

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola - Tramo Carretero: El Bijagal - San Francisco de Becerra (R 77) con una Longitud de 15.09 Kms, ubicado en el Departamento de Olancho.																	
Código BIP: 25234																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:	CARRETERAS				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras					305,286,530.8	305,286,560.9		210,229,515.1	210,229,515.110	69%	0.0	95,057,015.6	95,057,045.8	31%		210,229,515.1	210,229,515.1	69%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
									1/9/2023			30/6/2026		1				
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)								Total		%	
Construcción de la obra			0.00				266,001,411.0								266,001,411.0		87.1	
Preinversión			0.00				15,750,000.0								15,750,000.0		5.2	
Supervisión de la obra			0.00				23,535,119.8								23,535,119.8		7.7	
TOTAL			0.00				305,286,530.8								305,286,530.8		100.0	
Objetivos del Proyecto																		
Ofrecer al usuario una carretera con las condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el tramos carretero: El Bijagal - San Francisco de Becerra (R77), lo que beneficiará la accesibilidad a la zonas de producción agrícola, con disminución de costos de transporte y el aumento de la productividad y competitividad de los agricultores. Al mejorar la conexión entre las áreas rurales y los centros urbanos, se promueve el comercio y se generan oportunidades de empleo en actividades relacionadas con la producción, procesamiento y comercialización de productos agrícolas. Además, la infraestructura vial mejorada atrae inversiones en sectores complementarios, como la agroindustria y el turismo rural, lo que impulsa la creación de empleo y el crecimiento económico en la región.																		
Descripción del Proyecto																		
Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 15.09 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico cuyo ancho de calzada será de 6.50 metros (dos carriles de 3.25 metros), con hombros de 1.20 metros de ancho; la estructura de pavimento estará compuesta por una capa de subbase granular cementada de 15 centímetros de espesor, encima una losa de concreto hidráulico MR= 650 psi, con un espesor de 15 centímetros. Se considerará la construcción de aceras de un (1.00) metro de ancho y bordillos de 0.15X0.15 centímetros.																		
Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye la construcción de dos (2) puentes, movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas, etc. así mismo, se contempla un 5% de imprevistos de construcción y 7.5% de clausula escalatoria del monto total de la construcción; también se contempla la elaboración del estudio y diseño del tramo carretero: Las Delicias (Ruta 15) - El Bijagal - Terrero Blanco" y "San Francisco de Becerra - Catacamas", por lo que se realizarán los estudios de ingeniería necesarios.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
El proyecto se desarrollara en la zona centro-oriental de la Republica de Honduras, en el Departamento de Olancho, municipios de Juticalpa y San Francisco de Becerra, con coordenadas inicia en el Bijagal UTM WGS 84, X: 586042, Y: 1608768, y finaliza en la comunidad de San Francisco de Becerra UTM WGS X:596371, Y: 1619011																		
Beneficiarios																		
4225 usuarios de la carretera (2,165 mujeres y 2,065 hombres)																		
Metas Globales																		
Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 15.09 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico																		
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.								
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	37,623,775.0	37,623,775.0	0.0	37,123,773.8	37,123,773.8	99%								
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	47,052,221.0	47,052,221.0	0.0	47,052,219.7	47,052,219.7	100%								
Programación Año 2025	0.0	0.0	0.0	0.0	126,053,524.0	126,053,524.0	0.0	126,053,521.6	126,053,521.6	100%								
Global																		
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025				Ejecutado 2025				% Ejecución	Programación 2026				
					Trimestre				Trimestre									
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
Tramo Carretero: El Bijagal - San Francisco de Becerra (R 77)	Km	15.09	7.43	49.2%	5.55	2.11	-	-	7.66	3.93	2.73	1.00	-	8	100.00%			
SITUACION ACTUAL																		
Al cierre del tercer trimestre ,el proyecto reporta un avance fisico correspondiente al 100%, en el cual se ha pavimentado 15.09 kilómetros de carretera con concreto hidráulico en el tramo El Bijagal - San Francisco de Becerra (R 77).																		
Por la cantidad de actividades pendientes de drenaje menor, obras conexas, mitigación ambiental y señalización, se ve un bajo rendimiento en el avance de las obras, esto debido a la reducción del personal del contratista, generando que los tiempos de culminación no se lleguen a cumplir de acuerdo a lo programado.																		
Acciones Propuestas																		
Acción										Responsable				Fecha				
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.										SIT				31/12/2025				
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero								
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																		

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado en el Departamento de Olancho.																																
Código BIP: 25430																																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)													Sector:		CARRETERAS																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado													
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Lempiras						1,650,383,738.0		1,650,383,738.0				495,539,782.4		495,539,782.400		30%		0.0		1,154,843,955.6		1,154,843,955.6		70%				495,539,782.4		495,539,782.4		30%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional				Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada													
												2/5/2024				2/5/2026				0													
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%													
Construcción de la obra					0.00					1,504,742,412.5					1,504,742,412.5					91.2													
Supervisión de la obra					0.00					122,250,647.3					122,250,647.3					5.2													
Derecho de Vía					0.00					23,390,678.2					23,390,678.2					1.4													
TOTAL					0.00					1,650,383,738.0					1,650,383,738.0					6.0													
Objetivos del Proyecto																																	
Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en los tramos carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas", mejorando la conexión entre las zonas agrícolas y las zonas urbanas, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la región centro oriental.																																	
Descripción del Proyecto																																	
El proyecto de Pavimentación de los Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" contempla la construcción de 62.75 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico cuyo ancho de calzada será de 7.3 metros (dos carriles de 3.65 metros), con hombros de 1.20 metros de ancho; la estructura de pavimento está compuesta por una capa de sub base granular cementada de 20 centímetros de espesor, y sobre ésta, una losa de concreto hidráulico MR= 650 psi, con un espesor de 17 centímetros.																																	
Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye movimiento de tierra, drenajes menores y mayores (Reconstrucción de 6 Puentes), obras conexas, etc.																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																	
Municipios de Juticalpa, San Francisco de Becerra, Santa María del Real y Catacamas en la región Centro Oriental de la República de Honduras, en el departamento de Olancho.																																	
Beneficiarios																																	
8,450 personas que transitan a diario por el tramo carretero "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas".																																	
Metas Globales																																	
Pavimentación con concreto hidráulico de 62.75 kilómetros de carretera del Anillo Agrícola, ruta 77 Liberación del derecho de vía en la zona de impacto del proyecto.																																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																									
		Fondos Externos		Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total	Fondos Externos			Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.															
Programación Año 2024		0.0		0.0	0.0	0.0		248,993,861.0		248,993,861.0	0.0			248,993,859.9		248,993,859.9		100%															
Programación Año 2025		0.0		440,421,397.0	440,421,397.0	0.0		246,546,109.0		246,546,109.0	0.0			246,545,922.5		246,545,922.5		100%															
Global					PROYECTO EN EJECUCION 2024			Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución		Programación 2026													
Meta		Unidad de Medida		Cantidad				Trimestre					Trimestre																				
								I II III IV Total					I II III IV Total																				
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: R15 - EL BIJAGUAL, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS, C.A.		Km		19	0 0			2.00 5.00 6.00 5.81 18.81					0.50 3.1 0.25 0 3.85					20.47%		-													
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: SAN FRANCISCO DE BECERRA - SAN LUIS DE LAS LAJAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO		Km		13	0 0			2.00 5.00 4.00 2.30 13.30					- 5 4.3 0 9.30					69.92%		-													
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: SAN LUIS DE LAJAS - SAN PEDRO CATACAMAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO		Km		15	0 0			1.89 5.00 3.00 4.61 14.50					- 2.5 4 0 6.50					44.83%		-													
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: SAN PEDRO DE CATACAMAS - CATACAMAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO		Km		15	0 0			5.00 10.00 - - 15.00					4.00 0 0 0 4.00					26.67%		-													
SITUACION ACTUAL																																	
Durante el tercer trimestre de 2025, se realizaron actividades como ser terracería y estabilización de suelos, así como la instalación de sistemas de drenajes.																																	
El proyecto presenta una ejecución promedio en cada sub tramo de 37% de ejecución física (23.4 km): •Las Delicias (R15) - El Bijagual, 3.85 km (20.5%). •San Francisco de Becerra- San Luis de Las Lajas, 9.3 km (69.9%). •San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas, 6.25 km (43.1%). •San Pedro de Catacamas - Catacamas, 4.0 km (26.7%).																																	
Las empresas constructoras no han mantenido un ritmo constante en la ejecución de las obras, argumentando la falta de pago de estimaciones presentadas.																																	
Acciones Propuestas																																	
Acción										Responsable								Fecha															
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.										SIT								31/12/2025															
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																							
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																																	



Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí"																																
Código BIP: 24850																																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:	CARRETERAS																			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado													
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total				FE		Fondos Nacionales		Total				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado			
Lempiras						294,442,279.8		294,442,279.8		28,131,953.6		28,131,953.560		286,310,326.2		266,310,326.2		90%		28,131,953.6		28,131,953.6		28,131,953.6		10%							
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de inicio de ejecución		1/11/2022		Fecha Cierre		1/3/2023		Fecha Cierre Ampliada		30/6/2026									
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%													
Construcción de la obra					0.00					270,462,601.6					270,462,601.6					91.9													
Supervisión de la obra					0.00					23,979,678.1					23,979,678.1					8.1													
TOTAL					0.00					294,442,279.8					294,442,279.8					100.0													
Objetivos del Proyecto																																	
Ofrecer al usuario una carretera con las condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83 (15.33 km) potenciando el desarrollo comercial e inversión local.																																	
Descripción del Proyecto																																	
El proyecto consiste principalmente en la pavimentación de los 15.33Km de la carretera con un pavimento de Concreto Hidráulico, mejoramiento sustancial de las estructuras de soporte de la calzada (Sub-base) mejoramiento y ampliación del drenaje longitudinal, transversal y subterráneo, mejorar la geometría y su drenaje. Sección transversal típica de 2 carriles de 3.25m cada uno y hombros de 1.2m a cada lado, estructura de pavimento, concreto hidráulico MR650 de 17 cm, sobre una base granular de 20 cm sobre una subrasante con CBR mayor de 20, señalización horizontal y vertical, obras de seguridad vial y medidas de mitigación ambiental.																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																	
El proyecto se encuentra localizado en el municipio de Catacamas, departamento de Olancho, inicia en el puente El Pataste hasta el municipio de Dulce Nombre de Culmí.																																	
Beneficiarios																																	
2,750 pobladores (1,930 mujeres y 820 hombres) de los municipios de Catacamas y Dulce Nombre de Culmí.																																	
Metas Globales																																	
Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 15.33 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico																																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																									
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.																						
Programación Año 2023		0.0	0.0	0.0	0.0	51,705,278.0	51,705,278.0	0.0	1,498,322.9	1,498,322.9	3%																						
Programación Año 2024		0.0	0.0	0.0	0.0	26,364,614.0	26,364,614.0	0.0	25,778,811.1	25,778,811.1	98%																						
Programación Año 2025		0.0	0.0	0.0	0.0	854,820.0	854,820.0	0.0	854,819.6	854,819.6	100%																						
Global																																	
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024	Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución	Programación 2026																	
					Trimestre					Trimestre																							
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total																			
Tramo Carretero: El Pataste - Dulce Nombre de Culmí (R-83)		Km	15.33	8.25 53.8%	-	3.00	4.08		7.08	2.05	-	0.92	-	2.97	41.95%	-																	
SITUACION ACTUAL																																	
Al cierre del tercer trimestre de 2025, el proyecto cuenta con un avance de 11.22 kilómetros de carretera pavimentados de una longitud de 15.33 kilómetros.																																	
Tras la reanudación de la ejecución física, la SIT no ha presentado con inconvenientes respecto a atrasos en la ejecución por parte del contratista.																																	
Acciones Propuestas																																	
Acción										Responsable					Fecha																		
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.										SIT					30/6/2026																		
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																							
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																																	



Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Construcción y Pavimentación con Carpeta Asfáltica del Tramo Carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub - Tramo La ENA - El Pataste", Ruta N-83																																
Código BIP: 25993																																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:	CARRETERAS																			
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado													
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Lempiras						728,321,732.0		728,321,732.0				119,792,847.0		119,792,847.040		16%		0.0		608,528,885.0		608,528,885.0		84%		0.0		119,792,847.0		119,792,847.0		16%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada											
														20/6/2025				20/11/2026															
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%													
Construcción y Pavimentación de la Carretera					0.00					680,674,516.0					680,674,516.0					93.5													
Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera					0.00					47,647,216.0					47,647,216.0					6.5													
TOTAL					0.00					728,321,732.0					728,321,732.0					100.0													
Objetivos del Proyecto																																	
Ofrecer una carretera con las condiciones adecuadas para el tránsito vehicular en el Tramo Carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí																																	
Descripción del Proyecto																																	
El proyecto contempla la Construcción y Pavimentación integral de un tramo carretero de 32.745 kilómetros de longitud, ubicado entre La ENA y el Puente sobre el Río El Pataste, pasando por San José de Río Tinto. Esta obra tiene como objetivo mejorar la conectividad y seguridad vial en la zona, garantizando una vía funcional y duradera conforme a los estándares técnicos nacionales. Características Técnicas del Pavimento: Tipo de pavimento: Mezcla asfáltica en caliente. Ancho de calzada: 7.00 metros, distribuidos en dos carriles de 3.50 metros cada uno. Hombros laterales: 1.20 metros de ancho a cada lado. Estructura del pavimento: Se colocará una nueva carpeta asfáltica de 7 cm de espesor. Suministro y colocación de Geomalla de fibra de vidrio con recubrimiento polimérico, y autoadhesivo de contacto, en interfase de zona de ampliaciones, Tipo GlasGrid® 8512 (Resistencia a tracción 200 KN mínimo), o similar. Ancho=1.50m.																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																	
El proyecto se encuentra localizado en el municipio de Catacamas, departamento de Olancho																																	
Beneficiarios																																	
El proyecto beneficiará directamente a 168,473 personas del municipio de Catacamas e a los habitantes de los municipios de Dulce Nombre de Culmí y Juticalpa.																																	
Metas Globales																																	
Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 32.745 kilómetros de carretera con pavimento de carpeta asfáltica																																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																									
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.																						
Programación Año 2025		0.0	0.0	0.0	0.0	124,152,274.0	124,152,274.0	0.0	119,792,847.0	119,792,847.0	96%																						
Global					Programación 2025			Ejecutado 2025						% Ejecución		Programación 2026																	
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024		Trimestre				Trimestre				Total		Total																	
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total																		
Tramo Carretero: La ENA - El Aguacate		Km	16.15	-	0.0%	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.00%	-															
Tramo Carretero: El Aguacate - El Pataste		Km	16.595	-	0.0%	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.00%	-															
SITUACION ACTUAL																																	
Al cierre del tercer trimestre, la SIT efectuó el pago de anticipos a las empresas contratadas para la ejecución de 16.15 km en el sub tramo La ENA - El Aguacate y 16.595 km en el sub tramo El Aguacate - El Pataste.																																	
Se iniciará la ejecución física a partir del mes de octubre de 2025.																																	
Acciones Propuestas																																	
Acción										Responsable								Fecha															
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.										SIT								20/6/2026															
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																							
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																																	



		Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso																									
Código BIP: 25378		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS											
Unidad Ejecutora/ Institución		Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución													
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%					
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%											
						1,290,128,453.5		1,290,128,453.5				846,938,237.5		846,938,237.530		66%		0.0		443,190,215.9		443,190,215.9		34%			
Lempiras																						846,938,237.5		846,938,237.5		66%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución 1/10/2023				Fecha Cierre 30/9/2026				Fecha Cierre Ampliada 1							
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)								Total				%									
Construcción de la Obra		0.00				1,205,727,526.6								1,205,727,526.6				93.5									
Supervisión de la obra		0.00				84,400,926.9								84,400,926.9				6.5									
TOTAL						1,290,128,453.5								1,290,128,453.5				100.0									

Descripción del Proyecto

Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye obras de drenaje menor, obras complementarias, instalación de cabezales y revestimiento de cunetas, entre otros. Así mismo, se contempla un 5% de Imprevistos de construcción y 7.5% de Clausula Escapatoria del monto total de la construcción.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipios de Teocuilalpa, Tatumbá y San Antonio de Oriente: Francisco Morazán. Municipios de Potrerillos, Yúscarán y Moroceli en El Paraíso.

Beneficiarios

Año/ Programación/	Programación Lempiara	Vigente Lempiara	Ejecución Lempiara
--------------------	-----------------------	------------------	--------------------

Ejecución	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	224,986,044.0	224,986,044.0	0.0	224,986,044.0	224,986,044.0	100%
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	87,387,202.0	87,387,202.0	0.0	87,387,202.8	87,387,202.8	100%
Programación Año 2025	0.0	441,058,903.0	441,058,903.0	0.0	534,835,831.0	534,835,831.0	0.0	534,564,990.7	534,564,990.7	100%

Global			PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución	Programación 2026
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CA-6, ETAPA II, TRAMO: LAS MESAS (DESVÍO AL BATALLÓN) - OJO DE AGUA (DESVÍO A VILLA DE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A., LONGITUD APROXIMADA 11.1 KM.	Km	11.1	7.6	68%	3.50	-	-	-	3.50	3.50				3.50	100.00%	-
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CA-6, ETAPA II, TRAMO: EL ZAMORANO (DESVÍO A GUINOPE) - LAS MESAS (DESVÍO AL BATALLÓN), DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A., LONGITUD APROXIMADA 9.40 KM.	Km	9.5	7.13	76%	2.30	-	-	-	2.30	2.30				2.30	100.00%	-
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CA-6, ETAPA II, TRAMO: DESVÍO A TATUMBLA - DESVÍO A PINARES DE UYUCA, LONGITUD 4.50 KM Y AMPLIACIÓN A 4 CARRILES DEL PUENTE PEATONAL DE VILLA NUEVA A POSTA VILLA VIEJA, UBICADO EN FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A.	Km	6.8	1.3	19%	3.00	1.50		1.50	6.00	1.40	1.86	1.86		5.12	85.33%	-
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CA-6, ETAPA II, TRAMO: DESVÍO A PINARES DE UYUCA - EL ZAMORANO (DESVÍO A GUINOPE), DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A., LONGITUD APROXIMADA: 14.90 KM	Km	14.9	0	0%	3.00	1.10		6.86	10.96	2.05	3.17	3.17		8.39	76.55%	-

SITUACION ACTUAL

EL proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance fisico del 76.8% equivalente a 30.82 de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- *Sub tramo Desvío a Tatumbla – Desvío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km); el sub tramo tiene un avance del 75%, correspondiente a 5.10 km de carretera construida.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.	SIT	31/12/2025
Contactos de la Unidad Ejecutora Ing. Jessica Chamaile - jchamaile@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte		Contactos Organismo Financiero

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán																		
Código BIP: 25350																				
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)											Sector:		CARRETERAS					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución							
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE	Fondos Nacionales		Total	%	FE	Fondos Nacionales		Total	%	
Lempiras						231,094,480.4		231,094,480.4			201,209,730.3		201,209,730.290	87%	0.0	29,884,750.1		29,884,750.1	13%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución 1/12/2023		Fecha Cierre 15/12/2025				Fecha Cierre Ampliada 0	
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%				
Construcción de la Obra				0.00				221,561,830.4				221,561,830.4				95.9				
Supervisión de la obra				0.00				9,532,650.0				9,532,650.0				4.1				
TOTAL								231,094,480.4				231,094,480.4				100.0				
Objetivos del Proyecto																				
Ofrecer el usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el tramo carretero: "San Juan de Flores - Talanga" ubicado en el departamento de Francisco Morazán, comunicando los municipios de San Juan de Flores y Talanga, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona.																				
Descripción del Proyecto																				
El proyecto consiste en la construcción y supervisión del tramo: "San Juan de Flores - Talanga", sobre una longitud de 18.46 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros), con hombros de 1.20 metros de ancho; la estructura de pavimento está compuesta por una capa de sub-base de 15 centímetros de espesor, y sobre ésta, una losa de concreto hidráulico MR=650 psi, con un espesor de 15 centímetros. En las zonas urbanas se considerará la construcción de aceras de un (1.2) metro de ancho y bordillos de 0.15x0.15 centímetros.																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
Municipios de San Juan de Flores y Talanga, departamento de Francisco Morazán																				
Beneficiarios																				
4,485 usuarios diarios del tramo carretero y 159,198 personas que habitan en los municipios de San Juan de Flores y Talanga																				
Metas Globales																				
18.46 kilómetros de carretera pavimentados con concreto hidráulico.																				
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras									
		Fondos Externos		Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.			
Programación Año 2023		0.0		0.0	0.0	0.0		40,450,196.0		40,450,196.0	0.0		40,450,196.0		40,450,196.0		100%			
Programación Año 2024		0.0		0.0	0.0	0.0		98,765,286.0		98,765,286.0	0.0		98,765,284.7		98,765,284.7		100%			
Programación Año 2025		0.0		10,571,485.0	10,571,485.0	0.0		61,994,253.0		61,994,253.0	0.0		61,994,249.6		61,994,249.6		100%			
Global					Programación 2025						Ejecutado 2025						% Ejecución	Programación 2026		
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024		Trimestre					Trimestre									
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total					
SUPERVISIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA RN 37, TRAMO: SAN JUAN DE FLORES - TALANGA, LONGITUD APROXIMADA 18.60 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A.		Km	18.60	11.00	59.14%	0.51	3.10	4.00	-	7.61	3.70	0.84	2.93	-	7.47	98.16%	-			
SITUACION ACTUAL																				
Este proyecto une a Talanga con Cantarranas, Valle de Ángeles y el Distrito central, facilitando el tránsito de personas, bienes y servicios, también mejora la comunicación hacia Olancho, brindando una vía más directa, segura y duradera.																				
Este proyecto cuenta con una ejecución física del 100% que corresponde a la pavimentación con concreto hidráulico de 18.46 kilómetros de carretera.																				
Pendiente el pago de estimaciones finales y cierre administrativo.																				
Acciones Propuestas																				
Acción											Responsable					Fecha				
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.											SIT					15/12/2025				
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero										
Ing. Jessica Chamele - jchamele@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																				



Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119																														
Código BIP: 25047																															
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS																
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución																			
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado											
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Lempiras						1,419,793,600.0		1,419,793,600.0				1,153,154,240.4		1,153,154,240.370		81%		0.0		266,639,359.6		266,639,359.6		19%		1,153,154,240.4		1,153,154,240.4		81%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		30/4/2025				Fecha Cierre Ampliada							
														1/11/2022																	
Componentes						Financiamiento FE (US\$)								Fondos Nacionales (Lempiras)								Total									
Pre Inversión														13,247,163.9								13,247,163.9						0.9			
Construcción														1,311,947,034.6								1,311,947,034.6				92.4					
Supervisión														94,599,401.6								94,599,401.6				6.7					
TOTAL														1,419,793,600.0								1,419,793,600.0				100.0					
Objetivos del Proyecto																															
Facilidad para el desplazamiento de las personas que transitan en su vehiculo diariamente por el Tramo Carretero Las Lomas - Terrero Blanco debido a las buenas condiciones en las que se encuentra, además que el diseño de la carretera satisface la demanda actual de tránsito de vehículos y no se corre el riesgo de daños por inundaciones ya que la carretera sigue el curso del río Guayambre.																															
Descripción del Proyecto																															
El proyecto consiste en la construcción de 60.6 km de carretera con pavimento de concreto hidráulico de losas cortas y delgadas con un espesor de 15 cm, losa que se construirá sobre una capa de 30 cm de sub base granular de río, sin pasa huntas y sujetadas por pines de varilla lisa de 3/8.																															
Las losas deben ser perfectamente cuadradas de 1.825 metros x 1.825 metros en la calzada y en los hombros losas de 1.5 metros x 1.825 metros con juntas aserradas de 3mm y sin sello y concreto con un modulo de ruptura de 650 psi.																															
Se construirán bahías para estacionamiento del transporte público, unidades de señales verticales y unidades de señales horizontales para el diseño de seguridad vial, carriles de aceleración y desaceleración, movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, actividades de conservación de puentes, medidas de mitigación ambiental, etc.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Municipio de Danlí, Departamento de El Paraíso, Municipio de Patuca, Departamento de Olancho																															
Beneficiarios																															
256,988 beneficiarios de los municipios de Danlí, Patuca y zonas aledañas																															
Metas Globales																															
Estudios y diseños del tramo carretero "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"																															
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del corredor de Oriente, tramo carretero "Las Lomas - Terrero Blanco"																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																					
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.																				
Programación Año 2022		0.0	0.0	0.0	0.0		163,542,387.0	163,542,387.0	0.0	163,542,386.7	163,542,386.7	100%																			
Programación Año 2023		0.0	0.0	0.0	0.0		440,084,462.0	440,084,462.0	0.0	440,084,460.9	440,084,460.9	100%																			
Programación Año 2024		0.0	235,733,105.0	235,733,105.0	0.0		453,675,856.0	453,675,856.0	0.0	453,675,852.5	453,675,852.5	100%																			
Programación Año 2025		0.0	0.0	0.0	0.0		95,851,542.0	95,851,542.0	0.0	95,851,540.3	95,851,540.3	100%																			
Global																															
Meta		Unidad de Medida	Cantidad GLOBAL	META ACUMULADA 2024		Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución	Programación 2026														
				Cantidad	%	Trimestre					Trimestre																				
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total																
15 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo : Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"		982 - METRO LINEAL	60,600	60,600	100.0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	-													
Actividades																															
Este proyecto culminó su ejecución física en los dos (2) sub tramos, Las Lomas – El Jicarito y El Jicarito – Terrero Blanco, entregando una carretera con concreto hidráulico con una longitud de 60.6 kilómetros, realizando la recepción final de obras del tramo A: Las Lomas – El Jicarito el 13 de septiembre de 2024 y del tramo B: El Jicarito – Terrero Blanco el 14 de noviembre de 2024.																															
Durante la gestión 2025, la SIT efectuará el pago de estimaciones finales.																															
Acciones Propuestas																															
Acción										Responsable					Fecha																
La SIT deberá revisar las estimaciones finales presentadas por las empresas constructoras ejecutoras de los dos (2) sub tramos y efectuar el pago de estos.										SIT					31/12/2025																
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																					
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																															

FONDOS NACIONALES	Rehabilitación con concreto hidráulico de la carretera de Occidente, tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, ca-10), con una longitud de 93.6 KM															
Código BIP: 25341																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS	
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado								Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			2,730,666,712.0	2,730,666,712.0		1,407,952,679.1	1,407,952,679.130	52%	0.0	1,322,714,032.9	1,322,714,032.9	48%		1,407,952,679.1	1,407,952,679.1	52%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
Componentes			Financiamiento FE (US\$)			Fondos Nacionales (Lempiras)			Total		Total		%			
Construcción de la Obra			0.00			2,575,130,213.7			2,575,130,213.7		94.3					
Supervisión de la obra			0.00			155,536,498.4			155,536,498.4		5.7					
TOTAL						2,730,666,712.0			2,730,666,712.0		100.0					
Objetivos del Proyecto																
Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el Tramo Carretero: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente.																
Descripción del Proyecto																
El Proyecto de Rehabilitación del tramo Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque Agua Caliente consiste en la Pavimentación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros) en 69.6 Km y de 10.8 metros (tres carriles de 3.6 metros) en 24 Kilómetros, con hombros de 1.2 metros de ancho; para la estructura de pavimento se contempla el reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cm de sub-base más los 5 cms de carpeta para formar la nueva capa rigidizada con cemento de 20 cm y sobre ésta se colocará una losa de concreto hidráulico de 24 cm de espesor.																
Dentro de las obras más significativas de este tramo estabilización de Fallas (Deslizamientos), movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas, etc.																
Así mismo, se contempla un 5% de Imprevistos de Construcción y 7.5% de Clausula Escalatoria del monto total de la Construcción.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Ubicado en la región No-Occidental del país, atravesando los municipios de Cucuyagua, Lucerna, La Labor, Ocotepeque, El Poy y Agua Caliente en los departamentos de Copán y Ocotepeque.																
Beneficiarios																
22,335 habitantes																
Metas Globales																
Rehabilitación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.						
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	490,157,829.0	490,157,829.0	0.0	490,157,827.5	490,157,827.5	100%						
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	115,691,901.0	115,691,901.0	0.0	115,439,854.8	115,439,854.8	100%						
Programación Año 2025	0.0	1,001,086,019.8	1,001,086,019.8	0.0	802,355,000.0	802,355,000.0	0.0	802,354,996.8	802,354,996.8	100%						
Global				Programación 2025						Ejecutado 2025						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024		Trimestre					Trimestre					% Ejecución	Programación 2026
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO: EL PORTILLO-BENEFICIO SAN MARCO DESVÍO A SENSENTI, CON UNA LONGITUD (21.8 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	KM	22	3.84	18%	2.02	7	5	6	20	4.02	7.01	5.16	16	81%	-	
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4 TRAMO: OCOTEPEQUE - ADUANA EL POY, CON UNA LONGITUD (8 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	KM	8	5.00	63%	1	2	0	0	3	0.5	2.5	0	3	100%	-	
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO 1: OCOTEPEQUE - ADUANA AGUAS CALIENTES, CON UNA LONGITUD (22 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	KM	22	14.00	64%	8	5	1		14	6.79	0.61	0.6	8	57%	-	
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4 TRAMO: OCOTEPEQUE - EL PORTILLO, CON UNA LONGITUD (20 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	KM	20	1.20	6%	5	10	3.8		19	0.7	6.2	0.2	7	38%	-	
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO: BENEFICIO SAN MARCOS DESVÍO A SENSENTI - CUCUYAGUA, CON UNA LONGITUD (21.8KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE Y COPÁN.	KM	22	6.13	28%	5	11	4		20	5.65	6.66	3.36	16	80%	-	
SITUACION ACTUAL																
EL proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 85% equivalente a 80.13 km de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:																
•Sub tramo Desvío Sensenti – Cucuyagua (21.8km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a 21.8 km de carretera construida. •Sub tramo El Portillo - Desvío Sensenti (21.8 km): El sub tramo tiene un avance del 92% correspondiente a 20.03 km de carretera construida. •Sub tramo Ocotepeque – El Portillo (20.0 km): el sub tramo tiene un avance del 42% correspondiente a 8.30 km de carretera construida. •Sub tramo Ocotepeque – El Poy (8.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100.0% el cual conecta la zona occidental del país con la Aduana El Poy. •Sub tramo Ocotepeque – Agua Caliente (22.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a 22.0 km de carretera construida.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.										SIT					31/12/2026	
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés																											
Código BIP: 25564		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		OBRAS PUBLICAS													
Unidad Ejecutora/ Institución																													
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%							
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%													
Lempiras						218,673,249.4		218,673,249.4				72,033,692.3		72,033,692.270		33%		0.0		146,639,557.1		67%		72,033,692.3		72,033,692.3		33%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		20/12/2023				Fecha Cierre		7/10/2025				Fecha Cierre Ampliada					
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%									
Construcción de la obra										177,580,000.00					177,580,000.00					81%									
Rehabilitación de la obra										24,895,230.93					24,895,230.93					11%									
Supervisión de la obra										16,198,018.47					16,198,018.47					7%									
TOTAL					0.00					218,673,249.40					218,673,249.40					100%									
Objetivos del Proyecto																													
Mejorar las Condiciones para la transitabilidad y conectividad sobre la Laguna Alvarado, mediante la Reconstrucción de Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación de Puente No.2 (Nuevo, Curvo), potenciando el comercio Nacional e Internacional.																													
Descripción del Proyecto																													
El Proyecto se subdivide en dos: 1. Reconstrucción de Puente No.1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado, con una longitud aproximada de150 m., con una sección típica de calzada con ancho total de 15.45 mts, dos carriles de 4.10 mts. c/u, ciclovía de 2 mts. en un extremo y acera de 1.4 mts. en un lado; demolición de la superestructura existe (pavimento, pretiles, vigas de concreto presforzado), asimismo la demolición de los pilotes existentes; para la subestructura (Pilastras) contemplará el hincado de pilotes (45x45x17.50), para la superestructura se contempla el suministro e instalación de vigas WS-80, suministro e instalación de neoprenos en vigas y neoprenos para topes sísmicos, suministro de acero de refuerzo, construcción de pretiles, bordillo, sistema de iluminación y señalización tanto horizontal como vertical. Así mismo, se contempla un 10% de Imprevistos de Construcción del monto total de la Construcción. 2. Rehabilitación de Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado con una longitud aproximada de150 m., con una sección típica de calzada con ancho total de 15.45 mts, dos carriles de 4.10 mts. c/u, ciclovía de 2 mts. en un extremo y acera de 1.4 mts. en un lado; incluye demolición de losa, suministro de pintura epoxica para pilotes (45x45x19), acero de refuerzo y concreto de 280 kg/cm2. Así mismo, se contempla un 10% de Imprevistos de Construcción del monto total de la Construcción.																													
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																													
El proyecto se encuentra ubicado en La Laguna de Alvarado en el municipio de Puerto Cortés, departamento de Cortés																													
Beneficiarios																													
Los beneficiarios del proyecto son 90,720 habitantes, que transitan a diario por ambos puentes sobre La Laguna de Alvarado.																													
Metas Globales																													
Reconstruido el Puente No.1 (Viejo, Tangente) con una longitud de 150 metros lineales, sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortes, departamento de Cortes. Rehabilitado el Puente No.2 (Nuevo, Curvo) con 150 metros lineales, sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortes, departamento de Cortes.																													
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras																			
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado		%Ejec.																
Programación Año 2024		0.0	0.0	0.0	0.0	26,476,778.0		26,476,778.0		0.0	26,476,776.0		26,476,776.0		100%														
Programación Año 2025		0.0	43,968,415.0	43,968,415.0	0.0	60,380,324.0		60,380,324.0		0.0	45,556,916.3		45,556,916.3		75%														
Global		Unidad de Medida		Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución	Programación 2026											
							Trimestre					Trimestre																	
							I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total													
Obras de reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.		Metros lineales		150	73	48.67%	0.0	77.0	30.0	0.0	107	0	69	24	0	93	86.92%	-											
SITUACION ACTUAL																													
Los principales avances físicos al 30 de septiembre de 2025 son los siguientes: El proyecto tiene un avance físico de 24 metros lineales de puente construidos y reconstruidos sobre la Laguna de Alvarado. •Presenta un avance físico general del 40.87%. Esta Pendiente la ampliación de tiempo del proyecto hasta abril de 2026, para hacer su cierre físico en enero 2026 y su cierre financiero y administrativo en abril 2026.																													
Acciones Propuestas																													
Acción											Responsable						Fecha												
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. La SIT deberá consensuar con el equipo técnico de la SEFIN una ampliación de plazo para culminar la ejecución física del proyecto.											SIT						31/12/2025												
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero																		
Ing. Raymundo Pineda - raimundo.dgin.slt@gmail.com Celular + (504) 9754-0398 Jefe de Unidad de Puentes Secretaría de Infraestructura y Transporte																													



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Diseño, Construcción y Equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho																													
Código BIP: 25519														Sector:		SALUD															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)																													
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																		
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado						Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%											
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales										Total		%							
Lempiras						1,613,096,437.3		1,613,096,437.3		FE		444,621,491.8		444,621,491.810		28%		0.0		1,168,474,945.5		1,168,474,945.5		72%		444,621,491.8		444,621,491.8		28%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de inicio de ejecución 3/1/2024				Fecha Cierre 3/1/2026				Fecha Cierre Ampliada											
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)										Total		%									
Pre Inversión										32,162,500.0										32,162,500.0		2%									
Inversión en Infraestructura Hospitalaria										1,274,304,725.0										1,274,304,725.0		79%									
Supervisión										33,625,000.0										33,625,000.0		2%									
Equipamiento del Hospital de Salamá										259,121,830.0										259,121,830.0		16%									
Gestión y Administración del Proyecto										13,882,382.3										13,882,382.3		1%									
TOTAL					0.00					1,613,096,437.3										1,613,096,437.3		100%									
Objetivos del Proyecto																															
Ampliar la cobertura y fortalecer el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la red de servicios de los municipios del norte de Olancho (Salamá, Silca, Guayape, El Rosario, Yocón, Mangulile, La Unión, Jano, Guata y Esquipulas del Norte), mediante el diseño y construcción de un Hospital Básico en el municipio de Salamá, así como el equipamiento del mismo, respaldado por un análisis de necesidades de atención medica, densidad poblacional y acceso geográfico, que incremente significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios sanitarios equitativos y de calidad para la población del departamento y sus alrededores.																															
Descripción del Proyecto																															
El Proyecto consiste en la construcción de un Hospital Básico en Salamá, Olancho para atender a la demanda insatisfecha de los municipios del Norte del departamento de Olancho. Es importante mencionar que el análisis estructural, topográfico, geotécnico, socioeconómico etc., están siendo financiados con fondos ya incorporados en el presupuesto 2023 de la SIT, mientras los estudios complementarios como ser (perforación de pozo para agua potable, sistemas eléctricos, planta de tratamiento, alcantarillado, estudio social y ambiental) y diseño, que se entregaran en el primer trimestre del año 2024. El hospital básico de Salamá tendrá un área de 9500 metros cuadrados, con capacidad para 36 camas divididas en dos niveles, estos estarán distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, entre otras áreas. también dentro de la construcción del hospital se consideraron otras áreas necesarias para el funcionamiento del hospital como ser: Área de servicios diagnósticos y apoyo, y servicios generales. Este incluirá el equipamiento médico (4,525 unidades) de equipo medico y no medico dividido en: Equipo biomédico, complementario, equipo de comunicaciones, electromecánicos, instrumental medico, mobiliario administrativo, clínico y menaje para garantizar el correcto funcionamiento del mismo. Dado la complejidad del proyecto, este incluirá no solo la contratación de una empresa supervisora para las actividades constructivas, sino que además cumplirá funciones serán supervisar el buen cumplimiento de las instalaciones de los sistemas hospitalarios, requeridos según normas nacionales e internacionales .																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Municipio de Salamá, Departamento de Olancho																															
Beneficiarios																															
Los beneficiarios del proyecto son 39,776 habitantes, divididos en 20,445 hombres y 19,331 mujeres pertenecientes a la Red Sanitaria de Salamá, la cual esta integrada por 10 Municipios del Norte de Olancho (Salamá, El Rosario, Esquipulas del Norte, La Unión, Guata, Guayape, Jano, Mangulile, Silca y Yocón).																															
Metas Globales																															
Construido y Equipado el Hospital Básico de Salamá, Olancho con capacidad para 36 camas en un área de construcción de 9,500 metros cuadrados.																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.																				
Programación Año 2024		0.0	0.0	0.0	0.0	221,005,700.0	221,005,700.0	0.0	219,788,672.3	219,788,672.3	99%																				
Programación Año 2025		0.0	575,517,035.0	575,517,035.0	0.0	233,107,546.0	233,107,546.0	0.0	224,832,819.5	224,832,819.5	96%																				
Global					Programación 2025			Ejecutado 2025					% Ejecución	Programación 2026																	
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024	Trimestre					Trimestre																					
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total																	
CONSTRUCCION EN HOSPITAL BASICO DE SALAMA, OLANCHO INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA.		m²	35,678	11,049 30.97%	3,244.52	7,879.43	7,879.43	7,879.43	26,882.81	2,325.25	2,532.18	-	-	4,857.43	18.07%	-															
SITUACION ACTUAL																															
Los principales avances al 30 de septiembre de 2025 son los siguientes:																															
•Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-131-2025 de fecha 1 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 1,613,096,437.29.																															
•Equipo no médico y el equipo médico están en etapa de evaluación de ofertas.																															
•El proceso de construcción de pavimentos y sistemas exteriores se encuentra en etapa de evaluación, así como los procesos relacionados con la climatización, instalación del sistema eléctrico y la instalación del sistema de gases.																															
•El proyecto se encuentra en cerramiento de fachadas exteriores y terminación de estructuras, próximamente se iniciarán los trabajos en la instalación de los sistemas especializados como ser instalaciones eléctricas, sistema HVAC, sistema contra incendios, instalaciones hidrosanitarias, acabados.																															
•El avance físico global del proyecto es del 29.81%																															
Acciones Propuestas																															
Acción									Responsable					Fecha																	
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.									SIT					31/12/2025																	
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero																						
Ing. Karen Caballero - kcaballero.sit@gmail.com Celular + (504) 9916-1151 Directora Unidad de Hospitales unidadhospitales@sit.gob.hn Secretaría de Infraestructura y Transporte																															



Secretaría de
Finanzas
CONTRIBUYENDO A SU DESARROLLO

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, Municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya																
Código BIP: 25476																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:	SALUD			
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras			4,402,886,066.0	4,402,886,066.0		709,571,957.9	709,571,957.890	16%	0.0	3,693,314,108.1	3,693,314,108.1	84%		709,571,957.9	709,571,957.9	16%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 3/1/2024				Fecha Cierre 3/1/2026		Fecha Cierre Ampliada		
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total						
Pre Inversión							81,647,644.45				81,647,644.45				2%		
Inversión en Infraestructura Hospitalaria							3,635,178,741.85				3,635,178,741.85				83%		
Supervisión							86,837,777.78				86,837,777.78				2%		
Equipamiento							563,559,922.75				563,559,922.75				13%		
Gestión y Administración del Proyecto							35,661,979.20				35,661,979.20				1%		
TOTAL			0.00				4,402,886,066.03				4,402,886,066.03				100%		
Objetivos del Proyecto																	
Ampliar la cobertura y mejorar el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención mediante el diseño, construcción y equipamiento de nuevo hospital en el departamento de Santa Bárbara, con el propósito de fortalecer el sistema de salud pública en la región, mediante la creación de una infraestructura hospitalaria que mejore significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios de salud de alta calidad para la población local abordando de manera integral y efectiva las necesidades médicas de la comunidad.																	
Descripción del Proyecto																	
El proyecto contempla la construcción de un nuevo hospital en Santa Bárbara, en sustitución al actual, cuya finalidad será ampliar la cartera de especialidades para atender a la demanda insatisfecha. El análisis estructural, topográfico, geotécnico, socioeconómico etc., están siendo financiados con fondos ya incorporados en el presupuesto 2023 de la SIT, mientras que los estudios complementarios serán definidos a través de la elaboración de estudios y diseños. El nuevo hospital tendrá un área de 26,317.64 metros cuadrados, con capacidad para 186 camas divididas en dos niveles, estos estarán distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, UCI, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, entre otras. Cabe mencionar, que además de las actividades constructivas de obra gris, se realizarán instalaciones de los sistemas integrales y otras obras complementarias. El nuevo hospital de Santa Bárbara incluirá no solo la ampliación y renovación sino también, la modernización de su equipo médico especializado, equipo inmobiliario y otros equipos médicos. Asimismo, este incluirá la contratación de una empresa supervisora para las actividades constructivas.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Municipio de Santa Barabará, departamento de Santa Barabará																	
Beneficiarios																	
Con el Proyecto se espera brindar un beneficio para un estimado de 140,104 personas, población del área de influencia del Hospital de Santa Barbara, de los cuales 70,801 son hombres y 69,303 son mujeres. Se proyecta generar 1,512 empleos directos; de los cuales 1,108 son hombres y 404 mujeres, así como también 4,536 indirectos; 3,324 hombres y 1,212 mujeres.																	
Metas Globales																	
1. Elaborado (1) Estudio de Diseño Complementario de perforación de pozo para agua potable, (1) Estudio de diseño de sistemas eléctricos, (1) Estudio de planta de tratamiento y (1) Estudio social.																	
2. Construido (1) hospital con un área de intervención 26,317.64 m2 de obra, en un terreno de 79,223.63 m2 de segundo nivel con una complejidad 5 en Santa Barabará con una capacidad de 186 camas, asimismo, se contemplan obras complementarias para el funcionamiento del hospital.																	
3. Realizado el proceso de contratación de la empresa supervisora mediante proceso de licitación, para cumplimiento de las especificaciones técnicas enmarcadas en los diseños.																	
4. Adquirido e instalado 1 lote de equipo biomédico, 1 lote de equipos complementarios, 1 lote de equipos de comunicaciones, 1 lote de equipo electromecánico, 1 lote de instrumental medico, 1 lote de equipos informáticos, 1 lote de mobiliario administrativo, 1 lote de mobiliario clínico y 1 lote de menaje. El mismo fue validado por la Secretaria de Salud.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.							
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	320,274,506.0	320,274,506.0	0.0	320,274,501.9	320,274,501.9	100%							
Programación Año 2025	0.0	2,286,493,118.0	2,286,493,118.0	0.0	773,538,043.0	773,538,043.0	0.0	389,297,456.0	389,297,456.0	50%							
Global			PROYECTO EN EJECUCION 2024			Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución	Programación 2026
Meta	Unidad de Medida	Cantidad				Trimestre					Trimestre						
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CONSTRUCCION EN HOSPITAL GENERAL DE SANTA BARBARA INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA.	m²	68,927.39	15,453.52	22.42%	10,694.77	10,694.77	10,694.77	10,694.77	42,779.08	7,842.83	5,689.00	-	-	13,531.83	31.63%		
SITUACION ACTUAL																	
Los principales avances al 30 de septiembre de 2025 son los siguientes:																	
*Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-130-2025 de fecha 04 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 4,402,886,066.03.																	
*Equipo no médico ya fue adjudicado, mientras que el equipo médico está en etapa de evaluación de ofertas.																	
*El proceso de construcción de pavimentos y sistemas exteriores se encuentra en etapa de evaluación, así como los procesos relacionados con la climatización, instalación del sistema eléctrico y la instalación del sistema de gases.																	
*Cierreamiento de fachadas exteriores y terminación de estructuras en su etapa final.																	
*El avance físico global del proyecto es del 18.42%																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable				Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.										SIT				31/12/2025			
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero							
Ing. Karen Caballero - kcaballero.sit@gmail.com Celular + (504) 9916-1151 Directora Unidad de Hospitales unidadhospitales@sit.gob.hn Secretaría de Infraestructura y Transporte																	

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado en la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.																																	
Código BIP: 25485																																		
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)													Sector:		SALUD																		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																					
Tipo de Fondos:					Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado				Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%													
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%		
Lempiras						1,635,589,578.8		1,635,589,578.8				418,841,072.0		418,841,072.040		26%		0.0		1,216,748,506.8		1,216,748,506.8		74%				418,841,072.0		418,841,072.0		26%		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional					Fecha Firma					No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional					Fecha de Efectividad					Fecha de Inicio de ejecución 3/1/2024					Fecha Cierre 3/1/2026					Fecha Cierre Ampliada				
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)												Total												
Pre Inversión										32,162,500.00												32,162,500.00				2%								
Inversión en Infraestructura Hospitalaria										1,297,297,866.52												1,297,297,866.5				79%								
Supervisión										33,125,000.00												33,125,000.00				2%								
Equipamiento										258,121,829.99												258,121,830.0				16%								
Gestión y Administración del Proyecto										13,882,382.30												13,882,382.3				1%								
TOTAL										1,635,589,578.81												1,635,589,578.8				100%								
Objetivos del Proyecto																																		
Ampliar la cobertura y acceso en los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la Red de Servicios de los municipios del Valle de Sesecapa (Ocotepeque, Concepción, Dolores Meredón, Fraternidad, Santa Fe, Sinuapa) en el departamento de Ocotepeque.																																		
Descripción del Proyecto																																		
"Esta alternativa consiste en la construcción de un hospital básico en el municipio de Ocotepeque, incluyéndose los componentes de Pre-Inversión, Inversión de Infraestructura Hospitalaria, Supervisión y Equipamiento. El Hospital Básico de Ocotepeque tendrá un área de 9,500 metros cuadrados de obra gris en el municipio de Ocotepeque con capacidad para 36 camas censables divididas en dos niveles, estos estarán distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, así como áreas de servicios diagnósticos y de apoyo, de igual manera, acceso principal, dirección ejecutiva y unidades complementarias, subdirección de gestión de recursos, subdirección asistencial, subdirección de gestión de la información, áreas comunes dirección ejecutiva y subdirecciones, atención abierta, atención del usuario/unidad de atención al usuario, atención abierta-consultas de especialidades médicas y procedimientos, área clínica - consultas de especialidades médicas, área clínica procedimientos de especialidades, farmacia atención abierta, toma de muestra, área acceso y recepción, área administrativa, atención cerrada, apoyo hospitalización, área administrativa, atención al público, área clínica neo mínimos e intermedios, servicio quirúrgico, trabajo sucio (lavandería), área semi restringida, área vestuario, cma, servicio obstétrico, servicio de urgencia, apoyo diagnóstico, departamento de servicios generales, morgue, instalaciones sanitarias, ascensores, bodegas y seguridad, entre otras.																																		
También se contemplan obras complementarias y de mitigación para el correcto funcionamiento del hospital (Sistemas de urbanización o sistemas autónomos es decir: terracería, calles, iluminación, tanque de almacenamiento de aguas lluvias, sistemas de aguas lluvias, alcantarillado sanitario, drenaje, agua potable, residuos hospitalarios peligrosos, perforación de pozos y planta de tratamiento de aguas residuales). Y obras de mitigación de desastres naturales. "																																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																		
Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque																																		
Beneficiarios																																		
La población beneficiaria del proyecto son 39,776 personas, desagregados en 19,460 hombres y 20,316 mujeres. Con el Proyecto se pretende generar 423 empleos directos, desagregados en 376 hombres y 47 mujeres; el empleo indirecto sería de 1269, desagregado en 1,128 hombres y 141 mujeres																																		
Metas Globales																																		
Entregable Principal: Construido y Equipado el Hospital Básico de Ocotepeque con un área de construcción de 9,500 metros cuadrados, con capacidad para 36 camas censables.																																		
Lo anterior se encuentra dividido en: Construcción de (1) Hospital Básico de 9,500 metros cuadrados, con capacidad para 36 camas censables divididas en dos áreas, Contando con las áreas de atención: Medicina Interna, Pediatría, Cirugía General y Gineco-obstetricia. Áreas de servicios de apoyo y diagnostico: Laboratorio, Imagenología y Farmacia, Servicios generales que corresponden a: Mantenimiento, Lavandería, Cocina y Almacén. Asimismo, incluye obras complementarias y de mitigación de desastres naturales como ser: Sistemas de urbanización: terracería, calles, iluminación, almacenamiento de aguas lluvias, sistemas de aguas lluvias, alcantarillado, drenaje, agua potable, residuos hospitalarios peligrosos, perforación de pozos y planta de tratamiento de aguas residuales.																																		
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																										
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.														
Programación Año 2024		0.0		0.0		0.0		0.0		223,879,075.0		223,879,075.0		0.0		223,879,073.3		223,879,073.3		100%														
Programación Año 2025		0.0		558,245,241.0		558,245,241.0		0.0		282,547,890.0		282,547,890.0		0.0		194,961,998.7		194,961,998.7		69%														
Global																																		
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución		Programación 2026														
								Trimestre					Trimestre																					
								I II III IV Total					I II III IV Total																					
Construcción del Hospital en Ocotepeque		m2		31,419		2,946 31.7%		2591.68 6293.46 6293.46 6293.46 21,472					1943.76 1873.31 0 3,817					9.05%		0														
SITUACION ACTUAL																																		
Los principales avances al 30 de septiembre de 2025 son los siguientes:																																		
•Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-129-2025 de fecha 1 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 1,635,589,578.81.																																		
•El Proyecto tiene un avance físico del 100% en la etapa I que corresponde a terracería y para la etapa II se han completado tareas como ser excavación de zapatas y vigas; fundición de vigas, zapatas, pedestales; el izado de columnas, vigas de entrepiso y vigas de azotea. Actualmente, se trabaja en la instalación de la lámina estructural y la fundición de la losa de concreto.																																		
•El avance físico global del proyecto es del 28.11%																																		
Acciones Propuestas																																		
Acción														Responsable				Fecha																
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.														SIT				31/12/2025																
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																								
Ing. Karen Caballero - kcaballero.sit@gmail.com Celular + (504) 9916-1151 Directora Unidad de Hospitales unidadhospitales@sit.gob.hn Secretaria de Infraestructura y Transporte																																		



FONDOS NACIONALES	Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá															
Código BIP: 24994																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:	CARRETERAS		
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución			
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			982,958,149.6	982,958,149.6		750,344,829.7	750,344,829.720	76%	0.0	232,613,319.9	232,613,319.9	24%		750,344,829.7	750,344,829.7	76%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución 15/12/2023				Fecha Cierre 15/12/2025		Fecha Cierre Ampliada 1	
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				%	
Construcción de la obra			0.00				893,598,317.8				893,598,317.8				90.9	
Supervisión de la obra			0.00				89,359,831.8				89,359,831.8				9.1	
TOTAL			0.00				982,958,149.6				982,958,149.6				100.0	
Objetivos del Proyecto																
Fortalecer el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Siguatepeque - La Esperanza debido a un tramo carretero en buenas condiciones, mejorando el diseño de la carretera para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local, finalizado para el año 2024																
Descripción del Proyecto																
El proyecto consiste en la realización de obras de rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente en el Tramo "Siguatepeque - La Esperanza" con una longitud aproximada de 67.00 Km, siendo las obras más significativas las siguientes: Excavación Común, Excavación en Roca, Base Granular para reconstrucción de hombros, Obras de Drenaje Menor, Sub-drenaje, Concreto para Estructuras de Drenaje, Concreto Hidráulico Whitetopping con Losas Cortas de 20 cms MR 650 PSI (Incluyendo corte y sellado de Juntas), el cual será construido sobre el Pavimento Existente de Carpeta Asfáltica; en las secciones de la Carretera Actual donde existen Baches se procederá a la reparación de los mismos con una mezcla asfáltica en caliente y luego se procederá a colocar el Concreto Hidráulico, también se construirán bahías para estacionamiento del transporte público, unidades de señales verticales y unidades de señales horizontales para el diseño de seguridad vial, carriles de aceleración y desaceleración y medidas de mitigación ambiental etc.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Municipios de Siguatepeque, Jesús de Otoro, La Esperanza e Intibucá																
Beneficiarios																
232,996 habitantes. (115,027 habitantes del Municipio de Siguatepeque, 33,499 habitantes del municipio de Jesús de Otoro, 68,704 habitantes del Municipio de Intibucá y 15,766 habitantes del Municipio de La Esperanza).																
Metas Globales																
67 km de carretera rehabilitados en el tramo Siguatepeque - La Esperanza.																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras					Ejecución Lempiras							
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.						
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	266,347,628.0	266,347,628.0	0.0	266,347,627.3	266,347,627.3	100%						
Programación Año 2024	0.0	135,736,230.0	135,736,230.0	0.0	336,981,188.0	336,981,188.0	0.0	336,981,187.5	336,981,187.5	100%						
Programación Año 2025	0.0	174,580,673.0	174,580,673.0	0.0	148,442,382.0	148,442,382.0	0.0	147,016,015.0	147,016,015.0	99%						
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución	Programación -2026
					Trimestre					Trimestre						
			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
Sub Tramo: Siguatepeque - Jesús de Otoro	Km	32.00	32.00	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	Sub tramo finalizado
Sub Tramo: Jesús de Otoro - La Esperanza	Km	35.00	25.00	71%	2.00	5.34	2.66	10.00	0.60	1.70	2.04	-	4.34	43%	-	
SITUACION ACTUAL																
Los principales avances físicos al 30 de septiembre de 2025 son los siguientes:																
•El sub tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro finalizó su ejecución física, equivalente a 32 km, sub tramo que fue visitado el 19 de marzo de 2025 por parte de la Presidenta Xiomara Castro con el propósito de supervisar la calidad de las obras realizadas.																
•El sub tramo Jesús de Otoro – La Esperanza presenta un avance físico del 94% equivalente a la construcción y rehabilitación con Concreto Hidráulico de 32.74 km de carretera del total de 35 km de longitud. En este tramo, se realizará una reducción al alcance de la empresa contratista debido a que al inicio se consideraba una rehabilitación mediante WhiteTopping, sin embargo, el estado de la estructura de pavimento se encontraba en muy mal estado. Se priorizo este tramo con Concreto Hidráulico con un espesor de 20cm.																
En este sub tramo, Jesús de Otoro – La Esperanza, se contratará a otra empresa constructora para la finalización de los 3.5 km que aún hacen falta por ejecutar y se realizarán obras complementarias como ser la atención de dos fallas geológicas, la rehabilitación de tres (3) puentes, reparación preventiva y correctiva de una caja.																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable					Fecha	
El proyecto tiene pendiente finalizar el sub tramo Jesús de Otoro - La Esperanza por lo que la SIT por medio de la unidad ejecutora deberá revisar su cronograma de trabajo para determinar el plazo de ejecución necesario para finalizar las obras.										SIT					15/12/2025	
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero						
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																



Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN																													
Código BIP: 24583		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS															
Unidad Ejecutora/ Institución		Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución																	
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%															
Lempiras						1,716,435,958.6		1,716,435,958.6				1,371,108,104.7		1,371,108,104.7		80%		0.0		345,327,853.9		345,327,853.9		20%		1,371,108,104.7		1,371,108,104.7		80%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada											
												1/11/2022				30/6/2026				1											
Componentes						Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total																	
Construcción						0.00				1,613,743,208.9				1,613,743,208.9						94.0											
Supervisión						0.00				102,692,749.7				102,692,749.7						6.0											
TOTAL						0.00				1,716,435,958.6				1,716,435,958.6						100.0											
Objetivos del Proyecto																															
Facilitar el desplazamiento vehicular y el traslado de personas debido a las buenas condiciones del tramo carretero y diseño adecuado a la demanda actual de usuarios que utilizan el Tramo: Naco - La Entrada para movilizarse.																															
Descripción del Proyecto																															
El proyecto consiste en la realización de las obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco - La Entrada", Siendo las obras más significativas las siguientes: Reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cms de subbase y colocándolos encima una capa de base granular de 20 cms rigidizada con cemento y sobre ésta se colocará 20 cms de una losa de concreto hidráulico, construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, ,obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical , actividades de conservación de puentes, medidas de mitigación ambiental etc.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Departamento de Santa Bárbara en comunicada de Naco, Departamento de Copán comunidad de La Entrada.																															
Beneficiarios																															
150,102 pobladores de los municipios de Macuelizo (39,213), Quimistan (63,796) y Nueva Arcadia (47,093).																															
Metas Globales																															
Construcción de 79.10 kilómetros de la red vial del Corredor de Occidente.																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.																				
Programación Año 2022		0.0	0.0	0.0	0.0	236,361,152.0	236,361,152.0	0.0	236,361,151.8	236,361,151.8	100%																				
Programación Año 2023		0.0	0.0	0.0	0.0	197,783,963.0	197,783,963.0	0.0	197,783,961.4	197,783,961.4	100%																				
Programación Año 2024		0.0	150,952,724.0	150,952,724.0	0.0	577,905,086.0	577,905,086.0	0.0	577,905,085.6	577,905,085.6	100%																				
Programación Año 2025		0.0	119,610,019.2	119,610,019.2	0.0	359,057,908.0	359,057,908.0	0.0	359,057,905.9	359,057,905.9	100%																				
Global																															
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		PROYECTO EN EJECUCION 2024			Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución		Programación 2026										
									Trimestre					Trimestre																	
									I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total													
Sub Tramo: Naco - Quimistan		KM	28.20	28.20	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	Sub tramo Finalizado											
Sub Tramo: Quimistan - Sula		KM	23.06	17.35	75%	0.31	5.34	-	-	5.65	0.31	5.40	-	0.31	5%	Sub tramo Finalizado															
Sub Tramo: Sula - La Entrada		KM	27.90	24.62	88%	1.42	1.86	-	-	3.28	1.42	1.86	-	1.42	43%	Sub tramo Finalizado															
SITUACION ACTUAL																															
Los principales avances fisicos al 30 de septiembre de 2025 en los subtramos son los siguientes: -El Sub tramo Naco – Quimistán fue finalizado e inaugurado el 17 de octubre de 2024 con la presencia de la Presidenta Xiomara Castro. -El Sub tramo Quimistán – Sula ya fue finalizado, se realizaron subsanaciones de acuerdo con la inspección final realizada por la empresa supervisora del proyecto. -El sub tramo Sula – La Entrada cuenta con un avance fisico del 100%. Se realizo la inspección por parte de la empresa supervisora y la empresa constructora realizó subsanaciones de acuerdo con hallazgos encontrados.																															
El proyecto ha finalizado su ejecución física, sin embargo, está pendiente realizar el cierre administrativo y el pago de las estimaciones por avance de obra y el pago final. Por lo anterior, la SIT mediante Oficio DSE-SIT-2328-2025 solicito ampliación de plazo por un periodo de once (11) meses a partir del 01 de agosto de 2025 al 30 de junio de 2026 la cual fue aprobada mediante Oficio DGIP-PROGSEG-113-2025 y Dictamen Técnico No. 023-2025.																															
Acciones Propuestas																															
Acción										Responsable										Fecha											
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado										SIT										30/6/2026											
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																					
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																															

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Construction y Pavimentacion con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Via Rapida Tegucigalpa - Santa Lucia, ubicado en el Departamento de Francisco Morazan, Honduras C.A.																											
Código BIP: 25396																													
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS													
Costo y Financiamiento						Desembolsos								Ejecución															
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%													
Lempiras						319,724,600.0		319,724,600.0				54,060,893.8		54,060,893.840		17%		0.0		265,663,706.2									
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 1/12/2023		Fecha Cierre 31/12/2026		Fecha Cierre Ampliada 1													
Componentes						Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)						Total		%											
Construccion del Tramo Carretero Via Rapida Tegucigalpa-Santa Lucia						0.00				287,053,153.0						287,053,153.0		89.8											
Derecho de via						0.00				10,000,000.0						10,000,000.0		3.1											
Supervisión						0.00				22,671,447.0						22,671,447.0		7.1											
TOTAL										319,724,600.0						319,724,600.0		100.0											
Objetivos del Proyecto																													
Mejorar la conectividad y movilidad vehicular en el tramo carretero "Tegucigalpa - Santa Lucia"																													
Descripción del Proyecto																													
El tramo carretero: vía rápida Tegucigalpa - Santa Lucía esta planificada para construirse por etapas, para la primer etapa objeto de la ejecución del presente proyecto tiene una longitud aproximada de 12 km, contempla la apertura y construccion de la platarofma (estructura de soporte del pavimento), mediante las obras de terracería, base, sub base y doble tratamiento superficial con un ancho de calzada de 7 metros (dos carriles de 3.50 metros) con hombros de 1 metro de ancho, el doble tratamiento superficial será de 3/4, la primera capa y 3/8 la segunda capa, para un total de 1.125 pulgadas.																													
La SIT cuenta con os diseños finales de la carretera (diseños geometricos de planta perfil, secciones transversales, pliego de cantidades y presupuesto base del proyecto), en cuanto a los estudios hidrológicos e hidraulicos, estudios y evaluaciones ambientales y estudios geologicos y geotecnicos seran elaborados por la empresa constructora del proyecto previo al inicio de la ejecucion fisica del proyecto.																													
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																													
Distrito Central, Francisco Morazán																													
Beneficiarios																													
92,600 usuarios de la carretera																													
Metas Globales																													
Pavimentación con doble tratamiento superficial de aproximadamente 12 km de la via rapida Tegucigalpa - Santa Lucia y Tegucigalpa - Cantagallo - empalme Santa Lucia (7 km).																													
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																					
		Fondos Externos		Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.											
Programación Año 2023		0.0		0.0	0.0	0.0		48,185,670.0		48,185,670.0		0.0		48,185,669.4		48,185,669.4		100%											
Programación Año 2024		0.0		0.0	0.0	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0%											
Programación Año 2025		0.0		0.0	0.0	0.0		5,875,226.0		5,875,226.0		0.0		5,875,224.5		5,875,224.5		100%											
Global						PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución		Programación 2026									
Meta		Unidad de Medida		Cantidad				Trimestre					Trimestre																
								I		II		III		IV		Total		I		II		III		IV		Total			
Informe supervisión		Informe supervisión		1		0		0		0		0		1		1		0		0		0		0		0		0.00%	
Actividades																													
El proyecto al cierre de la gestion 2023 y 2024 no presentó ejecución fisica. Debido a que la licencia ambiental no fue autorizada en el tramo / ruta contemplada inicialmente por parte de la SIT, este tuvo que ser modificado y se utilizará la ruta existente en el tramo La Travesia - Santa Gallo.																													
Se contrató a la empresa Consultores Constructores del CID Santos, S de R.L. (CODELSA) para la ejecución del contrato "Construcción y Pavimentación con doble tratamiento superficial del tramo carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucia, ubicado en el departamento de Francisco Morazán, Honduras, C.A." por un monto de L 272 millones. Al cierre del tercer trimestre de 2025, el proyecto tiene un avance de 1.2 km de carretera rehabilitados																													
Acciones Propuestas																													
Acción												Responsable								Fecha									
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.												SIT								31/12/2023									
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																			
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																													



Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca																													
Código BIP: 25029																															
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)											Sector:		CARRETERAS																
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución																		
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%															
Lempiras						638,148,932.6		638,148,932.6				218,875,478.1		218,875,478.070		34%		0.0		419,273,454.6		419,273,454.6		66%		218,875,478.1		218,875,478.1		34%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución		1/11/2022		Fecha Cierre		30/4/2025		Fecha Cierre Ampliada		0							
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total					%											
Construcción					0.00					598,107,169.2					598,107,169.2					93.7											
Supervisión					0.00					40,041,763.5					40,041,763.5					6.3											
TOTAL					0.00					638,148,932.6					638,148,932.6					100.0											
Objetivos del Proyecto																															
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca-Curarén" (39.54 KM), potenciando el desarrollo comercial e inversión local finalizado para el año 2025.																															
Descripción del Proyecto																															
Consiste en la construcción y pavimentación de 39.54 kilómetros lineales de Concreto Hidráulico en la comunidad de Curarén, para cuya pavimentación se pretende utilizar una sección típica de dos trochas de 3.00 m cada una para un ancho total de 6.60 m y hombros a cada lado de 0.75 m. La estructura de pavimento consiste en la estabilización con cemento para obtener una resistencia a la compresión de 300 a 400 psi de la Sub-base existente con espesor de 15 cm, sobre una subrasante compactada al 95% como mínimo de la densidad máxima según el método del Proctor Estándar. Sobre esta superficie se colocará una capa de concreto hidráulico con una resistencia a la flexión o módulo de ruptura MR = 650 psi, con un espesor de 15 cm. La superficie de rodadura será con losas cortas, con una separación longitudinal de 1.50 m y una separación transversal de 1.65 a 1.85 m. La construcción incluye 661,394.89 m3 de excavación común, 39.5 Km de limpieza y desbroce, 4,686 m3 de muro de concreto ciclópeo, remoción de 146 alcantarillas, instalación de 2,313.26 metros de alcantarilla, 74,797 metros de concreto para cuneta, 3,313 metros de reubicación de agua potable, señalización vial, obras de seguridad vial y obras de mitigación ambiental etc.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Reitoca, La Venta y Curaren, Francisco Morazán y San Jose, Choluteca																															
Beneficiarios																															
1,390 pobladores de los municipios de Reitoca y Curaren																															
Metas Globales																															
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de 39.54 kilómetros del tramo carretero																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.																				
Programación Año 2022		0.0	0.0	0.0	0.0	35,035,304.0	35,035,304.0	0.0	35,035,303.7	35,035,303.7	100%																				
Programación Año 2023		0.0	0.0	0.0	0.0	64,590,971.0	64,590,971.0	0.0	64,590,970.3	64,590,970.3	100%																				
Programación Año 2024		0.0	74,761,673.0	74,761,673.0	0.0	84,772,910.0	84,772,910.0	0.0	84,772,909.4	84,772,909.4	100%																				
Programación Año 2025		0.0	65,904,000.0	65,904,000.0	0.0	34,476,297.0	34,476,297.0	0.0	34,476,294.7	34,476,294.7	100%																				
Global					Programación 2025			Ejecutado 2024				% Ejecución	Programación 2026																		
Meta		Unidad de Medida		Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024		Trimestre				Trimestre																				
							I	II	III	IV	Total			I	II	III	IV	Total													
Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curarén		Metro Lineal		39,540	12.17	0%	1.46	1.33	-	-	2.79	1.93	0.90	-	-	2.83	102%	-													
Actividades																															
Avance Físico:																															
El proyecto presenta un avance del 100% equivalente a 15 kilómetros de carretera construida con concreto hidráulico en el Sub Tramo Portillo del Lobo - Los Tablones																															
Pendiente el cierre administrativo del proyecto y pago de estimaciones finales.																															
Acciones Propuestas																															
Acción											Responsable						Fecha														
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado											SIT						30/4/2025														
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero																				
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																															

FONDOS NACIONALES	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro																			
Código BIP: 24887																				
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:	CARRETERAS						
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución							
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%				
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%								
Lempiras			1,332,276,036.9	1,332,276,036.9		229,095,716.2	229,095,716.220	17%	0.0	1,103,180,320.6	1,103,180,320.6	83%		229,095,716.2	229,095,716.2	17%				
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 13/12/2022				Fecha Cierre 12/3/2025		Fecha Cierre Ampliada 0					
Componentes			Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total									
Construcción de la obra			0.00				1,228,991,086.6				1,228,991,086.6				92.2					
Supervisión de la obra			0.00				103,284,950.3				103,284,950.3				7.8					
TOTAL			0.00				1,332,276,036.9				1,332,276,036.9				100.0					
Objetivos del Proyecto																				
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro", generando desarrollo comercial y promoviendo la inversión local, finalizado para el año 2025.																				
Descripción del Proyecto																				
Construcción y Supervisión de 53.31 Km con pavimento de concreto hidráulico de losas cortas y delgadas con un espesor de 15 cm, losa que se construirá sobre una capa de 30 cm de Sub-base granular de río, sin pasa juntas y sujetadas por pines de varilla lisa de 3/8". Las losas deben ser perfectamente cuadradas de 1.825 m x 1.825 m en la calzada y en los hombros losas de 1.50 m x 1.825 m, con juntas aserradas de 3 mm y sin sello y concreto con un Módulo de Ruptura de 650 psi. y construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental etc.																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
Municipios de Marale, Sulaco, Yoroito y Yoro en los Departamentos de Francisco Morazán y Yoro.																				
Beneficiarios																				
20,730 personas que transitan a diario por el tramo carretero Marale - Carretera Empalme Yoro.																				
Metas Globales																				
53.31 km de Tramo carretero con pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 15 cm construido .																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras													
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.										
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	124,374,977.0	124,374,977.0	0.0	124,374,976.8	124,374,976.8		100%									
Programación Año 2024	0.0	89,976,311.0	89,976,311.0	0.0	62,952,806.8	62,952,806.8	0.0	62,952,806.8	62,952,806.8		100%									
Programación Año 2025	0.0	8,265,853.0	8,265,853.0	0.0	41,767,933.0	41,767,933.0	0.0	41,767,932.7	41,767,932.7		100%									
Global												META ACUMULADA 2024		Programación 2025			Ejecutado 2025		% Ejecución	Programación 2026
Meta	Unidad de Medida	Cantidad GLOBAL	Cantidad	%	Trimestre					Trimestre										
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total						
SUB-TRAMO A: MARALE – SULACO, UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN Y YORO.	Kilómetros	14.06	0	0%	3.00	5.00	6.10	-	14.10	2.31	0.19	-	-	2.50	17.7%	0				
Actividades																				
La SIT únicamente logró contratar el sub tramo A: Marale - Sulaco, el cual tiene una longitud de 14.06 km y que al cierre del segundo trimestre de 2025 presenta un avance del 53.14% equivalente a 2.5 kilómetros de carretera construida con concreto hidráulico en el sub tramo Marale - Sulaco.																				
El sub tramo B: "Sulaco - Empalme Carretera Yoro" con una longitud de 39.25 kilómetro no será ejecutado a través de este proyecto.																				
La SIT mediante Oficio SIT-DSE-0634-2025 de fecha 24 de febrero de 2025 solicitó ampliación de plazo con el objetivo de continuar la ejecución física del proyecto, sin embargo, este no cumple con los requisitos obligatorios detallados en el artículo 249 de las Disposiciones Generales del Presupuesto vigentes.																				
La respuesta por parte de la DGIP fue remitida mediante Oficio DGIP-PROGSEG-041-2025 y Dictamen Técnico Desfavorable No. 07-2025																				
Acciones Propuestas																				
Acción										Responsable					Fecha					
La SIT para próximos proyectos deberá gestionar de manera oportuna los tiempos en los procesos de contratación y ejecución de los proyectos.										SIT					30/6/2025					
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero										
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																				



Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

NP-25387-1-09-23 FONDOS NACIONALES Código BIP: 25387		Programa de Construcción de las instalaciones del "Complejo Científico Industrial de Honduras y el Laboratorio Nacional de Moléculas Bilógicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-HONDURAS)												ESTADO: Ejecución																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		SALUD																							
Costo y Financiamiento														Ejecución																									
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Desembolsos				Por Desembolsar																							
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		%		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%							
Dólares		75,900,000.0				74,100,000.0		150,000,000.0				9,504,529.0		9,504,528.964		6%		75,900,000.0		64,595,471.0		140,495,471.0		94%		0.0		9,504,529.0		9,504,529.0		6.34%							
Lempiras		1,989,247,920.0				1,942,072,080.0		3,931,320,000.0				249,102,298.7		249,102,298.710		6%		1,989,247,920.0		1,692,969,781.3		3,682,217,701.3		94%		0.0		249,102,298.7		249,102,298.7		6.34%							
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada																	
Aún o se ha firmado Convenio, solamente se están ejecutando los fondos Nacionales		N/A				N/A				N/A				1/3/2024				28/2/2026				N/A																	
MONTO EN DOLARES SEGUN NOTA DE PRIORIDAD																																							
Componentes								Financiamiento FE (US\$)								Fondos Nacionales (US\$)								Total								%							
Componente 1. Estudios previos de factibilidad, equipamiento y diseño de obras de Lab-H								1,000,000.00								5,750,000.0								6,750,000.0								4.5							
Componente 2. Obras de infraestructura								47,443,956.00								38,056,044.0								85,500,000.0								57.0							
Componente 3. Adquisición y equipamiento de mobiliario y equipo tecnológico								16,000,000.00								20,000,000.0								36,000,000.0								24.0							
Componente 4. Gestión y Administración del Programa								1,731,044.00								4,268,956.0								6,000,000.0								4.0							
Componente 5. Talleres presenciales y virtuales de capacitación								1,225,000.00								525,000.0								1,750,000.0								1.2							
Componente 6. Adquisición y dotación de insumos productivos para testeo								6,000,000.00								4,000,000.0								10,000,000.0								6.7							
Componente 7. Certificación de obras, instalación de equipo y líneas de producción								2,500,000.00								1,500,000.0								4,000,000.0								2.7							
TOTAL								75,900,000.00								74,100,000.0								150,000,000.0								100.0							
MONTO EN LEMPIRAS																																							
Componentes								Financiamiento FE (US\$)								Fondos Nacionales (US\$)								Total								%							
Componente 1. Estudios previos de factibilidad, equipamiento y diseño de obras de Lab-H								26,208,800.00								150,700,600.0								176,909,400.0								117.9							
Componente 2. Obras de infraestructura								1,243,449,154.01								897,403,246.0								2,240,852,400.0								1,493.9							
Componente 3. Adquisición y equipamiento de mobiliario y equipo tecnológico								419,340,800.00								524,175,000.0								943,516,800.0								629.0							
Componente 4. Gestión y Administración del Programa								45,368,585.99								111,884,214.0								157,252,800.0								104.8							
Componente 5. Talleres presenciales y virtuales de capacitación								32,105,780.00								13,759,620.0								45,865,400.0								30.6							
Componente 6. Adquisición y dotación de insumos productivos para testeo								157,252,800.00								104,835,200.0								262,088,000.0								174.7							
Componente 7. Certificación de obras, instalación de equipo y líneas de producción								65,522,000.00								39,313,200.0								104,835,200.0								69.9							
TOTAL								1,989,247,920.00								1,942,072,080.0								3,931,320,000.0								2,620.9							
Objetivos del Proyecto																																							
Contribuir a mejorar la calidad de vida de la población de Honduras mediante la producción de fármacos y prototipos de salud (prótesis, bombas de insulina, glucómetro, ventiladores mecánicos y otros similares), acceso a la generación de espacios para desarrollar la investigación en temas relacionados al área de salud, con el propósito de abastecer de forma autosostenible a la red sanitaria pública.																																							
Descripción del Proyecto																																							
El Complejo Científico Industrial de Honduras (COCINH) nace como prioridad del Gobierno de la República consiente de la importancia de contar con una institución estatal que desarrolle el sector de investigación en salud y abastezca el cuadro básico de medicamentos de la red sanitaria pública, en el cual se propone la creación del Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipo de Salud (Lab-Honduras) como una empresa de propiedad estatal que desarrolle, produzca medicamentos, vacunas, anti venenos, reactivos y que desarrolle análisis genéticos, prótesis y prototipos. Con la misión de garantizar que Honduras cuente con los medicamentos, análisis y prototipos necesarios para preservar la salud de la población con los más altos estándares de calidad en beneficio de la salud de los hondureños.																																							
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																							
Municipio de Quimistán departamento de Santa Bárbara																																							
Beneficiarios																																							
7,113,959 personas por debajo de la línea de pobreza y pobreza extrema sin acceso eficiente a moléculas biológicas, estudios genéticos y prototipos de salud, de los cuales 3,460,660 son hombres y 3,653,299 son mujeres																																							
Metas Globales																																							
Instalaciones construidas con capacidad de hasta 41,200 metros cuadrados de construcción.																																							
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras		Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras																																	
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.																			
Programación Año 2023		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0%																			
Programación Año 2024		0.0		0.0		0.0		0.0		139,135,818.0		139,135,818.0		0.0		127,463,320.0		127,463,320.0		92%																			
Programación Año 2025		0.0		805,832,981.0		805,832,981.0		0.0		227,857,065.0		227,857,065.0		0.0		121,638,978.7		121,638,978.7		53%																			
Global																																							
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		PROYECTO EN EJECUCION 2024				Programación 2025				Ejecutado 2025						% Ejecución				Programación 2026															
										Trimestre				Trimestre																									
										I		II		III		IV		Total		I		II		III		IV		Total											
Elaboración de estudios de Pre Inversión para el equipamiento y diseño de obras Lab-H, Quimistán, Santa Bárbara		INFORME		6		4		66.7%		1						1		0		1		0		0		1		100.00%				1							
Adquisición y equipamiento para el complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas		INFORME		4		0		0.0%		0		0		1		0		1		0		0		0		0		0.00%				3							
Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas Quimistán, Santa Bárbara		METRO CUADRADO		23,415		0		0.0%		0		0		10695		8500		8,500		0		0		0		0		0.00%				14,915							
Talleres de capacitación para personal de mantenimiento y usuarios de las líneas de producción.		TALLERES		100		0		0.0%		0		0		0		10		10		0		0		0		0		0.00%				90							
Insumos productivos para testeo adquiridos.		CONTRATOS		50		0		0.0%		0		0		0		2		2		0		0		0		0		0.00%				48							
Instalaciones de equipo y líneas de producción certificadas (ISO, FDA, EMA entre otras).		CERTIFICACIONES		20		0		0.0%		0		0		0		5		5		0		0		0		0		0.00%				15							
SITUACION ACTUAL																																							
Actualmente el Proyecto se ejecuta únicamente con fondos nacionales, presentando los siguientes avances: 1.Avanace en Diseño y Marco Legal. -Estudios y Diseño arquitectónico: Entregado y aceptado por la unidad ejecutora del proyecto. Se encuentra pendiente de pago un monto de L 20 6 millones por este concepto. -Marco Legal: El borrador de la Ley del CONCINH fue presentado a la Secretaría de la Presidencia y actualmente aguarda su envío al Congreso Nacional para su aprobación. 2.Estado de las Obras Físicas: -Etapas Completadas (100%): Las obras preliminares, que incluyen la limpieza, el cercado del terreno, terracería y la construcción de muros de contención, han sido finalizadas en su totalidad. Este avance fue verificado in situ por personal de la DGIP durante una gira de campo realizada el 29 de julio del presente año. Existe un pago pendiente de L 36.4 millones por estas obras. -Se contrataron los 3 lotes de la etapa de cimentación y estructura, pendiente el pago de los anticipos y emitir la orden de inicio.																																							
Acciones Propuestas																																							
Acción																Responsable										Fecha													
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. Asimismo, gestionar la ampliación del presupuesto del proyecto para poder iniciar con la etapa de cimentación y estructura en sus tres lotes.																SIT										31/12/2025													
Contactos de la Unidad Ejecutora																Contactos Organismo Financiero																							
Dra. Mary L. Vallecillo, PhD. Coordinadora General UCP COCINH LAB-HONDURAS																m.vallecillo@cocinhlab.hn																							

BCIE 2221		LIBRAMIENTO ANILLO PERIFÉRICO CA-5 SUR										ESTADO: Ejecución																					
SIGADE: GE01175																																	
BIP: 23520																																	
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)										Sector:		CARRETERAS																			
Costo y Financiamiento						Desembolsos								Ejecución US\$																			
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Contraparte Ejecutada		Total Ejecutado		%											
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Contraparte		Costo Total		FE		Contraparte		Total		%																	
Dólares		44,262,590.8		23,581,850.2		0.0		67,844,441.0		1,000,000.0		0.0		1,000,000.0		1.5		43,262,590.8		0.0		43,262,590.8		63.8		10,555,888.6		0.0		10,555,888.6		15.6	
Lempiras		1,071,221,090.5		618,051,996.3		0.0		1,689,273,086.8		26,208,800.0		0.0		26,208,800.0		1.6		1,133,860,589.0		0.0		1,133,860,589.0		67.1		276,657,173.1		0.0		276,657,173.1		16.4	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada																					
		19/6/2019		No. 7-2019		19/6/2019		26/5/2021		26/6/2026																							
Componentes																																	
Infraestructura																																	
Supervisión																																	
Indemnización del Derecho de Vía																																	
Implementación del PAR (Derecho de Vía)																																	
Administración y Gestión del Proyecto																																	
Comisión de Seguimiento y Administración BCIE																																	
Pre Inversión																																	
TOTAL																																	
Objetivo del Proyecto																																	
El objetivo del proyecto es contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial del Distrito Central con la zona sur del país, mediante la mejora de las condiciones de los niveles de servicio y capacidad en esta vía, con mejores características geométricas, accesibilidad y seguridad, para estimular la actividad productiva, impulsar crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona de influencia directa. El objetivo específico es contribuir a la mejora de la calidad y capacidad de la infraestructura facilitando el acceso de la población y de bienes a los mercados nacionales y regionales, a través de la reducción de los costos de operación de transporte y los tiempos de viaje de los usuarios, además de generar empleo en la etapa de construcción.																																	
Descripción del Proyecto																																	
Construcción nueva de cuatro carriles con pavimentación de la carretera con concreto hidráulico (CH), entre el Anillo Periférico de Tegucigalpa a la altura de La Cañada pasando por la Aldea de El Tizatlilo y llegando a interceptar la Carretera CA-5 Sur a la altura de la Aldea Santa Rosa. Se construirán nuevos drenajes, terracería, iluminación, aceras, bahías para buses, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental, entre otras actividades.																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																	
Departamento de Francisco Morazán, municipios del Distrito Central, El Tizatlilo.																																	
Beneficiarios																																	
516,876 Pobladores de Honduras.																																	
Metas Globales																																	
Incluye la construcción de cuatro nuevos carriles; construcción de terraplenes y cortes; adaptación a condiciones hidrológicas críticas, alcantarillas y cunetas, suministro e instalación de los sistemas de drenaje longitudinal y transversal; pasos a desnivel en los intercambiadores; cajas, obras de arte, señalización horizontal y vertical; y otras obras necesarias para la seguridad vial y funcionalidad de los tramos considerados. Lo anterior, siguiendo los estándares establecidos en el diseño en cuanto a alineamiento horizontal y vertical de la carretera, ancho, curvatura o pendiente longitudinal, capacidad de la vía, velocidad de circulación y seguridad vial de los centros poblados cercanos a la vía, incluyendo instalación de cruces y puentes peatonales de ser necesario, pasos a desnivel, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía y reducción de velocidad. De la misma manera, incluirá las medidas de mitigación ambiental y social.																																	
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%													
ANO 2020		0.0		0.0		0.0		10,120,768.0		0.0		10,120,768.0		0.0		0.0		0.0		0%													
ANO 2021		252,085,623.0		0.0		252,085,623.0		8,084,320.0		0.0		8,084,320.0		5,396,361.4		0.0		5,396,361.4		67%													
ANO 2022		257,796,154.0		0.0		257,796																											

BCIE 2333 BIP: 25555		Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)												ESTADO: Ejecución																			
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS																	
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución US\$																			
Tipo de Fondos:		Préstamo (x) Donación (-)		Nacional (x)		Desembolsado								Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%									
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Dólares		606,988,100.0		0.0		25,000,000.0		631,988,100.0		75,917,659.2		0.0		75,917,659.2		12.0		531,070,440.8		25,000,000.0		556,070,440.8		88.0		14,332,985.0		0.0		14,332,985.0		2.3	
Lempiras		15,908,429,715.3		0.0		655,220,000.0		16,563,649,715.3		1,989,710,746.7		0.0		1,989,710,746.7		12.0		13,918,718,968.6		655,220,000.0		14,573,938,968.6		88.0		375,650,337.4		0.0		375,650,337.4		2.3	
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional								Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre				Fecha Cierre Ampliada									
		14/12/2023		Decreto 09-2024																29/2/2028													
Componentes				Financiamiento BCIE 2333 (US\$)								Financiamiento BCIE 2335 (US\$)								Co Financiamiento (USD \$)				En gestión de Fondos				Total					
Pre Inversión				8,499,577.35								0.00								0.00				0.00				8,499,577.35				1.1	
Atención a carreteras mediante obras de infraestructura resiliente en varios				582,809,222.65								93,619,000.00								25,000,000.00				69,901,518.74				771,329,741.39				96.4	
Gestión de Adaptación Climática				3,447,600.00								554,700.00								0.00				413,190.01				4,415,490.01				0.6	
Gestión y administración del Programa				12,231,700.00								2,126,300.00								0.00				1,397,191.25				15,755,191.25				2.0	
TOTAL				606,988,100.00								96,300,000.00								25,000,000.00				71,711,900.00				800,000,000.00				100.0	
Objetivo del Proyecto																																	
Impulsar el crecimiento económico y social en el área de influencia del programa y en el territorio nacional, fortaleciendo la capacidad productiva y turística, mejorando el acceso a mercados y promoviendo un comercio equilibrado de exportaciones e importaciones de bienes, servicios y productos.																																	
Descripción del Proyecto																																	
El programa consistirá en la rehabilitación, mejora y construcción de 351.1 kilómetros de carreteras en las zonas oriente, occidente y norte del país con diferentes tecnologías constructivas en estructuras de pavimento de concreto hidráulico y concreto asfáltico en dos, tres y cuatro carriles, incluyendo drenajes mayores y menores, consideraciones ambientales, climáticas y sociales, seguridad vial, señalizaciones y otros varios. Como parte del financiamiento se realizarán estudios de preinversión a nivel de diseño final de dos iniciativas del programa y de un libramiento estratégico en la zona norte del país (carretera Santa Rosa de Copán - Cucuyagua, construcción del libramiento de la ciudad de El Progreso y Libramiento de la ciudad de San Pedro Sula, Chameleón - Naco).																																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																	
El programa se encuentra ubicado en las regiones: Occidental, Centro Oriental, Noroccidental y Nororiental de la República de Honduras, en los municipios de Danlí, Trojes, Moroceli, Villa de San Francisco, San Juan de Flores, San Pedro Sula, San Manuel, La Lima, El Progreso, El Negrito, Santa Rita, Santa cruz de Yojoa, Tela, Arizona, Esparta, La Masica, San Francisco, El Porvenir, La Ceiba, Santa Rosa de Copán, Lempira, Cortés, Yoro y Atlántida.																																	
Beneficiarios																																	
352,010 personas de los municipios de Danlí, Trojes, Moroceli, Villa de San Francisco, San Juan de Flores, San Pedro Sula, San Manuel, La Lima, El Progreso, El Negrito, Santa Rita, Santa cruz de Yojoa, Tela, Arizona, Esparta, La Masica, San Francisco, El Porvenir, La Ceiba, Santa Rosa de Copán, Lempira, Cortés, Yoro y Atlántida.																																	
Metas Globales																																	
Elaboración de Diseños Finales para la Construcción del Libramiento San Pedro Sula (Chameleón - Naco); Libramiento de la Ciudad de El Progreso; Carretera de Santa rosa - Cucuyagua.																																	
Construcción, pavimentación, ampliados y/o rehabilitados mediante el Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN) 351.1 kilómetros.																																	
Año Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																							
		Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado															
AÑO 2024		0.0				0.0		1,006,143,514.0				1,006,143,514.0		69,311,890.7				69,311,890.7		7%													
AÑO 2025		2,838,777,012.4				2,838,777,012.4		1,650,625,269.0				1,650,625,269.0		306,338,446.7				306,338,446.7		19%													
Año Programación/ Ejecución		Programación US\$				Vigente US\$				Ejecución US\$																							
		Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		% Ejec.													
AÑO 2024		0.0		0.0		0.0		38,389,530.0				38,389,530.0		2,644,603.7				2,644,603.7		7%													
AÑO 2025		108,313,887.4		0.0		108,313,887.4		62,979,810.9				62,979,810.9		11,688,381.3				11,688,381.3		19%													
METAS																																	
Global		Unidad de Medida		Cantidad		PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución		Programación 2025													
								Trimestre					Trimestre																				
								I II III IV Total					I II III IV Total																				
Servicios de Consultoría para el Diseño Final de la Construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso		Informe		7		0 0%		0 0 3 2 5					0 0 0 0					0 0%		2.0													
Servicios de Consultoría para el Diseño Final del Mejoramiento de la Carretera Santa Rosa de Copán - Cucuyagua		Informe		9		0 0%		0 0 3 3 6					0 0 0 0					0 0%		3.0													
Servicios de Consultoría para el Diseño Final del Libramiento de la Ciudad de San Pedro Sula (Chameleón - Naco).		Informe		6		0 0%		0 0 3 1 4					0 0 0 0					0 0%		2.0													
Construcción de las obras para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Danlí – Trojes (Lotes 1, 2 y 3)		km		77.98		0 0%		0 6.5 13 10 30					0 0 0 0					0 0%		48.5													
Diseño, Ampliación y Mejoramiento de la Carretera La Barca - El Progreso		km		36.13		0 0%		0 0 4 2.9 7					0 0 0 0					0 0%		29.2													
Diseño, Ampliación y Mejoramiento de la Carretera El Progreso – Tela (Lotes 1 y 2)		km		59.95		0 0%		0 0 6 3.8 10					0 0 0 0					0 0%		50.2													
Diseño y Rehabilitación de la Carretera Tela - La Ceiba (Lotes 1, 2 y 3)		km		94.32		0 0%		0 0 8.75 6 15					0 0 0 0					0 0%		79.6													
Diseño y Mejoramiento de la Carretera Ojo de Agua – Cantarranas		km		30.9		0 0%		0 0 3 2.15 5					0 0 0 0					0 0%		25.8													
Problemática / Observaciones																																	
El proyecto al cierre del tercer trimestre de 2025, presenta el siguiente avance: * Inicio de ejecución física en el tramo Danlí - Trojes. * El Tramo La Barca - El Progreso, se encuentra en etapa adjudicación para el segundo mejor evaluado, despues de la renuncia del primer lugar, esperando la No Objeción del BCIE para continuar con la etapa de firma de contrato. *El Tramo El Progreso - Tela, el informe economico se encuentra en No Objeción del BCIE. *El Tramo Tela - La Ceiba, el informe de la evaluación técnica se encuentra en No Objeción del BCIE. * Los Tramos Ojo de Agua - Cantarranas, el informe economico se encuentra en No Objeción del BCIE.																																	
Acciones Propuestas										Responsable										Fecha													
La SIT debe acelerar dar cumplimiento a los compromisos iniciales del proyecto, acelerar los procesos de contratación de las empresas encargadas a realizar la intervención de los tramos a ser ejecutados. También se requiere estricto seguimiento ante el BCIE para lograr respuesta expedita a las solicitudes de No Objeción sobre los procesos de contratación de los tramos pendientes.										SIT										31/12/2026													
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																							
despacho@sit.gob.hn										Margie Godoy - mgodoy@bcie.org																							

BID 5875/BL-HO BIP: 25760		Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras												ESTADO: Ejecución											
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		OBRAS PÚBLICAS									
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%					
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Dólares		20,000,000.0		0.0		0.0		20,000,000.0		0.0		0.0		0.0		0.0		20,000,000.0		0.0		20,000,000.0		100.0	
Lempiras		524,176,000.0		0.0		0.0		524,176,000.0		0.0		0.0		0.0		0.0		524,176,000.0		0.0		524,176,000.0		100.0	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada													
		4/9/2025		Decreto 96-2024		20/11/2024		30/11/2028																	
Componentes				Financiamiento BID 5875/BL-HO (US\$)								Co Financiamiento (USD \$)				Total				%					
Infraestructura para el control de inundaciones				15,400,000.00								0.00				15,400,000.00				77.0					
Fortalecimiento de la capacidad para la planificación de la reducción del riesgo y para el monitoreo y alerta temprana de las inundaciones				1,100,000.00								0.00				1,100,000.00				5.5					
Gestión territorial sostenible				500,000.00								0.00				500,000.00				2.5					
Fortalecer la resiliencia de la población más vulnerable ante las inundaciones				2,000,000.00								0.00				2,000,000.00				10.0					
Gestión y Evaluación del Programa (SEDECOAS)				412,000.00								0.00				412,000.00				2.1					
Gestión y Evaluación del Programa (SIT)				588,000.00								0.00				588,000.00				2.9					
TOTAL				20,000,000.00								0.00				20,000,000.00				100.0					
Objetivo del Proyecto																									
Incrementar la resiliencia ante inundaciones de las familias vulnerables en el Valle de Sula en Honduras																									
Descripción del Proyecto																									
El programa incluye el dragado de dos canales fluviales (Maya, Campín), la quebrada Chasnigua y el río Chamelecón, construcción de muros, reparación de bordas de tierra y mejora de obras de derivación en los canales, para reducir el riesgo en los puntos más críticos del Valle de Sula. Así mismo se prevé realizar pequeñas obras comunitarias de mejora de la resiliencia, las mejoras o construcción de infraestructura de albergues que integren medidas de accesibilidad y para prevenir la violencia basada en género, y la capacitación, culturalmente apropiada y sensible al género, a comunidades y municipalidades en alerta temprana y gestión de la emergencia.																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
La zona de influencia del proyecto es el Valle de Sula, con una superficie de 2,400 kilómetros cuadrados localizado al noroeste de Honduras. Municipios de San Pedro Sula, La Lima, San Manuel en el Departamento de Cortés y El Progreso en el departamento de Yoro																									
Beneficiarios																									
352,010 personas de los municipios de Daniln, Trojes, Morocell, Villa de San Francisco, San Juan de Flores, San Pedro Sula, San Manuel, La Lima, El Progreso, El Negrito, Santa Rita, Santa cruz de Yojoa, Tela, Arizona, Esparta, La Masica, San Francisco, El Porvenir, La Ceiba, Santa Rosa de Copán, Lempira, Cortés, Yoro y Atlántida.																									
Metas Globales																									
Se estima la entrega de las siguientes actividades: 1. 22 kilómetros de canales rehabilitados. 2. 7 kilómetros de dragados de cauces. 3. Implementación de un sistema de monitoreo y alerta ante inundaciones en el Valle de Sula. 4. Implementación de un centro de modelación de inundaciones.																									
Año/ Programación/ Ejecución		Fondos Externos		Programación Lempiras		Fondos Externos		Vigente Lempiras		Fondos Externos		Ejecución Lempiras		Fondos Externos		Ejecución Lempiras		Fondos Externos		Ejecución Lempiras		Fondos Externos		Ejecución Lempiras	
Año 2025		0.0		Contraparte 0.0		Total Programado 0.0		86,644,030.0		Contraparte 0.0		Total Vigente 86,644,030.0		Fondos Externos 0.0		Contraparte 0.0		Total Ejecutado 0.0		%					
Año/ Programación/ Ejecución		Fondos Externos		Programación US\$		Fondos Externos		Vigente US\$		Fondos Externos		Ejecución US\$		Fondos Externos		Ejecución US\$		Fondos Externos		Ejecución US\$		Fondos Externos		Ejecución US\$	
Año 2025		0.0		Contraparte 0.0		Total Programado 0.0		3,305,913.7		Contraparte 0.0		Total Vigente 3,305,913.7		Fondos Externos 0.0		Contraparte 0.0		Total Ejecutado 0.0		%					
METAS																									
Global			PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución		Programación 2026								
Meta			Unidad de Medida		Cantidad		Trimestre					Trimestre													
							I II III IV Total					I II III IV Total													
Ejecución de obras de mitigación mediante el dragado de canales artificiales y tramos de ríos, construcción de muros de contención, rehabilitación de bordas de tierra y mejoramiento de estructuras de derivación en canales.			METRO CUBICO		150,002		0 0 0 150002 150,002					0 0 0 0 0					0		0%		-				
Adquisición de equipos de monitoreo pluviométrico y de caudales, adecuación de centros de análisis de datos de la SIT, y desarrollo de procesos de capacitación técnica, orientados al fortalecimiento de las capacidades en modelación del riesgo por inundaciones, considerando los efectos del cambio climático y promoviendo una gestión más eficiente del mismo.			INFORME		4		0 0 0 4 4					0 0 0 0 0					0		0%		-				
Fortalecimiento operativo y funcional de la unidad ejecutora, mediante la gestión y evaluación continua del programa, que permita asegurar el cumplimiento efectivo de las metas físicas y financieras del proyecto.			INFORME		4		0 0 0 4 4					0 0 0 0 0					0		0%		-				
Problemática / Observaciones																									
Al cierre del tercer trimestre, el proyecto no presenta avance físico, esto debido a que el proyecto se encuentra en su etapa inicial y conformación de la unidad ejecutora.																									
Acciones Propuestas																									
Acción										Responsable										Fecha					
La SIT debe acelerar dar cumplimiento a los compromisos iniciales del proyecto, acelerar los procesos de contratación de las empresas encargadas a realizar la intervención de sitios prioritizados										SIT										31/12/2026					
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero															
despacho@sit.gob.hn																									

IDA-7672-HN	Conectividad Sostenible de Honduras” Construcción de Carretera Nueva con 46 km, que conectará las carreteras CA-4 y CA-13 tramo Macuelizo - Corinto, y Mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Apoyo al Programa de Interconexión Municipal, en los departamentos de Santa Bárbara y Cortes														ESTADO: Ejecución																	
BIP: 25877																																
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS																	
Costo y Financiamiento				Desembolsos										Ejecución US\$																		
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%										
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%								
Dólares		187,000,000.0		0.0		0.0		187,000,000.0		0.0		0.0		0.0		0.0		187,000,000.0		0.0		187,000,000.0		100.0								
Lempiras		4,901,045,600.0		0.0		0.0		4,901,045,600.0		0.0		0.0		0.0		0.0		4,901,045,600.0		0.0		4,901,045,600.0		100.0								
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada																				
		18/12/2024		Decreto 21-2025		10/6/2025		7/7/2025		7/6/2031																						
Componentes				Financiamiento IDA 7672-HN (US\$)				Co Financiamiento (USD \$)				Total				%																
Construcción de carretera nueva con 46.00 km de concreto hidráulico, que conectará las carreteras CA-4 y CA-13 tramo Macuelizo - Corinto				158,000,000.00				0.00				158,000,000.00				84.5																
Mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Apoyo al Programa de Interconexión Municipal				14,000,000.00				0.00				14,000,000.00				7.5																
Gestión sostenible, inclusiva e integrada del paisaje				5,000,000.00				0.00				5,000,000.00				2.7																
Fortalecimiento institucional, fortalecimiento de la capacidad y gestión del proyecto				10,000,000.00				0.00				10,000,000.00				5.3																
TOTAL				187,000,000.00				0.00				187,000,000.00				100.0																
Objetivo del Proyecto																																
El proyecto para el tramo principal contempla la construcción y operación de una carretera nueva de aproximadamente 46.00 km de longitud, con dos carriles que conectarán las carreteras nacionales CA-4 y CA-13. La sección típica de la vía tendrá un ancho de 12 metros, distribuidos en carriles de 3.65 metros cada uno y bermas laterales de 2.4 metros. La carretera será pavimentada con concreto hidráulico de alta resistencia (MR = 650 psi) y 24 cm de espesor, colocado sobre una subbase estabilizada con cemento de 20 cm de espesor. La sección típica incluye además un sobreelevo de 1 metro en cada lado, brindando mayor estabilidad y seguridad a lo largo de todo el tramo. Las obras más relevantes del proyecto comprenden drenajes menores y mayores, infraestructuras conexas, así como la liberación del derecho de vía para garantizar el adecuado desarrollo del proyecto. El nuevo tramo será diseñado para ser resiliente al clima y ofrecer acceso seguro al puerto de Puerto Cortés, evitando la congestiónada San Pedro Sula. Incluirá medidas de adaptación como drenajes mejorados y consideraciones ambientales para minimizar impactos ecológicos. Se realizarán estudios técnicos y se protegerán los derechos de los terrenos afectados.																																
Descripción del Proyecto																																
El programa incluye el dragado de dos canales fluviales (Maya, Camplín), la quebrada Chasnigua y el río Chamelecón, construcción de muros, reparación de bordas de tierra y mejora de obras de derivación en los canales, para reducir el riesgo en los puntos más críticos del Valle de Sula. Así mismo se prevé realizar pequeñas obras comunitarias de mejora de la resiliencia, las mejoras o construcción de infraestructura de albergues que integren medidas de accesibilidad y para prevenir la violencia basada en género, y la capacitación, culturalmente apropiada y sensible al género, a comunidades y municipalidades en alerta temprana y gestión de la emergencia.																																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																
El proyecto será ejecutado en los siguientes municipios: Macuelizo y Quimistan en el Departamento de Santa Bárbara; Corinto en el departamento de Cortés.																																
Beneficiarios																																
149,126 personas que residen en los departamentos de Santa Bárbara y Cortés.																																
Metas Globales																																
1. Construcción de 46 kilómetros de carretera que conectara las carreteras CA-4 y CA-13 Tramo Macuelizo - Corinto en los departamentos de Santa Bárbara y Cortés. 2. Rehabilitación de 41 kilómetros de carreteras secundarias existentes sin pavimentar que están conectadas directa o indirectamente con el nuevo tramo carretera Macuelizo - Corinto. Los municipios y las respectivas extensiones viales que se planea intervenir son: Quimistan (16 km), azacuala (9km), Nueva Frontera (7km), Macuelizo (9km). 3. Reforestación de 1,000 hectáreas para mejorar la conectividad dentro de la red de zonas protegidas y corredores biológicos existentes en el Parque Nacional "Cusuco".																																
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras		Vigente Lempiras		Ejecución Lempiras		Total Ejecutado		%																						
Fondos Externos		Contraparte		Fondos Externos		Contraparte		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%																		
Año 2025		0.0		0.0		7,001,302.0		0.0		7,001,302.0		0.0		0.0		0%																
Año/ Programación/ Ejecución		Programación US\$		Vigente US\$		Ejecución US\$		Total Ejecutado		%																						
Fondos Externos		Contraparte		Fondos Externos		Contraparte		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%																		
Año 2025		0.0		0.0		267,135.5		0.0		267,135.5		0.0		0.0		0%																
METAS																																
Global			PROYECTO EN EJECUCION 2024			Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución		Programación 2026														
Meta			Unidad de Medida			Cantidad			Trimestre					Trimestre																		
									I					II																		
									III					IV																		
									Total					Total																		
Medios de vida comunitarios mejorados mediante gestión sostenible del paisaje, inclusión de género y fortalecimiento del manejo de áreas protegidas en zonas adyacentes al PNC.			INFORME			1			0			0%			0			0			0			0			0%			-		
Fortalecimiento de la gestión institucional y de activos, promoviendo la igualdad de género en el sector vial, mediante la implementación de medidas de seguridad vial y el apoyo a la gestión del proyecto a través de procesos de planificación, seguimiento y participación ciudadana.			INFORME			1			0			0%			0			0			0			0			0%			-		
Contratación de una empresa constructora para el mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Apoyo al Programa de Interconexión Municipal, en los Departamentos de Santa Bárbara y Cortés.			METRO LINEAL			1			0			0%			0			0			0			0			0%			-		
Problemática / Observaciones																																
Proyecto en etapa inicial, en cumplimiento de condiciones previas al primes desembolso y conformación de la Unidad Ejecutora.																																
Acciones Propuestas																																
Acción												Responsable								Fecha												
La SIT debe acelerar dar cumplimiento a los compromisos iniciales del proyecto, acelerar los procesos de contratación de las empresas encargadas a realizar la intervención de sitios prioritizados.												SIT								31/12/2026												
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero																				
despacho@sit.gob.hn																																