Secretaría de Finanzas
Gobierno de la República

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	**Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola - Tramo Carretero: El Bijagual - San Francisco de Becerra (R 77) con una Longitud de 15.09 Kms, ubicado en el Departamento de Olancho.**
Código BIP: 25234	
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)** — **Sector:** **COMUNICACIONES Y ENERGIA / CARRETERAS**

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**							
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Nacionales**	**Costo Total**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**	**Monto Convenio Ejecutado**	**Fondos Nacionales Ejecutados**	**Total Ejecutado**	**%**
Lempiras			305,286,530.8	305,286,560.9		182,632,468.1	182,632,468.050	60%	0.0	122,654,062.7	122,654,092.8	40%		182,632,468.1	182,632,468.1	60%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**		**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**			**Fecha de Efectividad**			**Fecha de Inicio de ejecución**				**Fecha Cierre**		**Fecha Cierre Ampliada**	
									1/9/2023				**30/6/2026**		1	

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total**	**%**
Construcción de la obra	0.00	266,001,411.0	266,001,411.0	87.1
Preinversión	0.00	15,750,000.0	15,750,000.0	5.2
Supervisión de la obra	0.00	23,535,119.8	23,535,119.8	7.7
TOTAL	**0.00**	**305,286,530.8**	**305,286,530.8**	**100.0**

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera con las condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el tramos carretero: El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77), lo que beneficiará la accesibilidad a la zonas de producción agrícola, con disminución de costos de transporte y el aumento de la productividad y competitividad de los agricultores. Al mejorar la conexión entre las áreas rurales y los centros urbanos, se promueve el comercio y se generan oportunidades de empleo en actividades relacionadas con la producción, procesamiento y comercialización de productos agrícolas. Además, la infraestructura vial mejorada atrae inversiones en sectores complementarios, como la agroindustria y el turismo rural, lo que impulsa la creación de empleo y el crecimiento económico en la región.

Descripción del Proyecto

Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 15.09 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico cuyo ancho de calzada será de 6.50 metros (dos carriles de 3.25 metros), con hombros de 1.20 metros de ancho; la estructura de pavimento estará compuesta por una capa de subbase granular cementada de 15 centímetros de espesor, encima una losa de concreto hidráulico MR= 650 psi, con un espesor de 15 centímetros. Se considerará la construcción de aceras de un (1.00) metro de ancho y bordillos de 0.15X0.15 centímetros.

Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye la construcción de dos (2) puentes, movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas, etc. así mismo, se contempla un 5% de imprevistos de construcción y 7.5% de clausula escalatoria del monto total de la construcción; también se contempla la elaboración del estudio y diseño del tramo carretero: Las Delicias (Ruta 15) - El Bijagual - Terrero Blanco" y "San Francisco de Becerra - Catacamas", por lo que se realizarán los estudios de ingeniería necesarios.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

El proyecto se desarrollara en la zona centro-oriental de la Republica de Honduras, en el Departamento de Olancho, municipios de Juticalpa y San Francisco de Becerra, con coordenadas inicia en el Bijagual UTM WGS 84, X: 586042, Y: 1608768, y finaliza en la comunidad de San Francisco de Becerra UTM WGS X:596371, Y: 1619011

Beneficiarios

4225 usuarios de la carretera (2,165 mujeres y 2,065 hombres)

Metas Globales

Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 15.09 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total Ejecutado**	**%Ejec.**
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	37,623,775.0	37,623,775.0	0.0	37,123,773.8	37,123,773.8	**99%**
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	47,052,221.0	47,052,221.0	0.0	47,052,219.7	47,052,219.7	**100%**
Programación Año 2025	0.0	0.0	0.0	0.0	101,622,574.0	101,622,574.0	0.0	98,456,474.5	98,456,474.5	**97%**

Global					**Programación 2025**					**Ejecutado 2025**						
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**	**PROYECTO EN EJECUCION 2024**		**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**% Ejecución**	**Programación 2026**
Tramo Carretero: El Bijagual - San Francisco de Becerra (R 77)	Km	15.09	7.43	49.2%	5.55	2.11			7.66	3.93	2.73	-	-	7	86.95%	-

SITUACION ACTUAL

•Al cierre del segundo trimestre de 2025 el proyecto cuenta con una ejecución fisica del 94.17% correspondiente a 14.21 kilómetros de carretera intervenida.
•Durante el inicio del año 2025, el proyecto se vio afectado ya que la empresa constructora detuvo su ejecución en el proyecto por falta de pago por parte de la SIT. Sin embargo, esta situación ya fue solventada y las actividades fueron reanudadas.
•Con el propósito de optimizar la sección típica del proyecto, se incrementaron las cantidades de excavación común y acarreo adicional. Este ajuste elevó el presupuesto de ejecución de obra en un 24.76%, lo que llevó a la decisión de reducir las obras de drenaje mayor, ejecutándolas bajo una unidad ejecutora distinta. Esta estrategia permitió mejorar la calzada del proyecto, permitiendo una gestión más eficiente de los recursos.
•Actualmente, se está llevando a cabo un ajuste final que contempla la inclusión de un puente en el diseño, lo que requiere una revisión detallada de las especificaciones técnicas y la coordinación con las autoridades competentes para asegurar el cumplimiento de las normativas de seguridad y calidad.

Temas que amenazan la ejecución de obra y finalización según programación:
1. Legalización de la Modificación No. 2 para la supervisión.
2. Desfase de ejecución del Contratista del 1.27%. (finalizar la obra en la fecha concedida en la Modificación No. 2).
3. Saldos Pendientes de Pago 50.05 Millones (valor bruto) de los periodos enero a junio del año 2025.

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. Se esta gestionando ampliación de plazo del proyecto hasta el 30 de junio de 2026.	SIT	30/6/2025

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Ing. Jessica Chamale - jchamalesit@gmail.com Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: Olvin Geovanny Escoto

Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	**Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado en el Departamento de Olancho.**
Código BIP: 25430	
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)** — **Sector:** **COMUNICACIONES Y ENERGIA / CARRETERAS**

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**							
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Nacionales**	**Costo Total**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**	**Monto Convenio Ejecutado**	**Fondos Nacionales Ejecutados**	**Total Ejecutado**	**%**
Lempiras			1,650,383,738.0	305,286,560.9		394,205,647.4	394,205,647.420	129%	0.0	1,256,178,090.5	-88,919,086.5	76%		394,205,647.4	394,205,647.4	129%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**	**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**	**Fecha de Efectividad**	**Fecha de Inicio de ejecución**	**Fecha Cierre**	**Fecha Cierre Ampliada**
				2/5/2024	2/5/2026	0

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total**	**%**
Construcción de la obra	0.00	1,504,742,412.5	1,504,742,412.5	91.2
Supervisión de la obra	0.00	122,250,647.3	122,250,647.3	5.2
Derecho de Vía	0.00	23,390,678.2	23,390,678.2	1.4
TOTAL	**0.00**	**1,650,383,738.0**	**1,650,383,738.0**	**6.0**

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en los tramos carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas", mejorando la conexión entre las zonas agrícolas y las zonas urbanas, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la región centro oriental.

Descripción del Proyecto

El proyecto de Pavimentación de los Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" contempla la construcción de 62.75 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico cuyo ancho de calzada será de 7.3 metros (dos carriles de 3.65 metros), con hombros de 1.20 metros de ancho; la estructura de pavimento está compuesta por una capa de sub base granular cementada de 20 centímetros de espesor, y sobre ésta, una losa de concreto hidráulico MR= 650 psi, con un espesor de 17 centímetros.

Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye movimiento de tierra, drenajes menores y mayores (Reconstrucción de 6 Puentes), obras conexas, etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipios de Juticalpa, San Francisco de Becerra, Santa María del Real y Catacamas en la región Centro Oriental de la República de Honduras, en el departamento de Olancho.

Beneficiarios

8,450 personas que transitan a diario por el tramo carretero "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas".

Metas Globales

Pavimentación con concreto hidráulico de 62.75 kilómetros de carretera del Anillo Agrícola, ruta 77
Liberación del derecho de vía en la zona de impacto del proyecto.

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total Ejecutado**	**%Ejec.**
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	248,993,861.0	248,993,861.0	0.0	248,993,859.9	248,993,859.9	**100%**
Programación Año 2025	0.0	440,421,397.0	440,421,397.0	0.0	162,759,091.0	162,759,091.0	0.0	145,211,787.6	145,211,787.6	**89%**

Global			**PROYECTO EN EJECUCION 2024**		**Programación 2025**					**Ejecutado 2025**					**% Ejecución**	**Programación 2026**
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**			**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: R15 - EL BIJAGUAL, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS, C.A.	Km	19	0	0	2.00	5.00	6.00	5.81	18.81	0.50	3.1	0	0	3.60	19.14%	-
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: SAN FRANCISCO DE BECERRA - SAN LUIS DE LAS LAJAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	Km	13	0	0	2.00	5.00	4.00	2.30	13.30	-	5	0	0	5.00	37.59%	-
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: SAN LUIS DE LAJAS - SAN PEDRO CATACAMAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	Km	15	0	0	1.89	5.00	3.00	4.61	14.50	-	2.5	0	0	2.50	17.24%	-
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: SAN PEDRO DE CATACAMAS - CATACAMAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	Km	15	0	0	5.00	10.00	-	-	15.00	4.00	0	0	0	4.00	26.67%	-

SITUACION ACTUAL

Durante el segundo trimestre de 2025, se realizarón actividades como ser terraceria y estabilización de suelos, así como la instalación de sistemas de drenajes. A partir del segundo trimestre de 2025, la ejecución fisica se reflejara con un ritmo mas acelerado ya que se inicará con la colocación de la capa de concreto hidráulizo en las estaciones que ya estan listas.

El proyecto presenta una ejecución promedio en cada sub tramo de 34.89% de ejecución fisica (15.06 km):
•Las Delicias (R15) - El Bijagual, 3.6 km (18.3%).
•San Francisco de Becerra- San Luis de Las Lajas, 5.0 km (35.7%).
•San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas, 2.5 km (31.7%).
•San Pedro de Catacamas - Catacamas, 3.9 km (25.6%).

•Las empresas constructoras no han mantenido un ritmo constante en la ejecución de las obras, argumentando la falta de pago de estimaciones presentadas.
•Lluvias registradas en la zona del proyecto influyen en el avance de la ejecución de las obras.
•Baja capacidad de flujo financiero de algunos contratistas.
•Carencia de cemento generó un atraso en las obras del proyecto en los meses de mayo a junio de 2025.

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.	SIT	31/12/2025

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Ing. Jessica Chamale - jchamalesit@gmail.com Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: Olvin Geovanny Escoto

Secretaría de Finanzas
Gobierno de la República

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	**Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí"**
Código BIP: 24850	
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)** — **Sector:** **COMUNICACIONES Y ENERGIA / CARRETERAS**

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**				**Monto Convenio Ejecutado**	**Fondos Nacionales Ejecutados**	**Total Ejecutado**	**%**
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Nacionales**	**Costo Total**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**				
Lempiras			294,442,279.8	294,442,279.8		28,131,953.6	28,131,953.560	10%	0.0	266,310,326.2	266,310,326.2	90%		28,131,953.6	28,131,953.6	10%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**	**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**	**Fecha de Efectividad**	**Fecha de Inicio de ejecución**	**Fecha Cierre**	**Fecha Cierre Ampliada**
				1/11/2022	1/3/2023	30/6/2026

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total**	**%**
Construcción de la obra	0.00	270,462,601.6	270,462,601.6	91.9
Supervisión de la obra	0.00	23,979,678.1	23,979,678.1	8.1
TOTAL	**0.00**	**294,442,279.8**	**294,442,279.8**	**100.0**

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera con las condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la construcción y paviemntación con concreto hidráulico del tramo carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83 (15.33 km) potenciando el desarrollo comercial e inversión local.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste principalmente en la pavimentación de los 15.33Km de la carretera con un pavimento de Concreto Hidráulico, mejoramiento sustancial de las estructuras de soporte de la calzada (Sub-base) mejoramiento y ampliación del drenaje longitudinal, transversal y subterráneo, mejorar la geometría y su drenaje.
Sección transversal típica de 2 carriles de 3.25m cada uno y hombros de 1.2m a cada lado, estructura de pavimento, concreto hidráulico MR650 de 17 cm, sobre una base granular de 20 cm sobre una subrasante con CBR mayor de 20, señalización horizontal y vertical, obras de seguridad vial y medidas de mitigación ambiental.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

El proyecto se encuentra localizado en el municipio de Catacamas, depatamento de Olancho, inicia en el puente El Pataste hasta el municipio de Dulce Nombre de Culmí.

Beneficiarios

2,750 pobladores (1,930 mujeres y 820 hombres) de los municipios de Catacamas y Dulce Nombre de Culmí.

Metas Globales

Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 15.33 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total Ejecutado**	**%Ejec.**
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	51,705,278.0	51,705,278.0	0.0	1,498,322.9	1,498,322.9	**3%**
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	26,364,614.0	26,364,614.0	0.0	25,778,811.1	25,778,811.1	**98%**
Programación Año 2025	0.0	0.0	0.0	0.0	854,820.0	854,820.0	0.0	854,819.6	854,819.6	**100%**

Global			**PROYECTO EN EJECUCION 2024**		**Programación 2025**					**Ejecutado 2025**					**% Ejecución**	**Programación 2026**
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**			**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
Tramo Carretero: El Pataste - Dulce Nombre de Culmí (R-83)	Km	15.33	8.25	53.8%	-	3.00	4.08		7.08	2.05	-	-	-	2.05	28.95%	-

SITUACION ACTUAL

Pavimentados 10.3 kilómetros de una longitud de 15.33 kilómetros.
Mediante oficio DGIP-PROGSEG-044-2025, del 28 de abril 2025, se aprobó ampliación de plazo hasta el 30 de junio 2026, para finalizar todas las actividades de la meta física del proyecto, así como su cierre financiero en 2026.

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.	SIT	30/6/2026

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Ing. Jessica Chamale - jchamalesit@gmail.com Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: Olvin Geovanny Escoto

Secretaría de Finanzas
Gobierno de la República

Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	**Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvio a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso**
Código BIP: 25378	
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)** — **Sector:** **CARRETERAS**

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**							
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Nacionales**	**Costo Total**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**	**Monto Convenio Ejecutado**	**Fondos Nacionales Ejecutados**	**Total Ejecutado**	**%**
Lempiras			**1,290,128,453.5**	**1,290,128,453.5**		**619,486,016.7**	**619,486,016.670**	**48%**	**0.0**	**670,642,436.8**	**670,642,436.8**	**52%**		**619,486,016.7**	**619,486,016.7**	**48%**

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**	**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**	**Fecha de Efectividad**	**Fecha de Inicio de ejecución**	**Fecha Cierre**	**Fecha Cierre Ampliada**
				1/10/2023	1/11/2025	0

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total**	**%**
Construcción de la Obra	**0.00**	**1,205,727,526.6**	**1,205,727,526.6**	**93.5**
Supervisión de la obra	**0.00**	**84,400,926.9**	**84,400,926.9**	**6.5**
TOTAL		**1,290,128,453.5**	**1,290,128,453.5**	**100.0**

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme concreto hidráulico Neteapa (Desvio a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, potenciando el desarrollo comercial, productive y la inversión local en la zona centre oriental.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la supervisión y rehabilitación del tramo carretero "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una longitud de 50.5 Km. El proyecto contempla obras de rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente (Whitetopping) y/o Reciclaje de la Carpeta asfáltica sobre la cual se colocaran losas pavimento de concreto hidráulico, con un espesor aproximado de 21 cm, la sección típica consta de dos carriles cuyo ancho de calzada será de 7.30 metros (3.65 m cada carril) y en las pendientes pronunciadas la sección típica consta de tres carriles cuyo ancho de calzada será de 10.8 metros (tres carriles de 3.6 metros) con hombros de 1.50 m de ancho.

Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye obras de drenaje menor, obras complementarias, instalación de cabezales y revestimiento de cunetas, entre otros. Así mismo, se contempla un 5% de Imprevistos de construcción y 7.5% de Clausula Escapatoria del monto total de la construcción.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipios de Tegucigalpa, Tatumbla y San Antonio de Oriente; Francisco Morazán. Municipios de Potrerillos, Yuscaran y Morocelí en El Paraíso.

Beneficiarios

30,250 personas que transitan a diario por el tramo carretero

Metas Globales

50.5 kilometros de carretera pavimentados con concreto hidraulico.

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total Ejecutado**	**%Ejec.**
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	224,986,044.0	224,986,044.0	0.0	224,986,044.0	224,986,044.0	**100%**
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	87,387,204.0	87,387,204.0	0.0	87,387,204.0	87,387,202.8	**100%**
Programación Año 2025	0.0	441,058,903.0	441,058,903.0	0.0	325,929,078.0	325,929,078.0	0.0	307,112,769.9	307,112,769.9	**94%**

Global			**PROYECTO EN EJECUCION 2024**		**Programación 2025**					**Ejecutado 2025**					**% Ejecución**	**Programación 2026**
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**			**Trimestre**					**Trimestre**						
					I	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CA-6, ETAPA II, TRAMO: LAS MESAS (DESVÍO AL BATALLÓN) - OJO DE AGUA (DESVÍO A VILLA DE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A., LONGITUD APROXIMADA 11.1 KM.	Km	11.10	7.60	68%	3.50	-	-	-	3.50	3.50				3.50	100.00%	-
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CA-6, ETAPA II, TRAMO: EL ZAMORANO (DESVÍO A GÜINOPE) - LAS MESAS (DESVÍO AL BATALLÓN), DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A., LONGITUD APROXIMADA 9.40 KM.	Km	9.50	7.13	76%	2.30	-	-	-	2.30	2.30				2.30	100.00%	-
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CA-6, ETAPA II, TRAMO: DESVÍO A TATUMBLA - DESVÍO A PINARES DE UYUCA, LONGITUD 4.50 KM Y AMPLIACIÓN A 4 CARRILES DEL PUENTE PEATONAL DE VILLA NUEVA A POSTA VILLA VIEJA, UBICADO EN FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A.	Km	6.80	1.30	19%	3.00	1.50			4.50	1.40	1.86			3.26	72.44%	-
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CA-6, ETAPA II, TRAMO: DESVÍO A PINARES DE UYUCA - EL ZAMORANO (DESVÍO A GÜINOPE), DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A., LONGITUD APROXIMADA: 14.90 KM	Km	14.90	-	0%	3.00	1.10	6.86		10.96	2.05	3.17			5.22	47.63%	-

SITUACION ACTUAL

EL proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales presentan el siguiente avance físico:

•Sub tramo Villa Nueva-Posta de Villa Vieja y Tramo Desvío Tatumbla-Desvío Pinares de Uyuca: Tiene un avance del 67%.
•Sub tramo Desvío a Pinares de Uyuca - El Zamorano (Desvío a Güinope): Tiene un avance del 35.0 correspondiente a 35 %
•Sub tramo El Zamorano (desvío a Guinope) – Las Mesas (desvío al Batallón): El tramo finalizó su ejecución en el mes de enero de 2025, entregando un total de 9.44 km de carretera construida.
•Sub tramo Las Mesas (Desvío al Batallón) – Ojo de Agua (Desvío a Villa de San Francisco): El tramo finalizó su ejecución en el mes de febrero de 2025, entregando un total de 11.1 km de carretera construida.

•En el tramo circulan más de 11,000 vehículos diarios y las obras provocan congestionamiento en las horas pico.
•Se rediseñaron los sistemas de drenajes en el tramo urbano debido a la invasión en el derecho de vía donde actualmente existen viviendas.
•Se activo una falla en el tramo desvío Tatumbla – Pinares de Uyuca la cual tiene una longitud de 150 ml y que esta siendo intervenida por parte de la AMDC, en coordinación con la SIT.
•En el tramo Villa Nueva – Posta de Villa Vieja, se tuvo que rescindir el contrato del supervisor R&R debido al bajo rendimiento de este.
•La intervención final tendrá una cobertura total de 42.20 kilómetros de pavimento con concreto hidráulico, que se extienden a través de los municipios del Distrito Central, Tatumbla y San Antonio de Oriente en el Departamento de Francisco Morazán, y el Municipio de Morocelí en el Departamento de El Paraíso, este último atendido y finalizado a través del Programa de Mantenimiento de la Red Vial Pavimentada con una longitud de 8.30 Kilómetros.
•30.3 km intervenidos que representa 75.5% de avance físico.

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. Este proyecto finalizará su ejecución física durante el primer trimestre de 2026, por lo que se debe gestionar la ampliación de tiempo.	SIT	30/9/2025

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Ing. Jessica Chamale - jchamalesit@gmail.com Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: Olvin Geovanny Escoto

Secretaría de Finanzas
Gobierno de la República

Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán			
Código BIP: 25350				
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)		Sector:	CARRETERAS

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			231,094,480.4	231,094,480.4		156,181,230.0	156,181,230.010	68%	0.0	74,913,250.4	74,913,250.4	32%		156,181,230.0	156,181,230.0	68%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
				1/12/2023	15/12/2025	0

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Fondos Nacionales (Lempiras)	Total	%
Construcción de la Obra	0.00	221,561,830.4	221,561,830.4	95.9
Supervisión de la obra	0.00	9,532,650.0	9,532,650.0	4.1
TOTAL		231,094,480.4	231,094,480.4	100.0

Objetivos del Proyecto

Ofrecer el usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el tramo carretero: "San Juan de Flores - Talanga" ubicado en el departamento de Francisco Morazán, comunicando los municipios de San Juan de Flores y Talanga, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la construcción y supervisión del tramo: "San Juan de Flores - Talanga", sobre una longitud de 18.46 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros), con hombros de 1.20 metros de ancho; la estructura de pavimento está compuesta por una capa de sub-base de 15 centímetros de espesor, y sobre ésta, una losa de concreto hidráulico MR=650 psi, con un espesor de 15 centímetros. En las zonas urbanas se considerará la construcción de aceras de un (1.2) metro de ancho y bordillos de 0.15x0.15 centímetros.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipios de San Juan de Flores y Talanga, departamento de Francisco Morazan

Beneficiarios

4,485 usuarios diarios del tramo carretero y 159,198 personas que habitan en los municipios de San Juan de Flores y Talanga

Metas Globales

18.46 kilometros de carretera pavimentados con concreto hidraulico.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	40,450,196.0	40,450,196.0	0.0	40,450,196.0	40,450,196.0	100%
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	98,765,286.0	98,765,286.0	0.0	98,765,284.7	98,765,284.7	100%
Programación Año 2025	0.0	10,571,485.0	10,571,485.0	0.0	40,018,603.0	40,018,603.0	0.0	16,965,749.3	16,965,749.3	42%

Global			PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución	Programación 2025
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
SUPERVISIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA RN 37, TRAMO: SAN JUAN DE FLORES - TALANGA, LONGITUD APROXIMADA 18.60 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A.	Km	18.60	11.00	59.14%	0.51	3.10	4.00	-	7.61	3.70	0.84	-	-	4.54	59.63%	-

SITUACION ACTUAL

Durante el segundo trimestre de 2025, se han realizado actividades como ser:
•Ejecución física acumulada del proyecto es de 15.54 km pavimentados con concreto hidráulico, se espera finalizar en el tercer trimestre 2025.
•El proyecto presenta un avance físico del 88%.
•Se aprobó ampliación de plazo del 01 de abril 2025 hasta el 15 de diciembre 2025, para finalizar todas las actividades de la meta física del proyecto, así como su cierre financiero en 2025.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	SIT	15/12/2025

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Jessica Chamale - jchamalesit@gmail.com Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: Olvin Geovanny Escoto

Secretaría de Finanzas
Gobierno de la República

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	**Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119**
Código BIP: 25047	
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)** — **Sector:** CARRETERAS

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**				**Monto Convenio Ejecutado**	**Fondos Nacionales Ejecutados**	**Total Ejecutado**	**%**
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Nacionales**	**Costo Total**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**				
Lempiras			1,419,793,600.0	1,419,793,600.0		1,153,154,240.4	1,153,154,240.370	81%	0.0	266,639,359.6	266,639,359.6	19%		1,153,154,240.4	1,153,154,240.4	81%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**	**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**	**Fecha de Efectividad**	**Fecha de Inicio de ejecución**	**Fecha Cierre**	**Fecha Cierre Ampliada**
				1/11/2022	30/4/2025	0

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total**	**%**
Pre Inversión		13,247,163.9	**13,247,163.9**	**0.9**
Construcción		1,311,947,034.6	**1,311,947,034.6**	**92.4**
Supervisión		94,599,401.6	**94,599,401.6**	**6.7**
TOTAL		**1,419,793,600.0**	**1,419,793,600.0**	**100.0**

Objetivos del Proyecto

Facilidad para el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Las Lomas - Terrero Blanco debido a las buenas condiciones en las que se encuentra, además que el diseño de la carretera satisface la demanda actual de tránsito de vehículos y no se corre el riesgo de daños por inundaciones ya que la carretera sigue el curso del río Guayambre.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la construcción de 60.6 km de carretera con pavimento de concreto hidráulico de losas cortas y delgadas con un espesor de 15 cm, losa que se construirá sobre una capa de 30 cm de sub base granular de río, sin pasa huntas y sujetadas por pines de varilla lisa de 3/8.

Las losas deben ser perfectamente cuadradas de 1.825 metros x 1.825 metros en la calzada y en los hombros losas de 1.5 metros x 1.825 metros con juntas aserradas de 3mm y sin sello y concreto con un modulo de ruptura de 650 psi.

Se construirán bahías para estacionamiento del transporte público, unidades de señales verticales y unidades de señales horizontales para el diseño de seguridad vial, carriles de aceleración y desaceleración, movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, actividades de conservación de puentes, medidas de mitigación ambiental, etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipio de Danlí, Departamento de El Paraíso, Municipio de Patuca, Departamento de Olancho

Beneficiarios

256,988 beneficiarios de los municipios de Danlí, Patuca y zonas aledañas

Metas Globales

Estudios y diseños del tramo carretero "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del corredor de Oriente, tramo carretero "Las Lomas - Terrero Blanco"

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total Ejecutado**	**%Ejec.**
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	163,542,387.0	163,542,387.0	0.0	163,542,386.7	163,542,386.7	100%
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	440,084,462.0	440,084,462.0	0.0	440,084,460.9	440,084,460.9	100%
Programación Año 2024	0.0	235,733,105.0	235,733,105.0	0.0	453,675,856.0	453,675,856.0	0.0	453,675,852.5	453,675,852.5	100%
Programación Año 2025	0.0	0.0	0.0	0.0	95,851,542.0	95,851,542.0	0.0	95,851,540.3	95,851,540.3	100%

Global			**META ACUMULADA 2024**		**Programación 2025**					**Ejecutado 2025**					**% Ejecución**	**Programación 2026**
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad GLOBAL**	**Cantidad**	**%**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
15 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo : Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	982 - METRO LINEAL	60,600	60,600	100.0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	-

Actividades

Este proyecto culminó su ejecución física en los dos (2) sub tramos, Las Lomas – El Jicarito y El Jicarito – Terrero Blanco, entregando una carretera con concreto hidráulico con una longitud de 60.6 kilómetros, realizando la recepción final de obras del tramo A: Las Lomas – El Jicarito el 13 de septiembre de 2024 y del tramo B: El Jicarito – Terrero Blanco el 14 de noviembre de 2024.

Durante la gestión 2025, la SIT efectuará el pago de estimaciones finales.

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
La SIT deberá revisar las estimaciones finales presentadas por las empresas constructoras ejecutoras de los dos (2) sub tramos y efectuar el pago de estos	SIT	31/8/2025

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Ing. Jessica Chamale - jchamalesit@gmail.com Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: Olvin Geovanny Escoto

Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés
Código BIP: 25564	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) — Sector: Carreteras

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			218,673,249.4	218,673,249.4		57,823,636.8	57,823,636.840	26%	0.0	160,849,612.6	160,849,612.6	74%		57,823,636.8	57,823,636.8	26%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
				20/12/2023	20/7/2025	

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Fondos Nacionales (Lempiras)	Total	%
Construcción de la obra		177,580,000.00	177,580,000.00	81%
Rehabilitación de la obra		24,895,230.93	24,895,230.93	11%
Supervisión de la obra		16,198,018.47	16,198,018.47	7%
TOTAL	**0.00**	**218,673,249.40**	**218,673,249.40**	**100%**

Objetivos del Proyecto

Mejorar las Condiciones para la transitabilidad y conectividad sobre la Laguna Alvarado, mediante la Reconstrucción de Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación de Puente No.2 (Nuevo, Curvo), potenciando el comercio Nacional e Internacional.

Descripción del Proyecto

El Proyecto se subdivide en dos:
1. Reconstrucción de Puente No.1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado, con una longitud aproximada de150 m., con una sección típica de calzada con ancho total de 15.45 mts, dos carriles de 4.10 mts. c/u, ciclovía de 2 mts. en un extremo y acera de 1.4 mts. en un lado; demolición de la superestructura existe (pavimento, pretiles, vigas de concreto presforzado), asimismo la demolición de los pilotes existentes; para la subestructura (Pilastras) contemplará el hincado de pilotes (45x45x17.50), para la superestructura se contempla el suministro e instalación de vigas WS-80, suministro e instalación de neoprenos en vigas y neoprenos para topes sismicos, suministro de acero de refuerzo, construcción de pretiles, bordillo, sistema de iluminación y señalización tanto horizontal como vertical. Así mismo, se contempla un 10% de Imprevistos de Construcción del monto total de la Construcción.
2. Rehabilitación de Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado con una longitud aproximada de150 m., con una sección típica de calzada con ancho total de 15.45 mts, dos carriles de 4.10 mts. c/u, ciclovía de 2 mts. en un extremo y acera de 1.4 mts. en un lado; incluye demolición de losa, suministro de pintura epoxica para pilotes (45x45x19), acero de refuerzo y concreto de 280 kg/cm2. Así mismo, se contempla un 10% de Imprevistos de Construcción del monto total de la Construcción.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

El proyecto se encuentra ubicado en La Laguna de Alvarado en el municipio de Puerto Cortés, departamento de Cortés

Beneficiarios

Los beneficiarios del proyecto son 90,720 habitantes, que transitan a diario por ambos puentes sobre La Laguna de Alvarado.

Metas Globales

Reconstruido el Puente No.I (Viejo, Tangente) con una longitud de 150 metros lineales, sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortes, departamento de Cortes.
Rehabilitado el Puente No.2 (Nuevo, Curvo) con 150 metros lineales, sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortes, departamento de Cortes.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	26,476,778.0	26,476,778.0	0.0	26,476,776.0	26,476,776.0	**100%**
Programación Año 2025	0.0	0.0	0.0	0.0	59,500,000.0	59,500,000.0	0.0	31,346,860.9	31,346,860.9	**53%**

Global			PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025 Trimestre					Ejecutado 2025 Trimestre					% Ejecución	Programación 2026
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Obras de reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	Metros lineales	150	73	48.67%	0.0	77.0	0.0	0.0	77	0	69	0	0	69	89.61%	-

SITUACION ACTUAL

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2025 son los siguientes:
•Se ha trabajado en la demolición del puente existente y reconstrucción del nuevo puente, a la fecha se trabaja en el hincado de pilotes de las pilas nuevas y se trabaja en la fundición de la segunda y tercera losa del puente y la ejecución de la tercera viga caballete, esperando finalizar la obra en octubre de 2025.
•Presenta un avance físico general del 40.87%

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. La SIT deberá consensuar con el equipo técnico de la SEFIN previo a solicitar la Enmienda a la NP por disminución de costos y ampliación de plazo. La DGIP informó que el nuevo procedimiento para regularizar fechas de inicio y fin de proyectos ya fue aprobado y será aplicado en este caso, a la brevedad.	SIT	30/8/2025

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Raymundo Pineda - raimundo.dgin.sit@gmail.com Celular + (504) 9754-0398 Jefe de Puentes Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: Olvin Geovanny Escoto

Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	**Diseño, Construccion y Equipamiento de un Hospital Basico en el Municipio de Salama, Olancho**																		
Código BIP: 25519																			
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)**															**Sector:**	**Salud**		
Costo y Financiamiento						**Desembolsos**									**Ejecución**				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)			**Desembolsado**				**Por Desembolsar**				**Monto Convenio Ejecutado**	**Fondos Nacionales Ejecutados**	**Total Ejecutado**		**%**	
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Nacionales**	**Costo Total**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**							
Lempiras			694,119,115.0	694,119,115.0		347,371,549.7	347,371,549.670	50%	0.0	346,747,565.3	346,747,565.3	50%		347,371,549.7		347,371,549.7		50%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**		**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**			**Fecha de Efectividad**			**Fecha de Inicio de ejecución**				**Fecha Cierre**			**Fecha Cierre Ampliada**			
									3/1/2024				3/1/2026						

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total**	**%**
Pre Inversión		32,162,500.0	32,162,500.0	5%
Inversión en Infraestructura Hospitalaria		379,448,867.7	379,448,867.7	55%
Supervisión		33,625,000.0	33,625,000.0	5%
Equipamiento del Hospital de Salamá		235,000,365.0	235,000,365.0	34%
Gestión y Administraciónde l Proyecto		13,882,382.3	13,882,382.3	2%
TOTAL	**0.00**	**694,119,115.0**	**694,119,115.0**	**100%**

Objetivos del Proyecto

Ampliar la cobertura y fortalecer el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la red de servicios de los municipios del norte de Olancho (Salamá, Silca, Guayape, El Rosario, Yocon, Mangulile, La Unión, Jano, Guata y Esquipulas del Norte), mediante el diseño y construcción de un Hospital Básico en el municipio de Salamá, así como el equipamiento del mismo, respaldado por un análisis de necesidades de atención medica, densidad poblacional y acceso geográfico, que incremente significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios sanitarios equitativos y de calidad para la población del departamento y sus alrededores.

Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste en la construcción de un Hospital Básico en Salamá, Olancho para atender a la demanda insatisfecha de los municipios del Norte del departamento de Olancho. Es importante mencionar que el análisis estructural, topográfico, geotécnico, socioeconómico etc., están siendo financiados con fondos ya incorporados en el presupuesto 2023 de la SIT, mientras los estudios complementarios como ser (perforación de pozo para agua potable, sistemas eléctricos, planta de tratamiento, alcantarillado, estudio social y ambiental) y diseño, que se entregaran en el primer trimestre del año 2024. El hospital básico de Salamá tendrá un área de 9500 metros cuadrados, con capacidad para 36 camas divididas en dos niveles, estos estarán distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, entre otras áreas. también dentro de la construcción del hospital se consideraron otras áreas necesarias para el funcionamiento del hospital como ser: Área de servicios diagnósticos y apoyo, y servicios generales. Este incluirá el equipamiento médico (4,525 unidades) de equipo medico y no medico dividido en: Equipo biomédico, complementario, equipo de comunicaciones, electromecánicos, instrumental medico, mobiliario administrativo, clínico y menaje para garantizar el correcto funcionamiento del mismo. Dado la complejidad del proyecto, este incluirá no solo la contratación de una empresa supervisora para las actividades constructivas, sino que además cumplirá funciones serán supervisar el buen cumplimiento de las instalaciones de los sistemas hospitalarios, requeridos según normas nacionales e internacionales .

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipio de Salamá, Departamento de Olancho

Beneficiarios

Los beneficiarios del proyecto son 39,776 habitantes, divididos en 20,445 hombres y 19,331 mujeres pertenecientes a la Red Sanitaria de Salamá, la cual esta integrada por 10 Municipios del Norte de Olancho (Salamá, El Rosario, Esquipulas del Norte, La Unión, Guata, Guayape, Jano, Mangulile, Silca y Yocon).

Metas Globales

Construido y Equipado el Hospital Básico de Salamá, Olancho con capacidad para 36 camas en un área de construcción de 9,500 metros cuadrados.

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total Ejecutado**	**%Ejec.**
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	221,005,700.0	221,005,700.0	0.0	219,788,672.3	219,788,672.3	**99%**
Programación Año 2025	0.0	575,517,035.0	575,517,035.0	0.0	405,793,382.0	405,793,382.0	0.0	127,582,877.4	127,582,877.4	**31%**

Global			**PROYECTO EN EJECUCION 2024**		**Programación 2025**					**Ejecutado 2025**					**% Ejecución**	**Programación 2026**
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**			**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
CONSTRUCCION EN HOSPITAL BASICO DE SALAMA, OLANCHO INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA.	m²	35,678	11,049	30.97%	3244.5	7879.4	7879.4	7879.4	26,883	2325.25	2532.18	0	0	4,857	18.07%	-

SITUACION ACTUAL

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2025 son los siguientes:
•Estudios y diseños realizados: Estudio arquitectónicos y de ingeniería, estudio de análisis estructural, estudios hidrosanitarios, estudios de drenaje pluvial, entre otros.
•La etapa I (terracería) y etapa II (cimentación y estructura) presentan un 100% de avance físico. La etapa III (refuerzos) presenta un avance ponderado del 57.2% en instalación de columnas y vigas del edifico principal, instalación de vigas edifico quirúrgico, instalación de perfiles Z de techo, viga tensora, instalación de cubierta entre otros.
•Se ha construido 4,857 m2 correspondiente a la Etapa II del proyecto.
•Proceso de contratación de la etapa III, el pasado 05 de mayo 2025 se recibieron ofertas de construcción; y para el equipo médico y no médico, se recibieron ofertas el 22 de mayo 2025, completado proceso de evaluación y esta pendiente la adjudicación.
En proceso de enmienda No. 2 a la nota de Prioridad

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. La SIT y SESAL deberán consensuar con el equipo técnico de la SEFIN previo a solicitar la Enmienda a la NP por incremento de costos.	SIT	31/7/2025

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Ing. Karen Caballero - kcaballero.sit@gmail.com Celular + (504) 9916-1151 Directora Unidad de Hospitales unidadhospitales@sit.gob.hn Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: Olvin Geovanny Escoto

Secretaría de Finanzas
Gobierno de la República

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	**Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, Municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya**
Código BIP: 25476	
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)** — **Sector:** **Salud**

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**				**Monto Convenio Ejecutado**	**Fondos Nacionales Ejecutados**	**Total Ejecutado**	**%**
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Nacionales**	**Costo Total**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**				
Lempiras			1,783,098,960.0	1,783,098,960.0		597,749,659.6	597,749,659.620	34%	0.0	1,185,349,300.4	1,185,349,300.4	66%		597,749,659.6	597,749,659.6	34%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**	**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**	**Fecha de Efectividad**	**Fecha de Inicio de ejecución**	**Fecha Cierre**	**Fecha Cierre Ampliada**
				3/1/2024	3/1/2026	

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total**	**%**
Pre Inversión		81,647,644.45	81,647,644.45	5%
Inversión en Infraestructura Hospitalaria		1,086,950,982.85	1,086,950,982.85	61%
Supervisión		86,837,777.78	86,837,777.78	5%
Equipamiento		492,000,575.75	492,000,575.75	28%
Gestión y Administraciónde l Proyecto		35,661,979.20	35,661,979.20	2%
TOTAL	**0.00**	**1,783,098,960.03**	**1,783,098,960.03**	**100%**

Objetivos del Proyecto

Ampliar la cobertura y mejorar el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención mediante el diseño, construcción y equipamiento de nuevo hospital en el departamento de Santa Bárbara, con el propósito de fortalecer el sistema de salud pública en la región, mediante la creación de una infraestructura hospitalaria que mejore significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios de salud de alta calidad para la población local abordando de manera integral y efectiva las necesidades médicas de la comunidad.

Descripción del Proyecto

El proyecto contempla la construcción de un nuevo hospital en Santa Bárbara, en sustitución al actual, cuya finalidad será ampliar la cartera de especialidades para atender a la demanda insatisfecha. El análisis estructural, topográfico, geotécnico, socioeconómico etc., están siendo financiados con fondos ya incorporados en el presupuesto 2023 de la SIT, mientras que los estudios complementarios serán definidos a través de la elaboración de estudios y diseños. El nuevo hospital tendrá un área de 26,317.64 metros cuadrados, con capacidad para 186 camas divididas en dos niveles, estos estarán distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, UCI, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, entre otras. Cabe mencionar, que además de las actividades constructivas de obra gris, se realizarán instalaciones de los sistemas integrales y otras obras complementarias. El nuevo hospital de Santa Bárbara incluirá no solo la ampliación y renovación sino también, la modernización de su equipo médico especializado, equipo inmobiliario y otros equipos médicos. Asimismo, este incluirá la contratación de una empresa supervisora para las actividades constructivas.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipio de Santa Barbará, departamento de Santa Barbará

Beneficiarios

Con el Proyecto se espera brindar un beneficio para un estimado de 140,104 personas, población del área de influencia del Hospital de Santa Barbara, de los cuales 70,801 son hombres y 69,303 son mujeres. Se proyecta generar 1,512 empleos directos; de los cuales 1,108 son hombres y 404 mujeres, así como también 4,536 indirectos; 3,324 hombres y 1,212 mujeres.

Metas Globales

1. Elaborado (1) Estudio de Diseño Complementario de perforación de pozo para agua potable, (1) Estudio de diseño de sistemas eléctricos, (1) Estudio de planta de tratamiento y (1) Estudio social.

2. Construido (1) hospital con un área de intervención 26,317.64 m2 de obra, en un terreno de 79,223.63 m2 de segundo nivel con una complejidad 5 en Santa Barbará con una capacidad de 186 camas, asimismo, se contemplan obras complementarias para el funcionamiento del hospital.

3. Realizado el proceso de contratación de la empresa supervisora mediante proceso de licitación, para cumplimiento de las especificaciones técnicas enmarcadas en los diseños.

4. Adquirido e instalado 1 lote de equipo biomédico, 1 lote de equipos complementarios, 1 lote de equipos de comunicaciones,1 lote de equipo electromecánico, 1 lote de instrumental medico, 1 lote de equipos informáticos, 1 lote de mobiliario administrativo,1 lote de mobiliario clínico y 1 lote de menaje. El mismo fue validado por la Secretaria de Salud.

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total Ejecutado**	**%Ejec.**
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	320,274,506.0	320,274,506.0	0.0	320,274,501.9	320,274,501.9	**100%**
Programación Año 2025	0.0	2,286,493,118.0	2,286,493,118.0	0.0	1,412,873,483.0	1,412,873,483.0	0.0	277,475,157.7	277,475,157.7	**20%**

Global			**PROYECTO EN EJECUCION 2024**		**Programación 2025**					**Ejecutado 2025**					**% Ejecución**	**Programación 2025**
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**			**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
CONSTRUCCION EN HOSPITAL GENERAL DE SANTA BARBARA INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA.	m²	68,927.39	15,453.52	22.42%	10,694.77	10,694.77	10,694.77	10,694.77	42,779.08	7,842.83	5,689.00	-	-	13,531.83	31.63%	2

SITUACION ACTUAL

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2025 son los siguientes:
•Estudios y diseños realizados: Estudio de Planta de tratamiento, social, topográfico, zonificación catastral, tráfico y accesibilidad, geotécnico, arquitectónico, entre otros.
•Se ha construido 13,531.83 m2 correspondiente a la Etapa II del proyecto.
•Excavación y fundición de zapatas, pedestales, encepado, perforación de pozo, pilotes excavados y fundidos, instalación de acero estructural módulos 1, 2 y 4 presentan un 100% de avance. Actualmente se trabaja en la instalación de acero estructural de los módulos 5 (43%) y 6 (22.9%) y la fundición de micropilotes (68.5%).
•Proceso de contratación de la etapa III, el pasado 05 de mayo 2025 se recibieron ofertas de construcción y para el equipo médico y no médico, se recibieron ofertas el 22 de mayo 2025, en proceso de evaluación.
En proceso de enmienda No. 2 a la nota de Prioridad

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. La SIT/SESAL deberán consensuar con el equipo técnico de la SEFIN previo a solicitar la Enmienda a la NP por incremento de costos.	SIT	31/7/2025

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Ing. Karen Caballero - kcaballero.sit@gmail.com Celular + (504) 9916-1151 Directora Unidad de Hospitales unidadhospitales@sit.gob.hn Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: Olvin Geovanny Escoto

Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado en la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.																	
Código BIP: 25485																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)														Sector:	Salud		
Costo y Financiamiento						Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado		%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total		FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras			694,119,115.0	694,119,115.0			338,568,514.5	338,568,514.510	49%	0.0	355,550,600.5	355,550,600.5	51%		338,568,514.5	338,568,514.5		49%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
										3/1/2024				3/1/2026				

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Fondos Nacionales (Lempiras)	Total	%
Pre Inversión	-	32,162,500.00	32,162,500.0	5%
Inversión en Infraestructura Hospitalaria	-	379,948,867.70	379,948,867.7	55%
Supervisión	-	33,125,000.00	33,125,000.0	5%
Equipamiento	-	235,000,365.00	235,000,365.0	34%
Gestión y Administraciónde Proyecto		13,882,382.30	13,882,382.3	2%
TOTAL	**-**	**694,119,115.00**	**694,119,115.0**	**100%**

Objetivos del Proyecto

Ampliar la cobertura y acceso en los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la Red de Servicios de los municipios del Valle de Sesecapa (Ocotepeque, Concepción, Dolores Meredón, Fraternidad, Santa Fe, Sinuapa) en el departamento de Ocotepeque.

Descripción del Proyecto

"Esta alternativa consiste en la construcción de un hospital básico en el municipio de Ocotepeque, incluyéndose los componentes de Pre-Inversión, Inversión de Infraestructura Hospitalaria, Supervisión y Equipamiento. El Hospital Básico de Ocotepeque tendrá un área de 9,500 metros cuadrados de obra gris en el municipio de Ocotepeque con capacidad para 36 camas censables divididas en dos niveles, estos estarán distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, así como áreas de servicios diagnósticos y de apoyo, de igual manera, acceso principal, dirección ejecutiva y unidades complementarias, subdirección de gestión de recursos, subdirección asistencial, subdirección de gestión de la información, áreas comunes dirección ejecutiva y subdirecciones, atención abierta, atención del usuario/unidad de atención al usuario, atención abierta-consultas de especialidades médicas y procedimientos, área clínica - consultas de especialidades médicas, área clínica procedimientos de especialidades, farmacia atención abierta, toma de muestra, área acceso y recepción, área administrativa, atención cerrada, apoyo hospitalización, área administrativa, atención al público, área clínica neo mínimos e intermedios, servicio quirúrgico, trabajo sucio (lavandería), área semi restringida, área vestuario, cma, servicio obstétrico, servicio de urgencia, apoyo diagnóstico, departamento de servicios generales, morgue, instalaciones sanitarias, ascensores, bodegas y seguridad, entre otras.

También se contemplan obras complementarias y de mitigación para el correcto funcionamiento del hospital (Sistemas de urbanización o sistemas autónomos es decir: terracería, calles, iluminación, tanque de almacenamiento de aguas lluvias, sistemas de aguas lluvias, alcantarillado sanitario, drenaje, agua potable, residuos hospitalarios peligrosos, perforación de pozos y planta de tratamiento de aguas residuales).Y obras de mitigación de desastres naturales. "

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque

Beneficiarios

La población beneficiaria del proyecto son 39,776 personas, desagregados en 19,460 hombres y 20,316 mujeres. Con el Proyecto se pretende generar 423 empleos directos, desagregados en 376 hombres y 47 mujeres; el empleo indirecto seria de 1269, desagregado en 1,128 hombres y 141 mujeres

Metas Globales

Entregable Principal: Construido y Equipado el Hospital Básico de Ocotepeque con un área de construcción de 9,500 metros cuadrados, con capacidad para 36 camas censables.

Lo anterior se encuentra dividido en:
Construcción de (1) Hospital Básico de 9,500 metros cuadrados, con capacidad para 36 camas censables divididas en dos áreas, Contando con las áreas de atención: Medicina Interna, Pediatría, Cirugía General y Gineco-obstetricia. Áreas de servicios de apoyo y diagnostico: Laboratorio, Imagenología y Farmacia, Servicios generales que corresponden a: Mantenimiento, Lavandería, Cocina y Almacén. Asimismo, incluye obras complementarias y de mitigación de desastres naturales como ser: Sistemas de urbanización: terracería, calles, iluminación, almacenamiento de aguas lluvias, sistemas de aguas lluvias, alcantarillado, drenaje, agua potable, residuos hospitalarios peligrosos, perforación de pozos y planta de tratamiento de aguas residuales.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	223,879,075.0	223,879,075.0	0.0	223,879,073.3	223,879,073.3	100%
Programación Año 2025	0.0	558,245,241.0	558,245,241.0	0.0	367,946,090.0	367,946,090.0	0.0	114,689,441.2	114,689,441.2	31%

Global			PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025 Trimestre					Ejecutado 2025 Trimestre					% Ejecución	Programación 2026
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción del Hospital en Ocotepeque	m2	31,419	2,946	31.7%	2591.68	6293.46	6293.46	6293.46	21,472	1943.76	1873.31			3,817	9.05%	0

SITUACION ACTUAL

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2025 son los siguientes:
•Estudios y diseños realizados: Estudio arquitectónicos y de ingeniería, estudio de análisis estructural, estudios hidrosanitarios, estudios de drenaje pluvial, entre otros.
•Excavación y fundición de zapatas, pedestales, encepado, perforación de pozo, pilotes excavados y fundidos, instalación de acero estructural módulos 1, 2 y 4 presentan un 100% de avance. Actualmente se trabaja en la instalación de acero estructural de los módulos 5 (43%) y 6 (22.9%) y la fundición de micropilotes (68.5%).
•Se ha construido 3,817 m2 correspondiente a la Etapa II del proyecto.
•Proceso de contratación de la etapa III, el pasado 05 de mayo 2025 se recibieron ofertas de construcción y para el equipo médico y no médico, se recibieron ofertas el 22 de mayo 2025, completado proceso de evaluación y esta pendiente la adjudicación.
En proceso de enmienda a la nota de Prioridad

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. La SIT / SESAL deberán consensuar con el equipo técnico de la SEFIN previo a solicitar la Enmienda a la NP por incremento de costos.	SIT	31/7/2025

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Karen Caballero - kcaballero.sit@gmail.com Celular + (504) 9916-1151 Directora Unidad de Hospitales unidadhospitales@sit.gob.hn Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: Olvin Geovanny Escoto

Secretaría de Finanzas
Gobierno de la República

Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

NP-25387-1-09-23	**Programa de Construcción de las instalaciones del "Complejo Científico Industrial de Honduras y el Laboratorio Nacional de Moléculas Bilógicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-HONDURAS)**	**ESTADO: Ejecución**
FONDOS NACIONALES		
Código BIP: 25387		
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)**	**Sector: Transporte y Obras Públicas**

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**							
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Nacionales**	**Costo Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	%	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	%	**Monto Convenio Ejecutado**	**Fondos Nacionales Ejecutados**	**Total Ejecutado**	**%**
Dólares	**75,900,000.0**		**74,100,000.0**	**150,000,000.0**		**7,429,334.7**	**7,429,334.666**	**5%**	**75,900,000.0**	**66,670,665.3**	**142,570,665.3**	**95%**	**0.0**	**7,429,334.7**	**7,429,334.7**	**4.95%**
Lempiras	**1,988,117,010.0**		**1,940,967,990.0**	**3,929,085,000.0**		**194,603,249.3**	**194,603,249.310**	**5%**	**1,988,117,010.0**	**1,746,364,740.7**	**3,734,481,750.7**	**95%**	**0.0**	**194,603,249.3**	**194,603,249.3**	**4.95%**

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha**	**No. de Decreto de Ratificación**	**Fecha**	**Fecha**	**Fecha**	**Fecha**
Aún o se ha firmado Convenio, solamente se están ejecutando los fondos Nacionales	**N/A**	**N/A**	**N/A**	**1/3/2024**	**28/2/2026**	N/A

MONTO EN DÓLARES SEGUN NOTA DE PRIORIDAD

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Nacionales (US$)**	**Total**	**%**
Componente 1. Estudios previos de factibilidad, equipamiento y diseño de obras de Lab-H	1,000,000.00	5,750,000.0	**6,750,000.0**	**4.5**
Componente 2. Obras de infraestructura	47,443,956.00	38,056,044.0	**85,500,000.0**	**57.0**
Componente 3. Adquisición y equpamiento de mobiliario y equipo tecnológico	16,000,000.00	20,000,000.0	**36,000,000.0**	**24.0**
Componente 4. Gestión y Administración del Programa	1,731,044.00	4,268,956.0	**6,000,000.0**	**4.0**
Componente 5. Talleres presenciales y virtuales de capacitación	1,225,000.00	525,000.0	**1,750,000.0**	**1.2**
Componente 6. Adquisición y dotación de insumos productivos para testeo	6,000,000.00	4,000,000.0	**10,000,000.0**	**6.7**
Componente 7. Certificación de obras, instalación de equipo y líneas de producción	2,500,000.00	1,500,000.0	**4,000,000.0**	**2.7**
TOTAL	**75,900,000.00**	**74,100,000.0**	**150,000,000.0**	**100.0**

MONTO EN LEMPIRAS

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Nacionales (US$)**	**Total**	**%**
Componente 1. Estudios previos de factibilidad, equipamiento y diseño de obras de Lab-H	26,193,900.00	150,614,925.0	**176,808,825.0**	**117.9**
Componente 2. Obras de infraestructura	1,242,742,239.07	996,836,210.9	**2,239,578,450.0**	**1,493.1**
Componente 3. Adquisición y equpamiento de mobiliario y equipo tecnológico	419,102,400.00	523,878,000.0	**942,980,400.0**	**628.7**
Componente 4. Gestión y Administración del Programa	45,342,793.43	111,820,606.6	**157,163,400.0**	**104.8**
Componente 5. Talleres presenciales y virtuales de capacitación	32,087,527.50	13,751,797.5	**45,839,325.0**	**30.6**
Componente 6. Adquisición y dotación de insumos productivos para testeo	157,163,400.00	104,775,600.0	**261,939,000.0**	**174.6**
Componente 7. Certificación de obras, instalación de equipo y líneas de producción	65,484,750.00	39,290,850.0	**104,775,600.0**	**69.9**
TOTAL	**1,988,117,010.00**	**1,940,967,990.0**	**3,929,085,000.0**	**2,619.4**

Objetivos del Proyecto

Contribuir a mejorar la calidad de vida de la población de Honduras mediante la producción de fármacos y prototipos de salud (prótesis, bombas de insulina, glucómetro, ventiladores mecánicos y otros similares), acceso a la generación de espacios para desarrollar la investigación en temas relacionados al área de salud, con el propósito de abastecer de forma autosostenible a la red sanitaria pública.

Descripción del Proyecto

El Complejo Científico Industrial de Honduras (COCIHN) nace como prioridad del Gobierno de la República consciente de la importancia de contrar con una institución estatal que desarrolle el sector de investigación en salud y abastezca el cuadro básico de medicamentos de la red sanitaria pública, en el cual se propone la creación del Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipo de Salud (Lab-Honduras) como una empresa de propiedad estatal qie desarrpñe, produzca medicamentos, vacunas, anti venenos, reactivos y que desarrolle análisis gnéticos, prótesis y prototipos. Con la misión de garantizar que Honduras cuente con los medicamentos, análisisi y prototipos necesarios para preservar la salud de la población con los más altos estándares de calidad en beneficio de la salud de los hondureños.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipio de Quimistán departamento de Santa Bárbara

Beneficiarios

7,113,959 personas por debajo de la línea de pobreza y pobreza extrema sin acceso eficiente a moléculas biológicas, estudios genéticos y prototipos de salud, de los cuales 3,460,660 son hombres y 3,653,299 son mujeres

Metas Globales

Instalaciones construidas con capacidad de hasta 41,200 metros cuadrados de construcción.

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**				
	Fondos Externos	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total Ejecutado**		**%Ejec.**
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		**0%**
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	139,135,818.0	139,135,818.0	0.0	127,463,320.0	127,463,320.0		**92%**
Programación Año 2025	0.0	805,832,981.0	805,832,981.0	0.0	505,832,981.0	505,832,981.0	0.0	67,139,929.3	67,139,929.3		**13%**

Global			**PROYECTO EN EJECUCION 2024**		**Programación 2025**					**Ejecutado 2025**					**% Ejecución**	**Programación 2026**
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**			**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
Elaboración de estudios de Pre Inversión para el equipamiento y diseño de obras Lab-H, Quimistán, Santa Bárbara	INFORME	6	4	66.7%		2			2	0	1			1	0.00%	0
Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas Quimistan, Santa Bárbara	METRO CUADRADO	12,500	0	0.0%	0	0	0	8500	8,500	0	0			0	0.00%	4,000
Adquisición y equipamiento para el complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas	INFORME	4	0	0.0%	0	1	2	0	3	0	0			0	0.00%	1
Talleres de capacitación para personal de mantenimiento y usuarios de las líneas de producción.	TALLERES	100	0	0.0%	0	0	0	10	10	0	0			0	0.00%	90
Insumos productivos para testeo adquiridos.	CONTRATOS	50	0	0.0%	0	0	0	2	2	0	0			0	0.00%	48
Instalaciones de equipo y líneas de producción certificadas (ISO, FDA, EMA entre otras).	CERTIFICACIONES	20	0	0.0%	0	0	0	5	5	0	0			0	0.00%	15

SITUACION ACTUAL

Actualmente el Proyecto se ejecuta unicamente con fondos nacionales, presentando los siguientes avances:

•Los diseños finales del proyecto presentan un avance del 88.75%.
•Finalizadas las obras de terracería del proyecto.
•La construcción y equipamiento presenta un avance del 22.65%.
•Se cuenta con borrador de Ley de creación de la empresa pública COCINH, con autonomía jurídica, financiera y patrimonial, pendiente de envío a la Presidencia.
•Se han comprometido contratos por etapas, encontrándose cuatro contratos en proceso de adjudicación, por un total de L697.5 millones, correspondientes a cimentación y estructura (lotes 1 al 3) y su respectiva supervisión.

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. Seguimiento a la suscripción de contratos para la etapa de cimentación, estructura y techo, en agosto de 2025.	SIT	31/8/2025

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Dra. Mary L. Vallecillo, PhD. Coordinadora General UCP COCINH LAB-HONDURAS cocinhlabhonduras@sit.gob.hn	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: Olvin Geovanny Escoto
Tipo de cambio: L26.1939 igual a USD1.00

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2221 SIGADE: GE01175 BIP: 23520	**Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur**	ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)	Sector: CARRETERAS

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ( )	Nacional (x)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Contraparte Ejecutada	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Contraparte	Costo Total	FE	Contraparte	Total	%	FE	Contraparte	Total	%				
Dólares	44,262,590.8	23,581,850.2	0.0	67,844,441.0	1,000,000.0	0.0	1,000,000.0	1.5	43,262,590.8	0.0	43,262,590.8	63.8	345,084.0	0.0	345,084.0	0.5
Lempiras	1,071,221,090.5	617,700,626.7	0.0	1,688,921,717.3	26,193,900.0	0.0	26,193,900.0	1.6	1,133,215,976.4	0.0	1,133,215,976.4	67.1	9,039,096.9	0.0	9,039,096.9	0.5

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	19/6/2019	No. 7-2019	19/6/2019	26/5/2021	26/6/2026	

Componentes	Financiamiento BCIE (Lps)	Contraparte (Lps)	Total	%
Infraestructura	27,200,349.86	17,865,518.02	45,065,867.88	66.4
Supervisión	1,128,833.43	2,946,019.02	4,074,852.45	6.0
Indemnización del Derecho de Vía	13,550,000.00	2,300,000.00	15,850,000.00	23.4
Implementación del PAR (Derecho de Vía)	475,500.00	395,313.19	870,813.19	1.3
Administración y Gestión del Proyecto	1,408,495.75	75,000.00	1,483,495.75	2.2
Comisión de Seguimiento y Administración BCIE	110,380.60	0.00	110,380.60	0.2
Pre Inversión	389,031.13	0.00	389,031.13	0.6
TOTAL	**44,262,590.77**	**23,581,850.23**	**67,844,441.00**	100.0

Objetivo del Proyecto

El objetivo del proyecto es contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial del Distrito Central con la zona sur del país, mediante la mejora de las condiciones de los niveles de servicio y capacidad en esta vía, con mejores características geométricas, accesibilidad y seguridad, para estimular la actividad productiva, impulsar crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona de influencia directa. El objetivo específico es contribuir a la mejora de la calidad y capacidad de la infraestructura facilitando el acceso de la población y de bienes a los mercados nacionales y regionales, a través de la reducción de los costos de operación de transporte y los tiempos de viaje de los usuarios, además de generar empleo en la etapa de construcción.

Descripción del Proyecto

Construcción nueva de cuatro carriles con pavimentación de la carretera con concreto hidráulico (CH), entre el Anillo Periférico de Tegucigalpa a la altura de La Cañada pasando por la Aldea de El Tizatillo y llegando a interceptar la Carretera CA-5 Sur a la altura de la Aldea Santa Rosa. Se construirán nuevos drenajes, terracería, iluminación, aceras, bahías para buses, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, entre otras actividades.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Francisco Morazán, municipios del Distrito Central, El Tizatillo.

Beneficiarios

516,876 Pobladores de Honduras.

Metas Globales

Incluye la construcción de cuatro nuevos carriles; construcción de terraplenes y cortes; adaptación a condiciones hidrológicas críticas, alcantarillas y cunetas, suministro e instalación de los sistemas de drenaje longitudinal y transversal; pasos a desnivel en los intercambiadores; cajas, obras de arte, señalización horizontal y vertical; y otras obras necesarias para la seguridad vial y funcionalidad de los tramos considerados. Lo anterior, siguiendo los estándares establecidos en el diseño en cuanto a alineamiento horizontal y vertical de la carretera, ancho, curvatura o pendiente longitudinal, capacidad de la vía, velocidad de circulación y seguridad vial de los centros poblados cercanos a la vía, incluyendo instalación de cruces y puentes peatonales de ser necesario, pasos a desnivel, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía y reducción de velocidad. De la misma manera, incluirá las medidas de mitigación ambiental y social.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%
AÑO 2020	0.0	0.0	0.0	10,120,768.0		10,120,768.0	0.0		0.0	0%
AÑO 2021	252,085,623.0	0.0	252,085,623.0	8,084,320.0		8,084,320.0	5,396,361.4		5,396,361.4	67%
AÑO 2022	257,796,154.0	0.0	257,796,154.0	257,796,154.0		257,796,154.0	451,118.1		451,118.1	0%
AÑO 2023	0.0	0.0	0.0	12,210,382.0		12,210,382.0	2,964,522.8		2,964,522.8	24%
AÑO 2024	338,395,976.0	0.0	338,395,976.0	310,119,758.0		310,119,758.0	227,094.6		227,094.6	0%
AÑO 2025	109,328,475.0	490,078,770.0	599,407,245.0	433,663,869.0	54,000,000.0	487,663,869.0	0.0	0.0	0.0	0%
Año/ Programación/ Ejecución	**Programación US$**			**Vigente US$**			**Ejecución US$**			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2020	0.0		0.0	386,378.8		386,378.8	0.0		0.0	0%
AÑO 2021	9,623,829.3	0.0	9,623,829.3	308,633.7		308,633.7	206,016.0		206,016.0	67%
AÑO 2022	9,841,839.3	0.0	9,841,839.3	9,841,839.3		9,841,839.3	17,222.3		17,222.3	0%
AÑO 2023	0.0	0.0	0.0	466,153.6		466,153.6	113,176.1		113,176.1	24%
AÑO 2024	12,918,884.8	0.0	12,918,884.8	11,839,388.5		11,839,388.5	8,669.8		8,669.8	0%
AÑO 2025	4,173,814.3	18,709,652.6	22,883,467.0	16,555,910.7	2,061,548.7	18,617,459.4	0.0		0.0	0%

METAS

Global			PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025 Trimestre					Ejecutado 2025 Trimestre					% Ejecución	Programación 2026
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción y Pavimentación de la Carretera con cuatro carriles del Tramo La Cañada hasta el Tizatillo, para el Libramiento Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur	km	8.15	-	0.0%	-	-	0.50	0.35	0.85	-	-	-	-	-	0%	7.30

SITUACION ACTUAL

Durante el segundo trimestre de 2025, el proyecto no presentó ejecución física ni presupuestaria, pero si los siguientes avances:

•La SIT por medio de la Unidad Ejecutora de Fondos Externos ha avanzado en la contratación de la empresa encargada de la ejecución del proyecto, se espera su adjudicación en julio del presente año, con ello, dar inicio al proyecto.
•Se ha avanzado con el Plan de Reasentamiento Involuntario para dar inicio de las obras, al finalizar esta actividad, la SIT dará inicio a la ejecución de las obras del proyecto.
•Se espera dar el anticipo de indemnizaciones y de obra en julio 2025.
•La SIT avanza en la contratación del personal clave de la Unidad Ejecutora. Esta actividad esta en proceso y se espera su cumplimiento para el tercer trimestre de 2025.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
La SIT debe acelerar dar cumplimiento a los compromisos iniciales del proyecto como ser las indemnizaciones requeridas en la zona de impacto del proyecto.	SIT	26/6/2026

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
despacho@sit.gob.hn	Margie Godoy - mgodoy@bcie.org

Actualizada al 30/06/2025
Tipo de cambio L26.1939
Elaborado: Olvin Geovanny Escoto

Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

BCIE 2333 / BIP: 25555	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	ESTADO: Ejecución
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)	Sector: CARRETERAS

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US$			
Tipo de Fondos:	Préstamo (x)	Donación ( )	Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Dólares	606,988,100.0	0.0	25,000,000.0	631,988,100.0	75,917,659.2	0.0	75,917,659.2	12.0	531,070,440.8	25,000,000.0	556,070,440.8	88.0	14,208,308.9	0.0	14,208,308.9	2.2
Lempiras	15,899,385,592.6	0.0	654,847,500.0	16,554,233,092.6	1,988,579,573.6	0.0	1,988,579,573.6	12.0	13,910,806,019.0	654,847,500.0	14,565,653,519.0	88.0	372,171,021.6	0.0	372,171,021.6	2.2

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
	14/12/2023	Decreto 09-2024			29/2/2028	

Componentes	Financiamiento BCIE 2333 (US$)	Financiamiento BCIE 2335 (US$)	Co Financiamiento (USD $)	En gestión de Fondos	Total		%
Pre Inversión	8,499,577.35	0.00	0.00	0.00	8,499,577.35		1.1
Atención a carreteras mediante obras de infraestructura resiliente en varios	582,809,222.65	93,619,000.00	25,000,000.00	69,901,518.74	771,329,741.39		96.4
Gestion de Adaptacion Climática	3,447,600.00	554,700.00	0.00	413,190.01	4,415,490.01		0.6
Gestión y administración del Programa	12,231,700.00	2,126,300.00	0.00	1,397,191.25	15,755,191.25		2.0
TOTAL	**606,988,100.00**	**96,300,000.00**	**25,000,000.00**	**71,711,900.00**	**800,000,000.00**		100.0

Objetivo del Proyecto

Impulsar el crecimiento económico y social en el área de influencia del programa y en el territorio nacional, fortaleciendo la capacidad productiva y turística, mejorando el acceso a mercados y promoviendo un comercio equilibrado de exportaciones e importaciones de bienes, servicios y productos.

Descripción del Proyecto

El programa consistirá en la rehabilitación, mejora y construcción de 351.10 kilómetros de carreteras en las zonas oriente, occidente y norte del país con diferentes tecnologías constructivas en estructuras de pavimento de concreto hidráulico y concreto asfáltico en dos, tres y cuatro carriles, incluyendo drenajes mayores y menores, consideraciones ambientales, climáticas y sociales, seguridad vial, señalizaciones y otros varios. Como parte del financiamiento se realizarán estudios de preinversión a nivel de diseño final de dos iniciativas del programa y de un libramiento estratégico en la zona norte del país (carretera Santa Rosa de Copán - Cucuyagua, construcción del libramiento de la ciudad de El Progreso y Libramiento de la ciudad de San Pedro Sula, Chamelecón - Naco).

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

El programa se encuentra ubicado en las regiones: Occidental, Centro Oriental, Noroccidental y Nororiental de la República de Honduras, en los municipios de Danlí, Trojes, Morocelí, Villa de San Francisco, San Juan de Flores, San Pedro Sula, San Manuel, La Lima, El Progreso, El Negrito, Santa Rita, Santa cruz de Yojoa, Tela, Arizona, Esparta, La Masica, San Francisco, El Porvenir, La Ceiba, Santa Rosa de Copán, Lempira, Cortés, Yoro y Atlántida.

Beneficiarios

352,010 personas de los municipios de Danlí, Trojes, Morocelí, Villa de San Francisco, San Juan de Flores, San Pedro Sula, San Manuel, La Lima, El Progreso, El Negrito, Santa Rita, Santa cruz de Yojoa, Tela, Arizona, Esparta, La Masica, San Francisco, El Porvenir, La Ceiba, Santa Rosa de Copán, Lempira, Cortés, Yoro y Atlántida.

Metas Globales

Elaboración de Diseños Finales para la Construcción del Libramiento San Pedro Sula (Chamelecón - Naco); Libramiento de la Ciudad de El Progreso; Carretera de Santa rosa - Cucuyagua.

Construcción, pavimentación, ampleados y/o rehabilitados mediante el Programa de Carreteras Resilientes de Hondruas (PCR-HN) 351.1 kilómetros.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%
AÑO 2024	0.0		0.0	1,006,143,514.0		1,006,143,514.0	69,311,890.7		69,311,890.7	7%
AÑO 2025	2,838,777,012.4		2,838,777,012.4	1,540,025,269.0		1,540,025,269.0	302,859,130.9		302,859,130.9	20%
Año/ Programación/ Ejecución	**Programación US$**			**Vigente US$**			**Ejecución US$**			
	Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.
AÑO 2024	0.0	0.0	0.0	38,411,367.3		38,411,367.3	2,646,108.1		2,646,108.1	7%
AÑO 2025	108,375,500.1	0.0	108,375,500.1	58,793,278.9		58,793,278.9	11,562,200.8		11,562,200.8	20%

METAS

Meta	Global		PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución	Programación 2025
					Trimestre					Trimestre						
	Unidad de Medida	Cantidad			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Servicios de Consultoría para el Diseño Final de la Construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso	Informe	7	0	0%	0	0	3	2	5	0	0			0	0%	2.0
Servicios de Consultoría para el Diseño Final del Mejoramiento de la Carretera Santa Rosa de Copán - Cucuyagua	Informe	9	0	0%	0	0	3	3	6	0	0			0		3.0
Servicios de Consultoría para el Diseño Final del Libramiento de la Ciudad de San Pedro Sula (Chamelecón-Naco)	Informe	6	0	0%	0	0	3	1	4	0	0			0	0%	2.0
Construcción de las obras para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Danlí – Trojes (Lotes 1, 2 y 3)	km	78	0	0%	0	6.5	13	10	30	0	0			0	0%	48.5
Diseño, Ampliación y Mejoramiento de la Carretera La Barca - El Progreso	km	36	0	0%	0	0	4	2.9	7	0	0			0	0%	29.2
Diseño, Ampliación y Mejoramiento de la Carretera El Progreso – Tela (Lotes 1 y 2)	km	60	0	0%	0	0	6	3.8	10	0	0			0	0%	50.2
Diseño y Rehabilitación de la Carretera Tela - La Ceiba (Lotes 1, 2 y 3)	km	94	0	0%	0	0	8.75	6	15	0	0			0	0%	79.6
Diseño y Mejoramiento de la Carretera Ojo de Agua – Cantarranas	km	31	0	0%	0	0	3	2.15	5	0	0			0	0%	25.8

Problemática / Observaciones

El proyecto no presenta ejecución fisica durante el segundo trimestre de 2025. Sin embargo presenta los siguientes avances:

•Se contrataron los tres lotes del tramo Danlí – Trojes emitiendo orden de inicio el 30 de junio de 2025 (Lote No. 1: Danlí - El Empalme 22.8 km; Lote No. 2: El Empalme - El Chaparral 27.59 km; y Lote No. 3: El Chaparral - Trojes 27.59 km).
•En octubre de 2024, se lanzaron los procesos de licitación de los tramos La Barca – Progreso; El Progreso – Tela; y Tela – La Ceiba, actualmente en la etapa de evaluación de ofertas.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
La SIT debe acelerar dar cumplimiento a los compromisos iniciales del proyecto, acelerar los procesos de contratación de las empresas encargadas a realizar la intervención de los tramos a ser ejecutados.	SIT	31/12/2026

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
despacho@sit.gob.hn	Margie Godoy - mgodoy@bcie.org

Actualizada al 30/06/2025
Tipo de cambio L26.1939
Elaborado: David Flores

Secretaría de Finanzas
Gobierno de la República

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	**Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro**
Código BIP: 24887	
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)** — **Sector:** **CARRETERAS**

Costo y Financiamiento			**Desembolsos**										**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**				**Monto Convenio Ejecutado**	**Fondos Nacionales Ejecutados**	**Total Ejecutado**	**%**
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Nacionales**	**Costo Total**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**				
Lempiras			**1,332,276,036.9**	**1,332,276,036.9**		**209,316,738.6**	**209,316,738.560**	**16%**	**0.0**	**1,122,959,298.3**	**1,122,959,298.3**	**84%**		**209,316,738.6**	**209,316,738.6**	**16%**
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**		**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**		**Fecha de Efectividad**				**Fecha de Inicio de ejecución**				**Fecha Cierre**		**Fecha Cierre Ampliada**	
									13/12/2022				12/3/2025		0	

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total**	**%**
Construcción de la obra	0.00	1,228,991,086.6	1,228,991,086.6	92.2
Supervisión de la obra	0.00	103,284,950.3	103,284,950.3	7.8
TOTAL	**0.00**	**1,332,276,036.9**	**1,332,276,036.9**	**100.0**

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el transito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro", generando desarrollo comercial y promoviendo la inversión local, finalizado para el año 2025.

Descripción del Proyecto

Construcción y Supervisión de 53.31 Km con pavimento de concreto hidráulico de losas cortas y delgadas con un espesor de 15 cm, losa que se construirá sobre una capa de 30 cm de Sub-base granular de río, sin pasa juntas y sujetadas por pines de varilla lisa de 3/8". Las losas deben ser perfectamente cuadradas de 1.825 m x 1.825 m en la calzada y en los hombros losas de 1.50 m x 1.825 m, con juntas aserradas de 3 mm y sin sello y concreto con un Módulo de Ruptura de 650 psi. y construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipios de Marale, Sulaco, Yorito y Yoro en los Departamentos de Francisco Morazán y Yoro.

Beneficiarios

20,730 personas que transitan a diario por el tramo carretero Marale - Carretera Empalme Yoro.

Metas Globales

53.31 km de Tramo carretero con pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 15 cm construido .

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total Ejecutado**	**%Ejec.**
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	124,374,977.0	124,374,977.0	0.0	124,374,976.8	124,374,976.8	**100%**
Programación Año 2024	0.0	89,976,311.0	89,976,311.0	0.0	62,952,808.0	62,952,808.0	0.0	62,952,806.8	62,952,806.8	**100%**
Programación Año 2025	0.0	8,265,853.0	8,265,853.0	0.0	21,988,955.0	21,988,955.0	0.0	21,988,955.0	21,988,955.0	**100%**

Global			**META ACUMULADA 2024**		**Programación 2025**					**Ejecutado 2025**					**% Ejecución**	**Programación 2026**
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad GLOBAL**	**Cantidad**	**%**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
SUB-TRAMO A: MARALE – SULACO, UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN Y YORO.	Kilometros	14.06	0	0%	3.00	5.00	6.10	-	14.10	2.31	0.19	-	-	2.50	17.7%	**0**

Actividades

La SIT unicamente logró contratar el sub tramo A: Marale - Sulaco, el cual tiene una longitud de 14.06 km y que al cierre del segundo trimestre de 2025 presenta un avance del **53.14%** equivalente a 2.5 kilómetros de carretera construida con concreto hidráulico en el sub tramo Marale - Sulaco.

El sub tramo B: "Sulaco - Empalme Carretera Yoro" con una longitud de 39.25 kilómetro no será ejecutado a traves de este proyecto.

La SIT mediante Oficio SIT-DSE-0634-2025 de fecha 24 de febrero de 2025 solicitó ampliación de plazo con el objetivo de continuar la ejecución fisica del proyecto, sin embargo, este no cumple con los requisitos obligatorios detallados en el artículo 249 de las Disposiciones Generales del Presupuesto vigentes.
La respuesta por parte de la DGIP fue remitida mediante Oficio DGIP-PROGSEG-041-2025 y Dictamen Técnico Desfavorable No. 07-2025

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
La SIT para proximos proyectos deberá gestionar de manera oportuna los tiempos en los procesos de contratación y ejecución de los proyectos.	SIT	*30/6/2025*

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Ing. Jessica Chamale - jchamalesit@gmail.com Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: David Ramón Flores

Secretaría de Finanzas
Gobierno de la República

Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca
Código BIP: 25029	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)
Sector:	CARRETERAS

Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			638,148,932.6	638,148,932.6		218,875,478.1	218,875,478.070	34%	0.0	419,273,454.6	419,273,454.6	66%		218,875,478.1	218,875,478.1	34%

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional	Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución	Fecha Cierre	Fecha Cierre Ampliada
				1/11/2022	30/4/2025	0

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Fondos Nacionales (Lempiras)	Total	%
Construcción	0.00	598,107,169.2	598,107,169.2	93.7
Supervisión	0.00	40,041,763.5	40,041,763.5	6.3
TOTAL	0.00	638,148,932.6	638,148,932.6	100.0

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca-Curarén" (39.54 KM), potenciando el desarrollo comercial e inversión local finalizado para el año 2025.

Descripción del Proyecto

Consiste en la construcción y pavimentación de 39.54 kilómetros lineales de Concreto Hidráulico en la comunidad de Curarén, para cuya pavimentación se pretende utilizar una sección típica de dos trochas de 3.00 m cada una para un ancho total de 6.60 m y hombros a cada lado de 0.75 m.
La estructura de pavimento consiste en la estabilización con cemento para obtener una resistencia a la compresión de 300 a 400 psi de la Sub-base existente con espesor de 15 cm, sobre una subrasante compactada al 95% como mínimo de la densidad máxima según el método del Proctor Estándar. Sobre esta superficie se colocará una capa de concreto hidráulico con una resistencia a la flexión o módulo de ruptura MR = 650 psi, con un espesor de 15 cm.
La superficie de rodadura será con losas cortas, con una separación longitudinal de 1.50 m y una separación transversal de 1.65 a 1.85 m.
La construcción incluye 661,394.89 m3 de excavación común, 39.5 Km de limpieza y desbroce, 4,686 m3 de muro de concreto ciclópeo, remoción de 146 alcantarillas, instalación de 2,313.26 metros de alcantarilla, 74,797 metros de concreto para cuneta, 3,313 metros de reubicación de agua potable, señalización vial, obras de seguridad vial y obras de mitigación ambiental etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Reitoca, La Venta y Curaren, Francisco Morazán y San Jose, Choluteca

Beneficiarios

1,390 pobladores de los municipios de Reitoca y Curaren

Metas Globales

Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de 39.54 kilómetros del tramo carretero

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	35,035,304.0	35,035,304.0	0.0	35,035,303.7	35,035,303.7	100%
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	64,590,971.0	64,590,971.0	0.0	64,590,970.3	64,590,970.3	100%
Programación Año 2024	0.0	74,761,673.0	74,761,673.0	0.0	84,772,910.0	84,772,910.0	0.0	84,772,909.4	84,772,909.4	100%
Programación Año 2025	0.0	65,904,000.0	65,904,000.0	0.0	34,476,297.0	34,476,297.0	0.0	34,476,294.7	34,476,294.7	100%

Global			PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025					Ejecutado 2024					% Ejecución	Programación 2026
					Trimestre					Trimestre						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curaren	Metro Lineal	39,540	12.17	0%	1.46	1.33	-	-	2.79	1.93	0.90	-	-	2.83	102%	-

Actividades

Avance Físico:

El proyecto presenta un avance del 100% equivalente a 15 kilómetros de carretera construida con concreto hidráulico en el Sub Tramo Portillo del Lobo - Los Tablones
Pendiente el cierre administrativo del proyecto y pago de estimaciones finales.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	SIT	30/4/2025

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Jessica Chamale - jchamalesit@gmail.com Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras

Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	**CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN**			
Código BIP: 24583				
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)**		**Sector:**	**CARRETERAS**

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**				**Monto Convenio Ejecutado**	**Fondos Nacionales Ejecutados**	**Total Ejecutado**	**%**
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Nacionales**	**Costo Total**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**				
Lempiras			**1,716,435,958.6**	**1,716,435,958.6**		**1,284,821,578.7**	**1,284,821,578.7**	**75%**	**0.0**	**431,614,379.9**	**431,614,379.9**	**25%**		**1,284,821,578.7**	**1,284,821,578.7**	**75%**

No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**	**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**	**Fecha de Efectividad**	**Fecha de Inicio de ejecución**	**Fecha Cierre**	**Fecha Cierre Ampliada**
				1/11/2022	**31/7/2025**	0

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total**	**%**
Construcción	**0.00**	**1,613,743,208.9**	**1,613,743,208.9**	**94.0**
Supervisión	**0.00**	**102,692,749.7**	**102,692,749.7**	**6.0**
TOTAL	**0.00**	**1,716,435,958.6**	**1,716,435,958.6**	**100.0**

Objetivos del Proyecto

Facilitar el desplazamiento vehicular y el traslado de personas debido a las buenas condiciones del tramo carretero y diseño adecuado a la demanda actual de usuarios que utilizan el Tramo: Naco - La Entrada para movilizarse.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la realización de las obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco - La Entrada", Siendo las obras más significativas las siguientes:
Reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cms de subbase y colocándoles encima una capa de base granular de 20 cms rigidizada con cemento y sobre ésta se colocará 20 cms de una losa de concreto hidráulico, construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, ,obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical , actividades de conservación de puentes, medidas de mitigación ambiental etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Departamento de Santa Bárbara en comunicada de Naco, Departamento de Copán comunidad de La Entrada.

Beneficiarios

150,102 pobladores de los municipios de Macuelizo (39,213), Quimistan (63,796) y Nueva Arcadia (47,093).

Metas Globales

Construcción de 79.10 kilómetros de la red vial del Corredor de Occidente.

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total Ejecutado**	**%Ejec.**
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	236,361,152.0	236,361,152.0	0.0	236,361,151.8	236,361,151.8	**100%**
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	197,783,963.0	197,783,963.0	0.0	197,783,961.4	197,783,961.4	**100%**
Programación Año 2024	0.0	150,952,724.0	150,952,724.0	0.0	577,905,086.0	577,905,086.0	0.0	577,905,085.6	577,905,085.6	**100%**
Programación Año 2025	0.0	119,610,019.2	119,610,019.2	0.0	273,157,136.0	273,157,136.0	0.0	272,771,379.9	272,771,379.9	**100%**

Global			**PROYECTO EN EJECUCION 2024**		**Programación 2025**					**Ejecutado 2025**					**% Ejecución**	**Programación 2026**
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**			**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
Sub Tramo: Naco - Quimistan	KM	28.20	28.20	100%	-	-	-	-	-	-	-			-	0%	**Sub tramo Finalizado**
Sub Tramo: Quimistan - Sula	KM	23.06	17.35	75%	0.31	5.34	-	-	5.65	0.31	5.40			0.31	5%	**Sub tramo Finalizado**
Sub Tramo: Sula - La Entrada	KM	27.90	24.62	88%	1.42	1.86	-	-	3.28	1.42	1.86			1.42	43%	**Sub tramo Finalizado**

SITUACION ACTUAL

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2025 en los tramos restantes son los siguientes:
•El Sub tramo Quimistan – Sula cuenta con un avance físico del 100% correspondiente de 23.06 km carretera construida con concreto hidráulico
•El sub tramo Sula – La Entrada cuenta con un avance físico del 100% correspondiente a 27.9 km de carretera construida con concreto hidráulico

Pendiente el cierre administrativo y pago de estimaciones finales

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	SIT	*30/7/2025*

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Ing. Jessica Chamale - jchamalesit@gmail.com Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: David Ramón Flores

Secretaría de Finanzas
Gobierno de la República

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	**Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá**
Código BIP: 24994	
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)** — **Sector:** **CARRETERAS**

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**							
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Nacionales**	**Costo Total**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	%	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	%	**Monto Convenio Ejecutado**	**Fondos Nacionales Ejecutados**	**Total Ejecutado**	**%**
Lempiras			**982,958,149.6**	**982,958,149.6**		**698,473,085.0**	**698,473,084.990**	**71%**	**0.0**	**284,485,064.6**	**284,485,064.6**	**29%**		**698,473,085.0**	**698,473,085.0**	**71%**
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**		**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**			**Fecha de Efectividad**			**Fecha de Inicio de ejecución**				**Fecha Cierre**		**Fecha Cierre Ampliada**	
									15/12/2023				**15/12/2025**		1	

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total**	**%**
Construcción de la obra	0.00	893,598,317.8	893,598,317.8	90.9
Supervisión de la obra	0.00	89,359,831.8	89,359,831.8	9.1
TOTAL	**0.00**	**982,958,149.6**	**982,958,149.6**	**100.0**

Objetivos del Proyecto

Fortalecer el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Siguatepeque - La Esperanza debido a un tramo carretero en buenas condiciones, mejorando el diseño de la carretera para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local, finalizado para el año 2024

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en la realización de obras de rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente en el Tramo ¨Siguatepeque - La Esperanza¨ con una longitud aproximada de 67.00 Km, siendo las obras más significativas las siguientes: Excavación Común, Excavación en Roca, Base Granular para reconstrucción de hombros, Obras de Drenaje Menor, Sub-drenaje, Concreto para Estructuras de Drenaje, Concreto Hidráulico Whitetopping con Losas Cortas de 20 cms MR 650 PSI (Incluyendo corte y sellado de Juntas), el cual será construido sobre el Pavimento Existente de Carpeta Asfáltica; en las secciones de la Carretera Actual donde existen Baches se procederá a la reparación de los mismos con una mezcla asfáltica en caliente y luego se procederá a colocar el Concreto Hidráulico, también se construirán bahías para estacionamiento del transporte público, unidades de señales verticales y unidades de señales horizontales para el diseño de seguridad vial, carriles de aceleración y desaceleración y medidas de mitigación ambiental etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipios de Siguatepeque, Jesús de Otoro, La Esperanza e Intibucá

Beneficiarios

232,996 habitantes. (115,027 habitantes del Municipio de Siguatepeque, 33.499 habitantes del municipio de Jesús de Otoro, 68,704 habitantes del Municipio de Intibucá y 15,766 habitantes del Municipio de La Esperanza).

Metas Globales

67 km de carretera rehabilitados en el tramo Siguatepeque - La Esperanza.

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total Ejecutado**	**%Ejec.**
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	266,347,628.0	266,347,628.0	0.0	266,347,627.3	266,347,627.3	100%
Programación Año 2024	0.0	135,736,230.0	135,736,230.0	0.0	336,981,188.0	336,981,188.0	0.0	336,981,187.5	336,981,187.5	100%
Programación Año 2025	0.0	174,580,673.0	174,580,673.0	0.0	95,144,272.0	95,144,272.0	0.0	95,144,270.2	95,144,270.2	100%

Global			**PROYECTO EN EJECUCION 2024**		**Programación 2025**					**Ejecutado 2025**					**% Ejecución**	**Programación -2026**
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**			**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
Sub Tramo: Siguatepeque - Jesús de Otoro	Km	32.00	32.00	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	**Sub tramo finalizado**
Sub Tramo: Jesús de Otoro - La Esperanza	Km	35.00	25.00	71%	2.00	5.34	2.66		10.00	0.60	1.70	-	-	2.30	23%	-

SITUACION ACTUAL

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2025 son los siguientes:

•El sub tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro finalizó su ejecución física, equivalente a 32 km, sub tramo que fue visitado el 19 de marzo de 2025 por parte de la Presidenta Xiomara Castro con el propósito de supervisar la calidad de las obras realizadas.

•El sub tramo Jesús de Otoro – La Esperanza presenta un avance físico del 87.1% equivalente a la construcción y rehabilitación con Concreto Hidráulico de 30.5 km de carretera del total de 35 km de longitud. En este tramo, se realizará una reducción al alcance de la empresa contratista debido a que al inicio se consideraba una rehabilitación mediante WhiteTopping, sin embargo, el estado de la estructura de pavimento se encontraba en muy mal estado. Se priorizó este tramo con Concreto Hidráulico con un espesor de 20 cm.

En este sub tramo, Jesús de Otoro – La Esperanza, se contratará a otra empresa constructora para la finalización de los 3.5 km que aún hacen falta por ejecutar y se realizarán obras complementarias como ser la atención de dos fallas geológicas, la rehabilitación de tres (3) puentes, reparación preventiva y correctiva de una caja.

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
El proyecto tiene pendiente finalizar el sub tramo Jesús de Otoro - La Esperanza por lo que la SIT por medio de la unidad ejecutora deberá revisar su cronograma de trabajo para determinar el plazo de ejecución necesario para finalizar las obras.	SIT	*15/12/2025*

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Ing. Jessica Chamale - jchamalesit@gmail.com Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 31/03/2025
Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Rehabilitación con concreto hidráulico de la carretera de Occidente, tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, ca-10), con una longitud de 93.6 KM																
Código BIP: 25341																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)													Sector:	CARRETERAS		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado		%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras			2,730,666,712.0	2,730,666,712.0		1,137,474,198.2	1,137,474,198.220	42%	0.0	1,593,192,513.8	1,593,192,513.8	58%		1,137,474,198.2	1,137,474,198.2		42%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada		
									1/10/2023				30/9/2025		0		

Componentes	Financiamiento FE (US$)	Fondos Nacionales (Lempiras)	Total	%
Construcción de la Obra	0.00	2,575,130,213.7	2,575,130,213.7	94.3
Supervisión de la obra	0.00	155,536,498.4	155,536,498.4	5.7
TOTAL		2,730,666,712.0	2,730,666,712.0	100.0

Objetivos del Proyecto

Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el Tramo Carretero: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente.

Descripción del Proyecto

El Proyecto de Rehabilitación del tramo Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque Agua Caliente consiste en la Pavimentación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros) en 69.6 Km y de 10.8 metros (tres carriles de 3.6 metros) en 24 Kilómetros, con hombros de 1.2 metros de ancho; para la estructura de pavimento se contempla el reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cm de sub-base más los 5 cms de carpeta para formar la nueva capa rigidizada con cemento de 20 cm y sobre ésta se colocará una losa de concreto hidráulico de 24 cm de espesor.

Dentro de las obras más significativas de este tramo estabilización de Fallas (Deslizamientos), movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas, etc.

Así mismo, se contempla un 5% de Imprevistos de Construcción y 7.5% de Clausula Escalatória del monto total de la Construcción.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Ubicado en la región No-Occidental del país, atravesando los municipios de Cucuyagua, Lucerna, La Labor, Ocotepeque, El Poy y Agua Caliente en los departamentos de Copán y Ocotepeque.

Beneficiarios

22,335 habitantes

Metas Globales

Rehabilitación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	490,157,829.0	490,157,829.0	0.0	490,157,827.5	490,157,827.5	100%
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	115,691,901.0	115,691,901.0	0.0	115,439,854.8	115,439,854.8	100%
Programación Año 2025	0.0	1,001,086,019.8	1,001,086,019.8	0.0	550,875,163.0	550,875,163.0	0.0	531,876,515.9	531,876,515.9	97%

Global			PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025 Trimestre					Ejecutado 2025 Trimestre					% Ejecución	Programación 2026
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO: EL PORTILLO - BENEFICIO SAN MARCO DESVÍO A SENSENTI, CON UNA LONGITUD (21.8 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	KM	22	3.84	18%	2.02	7	5	6	9	4.02	7.01			11	122%	9
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4 TRAMO: OCOTEPEQUE - ADUANA EL POY, CON UNA LONGITUD (8 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	KM	8	5.00	63%	1	2	0	0	3	0.5	2.5			3	100%	-
OBRAS DE LA REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO 1: OCOTEPEQUE - ADUANA AGUAS CALIENTES, CON UNA LONGITUD (22 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	KM	22	14.00	64%	8	5	1		13	6.79	0.61			7	57%	(5)
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4 TRAMO: OCOTEPEQUE - EL PORTILLO, CON UNA LONGITUD (20 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	KM	20	1.20	6%	5	10	3.8		15	0.7	6.2			7	46%	4
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO: BENEFICIO SAN MARCOS DESVÍO A SENSENTI - CUCUYAGUA, CON UNA LONGITUD (21.8KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE Y COPÁN.	KM	22	6.13	28%	5	11			16	5.65	6.66			12	79%	-

SITUACION ACTUAL

EL proyecto esta ejecutado por 5 sub tramos, los cuales presentan el siguiente avance físico:

•Sub tramo Desvío Sensenti – Cucuyagua (21.8km): el sub tramo tiene un avance del 84.6%, correspondiente a 18.44 km de carretera construida.
•Sub tramo El Portillo - Desvío Sensenti (21.8 km): El sub tramo tiene un avance del 72.7% correspondiente a 15.85 km de carretera construida.
•Sub tramo Ocotepeque – El Portillo (20.0 km): el sub tramo tiene un avance del 40.5% correspondiente a 8.10 km de carretera construida.
•Sub tramo Ocotepeque – El Poy (8.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100.0% el cual conecta la zona occidental del país con la Aduana El Poy.
•Sub tramo Ocotepeque – Agua Caliente (22.0 km): el sub tramo tiene un avance del 97.3% correspondiente a 21.4 km de carretera construida.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	SIT	*30/9/2025*

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Jessica Chamale - jchamalesit@gmail.com Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: David Ramón Flores

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	**Construction y Pavimentacion con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Via Rapida Tegucigalpa - Santa Lucia, ubicado en el Departamento de Francisco Morazan, Honduras C.A.**
Código BIP: 25396	
Unidad Ejecutora/ Institución	**Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)** — **Sector:** **CARRETERAS**

Costo y Financiamiento					**Desembolsos**								**Ejecución**			
Tipo de Fondos:	Préstamo ( )	Donación ( )	Nacional (X)		**Desembolsado**				**Por Desembolsar**				**Monto Convenio Ejecutado**	**Fondos Nacionales Ejecutados**	**Total Ejecutado**	**%**
Moneda	**Fondos Externos**	**Co-Financiamiento**	**Fondos Nacionales**	**Costo Total**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**	**FE**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**%**				
Lempiras			319,724,600.0	319,724,600.0		54,060,893.8	54,060,893.840	17%	0.0	265,663,706.2	265,663,706.2	83%		54,060,893.8	54,060,893.8	17%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	**Fecha Firma**		**No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional**				**Fecha de Efectividad**		**Fecha de Inicio de ejecución**				**Fecha Cierre**		**Fecha Cierre Ampliada**	
									1/12/2023				31/12/2025		0	

Componentes	**Financiamiento FE (US$)**	**Fondos Nacionales (Lempiras)**	**Total**	**%**
Construccion del Tramo Carretero Via Rapida Tegucigalpa-Santa Lucia	**0.00**	**287,053,153.0**	**287,053,153.0**	**89.8**
Derecho de vía	**0.00**	**10,000,000.0**	**10,000,000.0**	**3.1**
Supervisión	**0.00**	**22,671,447.0**	**22,671,447.0**	**7.1**
TOTAL		**319,724,600.0**	**319,724,600.0**	**100.0**

Objetivos del Proyecto

Mejorar la conectividad y movilidad vehicular en el tramo carretero "Tegucigalpa - Santa Lucia"

Descripción del Proyecto

El tramo carretero: vía rápida Tegucigalpa - Santa Lucía esta planificada para construirse por etapas, para la primer etapa objeto de la ejecución del presente proyecto tiene una longitud aproximada de 12 km, contempla la apertura y construccion de la plataroma (estructura de soporte del pavimento), mediante las obras de terracería, base, sub base y doble tratamiento superficial con un ancho de calzada de 7 metros (dos carriles de 3.50 metros) con hombros de 1 metro de ancho, el doble tratamiento superficial será de 3/4, la primera capa y 3/8 la segunda capa, para un total de 1.125 pulgadas.

La SIT cuenta con os diseños finales de la carretera (diseños geometricos de planta perfil, secciones transversales, pliego de cantidades y presupuesto base del proyecto), en cuanto a los estudiios hidrologicos e hidraulicos, estudios y evaluaciones ambientales y estudios geologicos y geotecnicos seran elaborados por la empresa constructora del proyecto previo al inicio de la ejecucion fisica del proyecto.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Distrito Central, Francisco Morazán

Beneficiarios

92,600 usuarios de la carretera

Metas Globales

Pavimentación con doble tratamiento superficial de aproximadamente 12 km de la via rapida Tegucigalpa - Santa Lucia y Tegucigalpa - Cantagallo - empalme Santa Lucia (7 mk)

Año/ Programación/ Ejecución	**Programación Lempiras**			**Vigente Lempiras**			**Ejecución Lempiras**			
	Fondos Externos	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total**	**Fondos Externos**	**Fondos Nacionales**	**Total Ejecutado**	**%Ejec.**
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	48,185,670.0	48,185,670.0	0.0	48,185,669.4	48,185,669.4	**100%**
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0%**
Programación Año 2025	0.0	0.0	0.0	0.0	5,875,226.0	5,875,226.0	0.0	5,875,224.5	5,875,224.5	**100%**

Global			**PROYECTO EN EJECUCION 2024**		**Programación 2025**					**Ejecutado 2025**					**% Ejecución**	**Programación 2026**
					Trimestre					**Trimestre**						
Meta	**Unidad de Medida**	**Cantidad**			**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**	**I**	**II**	**III**	**IV**	**Total**		
Informe supervisión	Informe supervisión	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0.00%	**0**

Actividades

El proyecto al cierre de la gestion 2023 y 2024 no presentó ejecución fisica. Debido a que la licencia ambiental no fue autorizada en el tramo / ruta contemplada inicialmente por parte de la SIT, este tuvo que ser modificado y se utilizará la ruta existente en el tramo La Travesia - Canta Gallo.

Se contrató a la empresa Consultores Constructores del CID Santos, S de R.L. (CODELSA) para la ejecución del contrato "Construcción y Pavimentación con doble tratamiento superficial del tramo carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucia, ubicado en el departamento de Francisco Morazán, Honduras, C.A." por un monto de L 272 millones.

Acciones Propuestas

Acción	**Responsable**	**Fecha**
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado	SIT	*31/12/2023*

Contactos de la Unidad Ejecutora	**Contactos Organismo Financiero**
Ing. Jessica Chamale - jchamalesit@gmail.com Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte	

Actualizada al 30/06/2025
Elab.: David Ramón Flores