parque Lineal Malecon de Puerto Cortes	983 - METRO CUADRADO	1	0	-	0	0	-
	003 - ESTUDIO Y DISEÑO DEL PROYECTO DE REPARACIÓN DE PUENTE DE ACCESO, MUELLE, Y CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO PUENTE DE ACCESO ALTERNATIVO AL MUELLE DEL PUERTO DE SAN LORENZO, VALLE.	18 - Estudio del Puente de Acceso al Puerto de San Lorenzo Valle	547 - ESTUDIO	1	0.50	50%	0.50	0.50	100.0%
	004 - DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO Y AMPLIACIÓN DE LA DÁRSENA DE MANIOBRA Y ATRAQUE DEL PUERTO DE SAN LORENZO	19 - Estudio Geotecnico y Caracterizacion de Suelos Marinos en Zona de Asolvamiento	547 - ESTUDIO	1	0	-	0	0	-

Fuente: SIAFI, 30/09/2024