



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

Informe de Seguimiento y Evaluación de la Ejecución Presupuestaria Física y Financiera al Segundo Trimestre 2025

411 Secretaría de Estado en los Despachos
de Infraestructura y Transporte
(**SIT**)



Tegucigalpa, M.D.C. Agosto 2025



SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN PRESUPUESTARIA SEGUNDO TRIMESTRE 2025

411 – SECRETARÍA DE ESTRADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)

I. ANTECEDENTES

La Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas realiza el Informe de la Ejecución del Presupuesto de Ingresos y Egresos, con base a los artículos 45 y 46 Capítulo VII “Del Seguimiento y Evaluación de la Ejecución Presupuestaria” del Decreto Legislativo N° 83-2004, contentivo de la Ley Orgánica del Presupuesto, Acuerdo N° 1341 de la Secretaría de Finanzas, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 12 de febrero, 2009, que aprueba las Normas Técnicas del Subsistema de Presupuesto y Artículo 262 Capítulo VI “Monitoreo, Seguimiento y Evaluación” del Decreto Legislativo N° 4-2025 publicado en el diario oficial La Gaceta el 6 de febrero 2025, correspondiente a la Ley del Presupuesto del Ejercicio Fiscal 2025 y sus Disposiciones Generales, aprobadas por el Congreso Nacional.

a. Autoridad Legislativa

Según Decreto Ejecutivo No. PCM-005-2022, emitido por el Poder Ejecutivo, publicado el 06 de abril de 2022 en el diario oficial La Gaceta en su edición número 35,892 fue creada se crea la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) con la finalidad de desarrollar los proyectos y programas de infraestructura. Esta Secretaría contará con dos Subsecretarías: 1) Subsecretaría de Obras Públicas; y, 2) Subsecretaría de Transporte.

b. Misión

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), ejecuta obras de construcción, Rehabilitación, Mantenimiento de infraestructura vial, Obras de Urbanismo, Edificaciones Públicas, Obras de mitigación, mediante el cumplimiento de estándares de calidad y transparencia; asimismo, supervisa los Servicios Públicos y regula el Transporte Terrestre del país, facilitando la conectividad regional, con enfoque de género, aplicando las normas y manuales técnicos establecidas a nivel Nacional y Centroamericano, para beneficio de la población Hondureña.



c. Funciones

- ✓ La formulación, coordinación, ejecución y evaluación de las políticas relacionadas con las obras de infraestructura pública, el sistema vial y el transporte incluyendo:
- ✓ El planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de la red vial nacional, incluyendo las vías de comunicación terrestre interurbanas y urbanas.
- ✓ El planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de las obras de infraestructura pública, cuya ejecución no éste atribuido expresamente a otras dependencias, y la asesoría a estas últimas sobre esas mismas materias.
- ✓ La formulación de especificaciones técnicas para el diseño, construcción, supervisión y conservación de obras públicas.
- ✓ La rectoría sobre la supervisión y control del transporte terrestre.
- ✓ El régimen concesionario de obras públicas, incluyendo los procedimientos de adjudicación de concesiones, la regulación de las actividades del concesionario de acuerdo con los contratos y las leyes sobre la materia, y la asesoría a las Municipalidades que lo requieran, cuando se trate de concesión de obras públicas municipales;
- ✓ Los demás asuntos que disponga la legislación vigente.

II. RESUMEN DE LA COMPOSICIÓN DEL PRESUPUESTO VIGENTE

El presente Informe contiene el análisis de la Ejecución Física y Financiera del Plan Operativo Anual y del Presupuesto de Ingresos y Egresos del Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), correspondiente al segundo trimestre 2025.

Esta institución cuenta con un presupuesto aprobado de L15,234,628,274.00 Lempiras representando el 3.54% del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República, que asciende a L430,907,821,286.00.

La siguiente sección del informe provee un análisis de la composición del presupuesto vigente:

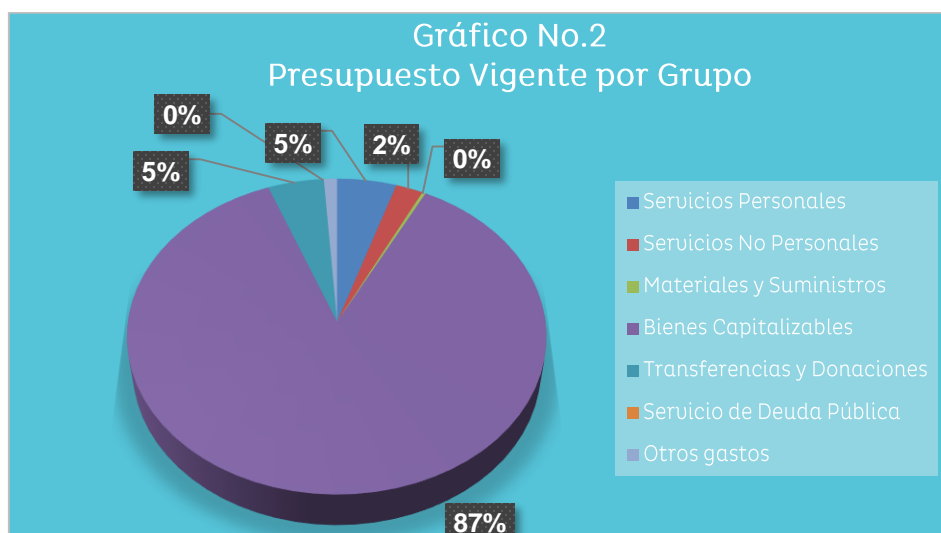
a. Fuente de Presupuesto Vigente

El presupuesto vigente del Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), asciende a L15,234,628,274.00, y es financiado por L10,019,876,653.00 correspondientes a Fondos del Tesoro Nacional y L5,214,751,621.00 correspondientes a Fondos Externos.



b. Presupuesto Vigente por Grupo

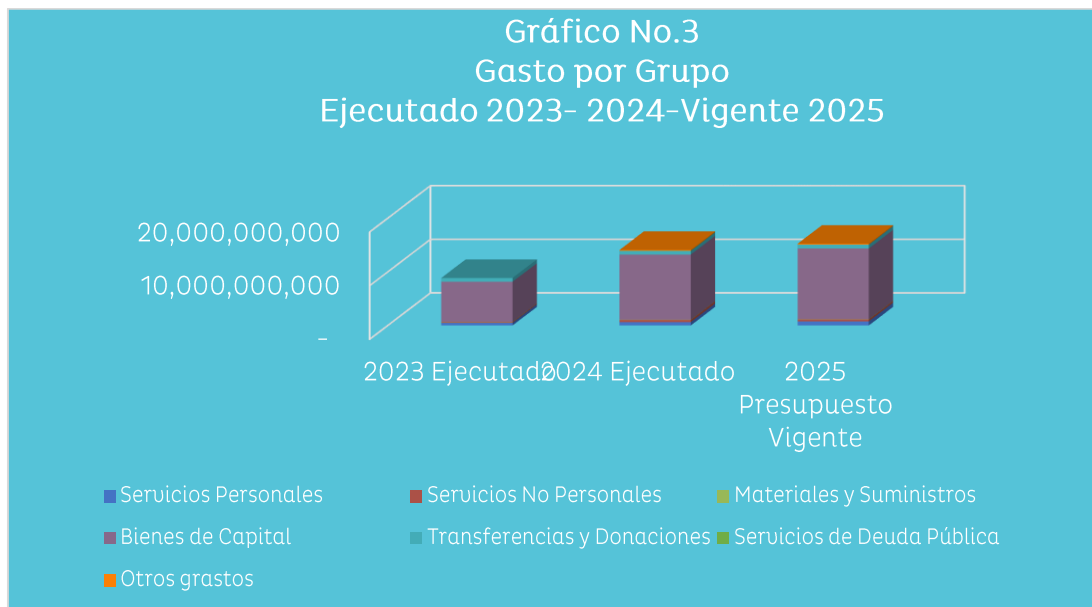
La orientación del presupuesto vigente se muestra en la gráfica siguiente, donde la mayor representación se observa en Bienes Capitalizables, asignación destinada para los 16 programas de inversión de infraestructura.





c. Gasto por Grupo Ejecutado 2023-2024-Vigente 2025

La gráfica siguiente muestra que la asignación de gastos entre grupos de los últimos tres años, de los cuales en el año 2023 el presupuesto aprobado en comparación al año 2024 incremento en un 48%, siendo el grupo de gasto más representativo el grupo 40000 Bienes Capitalizables, para el año 2025 el grupo de gasto más representativo es Bienes capitalizables con un 87% del presupuesto aprobado.

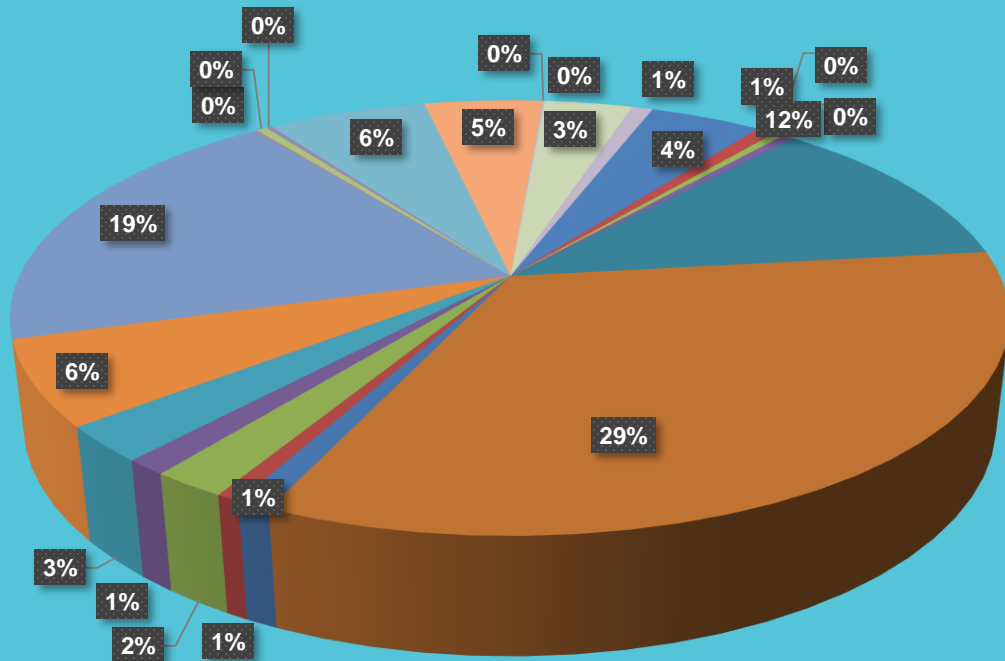


d. Presupuesto Vigente por Programa

El presupuesto vigente está conformado por 21 programas [5] Administrativo, [14] Operativos y [2] Productivos según la Estructura Programática definida por SIT: siendo el Programa 12- Rehabilitación de Carreteras el más relevante representado el 29.0% por un monto de L 5,106,286,065.00 del presupuesto Vigente.



Gráfico No.4
Presupuesto Vigente por Programa

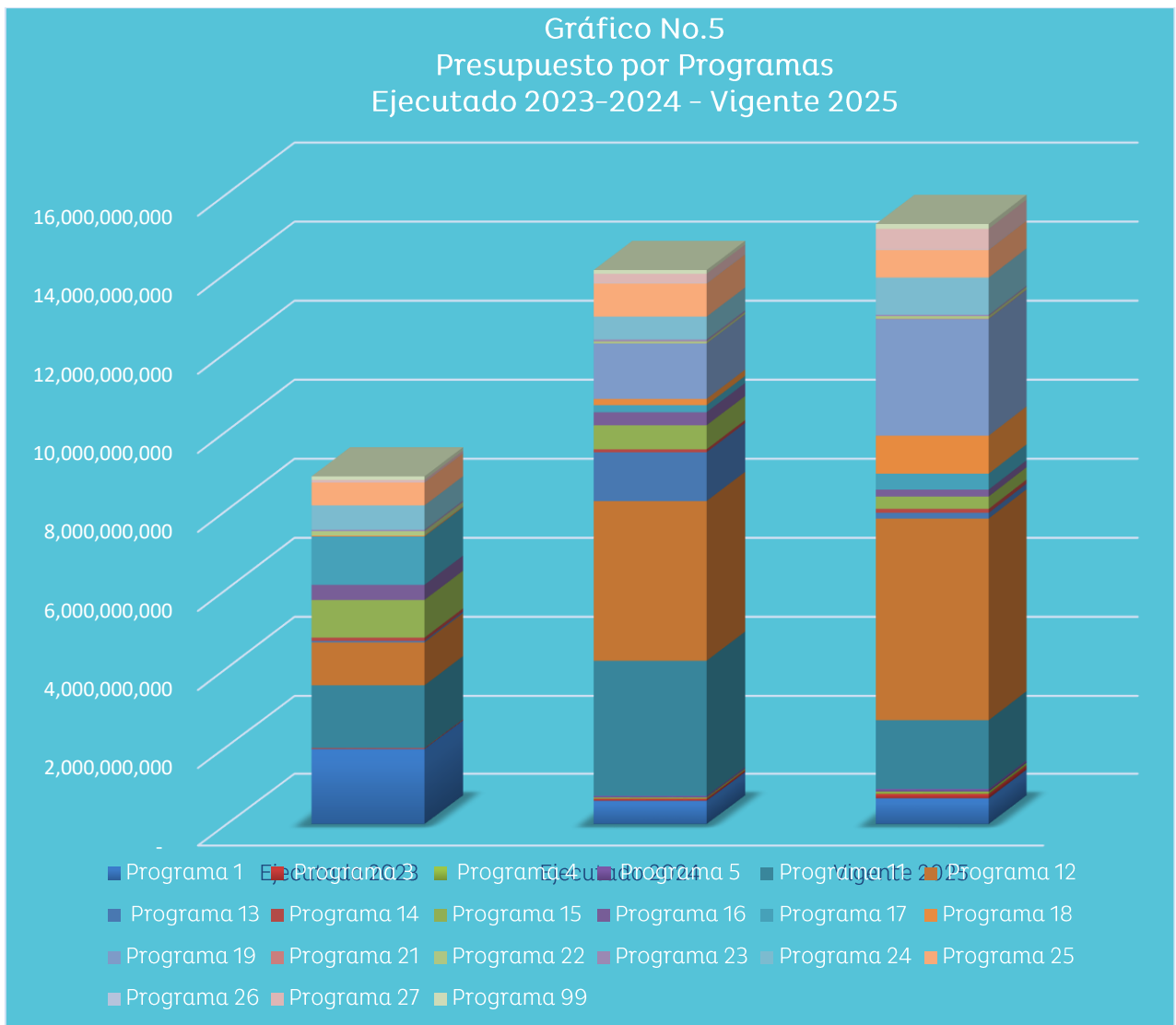


- ACTIVIDADES CENTRALES
- ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 11, 12, 13 Y 14
- ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 15, 16 Y 17
- ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 18, 19 Y 20
- CONSTRUCCION DE CARRETERAS
- REHABILITACION DE CARRETERAS
- CONSTRUCCION DE PUENTES
- CONSERVACION DE PUENTES A NIVEL NACIONAL
- MANTENIMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA
- MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA
- ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA
- CONSTRUCCION DE OBRAS URBANAS A NIVEL NACIONAL Y OBRAS CIVILES CON ENFOQUE DE GENERO
- CONSTRUCCION DE EDIFICACIONES PUBLICAS
- ATENCIÓN DE OBRAS EN ZONAS FRONTERIZAS
- OBRAS PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES EN EL VALLE DE SULA
- PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHIA
- PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS
- INTERCONEXION MUNICIPAL
- CONTROL Y REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS - CNSSP
- PROGRAMA DE OBRA VIAL FINANCIADO CON LA TASA DE USO DE VÍAS CONCECIONADAS
- TRANSFERENCIAS Y ASIGNACIONES GLOBALES



e. Gasto por Programa Ejecutado 2023-2024-Vigente 2025

La gráfica siguiente muestra el total de gastos por programa durante los últimos tres años, la SIT en el año 2023 representa un presupuesto ejecutado de L8,848,121,338 siendo el programa más relevante Actividades Centrales con un 21.8% del presupuesto aprobado, para el año 2024 tiene un presupuesto ejecutado de L 7,646,565,720.00 siendo el Programa 11- Construcción de Carreteras el más relevante representado el 29.5% por un monto de L1,956,803,049.00 del presupuesto ejecutado, para el año 2025 el programa mas relevante Programa 12- Rehabilitación de Carreteras representando el 33.52% de ejecución.





III. ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

a. Asuntos Relevantes

No existen asuntos relevantes.

b. Análisis de los Objetivos

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cuenta con 12 Objetivos Estratégicos:

1. Incrementar la Red Vial Oficial Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socio económico nacional.
2. Mantener los tramos carreteros pavimentados de la red vial oficial para contribuir al desarrollo socio económico Nacional.
3. Construir Puentes a nivel Nacional para contribuir al desarrollo económico del País.
4. Rehabilitar Puentes a nivel Nacional para contribuir al desarrollo económico del País.
5. Mantener la Red Vial Oficial Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socio económico nacional.
6. Mantener la Red Vial No Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socio económico nacional.
7. Atender las Emergencias en la red vial provocadas por fenómenos naturales para reestablecer el tránsito en la zona.
8. Incrementar las Mujeres Capacitadas en el Sector de Infraestructura Vial garantizando la igualdad y equidad de género y su inserción en el sector de la construcción.
9. Construir y reparar edificaciones públicas a nivel Nacional para mantener el patrimonio y sus edificaciones mediante las obras.
10. Construir la infraestructura hidráulica del País para disminuir el riesgo de inundaciones y la pérdida de vidas humanas.



11. Incrementar la Inversión Pública en los municipios fronterizos seleccionados, mejorando las condiciones de vida de sus habitantes.
12. Incrementar las Obras de Mitigación en el Valle de Sula.

c. Análisis de los Ingresos

Los ingresos generados por la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) se derivan de la Certificación de Permisos de Operación a favor de las personas que las solicitan, Otros Ingresos generados por esta Institución.

Conforme a lo establecido en las Disposiciones Generales del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República, Ejercicio Fiscal vigente, a la Institución le corresponde el 50% de los ingresos generados a través de la fuente de financiamiento 12-Recursos Propios.

Cuadro No.1
Ingresos por Tipo de Rubro
(Cifras en Lempiras)

Nombre	Aprobado	Vigente	Recaudación del II Trimestre	Recaudación Acumulada al II Trimestre	%Trim. II Trimestre	%Trim. Acumul.
Otros Impuestos y Licencias sobre Diversas Actividades	836.00	836.00	-		0.0	0.0
Emisión de Constancias, Certificaciones y Otros	45,498.00	45,498.00	3,400.00	10,600.00	7.5	23.3
Derechos Varios	9,531.00	9,531.00	250.00	450.00	2.6	4.7
Otros No Tributarios	220.00	220.00	-		0.0	0.0
TOTAL	56,085.00	56,085.00	3,650.00	11,050.00	6.5	19.7

Observaciones sobre recaudación trimestral

Durante el Segundo trimestre de 2025, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) reportó una recaudación de L.3,650.00, esta cifra representa un 6.5% en comparación con su Presupuesto Vigente, los ingresos se concentraron únicamente los rubros de Emisión de Constancias, Certificaciones y Otros y Derechos Varios. El resultado no es satisfactorio ya que la recaudación no alcanzó el objetivo presupuestario establecido, debido a que está por debajo a lo esperado.

Observaciones sobre recaudación Acumulado trimestral

En cuanto a los ingresos acumulado del primer semestre 2025 estos solo suman un total de L. 11,050.00 cifra que representa un 19.7% del presupuesto vigente. El resultado no fue satisfactorio en comparación a lo programado establecido, ya que está por debajo de lo esperado.

Cabe señalar que el Presupuesto Vigente se mantiene igual al Presupuesto Aprobado, esto debido que durante el trimestre no se realizaron modificaciones presupuestarias.



d. Análisis de los Gastos.

1. Gastos por Grupo

La clasificación por Objeto del Gasto se conceptúa como una ordenación sistemática y homogénea de los bienes, servicios y las transferencias que el Sector Público aplica en el desarrollo de su gestión. Lo anterior, permite identificar claramente y con transparencia los bienes y servicios que se adquieren, así como las transferencias que se ejecutan.

La siguiente tabla brinda un resumen de los gastos por grupo total fuentes. Para más detalles a nivel de Fuentes Nacionales que corresponde a la Clasificación del Gasto por Objeto Específico (Ver Anexo No. 1 Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado).

Cuadro No. 2
Ejecución de Egresos por Grupo de Gasto
Fondos Totales
(cifras en Lempiras)

Código	Descripción	Aprobado	Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecución Acumulada	Disponible	% del Trim.	% Acum.
10000	SERVICIOS PERSONALES	712,249,708	762,230,262	206,544,153	336,601,044	555,686,109	27.1	44.2
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	365,591,647	350,101,808	51,733,094	63,343,577	298,368,714	14.8	18.1
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	110,002,722	43,038,808	3,679,037	4,362,875	39,359,772	8.5	10.1
40000	BIENES CAPITALIZABLES	13,158,291,866	13,190,497,990	2,920,964,497	4,843,538,033	10,269,533,493	22.1	36.7
50000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	718,907,077	718,907,077	55,197,617	108,360,043	663,709,460	7.7	15.1
70000	SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA	55,132	322,207	267,075	267,075	55,132	82.9	82.9
90000	OTROS GASTOS	169,530,122	169,530,122	-	85,000,000	169,530,122	0.0	50.1
Total		15,234,628,274	15,234,628,274	3,238,385,472	5,441,472,647	11,996,242,802	21.26	35.72

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

La Secretaría de Infraestructura y Transporte para el segundo trimestre del año, ha ejecutado un 21.26% equivalente a L3,238,385,472.00 de su Presupuesto Vigente, siendo el Grupo de Gasto 70000-Servicio de la Deuda Pública con un 82.9% representando el más alto en ejecución correspondiente a la Comisión de Inspección y Vigilancia.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

La Secretaría de Infraestructura y Transporte para el segundo trimestre del año, presenta una ejecución Acumulada del 35.72% representando un crecimiento en comparación al primer trimestre del 21.26%.

Respuesta de la Institución

No se requiere respuesta de la institución.

2. Gastos por Programa

Esta sección brinda una descripción general tanto del desempeño financiero como el físico de cada programa para el trimestre, así como también a la fecha. Algunos programas administrativos no tienen productos identificados. La información financiera de estos programas ha sido consolidada. Para información detallada ver (Anexo 2 Gastos por Programa y Grupo).

a. Programas Administrativos

Programa 01 - Actividades Centrales, su principal objetivo es asegurar la correcta operatividad interna del instituto, por medio de las Actividades/Obras creadas para ese fin y los procesos administrativos.

Cuadro No. 3
Ejecución de Egresos por Programas Administrativos
(cifras en Lempiras)

Aprobado	Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecución Acumulada	Disponibile	% Trim.	% Acum.
653,716,766	661,021,940	173,346,930	277,082,888	487,675,010	26.2	41.9

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Este programa es destinado a las actividades administrativas (pago de planillas) y de coordinación de los proyectos, así como la auditoría de estos, presenta una ejecución del 27.1% para el segundo trimestre que representa 206,544,153.00 Lempiras de ejecución del presupuesto vigente de 762,230,262.00 Lempiras, de acuerdo con una ejecución esta se encuentra dentro del rango programado.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

La Secretaría de Infraestructura y Transporte para el segundo trimestre del año, presenta una ejecución Acumulada del 44.2% representando un crecimiento en comparación al primer trimestre del 15.7%.



Otros Programas Administrativos

Cuadro No. 4
Ejecución de Egresos por Programas Administrativos
(cifras en Lempiras)

Programa	Aprobado	Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecución Acumulada	Disponible	% Trim.	% Acum.
3	119,738,295	113,367,680	24,982,606	36,514,379	88,385,074	22.0	32.2
4	56,739,909	57,852,582	14,470,250	24,189,802	43,382,332	25.0	41.8
5	77,469,157	69,421,925	17,675,757	28,617,383	51,746,168	25.5	41.2
26	12,078,497	12,078,497	2,510,255	4,183,010	9,568,242	20.8	34.6
99	122,907,077	122,907,077	23,197,617	76,360,043	99,709,460	18.9	62.1

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Estos programas no son tan relevantes como el Programa 99-Transferencias y Donaciones, debido a las transferencias que se realizaron a los Beneficiario 0808 Ferrocarril Nacional de Honduras y 0809 Empresa de Correos de Honduras, seguido del Programa 05- Actividades Comunes a los Programas 18, 19 y 20 debido a la ejecución del gasto corriente, de acuerdo con una ejecución lineal la misma se considera dentro del rango de programación.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

La Secretaría de Infraestructura y Transporte para el segundo trimestre del año, el Programa 99-Transferencias y Donaciones es el de más relevancia ya que presenta una ejecución Acumulada del 62.1% representando un crecimiento en comparación al primer trimestre del 43.2%.

b. Programas Operativos

Programa 11 - Construcción de Carreteras: este programa es destinado a la construcción y mantenimiento vial del territorio Nacional.



Cuadro No. 5
Ejecución de Egresos por Programa
(cifras en Lempiras)

Información Financiera						
Aprobado	Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	% Trimestre	% Acumulado
922,587,210	1,773,909,987	390,449,864	938,216,819	1,383,460,123	22.0	52.9
Información Física						
Descripción del Producto		Tramos Carreteros en la Red Vial Oficial, Construidos y Pavimentados, para beneficio de la población hondureña.		Unidad de Medida del producto		982-METRO LINEAL
Trimestral						
Programado			Ejecutado		% de Ejecución	
Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	
7,283	457,829,342	19,142	390,449,865	262.8	85.3	
Anual						
Programado			Ejecutado		% de Ejecución	
Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	
18,419	1,773,909,987	50,917	938,216,820	276.4	52.9	

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Este programa es destinado a la construcción y mantenimiento vial del territorio Nacional; presenta una ejecución del 22.0% para el segundo trimestre que representa 390,449,864 Lempiras de ejecución del presupuesto vigente de 1,773,909,987 Lempiras, de acuerdo con una ejecución lineal la misma se considera dentro del rango programado por la institución.

Observaciones sobre ejecución física trimestral

La Ejecución física trimestral tiene programado realizar 7,283 metros lineales de tramos carreteros en la red vial con una asignación presupuestaria de L457,829,342 de los que se realizaron 42,559 metros lineales ejecutando la asignación presupuestaria por 68.1%

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

Este programa muestra una ejecución acumulada del 52.9% el cual se encuentra en el rango programado de la institución, muestra un crecimiento del 22%. El programa 11 - Construcción de Carreteras, muestra una ejecución acumulada de 52.9% en el segundo trimestre respecto al presupuesto vigente de la Institución se considera dentro del rango programado sobrepasa el 50% de ejecución, toda la ejecución es destinado a la construcción y mantenimiento vial del territorio Nacional.



Programa 12 – Rehabilitación de Carreteras: este programa es destinado a la rehabilitación vial del territorio Nacional.

Cuadro No. 6
Ejecución de Egresos por Programa
(cifras en Lempiras)

Información Financiera						
Aprobado	Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	% Trimestre	% Acumulado
5,421,062,722	5,106,286,065	711,569,413	1,236,992,686	4,394,716,652	13.9	24.2
Información Física						
Descripción del Producto	Tramos Carreteros en la Red Vial Oficial, Rehabilitados, para beneficio de la población hondureña, impulsando el desarrollo socioeconómico.			Unidad de Medida del producto	982-METRO LINEAL	
Trimestral						
Programado		Ejecutado		% de Ejecución		
Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	
7,989	1,935,080,821	32,083	711,569,413	401.6	36.8	
Anual						
Programado		Ejecutado		% de Ejecución		
Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	
46,732	5,106,286,065	61,642	1,236,992,687	131.9	24.2	

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Este programa es destinado a la rehabilitación vial del territorio Nacional; presenta una ejecución del 13.9% para el segundo trimestre que representa 711,569,413 Lempiras de ejecución del presupuesto vigente de 5,106,286,065 Lempiras, de acuerdo con una ejecución lineal la misma se considera baja.

Observaciones sobre ejecución física trimestral

La Ejecución física trimestral tiene programado realizar 7,989 metros lineales de tramos carreteros en la red vial con una asignación presupuestaria de L1,935,080,821 de los que se realizaron 32,083 metros lineales ejecutando la asignación presupuestaria por 36.8% la cual es aceptable.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

El programa 11 – Rehabilitación de Carreteras, muestra una ejecución acumulada de 24.2% en el segundo trimestre respecto al presupuesto vigente de la Institución se considera baja dentro del rango programado ya que no sobrepasa el 50% de ejecución, toda la ejecución es destinado a la construcción y mantenimiento vial del territorio Nacional.



c. Otros Programas Operativos

Cuadro No. 7
Ejecución de Egresos por Programa
(cifras en Lempiras)

Aprobado	Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecución Acumulada	Disponible	% Trim.	% Acum.
1,000,000,000	701,987,512	387,717,323	701,249,022	314,270,189	55.2	99.9

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

La SIT tiene 14 programas operativos de los cuales el más relevante es el Programa 25- Interconexión Municipal ha destacado con una ejecución del 55.2% del vigente aprobado, esto se debe a que se programó ejecutar L388,455,813 pero al cierre del trimestre se desembolsó L387,717,323 para el financiamiento de proyectos del 2025.

e. Modificaciones Presupuestarias

En el segundo trimestre se observan modificaciones relevantes para el presupuesto de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT);

- Para el Programa 12 - Rehabilitación de Carreteras, que permita la creación de espacio presupuestario en el Programa 24 denominado "Programa Nacional de Intervención a Caminos Productivos", con el objetivo de adquirir maquinaria para fortalecer la red de caminos rurales en zonas productoras, así como la compra de vehículos.
- Para el Programa 12 Rehabilitación de Carreteras, que permita la creación del espacio presupuestario de los Proyectos 6 denominado Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN) en el marco del Convenio de Préstamo BCIE-2221 y Proyecto 8 Supervisión de la construcción para el libramiento anillo Periférico CA-5 Sur en el marco del Convenio préstamo BCIE-2333 con el objetivo de financiar anticipos de obra y supervisión de los tramos carreteros de Danlí Trojes y la Barca El Progreso así como la regularización de los montos pendientes al 31 de diciembre, los cuales fueron descontados del primer desembolso efectuado por Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y atender liberación del derecho a vía.



IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

d. EJECUCIÓN FÍSICA - FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), cuya finalidad es la formulación, coordinación, ejecución y evaluación de las políticas relacionadas con las obras de infraestructura pública, el sistema vial y el transporte, mediante el planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de la red vial nacional, obras de infraestructura pública, la rectoría sobre la supervisión y control de transporte terrestre, así como de la navegación y transporte aéreos.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al II Trimestre del
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	12,630,707,447
Inversión Productiva	10,269,739,397
Inversión Social	596,000,000
Formación Bruta de Capital	1,764,968,050
Presupuesto Vigente	14,039,103,196
Inversión Productiva	7,084,187,831
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	6,954,915,365
Ejecutado II Trimestre	2,982,906,893
Inversión Productiva	1,453,836,335
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	1,529,070,557
% Ejecución (Devengado II Trim.-2025/Vigente)	21.2%
Ejecutado Anual	4,910,358,943
Inversión Productiva	2,579,679,179
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	2,330,679,765
% Ejecución (Devengado anual/Vigente)	35.0%

Nota: SIAFI, 30/06/2025

El Gobierno actual ha considerado dentro de sus prioridades atender proyectos enfocados a programas sociales y apuntar a los siguientes objetivos en materia de Carreteras lo siguiente: mejorar la calidad de la infraestructura, manteniendo la red vial nacional en condiciones óptimas de servicio, a través de la planificación, estudio, diseño, ampliación, rehabilitación, reconstrucción y conservación de carreteras, caminos vecinales y puentes con una diversidad de cooperaciones.

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cuenta con los siguientes objetivos estratégicos:

- Incrementar la Red Vial Oficial Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Rehabilitar la red vial pavimentada nacional para mejorar la conectividad y así contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Construir Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.



- Rehabilitar Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras, para contribuir con al desarrollo socioeconómico nacional.
- Mantener la Red Vial No Pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.
- Incrementar las obras de mitigación en el Valle de Sula para disminuir el riesgo de inundaciones, la pérdida de bienes y vidas humanas de la población.
- Construir y reparar edificaciones públicas a nivel nacional para mejorar las instalaciones del sector público.

e. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

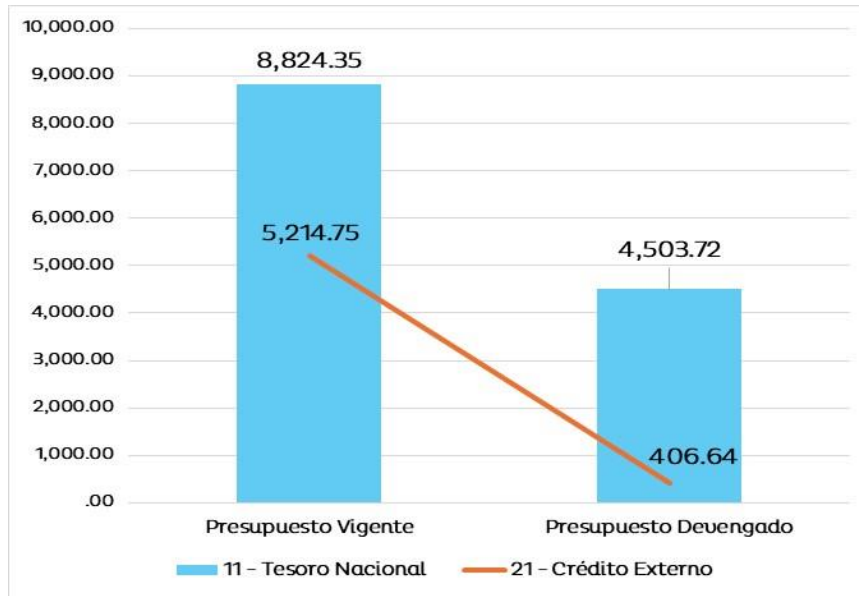
Al segundo trimestre del año 2025, la institución contó con un presupuesto vigente de inversión pública de **L 14,039.1 millones**, detallado para la Inversión productiva **L 7,084.2 millones** y la formación bruta de capital **L6,954.9 millones**; la ejecución presupuestaria al 30 de junio del año 2025 fue por un monto de **L 4,910.4 millones**, lo que representa el **35%** con relación al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No. 1.

La SIT para la gestión 2025 cuenta con L 5,214.8, millones de fondos externos (incluyendo ajustador presupuestario), para financiar proyectos de arrastre como el Programa de Carreteras Resilientes (PCR-HN) y Libramiento del Anillo Periférico CA-5 Sur, así como para la ejecución de nuevos proyectos como ser: el Programa de Conectividad Sostenible y el Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras que son proyectos financiados por Banco Mundial (BM) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) respectivamente.

La ejecución productiva de **L 2,579.7 millones**, se llevó a cabo a través de veinte (20) proyectos, dieciséis (16) enfocados a la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y puentes, tres (3) a la Construcción de Hospitales, un (1) complejo científico y la ejecución Formación Bruta de Capital de **L 2,330.7 millones** corresponde al Programa de Caminos Productivos e incluye la adquisición de maquinaria y equipo de construcción para reducir dependencia de contratistas externos y acelerar proyectos. Adicionalmente, la SIT cuenta con diversos programas institucionales para realizar tareas de mantenimiento de la red vial pavimentada y no pavimentada, construcción de obras urbanas, entre otros.



Gráfico No. 1
Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)
Financiamiento de la Inversión por Fuente, Año 2025
Cifras en Millones de Lempiras



Fuente: SIAFI al 31 de marzo de 2025

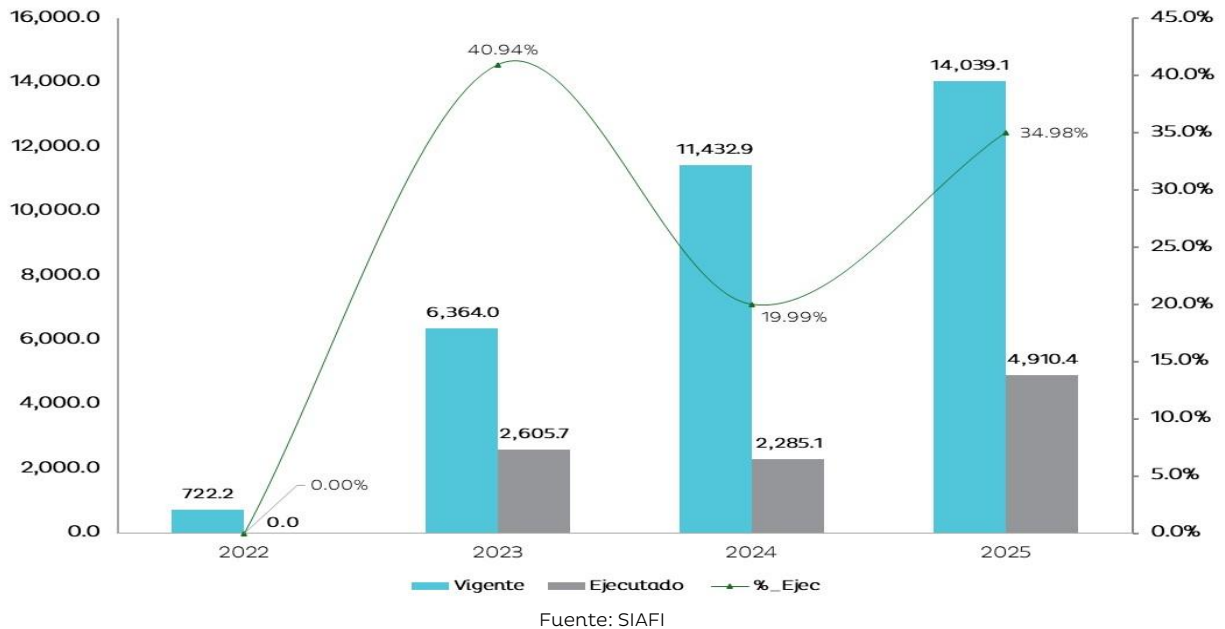
En referencia al financiamiento de la Inversión Pública, el 62.9% corresponde a fondos nacionales con un monto de L 8,824.35 millones, distribuidos entre dieciocho (18) proyectos, fondos de contraparte nacional y programas de formación bruta de capital; y el 37.1% corresponde a Fondos externos, específicamente a Crédito Externo por un monto de L5,214.75 millones, para apoyar las inversiones del Programa de Carreteras Resilientes y el Libramiento del Anillo Periférico CA-5 SUR.

f. COMPORTAMIENTO DE LA EJECUCIÓN AL II TRIMESTRE (2022-2025)

Durante los años 2023, 2024 y 2025, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) ha ejecutado más de 20 Proyectos de Inversión Pública, financiados principalmente con fondos nacionales. Estos proyectos forman parte de una estrategia integral del gobierno para modernizar y expandir la red vial del país, con el objetivo de mejorar la conectividad, impulsar el desarrollo económico y garantizar una movilidad segura y eficiente. Entre las iniciativas prioritarias destacan la rehabilitación y pavimentación de corredores estratégicos como el Corredor de Occidente, clave para el transporte de mercancías y la integración regional; el Anillo Agrícola, que fortalece la productividad del departamento de Olancho; y el denominado Corredor de Oriente.



Gráfico No. 2
Comportamiento de la Inversión Pública
Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)
Al 30 de junio 2022 - 2025
En Millones de Lempiras



La Gráfica No. 2 muestra la ejecución porcentual comparativa de los años 2022 al 2025, que para el año 2025 cuenta con un presupuesto vigente mayor a los años 2022, 2023 y 2024 y la ejecución presupuestaria es mayor en valores absolutos. Es importante considerar que para el año 2025, la SIT dispone de L3,241.0 millones fondos externos para busca de financiamiento para nuevos proyectos (ajustador presupuestario).

g. PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión productiva al segundo trimestre de 2025 se concentró en 19 proyectos y el Programa de Nacional de Intervención a Caminos Productivos según detalle:

1. Complejo científico industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-Honduras).
2. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de la carretera central, tramo: "Marale - empalme carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro.
3. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Corredor de Oriente, tramo carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y elaboración del estudio y diseño del tramo carretero: Ruta 119".



4. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 km), localizado en los departamentos de Francisco Morazán Y Choluteca.
5. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: la Ena - San José de Río Tinto - dulce nombre de Culmí, sub tramo: "puente río el pataste - dulce nombre de Culmí".
6. Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.
7. Construcción y rehabilitación vial con concreto hidráulico del Corredor De Occidente, tramo carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 km), localizado en los departamentos de Santa Bárbara Y Copán.
8. Diseño, construcción y equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, aldea Inguaya.
9. Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el municipio de Salamá, Olancho.
10. Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, departamento de Ocotepeque.
11. Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur.
12. Pavimentación con concreto hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, tramos carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco De Becerra - Catacamas" con una longitud de 62.75 km.
13. Pavimentación con concreto hidráulico del Anillo Agrícola, tramo carretero: "El Bijagual - San Francisco De Becerra (R77)", con una longitud de 15.09 km, ubicado en el departamento de Olancho.
14. Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: "San Juan De Flores-Talanga", (R73), con una longitud de 18.46 km, ubicado en el departamento de Francisco Morazán.
15. Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN).
16. Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.
17. Rehabilitación con concreto hidráulico de la carretera CA-6, tramo: "Tegucigalpa (posta de Villa Vieja) - empalme concreto hidráulico Neteapa (desuío a Morocelí)", con una longitud de 50.5 km.
18. Rehabilitación con concreto hidráulico de la Carretera de Occidente, tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una longitud de 93.6 km.



19. Rehabilitación del tramo carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 km), localizado en los deptos. de Comayagua e Intibucá.
20. Programa nacional de intervención a caminos productivos.

Al cierre del segundo trimestre de 2025, la SIT priorizó la ejecución de la construcción y rehabilitación de **46.98 kilómetros** de carreteras con concreto hidráulico a nivel nacional (Programa 11 – Construcción de Carreteras y Programa 12 – Rehabilitación de Carreteras). Durante el segundo trimestre de 2025, se realizó el mantenimiento de **1,564 kilómetros** de carretera en la red vial pavimentada en condiciones operables y **216.7 kilómetros** de carretera en la red vial no pavimentada a nivel nacional en condiciones operables. De igual forma, se construyeron **35.12 kilómetros** de interconexión municipal, se rehabilitaron 95 metros lineales de puentes a nivel nacional y se construyeron 69 metros lineales del puente sobre la Laguna de Alvarado en Puerto Cortés; así como **10,101.49 metros cuadrados** de construcción ejecutados durante el trimestre en los hospitales de Salamá, Ocotepeque y Santa Bárbara.

A continuación, se detallan los avances físicos y financieros de los principales proyectos de acuerdo con su presupuesto vigente:

1. **Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.**

El proyecto tiene como objetivo realizar obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco - La Entrada", facilitando el desplazamiento vehicular y el traslado de personas en una carretera en buenas condiciones de acuerdo con la demanda actual de usuarios. El proyecto contempla la construcción y rehabilitación de 79.1 kilómetros dividida en tres sub tramos: Naco - Quimistán, Quimistán - Sula y Sula - La Entrada.

El proyecto cuenta con una ejecución física acumulada del 100% equivalente a **79.10 kilómetros** de carretera construidos y rehabilitados con concreto hidráulico.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2025 en los subtramos son los siguientes:

- El Sub tramo Naco - Quimistán fue finalizado e inaugurado el 17 de octubre de 2024 con la presencia de la Presidenta Xiomara Castro.
- El Sub tramo Quimistán - Sula fue finalizado en el trimestre, sin embargo, se están realizando subsanaciones de acuerdo con la inspección final realizada por la empresa supervisora del proyecto.



- El sub tramo Sula - La Entrada cuenta con un avance físico del 100% alcanzado en el presente trimestre. El contratista solicitó a la empresa supervisora la "Inspección Final para la recepción de las Obras" para el mes de julio del presente año.

Principales Metas Físicas, II Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			II Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Sub Tramo: Quimistán - Sula	KM	5.65	5.65	5%	5.34	5.34	100%
Sub Tramo: Sula - La Entrada	KM	3.28	3.28	43%	1.86	1.86	100%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al primer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán	24878-1-08-22 Oficio DGIP-PRE-107-2022 12/09/2022	Lempiras
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Deuengado)	
II Trimestre 2025	119,610,019.20	273,157,136.00	100,337,000.2	37%
Acumulado 2025	119,610,019.20	273,157,136.00	272,771,379.87	100%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,716,435,959.00	1,716,435,959.00	1,284,821,578.66	75%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

2. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53, 60.6 Km y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina" 30 km.

El proyecto tiene como objetivo facilitar el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el tramo carretero "Las Lomas - Terrero Blanco", mejorando de las condiciones que se encuentra la carretera por medio de la construcción y pavimentación con concreto hidráulico en el corredor de Oriente.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2025 son los siguientes:



- Este proyecto culminó su ejecución física en los dos (2) sub tramos, Las Lomas – El Jicarito y El Jicarito – Terrero Blanco, entregando una carretera con concreto hidráulico con una longitud de **60.6 kilómetros**, realizando la recepción final de obras del tramo A: Las Lomas – El Jicarito el 13 de septiembre de 2024 y del tramo B: El Jicarito – Terrero Blanco el 14 de noviembre de 2024.
- Para la gestión 2025, la SIT tiene únicamente pendiente el pago de estimaciones finales del proyecto.

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al segundo trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas – Terrero Blanco" Ruta N-53, 60.6 Km	25047-1-10-22 Oficio DGIP-PRE-119-2022 12/10/2022	Lempiras	1,419,793,600.00	01/11/2022 – 30/04/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
II Trimestre 2025	-	95,851,542.00	2,552,917.43	3%
Acumulado 2025	-	95,851,542.00	95,851,540.27	100%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,419,793,600.00	1,419,793,600.00	1,153,154,240.37	81%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

3. Rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente del Tramo Carretero: "Siguatepeque – La Esperanza".

El proyecto se encuentra ubicado en el kilómetro 50 de la Carretera CA-5 en la ciudad de Siguatepeque, departamento de Comayagua y finaliza en la ciudad de La Esperanza, departamento de Intibucá. El proyecto rehabilitará 67 kilómetros donde se mejorará el diseño de la carretera actual y se ofrecerá una carretera en buenas condiciones para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2025 son los siguientes:

- El sub tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro finalizó su ejecución física, equivalente a **32 km**, sub tramo que fue visitado el 19 de marzo de 2025 por parte de la Presidenta Xiomara Castro con el propósito de supervisar la calidad de las obras realizadas.
- El sub tramo Jesús de Otoro – La Esperanza presenta un avance físico del **87.1%** equivalente a la construcción y rehabilitación con Concreto



Hidráulico de **30.5 km** de carretera del total de 35 km de longitud. En este tramo, se realizará una reducción al alcance de la empresa contratista debido a que al inicio se consideraba una rehabilitación mediante WhiteTopping, sin embargo, el estado de la estructura de pavimento se encontraba en muy mal estado. Se priorizó este tramo con Concreto Hidráulico con un espesor de 20 cm.

En este sub tramo, Jesús de Otoro – La Esperanza, se contratará a otra empresa constructora para la finalización de los 3.5 km que aún hacen falta por ejecutar y se realizarán obras complementarias como ser la atención de dos fallas geológicas, la rehabilitación de tres (3) puentes, reparación preventiva y correctiva de una caja.

Principales Metas Físicas, II Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			II Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Sub Tramo: Siguatepeque - Jesús de Otoro	KM	-	-	0%	-	-	0%
Sub Tramo: Jesús de Otoro - La Esperanza	KM	10	2.3	23%	2	1.7	85%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al primer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza"	24994-1-09-222 Oficio DGIP-PRE-142-2022 07/12/2022	Lempiras
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
II Trimestre 2025	174,580,673.00	95,144,272.00	13,632,954.1	14%
Acumulado 2025	174,580,673.00	95,144,272.00	95,144,270.23	100%
Acumulado Vida del Proyecto *	982,958,149.6	982,958,149.60	698,473,084.99	71%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

4. Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya.

Este proyecto tiene como objetivo ampliar la cobertura y mejorar el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención mediante el diseño, construcción y equipamiento de un nuevo hospital en el departamento de Santa



Bárbara, con el propósito de fortalecer el sistema de salud pública en la región, mediante la creación de una infraestructura hospitalaria que mejore significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios de salud de alta calidad para la población local, abordando de manera integral y efectiva las necesidades médicas de la comunidad.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2025 son los siguientes:

- Estudios y diseños realizados: Estudio de Planta de tratamiento, social, topográfico, zonificación catastral, tráfico y accesibilidad, geotécnico, arquitectónico, entre otros.
- Se ha construido **13,531.83 m²** según entregable inicial de la nota de prioridad del proyecto.
- Excavación y fundición de zapatas, pedestales, encepado, perforación de pozo, pilotes excavados y fundidos, instalación de acero estructural módulos 1, 2 y 4 presentan un 100% de avance. Actualmente se trabaja en la instalación de acero estructural de los módulos 5 (43%) y 6 (22.9%) y la fundición de micropilotes (68.5%).
- Proceso de contratación de la etapa III, el pasado 05 de mayo 2025 se recibieron ofertas de construcción y para el equipo médico y no médico, se recibieron ofertas el 22 de mayo 2025, en proceso de evaluación.
- En proceso de enmienda No. 2 a la nota de Prioridad.

Principales Metas Físicas, II Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			II Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción de Hospital General de Santa Bárbara	M ²	42,779.08	13,531.83	32%	10,694.77	5,689	53%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al primer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara,	25476-1-12-23 Oficio DGIP-PRE- 232-2023	Lempiras	1,783,098,960.03	03/01/2024 - 03/01/2026



municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	19/12/2023			
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
I Trimestre 2025	2,286,493,118.00	1,412,873,483.00	246,768,742.93	17%
Acumulado 2025	2,286,493,118.00	1,412,873,483.00	277,475,157.68	20%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,783,098,960.03	1,783,098,960.03	597,749,659.62	34%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

5. Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho.

La construcción del Hospital Básico tendrá un área de construcción de 9,500 metros cuadrados con capacidad para 36 camas divididas en dos niveles, distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, entre otras áreas.

Con lo anterior, se logrará ampliar la cobertura y fortalecer el acceso a los servicios de salud en los municipios del norte de Olancho (Salamá, Silca, Guayape, El Rosario, Yocón, Mangulile, La Unión, Jano, Guata y Esquipulas del Norte).

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2025 son los siguientes:

- Estudios y diseños realizados: Estudio arquitectónicos y de ingeniería, estudio de análisis estructural, estudios hidrosanitarios, estudios de drenaje pluvial, entre otros.
- La etapa I (terracería) y etapa II (cimentación y estructura) presentan un 100% de avance físico. La etapa III (refuerzos) presenta un avance ponderado del 57.2% en instalación de columnas y vigas del edificio principal, instalación de vigas edificio quirúrgico, instalación de perfiles Z de techo, viga tensora, instalación de cubierta entre otros.
- Se ha construido 4,857 m² según entregable inicial de la nota de prioridad del proyecto.
- Proceso de contratación de la etapa III, el pasado 05 de mayo 2025 se recibieron ofertas de construcción y para el equipo médico y no médico, se recibieron ofertas el 22 de mayo 2025, completado proceso de evaluación y está pendiente la adjudicación.
- En proceso de enmienda No. 2 a la nota de Prioridad.



Principales Metas Físicas, II Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			II Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción de Hospital Básico de Salamá	M ²	26,882.81	4,857.43	18%	7,879.00	2,532.18	32%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al primer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Lempiras		
Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	25519-1-12-23 Oficio DGIP-PRE-233-2023 19/12/2023	Lempiras	694,119,115.0	03/01/2024 - 03/01/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
II Trimestre 2025	575,517,035.00	405,793,382.00	116,283,551.03	29%
Acumulado 2025	575,517,035.00	405,793,382.00	127,582,877.36	31%
Acumulado Vida del Proyecto **	694,119,115.00	694,119,115.00	347,371,549.67	50%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

6. Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.

Por medio de este proyecto se ampliará la cobertura y acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la red de servicios de los municipios del Valle de Secapa (Ocotepeque, Concepción, Dolores Merendón, Fraternidad, Santa Fe, Sinuapa) en el departamento de Ocotepeque.

Este hospital tendrá una capacidad de 36 camas censables divididas en dos áreas, siendo el área de atención: medicina interna, pediatría, cirugía general y gineco-obstetricia; y las áreas de servicio de apoyo y diagnóstico: laboratorio, imagenología y farmacia.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2025 son los siguientes:



- Estudios y diseños realizados: Estudio arquitectónicos y de ingeniería, estudio de análisis estructural, estudios hidrosanitarios, estudios de drenaje pluvial, entre otros.
- Excavación y fundición de zapatas, pedestales, encepado, perforación de pozo, pilotes excavados y fundidos, instalación de acero estructural módulos 1, 2 y 4 presentan un 100% de avance. Actualmente se trabaja en la instalación de acero estructural de los módulos 5 (43%) y 6 (22.9%) y la fundición de micropilotes (68.5%).
- Se ha construido 3,817 m² según entregable inicial de la nota de prioridad del proyecto.
- Proceso de contratación de la etapa III, el pasado 05 de mayo 2025 se recibieron ofertas de construcción y para el equipo médico y no médico, se recibieron ofertas el 22 de mayo 2025, completado proceso de evaluación y está pendiente la adjudicación.
- En proceso de enmienda a la nota de Prioridad.

Principales Metas Físicas, II Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			II Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción del Hospital en Ocotepeque	KM	21,472.06	3,817.07	18%	6,293.42	1,873.31	30%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al primero trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin	
		Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.	25485-1-12-23 Oficio DGIP-PRE-234-2023 21/12/2023		Lempiras	694,119,115.0	03/01/2024 - 03/01/2026
II Trimestre 2025	558,245,241.00	367,946,090.00	85,997,279.23	23%	
Acumulado 2025	558,245,241.00	367,946,090.00	114,689,441.21	31%	
Acumulado Vida del Proyecto *	694,119,115.00	694,119,115.00	338,568,514.51	49%	

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



7. Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desuío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado.

El proyecto consiste en entregar una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desuío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona centro oriental.

El Proyecto se encuentra ubicado en la Región Centro Oriental de la Republica de Honduras, en los Municipios de Distrito Central, Tatumbla y San Antonio de Oriente en el Departamentos de Francisco Morazán y los Municipios de Potrerillos, Yuscarán y Moroceli en el Departamento de El Paraíso.

EL proyecto esta ejecutado por 4 sub tramos, los cuales presentan el siguiente avance físico:

- Sub tramo Desuío a Tatumbla – Desuío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km): el sub tramo tiene un avance del 67%, correspondiente a 4.56 km de carretera construida.
- Sub tramo Desuío a Tatumbla – Desuío a Pinares de Uyuca (14.9 km): El sub tramo tiene un avance del 35.0% correspondiente a 5.22 km de carretera construida.
- Sub tramo El Zamorano (desuío a Guinope) – Las Mesas (desuío al Batallón): El tramo finalizó su ejecución en el mes de enero de 2025, entregando un total de 9.44 km de carretera construida.
- Sub tramo Las Mesas (Desuío al Batallón) – Ojo de Agua (Desuío a Villa de San Francisco): El tramo finalizó su ejecución en el mes de febrero de 2025, entregando un total de 11.1 km de carretera construida.

Principales Metas Físicas, II Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			II Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Sub tramo Las Mesas (Desuío al Batallón) – Ojo de Agua (Desuío a Villa de San Francisco)	Km	3.5	3.5	100%	0	0	0
Sub tramo El Zamorano (desuío a Guinope) – Las	Km	2.3	2.3	100%	0	0	0



Principales Metas Físicas, II Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			II Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Mesas (desvío al Batallón)							
Sub tramo Desvío a Tatumbla - Desvío a Pinares de Yuuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km)	Km	5.5	1.4	25%	1.5	1.86	120%
Sub tramo Desvío a Tatumbla - Desvío a Pinares de Yuuca (14.9 km)	Km	14.9	2.05	14%	1.1	3.17	288%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al primero trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado.	25378-1-09-23 Oficio DGIP-PRE-0147-2023 05/09/2023	Lempiras
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
II Trimestre 2025	441,058,903.00	325,929,078.00	89,045,119.65	27%
Acumulado 2025	441,058,903.00	325,929,078.00	307,112,769.85	94%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,290,128,453.45	1,290,128,453.45	619,486,016.67	48.02%

* / Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

8. Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, ubicado en los Departamentos de Copán y Ocotepeque.

Este proyecto consiste en el conjunto de todas aquellas actividades necesarias para la rehabilitación del tramo carretero Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente, mediante la pavimentación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos



carriles de 3.6 metros) en 69.6 kilómetros y de 10.8 metros (tres carriles de 3.6 metros) en 24 kilómetros con hombros de 1.2 metros de ancho.

EL proyecto esta ejecutado por 5 sub tramos, los cuales presentan el siguiente avance físico:

- Sub tramo Desuío Sensenti – Cucuyagua (21.8km): el sub tramo tiene un avance del 84.6%, correspondiente a 18.44 km de carretera construida.
- Sub tramo El Portillo - Desuío Sensenti (21.8 km): El sub tramo tiene un avance del 72.7% correspondiente a 15.85 km de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque – El Portillo (20.0 km): el sub tramo tiene un avance del 40.5% correspondiente a 8.10 km de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque – El Poy (8.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100.0% el cual conecta la zona occidental del país con la Aduana El Poy.
- Sub tramo Ocotepeque – Agua Caliente (22.0 km): el sub tramo tiene un avance del 97.3% correspondiente a 21.4 km de carretera construida.

Principales Metas Físicas, II Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			II Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Desuío Sensenti - Cucuyagua	Km	21.80	12.31	79%	10.67	6.66	62.4%
El Portillo - Desuío Sensenti	Km	17.96	11.03	61%	7.01	7.01	100%
Ocotepeque - El Portillo	Km	18.0	6.90	37%	3.8	6.2	163%
Ocotepeque - El Poy	Km	3.0	3.00	100%	2.0	2.5	125%
Ocotepeque - Agua Caliente	Km	22.00	7.40	53%	5.0	0.61	12.2%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/06/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al primero trimestre de 2025:



Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, ubicado en los Departamentos de Copán y Ocotepeque.	25341-1-08-23 Oficio DGIP-PRE-0130-2023 09/08/2023	Lempiras
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
II Trimestre 2025	1,001,086,019.80	550,875,163.00	306,344,803.62	56%
Acumulado 2025	1,001,086,019.80	550,875,163.00	531,876,515.93	97%
Acumulado Vida del Proyecto *	2,730,666,712.03	2,730,666,712.03	1,137,474,198.22	42%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

h. PRINCIPALES ADQUISICIONES AL II TRIMESTRE de 2025

Durante el segundo trimestre de 2025, la SIT reportó nuevas adquisiciones para proyectos de Inversión Pública, detalladas a continuación:

El programa de Carreteras Resilientes (PCR-HN) reporta la suscripción de los siguientes contratos:

Contrato	kilómetros Contratados	Empresa	Monto en USD	Plazo
Lote No. 1: Danlí - El Empalme No. de Contrato: SIT-OB-CR-BCIE-01-2024	22.8	Empresa de Construcción y Transporte, S.A. de C.V. (ETERNA)	17,987,261.30	18 meses contados a partir de la orden de inicio
Lote No. 2: El Empalme - El Chaparral No. de Contrato: SIT-OB-CR-BCIE-02-2024	27.59	Empresa de Construcción y Transporte, S.A. de C.V. (ETERNA)	21,629,878.35	24 meses contados a partir de la orden de inicio
Lote No. 3: El Chaparral - Trojes No. de Contrato: SIT-OB-CR-BCIE-03-2024	27.59	Servicios de Mantenimiento y Construcción, S.A. de C.V. (SERMACO)	25,120,722.51	25 meses contados a partir de la orden de inicio



Del proyecto Rehabilitación con concreto hidráulico de la carretera CA-6, tramo: "Tegucigalpa (posta de Villa Vieja) – empalme concreto hidráulico Neteapa (desvío a Morocelí)", con una longitud de 50.5 km, se suscribió el siguiente contrato:

- Contrato SIT-SU-095-2025, para la elaboración del diseño y supervisión para la ampliación a tres (3) carriles con concreto hidráulico del tramo I: Desvío Villa Nueva hasta la Posta de Villa Vieja y Supervisión del tramo II: del Desvío a Tatumbula al Desvío a Pinares de Uyuca de la Carretera CA-6, departamento de Francisco Morazán, por un monto de L15,994,052.18 y un plazo de 270 días para la empresa Constructores y Consultores en Ingeniería S. de R.L.

Del proyecto Construcción y Pavimentación con Carpeta Asfáltica del Tamo Carretero La Ena – San José de Río Tinto – Dulce Nombre de Culmí, "Sub Tramo La Ena – El Pataste, Ruta 83", se suscribieron los siguientes contratos:

- Contrato SIT-SU-056-2025, para la prestación de los servicios de ingeniería requeridos para la supervisión del proyecto, por un monto de L29,062,829.32 y un plazo de 270 días calendario contados a partir de la orden de inicio para la empresa TECNISA S.A. de C.V.
- Contrato SIT-CO-108-2025, para la construcción de la Sección 1, El La Ena – Aguacate, Ruta N-83 (16.2 km), por un monto de L324,043,285.54 y plazo de 240 días calendario contados a partir de la orden de inicio para la empresa Servicios de Mantenimiento y Construcción S.A. de C.V.
- Contrato SIT-CO-107-2025, para la construcción de la Sección 2, El Aguacate – El Pataste, Ruta N-83 (16.6 km), por un monto de L329,276,954.02 y plazo de 240 días calendario contados a partir de la orden de inicio para la empresa ETERNA S.A. de C.V.

i. PROGRAMAS SOCIALES

El Programa de Caminos Productivos ejecutado por la SIT tiene objetivo atender 6,500 km de la red terciaria del país, mediante intervenciones puntuales que garanticen la circulación de las personas y productos, por medio de la implementación de acciones conjuntas y complementarias dirigidas a atender las necesidades de los municipios del país, mejorando las condiciones de vida de la población hondureña a través del fortalecimiento de la red vial terciaria y vecinal, incorporando políticas de mitigación y adaptación al cambio climático, así como medidas de gestión de riesgos de desastres naturales en el desarrollo de la infraestructura productiva del país que permita que los sectores productivos puedan continuar con sus procesos de producción y distribución durante todo el

año, dinamizando la economía local con el apoyo de las municipalidades a nivel nacional.

Al cierre del segundo trimestre de 2025, el Programa Caminos Productivos dispone de un presupuesto vigente de L 596 millones, presentando una ejecución presupuestaria de L32.0 millones (5.4%), que corresponde a transferencias para la construcción por parte de las municipalidades para la conservación e intervención de caminos productivos

j. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- La Dirección General de Inversiones Públicas realizó visitas de campo a diversos proyectos ejecutados por la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), con el fin de verificar el avance físico-financiero y el cumplimiento de los lineamientos de inversión pública establecidos. Estas acciones, centradas en el análisis técnico y documental, contribuyen a asegurar la transparencia y eficiencia en la ejecución de obras prioritarias tales como:
 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: “El Bijagual -San Francisco de Becerra (R77), con una longitud de 15.09 Km, ubicado en el departamento de Olancho”.
 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA – San José de Río Tinto – Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: “Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí”, Ruta N-83 (15.33 km), en el departamento de Olancho.
 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero “Las Lomas – Terrero Blanco” Ruta N-53, 60.6 Km y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, “Terrero Blanco – Patuca – Palestina”.
 - Diseño, Construcción y Equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho.
 - Diseño, Construcción y Equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Ocotepeque, Ocotepeque.



- Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una longitud De 93.6 Km.
 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 km), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.
 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.854 km, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.
 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Amapa- San Antonio de Cortés (R90) con una longitud de 9.645 km, ubicado en el Municipio de San Antonio de Cortés, Departamento de Cortés.
- Se realizaron modificaciones presupuestarias para Proyectos de Inversión Pública con el propósito de efectuar pago de estimaciones y reembolsos por avance de obra.
 - Se sostuvieron reuniones técnicas con personal de las unidades ejecutoras de la SIT para programar proyección de ejecución y cuota mensual de compromiso.
 - Se aprobó la Nota de Prioridad No. 25993-1-06-25, del proyecto Construcción y Pavimentación con Carpeta Asfáltica del Tamo Carretero La Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, "Sub Tramo La Ena - El Pataste, Ruta 83", mediante oficio DGIP-068-2025, de fecha 02 de junio de 2025.
 - Dictamen Técnico Favorable No. 008-2025 para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83 (15.33 km), en el departamento de Olancho, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-044-2025, de fecha 28 de abril de 2025.



- Dictamen Técnico Favorable No. 009-2025 para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la ciudad de Comayagüela, municipio del Distrito Central, Francisco Morazán, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-046-2025, de fecha 28 de abril de 2025.
- Dictamen Técnico Favorable No. 018-2025 para la modificación entre categorías de inversión y componentes del proyecto Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-095-2025, de fecha 23 de junio de 2025.
- Se trabajó en la revisión y análisis de las Enmiendas No. 2 a las Notas de Prioridad de los proyectos de hospitales básicos de Salamá y Ocatepeque, y hospital general de Santa Bárbara. Asimismo, se realizaron reuniones de trabajo con los técnicos de la SIT y de la Secretaría de Salud.

k. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES AL II TRIMESTRE DE 2025

- La ejecución presupuestaria y física de los proyectos de arrastre a cargo de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) evidencia una brecha significativa entre lo programado y lo ejecutado, tanto en términos financieros como físicos. Esta disparidad se debe, en gran medida, a la insuficiente asignación presupuestaria proveniente de fondos nacionales, lo cual limita la capacidad de la SIT para cumplir con los cronogramas establecidos y avanzar en la materialización de las obras.
- La SIT enfrenta desafíos críticos en la gestión oportuna de presupuesto para el pago de estimaciones de obra en los proyectos de Inversión Pública, lo cual genera atrasos en la ejecución física, incrementa costos y reduce el impacto esperado de las obras.
- La SIT y Secretaría de Salud (SESAL) deberán trabajar de manera conjunta para agilizar la ejecución de los proyectos de Construcción de Hospitales, aprobando de manera oportuna especificaciones técnicas, ajustes y cambios durante la ejecución física en la construcción de los proyectos.



- La ejecución de los proyectos de construcción de hospitales enfrenta retrasos significativos debido a la falta de coordinación interinstitucional entre la SIT y la SESAL. Estos retrasos se originan principalmente por la demora en la aprobación de especificaciones técnicas, ajustes de diseño y cambios durante la fase de aprobación de las Enmiendas a las Notas de Prioridad, lo cual impacta negativamente en los plazos, costos y calidad de las obras.



I. CONCLUSIONES

- La SIT al cierre del segundo trimestre del 2025 ejecutó a nivel presupuestario el 6% del presupuesto vigente, en relación con los programas de inversión, es decir, que de L 82,364,535,168 que representa la totalidad del presupuesto vigente de los programas de inversión, solo la SIT ejecutó L 4,910,358,943.
- Las visitas de campo realizadas por la Dirección General de Inversiones Públicas (DGIP) a los proyectos de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) permitieron validar el avance físico-financiero de las obras, asegurando que los recursos públicos se ejecuten conforme a la planificación y normativa vigente. Estas verificaciones técnicas han sido fundamentales para identificar oportunidades de mejora, optimizar procesos y garantizar que los proyectos cumplan con sus objetivos de impacto en conectividad y desarrollo territorial. Los hallazgos refuerzan la importancia de mantener un seguimiento riguroso, basado en datos técnicos, para maximizar la eficiencia de la inversión pública en infraestructura estratégica.



m. RECOMENDACIONES

- La SIT debe priorizar el pago de proyectos de arrastre mediante auditorías técnicas que clasifiquen obras por avance e impacto, reasignando recursos existentes. Evitando priorizar nuevas inversiones (excepto emergencias) para evitar más carga fiscal. Implementando un sistema transparente de monitoreo de pagos pendientes, equilibrando compromisos con sostenibilidad financiera.
- Para abordar la brecha entre ejecución presupuestaria y física en proyectos de arrastre (disparidad entre lo programado y lo ejecutado), se recomienda priorizar una gestión más activa de recursos ante la Secretaría de Finanzas, presentando toda la información técnica que sustenten las necesidades presupuestarias. Paralelamente, sería conveniente explorar fuentes alternativas de financiamiento como créditos con organismos multilaterales. Es fundamental implementar un sistema priorización de fondos que permita reasignar recursos hacia proyectos con mayor viabilidad e impacto, asegurando que los cronogramas físicos y financieros estén perfectamente alineados desde la fase de planificación.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.
- La SIT, por medio de la UPEG deberá revisar la programación física y actualizar de acuerdo con la ejecución física real de los programas y proyectos de inversión.
- La solución a los retrasos en proyectos de hospitales requiere el inmediato establecimiento de una mesa técnica coordinada por el Gabinete Sectorial para la coordinación, gestión y transparencia de la inversión pública, a fin de incrementar la eficiencia en la gestión y transparencia en los proyectos de infraestructura, donde se sienten los representantes de ambas secretarías facultados para tomar decisiones. Este equipo debería reunirse para resolver obstáculos, siguiendo protocolos estandarizados con plazos máximos de respuesta.



V. ANEXOS

1. Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Total Fondos.
 - 1.1 Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Tesoro Nacional.
 - 1.2 Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Recursos Propios.
 - 1.3 Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Fondos Externos.
 - 1.4 Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Donaciones Internas.
2. Presupuesto de Egresos por Programa y Grupo de Gasto.
3. Modificaciones Presupuestarias.
4. Ejecución Financiera – Programa de Inversión Pública.
5. Ejecución Física – Programa de Inversión Pública. Clasificación del Objeto Específico del Gastos y Tipos de Fondos.

ANEXO N° 1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025
FONDOS TOTALES
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
10000	SERVICIOS PERSONALES	712,249,708	762,230,262	206,544,153	336,601,044	555,686,109	27.1	425,629,218	44.2
11100	Sueldos Básicos	409,681,935	461,630,393	110,462,840	210,729,207	351,167,553	23.9	250,901,186	45.6
11400	Adicionales	23,258,506	862,917	-	-	862,917	-	862,917	-
11510	Decimotercer Mes	34,140,162	38,469,205	-	-	38,469,205	-	38,469,205	-
11520	Decimocuarto Mes	32,949,519	35,037,362	33,590,338	33,590,338	1,447,024	95.9	1,447,024	95.9
11600	Complementos	14,403,156	15,936,479	2,283,087	2,433,083	13,653,392	14.3	13,503,396	15.3
11710	Contribuciones al Instituto Nacional de Jubilaciones y Pensiones de los Empleados y Funcionarios del Poder Ejecutivo	59,403,880	66,936,407	17,436,149	27,919,310	49,500,258	26.0	39,017,097	41.7
11750	Contribuciones para Seguro Social	8,769,778	9,383,127	2,161,645	3,605,682	7,221,482	23.0	5,777,445	38.4
12100	Sueldos Básicos	103,035,600	106,748,400	31,010,808	47,869,843	75,737,592	29.1	58,878,557	44.8
12410	Decimotercer Mes	8,586,300	8,895,700	-	9,256	8,895,700	-	8,886,444	0.1
12420	Decimocuarto Mes	8,586,300	8,895,700	6,814,095	6,814,095	2,081,605	76.6	2,081,605	76.6
12550	Contribuciones para Seguro Social	3,572,784	3,572,784	1,775,749	1,874,128	1,797,035	49.7	1,698,656	52.5
14100	Horas Extraordinarias	250,000	250,000	-	-	250,000	-	250,000	-
14300	Gastos de Representacion en el Pais	600,000	600,000	150,000	250,000	450,000	25.0	350,000	41.7
16200	Compensaciones	5,011,788	5,011,788	859,441	1,506,103	4,152,347	17.1	3,505,685	30.1
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	365,591,647	350,101,808	51,733,094	63,343,577	298,368,714	14.8	286,758,231	18.1
21110	Suministro De Energía EléCtrica	4,000,000	4,000,000	1,398,023	1,988,470	2,601,977	35.0	2,011,530	49.7
21200	Agua	1,000,000	1,000,000	299,825	481,478	700,175	30.0	518,522	48.1
21420	Telefonía Fija	600,000	600,000	8,657	17,283	591,343	1.4	582,717	2.9
22100	Alquiler de Edificios, Viviendas y Locales	-	6,525,000	1,339,827	1,339,827	5,185,173	20.5	5,185,173	20.5
22220	Alquiler de Equipos de Transporte, Tracción y Elevación	150,000	-	-	-	-	-	-	-
22260	Alquiler de Equipo de Oficina y Muebles	1,200,000	1,200,000	362,250	529,695	837,750	30.2	670,305	44.1
23100	Mantenimiento y Reparación de Edificios y Locales	6,150,000	9,250,000	1,488,173	1,540,504	7,761,827	16.1	7,709,496	16.7
23200	Mantenimiento y Reparación de Equipos y Medios de Transporte	2,621,307	2,171,307	752,502	1,066,808	1,418,805	34.7	1,104,499	49.1
23350	Mantenimiento y Reparación de Equipo para Computación	25,000	25,000	24,910	24,910	90	99.6	90	99.6
23360	Mantenimiento y Reparación de Equipo de Oficina y Muebles	400,000	791,500	45,887	45,887	745,613	5.8	745,613	5.8
23500	Limpieza, Aseo y Fumigación	160,000	160,000	39,790	39,790	120,210	24.9	120,210	24.9
24200	Estudios, Investigaciones y Análisis de Factibilidad	195,840,819	199,865,917	25,939,735	32,299,370	173,926,182	13.0	167,566,547	16.2
24300	Servicios Jurídicos	2,600,000	9,081,880	3,274,147	3,768,475	5,807,733	36.1	5,313,405	41.5
24400	Servicios de Contabilidad y Auditoría	3,448,742	1,448,742	-	-	1,448,742	-	1,448,742	-
24500	Servicios de Capacitación	5,846,000	1,846,000	109,000	109,000	1,737,000	5.9	1,737,000	5.9
24600	Servicios de Informática y Sistemas Computarizados	1,300,000	4,300,000	803,404	803,404	3,496,596	18.7	3,496,596	18.7
24710	Servicios De Consultoría De Gestión Administrativa Y Financiera	61,970,725	69,763,650	11,013,944	11,486,538	58,749,706	15.8	58,277,112	16.5
24720	Servicios de Consultoría de Monitoreo y Evaluación	550,000	1,962,667	987,585	987,585	975,082	50.3	975,082	50.3
25100	Servicio de Transporte	2,623,091	2,623,091	-	-	2,623,091	-	2,623,091	-
25200	Servicio de Almacenamiento	650,000	650,000	-	-	650,000	-	650,000	-
25300	Servicio de Imprenta, Publicaciones y Reproducciones	2,403,000	2,403,000	714,104	1,254,045	1,688,896	29.7	1,148,955	52.2
25400	Primas y Gastos de Seguro	3,696,993	3,696,993	168,881	168,881	3,528,112	4.6	3,528,112	4.6
25500	Comisiones y Gastos Bancarios	80,000	80,000	-	-	80,000	-	80,000	-
25700	Servicio de Internet	2,240,000	2,240,000	505,537	630,533	1,734,463	22.6	1,609,467	28.1
25900	Otros Servicios Comerciales y Financieros	15,495,116	495,116	-	-	495,116	-	495,116	-
26110	Pasajes Nacionales	1,330,000	930,000	-	37,093	930,000	-	892,907	4.0
26120	Pasajes al Exterior	1,275,000	-	-	-	1,275,000	-	1,275,000	-
26210	Viáticos Nacionales	12,916,085	13,416,085	2,341,513	4,448,360	11,074,572	17.5	8,967,725	33.2

ANEXO N° 1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025
FONDOS TOTALES
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
26220	Viáticos al Exterior	1,700,000	1,700,000	-	-	1,700,000	-	1,700,000	-
27122	Impuesto sobre Bienes Inmuebles	100,000	100,000	10,577	61,619	89,423	10.6	38,381	61.6
27210	Tasas	4,580,000	2,580,000	-	-	2,580,000	-	2,580,000	-
27220	Derechos	28,039,769	3,320,860	-	109,200	3,320,860	-	3,211,660	3.3
29100	Ceremonial y Protocolo	600,000	600,000	104,823	104,823	495,178	17.5	495,178	17.5
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	110,002,722	43,038,808	3,679,037	4,362,875	39,359,772	8.5	38,675,933	10.1
31110	Productos Alimenticios Y Bebidas	2,200,000	2,200,000	533,911	590,657	1,666,089	24.3	1,609,343	26.8
31500	Madera, Corcho y sus Manufacturas	401,018	401,018	-	-	401,018	-	401,018	-
32310	Prendas de Vestir	5,580,000	2,580,000	63,710	63,710	2,516,290	2.5	2,516,290	2.5
33100	Productos De Papel Y Cartón	4,080,000	3,380,000	398,843	590,433	2,981,157	11.8	2,789,567	17.5
33300	Productos de Artes Gráficas	900,000	900,000	43,644	56,294	856,356	4.8	843,706	6.3
33500	Libros, Revistas y Periódicos	300,000	300,000	-	21,600	300,000	-	278,400	7.2
34300	Artículos de Caucho	450,000	450,000	-	-	450,000	-	450,000	-
34400	Llantas y Cámaras de Aire	2,220,000	1,116,045	386,681	386,681	729,364	34.6	729,364	34.6
35100	Productos Químicos	35,300,000	5,300,000	8,763	8,763	5,291,237	0.2	5,291,237	0.2
35210	Productos Farmacéuticos y Medicinales Varios	5,500,000	500,000	212,275	212,275	287,725	42.5	287,725	42.5
35251	Reactivos	20,000	20,000	3,399	3,399	16,601	17.0	16,601	17.0
35400	Insecticidas, Fumigantes y Otros	165,000	165,000	9,120	9,120	155,880	5.5	155,880	5.5
35500	Tintas, Pinturas y Colorantes	1,300,000	600,000	3,036	3,036	596,964	0.5	596,964	0.5
35610	Gasolina	300,000	300,000	-	-	300,000	-	300,000	-
35620	Diesel	3,860,000	3,860,000	857,155	1,165,979	3,002,845	22.2	2,694,021	30.2
35650	Aceites y Grasas Lubricantes	1,428,500	1,128,500	146,717	146,717	981,783	13.0	981,783	13.0
35800	Productos de Material Plástico	1,500,000	788,800	70,348	83,578	718,452	8.9	705,222	10.6
35930	Productos Químicos de Uso Personal	5,000,000	-	-	-	-	-	-	-
36100	Productos Ferrosos	836,728	836,728	-	-	836,728	-	836,728	-
36400	Herramientas Menores	395,000	395,000	7,072	7,072	387,928	1.8	387,928	1.8
36930	Elementos de Ferrería	870,000	645,000	9,992	9,992	635,008	1.5	635,008	1.5
37100	Productos De Cemento, Asbesto, Yeso Y Otros	14,926,283	6,492,938	5,118	5,118	6,487,821	0.1	6,487,821	0.1
37200	Productos de Vidrio	2,100,000	100,000	-	-	100,000	-	100,000	-
37400	Productos Abrasivos	113,252	113,252	-	-	113,252	-	113,252	-
37500	Minerales Metalíferos	4,985,476	1,985,476	-	-	1,985,476	-	1,985,476	-
37800	Piedra, Arcilla Y Arena	4,159,574	1,369,160	-	-	1,369,160	-	1,369,160	-
38100	Material De Defensa Y Seguridad	200,000	200,000	322	322	199,678	0.2	199,678	0.2
39100	Elementos de Limpieza y Aseo Personal	635,000	635,000	106,837	183,037	528,163	16.8	451,963	28.8
39200	Útiles de Escritorio, Oficina y Enseñanza	761,230	761,230	168,368	168,368	592,862	22.1	592,862	22.1
39300	Útiles y Materiales Eléctricos	750,000	750,000	109,447	109,447	640,553	14.6	640,553	14.6
39400	Utensilios de Cocina y Comedor	78,000	78,000	-	2,998	78,000	-	75,002	3.8
39510	Instrumental Médico Quirúrgico Menor	150,000	150,000	11,703	11,703	138,297	7.8	138,297	7.8
39520	Instrumental y Material para Laboratorio	4,004,395	4,395	-	-	4,395	-	4,395	-
39530	Material Médico Quirúrgico Menor	100,000	100,000	46,166	46,166	53,834	46.2	53,834	46.2
39600	Repuestos y Accesorios	4,433,266	4,433,266	476,410	476,410	3,956,856	10.7	3,956,856	10.7
40000	BIENES CAPITALIZABLES	13,158,291,866	13,190,497,990	2,920,964,497	4,843,538,033	10,269,533,493	22.1	8,346,959,957	36.7
41110	Para Construcción de Bienes en Dominio Privado	290,000,000	40,000,000	-	-	40,000,000	-	40,000,000	-
41120	Para Construcción de Bienes en Dominio Público	100,401,596	230,150,000	-	-	230,150,000	-	230,150,000	-
42110	Muebles Varios de Oficina	19,820,334	22,020,334	8,871	15,802	22,011,463	-	22,004,532	0.1
42120	Equipos Varios de Oficina	7,180,515	8,217,621	109,239	109,239	8,108,383	1.3	8,108,383	1.3
42130	Muebles para Alojamiento Colectivo	3,607,743	3,607,743	-	-	3,607,743	-	3,607,743	-
42140	Electrodomésticos	4,230,518	4,230,518	48,253	48,253	4,182,265	1.1	4,182,265	1.1
42210	Máquinas y Equipo de Construcción	-	294,823,800	103,782,553	103,782,553	191,041,247	35.2	191,041,247	35.2
42240	Maquinaria y Equipo de Producción de Bienes	3,000,000	3,000,000	-	-	3,000,000	-	3,000,000	-
42270	Maquinaria y Equipo de Producción de Servicio (Agua, Luz, Teléfono etc)	-	20,160	6,325	6,325	13,835	31.4	13,835	31.4

ANEXO N° 1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025
FONDOS TOTALES
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
42310	Equipo de Transporte Terrestre para Personas	825,000	56,931,399	-	-	56,931,399	-	56,931,399	-
42340	Equipo de Elevación y Tracción	10,672,423	14,992,423	-	-	14,992,423	-	14,992,423	-
42350	Equipo de Transporte Auxiliar	-	17,660	17,660	17,660	-	100.0	-	100.0
42410	Equipo Médico, Sanitario, Hospitalario e Instrumental	80,537,613	80,564,584	26,970	26,970	80,537,614	-	80,537,614	-
42420	Equipo de Laboratorio Médico	532,140,229	532,140,229	-	-	532,140,229	-	532,140,229	-
42430	Equipo de Laboratorio no Médico	110,536,695	110,536,695	-	-	110,536,695	-	110,536,695	-
42510	Equipo de Comunicación	2,432,703	2,732,703	116,079	119,147	2,616,624	4.2	2,613,556	4.4
42600	Equipos para Computación	38,409,278	40,909,278	-	118,966	40,909,278	-	40,790,312	0.3
42800	Herramientas Mayores	300,000	300,000	5,463	5,463	294,538	1.8	294,538	1.8
42900	Equipos para Electrificación (Medidores, Transformadores y Postes)	75,626,325	75,626,325	-	-	75,626,325	-	75,626,325	-
45100	Aplicaciones Informáticas	10,795,000	10,795,000	313,129	313,129	10,481,871	2.9	10,481,871	2.9
46200	Equipo de Seguridad (Policia)	-	52,848	52,847	52,847	1	100.0	1	100.0
47110	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado	-	431,837,202	122,071,396	144,701,563	309,765,806	28.3	287,135,639	33.5
47120	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado	30,000,000	42,467,046	5,762,807	7,151,470	36,704,239	13.6	35,315,576	16.8
47210	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	11,398,851,360	10,754,634,158	2,519,141,046	4,336,429,723	8,235,493,112	23.4	6,418,204,435	40.3
47220	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	438,924,534	429,890,264	169,501,860	250,638,922	260,388,404	39.4	179,251,342	58.3
50000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	718,907,077	718,907,077	55,197,617	108,360,043	663,709,460	7.7	610,547,034	15.1
52150	Transferencias Corrientes a Empresas Publicas no Financieras	122,755,277	122,755,277	23,197,617	76,360,043	99,557,660	18.9	46,395,234	62.2
53310	Transferencias a Organismos Internacionales - Cuotas Ordinarias	151,800	151,800	-	-	151,800	-	151,800	-
55170	Transferencias de Capital a Gobiernos Locales	596,000,000	596,000,000	32,000,000	32,000,000	564,000,000	5.4	564,000,000	5.4
70000	SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA	55,132	322,207	267,075	267,075	55,132	82.9	55,132	82.9
74820	Comisión de Inspección y Vigilancia	55,132	322,207	267,075	267,075	55,132	82.9	55,132	82.9
90000	OTROS GASTOS	169,530,122	169,530,122	-	85,000,000	169,530,122	0.0	84,530,122	50.1
99810	Erogaciones Corrientes para Atención de Contingencias Contractuales	169,530,122	169,530,122	-	85,000,000	169,530,122	-	84,530,122	50.1
	TOTAL	15,234,628,274	15,234,628,274	3,238,385,472	5,441,472,647	11,996,242,802	21.3	9,793,155,627	35.7

ANEXO N° 1.1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025
FONDOS DEL TESORO NACIONAL
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
10000	SERVICIOS PERSONALES	712,249,708	762,230,262	206,544,153	336,601,044	555,686,109	27.1	425,629,218	44.2
11100	Sueldos Básicos	409,681,935	461,630,393	110,462,840	210,729,207	351,167,553	23.9	250,901,186	45.6
11400	Adicionales	23,258,506	862,917	-	-	862,917	-	862,917	-
11510	Decimotercer Mes	34,140,162	38,469,205	-	-	38,469,205	-	38,469,205	-
11520	Decimocuarto Mes	32,949,519	35,037,362	33,590,338	33,590,338	1,447,024	95.9	1,447,024	95.9
11600	Complementos	14,403,156	15,936,479	2,283,087	2,433,083	13,653,392	14.3	13,503,396	15.3
11710	Contribuciones al Instituto Nacional de Jubilaciones y Pensiones de los Empleados y Funcionarios del Poder Ejecutivo	59,403,880	66,936,407	17,436,149	27,919,310	49,500,258	26.0	39,017,097	41.7
11750	Contribuciones para Seguro Social	8,769,778	9,383,127	2,161,645	3,605,682	7,221,482	23.0	5,777,445	38.4
12100	Sueldos Básicos	103,035,600	106,748,400	31,010,808	47,869,843	75,737,592	29.1	58,878,557	44.8
12410	Decimotercer Mes	8,586,300	8,895,700	-	9,256	8,895,700	-	8,886,444	0.1
12420	Decimocuarto Mes	8,586,300	8,895,700	6,814,095	6,814,095	2,081,605	76.6	2,081,605	76.6
12550	Contribuciones para Seguro Social	3,572,784	3,572,784	1,775,749	1,874,128	1,797,035	49.7	1,698,656	52.5
14100	Horas Extraordinarias	250,000	250,000	-	-	250,000	-	250,000	-
14300	Gastos de Representacion en el Pais	600,000	600,000	150,000	250,000	450,000	25.0	350,000	41.7
16200	Compensaciones	5,011,788	5,011,788	859,441	1,506,103	4,152,347	17.1	3,505,685	30.1
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	247,727,774	232,505,010	46,896,284	58,194,173	185,608,726	20.2	174,310,837	25.0
21110	Suministro De Energía EléCtrica	4,000,000	4,000,000	1,398,023	1,988,470	2,601,977	35.0	2,011,530	49.7
21200	Agua	1,000,000	1,000,000	299,825	481,478	700,175	30.0	518,522	48.1
21420	Telefonía Fija	600,000	600,000	8,657	17,283	591,343	1.4	582,717	2.9
22100	Alquiler de Edificios, Viviendas y Locales	-	6,525,000	1,339,827	1,339,827	5,185,173	20.5	5,185,173	20.5
22220	Alquiler de Equipos de Transporte, Tracción y Elevación	150,000	-	-	-	-	-	-	-
22260	Alquiler de Equipo de Oficina y Muebles	1,200,000	1,200,000	362,250	529,695	837,750	30.2	670,305	44.1
23100	Mantenimiento y Reparación de Edificios y Locales	6,150,000	9,250,000	1,488,173	1,540,504	7,761,827	16.1	7,709,496	16.7
23200	Mantenimiento y Reparación de Equipos y Medios de Transporte	2,621,307	2,171,307	752,502	1,066,808	1,418,805	34.7	1,104,499	49.1
23350	Mantenimiento y Reparación de Equipo para Computación	25,000	25,000	24,910	24,910	90	99.6	90	99.6
23360	Mantenimiento y Reparación de Equipo de Oficina y Muebles	400,000	791,500	45,887	45,887	745,613	5.8	745,613	5.8
23500	Limpieza, Aseo y Fumigación	160,000	160,000	39,790	39,790	120,210	24.9	120,210	24.9
24200	Estudios, Investigaciones y Análisis de Factibilidad	129,752,498	133,777,596	25,939,735	32,299,370	107,837,861	19.4	101,478,226	24.1
24300	Servicios Jurídicos	2,600,000	9,081,880	3,274,147	3,768,475	5,807,733	36.1	5,313,405	41.5
24400	Servicios de Contabilidad y Auditoría	2,000,000	-	-	-	-	-	-	-
24500	Servicios de Capacitación	5,846,000	1,846,000	109,000	109,000	1,737,000	5.9	1,737,000	5.9
24600	Servicios de Informática y Sistemas Computarizados	1,300,000	4,300,000	803,404	803,404	3,496,596	18.7	3,496,596	18.7
24710	Servicios De Consultoría De Gestión Administrativa Y Financiera	11,950,000	20,010,000	6,177,134	6,337,134	13,832,866	30.9	13,672,866	31.7
24720	Servicios de Consultoría de Monitoreo y Evaluación	550,000	1,962,667	987,585	987,585	975,082	50.3	975,082	50.3
25100	Servicio de Transporte	2,623,091	2,623,091	-	-	2,623,091	-	2,623,091	-
25200	Servicio de Almacenamiento	650,000	650,000	-	-	650,000	-	650,000	-
25300	Servicio de Imprenta, Publicaciones y Reproducciones	2,403,000	2,403,000	714,104	1,254,045	1,688,896	29.7	1,148,955	52.2
25400	Primas y Gastos de Seguro	3,696,993	3,696,993	168,881	168,881	3,528,112	4.6	3,528,112	4.6
25500	Comisiones y Gastos Bancarios	80,000	80,000	-	-	80,000	-	80,000	-
25700	Servicio de Internet	2,240,000	2,240,000	505,537	630,533	1,734,463	22.6	1,609,467	28.1
25900	Otros Servicios Comerciales y Financieros	15,495,116	495,116	-	-	495,116	-	495,116	-

ANEXO N° 1.1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025
FONDOS DEL TESORO NACIONAL
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
26110	Pasajes Nacionales	1,330,000	930,000	-	37,093	930,000	-	892,907	4.0
26120	Pasajes al Exterior	1,275,000	1,275,000	-	-	1,275,000	-	1,275,000	-
26210	Viáticos Nacionales	12,610,000	13,110,000	2,341,513	4,448,360	10,768,487	17.9	8,661,640	33.9
26220	Viáticos al Exterior	1,700,000	1,700,000	-	-	1,700,000	-	1,700,000	-
27122	Impuesto sobre Bienes Inmuebles	100,000	100,000	10,577	61,619	89,423	10.6	38,381	61.6
27210	Tasas	4,580,000	2,580,000	-	-	2,580,000	-	2,580,000	-
27220	Derechos	28,039,769	3,320,860	-	109,200	3,320,860	-	3,211,660	3.3
29100	Ceremonial y Protocolo	600,000	600,000	104,823	104,823	495,178	17.5	495,178	17.5
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	110,001,492	43,037,578	3,679,037	4,362,875	39,358,542	8.5	38,674,703	10.1
31110	Productos Alimenticios Y Bebidas	2,200,000	2,200,000	533,911	590,657	1,666,089	24.3	1,609,343	26.8
31500	Madera, Corcho y sus Manufacturas	401,018	401,018	-	-	401,018	-	401,018	-
32310	Prendas de Vestir	5,580,000	2,580,000	63,710	63,710	2,516,290	2.5	2,516,290	2.5
33100	Productos De Papel Y Cartón	4,080,000	3,380,000	398,843	590,433	2,981,157	11.8	2,789,567	17.5
33300	Productos de Artes Gráficas	900,000	900,000	43,644	56,294	856,356	4.8	843,706	6.3
33500	Libros, Revistas y Periódicos	300,000	300,000	-	21,600	300,000	-	278,400	7.2
34300	Artículos de Caucho	450,000	450,000	-	-	450,000	-	450,000	-
34400	Llantas y Cámaras de Aire	2,220,000	1,116,045	386,681	386,681	729,364	34.6	729,364	34.6
35100	Productos Químicos	35,300,000	5,300,000	8,763	8,763	5,291,237	0.2	5,291,237	0.2
35210	Productos Farmacéuticos y Medicinales Varios	5,500,000	500,000	212,275	212,275	287,725	42.5	287,725	42.5
35251	Reactivos	20,000	20,000	3,399	3,399	16,601	17.0	16,601	17.0
35400	Insecticidas, Fumigantes y Otros	165,000	165,000	9,120	9,120	155,880	5.5	155,880	5.5
35500	Tintas, Pinturas y Colorantes	1,300,000	600,000	3,036	3,036	596,964	0.5	596,964	0.5
35610	Gasolina	300,000	300,000	-	-	300,000	-	300,000	-
35620	Diesel	3,860,000	3,860,000	857,155	1,165,979	3,002,845	22.2	2,694,021	30.2
35650	Aceites y Grasas Lubricantes	1,128,500	1,128,500	146,717	146,717	981,783	13.0	981,783	13.0
35800	Productos de Material Plástico	1,500,000	788,800	70,348	83,578	718,452	8.9	705,222	10.6
35930	Productos Químicos de Uso Personal	5,000,000	-	-	-	-	-	-	-
36100	Productos Ferrosos	836,728	836,728	-	-	836,728	-	836,728	-
36400	Herramientas Menores	395,000	395,000	7,072	7,072	387,928	1.8	387,928	1.8
36930	Elementos de Ferretería	870,000	645,000	9,992	9,992	635,008	1.5	635,008	1.5
37100	Productos De Cemento, Asbesto, Yeso Y Otros	14,926,283	6,492,938	5,118	5,118	6,487,821	0.1	6,487,821	0.1
37200	Productos de Vidrio	2,100,000	100,000	-	-	100,000	-	100,000	-
37400	Productos Abrasivos	113,252	113,252	-	-	113,252	-	113,252	-
37500	Minerales Metalíferos	4,985,476	1,985,476	-	-	1,985,476	-	1,985,476	-
37800	Piedra, Arcilla Y Arena	4,159,574	1,369,160	-	-	1,369,160	-	1,369,160	-
38100	Material De Defensa Y Seguridad	200,000	200,000	322	322	199,678	0.2	199,678	0.2
39100	Elementos de Limpieza y Aseo Personal	635,000	635,000	106,837	183,037	528,163	16.8	451,963	28.8
39200	Útiles de Escritorio, Oficina y Enseñanza	760,000	760,000	168,368	168,368	591,632	22.2	591,632	22.2
39300	Útiles y Materiales Eléctricos	750,000	750,000	109,447	109,447	640,553	14.6	640,553	14.6
39400	Utensilios de Cocina y Comedor	78,000	78,000	-	2,998	78,000	-	75,002	3.8
39510	Instrumental Médico Quirúrgico Menor	150,000	150,000	11,703	11,703	138,297	7.8	138,297	7.8
39520	Instrumental y Material para Laboratorio	4,004,395	4,395	-	-	4,395	-	4,395	-
39530	Material Médico Quirúrgico Menor	100,000	100,000	46,166	46,166	53,834	46.2	53,834	46.2
39600	Repuestos y Accesorios	4,433,266	4,433,266	476,410	476,410	3,956,856	10.7	3,956,856	10.7
40000	BIENES CAPITALIZABLES	8,061,404,395	8,093,610,519	2,519,739,292	4,442,312,828	5,573,871,227	31.1	3,651,297,691	54.9
41110	Para Construcción de Bienes en Dominio Privado	290,000,000	40,000,000	-	-	40,000,000	-	40,000,000	-
41120	Para Construcción de Bienes en Dominio Público	87,000,000	54,000,000	-	-	54,000,000	-	54,000,000	-
42110	Muebles Varios de Oficina	19,819,075	22,019,075	8,871	15,802	22,010,204	-	22,003,273	0.1
42120	Equipos Varios de Oficina	7,180,515	8,217,621	109,239	109,239	8,108,383	1.3	8,108,383	1.3

ANEXO N° 1.1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025
FONDOS DEL TESORO NACIONAL
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
42130	Muebles para Alojamiento Colectivo	3,607,743	3,607,743	-	-	3,607,743	-	3,607,743	-
42140	Electrodomésticos	4,230,518	4,230,518	48,253	48,253	4,182,265	1.1	4,182,265	1.1
42240	Maquinaria y Equipo de Producción de Bienes	3,000,000	3,000,000	-	-	3,000,000	-	3,000,000	-
42270	Maquinaria y Equipo de Producción de Servicio (Agua, Luz, Teléfono etc)	-	20,160	6,325	6,325	13,835	31.4	13,835	31.4
42310	Equipo de Transporte Terrestre para Personas	825,000	9,324,999	-	-	9,324,999	-	9,324,999	-
42340	Equipo de Elevación y Tracción	10,672,423	10,672,423	-	-	10,672,423	-	10,672,423	-
42350	Equipo de Transporte Auxiliar	-	17,660	17,660	17,660	-	100.0	-	100.0
42410	Equipo Médico, Sanitario, Hospitalario e Instrumental	80,537,613	80,564,584	26,970	26,970	80,537,614	-	80,537,614	-
42420	Equipo de Laboratorio Médico	532,140,229	532,140,229	-	-	532,140,229	-	532,140,229	-
42430	Equipo de Laboratorio no Médico	110,536,695	110,536,695	-	-	110,536,695	-	110,536,695	-
42510	Equipo de Comunicación	2,432,703	2,732,703	116,079	119,147	2,616,624	4.2	2,613,556	4.4
42600	Equipos para Computación	38,409,278	40,909,278	-	118,966	40,909,278	-	40,790,312	0.3
42800	Herramientas Mayores	300,000	300,000	5,463	5,463	294,538	1.8	294,538	1.8
42900	Equipos para Electrificación (Medidores, Transformadores y Postes)	75,626,325	75,626,325	-	-	75,626,325	-	75,626,325	-
45100	Aplicaciones Informáticas	10,795,000	10,795,000	313,129	313,129	10,481,871	2.9	10,481,871	2.9
46200	Equipo de Seguridad (Policía)	-	52,848	52,847	52,847	1	100.0	1	100.0
47110	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado	-	431,837,202	122,071,396	144,701,563	309,765,806	28.3	287,135,639	33.5
47120	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado	30,000,000	42,467,046	5,762,807	7,151,470	36,704,239	13.6	35,315,576	16.8
47210	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	6,407,916,296	6,329,659,626	2,221,698,394	4,038,987,072	4,107,961,232	35.1	2,290,672,554	63.8
47220	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	346,374,982	280,878,784	169,501,860	250,638,922	111,376,924	60.3	30,239,862	89.2
50000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	718,907,077	718,907,077	55,197,617	108,360,043	663,709,460	7.7	610,547,034	15.1
52150	Transferencias Corrientes a Empresas Publicas no Financieras	122,755,277	122,755,277	23,197,617	76,360,043	99,557,660	18.9	46,395,234	62.2
53310	Transferencias a Organismos Internacionales - Cuotas Ordinarias	151,800	151,800	-	-	151,800	-	151,800	-
55170	Transferencias de Capital a Gobiernos Locales	596,000,000	596,000,000	32,000,000	32,000,000	564,000,000	5.4	564,000,000	5.4
90000	OTROS GASTOS	169,530,122	169,530,122	-	85,000,000	169,530,122	-	84,530,122	50.1
99810	Erogaciones Corrientes para Atención de Contingencias Contractuales	169,530,122	169,530,122	-	85,000,000	169,530,122	-	84,530,122	50.1
TOTAL		10,019,820,568	10,019,820,568	2,832,056,382	5,034,830,963	7,187,764,186	28.3	4,984,989,605	50.2

ANEXO N° 1.2
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025
FONDOS DE RECURSOS PROPIOS
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	56,085	56,085	-	-	56,085	0.0	56,085	0.0
26210	Viáticos Nacionales	56,085	56,085	-	-	56,085	-	56,085	-
	TOTAL	56,085	56,085	-	-	56,085	0.0	56,085	0.0

ANEXO N° 1.3
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025
FONDOS EXTERNOS
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	117,807,788	117,540,713	4,836,810	5,149,404	112,703,903	4.1	112,391,309	4.4
24200	Estudios, Investigaciones y Análisis de Factibilidad	66,088,321	66,088,321	-	-	66,088,321	-	66,088,321	-
24400	Servicios de Contabilidad y Auditoría	1,448,742	1,448,742	-	-	1,448,742	-	1,448,742	-
24710	Servicios De Consultoría De Gestión Administrativa Y Financiera	50,020,725	49,753,650	4,836,810	5,149,404	44,916,840	9.7	44,604,246	10.3
26210	Viáticos Nacionales	250,000	250,000	-	-	250,000	-	250,000	-
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	1,230	1,230	-	-	1,230	-	1,230	0.0
39200	Utiles de Escritorio, Oficina y Enseñanza	1,230	1,230	-	-	1,230	-	1,230	-
40000	BIENES CAPITALIZABLES	5,096,887,471	5,096,887,471	401,225,205	401,225,205	4,695,662,266	7.9	4,695,662,266	7.9
41120	Para Construcción de Bienes en Dominio Público	13,401,596	176,150,000	-	-	176,150,000	-	176,150,000	-
42110	Muebles Varios de Oficina	1,259	1,259	-	-	1,259	-	1,259	-
42210	Máquinas y Equipo de Construcción	-	294,823,800	103,782,553	103,782,553	191,041,247	35.2	191,041,247	35.2
42310	Equipo de Transporte Terrestre para Personas	-	47,606,400	-	-	47,606,400	-	47,606,400	-
42340	Equipo de Eleuación y Tracción	-	4,320,000	-	-	4,320,000	-	4,320,000	-
47210	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	4,990,935,064	4,424,974,532	297,442,652	297,442,652	4,127,531,880	6.7	4,127,531,880	6.7
47220	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	92,549,552	149,011,480	-	-	149,011,480	-	149,011,480	-
70000	SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA	55,132	322,207	267,075	267,075	55,132	82.9	55,132	82.9
74820	Comisión de Inspección y Vigilancia	55,132	322,207	267,075	267,075	55,132	82.9	55,132	82.9
	TOTAL	5,214,751,621	5,214,751,621	406,329,089	406,641,684	4,808,422,532	7.8	4,808,109,937	7.8

ANEXO N° 2
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR PROGRAMA Y GRUPO DE GASTO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025
TOTAL FONDOS
(Cifras en Lempiras)

Programa	Grupo	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
							Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
1		ACTIVIDADES CENTRALES	653,716,766	661,021,940	173,346,930	277,082,888	487,675,010	26.2	383,939,052	41.9
	10000	SERVICIOS PERSONALES	563,034,259	582,232,102	162,519,821	262,592,300	419,712,281	27.9	319,639,802	45.1
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	32,447,085	37,863,585	6,707,158	9,703,853	31,156,427	17.7	28,159,732	25.6
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	39,305,422	21,341,508	3,432,757	4,096,472	17,908,751	16.1	17,245,036	19.2
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	18,930,000	19,584,745	687,194	690,262	18,897,551	3.5	18,894,483	3.5
3		ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 11, 12, 13 Y 14	119,738,295	113,367,680	24,982,606	36,514,379	88,385,074	22.0	76,853,301	32.2
	10000	SERVICIOS PERSONALES	42,919,386	60,367,680	12,655,311	21,545,406	47,712,369	21.0	38,822,274	35.7
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	76,818,909	53,000,000	12,327,294	14,968,973	40,672,706	23.3	38,031,027	28.2
4		ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 15,16 Y 17	56,739,909	57,852,582	14,470,250	24,189,802	43,382,332	25.0	33,662,780	41.8
	10000	SERVICIOS PERSONALES	46,339,909	52,921,558	14,225,461	23,740,133	38,696,097	26.9	29,181,425	44.9
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	10,400,000	4,931,024	244,789	449,670	4,686,235	5.0	4,481,354	9.1
5		ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 18,19 Y 20	77,469,157	69,421,925	17,675,757	28,617,383	51,746,168	25.5	40,804,542	41.2
	10000	SERVICIOS PERSONALES	50,569,157	57,321,925	15,180,586	25,430,043	42,141,339	26.5	31,891,882	44.4
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	26,900,000	12,100,000	2,495,171	3,187,340	9,604,829	20.6	8,912,660	26.3
11		CONSTRUCCION DE CARRETERAS	922,587,210	1,773,909,987	390,449,865	938,216,820	1,383,460,122	22.0	835,693,167	52.9
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	17,988,161	17,988,161	-	-	17,988,161	-	17,988,161	-
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	1,230	1,230	-	-	1,230	-	1,230	-
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	904,542,687	1,755,865,464	390,449,865	938,216,820	1,365,415,599	22.2	817,648,644	53.4
	70000	SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA	55,132	55,132	-	-	55,132	-	55,132	-
12		REHABILITACION DE CARRETERAS	5,421,062,722	5,106,286,065	711,569,414	1,236,992,687	4,394,716,651	13.9	3,869,293,378	24.2
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	109,643,711	109,376,636	4,836,810	5,149,404	104,539,826	4.4	104,227,232	4.7
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	5,311,419,011	4,996,642,354	706,465,529	1,231,576,208	4,290,176,825	14.1	3,765,066,146	24.6
	70000	SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA	-	267,075	267,075	267,075	-	100.0	-	100.0
13		CONSTRUCCION DE PUENTES	231,000,000	143,858,071	18,857,192	52,121,054	125,000,879	13.1	91,737,017	36.2
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	231,000,000	143,858,071	18,857,192	52,121,054	125,000,879	13.1	91,737,017	36.2
14		CONSERVACION DE PUENTES A NIVEL NACIONAL	191,000,000	100,564,880	52,149,218	69,093,357	48,415,662	51.9	31,471,523	68.7
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	191,000,000	100,564,880	52,149,218	69,093,357	48,415,662	51.9	31,471,523	68.7
15		MANTENIMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA	767,000,000	312,153,539	81,295,183	234,459,715	230,858,356	26.0	77,693,824	75.1
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	767,000,000	312,153,539	81,295,183	234,459,715	230,858,356	26.0	77,693,824	75.1
16		MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA	523,710,144	176,630,256	81,427,976	170,910,780	95,202,280	46.1	5,719,476	96.8
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	523,710,144	176,630,256	81,427,976	170,910,780	95,202,280	46.1	5,719,476	96.8
17		ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA	100,000,000	403,000,000	351,887,903	400,999,705	51,112,097	87.3	2,000,295	99.5
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	100,000,000	403,000,000	351,887,903	400,999,705	51,112,097	87.3	2,000,295	99.5

ANEXO N° 2
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR PROGRAMA Y GRUPO DE GASTO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025
TOTAL FONDOS
(Cifras en Lempiras)

Programa	Grupo	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
							Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
18		CONSTRUCCION DE OBRAS URBANAS A NIVEL NACIONAL Y OBRAS CIVILES CON ENFOQUE DE GENERO	1,135,000,000	960,744,499	155,756,395	204,337,997	804,988,104	16.2	756,406,502	21.3
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	773,091	773,091	-	-	773,091	-	773,091	-
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	9,226,909	9,226,909	-	-	9,226,909	-	9,226,909	-
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	1,125,000,000	950,744,499	155,756,395	204,337,997	794,988,104	16.4	746,406,502	21.5
19		CONSTRUCCION DE EDIFICACIONES PUBLICAS	2,545,088,375	2,950,519,876	591,672,608	686,895,238	2,358,847,268	20.1	2,263,624,638	23.3
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	89,353,690	112,802,311	24,838,512	29,404,431	87,963,799	22.0	83,397,880	26.1
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	61,114,661	12,114,661	-	-	12,114,661	-	12,114,661	-
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	2,394,620,024	2,825,602,904	566,834,096	657,490,806	2,258,768,808	20.1	2,168,112,098	23.3
21		ATENCION DE OBRAS EN ZONAS FRONTERIZAS	10,000,000	10,000,000	-	-	10,000,000	-	10,000,000	-
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	10,000,000	10,000,000	-	-	10,000,000	-	10,000,000	-
22		OBRAS PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES EN EL VALLE DE SULA	110,000,000	62,000,000	7,056,928	30,000,711	54,943,072	11.4	31,999,289	48.4
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	110,000,000	62,000,000	7,056,928	30,000,711	54,943,072	11.4	31,999,289	48.4
23		PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHIA	120,000,000	34,043,566	-	23,943,565	34,043,566	-	10,100,001	70.3
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	120,000,000	34,043,566	-	23,943,565	34,043,566	-	10,100,001	70.3
24		PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCION A CAMINOS PRODUCTIVOS	596,000,000	942,750,200	135,782,553	135,782,553	806,967,647	14.4	806,967,647	14.4
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	-	346,750,200	103,782,553	103,782,553	242,967,647	29.9	242,967,647	29.9
	50000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	596,000,000	596,000,000	32,000,000	32,000,000	564,000,000	5.4	564,000,000	5.4
25		INTERCONEXION MUNICIPAL	1,000,000,000	701,987,512	387,717,323	701,249,022	314,270,189	55.2	738,490	99.9
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	1,000,000,000	701,987,512	387,717,323	701,249,022	314,270,189	55.2	738,490	99.9
26		CONTROL Y REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS - CNSSP	12,078,497	12,078,497	2,510,255	4,183,010	9,568,242	20.8	7,895,487	34.6
	10000	SERVICIOS PERSONALES	9,386,997	9,386,997	1,962,974	3,293,163	7,424,024	20.9	6,093,834	35.1
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	1,267,000	1,267,000	283,360	479,905	983,640	22.4	787,095	37.9
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	354,500	354,500	246,280	266,403	108,220	69.5	88,097	75.1
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	1,070,000	1,070,000	17,641	143,539	1,052,359	1.6	926,461	13.4
27		#VALORMÚLTIP	519,530,122	519,530,122	16,579,501	109,521,939	502,950,621	3.2	410,008,183	21.1
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	350,000,000	350,000,000	16,579,501	24,521,939	333,420,499	4.7	325,478,061	7.0
	90000	OTROS GASTOS	169,530,122	169,530,122	-	85,000,000	169,530,122	-	84,530,122	50.1
99		TRANSFERENCIAS Y ASIGNACIONES GLOBALES	122,907,077	122,907,077	23,197,617	76,360,043	99,709,460	18.9	46,547,034	62.1
	50000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	122,907,077	122,907,077	23,197,617	76,360,043	99,709,460	18.9	46,547,034	62.1

ANEXO N° 2
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR PROGRAMA Y GRUPO DE GASTO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025
TOTAL FONDOS
(Cifras en Lempiras)

Programa	Grupo	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
							Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
TOTAL			15,234,628,274	15,234,628,274	3,238,385,472	5,441,472,647	11,996,242,802	21.3	9,793,155,627	35.7

ANEXO N° 3
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
MODIFICACIONES PRESUPUESTARIAS
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025
(Cifras en Lempiras)

No.	Descripción de Modificación	Aumentos			Disminuciones			Recursos Propios	Monto			Numero de Documento FMP - 05	Justificación
		Nacionales	Externos	Total	Nacionales	Externos	Totales		Nacionales	Externos	Total		
126	Creación de espacio presupuestario		346,750,200.00	346,750,200.00		-	-			346,750,200.00	346,750,200.00	42	Dicha solicitud es presentada por la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT), mediante Oficio SIT-DSE-01658-2025 de fecha 8 de mayo de 2025 y Documentos de Modificación Presupuestaria FMP-05 No.42 y No.43 ambos de fecha 27 de mayo de 2025 por TRESCIENTOS CUARENTA Y SEIS MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA MIL DOSCIENTOS LEMPTRAS EXACTOS (L346,750,200.00), cuyo espacio presupuestario será tomado de la disminución de espacio presupuestario de los recursos que le fueron aprobados en su Presupuesto de Egresos, identificados con la Fuente 21 - Crédito Externo, Organismo Financiador 263 - Organismos Varios. Es importante mencionar que la Institución solicita mediante Oficio SIT-DSE-01658-2025 la autorización de la modificación de tipo aprovechamiento de espacio presupuestario por L347,871,950.00, no obstante, con el presente Dictamen se está atendiendo un valor parcial de L346,750,200.00, en vista que los restantes L1,121,750.00 requieren opinión del Comité De Incorporaciones Presupuestarias de la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) por ser un traslado de gasto capital a corriente.
127	Creación de espacio presupuestario con proyecto		958,897,518.00	958,897,518.00		-	-			958,897,518.00	958,897,518.00	20	Vista la solicitud presentada por la Secretaria de Estado de Infraestructura y Transporte (SIT), mediante Oficio SIT-DSE-0826-2025 de fecha 12 de marzo de 2025 y Documentos de Modificación Presupuestaria FMP-05 No.20 y No.21 ambos de fecha 2 de abril de 2025 por NOVECIENTOS CINCUENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS DIECIOCHO LEMPTRAS EXACTOS (L958,897,518.00), cuyo espacio presupuestario será tomado de la disminución de espacio presupuestario de los recursos que le fueron aprobados en su Presupuesto de Egresos, identificados con la Fuente 21 - Crédito Externo, Organismo Financiador 263 ; Organismos Varios..
212	Disminución de espacio presupuestario		-	-		958,897,518.00	958,897,518.00			- 958,897,518.00	- 958,897,518.00	25	Vista la solicitud presentada por la Secretaría de Estado de Infraestructura y Transporte (SIT), mediante Oficio SIT-DSE-0826-2025 de fecha 12 de marzo de 2025 y Documentos de Modificación Presupuestaria FMP-05 No.20 y No.21 ambos de fecha 2 de abril de 2025 por NOVECIENTOS CINCUENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS DIECIOCHO LEMPTRAS EXACTOS (L958,897,518.00), cuyo espacio presupuestario será tomado de la disminución de espacio presupuestario de los recursos que le fueron aprobados en su Presupuesto de Egresos, identificados con la Fuente 21 - Crédito Externo, Organismo Financiador 263 ; Organismos Varios..
212	Disminución de espacio presupuestario		-	-		346,750,200.00	346,750,200.00			- 346,750,200.00	- 346,750,200.00	43	Dicha solicitud es presentada por la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT), mediante Oficio SIT-DSE-01658-2025 de fecha 8 de mayo de 2025 y Documentos de Modificación Presupuestaria FMP-05 No.42 y No.43 ambos de fecha 27 de mayo de 2025 por TRESCIENTOS CUARENTA Y SEIS MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA MIL DOSCIENTOS LEMPTRAS EXACTOS (L346,750,200.00), cuyo espacio presupuestario será tomado de la disminución de espacio presupuestario de los recursos que le fueron aprobados en su Presupuesto de Egresos, identificados con la Fuente 21 - Crédito Externo, Organismo Financiador 263 - Organismos Varios. Es importante mencionar que la Institución solicita mediante Oficio SIT-DSE-01658-2025 la autorización de la modificación de tipo aprovechamiento de espacio presupuestario por L347,871,950.00, no obstante, con el presente Dictamen se está atendiendo un valor parcial de L346,750,200.00, en vista que los restantes L1,121,750.00 requieren opinión del Comité De Incorporaciones Presupuestarias de la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) por ser un traslado de gasto capital a corriente.
TOTAL		-	1,305,647,718	1,305,647,718	-	1,305,647,718	1,305,647,718	-	-	-	-		

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2025

Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución/ Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado II Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)
20	Inversión Productiva		5,054,986,686	5,214,752,711	10,269,739,397	5,110,498,693	1,973,689,138	7,084,187,831	1,151,289,799	302,546,536	1,453,836,335	21	2,276,820,048	302,859,131	2,579,679,179	36.4
20	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		5,054,986,686	5,214,752,711	10,269,739,397	5,110,498,693	1,973,689,138	7,084,187,831	1,151,289,799	302,546,536	1,453,836,335	21	2,276,820,048	302,859,131	2,579,679,179	36.4
1	COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE MOLÉCULAS BIOLÓGICAS, GENÉTICA Y PROTOTIPOS DE SALUD (COCINH LAB-HONDURAS)	FN-25387-1	505,832,981	300,000,000	805,832,981	505,832,981	-	505,832,981	49,311,712	-	49,311,712	10	67,139,929	-	67,139,929	13.3
	Total COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE MOLÉCULAS BIOLÓGICAS, GENÉTICA Y PROTOTIPOS DE SALUD (COCINH LAB-HONDURAS)		505,832,981	300,000,000	805,832,981	505,832,981	-	505,832,981	49,311,712	-	49,311,712	10	67,139,929	-	67,139,929	13.3
2	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	FN-24887-1	8,265,853	-	8,265,853	21,988,955	-	21,988,955	-	-	-	-	21,988,955	-	21,988,955	100.0
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.		8,265,853	-	8,265,853	21,988,955	-	21,988,955	-	-	-	-	21,988,955	-	21,988,955	100.0
3	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	FN-25047-1	-	300,000,000	300,000,000	95,851,542	-	95,851,542	2,552,917	-	2,552,917	3	95,851,540	-	95,851,540	100.0
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "		-	300,000,000	300,000,000	95,851,542	-	95,851,542	2,552,917	-	2,552,917	3	95,851,540	-	95,851,540	100.0
4	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	FN-25029-1	-	65,904,000	65,904,000	34,476,297	-	34,476,297	11,620,325	-	11,620,325	34	34,476,295	-	34,476,295	100.0
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	0	-	65,904,000	65,904,000	34,476,297	-	34,476,297	11,620,325	-	11,620,325	34	34,476,295	-	34,476,295	100.0
5	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"	FN-24850-1	-	-	-	854,820	-	854,820	854,820	-	854,820	100	854,820	-	854,820	100.0
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"	0	-	-	-	854,820	-	854,820	854,820	-	854,820	100	854,820	-	854,820	100.0
6	Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	BCH-25582-1	-	-	-	5,875,226	-	5,875,226	5,875,224	-	5,875,224	100	5,875,224	-	5,875,224	100.0
	Total Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	0	-	-	-	5,875,226	-	5,875,226	5,875,224	-	5,875,224	100	5,875,224	-	5,875,224	100.0
7	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN	FN-24878-1	-	119,610,019	119,610,019	273,157,136	-	273,157,136	100,337,000	-	100,337,000	37	272,771,380	-	272,771,380	99.9
	Total CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN		-	119,610,019	119,610,019	273,157,136	-	273,157,136	100,337,000	-	100,337,000	37	272,771,380	-	272,771,380	99.9

No. Proy.	Institución/ Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado II Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)
8	Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	FN-25476-1	2,286,493,118	-	2,286,493,118	1,412,873,483	-	1,412,873,483	246,768,743	-	246,768,743	17	277,475,158	-	277,475,158	19.6
	Total Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya		2,286,493,118	-	2,286,493,118	1,412,873,483	-	1,412,873,483	246,768,743	-	246,768,743	17	277,475,158	-	277,475,158	19.6
9	Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	FN-25519-1	575,517,035	-	575,517,035	405,793,382	-	405,793,382	116,283,551	-	116,283,551	29	127,582,877	-	127,582,877	31.4
	Total Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho		575,517,035	-	575,517,035	405,793,382	-	405,793,382	116,283,551	-	116,283,551	29	127,582,877	-	127,582,877	31.4
10	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	FN-25485-1	558,245,241	-	558,245,241	367,946,090	-	367,946,090	85,997,279	-	85,997,279	23	114,689,441	-	114,689,441	31.2
	Total Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque		558,245,241	-	558,245,241	367,946,090	-	367,946,090	85,997,279	-	85,997,279	23	114,689,441	-	114,689,441	31.2
11	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	54,000,000	545,407,245	599,407,245	54,000,000	433,663,869	487,663,869	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur		54,000,000	545,407,245	599,407,245	54,000,000	433,663,869	487,663,869	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km. Ubicado	FN-25430-1	440,421,397	-	440,421,397	162,759,091	-	162,759,091	47,354,707	-	47,354,707	29	145,211,788	-	145,211,788	89.2
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km. Ubicado		440,421,397	-	440,421,397	162,759,091	-	162,759,091	47,354,707	-	47,354,707	29	145,211,788	-	145,211,788	89.2
13	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	BCH-25234-1	-	-	-	101,622,574	-	101,622,574	7,939,385	-	7,939,385	8	98,456,475	-	98,456,475	96.9
	Total PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO		-	-	-	101,622,574	-	101,622,574	7,939,385	-	7,939,385	8	98,456,475	-	98,456,475	96.9
14	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán .	BCH-25350-1	10,571,485	-	10,571,485	40,018,603	-	40,018,603	4,024,398	-	4,024,398	10	16,965,749	-	16,965,749	42.4
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán .		10,571,485	-	10,571,485	40,018,603	-	40,018,603	4,024,398	-	4,024,398	10	16,965,749	-	16,965,749	42.4
15	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	BCIE 2333	-	2,838,777,012	2,838,777,012	-	1,540,025,269	1,540,025,269	-	302,546,536	302,546,536	20	-	302,859,131	302,859,131	19.7
	Total Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)		-	2,838,777,012	2,838,777,012	-	1,540,025,269	1,540,025,269	-	302,546,536	302,546,536	20	-	302,859,131	302,859,131	19.7
16	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	-	-	596,000,000	-	596,000,000	32,000,000	-	32,000,000	5	32,000,000	-	32,000,000	5.4
	Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	-	-	596,000,000	-	596,000,000	32,000,000	-	32,000,000	5	32,000,000	-	32,000,000	5.4
17	Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	FN-25564-1	-	43,968,415	43,968,415	59,500,000	-	59,500,000	31,346,861	-	31,346,861	53	31,346,861	-	31,346,861	52.7
	Total Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.		-	43,968,415	43,968,415	59,500,000	-	59,500,000	31,346,861	-	31,346,861	53	31,346,861	-	31,346,861	52.7
18	Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km. Ubicado	BCH-25378-1	441,058,903	-	441,058,903	325,929,078	-	325,929,078	89,045,120	-	89,045,120	27	307,112,770	-	307,112,770	94.2

No. Proy.	Institución/ Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado II Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)
	Total - OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA		130,454,518	-	130,454,518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA		231,200,000	-	231,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total - OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA		231,200,000	-	231,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PAGOS PARA DEUDAS DE PROYECTOS		390,000,000	-	390,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total - PAGOS PARA DEUDAS DE PROYECTOS		390,000,000	-	390,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	REHABILITACIÓN DE CARRETERAS		86,491,354	-	86,491,354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total - REHABILITACIÓN DE CARRETERAS		86,491,354	-	86,491,354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	REHABILITACIÓN DE PUENTES		10,000,000	-	10,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total - REHABILITACIÓN DE PUENTES		10,000,000	-	10,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA		10,000,000	-	10,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total - SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA		10,000,000	-	10,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA		9,860,000	-	9,860,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total - SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA		9,860,000	-	9,860,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Total general		7,415,954,736	5,214,752,711	12,630,707,447	8,824,351,575	5,214,751,621	14,039,103,196	2,576,577,803	406,329,089	2,982,906,893	21	4,503,717,259	406,641,684	4,910,358,943	35.0

Fuente: SIAFI, 30/06/2025

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Transporte	001 - Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83, 001 - Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	36 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, departamento de Olancho.	982 - METRO LINEAL	57	-	-	57	-	-
		03 - Elaboración de Estudios y Diseños de Preinversión para la construcción del Hospital público de Santa Bárbara	149 - INFORME	1	-	-	-	-	-
		04 - Adquisición y Equipamiento para el hospital público de Santa Bárbara	149 - INFORME	4	-	-	1	-	-
		05 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del hospital general de Santa Bárbara	983 - METRO CUADRADO	23,415	-	-	10,695	-	-
		24 - Unidad Ejecutora para el hospital general de Santa Bárbara establecida y funcionando con recursos humanos, tecnológicos y logísticos adecuados para la efectiva administración del proyecto.	149 - INFORME	2	-	-	1	-	-
		27 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Santa Bárbara	983 - METRO CUADRADO	32,084	-	-	10,695	-	-
		002 - Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	25 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	982 - METRO LINEAL	10,586	-	-	1,129	-
	002 - Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	26 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	982 - METRO LINEAL	1	-	-	1	-	-
		07 - Elaboración de Estudios y Diseños de Preinversión para la construcción del Hospital básico de Salamá	149 - INFORME	1	-	-	0	-	-
		08 - Adquisición y Equipamiento para el hospital básico en Salamá	149 - INFORME	2	-	-	1	-	-
		09 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute la obras de construcción del hospital básico de Salamá, Olancho	983 - METRO CUADRADO	25,003	-	-	7,879	-	-
		25 - Unidad Ejecutora para el hospital básico de Salamá establecida y funcionando con recursos humanos, tecnológicos y logísticos adecuados para la efectiva administración del proyecto.	149 - INFORME	2	-	-	1	-	-

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
		28 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Salamá, Olancho.	983 - METRO CUADRADO	23,638	-	-	7,879	-	-
	002 - Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curuo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	05 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	77	-	-	77	-	-
		06 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de reconstrucción Puente No. 1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo, Curuo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	1	-	-	1	-	-
	003 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	28 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo : Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	982 - METRO LINEAL	1	-	-	0	-	-
		29 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	982 - METRO LINEAL	1	-	-	0	-	-
	003 - Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	11 - Elaboración de Estudios y Diseños de Preinversión para la construcción del Hospital básico de Ocotepeque	149 - INFORME	1	-	-	1	-	-
		12 - Adquisición y Equipamiento para el hospital básico de ocotepeque	149 - INFORME	1	-	-	0	-	-
		13 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute la obras de construcción del hospital básico de ocotepeque	983 - METRO CUADRADO	9,100	-	-	5,005	-	-
		26 - Unidad Ejecutora para el hospital básico de Ocotepeque establecida y funcionando con recursos humanos, tecnológicos y logísticos adecuados para la efectiva administración del proyecto.	149 - INFORME	2	-	-	1	-	-

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
	003 - Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	29 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Ocotepeque.	983 - METRO CUADRADO	18,880	-	-	6,293	-	-
03 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza".		982 - METRO LINEAL	8,462	-	-	2	-	-	
04 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza".		982 - METRO LINEAL	8,460	-	-	-	-	-	
	004 - Complejo Científico Industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-HONDURAS), en el municipio de Quimistán, Departamento Santa	15 - Elaboración de estudios de Pre Inversión para el equipamiento y diseño de obras Lab-H, Quimistán, Santa Bárbara	149 - INFORME	2	-	-	2	-	-
16 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas Quimistán, Santa Bárbara		983 - METRO CUADRADO	4,800	-	-	-	-	-	
17 - Adquisición y equipamiento para el complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas		149 - INFORME	3	-	-	1	-	-	
18 - Gestión y Administración para el laboratorio de moléculas biológicas, genética y prototipo de salud (incluye la contratación de profesionales para la Unidad Ejecutora, compra del equipo tecnológico, mobiliario, equipo de transporte, suministros de oficina, así como otros bienes y servicios para que la Unidad Ejecutora realice sus funciones en el desarrollo del proyecto.)		149 - INFORME	630	-	-	135	-	-	
19 - Talleres de capacitación para personal de mantenimiento y usuarios de las líneas de producción.		1009 - CAPACITACIÓN	10	-	-	-	-	-	
20 - Insumos productivos para testeo adquiridos.		149 - INFORME	2	-	-	-	-	-	
21 - Instalaciones de equipo y líneas de producción certificadas (ISO, FDA, EMA entre otras)		18 - CERTIFICACION	5	-	-	-	-	-	

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
	004 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	31 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	982 - METRO LINEAL	1,468	-	-	2	-	-
		37 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	982 - METRO LINEAL	1	-	-	1	-	-
	004 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, Ubicado en los Depa	19 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	982 - METRO LINEAL	13,442	-	-	5,495	-	-
		20 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	982 - METRO LINEAL	7,949	-	-	2	-	-
	005 - Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	03 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km).	982 - METRO LINEAL	1	-	-	-	-	-
		04 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km).	982 - METRO LINEAL	659	-	-	-	-	-
	005 - Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado	06 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo "Tegucigalpa - Empalme Neteapa"	982 - METRO LINEAL	11,407	-	-	2,492	-	-
		07 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de Rehabilitados del Tramo "Tegucigalpa - Empalme Neteapa"	982 - METRO LINEAL	8,917	-	-	2	-	-
	006 - Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	09 - Contratación de una empresa constructora para la elaboración de la Pre Inversión incluyendo el diseño y otros productos.	982 - METRO LINEAL	4	-	-	2	-	-
		10 - Contratación de una empresa Constructora para que ejecute las obras de Pavimentación y Rehabilitación del Tramo Carretero: "Danlí - Trojes"	982 - METRO LINEAL	3,100	-	-	-	-	-

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
		11 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero "Ojo de Agua - Cantarranas"	982 - METRO LINEAL	9,920	-	-	-	-	-
		12 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo carretero La Barca-El Progreso.	982 - METRO LINEAL	100	-	-	-	-	-
		13 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación y ampliación del Tramo El Progreso - Tela.	982 - METRO LINEAL	100	-	-	-	-	-
		14 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo Tela -Ceiba.	982 - METRO LINEAL	100	-	-	-	-	-
		15 - Contratación de una empresa consultora para eficientar la gestión, administración y los recursos, mejorando los procesos establecidos.	982 - METRO LINEAL	91	-	-	28	-	-
		17 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de mitigación y así reducir el riesgo en la red vial	982 - METRO LINEAL	4	-	-	1	-	-
	008 - Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	06 - Elaboración de estudios de Preinversión para la ejecución del proyecto.	149 - INFORME	1	-	-	1	-	-
		07 - Contratación de una empresa consultora para eficientar la gestión, administración y los recursos, mejorando los procesos establecidos	149 - INFORME	2	-	-	1	-	-
		08 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción para el libramiento Anillo Periferico SUR	982 - METRO LINEAL	1,160	-	-	0	-	-
		09 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción para el libramiento Anillo Periferico CA-5 SUR	982 - METRO LINEAL	1,160	-	-	-	-	-
		10 - Liberación del derecho de vía para la implementación del tramo carretero Libramiento Anillo Periférico CA-5 SUR	149 - INFORME	32	-	-	1	-	-
		18 - Monitoreo y Seguimiento BCIE	149 - INFORME	1	-	-	-	-	-
		19 - Contratación de una Empresa Consultora para eficientar la gestión y administración	149 - INFORME	3	-	-	-	-	-