

# Informe de Avance Físico y Financiero

## PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA AL II TRIMESTRE 2025

### Empresa Nacional Portuaria (ENP)

Tegucigalpa, Honduras

Julio, 2025





## IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

### a. Ejecución Física-Financiera de la Inversión Pública

La Empresa Nacional Portuaria (ENP), organismo autónomo de servicio público, con jurisdicción en todos los puertos marítimos y secos del país creada con el objetivo de contribuir al desarrollo económico del país, fortaleciendo la logística que facilite el comercio, proporcionando servicios, instalaciones e infraestructuras, equipos, sistemas de gestión adecuados y eficaces en las cadenas logísticas y puertos.

Cuadro No. 01

Programa de Inversión Pública, al II Trimestre  
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>127,400,000</b>
Inversión Productiva	-
Inversión Social	29,000,000
Formación Bruta de Capital	98,400,000
<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>179,658,649</b>
Inversión Productiva	106,819,225
Inversión Social	28,000,001
Formación Bruta de Capital	44,839,423
<b>Ejecutado II Trimestre</b>	<b>9,035,642</b>
Inversión Productiva	-
Inversión Social	8,425,897
Formación Bruta de Capital	609,745
<b>% Ejecución (Devengado II Trim- 2025/Vigente)</b>	<b>5.0%</b>
<b>Ejecutado Anual</b>	<b>17,213,610</b>
Inversión Productiva	-
Inversión Social	13,296,324
Formación Bruta de Capital	3,917,286
<b>% Ejecución (Devengado anual/Vigente)</b>	<b>9.6%</b>

*Nota:* SIAFI, 30/06/2025

Para alcanzar sus metas, la Empresa Nacional Portuaria tiene la responsabilidad de analizar las necesidades y planificar las obras e instalaciones portuarias, así como aquellas que apoyen las actividades relacionadas con el movimiento de mercancías. También se encarga de construir dichas obras e instalaciones portuarias, así como la infraestructura terrestre que afecta el flujo comercial hacia los puertos del país.

En el segundo trimestre del 2025, la Empresa Nacional Portuaria contó con un presupuesto vigente para la inversión pública de L179.7 millones del cual L106.8 millones corresponde a inversión productiva, L28.0 millones a inversión social y L44.8 millones a formación bruta de capital fijo. La ejecución presupuestaria en el segundo trimestre asciende a L9.0 millones representando el 5.0% con respecto al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No.1



La ejecución productiva no presenta ejecución, lo anterior se debe a que el Proyecto “Construcción y Supervisión de la Terminal de Graneles Líquidos de Puerto Cortés” fue incorporado al Presupuesto General de la República el 06 de junio de 2025; sin embargo se evidencian avances en la inversión social de la institución como el pago de Jubilaciones y Retiros y subsidios a Empresas Privadas no Financieras; ver en Anexo No. 1, el detalle de la Ejecución Financiera.

#### **b. Financiamiento de la Inversión Pública**

En referencia al financiamiento de Inversión Pública, al segundo trimestre de 2025 se constata, según fuente SIAFI, que está compuesta en un 100% con Fuente 12, Recursos Propios.

#### **c. Comportamiento de la Ejecución al II Trimestre (2021-2025)**

Entre 2021 y 2025, la Inversión Pública Productiva de la Empresa Nacional Portuaria ha contemplado la ejecución de al menos un proyecto de inversión pública, financiados con recursos propios.

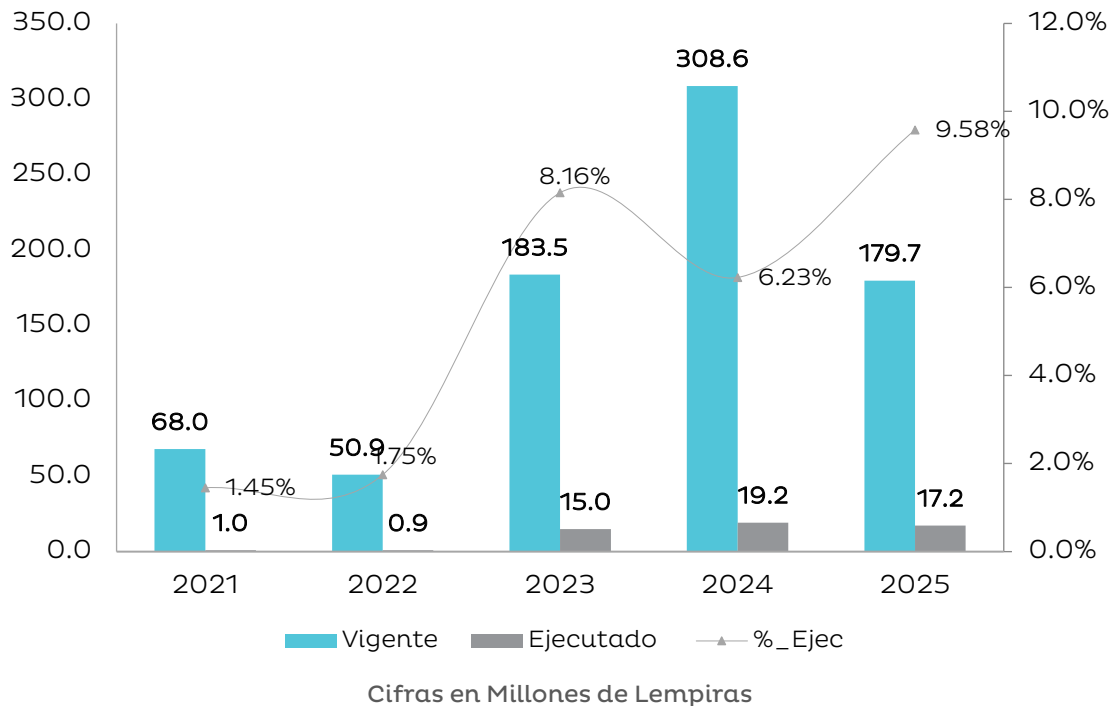
La Gráfica No. 1 muestra la ejecución porcentual comparativa de los últimos años hasta el 30 de junio de 2025, donde se destaca un aumento significativo en los años 2023, 2024 y 2025, tanto en el presupuesto vigente como en el ejecutado.

Este incremento se debe a la incorporación de nuevos programas de inversión social y a la formación bruta de capital.

Además, se ha incluido inversión en la formación bruta de capital, la adquisición de equipo de comunicación, varios de oficina, de computación y aplicaciones informáticas entre otros, bajo el grupo de gasto de bienes capitalizables (40000).



**Gráfica No.1**  
**Comportamiento Inversión Pública Total**  
**Al 30 de junio (2021-2025)**  
**0803 – Empresa Nacional Portuaria**



#### **d. Principales Proyectos**

La inversión en el segundo trimestre de 2025 se concentra en Construcción y Supervisión de la Terminal de Graneles Líquidos de Puerto Cortés

##### **1. PROYECTO AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES LÍQUIDOS DE PUERTO CORTÉS**

El Proyecto tiene como objetivo principal aumentar la capacidad de atención a buques de graneles líquidos, mejorando la eficiencia operativa mediante la creación de instalaciones que faciliten el atraque y operación de embarcaciones y mercancías de manera segura y eficiente.

Los entregables previstos para el proyecto incluyen, en primer lugar, la gestión del Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y la actualización del diseño, que abarca especificaciones técnicas, costos y presupuestos, así como el programa de trabajo. Además, el proyecto



contempla la construcción de obras marítimas, terrestres y electromecánicas a lo largo de su desarrollo.

Considerando que la asignación de los recursos del proyecto se incorporó en el presupuesto hasta junio 2025, el mismo no presenta ejecución física ni financiera en este periodo evaluado, sin embargo; ha realizado algunas actividades que se describen:

- Seguimiento a los trámites ambientales para la obtención de la licencia ambiental en compañía con el departamento de Legal y Ingeniera de la ENP.
- Seguimiento al Expediente técnico y Legal ante la Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente (SERNA.)

A continuación, se detallan las metas físicas y financieras programadas de acuerdo con su presupuesto vigente:

#### Principales Metas Físicas al II trimestre 2025

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre de 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Obtención de Licencia Ambiental y Pago de permisos	Documento	2	0	0	0	0	0
Construcción de obras marítimas Plataforma de operaciones	Obra	0.3	0	0	0	0	0
Construcción de obras marítimas dos duques de atraque	Obra	0.65	0	0	0	0	0

*Fuente: Unidad Ejecutora 30/06/2025*

A continuación, véase la información financiera histórica del Proyecto de Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés al segundo trimestre de 2025:



Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Lempiras	US\$	
Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés	FP-24770	Lempiras	582,666,491.32	12/10/2023 12/10/2023
		US\$	22,244,350	
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2025	0	106,819,225	0	0%
Acumulado 2025	0	106,819,225	0	0%
Acumulado Vida del Proyecto *	582,666,491	582,666,491	74,789,908	12.8%

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Tipo de Cambio fuente BCH tasa promedio junio 2025, L 26.1939 por US\$1.00

Como se puede observar en el cuadro anterior, el Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés se encuentra en el inicio de la ejecución del segundo componente relacionado con las actividades de construcción y supervisión.

#### **d.1. Principales Adquisiciones II Trimestre 2025**

- El contrato de construcción de la Terminal de Graneles Líquidos de Puerto Cortés fue firmado en 2024; sin embargo, la orden de inicio se encuentra pendiente, en virtud de la gestión de la licencia ambiental y los permisos de construcción respectivos.

#### **e. Gestión de la Inversión**

En el segundo trimestre se atendió la solicitud de modificación presupuestaria, mediante la cual se incorporó presupuesto a la estructura del Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés.

#### **f. Problemática y Acciones Durante el II Trimestre-2025**

La principal problemática identificada en la gestión del proyecto radica en el desfase de tiempo que provocó el atraso en la realización de la Evaluación de Impacto Ambiental, sin la cual no se puede gestionar el Licenciamiento Ambiental.

### **V. CONCLUSIONES**

Durante el segundo trimestre de 2025, la inversión pública de la Secretaría de Finanzas se concentró en el Proyecto de Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés. Aunque se formalizó el contrato de construcción desde 2024, los avances físicos y financieros fueron nulos en este período, debido a que la orden de inicio continúa pendiente por falta de la Licencia Ambiental y otros permisos necesarios.

### **VI. RECOMENDACIONES**

Partiendo de la información presentada por la Unidad Ejecutora del segundo trimestre del 2025 en los Proyectos de Inversión Pública, se proponen las siguientes recomendaciones:

- Agilizar la obtención de la Licencia Ambiental, fortaleciendo la coordinación entre la Unidad Ejecutora, la Empresa Nacional Portuaria (ENP) y la Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente (SERNA), a fin de cumplir con los requisitos regulatorios y viabilizar el inicio de la fase de construcción.
- Establecer un cronograma detallado de acciones críticas previas al inicio de obras, incluyendo la obtención de permisos y aprobaciones, con responsables definidos y seguimiento periódico para evitar nuevos retrasos.
- Implementar mecanismos de seguimiento interinstitucional, mediante mesas técnicas o comités de coordinación, que faciliten



la resolución expedita de obstáculos administrativos o legales que afecten el avance del proyecto.

- Garantizar la disponibilidad y ejecución oportuna del presupuesto aprobado, evitando demoras en la asignación de recursos que puedan impactar negativamente la programación y ejecución de las obras.



ANEXO No 1

SECRETARÍA DE FINANZAS  
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas  
**PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2025**  
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución/ Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado II Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)
	<b>Inversión Productiva</b>		<b>8,823,719,569.0</b>	<b>19,992,950,202.0</b>	<b>19,992,950,202.0</b>	<b>7,610,673,620.0</b>	<b>11,937,397,116.0</b>	<b>19,548,070,736.0</b>	<b>1,800,458,204.1</b>	<b>1,777,464,831.1</b>	<b>3,577,923,035.2</b>	<b>18.3</b>	<b>3,005,813,370.1</b>	<b>2,247,844,221.2</b>	<b>5,253,657,591.3</b>	<b>26.9</b>
<b>1</b>	<b>0803 - Empresa Nacional Portuaria</b>				-	<b>106,819,225.0</b>	-	<b>106,819,225.0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
1	PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES	RP-24770-1			-	106,819,225.0	-	106,819,225.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Total PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES</b>				-	<b>106,819,225.0</b>	-	<b>106,819,225.0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Inversión Social</b>		<b>57,830,293,500.0</b>	<b>1,000,000,000.0</b>	<b>58,830,293,500.0</b>	<b>41,748,551,835.0</b>	<b>1,826,411,915.0</b>	<b>43,574,963,750.0</b>	<b>11,460,616,870.2</b>	<b>365,212,177.4</b>	<b>11,825,829,047.6</b>	<b>27.1</b>	<b>18,276,358,294.5</b>	<b>461,382,138.9</b>	<b>18,737,740,433.3</b>	<b>43.0</b>
	<b>0803 - Empresa Nacional Portuaria</b>		<b>29,000,000.0</b>		<b>29,000,000.0</b>	<b>28,000,001.0</b>	-	<b>28,000,001.0</b>	<b>8,425,896.8</b>	-	<b>8,425,896.8</b>	<b>30.1</b>	<b>13,296,324.4</b>	-	<b>13,296,324.4</b>	<b>47.5</b>
	DIRECCION Y COORDINACION		29,000,000.0		29,000,000.0	28,000,001.0	-	28,000,001.0	8,425,896.8	-	8,425,896.8	30.1	13,296,324.4	-	13,296,324.4	47.5
	<b>Total DIRECCION Y COORDINACION</b>		<b>29,000,000.0</b>		<b>29,000,000.0</b>	<b>28,000,001.0</b>	-	<b>28,000,001.0</b>	<b>8,425,896.8</b>	-	<b>8,425,896.8</b>	<b>30.1</b>	<b>13,296,324.4</b>	-	<b>13,296,324.4</b>	<b>47.5</b>
	<b>Formación Bruta de Capital</b>		<b>9,988,385,573.0</b>	<b>14,753,367.0</b>	<b>10,003,138,940.0</b>	<b>13,148,454,219.0</b>	<b>6,093,046,463.0</b>	<b>19,241,500,682.0</b>	<b>2,433,052,524.7</b>	<b>104,151,339.5</b>	<b>2,537,203,864.2</b>	<b>13.2</b>	<b>3,488,708,837.3</b>	<b>107,690,993.5</b>	<b>3,596,399,830.8</b>	<b>18.7</b>
	<b>0803 - Empresa Nacional Portuaria</b>		<b>98,400,000.0</b>		<b>98,400,000.0</b>	<b>44,839,423.0</b>	-	<b>44,839,423.0</b>	<b>609,745.0</b>	-	<b>609,745.0</b>	<b>1.4</b>	<b>3,917,285.5</b>	-	<b>3,917,285.5</b>	<b>8.7</b>
	DIRECCION Y COORDINACION		18,600,000.0		18,600,000.0	2,550,000.0	-	2,550,000.0	502,248.9	-	502,248.9	19.7	502,248.9	-	502,248.9	19.7
	<b>Total DIRECCION Y COORDINACION</b>		<b>18,600,000.0</b>		<b>18,600,000.0</b>	<b>2,550,000.0</b>	-	<b>2,550,000.0</b>	<b>502,248.9</b>	-	<b>502,248.9</b>	<b>19.7</b>	<b>502,248.9</b>	-	<b>502,248.9</b>	<b>19.7</b>
	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUERTO CORTÉS		9,800,000.0		9,800,000.0	3,500,000.0	-	3,500,000.0	-	-	-	-	3,307,540.5	-	3,307,540.5	94.5
	<b>Total OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUERTO CORTÉS</b>		<b>9,800,000.0</b>		<b>9,800,000.0</b>	<b>3,500,000.0</b>	-	<b>3,500,000.0</b>	-	-	-	-	<b>3,307,540.5</b>	-	<b>3,307,540.5</b>	<b>94.5</b>
	SUPERVISIÓN Y MANTENIMIENTO GENERAL DE PUERTOS		70,000,000.0		70,000,000.0	38,789,423.0	-	38,789,423.0	107,496.2	-	107,496.2	0.3	107,496.2	-	107,496.2	0.3
	<b>Total SUPERVISIÓN Y MANTENIMIENTO GENERAL DE PUERTOS</b>		<b>70,000,000.0</b>		<b>70,000,000.0</b>	<b>38,789,423.0</b>	-	<b>38,789,423.0</b>	<b>107,496.2</b>	-	<b>107,496.2</b>	<b>0.3</b>	<b>107,496.2</b>	-	<b>107,496.2</b>	<b>0.3</b>
	<b>Total general</b>		<b>8,951,119,569.0</b>	<b>19,992,950,202.0</b>	<b>20,120,350,202.0</b>	<b>7,683,513,044.0</b>	<b>11,937,397,116.0</b>	<b>19,620,910,160.0</b>	<b>1,809,493,846.0</b>	<b>1,777,464,831.1</b>	<b>3,586,958,677.1</b>	<b>0.2</b>	<b>1,809,493,846.0</b>	<b>1,777,464,831.1</b>	<b>3,586,958,677.1</b>	<b>0.2</b>

Fuente: SIAFI/BI

ANEXO No 2

Secretaría de Finanzas  
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública  
**PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2025**

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			IV Trimestre 2024		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Empresa Nacional Portuaria	001 - Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes	Obtención de Licencia Ambiental y Pago de permisos	Documento	2	0.0	0%	0.00	0.00	0%
		Construcción de obras marítimas Plataforma de operaciones	Obra	0	0.0	0%	0.00	0.00	0%
		Construcción de obras marítimas dos duques de atraque	Obra	1	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora-ENP