



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

Informe de Seguimiento y Evaluación de la Ejecución Presupuestaria Física y Financiera al Tercer Trimestre 2025

411 Secretaría de Estado en los Despachos
de Infraestructura y Transporte
(**SIT**)



Tegucigalpa, M.D.C. Noviembre 2025



SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN PRESUPUESTARIA TERCER TRIMESTRE 2025

411 – SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)

I. ANTECEDENTES

La Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas realiza el Informe de la Ejecución del Presupuesto de Ingresos y Egresos, con base a los artículos 45 y 46 Capítulo VII “Del Seguimiento y Evaluación de la Ejecución Presupuestaria” del Decreto Legislativo N° 83-2004, contentivo de la Ley Orgánica del Presupuesto, Acuerdo N° 1341 de la Secretaría de Finanzas, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 12 de febrero, 2009, que aprueba las Normas Técnicas del Subsistema de Presupuesto y Artículo 262 Capítulo VI “Monitoreo, Seguimiento y Evaluación” del Decreto Legislativo N° 4-2025 publicado en el diario oficial La Gaceta el 6 de febrero 2025, correspondiente a la Ley del Presupuesto del Ejercicio Fiscal 2025 y sus Disposiciones Generales, aprobadas por el Congreso Nacional.

a. Autoridad Legislativa

Según Decreto Ejecutivo No. PCM-005-2022, emitido por el Poder Ejecutivo, publicado el 06 de abril de 2022 en el diario oficial La Gaceta en su edición número 35,892 fue creada se crea la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) con la finalidad de desarrollar los proyectos y programas de infraestructura. Esta Secretaría contará con dos Subsecretarías: 1) Subsecretaría de Obras Públicas; y, 2) Subsecretaría de Transporte.

b. Misión

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), ejecuta obras de construcción, Rehabilitación, Mantenimiento de infraestructura vial, Obras de Urbanismo, Edificaciones Públicas, Obras de mitigación, mediante el cumplimiento de estándares de calidad y transparencia; asimismo, supervisa los Servicios Públicos y regula el Transporte Terrestre del país, facilitando la conectividad regional, con enfoque de género, aplicando las normas y manuales técnicos establecidas a nivel Nacional y Centroamericano, para beneficio de la población Hondureña.



c. Funciones

- ✓ La formulación, coordinación, ejecución y evaluación de las políticas relacionadas con las obras de infraestructura pública, el sistema vial y el transporte incluyendo:
- ✓ El planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de la red vial nacional, incluyendo las vías de comunicación terrestre interurbanas y urbanas.
- ✓ El planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de las obras de infraestructura pública, cuya ejecución no éste atribuido expresamente a otras dependencias, y la asesoría a estas últimas sobre esas mismas materias.
- ✓ La formulación de especificaciones técnicas para el diseño, construcción, supervisión y conservación de obras públicas.
- ✓ La rectoría sobre la supervisión y control del transporte terrestre.
- ✓ El régimen concesionario de obras públicas, incluyendo los procedimientos de adjudicación de concesiones, la regulación de las actividades del concesionario de acuerdo con los contratos y las leyes sobre la materia, y la asesoría a las Municipalidades que lo requieran, cuando se trate de concesión de obras públicas municipales;
- ✓ Los demás asuntos que disponga la legislación vigente.

II. RESUMEN DE LA COMPOSICIÓN DEL PRESUPUESTO VIGENTE

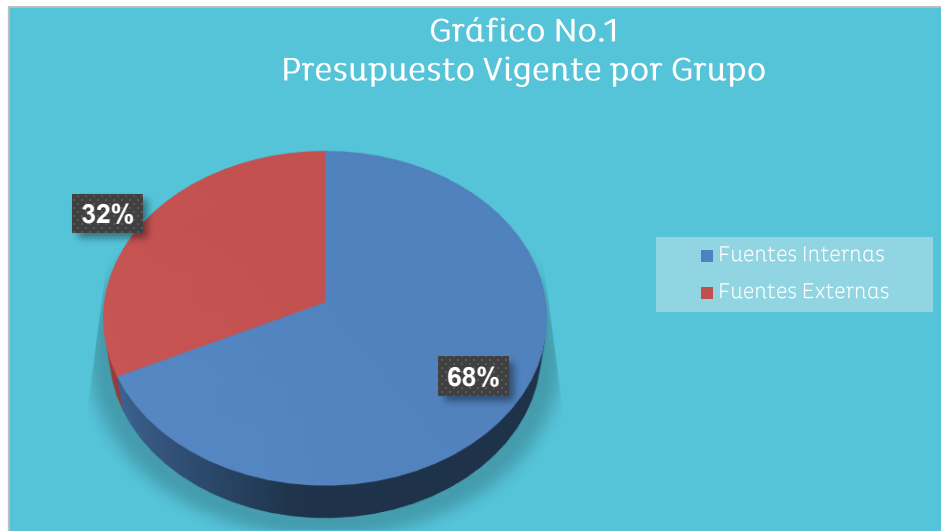
El presente Informe contiene el análisis de la Ejecución Física y Financiera del Plan Operativo Anual y del Presupuesto de Ingresos y Egresos del Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), correspondiente al tercer trimestre 2025.

Esta institución cuenta con un presupuesto aprobado de L15,234,628,274.00 Lempiras representando el 3.54% del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República, que asciende a L430,907,821,286.00.

La siguiente sección del informe provee un análisis de la composición del presupuesto vigente:

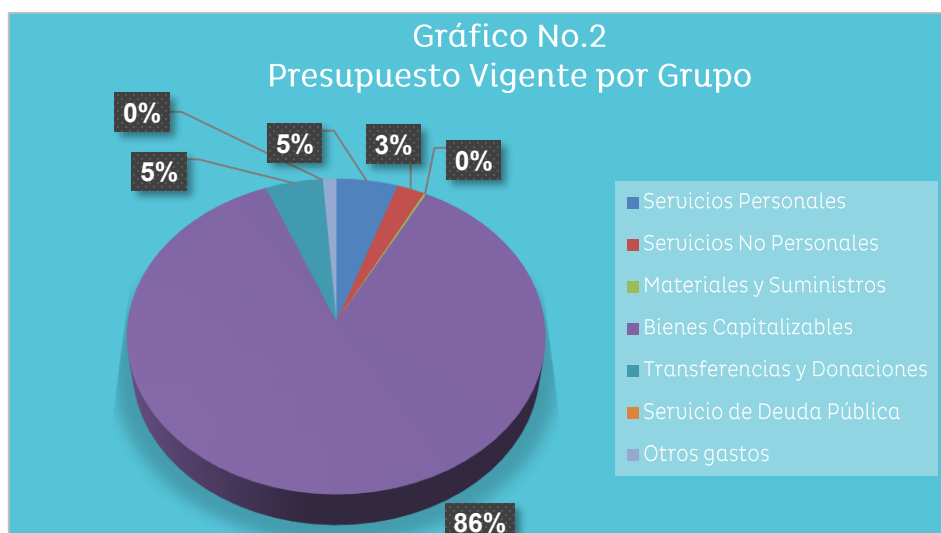
a. Fuente de Presupuesto Vigente

El presupuesto vigente del Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), asciende a L14,774,535,753.00, y es financiado por L10,034,520,701.00 correspondientes a Fondos del Tesoro Nacional y L4,740,015,052.00 correspondientes a Fondos Externos.



b. Presupuesto Vigente por Grupo

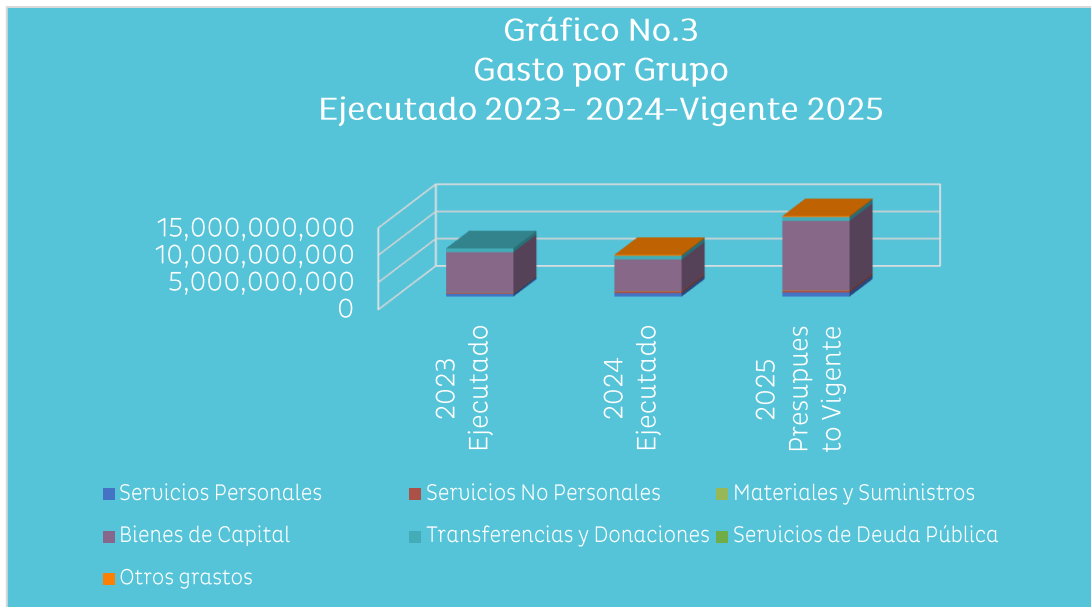
La orientación del presupuesto vigente se muestra en la gráfica siguiente, donde la mayor representación se observa en Bienes Capitalizables, asignación destinada para los 16 programas de inversión de infraestructura.





c. Gasto por Grupo Ejecutado 2023-2024-Vigente 2025

La gráfica siguiente muestra que la asignación de gastos entre grupos de los últimos tres años, de los cuales en el año 2023 el presupuesto ejecutado en comparación al año 2024 es mayor, siendo el grupo de gasto más representativo el grupo 40000 Bienes Capitalizables, para el año 2025 el grupo de gasto más representativo es Bienes capitalizables con un 86% del presupuesto aprobado.



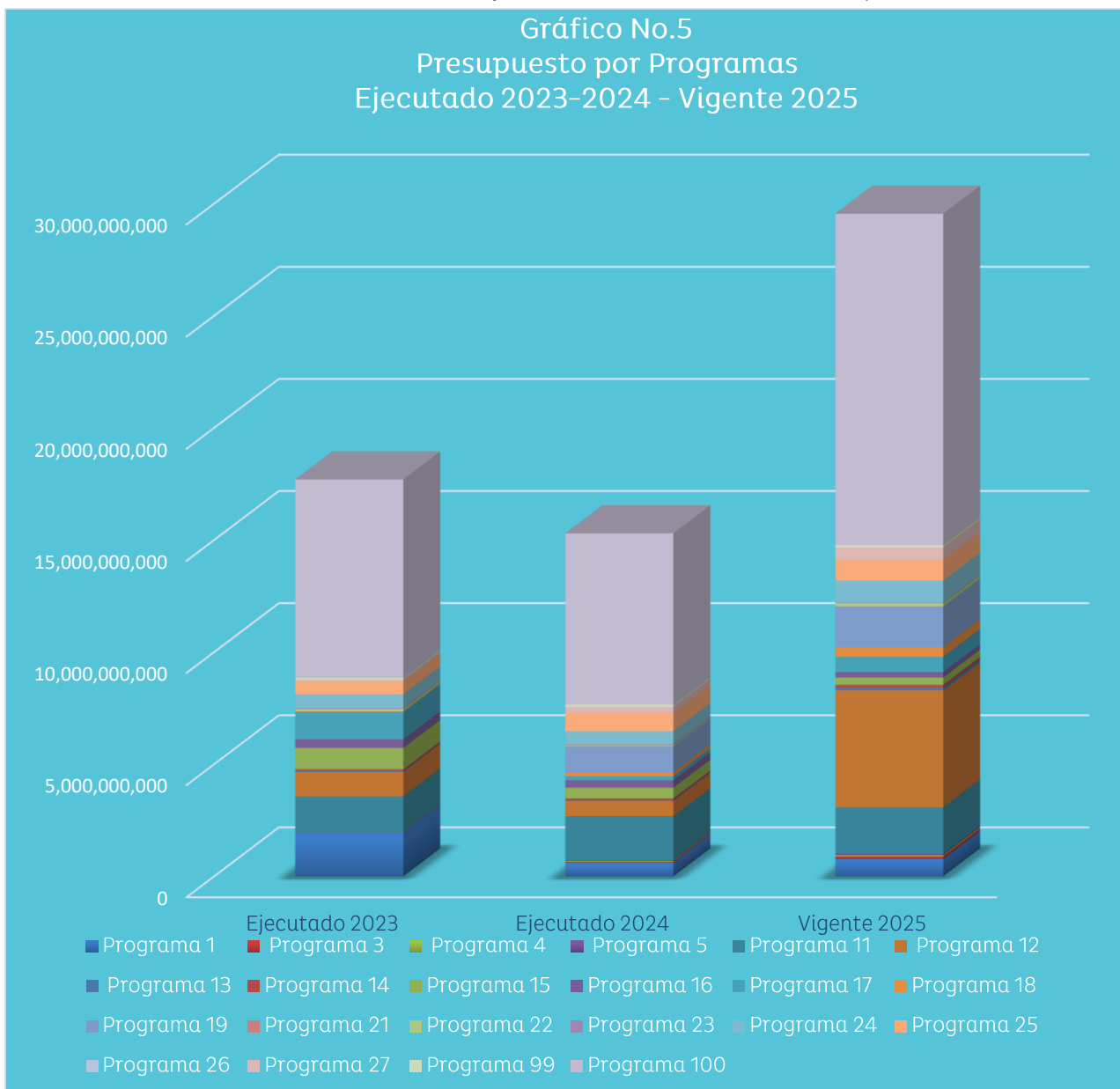
d. Presupuesto Vigente por Programa

El presupuesto vigente está conformado por 21 programas [5] Administrativo, [14] Operativos y [2] Productivos según la Estructura Programática definida por SIT: siendo el Programa 12- Rehabilitación de Carreteras el más relevante representado el 29.0% por un monto de L5,213,472,940.00.00 del presupuesto Vigente.



e. Gasto por Programa Ejecutado 2023-2024-Vigente 2025

La gráfica siguiente muestra el total de gastos por programa durante los últimos tres años, la SIT en el año 2023 representa un presupuesto ejecutado de L8,848,121,338 siendo el programa más relevante Actividades Centrales con un 21.8% del presupuesto aprobado, para el año 2024 tiene un presupuesto ejecutado de L 7,646,565,720 siendo el Programa 11- Construcción de Carreteras el más relevante representado el 25.6% por un monto de L1,956,803,049.00 del presupuesto ejecutado, para el año 2025 el programa más relevante Programa 12- Rehabilitación de Carreteras representando el 34.22% de ejecución.





III. ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

a. Asuntos Relevantes

No existen asuntos relevantes.

b. Análisis de los Objetivos

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cuenta con 12 Objetivos Estratégicos:

1. Incrementar la Red Vial Oficial Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socio económico nacional.
2. Mantener los tramos carreteros pavimentados de la red vial oficial para contribuir al desarrollo socio económico Nacional.
3. Construir Puentes a nivel Nacional para contribuir al desarrollo económico del País.
4. Rehabilitar Puentes a nivel Nacional para contribuir al desarrollo económico del País.
5. Mantener la Red Vial Oficial Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socio económico nacional.
6. Mantener la Red Vial No Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socio económico nacional.
7. Atender las Emergencias en la red vial provocadas por fenómenos naturales para reestablecer el tránsito en la zona.
8. Incrementar las Mujeres Capacitadas en el Sector de Infraestructura Vial garantizando la igualdad y equidad de género y su inserción en el sector de la construcción.
9. Construir y reparar edificaciones públicas a nivel Nacional para mantener el patrimonio y sus edificaciones mediante las obras.
10. Construir la infraestructura hidráulica del País para disminuir el riesgo de inundaciones y la pérdida de vidas humanas.



11. Incrementar la Inversión Pública en los municipios fronterizos seleccionados, mejorando las condiciones de vida de sus habitantes.

12. Incrementar las Obras de Mitigación en el Valle de Sula.

c. Análisis de los Ingresos

Los ingresos generados por la **Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)** se derivan de la Certificación de Permisos de Operación a favor de las personas que las solicitan, Otros Ingresos generados por esta Institución.

Conforme a lo establecido en las Disposiciones Generales del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República, Ejercicio Fiscal vigente, a la Institución le corresponde el 50% de los ingresos generados a través de la fuente de financiamiento 12-Recursos Propios.

Cuadro No.1
Ingresos por Tipo de Rubro
(Cifras en Lempiras)

Nombre	Aprobado	Vigente	Recaudación del III Trimestre	Recaudación Acumulada al III Trimestre	% Trim. II Trimestre	% Trim. Acumul.
Otros Impuestos y Licencias sobre Diversas Actividades	836.00	836.00	-	2,500.00	-	299
Emisión de Constancias, Certificaciones y Otros	45,498.00	45,498.00	7,800.00	7,800.00	17.1	17.1
Derechos Varios	9,531.00	9,531.00	250.00	-	2.6	-
Otros No Tributarios	220.00	220.00	-	-	-	-
TOTAL	56,085.00	56,085.00	8,050.00	10,300.00	14.35	18.36

Observaciones sobre recaudación trimestral

Durante el tercer trimestre de 2025, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) reportó una recaudación de L8,050.00 esta cifra representa un 14.4% en comparación con su Presupuesto Vigente, los ingresos se concentraron en el rubro de Emisión de Constancias, Certificaciones y Otros y Derechos Varios. El resultado no es satisfactorio ya que la recaudación no alcanzó el objetivo presupuestario establecido, debido a que está por debajo a lo esperado.

Observaciones sobre recaudación Acumulado trimestral

Durante el periodo de enero a septiembre del 2025 los ingresos acumulados del tercer trimestre 2025 suman un total de L10,300.00 cifra que representa un **18.4%** del presupuesto vigente. El resultado no fue satisfactorio en comparación al presupuesto vigente establecido, ya que está por debajo de lo esperado.



Cabe señalar que el Presupuesto Vigente se mantiene igual al Presupuesto Aprobado, esto debido que durante el trimestre no se realizaron modificaciones presupuestarias.

d. Análisis de los Gastos.

1. Gastos por Grupo

La clasificación por Objeto del Gasto se conceptúa como una ordenación sistemática y homogénea de los bienes, servicios y las transferencias que el Sector Público aplica en el desarrollo de su gestión. Lo anterior, permite identificar claramente y con transparencia los bienes y servicios que se adquieren, así como las transferencias que se ejecutan.

La siguiente tabla brinda un resumen de los gastos por grupo total fuentes. Para más detalles a nivel de Fuentes Nacionales que corresponde a la Clasificación del Gasto por Objeto Específico (Ver Anexo No. 1 Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado).

Cuadro No. 2
Ejecución de Egresos por Grupo de Gasto
Fondos Totales
(cifras en Lempiras)

Código	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecución Acumulada	Disponible	% del Trim	% Acum
10000	SERVICIOS PERSONALES	712,249,708	767,334,440	164,651,907	501,252,951	266,081,489	21.5	65.3
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	365,591,647	349,424,131	45,448,109	108,791,686	240,632,445	13.0	31.1
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	110,002,722	27,802,572	6,021,666	10,384,542	17,418,031	21.7	37.4
40000	BIENES CAPITALIZABLES	13,158,291,866	12,741,215,204	3,122,623,984	7,966,162,016	4,775,053,188	24.5	62.5
50000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	718,907,077	718,907,077	103,197,617	211,557,660	507,349,417	14.4	29.4
70000	SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA	55,132	322,207	-	267,075	55,132	-	82.9
90000	OTROS GASTOS	169,530,122	169,530,122	84,500,000	169,500,000	30,122	49.8	100.0
Total		15,234,628,274	14,774,535,753	3,526,443,283	8,967,915,930	5,806,619,823	23.9	60.7

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

La Secretaría de Infraestructura y Transporte para el tercer trimestre del año, ha ejecutado un 23.26% equivalente a L3,526,443,238.00 de su Presupuesto



Vigente, siendo el Grupo de Gasto 40000-Bienes Capitalizables con un 24.5% representando el más alto en ejecución correspondiente a todas las obras y proyectos que se han culminado en el tercer trimestre.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

La Secretaría de Infraestructura y Transporte para el tercer trimestre del año, presenta una ejecución Acumulada del 60.7% representando que aun tiene bastante presupuesto para ejecutar para el ultimo trimestre.

Respuesta de la Institución

No se requiere respuesta de la institución.

2. Gastos por Programa

Esta sección brinda una descripción general tanto del desempeño financiero como el físico de cada programa para el trimestre, así como también a la fecha. Algunos programas administrativos no tienen productos identificados. La información financiera de estos programas ha sido consolidada. Para información detallada ver (Anexo 2 Gastos por Programa y Grupo).

a. Programas Administrativos

Programa 01 - Actividades Centrales, su principal objetivo es asegurar la correcta operatividad interna del instituto, por medio de las Actividades/Obras creadas para ese fin y los procesos administrativos.

Cuadro No. 3
Ejecución de Egresos por Programas Administrativos
(cifras en Lempiras)

Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	% Trim	% Acum
653,716,766	772,574,831	260,639,669	537,722,557	234,852,274.34	33.7	69.6

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Este programa es destinado a las actividades administrativas (pago de planillas) y de coordinación de los proyectos, así como la auditoría de estos, presenta una ejecución del 33.7% para el tercer trimestre que representa L260,639,669.00



Lempiras de ejecución del presupuesto vigente, de acuerdo con la ejecución esta se encuentra dentro del rango programado.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

La Secretaría de Infraestructura y Transporte para el tercer trimestre del año, presenta una ejecución Acumulada del 69.6%.

Otros Programas Administrativos

Cuadro No. 4
Ejecución de Egresos por Programas Administrativos
(cifras en Lempiras)

Programa	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	% Trim	% Acum
3	119,738,295	115,073,448	29,809,027	66,323,406	48,750,042.48	25.9	57.6
4	56,739,909	56,352,582	12,611,209	36,801,011	19,551,571.16	22.4	65.3
5	77,469,157	69,107,314	13,964,778	42,582,161	26,525,152.87	20.2	61.6
99	122,907,077	122,907,077	23,197,617	99,557,660	23,349,417.00	18.9	81.0

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Estos programas no son tan relevantes como el Programa 99-Transferencias y Donaciones, debido a las transferencias que se realizaron a los Beneficiario 0808 Ferrocarril Nacional de Honduras y 0809 Empresa de Correos de Honduras, seguido del Programa 05- Actividades Comunes a los Programas 18, 19 y 20 debido a la ejecución del gasto corriente, de acuerdo con una ejecución lineal la misma se considera dentro del rango de programación.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

La Secretaría de Infraestructura y Transporte para el tercer trimestre del año, el Programa 99-Transferencias y Donaciones es el de más relevancia ya que presenta una ejecución Acumulada del 81.1%.



b. Programas Operativos

Programa 11 - Construcción de Carreteras: este programa es destinado a la construcción y mantenimiento vial del territorio Nacional.

Cuadro No. 5
Ejecución de Egresos por Programa
(cifras en Lempiras)

Información Financiera						
Aprobado	Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	%Trim	% Acum
922,587,210	2,062,193,014	734,726,264	1,672,943,084	389,249,930	35.6	81.1
Información Física						
Descripción del Producto		1 - Tramos Carreteros en la Red Vial Oficial, Construidos y Pavimentados, para beneficio de la población hondureña.		Unidad de Medid del Producto	982- Metro Lineal	
Trimestral						
Programado		Ejecutado		% de Ejecución		
Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	
3	741,727,566	33,749	734,726,264	1,124,958.7	99.1	
Anual						
Programado		Ejecutado		% de Ejecución		
Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	
18,423	2,062,193,014	84,666	1,672,943,084	459.6	81.1	

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Este programa es destinado a la construcción y mantenimiento vial del territorio Nacional; presenta una ejecución del 35.6% para el tercer trimestre que representa 734,726,264.00 Lempiras de ejecución, de acuerdo con una ejecución lineal la misma se considera dentro del rango programado por la institución.

Observaciones sobre ejecución física trimestral

La Ejecución física trimestral tiene programado realizar 3 metros lineales de tramos carreteros en la red vial con una asignación presupuestaria de L741,727,566 de los que se realizaron 33,749 metros lineales ejecutando la asignación presupuestaria por 99.1%



Observaciones sobre Ejecución Acumulada

Este programa muestra una ejecución acumulada del 81.1% el cual se encuentra en el rango programado de la institución, toda la ejecución es destinado a la construcción y mantenimiento vial del territorio Nacional.

Programa 12 – Rehabilitación de Carreteras: este programa es destinado a la rehabilitación vial del territorio Nacional.

Cuadro No. 6
Ejecución de Egresos por Programa
(cifras en Lempiras)

Información Financiera						
Aprobado	Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	%Trim	% Acum
5,421,062,722	5,213,472,940	606,012,604	1,843,005,291	3,370,467,649	11.6	35.4
Información Física						
Descripción del Producto	1 - Tramos Carreteros en la Red Vial Oficial, Rehabilitados, para beneficio de la población hondureña, impulsando el desarrollo socioeconómico.			Unidad de Medid del Producto	982- Metro Lineal	
Trimestral						
Programado		Ejecutado		% de Ejecución		
Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	
4,550	3,479,315	20,010	3,479,316	439.8	100.0	
Anual						
Programado		Ejecutado		% de Ejecución		
Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	
46,796	5,213,472,940	94,713	1,843,005,291	202.4	35.4	

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Este programa es destinado a la rehabilitación vial del territorio Nacional; presenta una ejecución del 11.6% para el tercer trimestre que representa 606,012,604.00 Lempiras de ejecución del presupuesto vigente de 5,213,472,940.00 Lempiras, de acuerdo con una ejecución lineal la misma se considera baja.

Observaciones sobre ejecución física trimestral

La Ejecución física trimestral tiene programado realizar 4,550 metros lineales de tramos carreteros en la red vial con una asignación presupuestaria de L3,479,315



de los que se realizaron 20,010 metros lineales ejecutando la asignación presupuestaria por 439.8% la cual tiene un resultado bastante eficiente.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

El programa 11 – Rehabilitación de Carreteras, muestra una ejecución acumulada de 35.4% en el tercer trimestre respecto al presupuesto vigente de la Institución se considera baja dentro del rango programado ya que no sobrepasa el 50% de ejecución, toda la ejecución es destinado a la construcción y mantenimiento vial del territorio Nacional.

Programa 19 – Construcción de Edificaciones Públicas: este programa es orientado a la construcción de obras publicas para mejorar la calidad de vida de la sociedad.

Cuadro No. 6
Ejecución de Egresos por Programa
(cifras en Lempiras)

Información Financiera						
Aprobado	Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	%Trim	% Acum
2,545,088,375	1,822,974,147	452,091,381	1,138,986,619	683,987,528	24.8	62.5
Información Física						
Descripción del Producto		1 - Edificaciones públicas, construidas y reparadas, para beneficio de sus usuarios en el sector público.		Unidad de Medid del Producto	982- Metro Lineal	
Trimestral						
Programado		Ejecutado		% de Ejecución		
Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	
24,868	396,481,239	6,768	396,481,240	27.2	100.0	
Anual						
Programado		Ejecutado		% de Ejecución		
Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	
89,738	1,822,974,147	31,502	1,138,986,618	35.1	62.5	

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Este programa es destinado a la construcción de obra públicas del territorio Nacional; presenta una ejecución del 24.8% para el tercer trimestre que representa 1,138,986,619.00 Lempiras de ejecución del presupuesto vigente de 1,822,974,147.00 Lempiras, de acuerdo con una ejecución lineal la misma se considera baja.



Observaciones sobre ejecución física trimestral

La Ejecución física trimestral tiene programado realizar 24,868 metros lineales de edificaciones públicas con una asignación presupuestaria de L396,481,239.00 de los que se realizaron 6,768 metros lineales ejecutando la asignación presupuestaria por 27.2% la representa la poca ejecución de este programa.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

El programa 19 – Construcción de Edificaciones Públicas, muestra una ejecución acumulada de 62.5% en el tercer trimestre respecto al presupuesto vigente de la Institución se considera normal dentro del rango programado ya que no han ejecutado lo que se tenía programa desde el primer trimestre.

Programa 24 – Programa Nacional de Intervención a Caminos Productivos: este programa es orientado a la construcción de carreteras a nivel nacional para impulsar la producción local de las zonas mal vulnerables de Honduras.

Cuadro No. 6
Ejecución de Egresos por Programa
(cifras en Lempiras)

Información Financiera						
Aprobado	Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	%Trim	% Acum
406,165,274	412,221,507	180,873,341	404,493,512	7,727,995	43.9	98.1
Información Física						
Descripción del Producto		1 - Transferencias monetarias entregadas a municipalidades de zonas productivas para construcción y mantenimiento de red vial terciaria y vecinal.		Unidad de Medid del Producto	321-ALCALDÍA	
Trimestral						
Programado		Ejecutado		% de Ejecución		
Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	
89	289,574,750	40	266,604,018	44.9	92.1	
Anual						
Programado		Ejecutado		% de Ejecución		
Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	Cantidad	Asignación Presupuestaria	
363	990,082,180	56	402,386,571	15.4	40.6	



Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Este programa es destinado a la construcción de carreteras a nivel nacional para impulsar la producción local de las zonas mal vulnerables de Honduras; presenta una ejecución del 43.9% para el tercer trimestre que representa 180,873,341.00 Lempiras de ejecución del presupuesto vigente de 412,221,507.00 Lempiras, de acuerdo con una ejecución lineal la misma se considera alta.

Observaciones sobre ejecución física trimestral

La Ejecución física trimestral tiene programado realizar 89 transferencias monetarias a municipalidades de zonas productivas para construcción y mantenimiento de red vial terciaria y vecinal con una asignación presupuestaria de L289,574,750.00 de los que se realizaron 40, ejecutando la asignación presupuestaria por 44.9% la cual representa la ejecución moderada de este programa para este trimestre.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

El programa 19 – Construcción de Edificaciones Públicas, muestra una ejecución acumulada de 98.1% en el tercer trimestre respecto al presupuesto vigente de la Institución se considera bastante alto dentro del rango programado.

c. Otros Programas Operativos

Cuadro No. 7
Ejecución de Egresos por Programa
(cifras en Lempiras)

Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	% Trim	% Acum
100,000,000	681,819,409	280,283,476	681,283,180	536,228.54	41.1	99.9

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

La SIT tiene 14 programas operativos de los cuales uno de más relevante es el Programa 17- Atención de Obras de Emergencia que ha destacado con una ejecución del 44.1% para el tercer trimestre del presente año del vigente aprobado.



e. Modificaciones Presupuestarias

En el tercer trimestre se observan modificaciones relevantes para el presupuesto de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT);

- Modificación por L46,210,230.00 que se efectúa con el objetivo de adquirir maquinaria para fortalecer la red de caminos rurales en zonas productoras al disminuir el espacio presupuestario aprobado por el Congreso Nacional para el Ejercicio Fiscal 2025 en el Programa 12 - Rehabilitación de Carreteras, que permita la creación de espacio presupuestario en el programa 24 denominado Programa Nacional de Intervención a Caminos Productivos, en los objetos del gasto: 42210 Máquinas y Equipo de Construcción y 42340 Equipo de Elevación y Tracción, recursos solicitados por la Unidad Ejecutora de Proyectos de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT).

- La modificación se efectúa en asignaciones que forman parte de la Estrategia de Reducción de la Pobreza por un monto de L143,515,146.00, orientada a disminuir el espacio presupuestario aprobado por el Congreso Nacional para el Ejercicio Fiscal 2025 en el Programa 12 - Rehabilitación de Carreteras, que permita la creación de espacio presupuestario del Proyecto 8 denominado Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur en el marco del Convenio de Préstamo BCIE-2221, en el objeto del gasto 41120 Para Construcción de Bienes en Dominio Público, recursos solicitados por la Unidad Ejecutora de Proyectos de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT).



IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

d. EJECUCIÓN FÍSICA - FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), cuya finalidad es la formulación, coordinación, ejecución y evaluación de las políticas relacionadas con las obras de infraestructura pública, el sistema vial y el transporte, mediante el planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de la red vial nacional, obras de infraestructura pública, la rectoría sobre la supervisión y control de transporte terrestre, así como de la navegación y transporte aéreos.

El Gobierno actual ha considerado dentro de sus prioridades atender proyectos enfocados a programas sociales y apuntar a los siguientes objetivos en materia de Carreteras lo siguiente: mejorar la calidad de la infraestructura, manteniendo la red vial nacional en condiciones óptimas de servicio, a través de la planificación, estudio, diseño, ampliación, rehabilitación, reconstrucción y conservación de carreteras, caminos vecinales y puentes con una diversidad de cooperaciones.

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cuenta con los siguientes objetivos estratégicos:

- Incrementar la Red Vial Oficial Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Rehabilitar la red vial pavimentada nacional para mejorar la conectividad y así contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2025
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	12,630,707,447
Inversión Productiva	10,865,739,397
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	1,764,968,050
Presupuesto Vigente	13,580,193,530
Inversión Productiva	7,147,064,359
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	6,433,129,171
Ejecutado III Trimestre	3,218,200,373
Inversión Productiva	1,686,659,910
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	1,531,540,463
% Ejecución (Devengado III Trim-2025/Vigente)	23.7%
Ejecutado Anual	8,128,559,317
Inversión Productiva	4,266,339,089
Inversión Social	-
Formación Bruta de Capital	3,862,220,228
% Ejecución (Devengado Anual/Vigente)	59.9%

Nota: SIAFI, 30/09/2025



- Construir Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Rehabilitar Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras, para contribuir con al desarrollo socioeconómico nacional.
- Mantener la Red Vial No Pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.
- Incrementar las obras de mitigación en el Valle de Sula para disminuir el riesgo de inundaciones, la pérdida de bienes y vidas humanas de la población.
- Construir y reparar edificaciones públicas a nivel nacional para mejorar las instalaciones del sector público.

e. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

Al tercer trimestre del año 2025, la institución contó con un presupuesto vigente de inversión pública de **L 13,580.2 millones**, detallado para la Inversión productiva **L 7,147.1 millones** y la formación bruta de capital **L6,433.1 millones**; la ejecución presupuestaria al 30 de septiembre del año 2025 fue por un monto de **L 8,128.6 millones**, lo que representa el **60%** con relación al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No. 1.

La SIT para la gestión 2025 cuenta con L 4,738.9, millones de fondos externos (incluyendo ajustador presupuestario), para financiar proyectos de arrastre como el Programa de Carreteras Resilientes (PCR-HN) y Libramiento del Anillo Periférico CA-5 Sur, así como para la ejecución de nuevos proyectos como ser: el Programa de Conectividad Sostenible y el Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras que son proyectos financiados por Banco Mundial (BM) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) respectivamente.

La ejecución productiva de **L 4,266.4 millones**, se llevó a cabo a través de veintitrés (23) proyectos, dieciocho (18) enfocados a la construcción y rehabilitación de carreteras y puentes, uno (1) al control de inundaciones en el Valle de Sula, tres (3) a la construcción y equipamiento de hospitales, un (1) complejo científico y la ejecución Formación Bruta de Capital de **L3,862.2 millones** corresponde a programas como ser mantenimientos a la red pavimentada y no



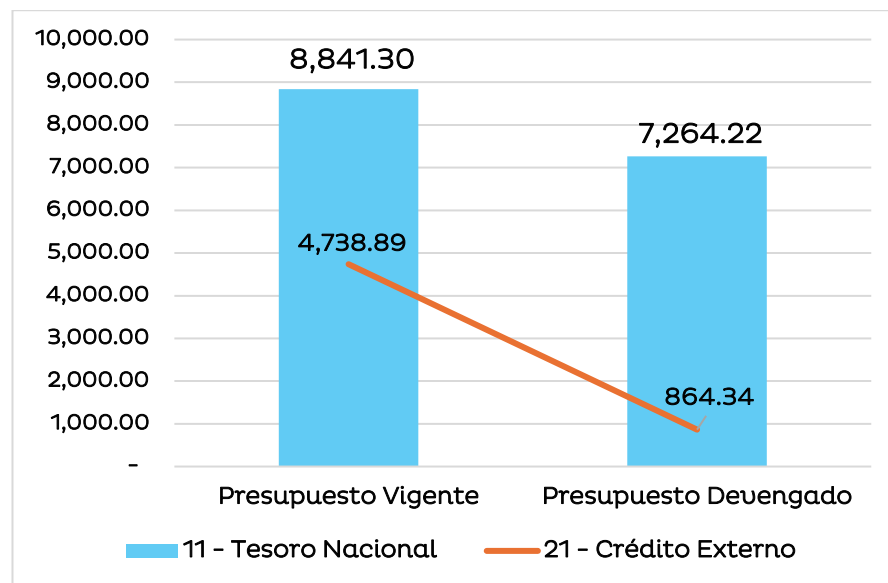
pavimentada, programas de emergencia, el Programa de Intervención a Caminos Productivos que incluye la adquisición de maquinaria y equipo de construcción para reducir dependencia de contratistas externos y acelerar proyectos, así como otros programas. Adicionalmente, la SIT cuenta con diversos programas institucionales para realizar tareas de mantenimiento de la red vial pavimentada y no pavimentada, construcción de obras urbanas, entre otros.

Gráfico No. 1

Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Financiamiento de la Inversión por Fuente, Año 2025

Cifras en Millones de Lempiras



Fuente: SIAFI al 30 de septiembre de 2025

En referencia al financiamiento de la Inversión Pública, el 65.1% corresponde a fondos nacionales con un monto de L 8,841.3 millones, distribuidos entre diecinueve (19) proyectos, fondos de contraparte nacional y programas de formación bruta de capital; y el 34.9% corresponde a Fondos externos, específicamente a Crédito Externo por un monto de L 4,738.9 millones, para apoyar las inversiones del Programa de Carreteras Resilientes, el Libramiento del Anillo Periférico CA-5 SUR, Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras y el Proyecto de Conectividad Sostenible de Honduras.



f. COMPORTAMIENTO DE LA EJECUCIÓN AL III TRIMESTRE (2022-2025)

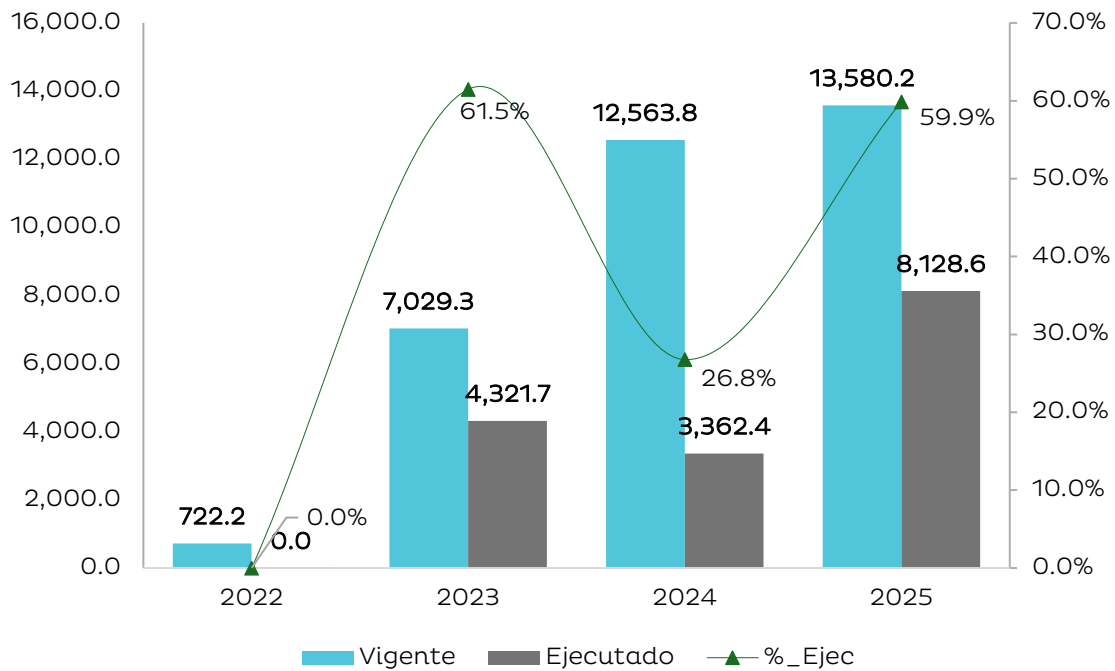
Durante los años 2023, 2024 y 2025, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) ha ejecutado más de 20 Proyectos de Inversión Pública, financiados principalmente con fondos nacionales. Estos proyectos forman parte de una estrategia integral del gobierno para modernizar y expandir la red vial del país, con el objetivo de mejorar la conectividad, impulsar el desarrollo económico y garantizar una movilidad segura y eficiente. Entre las iniciativas prioritarias destacan la rehabilitación y pavimentación de corredores estratégicos como el Corredor de Occidente, clave para el transporte de mercancías y la integración regional; el Anillo Agrícola, que fortalece la productividad del departamento de Olancho; y el denominado Corredor de Oriente.

Gráfico No. 2

Comportamiento de la Inversión Pública Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Al 30 de septiembre 2022 - 2025

En Millones de Lempiras



Fuente: SIAFI



La Gráfica No. 2 muestra la ejecución porcentual comparativa de los años 2022 al 2025, que para el año 2025 cuenta con un presupuesto vigente mayor a los años 2022, 2023 y 2024 y la ejecución presupuestaria es mayor en valores absolutos.

De acuerdo con la Gráfica El presupuesto asignado a la SIT ha tenido un crecimiento **exponencial** desde 2022, con un aumento de más del **1,700%** entre 2022 y 2025. Esto refleja una clara priorización de la inversión en infraestructura y transporte por parte del gobierno.

Respecto a la ejecución 2022: No hubo ejecución presupuestaria, debido cambios en la estructura de gobierno.

2023: Se logró una ejecución significativa (61.5%), lo que indica una mejora en la capacidad operativa.

2024: A pesar del aumento del presupuesto, la ejecución cayó drásticamente al 26.8%, reflejando problemas de gestión, retrasos en proyectos o cambios en prioridades.

2025: la ejecución ya alcanza el 59.9%, observando una **recuperación en la eficiencia** de ejecución.

g. PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión productiva al tercer trimestre de 2025 se concentró en 22 proyectos y el Programa de Nacional de Intervención a Caminos Productivos según detalle:

1. Complejo científico industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-Honduras).
2. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de la carretera central, tramo: "Marale - empalme carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro.
3. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Corredor de Oriente, tramo carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y elaboración del estudio y diseño del tramo carretero: Ruta 119".
4. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 km), localizado en los departamentos de Francisco Morazán Y Choluteca.



5. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: la Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "puente río el pataste - Dulce Nombre de Culmí".
6. Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.
7. Construcción y rehabilitación vial con concreto hidráulico del Corredor De Occidente, tramo carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 km), localizado en los departamentos de Santa Bárbara Y Copán.
8. Diseño, construcción y equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, aldea Inguaya.
9. Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el municipio de Salamá, Olancho.
10. Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, departamento de Ocotepeque.
11. Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur.
12. Pavimentación con concreto hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, tramos carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco De Becerra - Catacamas" con una longitud de 62.75 km.
13. Pavimentación con concreto hidráulico del Anillo Agrícola, tramo carretero: "El Bijagual - San Francisco De Becerra (R77)", con una longitud de 15.09 km, ubicado en el departamento de Olancho.
14. Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: "San Juan De Flores-Talanga", (R73), con una longitud de 18.46 km, ubicado en el departamento de Francisco Morazán.
15. Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN).
16. Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.
17. Rehabilitación con concreto hidráulico de la carretera CA-6, tramo: "Tegucigalpa (posta de Villa Vieja) - empalme concreto hidráulico Neteapa (desvío a Morocelí)", con una longitud de 50.5 km.
18. Rehabilitación con concreto hidráulico de la Carretera de Occidente, tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una longitud de 93.6 km.
19. Rehabilitación del tramo carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 km), localizado en los deptos. de Comayagua e Intibucá.
20. Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras.



21. proyecto de Conectividad Sostenible de Honduras.
22. Construcción y Pavimentación con Carpeta Asfáltica del Tramo Carretero: "La Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Subtramo La Ena - El Pataste", Ruta N-83.
23. Programa nacional de intervención a caminos productivos.

Al cierre del tercer trimestre de 2025, la SIT construyó y rehabilitó **58.95 kilómetros** de carreteras con concreto hidráulico a nivel nacional por medio de proyectos de inversión pública (Programa 11 - Construcción de Carreteras y Programa 12 - Rehabilitación de Carreteras). Durante el tercer trimestre de 2025, se realizó el mantenimiento de **58.625 kilómetros** de carretera en la red vial pavimentada y **307.39 kilómetros** de carretera en la red vial no pavimentada a nivel nacional.

A continuación, se detallan los avances físicos y financieros de los principales proyectos de acuerdo con su presupuesto vigente:

- 1. Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.**

El proyecto tiene como objetivo realizar obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco - La Entrada", facilitando el desplazamiento vehicular y el traslado de personas en una carretera en buenas condiciones de acuerdo con la demanda actual de usuarios. El proyecto contempla la construcción y rehabilitación de 79.1 kilómetros dividida en tres sub tramos: Naco - Quimistán, Quimistán - Sula y Sula - La Entrada.

El proyecto cuenta con una ejecución física acumulada del 100% equivalente a **79.10 kilómetros** de carretera construidos y rehabilitados con concreto hidráulico.

Los principales avances físicos al 30 de septiembre de 2025 en los subtramos son los siguientes:



- El Sub tramo Naco – Quimistán fue finalizado e inaugurado el 17 de octubre de 2024 con la presencia de la Presidenta Xiomara Castro.
- El Sub tramo Quimistán – Sula ya fue finalizado, se realizaron subsanaciones de acuerdo con la inspección final realizada por la empresa supervisora del proyecto.
- El sub tramo Sula – La Entrada cuenta con un avance físico del 100%. Se realizó la inspección por parte de la empresa supervisora y la empresa constructora realizó subsanaciones de acuerdo con hallazgos encontrados.

El proyecto ha finalizado su ejecución física, sin embargo, está pendiente realizar el cierre administrativo y el pago de las estimaciones por avance de obra y el pago final. Por lo anterior, la SIT mediante Oficio DSE-SIT-2328-2025 solicitó ampliación de plazo por un periodo de once (11) meses a partir del 01 de agosto de 2025 al 30 de junio de 2026 la cual fue aprobada mediante Oficio DGIP-PROGSEG-113-2025 y Dictamen Técnico No. 023-2025.

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Sub Tramo: Quimistán – Sula	KM	5.65	5.65	100%	0.00	0.00	0%
Sub Tramo: Sula – La Entrada	KM	3.28	3.28	100%	0.00	0.00	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:



Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio – Fin
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán	24878-1-08-22 Oficio DGIP-PRE-107-2022 12/09/2022	Lempiras	1,716,435,959.00	01/11/2022 - 30/06/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Deuengado)	
III Trimestre 2025	119,610,019.20	359,057,908.00	86,286,526.07	24%
Acumulado 2025	119,610,019.20	359,057,908.00	359,057,905.94	100%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,716,435,959.00	1,716,435,959.00	1,371,108,104.73	80%

** / Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

2. Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: “San Juan de Flores – Talanga”, (R73) , con una longitud de 18.46 kilómetros, ubicado en el departamento de Francisco Morazán.

El proyecto tiene como objetivo ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el Tramo Carretero: “San Juan de Flores – Talanga”, ubicado en el departamento de Francisco Morazán, comunicando los municipios de San Juan de Flores y Talanga, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona.

Este proyecto une a Talanga con Cantarranas, Valle de Ángeles y el Distrito central, facilitando el tránsito de personas, bienes y servicios, también mejora la comunicación hacia Olancho, brindando una vía más directa, segura y duradera.

Este proyecto cuenta con una ejecución física del 100% que corresponde a la pavimentación con concreto hidráulico de 18.46 kilómetros de carretera.



A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores - Talanga", (R73), con una longitud de 18.46 kilómetros, ubicado en el departamento de Francisco Morazán.	25350-1-09-23 Oficio DGIP-PRE-0149-2023 0509/2023	Lempiras	231,094,480.40	01/10/2023 - 31/12/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	10,571,485.00	61,994,253.00	45,028.50.28	72.6%
Acumulado 2025	10,571,485.00	61,994,253.00	61,994,250.62	100%
Acumulado Vida del Proyecto **	231,094,480.40	231,094,480.40	102,444,446.60	44.3%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción de la Carretera "San Juan de Flores-Talanga" (R73)	KM	7.46	7.46	100%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025



3. Rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza".

El proyecto se encuentra ubicado en el kilómetro 50 de la Carretera CA-5 en la ciudad de Siguatepeque, departamento de Comayagua y finaliza en la ciudad de La Esperanza, departamento de Intibucá.

El proyecto rehabilitará 67 kilómetros donde se mejorará el diseño de la carretera actual y se ofrecerá una carretera en buenas condiciones para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local.

Los principales avances físicos al 30 de septiembre de 2025 son los siguientes:

- El sub tramo Siguatepeque - Jesús de Otoro finalizó su ejecución física, equivalente a **32 km**, sub tramo que fue visitado el 19 de marzo de 2025 por parte de la Presidenta Xiomara Castro con el propósito de supervisar la calidad de las obras realizadas.
- El sub tramo Jesús de Otoro - La Esperanza presenta un avance físico del **94%** equivalente a la construcción y rehabilitación con Concreto Hidráulico de **32.74 km** de carretera del total de 35 km de longitud. En este tramo, se realizará una reducción al alcance de la empresa contratista debido a que al inicio se consideraba una rehabilitación mediante WhiteTopping, sin embargo, el estado de la estructura de pavimento se encontraba en muy mal estado. Se priorizó este tramo con Concreto Hidráulico con un espesor de 20cm.

En este sub tramo, Jesús de Otoro - La Esperanza, se contratará a otra empresa constructora para la finalización de los 3.5 km que aún hacen falta por ejecutar y se realizarán obras complementarias como ser la atención de dos fallas geológicas, la rehabilitación de tres (3) puentes, reparación preventiva y correctiva de una caja.



Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Sub Tramo: Jesús de Otoro - La Esperanza	KM	10	6.02	60%	4	2.04	50%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente del Tramo Carretero: "Siguatpeque - La Esperanza"	24994-1-09-222 Oficio DGIP-PRE-142-2022 07/12/2022	Lempiras	982,958,149.61	01/11/2022 - 31/12/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	174,580,673.00	148,442,382.00	51,871,744.73	35%
Acumulado 2025	174,580,673.00	148,442,382.00	147,016,014.96	99%
Acumulado Vida del Proyecto *	982,958,149.60	982,958,149.60	750,344,829.72	76%

** / Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

4. Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya.

Este proyecto tiene como objetivo ampliar la cobertura y mejorar el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención mediante el diseño, construcción y equipamiento de un nuevo hospital en el departamento de Santa Bárbara, con el propósito de fortalecer el sistema de salud pública en la región, mediante la creación de una infraestructura hospitalaria que mejore significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios de salud de alta



calidad para la población local, abordando de manera integral y efectiva las necesidades médicas de la comunidad.

Los principales avances al 30 de septiembre de 2025 son los siguientes:

- Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-130-2025 de fecha 04 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 4,402,886,066.03.
- Equipo no médico ya fue adjudicado, mientras que el equipo médico está en etapa de evaluación de ofertas.
- El proceso de construcción de pavimentos y sistemas exteriores se encuentra en etapa de evaluación, así como los procesos relacionados con la climatización, instalación del sistema eléctrico y la instalación del sistema de gases.
- Cerramiento de fachadas exteriores y terminación de estructuras en su etapa final.
- El avance físico global del proyecto es del 18.42%

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción de Hospital General de Santa Bárbara	M ²	42,779.08	13,531.83	32%	10,695.0	0	0

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:



Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	25476-1-12-23 Oficio DGIP-PRE-232-2023 19/12/2023	Lempiras	1,783,098,960.03	22/03/2024 - 22/03/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	2,286,493,118.00	773,538,043.00	111,822,298.27	14%
Acumulado 2025	2,286,493,118.00	773,538,043.00	389,297,455.95	50%
Acumulado Vida del Proyecto **	4,402,886,066.03	4,402,886,066.03	709,571,957.89	16%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

5. Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho.

La construcción del Hospital Básico tendrá un área de construcción de 9,500 metros cuadrados con capacidad para 36 camas divididas en dos niveles, distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, entre otras áreas.

Con lo anterior, se logrará ampliar la cobertura y fortalecer el acceso a los servicios de salud en los municipios del norte de Olancho (Salamá, Silca, Guayape, El Rosario, Yocón, Mangulile, La Unión, Jano, Guata y Esquipulas del Norte).

Los principales avances al 30 de septiembre de 2025 son los siguientes:

- Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-131-2025 de fecha 1 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 1,613,096,437.29.
- Equipo no médico y el equipo médico están en etapa de evaluación de ofertas.



- El proceso de construcción de pavimentos y sistemas exteriores se encuentra en etapa de evaluación, así como los procesos relacionados con la climatización, instalación del sistema eléctrico y la instalación del sistema de gases.
- El proyecto se encuentra en cerramiento de fachadas exteriores y terminación de estructuras, próximamente se iniciarán los trabajos en la instalación de los sistemas especializados como ser instalaciones eléctricas, sistema HVAC, sistema contra incendios, instalaciones hidrosanitarias, acabados.
- El avance físico global del proyecto es del 29.81%

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción de Hospital Básico de Salamá	M ²	26,882.81	4,857.43	18%	7,879.00	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	25519-1-12-23 Oficio DGIP-PRE-233-2023 19/12/2023	Lempiras	694,119,115.0	07/03/2024 - 07/03/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	575,517,035.00	233,107546	97,249,942.14	42%
Acumulado 2025	575,517,035.00	233,107546	224,832,819.5	96%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,613,096,437.29	1,613,096,437.29	444,621,491.81	28%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



6. Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.

Por medio de este proyecto se ampliará la cobertura y acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la red de servicios de los municipios del Valle de Sesecapa (Ocotepeque, Concepción, Dolores Merendón, Fraternidad, Santa Fe, Sinuapa) en el departamento de Ocotepeque.

Este hospital tendrá una capacidad de 36 camas censables divididas en dos áreas, siendo el área de atención: medicina interna, pediatría, cirugía general y gineco-obstetricia; y las áreas de servicio de apoyo y diagnóstico: laboratorio, imagenología y farmacia.

Los principales avances al 30 de septiembre de 2025 son los siguientes:

- Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-129-2025 de fecha 1 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 1,635,589,578.81.
- El Proyecto tiene un avance físico del 100% en la etapa I que corresponde a terracería y para la etapa II se han completado tareas como ser excavación de zapatas y vigas; fundición de vigas, zapatas, pedestales; el izado de columnas, vigas de entrepiso y vigas de azotea. Actualmente, se trabaja en la instalación de la lámina estructural y la fundición de la losa de concreto.
- El avance físico global del proyecto es del 28.11%

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción del Hospital en Ocotepeque	KM	21,472.06	10,110.53	47%	9,023	6,293	69.7%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025



A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.	25485-1-12-23 Oficio DGIP-PRE-234-2023 21/12/2023	Lempiras	694,119,115.0	07/05/2024 - 07/05/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Deuengado)	
III Trimestre 2025	558,245,241.00	282,547,890.00	80,272,557.53	28%
Acumulado 2025	558,245,241.00	282,547,890.00	194,961,998.74	69%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,635,589,578.81	1,635,589,578.81	418,841,072.04	26%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

7. Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desuío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado.

El proyecto consiste en entregar una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desuío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona centre oriental.

El Proyecto se encuentra ubicado en la Región Centro Oriental de la Republica de Honduras, en los Municipios de Distrito Central, Tatumbula y San Antonio de Oriente en el Departamentos de Francisco Morazán y los Municipios de Potrerillos, Yuscarán y Moroceli en el Departamento de El Paraíso.

EL proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 76.8% equivalente a 30.82 de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:



- Sub tramo Desuío a Tatumbla – Desuío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km): el sub tramo tiene un avance del 75%, correspondiente a **5.10 km** de carretera construida.
- Sub tramo Desuío a Pinares de Uyuca – El Zamorano (desuío a Guinope) (14.9 km): El sub tramo tiene un avance del 35.0% correspondiente a **5.22 km** de carretera construida.
- Sub tramo El Zamorano (desuío a Guinope) – Las Mesas (desuío al Batallón): El tramo finalizó su ejecución en el mes de enero de 2025, entregando un total de **9.44 km** de carretera construida.
- Sub tramo Las Mesas (Desuío al Batallón) – Ojo de Agua (Desuío a Villa de San Francisco): El tramo finalizó su ejecución en el mes de febrero de 2025, entregando un total de **11.1 km** de carretera construida.

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Sub tramo Las Mesas (Desuío al Batallón) – Ojo de Agua (Desuío a Villa de San Francisco)	Km	3.5	3.5	100%	0	0	100%
Sub tramo El Zamorano (desuío a Guinope) – Las Mesas (desuío al Batallón)	Km	2.3	2.3	100%	0	0	100%
Sub tramo Desuío a Tatumbla – Desuío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km)	Km	5.5	1.4	25%	1.5	1.86	120%
Sub tramo Desuío a Tatumbla – Desuío a Pinares de Uyuca (14.9 km)	Km	14.9	2.05	14%	1.1	3.17	288%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025



A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado.	25378-1-09-23 Oficio DGIP-PRE-0147-2023 05/09/2023	Lempiras	L 1,290,128,453.45	01/10/2023-30/09/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	441,058,903.00	534,835,831	227,452,220	27%
Acumulado 2025	441,058,903.00	534,835,831	534,564,990	99.9%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,290,128,453.45	1,290,128,453.45	619,486,016.67	48.02%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

8. Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, ubicado en los Departamentos de Copán y Ocotepeque.

Este proyecto consiste en el conjunto de todas aquellas actividades necesarias para la rehabilitación del tramo carretero Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente, mediante la pavimentación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros) en 69.6 kilómetros y de 10.8 metros (tres carriles de 3.6 metros) en 24 kilómetros con hombros de 1.2 metros de ancho.

EL proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 85% equivalente a 80.13 de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:



EL proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales presentan el siguiente avance físico:

- Sub tramo Desuío Sensenti – Cucuyagua (21.8km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a **21.8 km** de carretera construida.
- Sub tramo El Portillo – Desuío Sensenti (21.8 km): El sub tramo tiene un avance del 92% correspondiente a **20.03 km** de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque – El Portillo (20.0 km): el sub tramo tiene un avance del 42% correspondiente a **8.30 km** de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque – El Poy (**8.0 km**): el sub tramo tiene un avance del 100.0% el cual conecta la zona occidental del país con la Aduana El Poy.
- Sub tramo Ocotepeque – Agua Caliente (22.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a **22.0 km** de carretera construida.

Principales Metas Físicas, III Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			III Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Desuío Sensenti – Cucuyagua	Km	21.8	15.67	72%	4	3.36	84%
El Portillo – Desuío Sensenti	Km	17.96	16.19	90%	6	5.16	86%
Ocotepeque – El Portillo	Km	18	7.1	39%	0.2	0.2	100%
Ocotepeque – El Poy	Km	3	7.1	237%	4.1	4.1	100%
Ocotepeque – Agua Caliente	Km	22	8	36%	0.6	0.6	100%

Fuente: Unidad Ejecutora al 30/09/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al tercer trimestre de 2025:



Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, ubicado en los Departamentos de Copán y Ocotepeque.	25341-1-08-23 Oficio DGIP-PRE-0130-2023 09/08/2023	Lempiras	L2,730,666,712.03	01/10/2023 - 31/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
III Trimestre 2025	1,001,086,019.80	802,355,000.00	270,478,480.91	34%
Acumulado 2025	1,001,086,019.80	802,355,000.00	802,354,996.84	100%
Acumulado Vida del Proyecto *	2,730,666,712.03	2,730,666,712.03	1,407,952,679.13	52%

* / Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

h. PRINCIPALES ADQUISICIONES AL III TRIMESTRE de 2025

Durante el tercer trimestre de 2025, la SIT reportó nuevas adquisiciones para proyectos de Inversión Pública, detalladas a continuación:

- Complejo científico industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-Honduras) reporta la suscripción de los siguientes contratos:**

Contrato	Empresa	Monto en Lempiras	Plazo
Obras de Cimentación y Estructura para la Construcción del COCINH-LAB-HONDURAS (LOTE 1) No. de Contrato: SIT-CO-450-2025	Contratistas Consultores de la Construcción S. de R.L. de C.V. (CONCO)	141,778,466.11	7 meses a partir de la orden de inicio
Obras de Cimentación y Estructura para la Construcción del COCINH-LAB-HONDURAS (LOTE 2)	Contratistas Consultores de la Construcción S. de R.L. de C.V. (CONCO)	321,989,194.38	7 meses a partir de la orden de inicio



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

Contrato	Empresa	Monto en Lempiras	Plazo
No. de Contrato: SIT-CO-451-2025			
Obras de Cimentación y Estructura para la Construcción del COCINH-LAB-HONDURAS (LOTE 3) No. de Contrato: SIT-CO-452-2025	Contratistas Consultores de la Construcción S. de R.L. de C.V. (CONCO)	61,608,251.79	7 meses a partir de la orden de inicio

2. Diseño, construcción y equipamiento de los Hospitales General de Santa Bárbara, y Básicos de Ocotepeque y Salamá, reportando la suscripción de los siguientes contratos:

Contrato	Empresa	Monto en Lempiras	Plazo
Construcción de obras de refuerzo de las cimentaciones de los módulos No. 8 y 9 del hospital general de Santa Bárbara No. de Contrato: SIT-CO-398-2025	Inmobiliaria y Construcción S. de R.L. de C.V (INCO)	35,265,665.03	60 días contados a partir de la orden de inicio
Construcción de fachadas de bloque de los módulos 1 al 5 del hospital general de Santa Bárbara No. de Contrato: SIT-CO-506-2025	OINCO S.A. de C.V.	33,297,191.45	75 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo
Construcción de paredes de fachadas de módulos 6 al 9 y losa de concretos módulos 7 y 8 con acero de refuerzo del hospital general de Santa Bárbara No. de Contrato: SIT-CO-551-2025	Ingeniería y Proyectos Centroamericanos (IMPROCA) S. de R.L.	53,958,896.95	75 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

Contrato	Empresa	Monto en Lempiras	Plazo
Construcción de obras complementarias e instalación del sistema de climatización y extracción de aire para el hospital básico de Salamá No. de Contrato: SIT-CO-545-2025	Inmobiliaria y Construcción S. de R.L. de C.V (INCO)	119,796,475.2	140 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo
Construcción de obras complementarias del sistema eléctrico del hospital básico de Salamá No. de Contrato: SIT-CO-543-2025	SF, Construcciones S.A.	190,850,000.0	140 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo
Construcción de fachadas de bloque principal para el hospital básico de Salamá, municipio de Olancho No. de Contrato: SIT-CO-490-2025	Construcción y Tecnología (CONSTEC) S. de R.L.	32,583,383.33	75 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo
Construcción de fachadas de bloque principal hospital básico de Ocotepeque No. de Contrato: SIT-CO-465-2025	Sistemas de Construcción S. de R.L.	39,059,929.98	75 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo
Construcción de obras complementarias e instalación del sistema de climatización y extracción de aire para el hospital básico de Ocotepeque No. de Contrato: SIT-CO-544-2025	Desarrollos Internacionales Múltiples S. de R.L. de C.V. (DIM)	128,700,000.00	140 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo
Construcción de obras del sistema eléctrico del hospital básico de Ocotepeque No. de Contrato: SIT-CO-546-2025	Desarrollos Internacionales Múltiples S. de R.L. de C.V. (DIM)	196,417,840.00	120 días contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo



3. Proyecto Libramiento del Anillo Periférico CA-5 Sur, se suscribieron los siguientes contratos:

- Contrato SIT-SUP-2221-02-2025, para Servicios de Consultoría para la Supervisión de la Construcción de la Pavimentación de la Carretera con cuatro carriles del Tramo La Cañada hasta el Tizatillo, para el Libramiento Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur, por un monto de USD 1,250,228.59 y un plazo de 26 meses calendario contados a partir de la orden de inicio para la empresa Asociación de Consultores en Ingeniería S. de R.L.
- Contrato SIT-OB-CR-BCIE-04-2025, para la construcción y pavimentación de la carretera con cuatro carriles del tramo La Cañada hasta el Tizatillo, para el Libramiento Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur, por un monto de USD 56,492,349.25 y un plazo de 270 días calendario contados a partir de la orden de inicio para el Consorcio SERMACO-ETERNA.

i. PROGRAMAS SOCIALES

El Programa de Caminos Productivos ejecutado por la SIT tiene objetivo atender 6,500 km de la red terciaria del país, mediante intervenciones puntuales que garanticen la circulación de las personas y productos, por medio de la implementación de acciones conjuntas y complementarias dirigidas a atender las necesidades de los municipios del país, mejorando las condiciones de vida de la población hondureña a través del fortalecimiento de la red vial terciaria y vecinal, incorporando políticas de mitigación y adaptación al cambio climático, así como medidas de gestión de riesgos de desastres naturales en el desarrollo de la infraestructura productiva del país que permita que los sectores productivos puedan continuar con sus procesos de producción y distribución durante todo el año, dinamizando la economía local con el apoyo de las municipalidades a nivel nacional.

Al cierre del tercer trimestre de 2025, el Programa Caminos Productivos dispone de un presupuesto vigente de L 596 millones, presentando una ejecución presupuestaria de L112.0 millones (18.8%), que corresponde a transferencias para la construcción por parte de las municipalidades para la conservación e intervención de caminos productivos.



j. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- La Dirección General de Inversiones Públicas realizó visitas de campo a diversos proyectos ejecutados por la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), con el fin de verificar el avance físico-financiero y el cumplimiento de los lineamientos de inversión pública establecidos. Estas acciones, centradas en el análisis técnico y documental, contribuyen a asegurar la transparencia y eficiencia en la ejecución de obras prioritarias tales como:
 - Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.
 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán.
 - Diseño, Construcción y Equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho.
 - Diseño, Construcción y Equipamiento de un Hospital General en el Municipio de Santa Bárbara, Santa Bárbara.
 - Complejo Científico Industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-Honduras).
 - Reconstrucción del puente Saopín para una longitud de 0.27 KM ubicado en el departamento de Atlántida, La Ceiba.
 - Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo Carretero Peña Blanca - Los Naranjos (R72) con una longitud de 2.854 km, ubicado en el Municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.



- Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Sulaco, localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.

 - Programa Nacional de Intervención a Caminos Productivos:
 - ✓ Construcción de caja puente en la comunidad de El Recreo, en el municipio de La Masica.
 - ✓ Pavimentación con concreto ciclópeo en el municipio de La Masica.

 - Construcción de obras para la pavimentación con concreto hidráulico del tramo el carrito - El Cubulero - Sonora en el municipio de Alianza, departamento de Valle.
-
- Se realizaron modificaciones presupuestarias para Proyectos de Inversión Pública con el propósito de efectuar pago de estimaciones y reembolsos por avance de obra.

 - Se sostuvieron reuniones técnicas con personal de las unidades ejecutoras de la SIT para programar proyección de ejecución y cuota mensual de compromiso.

 - Se aprobó la Nota de Prioridad No. 26046-1-09-25, del proyecto Ampliación, Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor de Occidente CA-4 Tramo Chamelecón - Naco, con Concreto Hidráulico, departamento de Cortés, mediante oficio DGIP-PRE-112-2025, de fecha 10 de julio de 2025.

 - Se aprobó la Nota de Prioridad No. 26019-1-07-25, del Proyecto Manejo Resiliente del Corredor CA-13 La Ceiba - Puerto Castilla, en los departamentos de Atlántida y Colón, mediante oficio DGIP-PRE-0148-2025, de fecha 05 de septiembre de 2025.

 - Dictamen Técnico Favorable No. 023-2025 para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto Construcción y Rehabilitación Vial con



Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-113-2025, de fecha 07 de julio de 2025.

- Dictamen Técnico Favorable No. 021-2025 para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto Pavimentación con concreto hidráulico del Anillo Agrícola, tramo carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una longitud de 15.09 Km, ubicado en el departamento de Olancho, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-0107-2025, de fecha 7 de julio de 2025.
- Dictamen Técnico Favorable No. 027-2025 para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, Ubicado en los Departamentos de Copán y Ocotepeque, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-0120-2025, de fecha 23 de julio de 2025.
- Dictamen Técnico Favorable No. 029-2025 para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-0132-2025, de fecha 5 de agosto de 2025.
- Dictamen Técnico Favorable No. 037-2025 para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero: Tegucigalpa - Santa Lucia, ubicado en el departamento de Francisco Morazán, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-0159-2025, de fecha 23 de septiembre de 2025.
- Dictamen de Enmiendas No. 2 a las Notas de Prioridad de los proyectos de hospitales básicos de Salamá y Ocotepeque, y hospital general de Santa Bárbara, según Oficios DGIP-PRE-131-2025, DGIP-PRE-129-2025 y DGIP-PRE-130-2025, de fechas 01 de agosto (Salamá y Ocotepeque) y 04 de agosto de 2025, respectivamente.



k. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES AL III TRIMESTRE DE 2025

- La ejecución presupuestaria y física de los proyectos de arrastre a cargo de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) evidencia una brecha significativa entre lo programado y lo ejecutado, tanto en términos financieros como físicos. Esta disparidad se debe, en gran medida, a la insuficiente asignación presupuestaria proveniente de fondos nacionales, lo cual limita la capacidad de la SIT para cumplir con los cronogramas establecidos y avanzar en la materialización de las obras.
- La SIT enfrenta desafíos críticos en la gestión oportuna de presupuesto para el pago de estimaciones de obra en los proyectos de Inversión Pública, lo cual genera atrasos en la ejecución física, incrementa costos y reduce el impacto esperado de las obras.
- La SIT y Secretaría de Salud (SESAL) deberán trabajar de manera conjunta para agilizar la ejecución de los proyectos de Construcción de Hospitales, aprobando de manera oportuna especificaciones técnicas, ajustes y cambios durante la ejecución física en la construcción de los proyectos.
- La ejecución de los proyectos de construcción de hospitales enfrenta retrasos significativos debido a la falta de coordinación interinstitucional entre la SIT y la SESAL. Estos retrasos se originan principalmente por la demora en la aprobación de especificaciones técnicas, ajustes de diseño y cambios durante la fase de aprobación de las Enmiendas a las Notas de Prioridad, lo cual impacta negativamente en los plazos, costos y calidad de las obras.



I. CONCLUSIONES

- La SIT al cierre del tercer trimestre del 2025 ejecutó a nivel presupuestario el 10% del presupuesto vigente, en relación con los programas de inversión, es decir, que de L 81,039,036,994.00 que representa la totalidad del presupuesto vigente de los programas de inversión, solo la SIT ejecutó L 8,128,559,317.
- En el análisis comparativo de la ejecución presupuestaria de la institución, se evidencia un incremento significativo en el tercer trimestre. Mientras la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) ejecutó L4,910,358,943 en el acumulado del primer y segundo trimestre, el tercer trimestre registró L8,128,559,317, representando un aumento del aproximadamente 65.5% respecto al semestre anterior, esto como resultado al pago de estimaciones por avance de obra aprobadas por las unidades ejecutoras y el ritmo acelerado de los contratistas en cada proyecto.
- La información analizada evidencia una situación fiscal crítica en la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), que presenta un déficit significativo entre su presupuesto vigente y los compromisos adquiridos. Esta brecha presupuestaria, agravada por las proyecciones de pago pendientes, genera una presión financiera inmediata sobre las finanzas públicas y limita la capacidad de respuesta ante otras prioridades nacionales.
- Las visitas de campo realizadas por la Dirección General de Inversiones Públicas (DGIP) a los proyectos de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) permitieron validar el avance físico-financiero de las obras, asegurando que los recursos públicos se ejecuten conforme a la planificación y normativa vigente. Estas verificaciones técnicas han sido fundamentales para identificar oportunidades de mejora, optimizar procesos y garantizar que los proyectos cumplan con sus objetivos de impacto en conectividad y desarrollo territorial. Los hallazgos refuerzan la importancia de mantener un seguimiento riguroso, basado en datos técnicos, para maximizar la eficiencia de la inversión pública en infraestructura estratégica.



V. RECOMENDACIONES

- La SIT debe priorizar el pago de proyectos de arrastre mediante auditorías técnicas que clasifiquen obras por avance e impacto, reasignando recursos existentes. Evitando priorizar nuevas inversiones (excepto emergencias) para evitar más carga fiscal. Implementando un sistema transparente de monitoreo y control de pagos pendientes, equilibrando compromisos con sostenibilidad financiera.
- Para abordar la brecha entre ejecución presupuestaria y física en proyectos de arrastre (disparidad entre lo programado y lo ejecutado), se recomienda priorizar una gestión más activa de recursos ante la Secretaría de Finanzas, presentando toda la información técnica que sustenten las necesidades presupuestarias. Paralelamente, sería conveniente explorar fuentes alternativas de financiamiento como créditos con organismos multilaterales. Es fundamental implementar un sistema priorización de fondos que permita reasignar recursos hacia proyectos con mayor viabilidad e impacto, asegurando que los cronogramas físicos y financieros estén perfectamente alineados desde la fase de planificación.
- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.
- La SIT, por medio de la UPEG deberá revisar la programación física y actualizar de acuerdo con la ejecución física real de los programas y proyectos de inversión.



VI. ANEXOS

1. Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Total Fondos.
 - 1.1 Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Tesoro Nacional.
 - 1.2 Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Recursos Propios.
 - 1.3 Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Fondos Externos.
 - 1.4 Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Donaciones Internas.
2. Presupuesto de Egresos por Programa y Grupo de Gasto.
3. Modificaciones Presupuestarias.
4. Ejecución Financiera – Programa de Inversión Pública.
5. Ejecución Física – Programa de Inversión Pública. Clasificación del Objeto Específico del Gastos y Tipos de Fondos.

ANEXO N° 1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
TERCER TRIMESTRE DE 2025
FONDOS TOTALES
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
10000	SERVICIOS PERSONALES	712,249,708	767,334,440	164,651,907	501,252,951	602,682,533	21.5	266,081,489	65.3
11100	Sueldos Básicos	409,681,935	466,147,299	112,221,788	322,950,995	353,925,511	24.1	143,196,304	69.3
11400	Adicionales	23,258,506	500,521	-	-	500,521	-	500,521	-
11510	Decimotercer Mes	34,140,162	38,860,669	-	-	38,860,669	-	38,860,669	-
11520	Decimocuarto Mes	32,949,519	35,122,926	20,499	33,610,837	35,102,427	0.1	1,512,089	95.7
11600	Complementos	14,403,156	15,979,362	8,895,942	11,329,025	7,083,420	55.7	4,650,337	70.9
11710	Contribuciones al Instituto Nacional de Jubilaciones y Pensiones de los Empleados y Funcionarios del Poder Ejecutivo	59,403,880	67,713,360	17,626,203	45,545,513	50,087,157	26.0	22,167,847	67.3
11750	Contribuciones para Seguro Social	8,769,778	9,515,918	2,241,028	5,846,710	7,274,890	23.6	3,669,208	61.4
12100	Sueldos Básicos	103,035,600	106,268,413	20,690,066	68,559,909	85,578,347	19.5	37,708,504	64.5
12410	Decimotercer Mes	8,586,300	8,895,700	-	9,256	8,895,700	-	8,886,444	0.1
12420	Decimocuarto Mes	8,586,300	8,895,700	68,465	6,882,560	8,827,235	0.8	2,013,140	77.4
12550	Contribuciones para Seguro Social	3,572,784	3,572,784	1,206,842	3,080,969	2,365,942	33.8	491,815	86.2
14100	Horas Extraordinarias	250,000	250,000	-	-	250,000	-	250,000	-
14300	Gastos de Representacion en el Pais	600,000	600,000	150,000	400,000	450,000	25.0	200,000	66.7
16200	Compensaciones	5,011,788	5,011,788	1,531,075	3,037,178	3,480,713	30.5	1,974,610	60.6
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	365,591,647	349,424,131	45,448,109	108,791,686	303,976,022	13.0	240,632,445	31.1
21110	Suministro De Energía Eléctrica	4,000,000	4,000,000	1,191,225	3,179,694	2,808,776	29.8	820,306	79.5
21200	Agua	1,000,000	1,000,000	169,714	651,192	830,286	17.0	348,808	65.1
21420	Telefonia Fija	600,000	600,000	8,566	25,849	591,434	1.4	574,151	4.3
22100	Alquiler de Edificios, Viviendas y Locales	-	6,525,000	2,679,653	4,019,480	3,845,347	41.1	2,505,520	61.6
22220	Alquiler de Equipos de Transporte, Tracción y Elevación	150,000	-	-	-	-	-	-	-
22260	Alquiler de Equipo de Oficina y Muebles	1,200,000	1,390,000	362,250	891,945	1,027,750	26.1	498,055	64.2
23100	Mantenimiento y Reparación de Edificios y Locales	6,150,000	7,250,075	352,919	1,893,423	6,897,156	4.9	5,356,652	26.1
23200	Mantenimiento y Reparación de Equipos y Medios de Transporte	2,621,307	2,889,192	914,051	1,980,859	1,975,141	31.6	908,333	68.6
23350	Mantenimiento y Reparación de Equipo para Computación	25,000	25,000	-	24,910	25,000	-	90	99.6
23360	Mantenimiento y Reparación de Equipo de Oficina y Muebles	400,000	826,500	326,750	372,636	499,751	39.5	453,864	45.1
23500	Limpieza, Aseo y Fumigación	160,000	160,000	19,895	59,685	140,105	12.4	100,315	37.3
24200	Estudios, Investigaciones y Análisis de Factibilidad	195,840,819	196,398,937	23,811,304	56,110,674	172,587,633	12.1	140,288,263	28.6
24300	Servicios Jurídicos	2,600,000	11,564,680	1,682,966	5,451,441	9,881,714	14.6	6,113,239	47.1
24400	Servicios de Contabilidad y Auditoria	3,448,742	5,104,660	-	-	5,104,660	-	5,104,660	-
24500	Servicios de Capacitación	5,846,000	146,000	-	109,000	146,000	-	37,000	74.7
24600	Servicios de Informática y Sistemas Computarizados	1,300,000	4,300,000	220,864	1,024,269	4,079,136	5.1	3,275,731	23.8
24710	Servicios De Consultoría De Gestión Administrativa Y Financiera	61,970,725	79,412,462	6,347,076	17,833,615	73,065,386	8.0	61,578,847	22.5
24720	Servicios de Consultoría de Monitoreo y Evaluación	550,000	3,479,367	598,333	1,585,919	2,881,034	17.2	1,893,448	45.6
25100	Servicio de Transporte	2,623,091	773,091	-	-	773,091	-	773,091	-
25200	Servicio de Almacenamiento	650,000	-	-	-	-	-	-	-
25300	Servicio de Imprenta, Publicaciones y Reproducciones	2,403,000	2,004,000	624,795	1,878,840	1,379,205	31.2	125,160	93.8
25400	Primas y Gastos de Seguro	3,696,993	2,816,180	923,946	1,092,828	1,892,234	32.8	1,723,352	38.8
25500	Comisiones y Gastos Bancarios	80,000	-	-	-	-	-	-	-
25700	Servicio de Internet	2,240,000	2,000,000	414,166	1,044,699	1,585,834	20.7	955,301	52.2
25900	Otros Servicios Comerciales y Financieros	15,495,116	-	-	-	-	-	-	-
26110	Pasajes Nacionales	1,330,000	900,000	18,817	55,910	881,183	2.1	844,090	6.2
26120	Pasajes al Exterior	1,275,000	100,000	-	-	100,000	-	100,000	-
26210	Víáticos Nacionales	12,916,085	12,364,987	3,320,873	7,769,234	9,044,114	26.9	4,595,753	62.8
26220	Víáticos al Exterior	1,700,000	-	-	-	-	-	-	-
27122	Impuesto sobre Bienes Inmuebles	100,000	100,000	-	61,619	100,000	-	38,381	61.6
27210	Tasas	4,580,000	1,520,000	1,223,774	1,223,774	296,226	80.5	296,226	80.5
27220	Derechos	28,039,769	584,000	-	109,200	584,000	-	474,800	18.7
29100	Ceremonial y Protocolo	600,000	1,190,000	236,170	340,992	953,830	19.8	849,008	28.7
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	110,002,722	27,802,572	6,021,666	10,384,542	21,780,906	21.7	17,418,031	37.4
31110	Productos Alimenticios Y Bebidas	2,200,000	2,050,000	245,582	836,239	1,804,418	12.0	1,213,761	40.8

ANEXO N° 1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
TERCER TRIMESTRE DE 2025
FONDOS TOTALES
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
31500	Madera, Corcho y sus Manufacturas	401,018	251,018	110,847	110,847	140,171	44.2	140,171	44.2
32310	Prendas de Vestir	5,580,000	420,000	259,452	323,162	160,549	61.8	96,839	76.9
33100	Productos De Papel Y Cartón	4,080,000	1,829,945	919,841	1,510,274	910,104	50.3	319,671	82.5
33300	Productos de Artes Gráficas	900,000	250,000	43,689	99,982	206,312	17.5	150,018	40.0
33500	Libros, Revistas y Periódicos	300,000	25,000	-	21,600	25,000	-	3,400	86.4
34300	Artículos de Caucho	450,000	-	-	-	-	-	-	-
34400	Llantas y Cámaras de Aire	2,220,000	666,045	17,975	404,655	648,070	2.7	261,390	60.8
35100	Productos Químicos	35,300,000	101,760	34,358	43,121	67,402	33.8	58,639	42.4
35210	Productos Farmacéuticos y Medicinales Varios	5,500,000	315,000	2,484	214,759	312,516	0.8	100,241	68.2
35251	Reactivos	20,000	20,000	-	3,399	20,000	-	16,601	17.0
35400	Insecticidas, Fumigantes y Otros	165,000	95,000	26,600	35,720	68,400	28.0	59,280	37.6
35500	Tintas, Pinturas y Colorantes	1,300,000	500,000	496,845	499,881	3,155	99.4	119	100.0
35610	Gasolina	300,000	-	-	-	-	-	-	-
35620	Diesel	3,860,000	4,614,680	1,067,903	2,233,883	3,546,777	23.1	2,380,797	48.4
35650	Aceites y Grasas Lubricantes	1,428,500	346,717	-	146,717	346,717	-	200,000	42.3
35800	Productos de Material Plástico	1,500,000	790,894	480,721	564,298	310,173	60.8	226,596	71.3
35930	Productos Químicos de Uso Personal	5,000,000	-	-	-	-	-	-	-
36100	Productos Ferrosos	836,728	931,728	592,290	592,290	339,438	63.6	339,438	63.6
36400	Herramientas Menores	395,000	151,553	43,951	51,024	107,602	29.0	100,529	33.7
36930	Elementos de Ferrería	870,000	520,000	481,810	491,802	38,190	92.7	28,198	94.6
37100	Productos De Cemento, Asbesto, Yeso Y Otros	14,926,283	6,192,533	122,337	127,455	6,070,196	2.0	6,065,079	2.1
37200	Productos de Vidrio	2,100,000	50,000	-	-	50,000	-	50,000	-
37400	Productos Abrasivos	113,252	23,252	1,286	1,286	21,966	5.5	21,966	5.5
37500	Minerales Metalíferos	4,985,476	1,835,476	38,298	38,298	1,797,178	2.1	1,797,178	2.1
37800	Piedra, Arcilla Y Arena	4,159,574	972,368	12,794	12,794	959,574	1.3	959,574	1.3
38100	Material De Defensa Y Seguridad	200,000	50,000	15,682	16,004	34,318	31.4	33,996	32.0
39100	Elementos de Limpieza y Aseo Personal	635,000	601,346	254,816	437,853	346,530	42.4	163,493	72.8
39200	Útiles de Escritorio, Oficina y Enseñanza	761,230	624,894	131,071	299,439	493,823	21.0	325,455	47.9
39300	Útiles y Materiales Eléctricos	750,000	620,800	489,305	598,752	131,495	78.8	22,048	96.4
39400	Utensilios de Cocina y Comedor	78,000	13,000	-	2,998	13,000	-	10,002	23.1
39510	Instrumental Médico Quirúrgico Menor	150,000	50,000	-	11,703	50,000	-	38,297	23.4
39520	Instrumental y Material para Laboratorio	4,004,395	-	-	-	-	-	-	-
39530	Material Médico Quirúrgico Menor	100,000	100,000	-	46,166	100,000	-	53,834	46.2
39600	Repuestos y Accesorios	4,433,266	2,789,563	131,730	608,140	2,657,833	4.7	2,181,423	21.8
40000	BIENES CAPITALIZABLES	13,158,291,866	12,741,215,204	3,122,623,984	7,966,162,016	9,618,591,220	24.5	4,775,053,188	62.5
41110	Para Construcción de Bienes en Dominio Privado	290,000,000	27,448,662	-	-	27,448,662	-	27,448,662	-
41120	Para Construcción de Bienes en Dominio Público	100,401,596	373,665,146	82,485,354	82,485,354	291,179,792	22.1	291,179,792	22.1
42110	Muebles Varios de Oficina	19,820,334	2,581,659	-	15,802	2,581,659	-	2,565,857	0.6
42120	Equipos Varios de Oficina	7,180,515	4,037,106	2,837,106	2,946,344	1,200,000	70.3	1,090,762	73.0
42130	Muebles para Alojamiento Colectivo	3,607,743	534,050	-	-	534,050	-	534,050	-
42140	Electrodomésticos	4,230,518	50,000	-	48,253	50,000	-	1,747	96.5
42210	Máquinas y Equipo de Construcción	-	333,893,070	132,073,644	235,856,197	201,819,426	39.6	98,036,873	70.6
42240	Maquinaria y Equipo de Producción de Bienes	3,000,000	1,500,000	-	-	1,500,000	-	1,500,000	-
42270	Maquinaria y Equipo de Producción de Servicio (Agua, Luz, Teléfono etc)	-	20,315	13,989	20,314	6,326	68.9	1	100.0
42310	Equipo de Transporte Terrestre para Personas	825,000	16,756,529	4,024,310	4,024,310	12,732,219	24.0	12,732,219	24.0
42340	Equipo de Elevación y Tracción	10,672,423	55,014,215	54,530,374	54,530,374	483,841	99.1	483,841	99.1
42350	Equipo de Transporte Auxiliar	-	17,660	-	17,660	-	-	-	100.0
42410	Equipo Médico, Sanitario, Hospitalario e Instrumental	80,537,613	26,971	-	26,970	26,971	-	1	-
42420	Equipo de Laboratorio Médico	532,140,229	-	-	-	-	-	-	-
42430	Equipo de Laboratorio no Médico	110,536,695	-	-	-	-	-	-	-
42510	Equipo de Comunicación	2,432,703	450,000	-	119,147	450,000	-	330,853	26.5
42600	Equipos para Computación	38,409,278	9,864,890	298,299	417,265	9,566,592	3.0	9,447,625	4.2
42800	Herramientas Mayores	300,000	300,000	22,627	28,090	277,373	7.5	271,910	9.4
42900	Equipos para Electrificación (Medidores, Transformadores y Postes)	75,626,325	-	-	-	-	-	-	-
45100	Aplicaciones Informáticas	10,795,000	10,310,425	6,472,040	6,785,170	3,838,385	62.8	3,525,255	65.8
46200	Equipo de Seguridad (Policía)	-	52,848	-	52,847	52,848	-	1	100.0

ANEXO N° 1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
TERCER TRIMESTRE DE 2025
FONDOS TOTALES
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
47110	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado	-	383,583,331	146,469,928	291,171,491	237,113,403	38.2	92,411,840	75.9
47120	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado	30,000,000	30,467,046	7,158,969	14,310,439	23,308,077	23.5	16,156,607	47.0
47210	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	11,398,851,360	10,899,756,105	2,539,252,035	6,875,681,758	8,360,504,070	23.3	4,024,074,347	63.1
47220	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	438,924,534	590,885,176	146,985,309	397,624,231	443,899,867	24.9	193,260,945	67.3
50000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	718,907,077	718,907,077	103,197,617	211,557,660	615,709,460	14.4	507,349,417	29.4
52150	Transferencias Corrientes a Empresas Publicas no Financieras	122,755,277	122,755,277	23,197,617	99,557,660	99,557,660	18.9	23,197,617	81.1
53310	Transferencias a Organismos Internacionales - Cuotas Ordinarias	151,800	151,800	-	-	151,800	-	151,800	-
55170	Transferencias de Capital a Gobiernos Locales	596,000,000	596,000,000	80,000,000	112,000,000	516,000,000	13.4	484,000,000	18.8
70000	SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA	55,132	322,207	-	267,075	322,207	-	55,132	82.9
74820	Comisión de Inspección y Vigilancia	55,132	322,207	-	267,075	322,207	-	55,132	82.9
90000	OTROS GASTOS	169,530,122	169,530,122	84,500,000	169,500,000	85,030,122	49.8	30,122	100.0
99810	Erogaciones Corrientes para Atención de Contingencias Contractuales	169,530,122	169,530,122	84,500,000	169,500,000	85,030,122	49.8	30,122	100.0
TOTAL		15,234,628,274	14,774,535,753	3,526,443,283	8,967,915,930	11,248,092,470	23.9	5,806,619,823	60.7

ANEXO N° 1.1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
TERCER TRIMESTRE DE 2025
FONDOS DEL TESORO NACIONAL
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
10000	SERVICIOS PERSONALES	712,249,708	767,334,440	164,651,907	501,252,951	602,682,533	21.5	266,081,489	65.3
11100	Sueldos Básicos	409,681,935	466,147,299	112,221,788	322,950,995	353,925,511	24.1	143,196,304	69.3
11400	Adicionales	23,258,506	500,521	-	-	500,521	-	500,521	-
11510	Decimotercer Mes	34,140,162	38,860,669	-	-	38,860,669	-	38,860,669	-
11520	Decimocuarto Mes	32,949,519	35,122,926	20,499	33,610,837	35,102,427	0.1	1,512,089	95.7
11600	Complementos	14,403,156	15,979,362	8,895,942	11,329,025	7,083,420	55.7	4,650,337	70.9
11710	Contribuciones al Instituto Nacional de Jubilaciones y Pensiones de los Empleados y Funcionarios del Poder Ejecutivo	59,403,880	67,713,360	17,626,203	45,545,513	50,087,157	26.0	22,167,847	67.3
11750	Contribuciones para Seguro Social	8,769,778	9,515,918	2,241,028	5,846,710	7,274,890	23.6	3,669,208	61.4
12100	Sueldos Básicos	103,035,600	106,268,413	20,690,066	68,559,909	85,578,347	19.5	37,708,504	64.5
12410	Decimotercer Mes	8,586,300	8,895,700	-	9,256	8,895,700	-	8,886,444	0.1
12420	Decimocuarto Mes	8,586,300	8,895,700	68,465	6,882,560	8,827,235	0.8	2,013,140	77.4
12550	Contribuciones para Seguro Social	3,572,784	3,572,784	1,206,842	3,080,969	2,365,942	33.8	491,815	86.2
14100	Horas Extraordinarias	250,000	250,000	-	-	250,000	-	250,000	-
14300	Gastos de Representación en el País	600,000	600,000	150,000	400,000	450,000	25.0	200,000	66.7
16200	Compensaciones	5,011,788	5,011,788	1,531,075	3,037,178	3,480,713	30.5	1,974,610	60.6
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	247,727,774	220,234,023	41,912,995	100,107,168	178,321,028	19.0	120,126,855	45.5
21110	Suministro De Energía Eléctrica	4,000,000	4,000,000	1,191,225	3,179,694	2,808,776	29.8	820,306	79.5
21200	Agua	1,000,000	1,000,000	169,714	651,192	830,286	17.0	348,808	65.1
21420	Telefonía Fija	600,000	600,000	8,566	25,849	591,434	1.4	574,151	4.3
22100	Alquiler de Edificios, Viviendas y Locales	-	6,525,000	2,679,653	4,019,480	3,845,347	41.1	2,505,520	61.6
22220	Alquiler de Equipos de Transporte, Tracción y Elevación	150,000	-	-	-	-	-	-	-
22260	Alquiler de Equipo de Oficina y Muebles	1,200,000	1,390,000	362,250	891,945	1,027,750	26.1	498,055	64.2
23100	Mantenimiento y Reparación de Edificios y Locales	6,150,000	7,250,075	352,919	1,893,423	6,897,156	4.9	5,356,652	26.1
23200	Mantenimiento y Reparación de Equipos y Medios de Transporte	2,621,307	2,815,000	914,051	1,980,859	1,900,949	32.5	834,141	70.4
23350	Mantenimiento y Reparación de Equipo para Computación	25,000	25,000	-	24,910	25,000	-	90	99.6
23360	Mantenimiento y Reparación de Equipo de Oficina y Muebles	400,000	826,500	326,750	372,636	499,751	39.5	453,864	45.1
23500	Limpieza, Aseo y Fumigación	160,000	160,000	19,895	59,685	140,105	12.4	100,315	37.3
24200	Estudios, Investigaciones y Análisis de Factibilidad	129,752,498	128,740,416	23,811,304	56,110,674	104,929,112	18.5	72,629,742	43.6
24300	Servicios Jurídicos	2,600,000	11,564,680	1,682,966	5,451,441	9,881,714	14.6	6,113,239	47.1
24400	Servicios de Contabilidad y Auditoría	2,000,000	3,655,918	-	-	3,655,918	-	3,655,918	-
24500	Servicios de Capacitación	5,846,000	146,000	-	109,000	146,000	-	37,000	74.7
24600	Servicios de Informática y Sistemas Computarizados	1,300,000	4,300,000	220,864	1,024,269	4,079,136	5.1	3,275,731	23.8
24710	Servicios De Consultoría De Gestión Administrativa Y Financiera	11,950,000	20,369,082	2,867,761	9,204,895	17,501,321	14.1	11,164,187	45.2
24720	Servicios de Consultoría de Monitoreo y Evaluación	550,000	3,242,667	598,333	1,585,919	2,644,334	18.5	1,656,748	48.9
25100	Servicio de Transporte	2,623,091	773,091	-	-	773,091	-	773,091	-
25200	Servicio de Almacenamiento	650,000	-	-	-	-	-	-	-
25300	Servicio de Imprenta, Publicaciones y Reproducciones	2,403,000	2,004,000	624,795	1,878,840	1,379,205	31.2	125,160	93.8
25400	Primas y Gastos de Seguro	3,696,993	2,711,500	923,946	1,092,828	1,787,554	34.1	1,618,672	40.3
25500	Comisiones y Gastos Bancarios	80,000	-	-	-	-	-	-	-
25700	Servicio de Internet	2,240,000	2,000,000	414,166	1,044,699	1,585,834	20.7	955,301	52.2
25900	Otros Servicios Comerciales y Financieros	15,495,116	-	-	-	-	-	-	-
26110	Pasajes Nacionales	1,330,000	900,000	18,817	55,910	881,183	2.1	844,090	6.2
26120	Pasajes al Exterior	1,275,000	100,000	-	-	100,000	-	100,000	-
26210	Viáticos Nacionales	12,610,000	11,896,094	3,265,076	7,713,436	8,631,018	27.4	4,182,658	64.8
26220	Viáticos al Exterior	1,700,000	-	-	-	-	-	-	-
27122	Impuesto sobre Bienes Inmuebles	100,000	100,000	-	61,619	100,000	-	38,381	61.6
27210	Tasas	4,580,000	1,520,000	1,223,774	1,223,774	296,226	80.5	296,226	80.5
27220	Derechos	28,039,769	584,000	-	109,200	584,000	-	474,800	18.7

ANEXO N° 1.1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
TERCER TRIMESTRE DE 2025
FONDOS DEL TESORO NACIONAL
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
29100	Ceremonial y Protocolo	600,000	1,035,000	236,170	340,992	798,830	22.8	694,008	32.9
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	110,001,492	27,617,874	6,021,666	10,384,542	21,596,208	21.8	17,233,333	37.6
31110	Productos Alimenticios Y Bebidas	2,200,000	2,050,000	245,582	836,239	1,804,418	12.0	1,213,761	40.8
31500	Madera, Corcho y sus Manufacturas	401,018	251,018	110,847	110,847	140,171	44.2	140,171	44.2
32310	Prendas de Vestir	5,580,000	420,000	259,452	323,162	160,549	61.8	96,839	76.9
33100	Productos De Papel Y Cartón	4,080,000	1,820,000	919,841	1,510,274	900,159	50.5	309,726	83.0
33300	Productos de Artes Gráficas	900,000	250,000	43,689	99,982	206,312	17.5	150,018	40.0
33500	Libros, Revistas y Periódicos	300,000	25,000	-	21,600	25,000	-	3,400	86.4
34300	Artículos de Caucho	450,000	-	-	-	-	-	-	-
34400	Llantas y Cámaras de Aire	2,220,000	666,045	17,975	404,655	648,070	2.7	261,390	60.8
35100	Productos Químicos	35,300,000	101,760	34,358	43,121	67,402	33.8	58,639	42.4
35210	Productos Farmacéuticos y Medicinales Varios	5,500,000	315,000	2,484	214,759	312,516	0.8	100,241	68.2
35251	Reactivos	20,000	20,000	-	3,399	20,000	-	16,601	17.0
35400	Insecticidas, Fumigantes y Otros	165,000	95,000	26,600	35,720	68,400	28.0	59,280	37.6
35500	Tintas, Pinturas y Colorantes	1,300,000	500,000	496,845	499,881	3,155	99.4	119	100.0
35610	Gasolina	300,000	-	-	-	-	-	-	-
35620	Diesel	3,860,000	4,460,000	1,067,903	2,233,883	3,392,097	23.9	2,226,117	50.1
35650	Aceites y Grasas Lubricantes	1,428,500	346,717	-	146,717	346,717	-	200,000	42.3
35800	Productos de Material Plástico	1,500,000	788,800	480,721	564,298	308,079	60.9	224,502	71.5
35930	Productos Químicos de Uso Personal	5,000,000	-	-	-	-	-	-	-
36100	Productos Ferrosos	836,728	931,728	592,290	592,290	339,438	63.6	339,438	63.6
36400	Herramientas Menores	395,000	151,553	43,951	51,024	107,602	29.0	100,529	33.7
36930	Elementos de Ferreteria	870,000	520,000	481,810	491,802	38,190	92.7	28,198	94.6
37100	Productos De Cemento, Asbesto, Yeso Y Otros	14,926,283	6,192,533	122,337	127,455	6,070,196	2.0	6,065,079	2.1
37200	Productos de Vidrio	2,100,000	50,000	-	-	50,000	-	50,000	-
37400	Productos Abrasivos	113,252	23,252	1,286	1,286	21,966	5.5	21,966	5.5
37500	Minerales Metalíferos	4,985,476	1,835,476	38,298	38,298	1,797,178	2.1	1,797,178	2.1
37800	Piedra, Arcilla Y Arena	4,159,574	972,368	12,794	12,794	959,574	1.3	959,574	1.3
38100	Material De Defensa Y Seguridad	200,000	50,000	15,682	16,004	34,318	31.4	33,996	32.0
39100	Elementos de Limpieza y Aseo Personal	635,000	601,346	254,816	437,853	346,530	42.4	163,493	72.8
39200	Útiles de Escritorio, Oficina y Enseñanza	760,000	620,000	131,071	299,439	488,929	21.1	320,561	48.3
39300	Útiles y Materiales Eléctricos	750,000	620,800	489,305	598,752	131,495	78.8	22,048	96.4
39400	Utensilios de Cocina y Comedor	78,000	13,000	-	2,998	13,000	-	10,002	23.1
39510	Instrumental Médico Quirúrgico Menor	150,000	50,000	-	11,703	50,000	-	38,297	23.4
39520	Instrumental y Material para Laboratorio	4,004,395	-	-	-	-	-	-	-
39530	Material Médico Quirúrgico Menor	100,000	100,000	-	46,166	100,000	-	53,834	46.2
39600	Repuestos y Accesorios	4,433,266	2,776,478	131,730	608,140	2,644,748	4.7	2,168,338	21.9
40000	BIENES CAPITALIZABLES	8,061,404,395	8,130,841,080	2,668,401,890	7,110,714,718	5,462,439,190	32.8	1,020,126,362	87.5
41110	Para Construcción de Bienes en Dominio Privado	290,000,000	27,448,662	-	-	27,448,662	-	27,448,662	-
41120	Para Construcción de Bienes en Dominio Público	87,000,000	54,000,000	11,967,360	11,967,360	42,032,640	22.2	42,032,640	22.2
42110	Muebles Varios de Oficina	19,819,075	2,580,400	-	15,802	2,580,400	-	2,564,598	0.6
42120	Equipos Varios de Oficina	7,180,515	4,037,106	2,837,106	2,946,344	1,200,000	70.3	1,090,762	73.0
42130	Muebles para Alojamiento Colectivo	3,607,743	534,050	-	-	534,050	-	534,050	-
42140	Electrodomésticos	4,230,518	50,000	-	48,253	50,000	-	1,747	96.5
42240	Maquinaria y Equipo de Producción de Bienes	3,000,000	1,500,000	-	-	1,500,000	-	1,500,000	-
42270	Maquinaria y Equipo de Producción de Servicio (Agua, Luz, Teléfono etc)	-	20,315	13,989	20,314	6,326	68.9	1	100.0
42310	Equipo de Transporte Terrestre para Personas	825,000	8,249,329	4,024,310	4,024,310	4,225,019	48.8	4,225,019	48.8
42340	Equipo de Eleuación y Tracción	10,672,423	266,855	-	-	266,855	-	266,855	-
42350	Equipo de Transporte Auxiliar	-	17,660	-	17,660	-	-	-	100.0
42410	Equipo Médico, Sanitario, Hospitalario e Instrumental	80,537,613	26,971	-	26,970	26,971	-	1	-
42420	Equipo de Laboratorio Médico	532,140,229	-	-	-	-	-	-	-
42430	Equipo de Laboratorio no Médico	110,536,695	-	-	-	-	-	-	-
42510	Equipo de Comunicación	2,432,703	450,000	-	119,147	450,000	-	330,853	26.5
42600	Equipos para Computación	38,409,278	9,420,000	298,299	417,265	9,121,702	3.2	9,002,735	4.4

ANEXO N° 1.1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
TERCER TRIMESTRE DE 2025
FONDOS DEL TESORO NACIONAL
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
42800	Herramientas Mayores	300,000	300,000	22,627	28,090	277,373	7.5	271,910	9.4
42900	Equipos para Electrificación (Medidores, Transformadores y Postes)	75,626,325	-	-	-	-	-	-	-
45100	Aplicaciones Informáticas	10,795,000	10,245,000	6,472,040	6,785,170	3,772,960	63.2	3,459,830	66.2
46200	Equipo de Seguridad (Policia)	-	52,848	-	52,847	52,848	-	1	100.0
47110	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado	-	383,583,331	146,469,928	291,171,491	237,113,403	38.2	92,411,840	75.9
47120	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado	30,000,000	30,467,046	7,158,969	14,310,439	23,308,077	23.5	16,156,607	47.0
47210	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	6,407,916,296	7,172,072,594	2,345,423,276	6,384,410,347	4,826,649,318	32.7	787,662,247	89.0
47220	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	346,374,982	425,518,913	143,713,986	394,352,908	281,804,927	33.8	31,166,005	92.7
50000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	718,907,077	718,907,077	103,197,617	211,557,660	615,709,460	14.4	507,349,417	29.4
52150	Transferencias Corrientes a Empresas Publicas no Financieras	122,755,277	122,755,277	23,197,617	99,557,660	99,557,660	18.9	23,197,617	81.1
53310	Transferencias a Organismos Internacionales - Cuotas Ordinarias	151,800	151,800	-	-	151,800	-	151,800	-
55170	Transferencias de Capital a Gobiernos Locales	596,000,000	596,000,000	80,000,000	112,000,000	516,000,000	13.4	484,000,000	18.8
90000	OTROS GASTOS	169,530,122	169,530,122	84,500,000	169,500,000	85,030,122	-	30,122	100.0
99810	Erogaciones Corrientes para Atención de Contingencias Contractuales	169,530,122	169,530,122	84,500,000	169,500,000	85,030,122	49.8	30,122	100.0
TOTAL		10,019,820,568	10,034,464,616	3,068,686,076	8,103,517,038	6,965,778,540	30.6	1,930,947,578	80.8

ANEXO N° 1.2
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
TERCER TRIMESTRE DE 2025
FONDOS DE RECURSOS PROPIOS
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	56,085	56,085	55,798	55,798	288	99.5	288	99.5
26210	Vidáticos Nacionales	56,085	56,085	55,798	55,798	288	99.5	288	99.5
	TOTAL	56,085	56,085	55,798	55,798	288	99.5	288	99.5

ANEXO N° 1.3
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
TERCER TRIMESTRE DE 2025
FONDOS EXTERNOS
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	117,807,788	129,134,023	3,479,316	8,628,720	125,654,707	2.7	120,505,303	6.7
23200	Mantenimiento y Reparación de Equipos y Medios de Transporte	-	74,192	-	-	74,192	-	74,192	-
24200	Estudios, Investigaciones y Análisis de Factibilidad	66,088,321	67,658,521	-	-	67,658,521	-	67,658,521	-
24400	Servicios de Contabilidad y Auditoría	1,448,742	1,448,742	-	-	1,448,742	-	1,448,742	-
24710	Servicios De Consultoría De Gestión Administrativa Y Financiera	50,020,725	59,043,380	3,479,316	8,628,720	55,564,064	5.9	50,414,660	14.6
24720	Servicios de Consultoría de Monitoreo y Evaluación	-	236,700	-	-	236,700	-	236,700	-
25400	Primas y Gastos de Seguro	-	104,680	-	-	104,680	-	104,680	-
26210	Viáticos Nacionales	250,000	412,808	-	-	412,808	-	412,808	-
29100	Ceremonial y Protocolo	-	155,000	-	-	155,000	-	155,000	-
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	1,230	184,698	-	-	184,698	-	184,698	0.0
33100	Productos De Papel Y Cartón	-	9,945	-	-	9,945	-	9,945	-
35620	Diesel	-	154,680	-	-	154,680	-	154,680	-
35800	Productos de Material Plástico	-	2,094	-	-	2,094	-	2,094	-
39200	Útiles de Escritorio, Oficina y Enseñanza	1,230	4,894	-	-	4,894	-	4,894	-
39600	Repuestos y Accesorios	-	13,085	-	-	13,085	-	13,085	-
40000	BIENES CAPITALIZABLES	5,096,887,471	4,610,374,124	454,222,094	855,447,299	4,156,152,030	9.9	3,754,926,825	18.6
41120	Para Construcción de Bienes en Dominio Público	13,401,596	319,665,146	70,517,994	70,517,994	249,147,152	22.1	249,147,152	22.1
42210	Máquinas y Equipo de Construcción	-	333,893,070	132,073,644	235,856,197	201,819,426	39.6	98,036,873	70.6
42310	Equipo de Transporte Terrestre para Personas	-	8,507,200	-	-	8,507,200	-	8,507,200	-
42340	Equipo de Elevación y Tracción	-	54,747,360	54,530,374	54,530,374	216,986	99.6	216,986	99.6
42600	Equipos para Computación	-	444,890	-	-	444,890	-	444,890	-
45100	Aplicaciones Informáticas	-	65,425	-	-	65,425	-	65,425	-
47210	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	4,990,935,064	3,727,683,511	193,828,759	491,271,411	3,533,854,752	5.2	3,236,412,100	13.2
47220	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	92,549,552	165,366,263	3,271,323	3,271,323	162,094,940	2.0	162,094,940	2.0
70000	SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA	55,132	322,207	-	267,075	322,207	-	55,132	82.9
74820	Comisión de Inspección y Vigilancia	55,132	322,207	-	267,075	322,207	-	55,132	82.9
	TOTAL	5,214,751,621	4,740,015,052	457,701,410	864,343,094	4,282,313,642	9.7	3,875,671,958	18.2

ANEXO N° 2
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR PROGRAMA Y GRUPO DE GASTO
TERCER TRIMESTRE DE 2025
TOTAL FONDOS
(Cifras en Lempiras)

Programa	Grupo	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
							Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
1		ACTIVIDADES CENTRALES	653,716,766	772,574,831	260,639,669	537,722,557	511,935,162	33.7	234,852,274	69.6
	10000	SERVICIOS PERSONALES	563,034,259	582,232,102	125,326,238	387,918,538	456,905,864	21.5	194,313,564	66.6
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	32,447,085	38,963,585	10,759,376	20,463,229	28,204,209	27.6	18,500,356	52.5
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	39,305,422	18,045,746	5,966,489	10,062,961	12,079,257	33.1	7,982,785	55.8
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	18,930,000	133,333,398	118,587,567	119,277,829	14,745,831	88.9	14,055,569	89.5
3		ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 11, 12, 13 Y 14	119,738,295	115,073,448	29,809,027	66,323,406	85,264,421	25.9	48,750,042	57.6
	10000	SERVICIOS PERSONALES	42,919,386	64,086,544	12,325,400	33,870,806	51,761,144	19.2	30,215,738	52.9
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	76,818,909	50,986,904	17,483,627	32,452,600	33,503,277	34.3	18,534,304	63.6
4		ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 15,16 Y 17	56,739,909	56,352,582	12,611,209	36,801,011	43,741,373	22.4	19,551,571	65.3
	10000	SERVICIOS PERSONALES	46,339,909	52,921,558	12,408,459	36,148,591	40,513,099	23.4	16,772,967	68.3
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	10,400,000	3,431,024	202,750	652,419	3,228,274	5.9	2,778,605	19.0
5		ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 18,19 Y 20	77,469,157	69,107,314	13,964,778	42,582,161	55,142,536	20.2	26,525,153	61.6
	10000	SERVICIOS PERSONALES	50,569,157	58,707,239	13,012,462	38,442,505	45,694,777	22.2	20,264,734	65.5
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	26,900,000	10,400,075	952,316	4,139,656	9,447,759	9.2	6,260,419	39.8
11		CONSTRUCCION DE CARRETERAS	922,587,210	2,062,193,014	734,726,264	1,672,943,084	1,327,466,750	35.6	389,249,930	81.1
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	17,988,161	15,115,379	-	-	15,115,379	-	15,115,379	-
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	1,230	51,230	-	-	51,230	-	51,230	-
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	904,542,687	2,046,971,273	734,726,264	1,672,943,084	1,312,245,009	35.9	374,028,189	81.7
	70000	SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA	55,132	55,132	-	-	55,132	-	55,132	-
12		REHABILITACION DE CARRETERAS	5,421,062,722	5,213,472,940	606,012,604	1,843,005,291	4,607,460,336	11.6	3,370,467,649	35.4
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	109,643,711	109,376,636	3,479,316	8,628,720	105,897,320	3.2	100,747,916	7.9
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	5,311,419,011	5,103,829,229	602,533,288	1,834,109,496	4,501,295,941	11.8	3,269,719,733	35.9
	70000	SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA	-	267,075	-	267,075	-	-	-	100.0
13		CONSTRUCCION DE PUENTES	231,000,000	122,771,582	61,089,431	113,210,486	61,682,151	49.8	9,561,096	92.2
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	231,000,000	122,771,582	61,089,431	113,210,486	61,682,151	49.8	9,561,096	92.2
14		CONSERVACION DE PUENTES A NIVEL NACIONAL	191,000,000	121,014,758	30,660,009	99,753,365	90,354,749	25.3	21,261,393	82.4
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	191,000,000	121,014,758	30,660,009	99,753,365	90,354,749	25.3	21,261,393	82.4
15		MANTENIMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA	767,000,000	329,873,440	90,252,165	324,711,880	239,621,275	27.4	5,161,560	98.4
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	767,000,000	329,873,440	90,252,165	324,711,880	239,621,275	27.4	5,161,560	98.4
16		MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA	523,710,144	241,632,251	67,895,681	238,806,461	173,736,570	28.1	2,825,790	98.8
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	523,710,144	241,632,251	67,895,681	238,806,461	173,736,570	28.1	2,825,790	98.8
17		ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA	100,000,000	681,819,409	280,283,476	681,283,180	401,535,933	41.1	536,229	99.9
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	100,000,000	681,819,409	280,283,476	681,283,180	401,535,933	41.1	536,229	99.9
18		CONSTRUCCION DE OBRAS URBANAS A NIVEL NACIONAL Y OBRAS CIVILES CON ENFOQUE DE GENERO	1,135,000,000	424,000,372	208,803,458	413,141,455	215,196,914	49.2	10,858,917	97.4
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	773,091	773,091	-	-	773,091	-	773,091	-
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	9,226,909	9,226,909	-	-	9,226,909	-	9,226,909	-
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	1,125,000,000	414,000,372	208,803,458	413,141,455	205,196,914	50.4	858,917	99.8
19		CONSTRUCCION DE EDIFICACIONES PUBLICAS	2,545,088,375	1,822,974,147	452,091,381	1,138,986,619	1,370,882,766	24.8	683,987,528	62.5

ANEXO N° 2
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR PROGRAMA Y GRUPO DE GASTO
TERCER TRIMESTRE DE 2025
TOTAL FONDOS
(Cifras en Lempiras)

Programa	Grupo	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado III Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
							Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	89,353,690	114,449,929	12,087,857	41,492,288	102,362,072	10.6	72,957,641	36.3
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	61,114,661	9,219	9,217	9,217	2	100.0	2	100.0
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	2,394,620,024	1,708,514,999	439,994,307	1,097,485,113	1,268,520,692	25.8	611,029,886	64.2
21		ATENCION DE OBRAS EN ZONAS FRONTERIZAS	10,000,000	-	-	-	-	-	-	-
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	10,000,000	-	-	-	-	-	-	-
22		OBRAS PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES EN EL VALLE DE SULA	110,000,000	140,423,913	20,948,740	50,949,451	119,475,173	14.9	89,474,462	36.3
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	-	3,520,258	-	-	3,520,258	-	3,520,258	-
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	-	133,468	-	-	133,468	-	-	-
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	110,000,000	136,770,187	20,948,740	50,949,451	115,821,447	15.3	85,820,736	37.3
23		PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHIA	120,000,000	24,021,607	-	23,943,565	24,021,607	-	78,042	99.7
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	120,000,000	24,021,607	-	23,943,565	24,021,607	-	78,042	99.7
24		PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCION A CAMINOS PRODUCTIVOS	596,000,000	990,082,180	266,604,018	402,386,571	723,478,162	26.9	587,695,609	40.6
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	-	1,121,750	-	-	1,121,750	-	1,121,750	-
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	-	392,960,430	186,604,018	290,386,571	206,356,412	47.5	102,573,859	73.9
	50000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	596,000,000	596,000,000	80,000,000	112,000,000	516,000,000	13.4	484,000,000	18.8
25		INTERCONEXION MUNICIPAL	1,000,000,000	932,632,269	231,037,429	932,286,451	701,594,840	24.8	345,818	100.0
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	1,000,000,000	932,632,269	231,037,429	932,286,451	701,594,840	24.8	345,818	100.0
26		CONTROL Y REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS - CNSSP	12,078,497	12,078,497	2,779,937	6,962,947	9,298,560	23.0	5,115,550	57.6
	10000	SERVICIOS PERSONALES	9,386,997	9,386,997	1,579,348	4,872,512	7,807,649	16.8	4,514,485	51.9
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	1,267,000	1,285,500	482,868	962,773	802,632	37.6	322,727	74.9
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	354,500	336,000	45,960	312,363	290,040	13.7	23,637	93.0
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	1,070,000	1,070,000	671,760	815,299	398,240	62.8	254,701	76.2
27		#VALORMÚLTIP	519,530,122	519,530,122	133,036,392	242,558,331	386,493,730	25.6	276,971,791	46.7
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	350,000,000	350,000,000	48,536,392	73,058,331	301,463,608	13.9	276,941,669	20.9
	90000	OTROS GASTOS	169,530,122	169,530,122	84,500,000	169,500,000	85,030,122	49.8	30,122	100.0
99		TRANSFERENCIAS Y ASIGNACIONES GLOBALES	122,907,077	122,907,077	23,197,617	99,557,660	99,709,460	18.9	23,349,417	81.0
	50000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	122,907,077	122,907,077	23,197,617	99,557,660	99,709,460	18.9	23,349,417	81.0
		TOTAL	15,234,628,274	14,774,535,753	3,526,443,283	8,967,915,930	11,248,092,470	23.9	5,806,619,823	60.7

ANEXO N° 3
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
MODIFICACIONES PRESUPUESTARIAS
TERCER TRIMESTRE DE 2025
(Cifras en Lempiras)

No.	Descripción de Modificación	Aumentos			Disminuciones			Recursos Propios	Monto			Numero de Documento FMP - 05	Justificación
		Nacionales	Externos	Total	Nacionales	Externos	Totales		Nacionales	Externos	Total		
1	Creación de espacio presupuestario		1,121,750.00	1,121,750.00		-	-			1,121,750.00	1,121,750.00	41	<p>Art. 236, 237, 240 y 242 DL 4-2025</p> <p>Se realiza la presente modificación presupuestaria en el marco de lo establecido en el Decreto Legislativo N° 4-2025, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 6 de febrero de 2025, contenido de la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República y sus Disposiciones Generales, Ejercicio Fiscal 2025 en su artículo 242. Se autoriza a la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) a realizar las operaciones presupuestarias y financieras necesarias en el Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República 2025, con el propósito de atender las prioridades del Gobierno de la República previa opinión de la Secretaría de Estado en el Despacho de Planificación Estratégica (SPE). La Dirección General de Política Macro Fiscal (DGPMPF), coordinará la opinión con el Comité de Incorporaciones Presupuestarias establecido en el Artículo 190 de la presente Ley, únicamente en los casos que correspondan a traslados de gastos de capital a gastos corrientes.</p> <p>Por lo que la SEFIN estima procedente realizar las operaciones presupuestarias y financieras correspondientes a la disminución y creación de espacio presupuestario de fondos de la fuente 21 Crédito Externo en la institución 411 Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT) por UN MILLÓN CIENTO VEINTIUN MIL SETECIENTOS CINCUENTA LEMPIRAS EXACTOS (L1,121,750.00) consignados en una asignación de gasto de capital, con el propósito</p>
2	Creación de espacio presupuestario		46,210,230.00	46,210,230.00		-	-			46,210,230.00	46,210,230.00	64	<p>La modificación se efectúa con el objetivo de adquirir maquinaria para fortalecer la red de caminos rurales en zonas productoras disminuir el espacio presupuestario aprobado por el Congreso Nacional para el Ejercicio Fiscal 2025 en el Programa 12 - Rehabilitación de Carreteras, que permita la creación de espacio presupuestario en el programa 24 denominado Programa Nacional de Intervención a Caminos Productivos, en los objetos del gasto: 42210 Máquinas y Equipo de Construcción y 42340 Equipo de Eleuación y Tracción, recursos solicitados por la Unidad Ejecutora de Proyectos de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT).</p>
3	Creación de espacio presupuestario con proyecto		110,600,000.00	110,600,000.00		-	-			110,600,000.00	110,600,000.00	36	<p>Se realiza la presente modificación presupuestaria en el marco de lo establecido en el Decreto Legislativo N° 4-2025, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 6 de febrero de 2025, contenido de la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República y sus Disposiciones Generales, Ejercicio Fiscal 2025 en su artículo 242. Se autoriza a la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) a realizar las operaciones presupuestarias y financieras necesarias en el Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República 2025, con el propósito de atender las prioridades del Gobierno de la República previa opinión de la Secretaría de Estado en el Despacho de Planificación Estratégica (SPE). La Dirección General de Política Macro Fiscal (DGPMPF), coordinará la opinión con el Comité de Incorporaciones Presupuestarias establecido en el Artículo 190 de la presente Ley, únicamente en los casos que correspondan a traslados de gastos de capital a gastos corrientes.</p> <p>Por lo que la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) estima procedente realizar las operaciones presupuestarias y financieras correspondientes al traslado interno de fondos de Crédito Externo (Fuente 21) en la institución 411 Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT) por CIENTO DIEZ MILLONES SEISCIENTOS MIL LEMPIRAS EXACTOS (L110,600,000.00) orientada a disminuir el espacio presupuestario aprobado por el Congreso Nacional para el Ejercicio Fiscal 2025 en el Programa 12 - Rehabilitación de Carreteras, que permita la creación de espacio</p>
4	Creación de espacio presupuestario con proyecto		82,990,304.00	82,990,304.00		-	-			82,990,304.00	82,990,304.00	53	<p>Solicitud presentada por la Secretaría de Estado de Infraestructura y Transporte (SIT), mediante Oficio SIT-DSE-1924-2025 de fecha 29 de mayo de 2025 y Documentos de Modificación Presupuestaria FMP-05 No.53 y No.55 ambos de fecha 20 de junio de 2025 por OCHENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA MIL TRESCIENTOS CUATRO LEMPIRAS EXACTOS (L82,990,304.00), cuyo espacio presupuestario será tomado de la disminución de espacio presupuestario de los recursos que le fueron aprobados en su Presupuesto de Egresos, identificados con la Fuente 21 - Crédito Externo, Organismo Financiador 263 ¿ Organismos Varios..</p>
5	Creación de espacio presupuestario con proyecto		143,515,146.00	143,515,146.00		-	-			143,515,146.00	143,515,146.00	62	<p>La modificación se efectúa en asignaciones que forman parte de la Estrategia de Reducción de la Pobreza por un monto de L143,515,146.00, orientada a disminuir el espacio presupuestario aprobado por el Congreso Nacional para el Ejercicio Fiscal 2025 en el Programa 12 - Rehabilitación de Carreteras, que permita la creación de espacio presupuestario del Proyecto 8 denominado Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur en el marco del Convenio de Préstamo BICIE-2221, en el objeto del gasto 41120 Para Construcción de Bienes en Dominio Público, recursos solicitados por la Unidad Ejecutora de Proyectos de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT)</p>

ANEXO N° 3
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
MODIFICACIONES PRESUPUESTARIAS
TERCER TRIMESTRE DE 2025
(Cifras en Lempiras)

No.	Descripción de Modificación	Aumentos			Disminuciones			Recursos Propios	Monto			Numero de Documento FMP - 05	Justificación
		Nacionales	Externos	Total	Nacionales	Externos	Totales		Nacionales	Externos	Total		
6	Creación de espacio presupuestario con proyecto		3,653,726.00	3,653,726.00		-	-			3,653,726.00	3,653,726.00	67	<p>Art. 236, 237, 239, 240 y 242 DL 4-2025</p> <p>Se realiza la presente modificación presupuestaria en el marco de lo establecido en el Decreto Legislativo N° 4-2025, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 6 de febrero de 2025, contenido de la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República y sus Disposiciones Generales, Ejercicio Fiscal 2025 en su artículo 242; Se autoriza a la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) a realizar las operaciones presupuestarias y financieras necesarias en el Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República 2025, con el propósito de atender las prioridades del Gobierno de la República previa opinión de la Secretaría de Estado en el Despacho de Planificación Estratégica (SPE). La Dirección General de Política Macro Fiscal (DGPMPF), coordinará la opinión con el Comité de Incorporaciones Presupuestarias establecido en el Artículo 190 de la presente Ley, únicamente en los casos que correspondan a traslados de gastos de capital a gastos corrientes.</p> <p>Por lo que la SEFIN estima procedente realizar las operaciones presupuestarias y financieras correspondientes al traslado presupuestario de fondos de la fuente 21 Crédito Externo en la institución 411 Secretaría de Estado de Infraestructura y Transporte (SIT), por TRES MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL SETECIENTOS VEINTISÉIS LEMPIRAS EXACTOS (L3,653,726.00), consignados en una asignación de gasto de capital, con el propósito de incrementar gasto corriente, para el Proyecto 1, en el marco del Convenio de Préstamo N° 5875/BL-HO para los objetos del gasto:</p>
7	Creación de espacio presupuestario con proyecto		7,001,302.00	7,001,302.00		-	-			7,001,302.00	7,001,302.00	84	<p>Art. 93, 161, 237 y 242 DL 4-2025</p> <p>Se realiza la presente modificación presupuestaria en el marco de lo establecido en el Decreto Legislativo N° 4-2025, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 6 de febrero de 2025, contenido de la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República y sus Disposiciones Generales, Ejercicio Fiscal 2025 en su artículo 242; Se autoriza a la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) a realizar las operaciones presupuestarias y financieras necesarias en el Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República 2025, con el propósito de atender las prioridades del Gobierno de la República previa opinión de la Secretaría de Estado en el Despacho de Planificación Estratégica (SPE). La Dirección General de Política Macro Fiscal (DGPMPF), coordinará la opinión con el Comité de Incorporaciones Presupuestarias establecido en el Artículo 190 de la presente Ley, únicamente en los casos que correspondan a traslados de gastos de capital a gastos corrientes.</p> <p>Por lo que la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) estima procedente realizar las operaciones presupuestarias y financieras correspondientes a la disminución de espacio presupuestario de Crédito Externo (Fuente 21) Organismo Financiador 263 Organismos Varios, para crear el espacio presupuestario con Fuente 21 Crédito Externo, Organismo Financiador 171 Asociación Internacional del Fomento en la institución 411 Secretaría de Estado</p>
8	Disminución de espacio presupuestario		-	-		110,600,000.00	110,600,000.00			- 110,600,000.00	- 110,600,000.00	37	<p>Se realiza la presente modificación presupuestaria en el marco de lo establecido en el Decreto Legislativo N° 4-2025, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 6 de febrero de 2025, contenido de la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República y sus Disposiciones Generales, Ejercicio Fiscal 2025 en su artículo 242; Se autoriza a la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) a realizar las operaciones presupuestarias y financieras necesarias en el Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República 2025, con el propósito de atender las prioridades del Gobierno de la República previa opinión de la Secretaría de Estado en el Despacho de Planificación Estratégica (SPE). La Dirección General de Política Macro Fiscal (DGPMPF), coordinará la opinión con el Comité de Incorporaciones Presupuestarias establecido en el Artículo 190 de la presente Ley, únicamente en los casos que correspondan a traslados de gastos de capital a gastos corrientes.</p> <p>Por lo que la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) estima procedente realizar las operaciones presupuestarias y financieras correspondientes al traslado interno de fondos de Crédito Externo (Fuente 21) en la institución 411 Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT) por CIENTO DIEZ MILLONES SEISCIENTOS MIL LEMPIRAS EXACTOS (L110,600,000.00) orientada a disminuir el espacio presupuestario aprobado por el Congreso Nacional para el Ejercicio Fiscal 2025 en el Programa 12 - Rehabilitación de Carreteras, que permita la creación de espacio</p>

ANEXO N° 3
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
MODIFICACIONES PRESUPUESTARIAS
TERCER TRIMESTRE DE 2025
(Cifras en Lempiras)

No.	Descripción de Modificación	Aumentos			Disminuciones			Recursos Propios	Monto			Numero de Documento FMP - 05	Justificación		
		Nacionales	Externos	Total	Nacionales	Externos	Totales		Nacionales	Externos	Total				
9	Disminución de espacio presupuestario		-	-		1,121,750.00	1,121,750.00			-	1,121,750.00	-	1,121,750.00	40	<p>Art. 236, 237, 240 y 242 DL 4-2025</p> <p>Se realiza la presente modificación presupuestaria en el marco de lo establecido en el Decreto Legislativo N° 4-2025, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 6 de febrero de 2025, contenido de la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República y sus Disposiciones Generales, Ejercicio Fiscal 2025 en su artículo 242. Se autoriza a la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) a realizar las operaciones presupuestarias y financieras necesarias en el Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República 2025, con el propósito de atender las prioridades del Gobierno de la República previa opinión de la Secretaría de Estado en el Despacho de Planificación Estratégica (SPE). La Dirección General de Política Macro Fiscal (DGPMPF), coordinará la opinión con el Comité de Incorporaciones Presupuestarias establecido en el Artículo 190 de la presente Ley, únicamente en los casos que correspondan a traslados de gastos de capital a gastos corrientes.</p> <p>Por lo que la SEFIN estima procedente realizar las operaciones presupuestarias y financieras correspondientes a la disminución y creación de espacio presupuestario de fondos de la fuente 21 Crédito Externo en la institución 411 Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT) por UN MILLÓN CIENTO VEINTIUN MIL SETECIENTOS CINCUENTA LEMPIRAS EXACTOS (L1,121,750.00) consignados en una asignación de gasto de capital, con el propósito</p>
10	Disminución de espacio presupuestario		-	-		46,210,230.00	46,210,230.00			-	46,210,230.00	-	46,210,230.00	54	<p>La modificación se efectúa con el objetivo de adquirir maquinaria para fortalecer la red de caminos rurales en zonas productoras disminuir el espacio presupuestario aprobado por el Congreso Nacional para el Ejercicio Fiscal 2025 en el Programa 12 - Rehabilitación de Carreteras, que permita la creación de espacio presupuestario en el programa 24 denominado Programa Nacional de Intervención a Caminos Productivos, en los objetos del gasto: 42210 Máquinas y Equipos de Construcción y 42340 Equipo de Elección y Tracción, recursos solicitados por la Unidad Ejecutora de Proyectos de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT).</p>
11	Disminución de espacio presupuestario		-	-		82,990,304.00	82,990,304.00			-	82,990,304.00	-	82,990,304.00	55	<p>La solicitud presentada por la Secretaría de Estado de Infraestructura y Transporte (SIT), mediante Oficio SIT-DSE-1924-2025 de fecha 29 de mayo de 2025 y Documentos de Modificación Presupuestaria FMP-05 No.53 y No.55 ambos de fecha 20 de junio de 2025 por OCHENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA MIL TRESCIENTOS CUATRO LEMPIRAS EXACTOS (L82,990,304.00), cuyo espacio presupuestario será tomado de la disminución de espacio presupuestario de los recursos que le fueron aprobados en su Presupuesto de Egresos, identificados con la Fuente 21 - Crédito Externo, Organismo Financiador 263 y Organismos Varios.</p>
12	Disminución de espacio presupuestario		-	-		143,515,146.00	143,515,146.00			-	143,515,146.00	-	143,515,146.00	61	<p>La Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT) solicita modificación presupuestaria por L143,515,146.00 orientada a disminuir el espacio presupuestario aprobado por el Congreso Nacional para el Ejercicio Fiscal 2025 en el Programa 12 - Rehabilitación de Carreteras, que permita la creación de espacio presupuestario del Proyecto 8 denominado Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur en el marco del Convenio de Préstamo BCIE-222.</p> <p>En atención al Oficio SIT-DSE-2484-2025 de fecha 25 de junio de 2025.</p>
13	Disminución de espacio presupuestario		-	-		3,653,726.00	3,653,726.00			-	3,653,726.00	-	3,653,726.00	68	<p>Art. 236, 237, 239, 240 y 242 DL 4-2025</p> <p>Se realiza la presente modificación presupuestaria en el marco de lo establecido en el Decreto Legislativo N° 4-2025, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 6 de febrero de 2025, contenido de la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República y sus Disposiciones Generales, Ejercicio Fiscal 2025 en su artículo 242. Se autoriza a la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) a realizar las operaciones presupuestarias y financieras necesarias en el Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República 2025, con el propósito de atender las prioridades del Gobierno de la República previa opinión de la Secretaría de Estado en el Despacho de Planificación Estratégica (SPE). La Dirección General de Política Macro Fiscal (DGPMPF), coordinará la opinión con el Comité de Incorporaciones Presupuestarias establecido en el Artículo 190 de la presente Ley, únicamente en los casos que correspondan a traslados de gastos de capital a gastos corrientes.</p> <p>Por lo que la SEFIN estima procedente realizar las operaciones presupuestarias y financieras correspondientes al traslado presupuestario de fondos de la fuente 21 Crédito Externo en la institución 411 Secretaría de Estado de Infraestructura y Transporte (SIT), por TRES MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL SETECIENTOS VEINTISEIS LEMPIRAS EXACTOS (L3,653,726.00), consignados en una asignación de gasto de capital, con el propósito de incrementar gasto corriente, para el Proyecto 1, en el marco del Convenio de Préstamo N° 5875/BL-HO para los objetos del gasto:</p>

ANEXO N° 3
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
MODIFICACIONES PRESUPUESTARIAS
TERCER TRIMESTRE DE 2025
(Cifras en Lempiras)

No.	Descripción de Modificación	Aumentos			Disminuciones			Recursos Propios	Monto			Numero de Documento FMP - 05	Justificación		
		Nacionales	Externos	Total	Nacionales	Externos	Totales		Nacionales	Externos	Total				
14	Disminución de espacio presupuestario		-	-		7,001,302.00	7,001,302.00			-	7,001,302.00	-	7,001,302.00	86	<p>Art. 93, 161, 237 y 242 DL 4-2025</p> <p>Se realiza la presente modificación presupuestaria en el marco de lo establecido en el Decreto Legislativo N° 4-2025, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 6 de febrero de 2025, contenido de la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República y sus Disposiciones Generales, Ejercicio Fiscal 2025 en su artículo 242. Se autoriza a la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) a realizar las operaciones presupuestarias y financieras necesarias en el Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República 2025, con el propósito de atender las prioridades del Gobierno de la República previa opinión de la Secretaría de Estado en el Despacho de Planificación Estratégica (SPE). La Dirección General de Política Macro Fiscal (DGPMPF), coordinará la opinión con el Comité de Incorporaciones Presupuestarias establecido en el Artículo 190 de la presente Ley, únicamente en los casos que correspondan a traslados de gastos de capital a gastos corrientes.</p> <p>Por lo que la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN) estima procedente realizar las operaciones presupuestarias y financieras correspondientes a la disminución de espacio presupuestario de Crédito Externo (Fuente 21) Organismo Financiador 263 Organismos Varios, para crear el espacio presupuestario con Fuente 21 Crédito Externo, Organismo Financiador 171 Asociación Internacional del Fomento en la Institución 411 Secretaría de Estado</p>
15	Disminución de espacio presupuestario		-	-		474,736,569.00	474,736,569.00			-	474,736,569.00	-	474,736,569.00	87	<p>Nota Técnica No. 0025-2025</p> <p>Con base a la Nota Técnica N° 0025-2025 emitida por el Comité de Incorporaciones Presupuestarias de la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas de Fondos Externos, recursos identificados en la Institución 411 Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT) en asignaciones presupuestarias consignadas que no serán ejecutadas en el presente Ejercicio Fiscal, de acuerdo con la reprogramación del POA y a la Proyección de Ejecución del 2025.</p> <p>La Secretaría de Estado en el Despacho Finanzas considera procedente la autorización del Documento de Modificación Presupuestaria FMP-05 N°00087 de fecha 3 de septiembre de 2025, en el Sistema de Administración Financiera Integrada (SIAFI II), con base a Nota Técnica No. 0025-2025 y lo establecido en el artículo 239 del Decreto Legislativo N° 4-2025 contenido de las Disposiciones Generales del Presupuesto 2025.</p> <p>La Dirección General de Presupuesto en coordinación con la Dirección General de Inversiones Públicas, Dirección General de Política Macro Fiscal y Dirección General de Crédito Público realizó la revisión y análisis de los documentos que respaldan la solicitud, base legal y disponibilidad presupuestaria, siendo el presente FMP-05 el instrumento para realizar la modificación presupuestaria, sin embargo, la ejecución de los fondos es responsabilidad de la Institución ejecutora del gasto, en cumplimiento a la Normativa Legal vigente.</p>
16	Traslados de la Institución 449 Servicios Financieros de la Administración Central a AC e ID	14,644,048.00		14,644,048.00	-		-		14,644,048.00				14,644,048.00	56	<p>Art 10 PCM-11-2022</p> <p>La presente modificación se realiza en el marco del Decreto Ejecutivo PCM-011-2022 publicado en el Diario Oficial La Gaceta en fecha 3 de mayo de 2022, el que establece en su artículo 10: Se instruye y faculta</p>
TOTAL		-	395,092,458	395,092,458	-	869,829,027	869,829,027	-	-	-	474,736,569.00	-	460,092,521.00		

Anexo No*4
SECRETARÍA DE FINANZAS
 Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública – Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE, 2025
 Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución/ Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig)
	Inversión Productiva		5,650,986,686	5,214,752,711	10,865,739,397	4,825,614,743	2,321,449,616	7,147,064,359	3,692,382,566	573,956,523	4,266,339,089	59.7%
23	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		5,650,986,686	5,214,752,711	10,865,739,397	4,825,614,743	2,321,449,616	7,147,064,359	3,692,382,566	573,956,523	4,266,339,089	59.7%
1	COMPLEJO CIENTIFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE MOLÉCULAS BIOLÓGICAS, GENÉTICA Y PROTOTIPOS DE SALUD (COCINH LAB-HONDURAS)	FN-25387-1	505,832,981	300,000,000	805,832,981	227,857,065	-	227,857,065	121,638,979	-	121,638,979	53.4%
	Total COMPLEJO CIENTIFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL		505,832,981	300,000,000	805,832,981	227,857,065	-	227,857,065	121,638,979	-	121,638,979	53.4%
2	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAMO CARRETERO: "LA ENA - SAN JOSÉ DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUBTRAMO LA ENA - EL PATASTE", RUTA N-83	FN-25993-1	-	-	-	124,152,274	-	124,152,274	119,792,847	-	119,792,847	96.5%
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAMO CARRETERO: "		-	-	-	124,152,274	-	124,152,274	119,792,847	-	119,792,847	96.5%
3	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	FN-24887-1	8,265,853	-	8,265,853	41,767,933	-	41,767,933	41,767,933	-	41,767,933	100.0%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "M		8,265,853	-	8,265,853	41,767,933	-	41,767,933	41,767,933	-	41,767,933	100.0%
4	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	FN-25047-1	-	300,000,000	300,000,000	95,851,542	-	95,851,542	95,851,540	-	95,851,540	100.0%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Ca		-	300,000,000	300,000,000	95,851,542	-	95,851,542	95,851,540	-	95,851,540	100.0%
5	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	FN-25029-1	-	65,904,000	65,904,000	50,397,073	-	50,397,073	50,397,070	-	50,397,070	100.0%
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del		-	65,904,000	65,904,000	50,397,073	-	50,397,073	50,397,070	-	50,397,070	100.0%
6	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"	FN-24850-1	-	-	-	854,820	-	854,820	854,820	-	854,820	100.0%
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETER		-	-	-	854,820	-	854,820	854,820	-	854,820	100.0%
7	Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	BCH-25582-1	-	-	-	5,875,226	-	5,875,226	5,875,224	-	5,875,224	100.0%
	Total Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía		-	-	-	5,875,226	-	5,875,226	5,875,224	-	5,875,224	100.0%
8	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN	FN-24878-1	-	119,610,019	119,610,019	359,057,908	-	359,057,908	359,057,906	-	359,057,906	100.0%
	Total CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE		-	119,610,019	119,610,019	359,057,908	-	359,057,908	359,057,906	-	359,057,906	100.0%
9	Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	FN-25476-1	2,286,493,118	-	2,286,493,118	773,538,043	-	773,538,043	389,297,456	-	389,297,456	50.3%
	Total Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, mur		2,286,493,118	-	2,286,493,118	773,538,043	-	773,538,043	389,297,456	-	389,297,456	50.3%
10	Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	FN-25519-1	575,517,035	-	575,517,035	233,107,546	-	233,107,546	224,832,820	-	224,832,820	96.5%
	Total Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Ol		575,517,035	-	575,517,035	233,107,546	-	233,107,546	224,832,820	-	224,832,820	96.5%
11	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	FN-25485-1	558,245,241	-	558,245,241	282,547,890	-	282,547,890	194,961,999	-	194,961,999	69.0%
	Total Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciud		558,245,241	-	558,245,241	282,547,890	-	282,547,890	194,961,999	-	194,961,999	69.0%
12	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	54,000,000	545,407,245	599,407,245	54,000,000	577,179,015	631,179,015	11,967,360	267,618,076	279,585,436	44.3%
	Total Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur		54,000,000	545,407,245	599,407,245	54,000,000	577,179,015	631,179,015	11,967,360	267,618,076	279,585,436	44.3%
13	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km. Ubicado	FN-25430-1	440,421,397	-	440,421,397	246,546,109	-	246,546,109	246,545,923	-	246,545,923	100.0%
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "I		440,421,397	-	440,421,397	246,546,109	-	246,546,109	246,545,923	-	246,545,923	100.0%

14	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	BCH-25234-1	-	-	-	126,053,524	-	126,053,524	126,053,522	-	126,053,522	100.0%
Total PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO			-	-	-	126,053,524	-	126,053,524	126,053,522	-	126,053,522	100.0%
15	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán	BCH-25350-1	10,571,485	-	10,571,485	61,994,253	-	61,994,253	61,994,250	-	61,994,250	100.0%
Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga"			10,571,485	-	10,571,485	61,994,253	-	61,994,253	61,994,250	-	61,994,250	100.0%
16	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	BCIE 2333	-	2,838,777,012	2,838,777,012	-	1,650,625,269	1,650,625,269	-	306,338,447	306,338,447	18.6%
Total Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)			-	2,838,777,012	2,838,777,012	-	1,650,625,269	1,650,625,269	-	306,338,447	306,338,447	18.6%
17	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		596,000,000	-	596,000,000	596,000,000	-	596,000,000	112,000,000	-	112,000,000	18.8%
Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS			596,000,000	-	596,000,000	596,000,000	-	596,000,000	112,000,000	-	112,000,000	18.8%
18	Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras	5875/BL-HO	-	-	-	-	86,644,030	86,644,030	-	-	-	0.0%
Total Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras			-	-	-	-	86,644,030	86,644,030	-	-	-	0.0%
19	PROYECTO DE CONECTIVIDAD SOSTENIBLE DE HONDURAS	IDA-7672-HN	-	-	-	-	7,001,302	7,001,302	-	-	-	0.0%
Total PROYECTO DE CONECTIVIDAD SOSTENIBLE DE HONDURAS			-	-	-	-	7,001,302	7,001,302	-	-	-	0.0%
20	Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	FN-25564-1	-	43,968,415	43,968,415	60,380,324	-	60,380,324	45,556,916	-	45,556,916	75.4%
Total Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.			-	43,968,415	43,968,415	60,380,324	-	60,380,324	45,556,916	-	45,556,916	75.4%
21	Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km. Ubicado	BCH-25378-1	441,058,903	-	441,058,903	534,835,831	-	534,835,831	534,564,991	-	534,564,991	99.9%
Total Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km. Ubicado			441,058,903	-	441,058,903	534,835,831	-	534,835,831	534,564,991	-	534,564,991	99.9%
22	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCOTEPEQUE - EL POY - OCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM	BCH-25341-1	-	1,001,086,020	1,001,086,020	802,355,000	-	802,355,000	802,354,997	-	802,354,997	100.0%
Total REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCOTEPEQUE - EL POY - OCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM			-	1,001,086,020	1,001,086,020	802,355,000	-	802,355,000	802,354,997	-	802,354,997	100.0%
23	Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	174,580,673	-	174,580,673	148,442,382	-	148,442,382	147,016,015	-	147,016,015	99.0%
Total Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.			174,580,673	-	174,580,673	148,442,382	-	148,442,382	147,016,015	-	147,016,015	99.0%
Formación Bruta de Capital			1,764,968,050	-	1,764,968,050	4,015,685,485	2,417,443,686	6,433,129,171	3,571,833,657	290,386,571	3,862,220,228	60.0%
0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte			1,764,968,050	-	1,764,968,050	4,015,685,485	2,417,443,686	6,433,129,171	3,571,833,657	290,386,571	3,862,220,228	60.0%
PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS			1,764,968,050	-	1,764,968,050	4,015,685,485	2,417,443,686	6,433,129,171	3,571,833,657	290,386,571	3,862,220,228	60.0%
Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS			1,764,968,050	-	1,764,968,050	4,015,685,485	2,417,443,686	6,433,129,171	3,571,833,657	290,386,571	3,862,220,228	60.0%
Total general			7,415,954,736	5,214,752,711	12,630,707,447	8,841,300,228	4,738,893,302	13,580,193,530	7,264,216,223	864,343,094	8,128,559,317	59.9%

Anexo No°5
Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Secretaría de Infraestructura y Transporte	Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83,	Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, departamento de Olancho.	METRO LINEAL	57	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83. Departamento de Olancho.	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
	Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	Elaboración de Estudios y Diseños de Preinversión para la construcción del Hospital público de Santa Bárbara	INFORME	1	0	0	0	0	0
		Adquisición y Equipamiento para el hospital público de Santa Bárbara	INFORME	4	0	0	1	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del hospital general de Santa Bárbara	METRO CUADRADO	23,415	0	0	10,695	0	0
		Unidad Ejecutora para el hospital general de Santa Bárbara establecida y funcionando con recursos humanos, tecnológicos y logísticos adecuados para la efectiva administración del proyecto.	INFORME	2	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Santa Bárbara	METRO CUADRADO	32,084	0	0	10,695	0	0
Secretaría de Infraestructura y Transporte	Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras	Ejecución de obras de mitigación mediante el dragado de canales artificiales y tramos de ríos, construcción de muros de contención, rehabilitación de bordos de tierra y mejoramiento de estructuras de derivación en canales.	METRO CUBICO	150,002	0	0	0	0	0
		Adquisición de equipos de monitoreo pluviométrico y de caudales, adecuación de centros de análisis de datos de la SIT, y desarrollo de procesos de capacitación técnica, orientados al fortalecimiento de las capacidades en modelación del riesgo por inundaciones, considerando los efectos del cambio climático y promoviendo una gestión más efectiva del mismo.	INFORME	4	0	0	0	0	0
		Fortalecimiento operativo y funcional de la unidad ejecutora, mediante la gestión y evaluación continua del programa, que permita asegurar el cumplimiento efectivo de las metas físicas y financieras del proyecto.	INFORME	4	0	0	4	0	0
	La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	METRO LINEAL	10,586	0	0	0	0	0

Anexo No°5
Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
	Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	Elaboración de Estudios y Diseños de Preinversión para la construcción del Hospital básico de Salamá	INFORME	1	0	0	0	0	0
		Adquisición y Equipamiento para el hospital básico en Salamá	INFORME	2	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del hospital básico de Salamá, Olancho	METRO CUADRADO	25,003	0	0	7,879	0	0
		Unidad Ejecutora para el hospital básico de Salamá establecida y funcionando con recursos humanos, tecnológicos y logísticos adecuados para la efectiva administración del proyecto.	INFORME	2	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Salamá, Olancho.	METRO CUADRADO	23,638	0	0	7,879	0	0
Secretaría de Infraestructura y Transporte	Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	METRO LINEAL	77	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de reconstrucción Puente No. 1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0

Anexo No°5
Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
	Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo : Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Las Lomas - Terrero Blanco" Ruta N-53 y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina"	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	Elaboración de Estudios y Diseños de Preinversión para la construcción del Hospital básico de Ocotepeque	INFORME	1	0	0	0	0	0
		Adquisición y Equipamiento para el hospital básico de ocotepeque	INFORME	1	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del hospital básico de ocotepeque	METRO CUADRADO	9,100	0	0	2,730	0	0
		Unidad Ejecutora para el hospital básico de Ocotepeque establecida y funcionando con recursos humanos, tecnológicos y logísticos adecuados para la efectiva administración del proyecto.	INFORME	2	0	0	3,817.07	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del hospital Público en Ocotepeque.	METRO CUADRADO	18,880	0	0	6,293	0	0
Secretaría de Infraestructura y Transporte	La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza".	METRO LINEAL	8,462	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza".	METRO LINEAL	8,460	0	0	0	0	0
	Complejo Científico Industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-HONDURAS), en el municipio de Quimistán, Departamento Santa	Elaboración de estudios de Pre Inversión para el equipamiento y diseño de obras Lab-H, Quimistán, Santa Bárbara	INFORME	2	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas Quimistán, Santa Bárbara	METRO CUADRADO	4,800	0	0	0	0	0
		Adquisición y equipamiento para el complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas	INFORME	3	0	0	1	0	0

Anexo No°5
Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
		Gestión y Administración para el laboratorio de moléculas biológicas, genética y prototipo de salud (incluye la contratación de profesionales para la Unidad Ejecutora, compra del equipo tecnológico, mobiliario, equipo de transporte, suministros de oficina, así como otros bienes y servicios para que la Unidad Ejecutora realice sus funciones en el desarrollo del proyecto.)	INFORME	630	0	0	180	0	0
		Talleres de capacitación para personal de mantenimiento y usuarios de las líneas de producción.	CAPACITACIÓN	10	0	0	0	0	0
		Insumos productivos para testeo adquiridos.	INFORME	2	0	0	0	0	0
		Instalaciones de equipo y líneas de producción certificadas (ISO, FDA, EMA entre otras)	CERTIFICACION	5	0	0	0	0	0
Secretaría de Infraestructura y Transporte	Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	METRO LINEAL	1,468	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca.	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
	Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, Ubicado en los Depa	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	METRO LINEAL	13,442	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	METRO LINEAL	7,949	0	0	0	0	0
	Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro.	Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km).	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo:"Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km).	METRO LINEAL	659	0	0	0	0	0
	Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo "Tegucigalpa - Empalme Neteapa"	METRO LINEAL	11,407	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de Rehabilitados del Tramo "Tegucigalpa - Empalme Neteapa"	METRO LINEAL	8,917	0	0	0	0	0
	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	Contratación de una empresa constructora para la elaboración de la Pre Inversión incluyendo el diseño y otros productos.	METRO LINEAL	4	0	0	2	0	0

Anexo No°5
Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
		Contratación de una empresa Constructora para que ejecute las obras de Pauimentación y Rehabilitación del Tramo Carretero: "Danlí - Trojes"	METRO LINEAL	3,100	0	0	700	0	0
Secretaría de Infraestructura y Transporte	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero "Ojo de Agua - Cantarranas"	METRO LINEAL	9,920	0	0	3,850	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute obras de Rehabilitación del Tramo carretero La Barca-El Progreso.	METRO LINEAL	100	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación y ampliación del Tramo El Progreso - Tela.	METRO LINEAL	100	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo Tela -Ceiba.	METRO LINEAL	100	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa consultora para eficientar la gestión, administración y los recursos, mejorando los procesos establecidos.	METRO LINEAL	91	0	0	21	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de mitigación y así reducir el riesgo en la red vial	METRO LINEAL	4	0	0	1	0	0
		Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de reconstrucción del Puente Saopin para la longitud de 0.27 KM ubicado en el departamento de Atlántida, La Ceiba.	METRO LINEAL	64	0	0	0	0	0
		Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	Elaboración de estudios de Preinversión para la ejecución del proyecto.	INFORME	1	0	0	0	0
	Contratación de una empresa consultora para eficientar la gestión, administración y los recursos, mejorando los procesos establecidos		INFORME	2	0	0	1	0	0
	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción para el libramiento Anillo Periferico SUR		METRO LINEAL	1,160	0	0	0	0	0
	Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción para el libramiento Anillo Periferico CA-5 SUR		METRO LINEAL	1,160	0	0	0	0	0
	Liberación del derecho de vía para la implementación del tramo carretero Libramiento Anillo Periférico CA-5 SUR		INFORME	32	0	0	21	0	0
	Monitoreo y Seguimiento BCIE		INFORME	1	0	0	1	0	0
	Contratación de una Empresa Consultora para eficientar la gestión y administración		INFORME	3	0	0	3	0	0
	Secretaría de Infraestructura y Transporte	San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagual-San Francisco de Becerra(R77)	METRO LINEAL	5,549	0	0	0	0

Anexo No°5
Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagual-San Francisco de Becerra(R77)	METRO LINEAL	5,548	0	0	0	0	0
	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán .	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción de la Carretera "San Juan de Flores-Talanga" (R73)	METRO LINEAL	2,157	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción de la Carretera "San Juan de Flores-Talanga" (R73), construida y pavimentada para beneficio de la población hondureña	METRO LINEAL	506	0	0	0	0	0
	Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción y pavimentación con doble tratamiento superficial del tramo carretero: "Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía", ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	METRO LINEAL	131	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción y pavimentación con doble tratamiento superficial del tramo carretero: "Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía", ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	METRO LINEAL	1	0	0	0	0	0
	Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas.	METRO LINEAL	11,381	0	0	0	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del tramo: Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas	METRO LINEAL	10,892	0	0	0	0	0
		Liberación del derecho de vía para la implementación del tramo carretero: Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas.	METRO LINEAL	8	0	0	1	0	0
Secretaría de Infraestructura y Transporte	El Pataste", Ruta N-83.	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del Tramo Carretero "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub - Tramo La ENA - El Pataste", Ruta N-83.	METRO LINEAL	1	0	0	1	0	0
		Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción del Tramo Carretero "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub - Tramo La ENA - El Pataste", Ruta N-83.	METRO LINEAL	1	0	0	1	0	0

Anexo No°5
Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
	Corinto, y Mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Ap	Medios de vida comunitarios mejorados mediante gestión sostenible del paisaje, inclusión de género y fortalecimiento del manejo de áreas protegidas en zonas adyacentes al PNC.	INFORME	1	0	0	1	0	0
		Fortalecimiento de la gestión institucional y de activos, promoviendo la igualdad de género en el sector vial, mediante la implementación de medidas de seguridad vial y el apoyo a la gestión del proyecto a través de procesos de planificación, seguimiento y participación ciudadana.	INFORME	1	0	0	1	0	0
		Contratación de una empresa constructora para el mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Apoyo al Programa de Interconexión Municipal, en los Departamentos de Santa Bárbara y Cortés.	METRO LINEAL	1	0	0	1	0	0