



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

Informe de Avance Físico y Financiero

PLAN DE INVERSION PÚBLICA

Al III Trimestre de 2025

***Secretaría de Infraestructura
y Transporte
(SIT)***

Tegucigalpa, Honduras

Septiembre, 2025

www.sefin.gob.hn

IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

a. EJECUCIÓN FÍSICA - FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), cuya finalidad es la formulación, coordinación, ejecución y evaluación de las políticas relacionadas con las obras de infraestructura pública, el sistema vial y el transporte, mediante el planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de la red vial nacional, obras de infraestructura pública, la rectoría sobre la supervisión y control de transporte terrestre, así como de la navegación y transporte aéreos.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2025
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	12,630,707,447
Inversión Productiva	10,865,739,397
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	1,764,968,050
Presupuesto Vigente	13,580,193,530
Inversión Productiva	7,147,064,359
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	6,433,129,171
Ejecutado III Trimestre	3,218,200,373
Inversión Productiva	1,686,659,910
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	1,531,540,463
% Ejecución (Devengado III Trim-2025/Vigente)	23.7%
Ejecutado Anual	8,128,559,317
Inversión Productiva	4,266,339,089
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	3,862,220,228
% Ejecución (Devengado Anual/Vigente)	59.9%

Nota: SIAFI, 30/09/2025

El Gobierno actual ha considerado dentro de sus prioridades atender proyectos enfocados a programas sociales y apuntar a los siguientes objetivos en materia de Carreteras lo siguiente: mejorar la calidad de la infraestructura, manteniendo la red vial nacional en condiciones óptimas de servicio, a través de la planificación, estudio, diseño, ampliación, rehabilitación, reconstrucción y conservación de carreteras, caminos vecinales y puentes con una diversidad de cooperaciones.

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cuenta con los siguientes objetivos estratégicos:

- Incrementar la Red Vial Oficial Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Rehabilitar la red vial pavimentada nacional para mejorar la conectividad y así contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Construir Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Rehabilitar Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

- Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras, para contribuir con al desarrollo socioeconómico nacional.
- Mantener la Red Vial No Pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.
- Incrementar las obras de mitigación en el Valle de Sula para disminuir el riesgo de inundaciones, la pérdida de bienes y vidas humanas de la población.
- Construir y reparar edificaciones públicas a nivel nacional para mejorar las instalaciones del sector público.

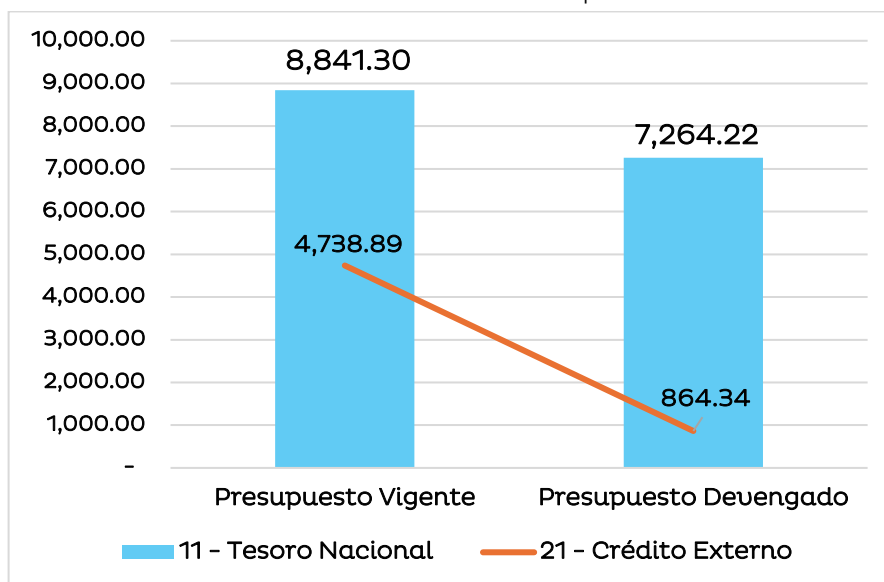
b. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

Al tercer trimestre del año 2025, la institución contó con un presupuesto vigente de inversión pública de **L 13,580.2 millones**, detallado para la Inversión productiva **L 7,147.1 millones** y la formación bruta de capital **L6,433.1 millones**; la ejecución presupuestaria al 30 de septiembre del año 2025 fue por un monto de **L 8,128.6 millones**, lo que representa el **60%** con relación al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No. 1.

La SIT para la gestión 2025 cuenta con L 4,738.9, millones de fondos externos (incluyendo ajustador presupuestario), para financiar proyectos de arrastre como el Programa de Carreteras Resilientes (PCR-HN) y Libramiento del Anillo Periférico CA-5 Sur, así como para la ejecución de nuevos proyectos como ser: el Programa de Conectividad Sostenible y el Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras que son proyectos financiados por Banco Mundial (BM) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) respectivamente.

La ejecución productiva de **L 4,266.4 millones**, se llevó a cabo a través de veintitrés (23) proyectos, dieciocho (18) enfocados a la construcción y rehabilitación de carreteras y puentes, uno (1) al control de inundaciones en el Valle de Sula, tres (3) a la construcción y equipamiento de hospitales, un (1) complejo científico y la ejecución Formación Bruta de Capital de **L 3,862.2 millones** corresponde a programas como ser mantenimientos a la red pavimentada y no pavimentada, programas de emergencia, el Programa de Intervención a Caminos Productivos que incluye la adquisición de maquinaria y equipo de construcción para reducir dependencia de contratistas externos y acelerar proyectos, así como otros programas. Adicionalmente, la SIT cuenta con diversos programas institucionales para realizar tareas de mantenimiento de la red vial pavimentada y no pavimentada, construcción de obras urbanas, entre otros.

Gráfico No. 1
Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)
Financiamiento de la Inversión por Fuente, Año 2025
Cifras en Millones de Lempiras



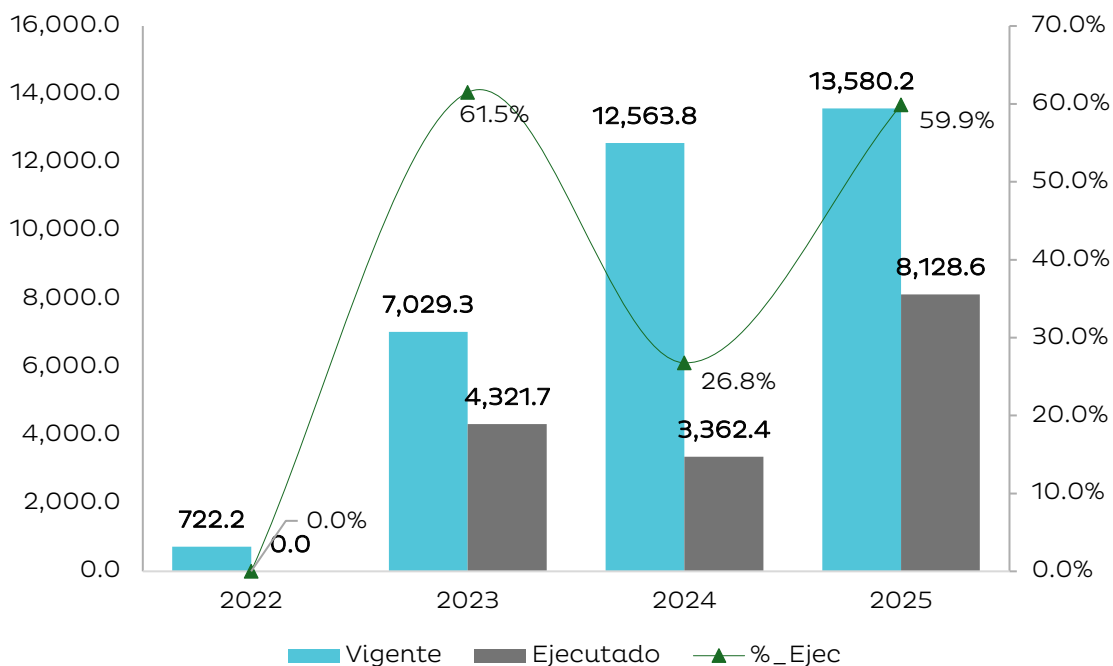
Fuente: SIAFI al 30 de septiembre de 2025

En referencia al financiamiento de la Inversión Pública, el 65.1% corresponde a fondos nacionales con un monto de L 8,841.3 millones, distribuidos entre diecinueve (19) proyectos, fondos de contraparte nacional y programas de formación bruta de capital; y el 34.9% corresponde a Fondos externos, específicamente a Crédito Externo por un monto de L 4,738.9 millones, para apoyar las inversiones del Programa de Carreteras Resilientes, el Libramiento del Anillo Periférico CA-5 SUR, Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras y el Proyecto de Conectividad Sostenible de Honduras.

c. COMPORTAMIENTO DE LA EJECUCIÓN AL III TRIMESTRE (2022-2025)

Durante los años 2023, 2024 y 2025, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) ha ejecutado más de 20 Proyectos de Inversión Pública, financiados principalmente con fondos nacionales. Estos proyectos forman parte de una estrategia integral del gobierno para modernizar y expandir la red vial del país, con el objetivo de mejorar la conectividad, impulsar el desarrollo económico y garantizar una movilidad segura y eficiente. Entre las iniciativas prioritarias destacan la rehabilitación y pavimentación de corredores estratégicos como el Corredor de Occidente, clave para el transporte de mercancías y la integración regional; el Anillo Agrícola, que fortalece la productividad del departamento de Olancho; y el denominado Corredor de Oriente.

Gráfico No. 2
Comportamiento de la Inversión Pública
Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)
 Al 30 de septiembre 2022 - 2025
 En Millones de Lempiras
 Fuente: SIAFI



La Gráfica No. 2 muestra la ejecución porcentual comparativa de los años 2022 al 2025, que para el año 2025 cuenta con un presupuesto vigente mayor a los años 2022, 2023 y 2024 y la ejecución presupuestaria es mayor en valores absolutos.

De acuerdo con la Gráfica el presupuesto asignado a la SIT ha tenido un crecimiento **exponencial** desde 2022, con un aumento de más del **1,700%** entre 2022 y 2025. Esto refleja una clara priorización de la inversión en infraestructura y transporte por parte del gobierno. **Respecto a la ejecución 2022:** No hubo ejecución presupuestaria, debido cambios en la estructura de gobierno. **En el Año 2023:** Se logró una ejecución significativa (61.5%), lo que indica una mejora en la capacidad operativa. **En 2024:** A pesar del aumento del presupuesto, la ejecución cayó drásticamente al 26.8%, reflejando problemas de gestión, retrasos en proyectos o cambios en prioridades, y en **2025:** la ejecución ya alcanza el 59.9%, observando una **recuperación en la eficiencia** de ejecución.

d. PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión productiva al tercer trimestre de 2025 se concentró en 22 proyectos y el Programa de Nacional de Intervención a Caminos Productivos según detalle:

1. Complejo científico industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-Honduras).
2. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de la carretera central, tramo: "Marale - empalme carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro.
3. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Corredor de Oriente, tramo carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y elaboración del estudio y diseño del tramo carretero: Ruta 119".
4. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 km), localizado en los departamentos de Francisco Morazán Y Choluteca.
5. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: la Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "puente río el pataste - Dulce Nombre de Culmí".
6. Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.
7. Construcción y rehabilitación vial con concreto hidráulico del Corredor De Occidente, tramo carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 km), localizado en los departamentos de Santa Bárbara Y Copán.
8. Diseño, construcción y equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, aldea Inguaya.
9. Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el municipio de Salamá, Olancho.
10. Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, departamento de Ocotepeque.
11. Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur.
12. Pavimentación con concreto hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, tramos carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco De Becerra - Catacamas" con una longitud de 62.75 km.
13. Pavimentación con concreto hidráulico del Anillo Agrícola, tramo carretero: "El Bijagual - San Francisco De Becerra (R77)", con una longitud de 15.09 km, ubicado en el departamento de Olancho.

14. Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: "San Juan De Flores-Talanga", (R73), con una longitud de 18.46 km, ubicado en el departamento de Francisco Morazán.
15. Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN).
16. Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.
17. Rehabilitación con concreto hidráulico de la carretera CA-6, tramo: "Tegucigalpa (posta de Villa Vieja) - empalme concreto hidráulico Neteapa (desvío a Moroceli)", con una longitud de 50.5 km.
18. Rehabilitación con concreto hidráulico de la Carretera de Occidente, tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una longitud de 93.6 km.
19. Rehabilitación del tramo carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 km), localizado en los deptos. de Comayagua e Intibucá.
20. Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras.
21. proyecto de Conectividad Sostenible de Honduras.
22. Construcción y Pavimentación con Carpeta Asfáltica del Tramo Carretero: "La Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Subtramo La Ena - El Pataste", Ruta N-83.
23. Programa nacional de intervención a caminos productivos.

Al cierre del tercer trimestre de 2025, la SIT construyó y rehabilitó **58.95 kilómetros** de carreteras con concreto hidráulico a nivel nacional por medio de proyectos de inversión pública (Programa 11 – Construcción de Carreteras y Programa 12 – Rehabilitación de Carreteras). Durante el tercer trimestre de 2025, se realizó el mantenimiento de **58.625 kilómetros** de carretera en la red vial pavimentada y **307.39 kilómetros** de carretera en la red vial no pavimentada a nivel nacional.

A continuación, se detallan los avances físicos y financieros de los principales proyectos de acuerdo con su presupuesto vigente:

1. **Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.**

El proyecto tiene como objetivo realizar obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco - La Entrada", facilitando el desplazamiento vehicular y el traslado de personas en una carretera en buenas condiciones de acuerdo con la demanda actual de usuarios.

El proyecto contempla la construcción y rehabilitación de 79.1 kilómetros dividida en tres sub tramos: Naco – Quimistán, Quimistán – Sula y Sula – La Entrada.

El proyecto cuenta con una ejecución física acumulada del 100% equivalente a **79.10 kilómetros** de carretera construidos y rehabilitados con concreto hidráulico.

Los principales avances físicos al 30 de septiembre de 2025 en los subtramos son los siguientes:

- El Sub tramo Naco – Quimistán fue finalizado e inaugurado el 17 de octubre de 2024 con la presencia de la Presidenta Xiomara Castro.
- El Sub tramo Quimistán – Sula ya fue finalizado, se realizaron subsanaciones de acuerdo con la inspección final realizada por la empresa supervisora del proyecto.
- El sub tramo Sula – La Entrada cuenta con un avance físico del 100%. Se realizó la inspección por parte de la empresa supervisora y la empresa constructora realizó subsanaciones de acuerdo con hallazgos encontrados.

El proyecto ha finalizado su ejecución física, sin embargo, está pendiente realizar el cierre administrativo y el pago de las estimaciones por avance de obra y el pago final. Por lo anterior, la SIT mediante Oficio DSE-SIT-2328-2025 solicitó ampliación de plazo por un periodo de once (11) meses a partir del 01 de agosto de 2025 al 30 de junio de 2026 la cual fue aprobada mediante Oficio DGIP-PROGSEG-113-2025 y Dictamen Técnico No. 023-2025.

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Sub Tramo: Quimistán – Sula	KM	5.65	5.65	100%	0.00	0.00	0%
Sub Tramo: Sula – La Entrada	KM	3.28	3.28	100%	0.00	0.00	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio – Fin
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán	24878-1-08-22 Oficio DGIP-PRE-107-2022 12/09/2022	Lempiras	1,716,435,959.00	01/11/2022 - 30/06/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	119,610,019.20	359,057,908.00	86,286,526.07	24%
Acumulado 2025	119,610,019.20	359,057,908.00	359,057,905.94	100%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,716,435,959.00	1,716,435,959.00	1,371,108,104.73	80%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

2. Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores – Talanga", (R73) , con una longitud de 18.46 kilómetros, ubicado en el departamento de Francisco Morazán.

El proyecto tiene como objetivo ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el Tramo Carretero: "San Juan de Flores – Talanga", ubicado en el departamento de Francisco Morazán, comunicando los municipios de San Juan de Flores y Talanga, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona.

Este proyecto une a Talanga con Cantarranas, Valle de Ángeles y el Distrito central, facilitando el tránsito de personas, bienes y servicios, también mejora la comunicación hacia Olancho, brindando una vía más directa, segura y duradera.

Este proyecto cuenta con una ejecución física del 100% que corresponde a la pavimentación con concreto hidráulico de 18.46 kilómetros de carretera.

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores – Talanga", (R73) , con una longitud de 18.46 kilómetros, ubicado en el departamento de Francisco Morazán.	25350-1-09-23 Oficio DGIP-PRE-0149-2023 0509/2023	Lempiras	231,094,480.40	01/10/2023 – 31/12/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	10,571,485.00	61,994,253.00	45,028.50.28	72.6%
Acumulado 2025	10,571,485.00	61,994,253.00	61,994,250.62	100%
Acumulado Vida del Proyecto **	231,094,480.40	231,094,480.40	102,444,446.60	44.3%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción de la Carretera "San Juan de Flores- Talanga" (R73)	KM	7.46	7.46	100%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025

3. Rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente del Tramo Carretero: "Siguatopeque – La Esperanza".

El proyecto se encuentra ubicado en el kilómetro 50 de la Carretera CA-5 en la ciudad de Siguatepeque, departamento de Comayagua y finaliza en la ciudad de La Esperanza, departamento de Intibucá.

El proyecto rehabilitará 67 kilómetros donde se mejorará el diseño de la carretera actual y se ofrecerá una carretera en buenas condiciones para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local.

Los principales avances físicos al 30 de septiembre de 2025 son los siguientes:

- El sub tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro finalizó su ejecución física, equivalente a **32 km**, sub tramo que fue visitado el 19 de marzo de 2025 por parte de la Presidenta Xiomara Castro con el propósito de supervisar la calidad de las obras realizadas.

- El sub tramo Jesús de Otoro – La Esperanza presenta un avance físico del **94%** equivalente a la construcción y rehabilitación con Concreto Hidráulico de **32.74 km** de carretera del total de 35 km de longitud. En este tramo, se realizará una reducción al alcance de la empresa contratista debido a que al inicio se consideraba una rehabilitación mediante WhiteTopping, sin embargo, el estado de la estructura de pavimento se encontraba en muy mal estado. Se priorizo este tramo con Concreto Hidráulico con un espesor de 20cm.

En este sub tramo, Jesús de Otoro – La Esperanza, se contratará a otra empresa constructora para la finalización de los 3.5 km que aún hacen falta por ejecutar y se realizarán obras complementarias como ser la atención de dos fallas geológicas, la rehabilitación de tres (3) puentes, reparación preventiva y correctiva de una caja.

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Sub Tramo: Jesús de Otoro – La Esperanza	KM	10	6.02	60%	4	2.04	50%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Lempiras		
Rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza"	24994-1-09-222 Oficio DGIP-PRE-142-2022 07/12/2022		982,958,149.61	01/11/2022 - 31/12/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	174,580,673.00	148,442,382.00	51,871,744.73	35%
Acumulado 2025	174,580,673.00	148,442,382.00	147,016,014.96	99%
Acumulado Vida del Proyecto *	982,958,149.60	982,958,149.60	750,344,829.72	76%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

4. Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya.

Este proyecto tiene como objetivo ampliar la cobertura y mejorar el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención mediante el diseño, construcción y equipamiento de un nuevo hospital en el departamento de Santa Bárbara, con el propósito de fortalecer el sistema de salud pública en la región, mediante la creación de una infraestructura hospitalaria que mejore significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios de salud de alta calidad para la población local, abordando de manera integral y efectiva las necesidades médicas de la comunidad.

Los principales avances al 30 de septiembre de 2025 son los siguientes:

- Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-130-2025 de fecha 04 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 4,402,886,066.03.
- Equipo no médico ya fue adjudicado, mientras que el equipo médico está en etapa de evaluación de ofertas.
- El proceso de construcción de pavimentos y sistemas exteriores se encuentra en etapa de evaluación, así como los procesos relacionados con la climatización, instalación del sistema eléctrico y la instalación del sistema de gases.
- Cerramiento de fachadas exteriores y terminación de estructuras en su etapa final.
- El avance físico global del proyecto es del 18.42%

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción de Hospital General de Santa Bárbara	M ²	42,779.08	13,531.83	32%	10,695.0	0	0

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	25476-1-12-23 Oficio DGIP-PRE-232-2023 19/12/2023	Lempiras	1,783,098,960.03	22/03/2024 - 22/03/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	2,286,493,118.00	773,538,043.00	111,822,298.27	14%
Acumulado 2025	2,286,493,118.00	773,538,043.00	389,297,455.95	50%
Acumulado Vida del Proyecto **	4,402,886,066.03	4,402,886,066.03	709,571,957.89	16%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

5. Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho.

La construcción del Hospital Básico tendrá un área de construcción de 9,500 metros cuadrados con capacidad para 36 camas divididas en dos niveles, distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, entre otras áreas.

Con lo anterior, se logrará ampliar la cobertura y fortalecer el acceso a los servicios de salud en los municipios del norte de Olancho (Salamá, Silca, Guayape, El Rosario, Yocón, Mangulile, La Unión, Jano, Guata y Esquipulas del Norte).

Los principales avances al 30 de septiembre de 2025 son los siguientes:

- Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-131-2025 de fecha 1 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 1,613,096,437.29.
- Equipo no médico y el equipo médico están en etapa de evaluación de ofertas.
- El proceso de construcción de pavimentos y sistemas exteriores se encuentra en etapa de evaluación, así como los procesos relacionados con la climatización, instalación del sistema eléctrico y la instalación del sistema de gases.
- El proyecto se encuentra en cerramiento de fachadas exteriores y terminación de estructuras, próximamente se iniciarán los trabajos en la instalación de los sistemas especializados como ser instalaciones eléctricas, sistema HVAC, sistema contra incendios, instalaciones hidrosanitarias, acabados.
- El avance físico global del proyecto es del 29.81%

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción de Hospital Básico de Salamá	M²	26,882.81	4,857.43	18%	7,879.00	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Lempiras		
Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	25519-1-12-23 Oficio DGIP-PRE-233-2023 19/12/2023	Lempiras	694,119,115.0	07/03/2024 - 07/03/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	575,517,035.00	233,107,546	97,249,942.14	42%
Acumulado 2025	575,517,035.00	233,107,546	224,832,819.5	96%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,613,096,437.29	1,613,096,437.29	444,621,491.81	28%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

6. Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.

Por medio de este proyecto se ampliará la cobertura y acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la red de servicios de los municipios del Valle de Sesecapa (Ocotepeque, Concepción, Dolores Merendón, Fraternidad, Santa Fe, Sinuapa) en el departamento de Ocotepeque.

Este hospital tendrá una capacidad de 36 camas censables divididas en dos áreas, siendo el área de atención: medicina interna, pediatría, cirugía general y gineco-obstetricia; y las áreas de servicio de apoyo y diagnóstico: laboratorio, imagenología y farmacia.

Los principales avances al 30 de septiembre de 2025 son los siguientes:

- Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-129-2025 de fecha 1 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 1,635,589,578.81.

- El Proyecto tiene un avance físico del 100% en la etapa I que corresponde a terracería y para la etapa II se han completado tareas como ser excavación de zapatas y vigas; fundición de vigas, zapatas, pedestales; el izado de columnas, vigas de entrepiso y vigas de azotea. Actualmente, se trabaja en la instalación de la lámina estructural y la fundición de la losa de concreto.
- El avance físico global del proyecto es del 28.11%

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción del Hospital en Ocotepeque	KM	21,472.06	10,110.53	47%	9,023	6,293	69.7%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.	25485-1-12-23 Oficio DGIP-PRE-234-2023 21/12/2023	Lempiras	694,119,115.0	07/05/2024 – 07/05/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	558,245,241.00	282,547,890.00	80,272,557.53	28%
Acumulado 2025	558,245,241.00	282,547,890.00	194,961,998.74	69%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,635,589,578.81	1,635,589,578.81	418,841,072.04	26%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

7. Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desuío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado.

El proyecto consiste en entregar una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desuío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona centre oriental.

El Proyecto se encuentra ubicado en la Región Centro Oriental de la Republica de Honduras, en los Municipios de Distrito Central, Tatumbla y San Antonio de Oriente en el Departamentos de Francisco Morazán y los Municipios de Potrerillos, Yuscarán y Moroceli en el Departamento de El Paraíso. EL proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 76.8% equivalente a 30.82 de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo Desuío a Tatumbla – Desuío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km): el sub tramo tiene un avance del 75%, correspondiente a **5.10 km** de carretera construida.
- Sub tramo Desuío a Pinares de Uyuca – El Zamorano (desuío a Guinope) (14.9 km): El sub tramo tiene un avance del 35.0% correspondiente a **5.22 km** de carretera construida.
- Sub tramo El Zamorano (desuío a Guinope) – Las Mesas (desuío al Batallón): El tramo finalizó su ejecución en el mes de enero de 2025, entregando un total de **9.44 km** de carretera construida.
- Sub tramo Las Mesas (Desuío al Batallón) – Ojo de Agua (Desuío a Villa de San Francisco): El tramo finalizó su ejecución en el mes de febrero de 2025, entregando un total de **11.1 km** de carretera construida.

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Sub tramo Las Mesas (Desuío al Batallón) – Ojo de Agua (Desuío a Villa de San Francisco)	Km	3.5	3.5	100%	0	0	100%
Sub tramo El Zamorano (desuío a Guinope) – Las Mesas (desuío al Batallón)	Km	2.3	2.3	100%	0	0	100%
Sub tramo Desuío a Tatumbla – Desuío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km)	Km	5.5	1.4	25%	1.5	1.86	120%
Sub tramo Desuío a Tatumbla – Desuío a Pinares de Uyuca (14.9 km)	Km	14.9	2.05	14%	1.1	3.17	288%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado.	25378-1-09-23 Oficio DGIP-PRE-0147-2023 05/09/2023	Lempiras	L 1,290,128,453.45	01/10/2023-30/09/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	441,058,903.00	534,835,831	227,452,220	27%
Acumulado 2025	441,058,903.00	534,835,831	534,564,990	99.9%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,290,128,453.45	1,290,128,453.45	619,486,016.67	48.02%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

8. Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, ubicado en los Departamentos de Copán y Ocotepeque.

Este proyecto consiste en el conjunto de todas aquellas actividades necesarias para la rehabilitación del tramo carretero Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente, mediante la pavimentación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros) en 69.6 kilómetros y de 10.8 metros (tres carriles de 3.6 metros) en 24 kilómetros con hombros de 1.2 metros de ancho.

EL proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 85% equivalente a 80.13 de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

EL proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales presentan el siguiente avance físico:

- Sub tramo Desvío Sensenti - Cucuyagua (21.8km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a **21.8 km** de carretera construida.
- Sub tramo El Portillo - Desvío Sensenti (21.8 km): El sub tramo tiene un avance del 92% correspondiente a **20.03 km** de carretera construida.

- Sub tramo Ocotepeque – El Portillo (20.0 km): el sub tramo tiene un avance del 42% correspondiente a **8.30 km** de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque – El Poy (**8.0 km**): el sub tramo tiene un avance del 100.0% el cual conecta la zona occidental del país con la Aduana El Poy.
- Sub tramo Ocotepeque – Agua Caliente (22.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a **22.0 km** de carretera construida.

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Desvío Sensenti – Cucuyagua	Km	21.8	15.67	72%	4	3.36	84%
El Portillo – Desvío Sensenti	Km	17.96	16.19	90%	6	5.16	86%
Ocotepeque – El Portillo	Km	18	7.1	39%	0.2	0.2	100%
Ocotepeque – El Poy	Km	3	7.1	237%	4.1	4.1	100%
Ocotepeque – Agua Caliente	Km	22	8	36%	0.6	0.6	100%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio – Fin
		Lempiras		
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua – Ocotepeque – El Poy – Ocotepeque – Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, ubicado en los Departamentos de Copán y Ocotepeque.	25341-1-08-23 Oficio DGIP-PRE-0130-2023 09/08/2023	Lempiras	L2,730,666,712.03	01/10/2023 – 31/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	1,001,086,019.80	802,355,000.00	270,478,480.91	34%
Acumulado 2025	1,001,086,019.80	802,355,000.00	802,354,996.84	100%
Acumulado Vida del Proyecto *	2,730,666,712.03	2,730,666,712.03	1,407,952,679.13	52%

* / Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

e. PRINCIPALES ADQUISICIONES AL III TRIMESTRE de 2025

Durante el tercer trimestre de 2025, la SIT reportó nuevas adquisiciones para proyectos de Inversión Pública, detalladas a continuación:

- Complejo científico industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-Honduras) reporta la suscripción de los siguientes contratos:

Contrato	Empresa	Monto en Lempiras	Plazo
Obras de Cimentación y Estructura para la Construcción del COCINH-LAB-HONDURAS (LOTE 1) No. de Contrato: SIT-CO-450-2025	Contratistas Consultores de la Construcción S. de R.L. de C.V. (CONCO)	141,778,466.11	7 meses a partir de la orden de inicio
Obras de Cimentación y Estructura para la Construcción del COCINH-LAB-HONDURAS (LOTE 2) No. de Contrato: SIT-CO-451-2025	Contratistas Consultores de la Construcción S. de R.L. de C.V. (CONCO)	321,989,194.38	7 meses a partir de la orden de inicio
Obras de Cimentación y Estructura para la Construcción del COCINH-LAB-HONDURAS (LOTE 3) No. de Contrato: SIT-CO-452-2025	Contratistas Consultores de la Construcción S. de R.L. de C.V. (CONCO)	61,608,251.79	7 meses a partir de la orden de inicio

- Diseño, construcción y equipamiento de los Hospitales General de Santa Bárbara, y Básicos de Ocotepeque y Salamá, reportando la suscripción de los siguientes contratos:

Contrato	Empresa	Monto en Lempiras	Plazo
Construcción de obras de refuerzo de las cimentaciones de los módulos No. 8 y 9 del hospital general de Santa Bárbara No. de Contrato: SIT-CO-398-2025	Inmobiliaria y Construcción S. de R.L. de C.V (INCO)	35,265,665.03	60 días contados a partir de la orden de inicio
Construcción de fachadas de bloque de los módulos 1 al 5 del hospital general de Santa Bárbara No. de Contrato: SIT-CO-506-2025	OINCO S.A. de C.V.	33,297,191.45	75 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

Contrato	Empresa	Monto en Lempiras	Plazo
Construcción de paredes de fachadas de módulos 6 al 9 y losa de concretos módulos 7 y 8 con acero de refuerzo del hospital general de Santa Bárbara No. de Contrato: SIT-CO-551-2025	Ingeniería y Proyectos Centroamericanos (IMPROCA) S. de R.L.	53,958,896.95	75 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo
Construcción de obras complementarias e instalación del sistema de climatización y extracción de aire para el hospital básico de Salamá No. de Contrato: SIT-CO-545-2025	Inmobiliaria y Construcción S. de R.L. de C.V (INCO)	119,796,475.2	140 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo
Construcción de obras complementarias del sistema eléctrico del hospital básico de Salamá No. de Contrato: SIT-CO-543-2025	SF, Construcciones S.A.	190,850,000.0	140 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo
Construcción de fachadas de bloque principal para el hospital básico de Salamá, municipio de Salamá departamento de Olancho No. de Contrato: SIT-CO-490-2025	Construcción y Tecnología (CONSTEC) S. de R.L.	32,583,383.33	75 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo
Construcción de fachadas de bloque principal hospital básico de Ocotepeque No. de Contrato: SIT-CO-465-2025	Sistemas de Construcción S. de R.L.	39,059,929.98	75 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo
Construcción de obras complementarias e instalación del sistema de climatización y extracción de aire para el hospital básico de Ocotepeque No. de Contrato: SIT-CO-544-2025	Desarrollos Internacionales Múltiples S. de R.L. de C.V. (DIM)	128,700,000.00	140 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo
Construcción de obras del sistema eléctrico del hospital básico de Ocotepeque No. de Contrato: SIT-CO-546-2025	Desarrollos Internacionales Múltiples S. de R.L. de C.V. (DIM)	196,417,840.00	120 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo

3. Proyecto Libramiento del Anillo Periférico CA-5 Sur, se suscribieron los siguientes contratos:

- Contrato SIT-SUP-2221-02-2025, para Servicios de Consultoría para la Supervisión de la Construcción de la Pavimentación de la Carretera con cuatro carriles del Tramo La Cañada hasta el Tizatillo, para el Libramiento Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur, por un monto de USD 1,250,228.59 y un plazo de 26 meses calendario contados a partir de la orden de inicio para la empresa Asociación de Consultores en Ingeniería S. de R.L.
- Contrato SIT-OB-CR-BCIE-04-2025, para la construcción y pavimentación de la carretera con cuatro carriles del tramo La Cañada hasta el Tizatillo, para el Libramiento Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur, por un monto de USD 56,492,349.25 y un plazo de 270 días calendario contados a partir de la orden de inicio para el Consorcio SERMACO-ETERNA.

f. PROGRAMAS SOCIALES

El Programa de Caminos Productivos ejecutado por la SIT tiene objetivo atender 6,500 km de la red terciaria del país, mediante intervenciones puntuales que garanticen la circulación de las personas y productos, por medio de la implementación de acciones conjuntas y complementarias dirigidas a atender las necesidades de los municipios del país, mejorando las condiciones de vida de la población hondureña a través del fortalecimiento de la red vial terciaria y vecinal, incorporando políticas de mitigación y adaptación al cambio climático, así como medidas de gestión de riesgos de desastres naturales en el desarrollo de la infraestructura productiva del país que permita que los sectores productivos puedan continuar con sus procesos de producción y distribución durante todo el año, dinamizando la economía local con el apoyo de las municipalidades a nivel nacional.

Al cierre del tercer trimestre de 2025, el Programa Caminos Productivos dispone de un presupuesto vigente de L 596 millones, presentando una ejecución presupuestaria de L112.0 millones (18.8%), que corresponde a transferencias para la construcción por parte de las municipalidades para la conservación e intervención de caminos productivos.

g. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- La Dirección General de Inversiones Públicas realizó visitas de campo a diversos proyectos ejecutados por la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), con el fin de verificar el avance físico-financiero y el cumplimiento de los lineamientos de inversión pública establecidos. Estas acciones, centradas en el análisis técnico y documental, contribuyen a asegurar la transparencia y eficiencia en la ejecución de obras prioritarias tales como:
 - Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.
 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán.
 - Diseño, Construcción y Equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho.
 - Diseño, Construcción y Equipamiento de un Hospital General en el Municipio de Santa Bárbara, Santa Bárbara.
 - Complejo Científico Industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-Honduras).
 - Reconstrucción del puente Saopín para una longitud de 0.27 KM ubicado en el departamento de Atlántida, La Ceiba.
 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.854 km, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.
 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Sulaco, localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.
 - Programa Nacional de Intervención a Caminos Productivos:

- ✓ Construcción de caja puente en la comunidad de El Recreo, en el municipio de La Masica.
- ✓ Pavimentación con concreto ciclópeo en el municipio de La Masica.
- Construcción de obras para la pavimentación con concreto hidráulico del tramo el carrito – El Cubulero – Sonora en el municipio de Alianza, departamento de Valle.
- Se realizaron modificaciones presupuestarias para Proyectos de Inversión Pública con el propósito de efectuar pago de estimaciones y reembolsos por avance de obra.
- Se sostuvieron reuniones técnicas con personal de las unidades ejecutoras de la SIT para programar proyección de ejecución y cuota mensual de compromiso.
- Se aprobó la Nota de Prioridad No. 26046-1-09-25, del proyecto Ampliación, Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Occidente CA-4 Tramo Chamelecón – Naco, con Concreto Hidráulico, departamento de Cortés, mediante oficio DGIP-PRE-112-2025, de fecha 10 de julio de 2025.
- Se aprobó la Nota de Prioridad No. 26019-1-07-25, del Proyecto Manejo Resiliente del Corredor CA-13 La Ceiba – Puerto Castilla, en los departamentos de Atlántida y Colón, mediante oficio DGIP-PRE-0148-2025, de fecha 05 de septiembre de 2025.
- Dictamen Técnico Favorable No. 023-2025 para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco – La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-113-2025, de fecha 07 de julio de 2025.
- Dictamen Técnico Favorable No. 021-2025 para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto Pavimentación con concreto hidráulico del Anillo Agrícola, tramo carretero: "El Bijagual – San Francisco de Becerra (R77)", con una longitud de 15.09 Km, ubicado en el departamento de Olancho, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-0107-2025, de fecha 7 de julio de 2025.

- Dictamen Técnico Favorable No. 027-2025 para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, Ubicado en los Departamentos de Copán y Ocotepeque, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-0120-2025, de fecha 23 de julio de 2025.
- Dictamen Técnico Favorable No. 029-2025 para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-0132-2025, de fecha 5 de agosto de 2025.
- Dictamen Técnico Favorable No. 037-2025 para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero: Tegucigalpa - Santa Lucía, ubicado en el departamento de Francisco Morazán, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-0159-2025, de fecha 23 de septiembre de 2025.
- Dictamen de Enmiendas No. 2 a las Notas de Prioridad de los proyectos de hospitales básicos de Salamá y Ocotepeque, y hospital general de Santa Bárbara, según Oficios DGIP-PRE-131-2025, DGIP-PRE-129-2025 y DGIP-PRE-130-2025, de fechas 01 de agosto (Salamá y Ocotepeque) y 04 de agosto de 2025, respectivamente.

h. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES AL III TRIMESTRE DE 2025

- La ejecución presupuestaria y física de los proyectos de arrastre a cargo de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) evidencia una brecha significativa entre lo programado y lo ejecutado, tanto en términos financieros como físicos. Esta disparidad se debe, en gran medida, a la insuficiente asignación presupuestaria proveniente de fondos nacionales, lo cual limita la capacidad de la SIT para cumplir con los cronogramas establecidos y avanzar en la materialización de las obras.

- La SIT enfrenta desafíos críticos en la gestión oportuna de presupuesto para el pago de estimaciones de obra en los proyectos de Inversión Pública, lo cual genera atrasos en la ejecución física, incrementa costos y reduce el impacto esperado de las obras.
- La SIT y Secretaría de Salud (SESAL) deberán trabajar de manera conjunta para agilizar la ejecución de los proyectos de Construcción de Hospitales, aprobando de manera oportuna especificaciones técnicas, ajustes y cambios durante la ejecución física en la construcción de los proyectos.
- La ejecución de los proyectos de construcción de hospitales enfrenta retrasos significativos debido a la falta de coordinación interinstitucional entre la SIT y la SESAL. Estos retrasos se originan principalmente por la demora en la aprobación de especificaciones técnicas, ajustes de diseño y cambios durante la fase de aprobación de las Enmiendas a las Notas de Prioridad, lo cual impacta negativamente en los plazos, costos y calidad de las obras.

i. CONCLUSIONES

- La SIT al cierre del tercer trimestre del 2025 ejecutó a nivel presupuestario el 10% del presupuesto vigente, en relación con los programas de inversión, es decir, que de L 81,039,036,994.00 que representa la totalidad del presupuesto vigente de los programas de inversión, solo la SIT ejecutó L 8,128,559,317.
- En el análisis comparativo de la ejecución presupuestaria de la institución, se evidencia un incremento significativo en el tercer trimestre. Mientras la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) ejecutó L4,910,358,943 en el acumulado del primer y segundo trimestre, el tercer trimestre registró L8,128,559,317, representando un aumento del aproximadamente 65.5% respecto al semestre anterior, esto como resultado al pago de estimaciones por avance de obra aprobadas por las unidades ejecutoras y el ritmo acelerado de los contratistas en cada proyecto.
- La información analizada evidencia una situación fiscal crítica en la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), que presenta un déficit significativo entre su presupuesto vigente y los compromisos adquiridos. Esta brecha presupuestaria, agravada por las proyecciones de pago pendientes, genera una presión financiera inmediata sobre las finanzas públicas y limita la capacidad de respuesta ante otras prioridades nacionales.

- Las visitas de campo realizadas por la Dirección General de Inversiones Públicas (DGIP) a los proyectos de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) permitieron validar el avance físico-financiero de las obras, asegurando que los recursos públicos se ejecuten conforme a la planificación y normativa vigente. Estas verificaciones técnicas han sido fundamentales para identificar oportunidades de mejora, optimizar procesos y garantizar que los proyectos cumplan con sus objetivos de impacto en conectividad y desarrollo territorial. Los hallazgos refuerzan la importancia de mantener un seguimiento riguroso, basado en datos técnicos, para maximizar la eficiencia de la inversión pública en infraestructura estratégica.

j. RECOMENDACIONES

- La SIT debe priorizar el pago de proyectos de arrastre mediante auditorías técnicas que clasifiquen obras por avance e impacto, reasignando recursos existentes. Evitando priorizar nuevas inversiones (excepto emergencias) para evitar más carga fiscal. Implementando un sistema transparente de monitoreo y control de pagos pendientes, equilibrando compromisos con sostenibilidad financiera.
- Para abordar la brecha entre ejecución presupuestaria y física en proyectos de arrastre (disparidad entre lo programado y lo ejecutado), se recomienda priorizar una gestión más activa de recursos ante la Secretaría de Finanzas, presentando toda la información técnica que sustenten las necesidades presupuestarias. Paralelamente, sería conveniente explorar fuentes alternativas de financiamiento como créditos con organismos multilaterales. Es fundamental implementar un sistema priorización de fondos que permita reasignar recursos hacia proyectos con mayor viabilidad e impacto, asegurando que los cronogramas físicos y financieros estén perfectamente alineados desde la fase de planificación.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.



- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.
- La SIT, por medio de la UPEG deberá revisar la programación física y actualizar de acuerdo con la ejecución física real de los programas y proyectos de inversión.

ANEXOS

ANEXO No. 1

EJECUCIÓN FINANCIERA AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE, 2025
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución/ Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)
	Inversión Productiva		5,650,986,686	5,214,752,711	10,865,739,397	4,825,614,743	2,321,449,616	7,147,064,359	3,692,382,566	573,956,523	4,266,339,089	59.7%
23	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		5,650,986,686	5,214,752,711	10,865,739,397	4,825,614,743	2,321,449,616	7,147,064,359	3,692,382,566	573,956,523	4,266,339,089	59.7%
1	COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE MOLÉCULAS BIOLÓGICAS, GENÉTICA Y PROTOTIPOS DE SALUD (COCINH LAB-HONDURAS)	FN-25387-1	505,832,981	300,000,000	805,832,981	227,857,065		227,857,065	121,638,979		121,638,979	53.4%
	Total COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL		505,832,981	300,000,000	805,832,981	227,857,065	-	227,857,065	121,638,979	-	121,638,979	53.4%
2	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAMO CARRETERO: "LA ENA - SAN JOSÉ DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUBTRAMO LA ENA - EL PATASTE", RUTA N-83	FN-25993-1	-		-	124,152,274		124,152,274	119,792,847		119,792,847	96.5%
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAMO CARRETERO:		-	-	-	124,152,274	-	124,152,274	119,792,847	-	119,792,847	96.5%
3	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	FN-24887-1	8,265,853		8,265,853	41,767,933		41,767,933	41,767,933		41,767,933	100.0%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo:		8,265,853	-	8,265,853	41,767,933	-	41,767,933	41,767,933	-	41,767,933	100.0%
4	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	FN-25047-1		300,000,000	300,000,000	95,851,542		95,851,542	95,851,540		95,851,540	100.0%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo:		-	300,000,000	300,000,000	95,851,542	-	95,851,542	95,851,540	-	95,851,540	100.0%
5	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	FN-25029-1		65,904,000	65,904,000	50,397,073		50,397,073	50,397,070		50,397,070	100.0%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo d		-	65,904,000	65,904,000	50,397,073	-	50,397,073	50,397,070	-	50,397,070	100.0%
6	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"	FN-24850-1	-		-	854,820		854,820	854,820		854,820	100.0%
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETE		-	-	-	854,820	-	854,820	854,820	-	854,820	100.0%
7	Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	BCH-25582-1	-		-	5,875,226		5,875,226	5,875,224		5,875,224	100.0%
	Total Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero:		-	-	-	5,875,226	-	5,875,226	5,875,224	-	5,875,224	100.0%



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE, 2025
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución/ Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)
8	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN	FN-24878-1		119,610,019	119,610,019	359,057,908		359,057,908	359,057,906		359,057,906	100.0%
	Total CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN		-	119,610,019	119,610,019	359,057,908	-	359,057,908	359,057,906	-	359,057,906	100.0%
9	Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	FN-25476-1	2,286,493,118		2,286,493,118	773,538,043		773,538,043	389,297,456		389,297,456	50.3%
	Total Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya		2,286,493,118	-	2,286,493,118	773,538,043	-	773,538,043	389,297,456	-	389,297,456	50.3%
10	Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	FN-25519-1	575,517,035		575,517,035	233,107,546		233,107,546	224,832,820		224,832,820	96.5%
	Total Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho		575,517,035	-	575,517,035	233,107,546	-	233,107,546	224,832,820	-	224,832,820	96.5%
11	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	FN-25485-1	558,245,241		558,245,241	282,547,890		282,547,890	194,961,999		194,961,999	69.0%
	Total Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque		558,245,241	-	558,245,241	282,547,890	-	282,547,890	194,961,999	-	194,961,999	69.0%
12	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	54,000,000	545,407,245	599,407,245	54,000,000	577,179,015	631,179,015	11,967,360	267,618,076	279,585,436	44.3%
	Total Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur		54,000,000	545,407,245	599,407,245	54,000,000	577,179,015	631,179,015	11,967,360	267,618,076	279,585,436	44.3%
13	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado	FN-25430-1	440,421,397		440,421,397	246,546,109		246,546,109	246,545,923		246,545,923	100.0%
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado		440,421,397	-	440,421,397	246,546,109	-	246,546,109	246,545,923	-	246,545,923	100.0%
14	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	BCH-25234-1	-		-	126,053,524		126,053,524	126,053,522		126,053,522	100.0%
	Total PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO		-	-	-	126,053,524	-	126,053,524	126,053,522	-	126,053,522	100.0%
15	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán .	BCH-25350-1	10,571,485		10,571,485	61,994,253		61,994,253	61,994,250		61,994,250	100.0%
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán .		10,571,485	-	10,571,485	61,994,253	-	61,994,253	61,994,250	-	61,994,250	100.0%
16	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	BCIE 2333		2,838,777,012	2,838,777,012		1,650,625,269	1,650,625,269		306,338,447	306,338,447	18.6%
	Total Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)		-	2,838,777,012	2,838,777,012	-	1,650,625,269	1,650,625,269	-	306,338,447	306,338,447	18.6%
17	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		596,000,000		596,000,000	596,000,000		596,000,000	112,000,000		112,000,000	18.8%
	Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		596,000,000	-	596,000,000	596,000,000	-	596,000,000	112,000,000	-	112,000,000	18.8%



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE, 2025
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución/ Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)
18	Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras	5875/BL-HO		-	-		86,644,030	86,644,030		-	-	0.0%
	Total Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras		-	-	-	-	86,644,030	86,644,030	-	-	-	0.0%
19	PROYECTO DE CONECTIVIDAD SOSTENIBLE DE HONDURAS	IDA-7672-HN		-	-		7,001,302	7,001,302		-	-	0.0%
	Total PROYECTO DE CONECTIVIDAD SOSTENIBLE DE HONDURAS		-	-	-	-	7,001,302	7,001,302	-	-	-	0.0%
20	Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	FN-25564-1		43,968,415	43,968,415	60,380,324		60,380,324	45,556,916		45,556,916	75.4%
	Total Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.		-	43,968,415	43,968,415	60,380,324	-	60,380,324	45,556,916	-	45,556,916	75.4%
21	Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado	BCH-25378-1	441,058,903		441,058,903	534,835,831		534,835,831	534,564,991		534,564,991	99.9%
	Total Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado		441,058,903	-	441,058,903	534,835,831	-	534,835,831	534,564,991	-	534,564,991	99.9%
22	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCOTEPEQUE - EL POY - OCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM	BCH-25341-1		1,001,086,020	1,001,086,020	802,355,000		802,355,000	802,354,997		802,354,997	100.0%
	Total REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCOTEPEQUE - EL POY - OCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM		-	1,001,086,020	1,001,086,020	802,355,000	-	802,355,000	802,354,997	-	802,354,997	100.0%
23	Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguetepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	174,580,673		174,580,673	148,442,382		148,442,382	147,016,015		147,016,015	99.0%
	Total Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguetepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.		174,580,673	-	174,580,673	148,442,382	-	148,442,382	147,016,015	-	147,016,015	99.0%
	Formación Bruta de Capital		1,764,968,050	-	1,764,968,050	4,015,685,485	2,417,443,686	6,433,129,171	3,571,833,657	290,386,571	3,862,220,228	60.0%
	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		1,764,968,050	-	1,764,968,050	4,015,685,485	2,417,443,686	6,433,129,171	3,571,833,657	290,386,571	3,862,220,228	60.0%
	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		1,764,968,050	-	1,764,968,050	4,015,685,485	2,417,443,686	6,433,129,171	3,571,833,657	290,386,571	3,862,220,228	60.0%
	Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		1,764,968,050	-	1,764,968,050	4,015,685,485	2,417,443,686	6,433,129,171	3,571,833,657	290,386,571	3,862,220,228	60.0%
	Total general		7,415,954,736	5,214,752,711	12,630,707,447	8,841,300,228	4,738,893,302	13,580,193,530	7,264,216,223	864,343,094	8,128,559,317	59.9%

Fuente: SIAFI al 30/09/2025

ANEXO No. 2 EJECUCIÓN FÍSICA AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Transporte	Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83,	Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, departamento de Olancho.	METRO LINEAL	57	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83. Departamento de Olancho.	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
	Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	Elaboración de Estudios y Diseños de Preinversión para la construcción del Hospital público de Santa Bárbara	INFORME	1	0	0	0	0	0
		Adquisición y Equipamiento para el hospital público de Santa Bárbara	INFORME	4	0	0	1	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del hospital general de Santa Barbara	METRO CUADRADO	23,415	0	0	10,695	0	0
		Unidad Ejecutora para el hospital general de Santa Bárbara establecida y funcionando con recursos humanos, tecnológicos y logísticos adecuados para la efectiva administración del proyecto.	INFORME	2	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Santa Bárbara	METRO CUADRADO	32,084	0	0	10,695	0	0

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Transporte	Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras	Ejecución de obras de mitigación mediante el dragado de canales artificiales y tramos de ríos, construcción de muros de contención, rehabilitación de bordos de tierra y mejoramiento de estructuras de derivación en canales.	METRO CUBICO	150,002	0	0	0	0	0
		Adquisición de equipos de monitoreo pluviométrico y de caudales, adecuación de centros de análisis de datos de la SIT, y desarrollo de procesos de capacitación técnica, orientados al fortalecimiento de las capacidades en modelación del riesgo por inundaciones, considerando los efectos del cambio climático y promoviendo una gestión más efectiva del mismo.	INFORME	4	0	0	0	0	0
		Fortalecimiento operativo y funcional de la unidad ejecutora, mediante la gestión y evaluación continua del programa, que permita asegurar el cumplimiento efectivo de las metas físicas y financieras del proyecto.	INFORME	4	0	0	4	0	0
	La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	METRO LINEAL	10,586	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
	Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	Elaboración de Estudios y Diseños de Preinversión para la construcción del Hospital básico de Salamá	INFORME	1	0	0	0	0	0
		Adquisición y Equipamiento para el hospital básico en Salamá	INFORME	2	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute la obras de construcción del hospital básico de Salamá, Olancho	METRO CUADRADO	25,003	0	0	7,879	0	0
		Unidad Ejecutora para el hospital básico de Salamá establecida y funcionando con recursos humanos, tecnológicos y logísticos adecuados para la efectiva administración del proyecto.	INFORME	2	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Salamá, Olancho.	METRO CUADRADO	23,638	0	0	7,879	0	0

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Transporte	Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	METRO LINEAL	77	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de reconstrucción Puente No. 1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
	Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo : Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	Elaboración de Estudios y Diseños de Preinversión para la construcción del Hospital básico de Ocotepeque	INFORME	1	0	0	0	0	0
		Adquisición y Equipamiento para el hospital básico de ocotepeque	INFORME	1	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del hospital básico de ocotepeque	METRO CUADRADO	9,100	0	0	2,730	0	0
		Unidad Ejecutora para el hospital básico de Ocotepeque establecida y funcionando con recursos humanos, tecnológicos y logísticos adecuados para la efectiva administración del proyecto.	INFORME	2	0	0	3,817.07	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Ocotepeque.	METRO CUADRADO	18,880	0	0	6,293	0	0

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Transporte	La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza".	METRO LINEAL	8,462	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza".	METRO LINEAL	8,460	0	0	0	0	0
	Complejo Científico Industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-HONDURAS), en el municipio de Quimistán, Departamento Santa	Elaboración de estudios de Pre Inversión para el equipamiento y diseño de obras Lab-H, Quimistán, Santa Bárbara	INFORME	2	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas Quimistán, Santa Bárbara	METRO CUADRADO	4,800	0	0	0	0	0
		Adquisición y equipamiento para el complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas	INFORME	3	0	0	1	0	0
		Gestión y Administración para el laboratorio de moléculas biológicas, genética y prototipo de salud (incluye la contratación de profesionales para la Unidad Ejecutora, compra del equipo tecnológico, mobiliario, equipo de transporte, suministros de oficina, así como otros bienes y servicios para que la Unidad Ejecutora realice sus funciones en el desarrollo del proyecto.)	INFORME	630	0	0	180	0	0
		Talleres de capacitación para personal de mantenimiento y usuarios de las líneas de producción.	CAPACITACIÓN	10	0	0	0	0	0
		Insumos productivos para testeo adquiridos.	INFORME	2	0	0	0	0	0
		Instalaciones de equipo y líneas de producción certificadas (ISO, FDA, EMA entre otras)	CERTIFICACION	5	0	0	0	0	0

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Transporte	Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	METRO LINEAL	1,468	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
	Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, Ubicado en los Depa	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	METRO LINEAL	13,442	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	METRO LINEAL	7,949	0	0	0	0	0
	Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km).	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km).	METRO LINEAL	659	0	0	0	0	0
	Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo "Tegucigalpa - Empalme Neteapa"	METRO LINEAL	11,407	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de Rehabilitados del Tramo "Tegucigalpa - Empalme Neteapa"	METRO LINEAL	8,917	0	0	0	0	0
	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	Contratación de una empresa constructora para la elaboración de la Pre Inversión incluyendo el diseño y otros productos.	METRO LINEAL	4	0	0	2	0	0
		Contratación de una empresa Constructora para que ejecute las obras de Pavimentación y Rehabilitación del Tramo Carretero: "Danlí - Trojes"	METRO LINEAL	3,100	0	0	700	0	0

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Transporte	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero "Ojo de Agua - Cantarranas"	METRO LINEAL	9,920	0	0	3,850	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute obras de Rehabilitación del Tramo carretero La Barca-El Progreso.	METRO LINEAL	100	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación y ampliación del Tramo El Progreso - Tela.	METRO LINEAL	100	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo Tela -Ceiba.	METRO LINEAL	100	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa consultora para eficientar la gestión, administración y los recursos, mejorando los procesos establecidos.	METRO LINEAL	91	0	0	21	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de mitigación y así reducir el riesgo en la red vial	METRO LINEAL	4	0	0	1	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de reconstrucción del Puente Saopin para la longitud de 0.27 KM ubicado en el departamento de Atlántida, La Ceiba.	METRO LINEAL	64	0	0	0	0	0
	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	Elaboración de estudios de Preinversión para la ejecución del proyecto.	INFORME	1	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa consultora para eficientar la gestión, administración y los recursos, mejorando los procesos establecidos	INFORME	2	0	0	1	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción para el libramiento Anillo Periferico SUR	METRO LINEAL	1,160	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción para el libramiento Anillo Periferico CA-5 SUR	METRO LINEAL	1,160	0	0	0	0	0
		Liberación del derecho de vía para la implementación del tramo carretero Libramiento Anillo Periférico CA-5 SUR	INFORME	32	0	0	21	0	0
		Monitoreo y Seguimiento BCIE	INFORME	1	0	0	1	0	0
		Contratación de una Empresa Consultora para eficientar la gestión y administración	INFORME	3	0	0	3	0	0

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Transporte	San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagual-San Francisco de Becerra(R77)	METRO LINEAL	5,549	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagual-San Francisco de Becerra(R77)	METRO LINEAL	5,548	0	0	0	0	0
	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán .	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción de la Carretera "San Juan de Flores-Talanga" (R73)	METRO LINEAL	2,157	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción de la Carretera "San Juan de Flores-Talanga" (R73), construida y pavimentada para beneficio de la población hondureña	METRO LINEAL	506	0	0	0	0	0
	Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción y pavimentación con doble tratamiento superficial del tramo carretero: "Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía", ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	METRO LINEAL	131	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción y pavimentación con doble tratamiento superficial del tramo carretero: "Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía", ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
	Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas.	METRO LINEAL	11,381	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas	METRO LINEAL	10,892	0	0	0	0	0
		Liberación del derecho de vía para la implementación del tramo carretero: Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas.	METRO LINEAL	8	0	0	1	0	0

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Transporte	El Pataste", Ruta N-83.	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del Tramo Carretero "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub - Tramo La ENA - El Pataste", Ruta N-83.	METRO LINEAL	1	0	0	1	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del Tramo Carretero "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub - Tramo La ENA - El Pataste", Ruta N-83.	METRO LINEAL	1	0	0	1	0	0
	Corinto, y Mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Ap	Medios de vida comunitarios mejorados mediante gestión sostenible del paisaje, inclusión de género y fortalecimiento del manejo de áreas protegidas en zonas adyacentes al PNC.	INFORME	1	0	0	1	0	0
		Fortalecimiento de la gestión institucional y de activos, promoviendo la igualdad de género en el sector vial, mediante la implementación de medidas de seguridad vial y el apoyo a la gestión del proyecto a través de procesos de planificación, seguimiento y participación ciudadana.	INFORME	1	0	0	1	0	0
		Contratación de una empresa constructora para el mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Apoyo al Programa de Interconexión Municipal, en los Departamentos de Santa Bárbara y Cortés.	METRO LINEAL	1	0	0	1	0	0

Fuente: SIAFI al 30 de Septiembre de 2025; SIT