

Informe de Avance Físico y Financiero

PLAN DE INVERSION PÚBLICA AL III TRIMESTRE 2025

Empresa Nacional Portuaria (ENP)

Tegucigalpa, Honduras

Octubre, 2025

www.sefin.gob.hn



IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

a. Ejecución Física-Financiera de la Inversión Pública

La Empresa Nacional Portuaria (ENP), organismo autónomo de servicio público, con jurisdicción en todos los puertos marítimos y secos del país creada con el objetivo de contribuir al desarrollo económico del país, fortaleciendo la logística que facilite el comercio, proporcionando servicios, instalaciones e infraestructuras, equipos, sistemas de gestión

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2025
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	127,400,000
Inversión Productiva	-
Inversión Social	29,000,000
Formación Bruta de Capital	98,400,000
Presupuesto Vigente	179,658,649
Inversión Productiva	106,819,225
Inversión Social	28,000,001
Formación Bruta de Capital	44,839,423
Ejecutado III Trimestre	22,166,860
Inversión Productiva	12,360,719
Inversión Social	5,634,900
Formación Bruta de Capital	4,171,242
% Ejecución (Devengado III Trim-2025/Vigente)	12.3%
Ejecutado Anual	39,380,470
Inversión Productiva	12,360,719
Inversión Social	18,931,224
Formación Bruta de Capital	8,088,527
% Ejecución (Devengado Anual/Vigente)	21.9%

Nota: SIAFI, 30/09/2025

adecuados y eficaces en las cadenas logísticas y puertos.

Para alcanzar sus metas, la Empresa Nacional Portuaria tiene la responsabilidad de analizar las necesidades y planificar las obras e instalaciones portuarias, así como aquellas que apoyen las actividades relacionadas con el movimiento de mercancías. También se encarga de construir dichas obras e instalaciones portuarias, así como la infraestructura terrestre que afecta el flujo comercial hacia los puertos del país.

En el tercer trimestre del 2025, la Empresa Nacional Portuaria contó con un presupuesto vigente para la inversión pública de L179.7 millones de los cuales L106.8 millones corresponden a inversión productiva, L28.0 millones a inversión social y L44.8 millones a formación bruta de capital fijo. La ejecución

presupuestaria en el tercer trimestre asciende a L22.2 millones representando el 12.3% con respecto al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No.1

La ejecución productiva presenta una ejecución de L12.4 millones, correspondiente a pagos de contratos del Proyecto “Construcción y Supervisión de la Terminal de Graneles Líquidos de Puerto Cortés”; asimismo, se han ejecutado L5.6 millones en la inversión social de la institución como el pago de Jubilaciones y Retiros y subsidios a Empresas Privadas no Financieras; y L4.2 millones en la formación bruta de capital, financiando la adquisición de muebles y equipos varios de oficina, electrodomésticos, equipo de comunicación equipos para computación aplicaciones informáticas, como licencias Microsoft y construcciones y mejoras de bienes en dominio público ver en Anexo No. 1, el detalle de la Ejecución Financiera.

b. Financiamiento de la Inversión Pública

En referencia al financiamiento de Inversión Pública, al tercer trimestre de 2025 se constata, según fuente SIAFI, que está compuesta en un 100% con Fuente 12, Recursos Propios.

c. Comportamiento de la Ejecución al III Trimestre (2021-2025)

Entre 2021 y 2025, la Inversión Pública Productiva de la Empresa Nacional Portuaria ha contemplado la ejecución de al menos un proyecto de inversión pública, financiados con recursos propios.

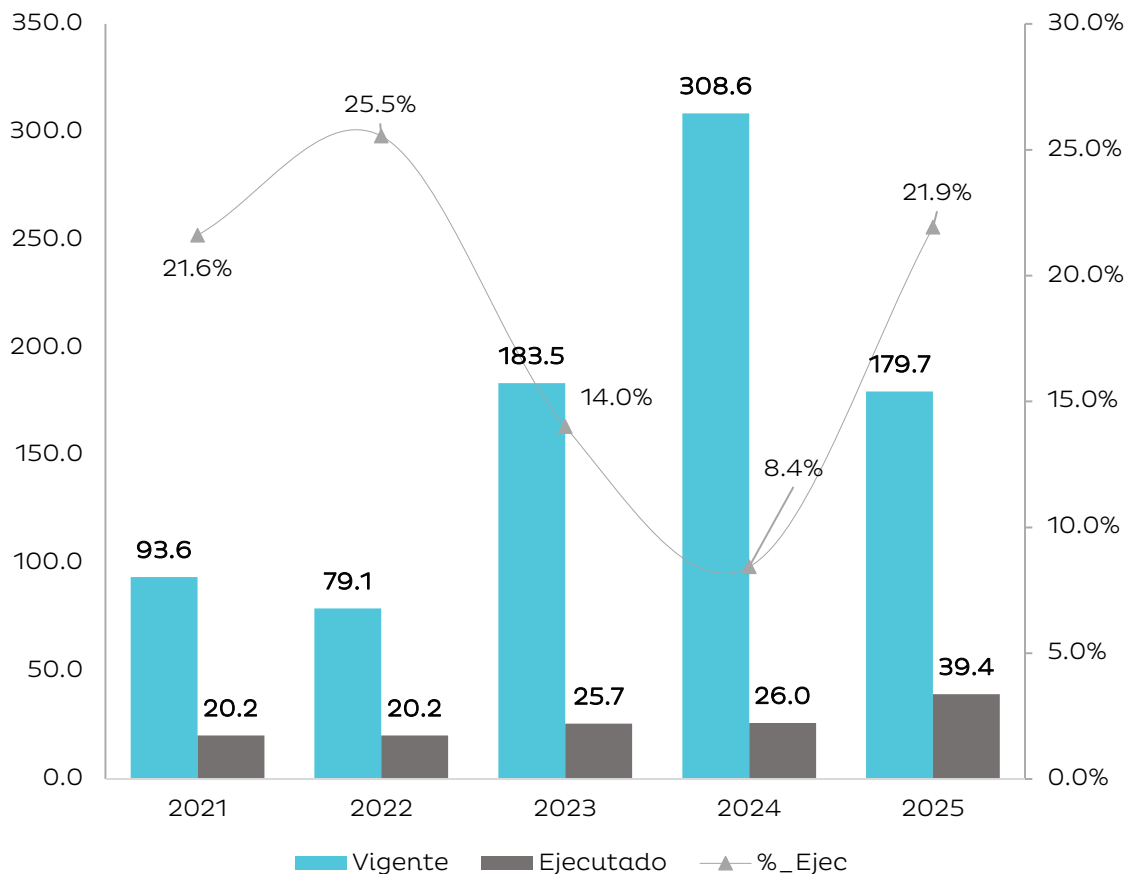
La Gráfica No. 1 muestra la ejecución porcentual comparativa de los últimos años hasta el 30 de septiembre de 2025, donde se destaca lo siguiente:

Se observa un incremento significativo en el presupuesto vigente entre 2022 y 2024, alcanzando un pico de L 308.6 millones en 2024. Este incremento se debe a la incorporación de nuevos programas de inversión social y a la formación bruta de capital, este último para la adquisición de equipo de comunicación, varios de oficina, de computación y aplicaciones informáticas entre otros, bajo

el grupo de gasto de bienes capitalizables (40000)

En 2025, el presupuesto vigente disminuye a L179.7 millones, lo que podría reflejar una reestructuración o ajuste presupuestario. En cuanto al año 2024 muestra el mayor presupuesto, pero una de las menores ejecuciones (solo 8.4%), lo que indica baja eficiencia en la ejecución. En cambio, para el año 2025, mejora la ejecución con un 21.9%,

Gráfica No.1
Comportamiento Inversión Pública Total
Al 30 de septiembre (2021-2025)
0803 – Empresa Nacional Portuaria
Cifras en Millones de Lempiras



d. Principales Proyectos

La inversión en el tercer trimestre de 2025 se concentra en Construcción y Supervisión de la Terminal de Graneles Líquidos de Puerto Cortés

1. PROYECTO AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES LÍQUIDOS DE PUERTO CORTÉS

El Proyecto tiene como objetivo principal aumentar la capacidad de atención a buques de graneles líquidos, mejorando la eficiencia operativa mediante la creación de instalaciones que faciliten el atraque y operación de embarcaciones y mercancías de manera segura y eficiente.

Los entregables previstos para el proyecto incluyen, en primer lugar, la gestión del Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y la actualización del diseño, que abarca especificaciones técnicas, costos y presupuestos, así como el programa de trabajo. Además, el proyecto contempla la construcción de obras marítimas, terrestres y electromecánicas a lo largo de su desarrollo.

Considerando que la asignación de los recursos del proyecto se incorporó en el presupuesto hasta junio 2025, su unidad ejecutora logró el alcance del 50% de una meta física que es la obtención de la licencia ambiental operativa para iniciar la obra. La institución ha logrado emitir las órdenes de inicio:

- Orden de inicio para la supervisión → 30 de julio de 2025
- Orden de inicio para la Constructora → 23 de agosto de 2025

Aún está pendiente el pago de los permisos, sin embargo, es importante mencionar que el trámite de pagos fue iniciado ya por la empresa constructora en el tercer trimestre.

El supervisor inició su contrato con la revisión del diseño y rediseño.

A continuación, se detallan las metas físicas y financieras programadas de acuerdo con su presupuesto vigente:

Principales Metas Físicas al III trimestre 2025

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre de 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Obtención de Licencia Ambiental y Pago de permisos	Documento	2	1	50%	1	1	100%
Construcción de obras marítimas Plataforma de operaciones	Obra	0.3	0	0	0	0	0
Construcción de obras marítimas dos duques de atraque	Obra	0.65	0	0	0	0	0

Fuente: Unidad Ejecutora 30/09/2025

A continuación, véase la información financiera histórica del Proyecto de Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés	FP-24770	Lempiras	582,666,491.32	12/10/2023 12/04/2027
		US\$	22,244,350	
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
III Trimestre 2025	0	106,819,225	12,360,719	11.6%
Acumulado 2025	0	106,819,225	12,360,719	11.6%
Acumulado Vida del Proyecto *	582,666,491	582,666,491	87,150,627	15.0%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Tipo de Cambio fuente BCH tasa promedio septiembre 2025, L 26.0088 por US\$1.00

Como se puede observar en el cuadro anterior, el Proyecto ha ejecutado el 11.6% de su presupuesto vigente.

d.1. Principales Adquisiciones III Trimestre 2025

- El contrato de construcción de la Terminal de Graneles Líquidos de Puerto Cortés fue firmado en 2024; sin embargo, la orden de inicio se otorgó el 23 de agosto del presente año.
- Se realizó la transferencia bancaria a favor de la Municipalidad de Puerto Cortés en concepto de pago de la tasa por permiso de construcción (1% valor de la obra) más el costo de rótulo (L100.00), derivado del proyecto "Ampliación de la terminal marítima de graneles líquidos de Puerto Cortés", según contrato no.07/2024.
- En agosto la ENP realizó la transferencia bancaria a favor de CONHSA PAYHSA SA DE CV., en concepto de pago del 20% de anticipo, según contrato No.07/2024 firmado el 13 de diciembre del 2024, el valor del anticipo corresponde a un monto de L77,510,113.18 desglosado de la siguiente manera: OPC 413 por valor de L69,025,000.00 y F01- 5931 por valor de L8,485,113.18

e. Gestión de la Inversión

En el tercer trimestre se realizó reunión para gestionar información de la unidad ejecutora del proyecto con relación a la proyección de ejecución, planificación 2025 y la formulación 2026.

f. Problemática y Acciones Durante el III Trimestre-2025

La principal problemática identificada en la gestión del proyecto radica en el desfase de tiempo que provocó el atraso en la realización de la Evaluación de Impacto Ambiental, lo cual generó atraso en la obtención de la Licencia Ambiental y subsecuentemente del inicio de la obra.

V. CONCLUSIONES

Durante el tercer trimestre de 2025, la inversión pública de la Empresa Nacional Portuaria se concentró en el Proyecto de Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés. Aunque se formalizó el contrato de construcción desde 2024 fue hasta agosto 2025 que se emitió la orden de inicio al contrato de obra, el principal avance fue la obtención de la licencia ambiental y la gestión de pagos de los permisos; por lo anterior se espera que del cuarto trimestre en adelante se refleje el avance físico del componente de construcción

VI. RECOMENDACIONES

Partiendo de la información presentada por la Unidad Ejecutora del tercer trimestre del 2025 en el Proyecto de Inversión Pública, se proponen las siguientes recomendaciones:

- Agilizar el pago de todos los permisos requeridos.
- En vista que ya se otorgó la orden de inicio para la construcción de las obras se debe dar seguimiento al cronograma detallado de acciones críticas para la ejecución de obras, incluyendo la obtención de permisos y aprobaciones, con responsables definidos y seguimiento periódico para evitar nuevos retrasos.
- Implementar mecanismos de seguimiento interinstitucional, mediante mesas técnicas o comités de coordinación, que faciliten la resolución expedita de obstáculos administrativos o legales que afecten el avance del proyecto.
- Garantizar la disponibilidad y ejecución oportuna del presupuesto aprobado, evitando demoras en la asignación de recursos que puedan impactar negativamente la programación y ejecución de las obras.

ANEXO No 1

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública – Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE, 2025
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución/ Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado III Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)
104	Inversión Productiva		-	-	-	106,819,225	-	106,819,225	12,360,719	-	12,360,719	11.6%	12,360,719	-	12,360,719	11.6%
1	0803 - Empresa Nacional Portuaria		-		-	106,819,225		106,819,225	12,360,719		12,360,719	0	12,360,719		12,360,719	11.6%
1	PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES	RP-24770-1	-		-	106,819,225		106,819,225	12,360,719		12,360,719	11.6%	12,360,719		12,360,719	11.6%
	Total PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES		-		-	106,819,225		106,819,225	12,360,719		12,360,719	11.6%	12,360,719		12,360,719	11.6%
	Inversión Social		29,000,000	-	29,000,000	28,000,001	-	28,000,001	5,634,900	-	5,634,900	20.1%	18,931,224	-	18,931,224	67.6%
	0803 - Empresa Nacional Portuaria		29,000,000		29,000,000	28,000,001		28,000,001	5,634,900		5,634,900	0	18,931,224		18,931,224	67.6%
	DIRECCION Y COORDINACION		29,000,000		29,000,000	28,000,001		28,000,001	5,634,900		5,634,900	20.1%	18,931,224		18,931,224	67.6%
	Total DIRECCION Y COORDINACION		29,000,000		29,000,000	28,000,001		28,000,001	5,634,900		5,634,900	20.1%	18,931,224		18,931,224	67.6%
	Formación Bruta de Capital		98,400,000	-	98,400,000	44,839,423	-	44,839,423	4,171,242	-	4,171,242	9.3%	8,088,527	-	8,088,527	18.0%
	0803 - Empresa Nacional Portuaria		98,400,000		98,400,000	44,839,423		44,839,423	4,171,242		4,171,242	0	8,088,527		8,088,527	18.0%
	DIRECCION Y COORDINACION		21,107,454		21,107,454	7,550,000		7,550,000	2,814,467		2,814,467	37.3%	3,316,716		3,316,716	43.9%
	Total DIRECCION Y COORDINACION		21,107,454		21,107,454	7,550,000		7,550,000	2,814,467		2,814,467	37.3%	3,316,716		3,316,716	43.9%
	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUERTO CORTÉS		10,310,050		10,310,050	4,600,000		4,600,000	-		-	0.0%	3,307,541		3,307,541	71.9%
	Total OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUERTO CORTÉS		10,310,050		10,310,050	4,600,000		4,600,000	-		-	0.0%	3,307,541		3,307,541	71.9%
	OPERACION Y MANTENIMIENTO SAN LORENZO		-		-	20,000		20,000	-		-	0.0%	-		-	0.0%
	Total OPERACION Y MANTENIMIENTO SAN LORENZO		-		-	20,000		20,000	-		-	0.0%	-		-	0.0%
	SUPERVISIÓN Y MANTENIMIENTO GENERAL DE PUERTOS		66,982,496		66,982,496	32,669,423		32,669,423	1,356,775		1,356,775	4.2%	1,464,271		1,464,271	4.5%
	Total SUPERVISIÓN Y MANTENIMIENTO GENERAL DE PUERTOS		66,982,496		66,982,496	32,669,423		32,669,423	1,356,775		1,356,775	4.2%	1,464,271		1,464,271	4.5%
	Total general		127,400,000	-	127,400,000	179,658,649	-	179,658,649	22,166,860	-	22,166,860	12.3%	39,380,470	-	39,380,470	21.9%

Fuente: SIAFI/ BI al 30 de septiembre de 2025

ANEXO No 2

Secretaría de Finanzas

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública

PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Empresa Nacional Portuaria	001 - Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortes	Obtención de Licencia Ambiental y Pago de permisos	Documento	2	1.0	50%	1.00	1.00	100%
		Construcción de obras marítimas Plataforma de operaciones	Obra	1	0.0	0%	0.00	0.00	0%
		Construcción de obras marítimas dos duques de atraque	Obra	1	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30 de septiembre de 2025