

FONDOS NACIONALES		Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola - Tramo Carretero: El Bijagal - San Francisco de Becerra (R 77) con una Longitud de 15.09 Kms, ubicado en el Departamento de Olancho.																				
Código BIP: 25234		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS						
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS						
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución									
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)			Desembolsado					Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%		
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total	FE	Fondos Nacionales		Total	%	FE	Fondos Nacionales		Total	%	Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Lempiras						305,286,530.75		305,286,560.9		210,254,320.56		210,254,320.560	69%	0.0	95,032,210.2		95,032,240.3	31%	210,254,320.6	210,254,320.6	210,254,320.6	69%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada										
								1/9/2023		30/6/2026		1										
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%							
Construcción de la obra					0.00				266,001,411.0				266,001,411.0		87.1							
Preinversión					0.00				15,750,000.0				15,750,000.0		5.2							
Supervisión de la obra					0.00				23,535,119.8				23,535,119.8		7.7							
TOTAL					0.00				305,286,530.8				305,286,530.8		100.0							
Objetivos del Proyecto																						
Ofrecer al usuario una carretera con las condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el tramo carretero: El Bijagal - San Francisco de Becerra (R77), lo que beneficiará la accesibilidad a las zonas de producción agrícola, con disminución de costos de transporte y el aumento de la productividad y competitividad de los agricultores. Al mejorar la conexión entre las áreas rurales y los centros urbanos, se promueve el comercio y se generan oportunidades de empleo en actividades relacionadas con la producción, procesamiento y comercialización de productos agrícolas. Además, la infraestructura vial mejorada atrae inversiones en sectores complementarios, como la agroindustria y el turismo rural, lo que impulsa la creación de empleo y el crecimiento económico en la región.																						
Descripción del Proyecto																						
Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 15.09 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico cuyo ancho de calzada será de 6.50 metros (dos carriles de 3.25 metros), con hombros de 1.20 metros de ancho; la estructura de pavimento estará compuesta por una capa de subbase granular cementada de 15 centímetros de espesor, encima una losa de concreto hidráulico MR= 650 psi, con un espesor de 15 centímetros. Se considerará la construcción de aceras de un (1.00) metro de ancho y bordillos de 0.15X0.15 centímetros.																						
Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye la construcción de dos (2) puentes, movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas, etc. así mismo, se contempla un 5% de imprevistos de construcción y 7.5% de clausula escalatoria del monto total de la construcción; también se contempla la elaboración del estudio y diseño del tramo carretero. Las Delicias (Ruta 15) - El Bijagal - Terrero Blanco" y "San Francisco de Becerra - Catacamas", por lo que se realizarán los estudios de ingeniería necesarios.																						
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																						
El proyecto se desarrollará en la zona centro-oriental de la Republica de Honduras, en el Departamento de Olancho, municipios de Juticalpa y San Francisco de Becerra, con coordenadas inicia en el Bijagal UTM WGS 84, X: 586042, Y: 1608768, y finaliza en la comunidad de San Francisco de Becerra UTM WGS X:596371, Y: 1619011																						
Beneficiarios																						
4225 usuarios de la carretera (2,165 mujeres y 2,065 hombres)																						
Metas Globales																						
Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 15.09 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico																						
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras														
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado	%Ejec.									
Programación Año 2023		0.0	0.0	0.0	0.0	37,623,775.0	37,623,775.0	0.0		37,123,773.8		37,123,773.8	99%									
Programación Año 2024		0.0	0.0	0.0	0.0	47,052,221.0	47,052,221.0	0.0		47,052,219.7		47,052,219.7	100%									
Programación Año 2025		0.0	0.0	0.0	0.0	126,078,330.0	126,078,330.0	0.0		126,078,327.1		126,078,327.1	100%									
SITUACION ACTUAL																						
El proyecto reporta un avance físico correspondiente al 100%, en el cual se ha pavimentado 15.09 kilómetros de carretera con concreto hidráulico en el tramo El Bijagal - San Francisco de Becerra (R 77).																						
Acciones Propuestas																						
Acción												Responsable				Fecha						
SIT deberá realizar el cierre del proyecto y presentar el informe de cierre correspondiente a la DGIP/SEFIN.												SIT				30/6/2026						
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero											
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																						

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado en el Departamento de Olancho.
Código BIP: 25430	

Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)	Sector:	CARRETERAS
-------------------------------	---	---------	-------------------

Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%	
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			1,650,383,737.96	1,650,383,738.0		593,912,603.91	593,912,603.910	36%	0.0	1,056,471,134.1	1,056,471,134.1	64%		593,912,603.9	593,912,603.9	36%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma	No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%		
Construcción de la obra				0.00				1,504,742,412.5				1,504,742,412.5		91.2		
Supervisión de la obra				0.00				122,250,647.3				122,250,647.3		5.2		
Derecho de Vía				0.00				23,390,678.2				23,390,678.2		1.4		
TOTAL				0.00				1,650,383,738.0				1,650,383,738.0		6.0		

Objetivos del Proyecto
Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en los tramos carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas", mejorando la conexión entre las zonas agrícolas y las zonas urbanas, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la región centro oriental.

Descripción del Proyecto
El proyecto de Pavimentación de los Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" contempla la construcción de 62.75 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico cuyo ancho de calzada será de 7.3 metros (dos carriles de 3.65 metros), con hombros de 1.20 metros de ancho; la estructura de pavimento está compuesta por una capa de sub base granular cementada de 20 centímetros de espesor, y sobre ésta, una losa de concreto hidráulico MR= 650 psi, con un espesor de 17 centímetros.

Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye movimiento de tierra, drenajes menores y mayores (Reconstrucción de 6 Puentes), obras conexas, etc.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)
Municipios de Juticalpa, San Francisco de Becerra, Santa María del Real y Catacamas en la región Centro Oriental de la República de Honduras, en el departamento de Olancho.

Beneficiarios
8,450 personas que transitan a diario por el tramo carretero "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas".

Metas Globales
Pavimentación con concreto hidráulico de 62.75 kilómetros de carretera del Anillo Agrícola, ruta 77
Liberación del derecho de vía en la zona de impacto del proyecto.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	248,993,861.0	248,993,861.0	0.0	248,993,859.9	248,993,859.9	100%
Programación Año 2025	0.0	440,421,397.0	440,421,397.0	0.0	344,924,156.0	344,924,156.0	0.0	344,918,744.0	344,918,744.0	100%

Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejec	Programación 2026
					Trimestre					Trimestre						
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total		
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: R15 - EL BIJAGUAL, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO, HONDURAS, C.A.	Km	19	0	0	2.00	5.00	6.00	5.81	18.81	0.50	3.1	0.25	4.11	7.96	42.32%	-
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: SAN FRANCISCO DE BECERRA - SAN LUIS DE LAS LAJAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	Km	13	0	0	2.00	5.00	4.00	2.30	13.30	-	5	4.3	3.98	13.28	99.85%	-
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: SAN LUIS DE LAJAS - SAN PEDRO CATACAMAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	Km	15	0	0	1.89	5.00	3.00	4.61	14.50	-	2.5	4	4.22	10.72	73.93%	-
CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO: SAN PEDRO DE CATACAMAS - CATACAMAS, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	Km	15	0	0	5.00	10.00	-	-	15.00	4.00	0	0	1.14	5.14	34.27%	-

SITUACION ACTUAL
Durante el cuarto trimestre de 2025, se realizaron actividades como ser terracería y estabilización de suelos, así como la instalación de sistemas de drenajes.

- El proyecto presenta una ejecución promedio en cada sub tramo de 37% de ejecución física (37.1 km):
 •Las Delicias (R15) - El Bijagual, 7.96 km (42%).
 •San Francisco de Becerra- San Luis de Las Lajas, 13.28 km (100%).
 •San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas, 10.72 km (74%).
 •San Pedro de Catacamas - Catacamas, 5.14 km (100%).

Las empresas constructoras no han mantenido un ritmo constante en la ejecución de las obras, argumentando la falta de pago de estimaciones presentadas.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.	SIT	2/5/2026

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte	

FONDOS NACIONALES		Construcción y Pavimentación con Carpeta Asfáltica del Tramo Carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub - Tramo La ENA - El Pataste", Ruta N-83																	
Código BIP: 25993																			
Unidad Ejecutora/ Institución		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)											Sector:	CARRETERAS					
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución						
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%						
Lempiras				728,321,732.00	728,321,732.0		123,405,549.62	123,405,549.620	17%	0.0	604,916,182.4	604,916,182.4	83%	0.0	123,405,549.6	123,405,549.6	17%		
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada			
										20/6/2025				20/11/2026					
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total						
					0.00				680,674,516.0				680,674,516.0						
Construcción y Pavimentación de la Carretera													93.5						
Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera					0.00				47,647,216.0				47,647,216.0						
TOTAL					0.00				728,321,732.0				728,321,732.0						
100.0																			
Objetivos del Proyecto																			
Ofrecer una carretera con las condiciones adecuadas para el tránsito vehicular en el Tramo Carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí																			
Descripción del Proyecto																			
El proyecto contempla la Construcción y Pavimentación integral de un tramo carretero de 32.745 kilómetros de longitud, ubicado entre La ENA y el Puente sobre el Río El Pataste, pasando por San José de Río Tinto. Esta obra tiene como objetivo mejorar la conectividad y seguridad vial en la zona, garantizando una vía funcional y duradera conforme a los estándares técnicos nacionales. Características Técnicas del Pavimento: Tipo de pavimento: Mezcla asfáltica en caliente. Ancho de calzada: 7.00 metros, distribuidos en dos carriles de 3.50 metros cada uno. Hombros laterales: 1.20 metros de ancho a cada lado. Estructura del pavimento: Se colocará una nueva carpeta asfáltica de 7 cm de espesor. Suministro y colocación de Geomalla de fibra de vidrio con recubrimiento polimérico, y autoadhesivo de contacto, en interfase de zona de ampliaciones, Tipo GlasGrid® 8512 (Resistencia a tracción 200 KN mínimo), o similar. Ancho=1.50m.																			
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																			
El proyecto se encuentra localizado en el municipio de Catacamas, departamento de Olancho																			
Beneficiarios																			
El proyecto beneficiará directamente a 168,473 personas del municipio de Catacamas e a los habitantes de los municipios de Dulce Nombre de Culmí y Juticalpa.																			
Metas Globales																			
Este proyecto contempla la construcción y supervisión de 32.745 kilómetros de carretera con pavimento de carpeta asfáltica																			
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras											
		Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.								
Programación Año 2025		0.0	0.0	0.0	0.0	123,405,550.0	123,405,550.0	0.0	123,405,549.6	123,405,549.6	100%								
Global																			
Meta		Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025				Ejecutado 2025				% Ejecución	Programación 2026				
						Trimestre				Trimestre									
						I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
Tramo Carretero: La ENA - El Aguacate		Km	16.15	-	0.0%	-	-	-	2.00	2.00	-	-	-	2.50	2.50	125%	14		
Tramo Carretero: El Aguacate - El Pataste		Km	16.595	-	0.0%	-	-	-	1.50	1.50	-	-	-	1.50	1.50	100%	15		
SITUACION ACTUAL																			
Al cuarto del tercer trimestre, la SIT efectuó el pago de anticipos a las empresas contratadas para la ejecución de 16.15 km en el sub tramo La ENA - El Aguacate y 16.595 km en el sub tramo El Aguacate - El Pataste, iniciando la ejecución física a partir del mes de octubre de 2025, esperando finalizar la obra física en marzo de 2026 con cierre financiero a junio del mismo año.																			
Acciones Propuestas																			
Acción											Responsable				Fecha				
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.											SIT				20/6/2026				
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero								
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																			

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraiso																
Código BIP: 25378		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)											Sector:	CARRETERAS				
Unidad Ejecutora/ Institución																		
Tipo de Fondos:		Costo y Financiamiento			Desembolsos								Ejecución					
		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)	Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%		
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras					1,290,128,453.45	1,290,128,453.5		918,110,840.5	918,110,840.51	71%	0.0	372,017,612.9	372,017,612.9	29%		918,110,840.5	918,110,840.5	71.2%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
Componentes		Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)								Total		%		
Construcción de la Obra		0.00				1,205,727,526.6								1,205,727,526.6		93.5		
Supervisión de la obra		0.00				84,400,926.9								84,400,926.9		6.5		
TOTAL						1,290,128,453.5								1,290,128,453.5		100.0		
Objetivos del Proyecto																		
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme concreto hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraiso, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona centre oriental.																		
Descripción del Proyecto																		
El Proyecto consiste en la supervisión y rehabilitación del tramo carretero "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una longitud de 50.5 Km. El proyecto contempla obras de rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente (Whitotopping) y/o Reciclaje de la Carpeta asfáltica sobre la cual se colocaran las losas de pavimento de concreto hidráulico, con un espesor aproximado de 21 cm, la sección típica consta de dos carriles cuyo ancho de calzada será de 7.30 metros (3.65 m cada carril) y en las pendientes pronunciadas la sección típica consta de tres carriles cuyo ancho de calzada será de 10.8 metros (tres carriles de 3.6 metros) con hombros de 1.50 m de ancho.																		
Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye obras de drenaje menor, obras complementarias, instalación de cabezales y revestimiento de cunetas, entre otros. Así mismo, se contempla un 5% de Imprevistos de construcción y 7.5% de Clausula Escapatoria del monto total de la construcción.																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																		
Municipios de Tegucigalpa, Tatumbla y San Antonio de Oriente, Francisco Morazán, Municipios de Potrerillos, Yucarán y Moroceli en El Paraiso.																		
Beneficiarios																		
30,250 personas que transitan a diario por el tramo carretero																		
Metas Globales																		
50.5 kilómetros de carretera pavimentados con concreto hidráulico.																		
Año/ Programación/ Ejecución																		
Programación Año 2023																		
Programación Año 2024																		
Programación Año 2025																		
SITUACIÓN ACTUAL																		
EL proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 76.8% equivalente a 30.82 de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:																		
<ul style="list-style-type: none"> •Sub tramo Desvío a Tatumbla – Desvío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de Villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km); el sub tramo tiene un avance del 97%, correspondiente a 6.6 km de carretera construida. •Sub tramo Desvío a Pinares de Uyuca – El Zamorano (desvío a Guinope) (14.9 km); El sub tramo tiene un avance del 64% correspondiente a 9.5 km de carretera construida. •Sub tramo El Zamorano (desvío a Guinope) – Las Mesas (desvío al Batallón); El tramo finalizó su ejecución en el mes de enero de 2025, entregando un total de 9.44 km de carretera construida. •Sub tramo Las Mesas (Desvío al Batallón) – Ojo de Agua (Desvío a Villa de San Francisco); El tramo finalizó su ejecución en el mes de febrero de 2025, entregando un total de 11.1 km de carretera construida. 																		
Acciones Propuestas																		
Acción												Responsable			Fecha			
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.												SIT			30/9/2026			
Contactos de la Unidad Ejecutora																		
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																		
Contactos Organismo Financiero																		

FONDOS NACIONALES		Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán																																
Código BIP: 25350		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS																		
Unidad Ejecutora/ Institución																																		
Costo y Financiamiento					Desembolsos							Ejecución																						
Tipo de Fondos:		Préstamo () Donación () Nacional (X)			Desembolsado							Por Desembolsar																						
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total			FE		Fondos Nacionales			Total		%		Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%								
Lempiras						231,094,480.4		231,094,480.4					212,521,457.8			212,521,457.790		92%		0.0		18,573,022.6			18,573,022.6		8%		212,521,457.8		212,521,457.8		92%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional							Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada															
														1/12/2023			15/12/2025		0															
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total																			
					0.00					221,561,830.4					221,561,830.4					95.9														
Construcción de la Obra										9,532,650.0					9,532,650.0					4.1														
Supervisión de la obra					0.00																													
TOTAL										231,094,480.4					231,094,480.4					100.0														
Objetivos del Proyecto																																		
Ofrecer el usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el tramo carretero: "San Juan de Flores - Talanga" ubicado en el departamento de Francisco Morazán, comunicando los municipios de San Juan de Flores y Talanga, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona.																																		
Descripción del Proyecto																																		
El proyecto consiste en la construcción y supervisión del tramo: "San Juan de Flores - Talanga", sobre una longitud de 18.46 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros), con hombros de 1.20 metros de ancho; la estructura de pavimento está compuesta por una capa de sub-base de 15 centímetros de espesor, y sobre ésta, una losa de concreto hidráulico MR=650 psi, con un espesor de 15 centímetros. En las zonas urbanas se considerará la construcción de aceras de un (1.2) metro de ancho y bordillos de 0.15x0.15 centímetros.																																		
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																																		
Municipios de San Juan de Flores y Talanga, departamento de Francisco Morazán																																		
Beneficiarios																																		
4,485 usuarios diarios del tramo carretero y 159,198 personas que habitan en los municipios de San Juan de Flores y Talanga																																		
Metas Globales																																		
18.46 kilómetros de carretera pavimentados con concreto hidráulico.																																		
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																								
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.														
Programación Año 2023		0.0		0.0		0.0		0.0		40,450,196.0		40,450,196.0		0.0		40,450,196.0		40,450,196.0		100%														
Programación Año 2024		0.0		0.0		0.0		0.0		98,765,286.0		98,765,286.0		0.0		98,765,284.7		98,765,284.7		100%														
Programación Año 2025		0.0		10,571,485.0		10,571,485.0		0.0		74,514,877.0		74,514,877.0		0.0		73,305,977.1		73,305,977.1		98%														
Global		Meta		Unidad de Medida		Cantidad		PROYECTO EN EJECUCION 2024				Programación 2025				Ejecutado 2025				% Ejec		Programación 2026												
								Trimestre				Trimestre																						
								I		II		III		IV		Total		I		II		III		IV		Total								
CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA RN 37, TRAMO: SAN JUAN DE FLORES - TALANGA, LONGITUD APROXIMADA 18.46 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A.		Km		18.46		11.00		59.14%		0.51		3.10		4.00		-		7.61		3.70		0.84		2.92		-		7.46		98.03%				
SITUACION ACTUAL																																		
Este proyecto une a Talanga con Cantarranas, Valle de Ángeles y el Distrito central, facilitando el tránsito de personas, bienes y servicios, también mejora la comunicación hacia Olancho, brindando una vía más directa, segura y duradera.																																		
Este proyecto cuenta con una ejecución física del 100% que corresponde a la pavimentación con concreto hidráulico de 18.46 kilómetros de carretera.																																		
Acciones Propuestas																																		
Acción														Responsable				Fecha																
SIT deberá presentar el informe de cierre de proyecto a la Dirección General de Inversiones Públicas.														SIT				15/12/2025																
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																								
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																																		



Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119

FONDOS NACIONALES		Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119																							
Código BIP: 25047		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS									
Unidad Ejecutora/ Institución																									
Costo y Financiamiento						Desembolsos						Ejecución													
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)																			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras						1,419,793,600.0		1,419,793,600.0				1,153,154,240.4		1,153,154,240.370		81%		0.0		266,639,359.6		266,639,359.6		19%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada													

FONDOS NACIONALES	Rehabilitación con concreto hidráulico de la carretera de Occidente, tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, ca-10), con una longitud de 93.6 KM															
Código BIP: 25341	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)													Sector:		CARRETERAS
Unidad Ejecutora/Institución																
Costo y Financiamiento				Desembolsado								Ejecución				
Tipo de Fondos:	Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras			2,730,666,712.03	2,730,666,712.0		1,802,885,454.18	1,802,885,454.18	66%	0.0	927,781,257.9	927,781,257.9	34%		1,802,885,454.2	1,802,885,454.2	66.0%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad	Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre				Fecha Cierre		Fecha Ampliada	
					1/10/2023								31/12/2026			
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total				
Construcción de la Obra	0.00				2,575,130,213.7				2,575,130,213.7				94.3			
Supervisión de la obra	0.00				155,536,498.4				155,536,498.4				5.7			
TOTAL					2,730,666,712.0				2,730,666,712.0				100.0			
Objetivos del Proyecto																
Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el Tramo Carretero: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente.																
Descripción del Proyecto																
El Proyecto de Rehabilitación del tramo Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque Agua Caliente consiste en la Pavimentación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros) en 69.6 Km y de 10.8 metros (tres carriles de 3.6 metros) en 24 Kilómetros, con hombros de 1.2 metros de ancho; para la estructura de pavimento se contempla el reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cm de sub-base más los 5 cms de carpeta para formar la nueva capa rigidizada con cemento de 20 cm y sobre ésta se colocará una losa de concreto hidráulico de 24 cm de espesor.																
Dentro de las obras más significativas de este tramo estabilización de Fallas (Deslizamientos), movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas, etc.																
Así mismo, se contempla un 5% de Imprevistos de Construcción y 7.5% de Clausula Escalatoria del monto total de la Construcción.																
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																
Ubicado en la región No-Occidental del país, atravesando los municipios de Cucuyagua, Lucerna, La Labor, Ocotepeque, El Poy y Agua Caliente en los departamentos de Copán y Ocotepeque.																
Beneficiarios																
22,335 habitantes																
Metas Globales																
Rehabilitación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico																
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras									
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.						
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	490,157,829.0	490,157,829.0	0.0	490,157,827.5	490,157,827.5	100%						
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	115,691,901.0	115,691,901.0	0.0	115,439,854.8	115,439,854.8	100%						
Programación Año 2025	0.0	1,001,086,019.8	1,001,086,019.8	0.0	1,197,287,776.0	1,197,287,776.0	0.0	1,197,287,771.9	1,197,287,771.9	100%						
Global																
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024	Programación 2025						Ejecutado 2025				% Ejecución	Programación 2026	
				Trimestre				Total	Trimestre							
				I	II	III	IV		Total	I	II	III	IV	Total		
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO: EL PORTILLO - BENEFICIO SAN MARCO DESVÍO A SENSENTI, CON UNA LONGITUD (21.8 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	KM	21.80	3.84	18%	2.02	7	5	6	20.0	4.02	7.01	5.16	1.5	17.66	88%	-
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4 TRAMO: OCOTEPEQUE - ADUANA EL POY, CON UNA LONGITUD (8 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	KM	8	5.00	63%	1	2	0	0	3	0.5	2.5	0	0.0	3.00	100%	-
OBRA DE LA REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO 1: OCOTEPEQUE - ADUANA AGUAS CALIENTES, CON UNA LONGITUD (22 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	KM	22	14.00	64%	8	5	1		14	6.79	0.61	0.6		8.00	57%	-
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4 TRAMO: OCOTEPEQUE - EL PORTILLO, CON UNA LONGITUD (20 KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE.	KM	20	1.20	6%	5	10	3.8		19	0.7	6.2	0.2	0.0	7.10	38%	-
REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA CA-4, TRAMO: BENEFICIO SAN MARCOS DESVÍO A SENSENTI - CUCUYAGUA, CON UNA LONGITUD (21.8KM), UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OCOTEPEQUE Y COPÁN.	KM	22	6.13	28%	5	11	4		20	5.65	6.66	3.36		15.67	80%	-
SITUACION ACTUAL																
El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 85% equivalente a 80.60 km de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:																
<ul style="list-style-type: none"> •Sub tramo Desvío Sensesnti – Cucuyagua (21.8km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a 21.8 km de carretera construida. •Sub tramo El Portillo - Desvío Sensesnti (21.8 km): El sub tramo tiene un avance del 99% correspondiente a 21.5 km de carretera construida. •Sub tramo Ocotepeque – El Portillo (20.0 km): el sub tramo tiene un avance del 42% correspondiente a 8.30 km de carretera construida. •Sub tramo Ocotepeque – El Poy (8.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100.0% el cual conecta la zona occidental del país con la Aduana El Poy. •Sub tramo Ocotepeque – Agua Caliente (22.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a 22.0 km de carretera construida. 																
Acciones Propuestas																
Acción										Responsable				Fecha		
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.										SIT				31/12/2026		
Contactos de la Unidad Ejecutora								Contactos Organismo Financiero								
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés															
Código BIP: 25584		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)											Sector:	OBRAS PUBLICAS			
Unidad Ejecutora/ Institución																	
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución				
Tipo de Fondos:		Préstamo ()	Donación ()	Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%
Moneda		Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%				
Lempiras				218,673,249.4	218,673,249.4		87,793,472.0	87,793,471.960	40%	0.0	130,879,777.4	130,879,777.4	60%		87,793,472.0	87,793,472.0	40%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
												20/12/2023		7/10/2025		30/4/2026	
Componentes					Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%		
Construcción de la obra									177,580,000.00				177,580,000.00		81%		
Rehabilitación de la obra									24,895,230.93				24,895,230.93		11%		
Supervisión de la obra									16,198,018.47				16,198,018.47		7%		
TOTAL					0.00				218,673,249.40				218,673,249.40		100%		
Objetivos del Proyecto																	
Mejorar las Condiciones para la transitabilidad y conectividad sobre la Laguna Alvarado, mediante la Reconstrucción de Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación de Puente No.2 (Nuevo, Curvo), potenciando el comercio Nacional e Internacional.																	
Descripción del Proyecto																	
El Proyecto se subdivide en dos: 1. Reconstrucción de Puente No.1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado, con una longitud aproximada de 150 m., con una sección típica de calzada con ancho total de 15.45 mts. dos carriles de 4.10 mts. c/u, ciclovia de 2 mts. en un extremo y acera de 1.4 mts. en un lado; demolición de la superestructura existente (pavimento, pretiles, vigas de concreto presforzado), asimismo la demolición de los pilotes existentes; para la subestructura (Pilastras) contemplará el hincado de pilotes (45x45x17.50), para la superestructura se contempla el suministro e instalación de vigas WS-80, suministro e instalación de neoprenos en vigas y neoprenos para topes sísmicos, suministro de acero de refuerzo, construcción de pretiles, bordillo, sistema de iluminación y señalización tanto horizontal como vertical. Así mismo, se contempla un 10% de Imprevistos de Construcción del monto total de la Construcción. 2. Rehabilitación de Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado con una longitud aproximada de 150 m., con una sección típica de calzada con ancho total de 15.45 mts. dos carriles de 4.10 mts. c/u, ciclovia de 2 mts. en un extremo y acera de 1.4 mts. en un lado; incluye demolición de losa, suministro de pintura epoxica para pilotes (45x45x19), acero de refuerzo y concreto de 280 kg/cm2. Así mismo, se contempla un 10% de Imprevistos de Construcción del monto total de la Construcción.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
El proyecto se encuentra ubicado en La Laguna de Alvarado en el municipio de Puerto Cortés, departamento de Cortés																	
Beneficiarios																	
Los beneficiarios del proyecto son 90,720 habitantes, que transitan a diario por ambos puentes sobre La Laguna de Alvarado.																	
Metas Globales																	
Reconstruido el Puente No.1 (Viejo, Tangente) con una longitud de 150 metros lineales, sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, departamento de Cortés. Rehabilitado el Puente No.2 (Nuevo, Curvo) con 150 metros lineales, sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, departamento de Cortés.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.							
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	26,476,778.0	26,476,778.0	0.0	26,476,776.0	26,476,776.0	100%							
Programación Año 2025	0.0	43,968,415.0	43,968,415.0	0.0	61,316,696.0	61,316,696.0	0.0	61,316,696.0	61,316,696.0	100%							
Global																	
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024	Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución	Programación 2026		
				Trimestre					Trimestre								
				I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total				
Obras de reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	Metros lineales	150	57	38.00%	0.0	77.0	30.0	0.0	107	0	69	24	0	93	86.92%	-	

SITUACION ACTUAL

Los principales avances físicos al 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:
El proyecto del Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado, presenta un avance del 100%.

Se aprobó ampliación de tiempo del proyecto hasta abril de 2026, para hacer su cierre financiero y administrativo. También se ampliaron los plazos de contratos para terminar la reparación del puente curvo, por lo que los contratos de obra y supervisión requieren de aprobación del Congreso Nacional.

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. La SIT deberá gestionar el espacio presupuestario del proyecto para realizar los pagos finales correspondientes en 2026.	SIT	30/4/2026

Contactos de la Unidad Ejecutora	Contactos Organismo Financiero
Ing. Raymundo Pineda - raimundo.dgjn.sit@gmail.com Celular + (504) 9754-0398 Jefe de Unidad de Puentes Secretaría de Infraestructura y Transporte	

FONDOS NACIONALES		Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, Municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya																		
Código BIP: 25476		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)										Sector:	SALUD							
Costo y Financiamiento				Desembolsos						Ejecución										
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado			Por Desembolsar			Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%							
Lempiras				4,402,886,066.03	4,402,886,066.0		877,362,907.11	877,362,907.110	20%	0.0	3,525,523,158.92	3,525,523,158.9	80%		877,362,907.1		877,362,907.11		19.9%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad			Fecha de inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total								
Pre Inversión								81,647,644.45				81,647,644.45				2%				
Inversión en Infraestructura Hospitalaria								3,635,178,741.85				3,635,178,741.85				83%				
Supervisión								86,837,777.78				86,837,777.78				2%				
Equipamiento								563,559,922.75				563,559,922.75				13%				
Gestión y Administración del Proyecto								35,661,979.20				35,661,979.20				1%				
TOTAL				0.00				4,402,886,066.03				4,402,886,066.03				100%				
Objetivos del Proyecto																				
Ampliar la cobertura y mejorar el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención mediante el diseño, construcción y equipamiento de nuevo hospital en el departamento de Santa Bárbara, con el propósito de fortalecer el sistema de salud pública en la región, mediante la creación de una infraestructura hospitalaria que mejore significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios de salud de alta calidad para la población local abordando de manera integral y efectiva las necesidades médicas de la comunidad.																				
Descripción del Proyecto																				
El proyecto contempla la construcción de un nuevo hospital en Santa Bárbara, en sustitución al actual, cuya finalidad será ampliar la cartera de especialidades para atender a la demanda insatisfecha. El análisis estructural, topográfico, geotécnico, socioeconómico etc., están siendo financiados con fondos ya incorporados en el presupuesto 2023 de la SIT, mientras que los estudios complementarios serán definidos a través de la elaboración de estudios y diseños. El nuevo hospital tendrá un área de 26,317.64 metros cuadrados, con capacidad para 186 camas divididas en dos niveles, estos estarán distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, UCI, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, entre otras. Cabe mencionar, que además de las actividades constructivas de obra gris, se realizarán instalaciones de los sistemas integrales y otras obras complementarias. El nuevo hospital de Santa Bárbara incluirá no solo la ampliación y renovación sino también, la modernización de su equipo médico especializado, equipo inmobiliario y otros equipos médicos. Asimismo, este incluirá la contratación de una empresa supervisora para las actividades constructivas.																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
Municipio de Santa Bárbara, departamento de Santa Bárbara																				
Beneficiarios																				
Con el Proyecto se espera brindar un beneficio para un estimado de 140,104 personas, población del área de influencia del Hospital de Santa Barbara, de los cuales 70,801 son hombres y 69,303 son mujeres. Se proyecta generar 1,512 empleos directos; de los cuales 1,108 son hombres y 404 mujeres, así como también 4,536 indirectos; 3,324 hombres y 1,212 mujeres.																				
Metas Globales																				
1. Elaborado (1) Estudio de Diseño Complementario de perforación de pozo para agua potable, (1) Estudio de diseño de sistemas eléctricos, (1) Estudio de planta de tratamiento y (1) Estudio social.																				
2. Construido (1) hospital con un área de intervención 26,317.64 m2 de obra, en un terreno de 79,223.63 m2 de segundo nivel con una complejidad 5 en Santa Bárbara con una capacidad de 186 camas, asimismo, se contemplan obras complementarias para el funcionamiento del hospital.																				
3. Realizado el proceso de contratación de la empresa supervisora mediante proceso de licitación, para cumplimiento de las especificaciones técnicas enmarcadas en los diseños.																				
4. Adquirido e instalado 1 lote de equipo biomédico, 1 lote de equipos complementarios, 1 lote de equipos de comunicaciones, 1 lote de equipo electromecánico, 1 lote de instrumental medico, 1 lote de equipos informáticos, 1 lote de mobiliario administrativo, 1 lote de mobiliario clínico y 1 lote de menaje. El mismo fue validado por la Secretaria de Salud.																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras													
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado	%Ejec.								
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	320,274,506.0	320,274,506.0	0.0	320,274,501.9		320,274,501.9		100%								
Programación Año 2025	0.0	2,286,493,118.0	2,286,493,118.0	0.0	557,381,297.0	557,381,297.0	0.0	557,088,405.2		557,088,405.2		100%								
Global			Programación 2025						Ejecutado 2025											
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024		Trimestre					Trimestre					% Ejecución	Programación 2026				
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total						
CONSTRUCCION EN HOSPITAL GENERAL DE SANTA BARBARA INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA	m²	79,223.63	15,453.52	22.42%	10,694.77	10,694.77	10,694.77	10,694.77	42,779.08	7,842.83	5,689.00	3,788.00	3,285.00	20,604.83	48.17%					
SITUACION ACTUAL																				
Los principales avances al 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:																				
*Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-130-2025 de fecha 04 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 4,402,886,066.03.																				
*El proceso de equipamiento no médico se encuentra adjudicado, el proceso de equipamiento médico se encuentra actualmente en etapa de evaluación.																				
*El proceso correspondiente a la Etapa III, referente a la construcción y puesta en marcha del hospital, se encuentra adjudicado y las obras ya están en proceso de inicio.																				
*El proyecto se encuentra en cerramiento de fachadas exteriores y terminación de estructuras, y está próximo a iniciar los sistemas especializados: instalaciones eléctricas, sistema de HVAC, sistema contraincendios, instalaciones hidrosanitarias y acabados.																				
*El avance físico global del proyecto es del 22.23%																				
Acciones Propuestas																				
Acción										Responsable				Fecha						
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. Tomando en consideración el avance físico y financiero actual del proyecto, la SIT deberá gestionar a la brevedad las solicitudes de ampliación de plazo del proyecto.										SIT				15/2/2026						
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero										
Ing. Karen Caballero - kcaballero.sit@gmail.com Celular + (504) 9916-1151 Directora Unidad de Hospitales unidadhospitales@sit.gob.hn Secretaría de Infraestructura y Transporte																				



FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Diseño, Construcción y Equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho

FONDOS NACIONALES		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		SALUD									
Código BIP: 25519																									
Unidad Ejecutora/ Institución																									
Costo y Financiamiento					Desembolsos						Ejecución														
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)				Desembolsado		Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%			
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras						1,613,096,437.29		1,613,096,437.3				582,801,462.06		582,801,462.06		36%		0.0		1,030,294,975.2		1,030,294,975.2		64%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma				No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada							
												3/1/2024				7/3/2026									
Componentes					Financiamiento FE (US\$)						Fondos Nacionales (Lempiras)						Total		%						
Pre Inversión											32,162,500.0						32,162,500.0		2%						
Inversión en Infraestructura Hospitalaria											1,274,304,725.0						1,274,304,725.0		79%						
Supervisión											33,625,000.0						33,625,000.0		2%						
Equipamiento del Hospital de Salamá											259,121,830.0						259,121,830.0		16%						
Gestión y Administración del Proyecto											13,882,382.3						13,882,382.3		1%						
TOTAL					0.00						1,613,096,437.3						1,613,096,437.3		100%						

Objetivos del Proyecto
Ampliar la cobertura y fortalecer el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la red de servicios de los municipios del norte de Olancho (Salamá, Silca, Guayape, El Rosario, Yocón, Mangulú, La Unión, Jano, Guata y Esquipulas del Norte), mediante el diseño y construcción de un Hospital Básico en el municipio de Salamá, así como el equipamiento del mismo, respaldado por un análisis de necesidades de atención médica, densidad poblacional y acceso geográfico, que incremente significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios sanitarios equitativos y de calidad para la población del departamento y sus alrededores.

Descripción del Proyecto
El Proyecto consiste en la construcción de un Hospital Básico en Salamá, Olancho para atender a la demanda insatisfecha de los municipios del Norte del departamento de Olancho. Es importante mencionar que el análisis estructural, topográfico, geotécnico, socioeconómico etc., están siendo financiados con fondos ya incorporados en el presupuesto 2023 de la SIT, mientras los estudios complementarios como ser (perforación de pozo para agua potable, sistemas eléctricos, planta de tratamiento, alcantarillado, estudio social y ambiental) y diseño, que se entregaron en el primer trimestre del año 2024. El hospital básico de Salamá tendrá un área de 9500 metros cuadrados, con capacidad para 36 camas divididas en dos niveles, estos estarán distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, entre otras áreas. También dentro de la construcción del hospital se consideraron otras áreas necesarias para el funcionamiento del hospital como ser: Área de servicios diagnósticos y apoyo, y servicios generales. Este incluirá el equipamiento médico (4,525 unidades) de equipo médico y no médico dividido en: Equipo biomédico, complementario, equipo de comunicaciones, electromecánicos, instrumental médico, mobiliario administrativo, clínico y menaje para garantizar el correcto funcionamiento del mismo. Dado la complejidad del proyecto, este incluirá no solo la contratación de una empresa supervisora para las actividades constructivas, sino que además cumplirá funciones serán supervisar el buen cumplimiento de las instalaciones de los sistemas hospitalarios, requeridos según normas nacionales e internacionales.

Localización Geográfica (Departamento, Municipio)

Municipio de Salamá, Departamento de Olancho

Beneficiarios

Los beneficiarios del proyecto son 39,776 habitantes, divididos en 20,445 hombres y 19,331 mujeres pertenecientes a la Red Sanitaria de Salamá, la cual esta integrada por 10 Municipios del Norte de Olancho (Salamá, El Rosario, Esquipulas del Norte, La Unión, Guata, Guayape, Jano, Mangulú, Silca y Yocón).

Metas Globales

Construido y Equipado el Hospital Básico de Salamá, Olancho con capacidad para 36 camas en un área de construcción de 9,500 metros cuadrados.

Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras					%Ejec.	Programación 2026			
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.						
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	221,005,700.0	221,005,700.0	0.0	219,788,672.3	219,788,672.3	219,788,672.3	99%					
Programación Año 2025	0.0	575,517,035.0	575,517,035.0	0.0	371,693,778.0	371,693,778.0	0.0	363,012,789.8	363,012,789.8	363,012,789.8	98%					
Global																
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024	Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución	Programación 2026	
				Trimestre					Trimestre							
				I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
CONSTRUCCION EN HOSPITAL BASICO DE SALAMA, OLANCHO INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA	m²	35,678	11,049	30.97%	3,244.52	7,879.43	7,879.43	7,879.43	26,882.81	2,325.25	2,532.18	1,116.00	1,685.00	7,658.43	28.49%	-

SITUACION ACTUAL

Los principales avances al 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

- Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-131-2025 de fecha 1 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 1,613,096,437.29.
- Equipo no médico y el equipo médico están en etapa de evaluación de ofertas.
- El proceso de construcción de pavimentos y sistemas exteriores se encuentra adjudicado, al igual que los procesos relacionados con la climatización y la instalación del sistema eléctrico.
- El proceso correspondiente a la construcción de pavimentos y sistemas exteriores ya se encuentra adjudicado, al igual que los procesos relacionados con la climatización y la instalación del sistema eléctrico.
- El proyecto se encuentra en cerramiento de fachadas exteriores y terminación de estructuras, próximamente se iniciarán los trabajos en la instalación de los sistemas especializados como ser instalaciones eléctricas, sistema HVAC, sistema contra incendios, instalaciones hidrosanitarias, acabados.
- El avance físico global del proyecto es del 38.38%

Acciones Propuestas		
Acción	Responsable	Fecha
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. Tomando en consideración el avance físico y financiero actual del proyecto, la SIT deberá gestionar a la brevedad las solicitudes de ampliación de plazo del proyecto.	SIT	15/2/2026
Contactos de la Unidad Ejecutora		Contactos Organismo Financiero
Ing. Karen Caballero - kcaballero.sit@gmail.com Celular + (504) 9916-1151 Directora Unidad de Hospitales unidadhospitales@sit.gob.hn Secretaría de Infraestructura y Transporte		

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado en la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.																					
Código BIP: 25485		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		SALUD							
Unidad Ejecutora/ Institución																							
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución										
Tipo de Fondos:		Nacional (X)			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%				
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento	Fondos Nacionales		Costo Total		FE	Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%	
Lempiras					1,635,589,578.81		1,635,589,578.8			590,881,554.12		590,881,554.12		36%		0.0		1,044,708,024.7		1,044,708,024.7		64%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma			No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad				Fecha de Inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada				
													31/2024				7/5/2026						
Componentes					Financiamiento FE (US\$)								Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%				
Pre Inversión					-								32,162,500.00				32,162,500.0		2%				
Inversión en Infraestructura Hospitalaria					-								1,297,297,866.52				1,297,297,866.5		79%				
Supervisión					-								33,125,000.00				33,125,000.0		2%				
Equipamiento					-								259,121,829.99				259,121,830.0		16%				
Gestión y Administración del Proyecto					-								13,882,382.30				13,882,382.3		1%				
TOTAL					-								1,635,589,578.81				1,635,589,578.8		100%				
Objetivos del Proyecto																							
Ampliar la cobertura y acceso en los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la Red de Servicios de los municipios del Valle de Sesecapa (Ocotepeque, Concepción, Dolores Meredón, Fraternidad, Santa Fe, Sinuapa) en el departamento de Ocotepeque.																							
Descripción del Proyecto																							
"Esta alternativa consiste en la construcción de un hospital básico en el municipio de Ocotepeque, incluyéndose los componentes de Pre-Inversión, Inversión de Infraestructura Hospitalaria, Supervisión y Equipamiento. El Hospital Básico de Ocotepeque tendrá un área de 9,500 metros cuadrados de obra gris en el municipio de Ocotepeque con capacidad para 36 camas censables divididas en dos niveles, estos estarán distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, así como áreas de servicios diagnósticos y de apoyo, de igual manera, acceso principal, dirección ejecutiva y unidades complementarias, subdirección de gestión de recursos, subdirección asistencial, subdirección de gestión de la información, áreas comunes dirección ejecutiva y subdirecciones, atención abierta, atención del usuario/unidad de atención al usuario, atención abierta-consultas de especialidades médicas y procedimientos, área clínica - consultas de especialidades médicas, área clínica procedimientos de especialidades, farmacia atención abierta, toma de muestra, área acceso y recepción, área administrativa, atención cerrada, apoyo hospitalización, área administrativa, atención al público, área clínica neo mínimos e intermedios, servicio quirúrgico, trabajo sucio (lavandería), área semi restringida, área vestuario, cma, servicio obstétrico, servicio de urgencia, apoyo diagnóstico, departamento de servicios generales, morgue, instalaciones sanitarias, ascensores, bodegas y seguridad, entre otras.																							
También se contemplan obras complementarias y de mitigación para el correcto funcionamiento del hospital (Sistemas de urbanización o sistemas autónomos es decir: terracería, calles, iluminación, tanque de almacenamiento de aguas lluvias, sistemas de aguas lluvias, alcantarillado sanitario, drenaje, agua potable, residuos hospitalarios peligrosos, perforación de pozos y planta de tratamiento de aguas residuales).Y obras de mitigación de desastres naturales. "																							
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																							
Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque																							
Beneficiarios																							
La población beneficiaria del proyecto son 39,776 personas, desagregados en 19,460 hombres y 20,316 mujeres. Con el Proyecto se pretende generar 423 empleos directos, desagregados en 376 hombres y 47 mujeres; el empleo indirecto sería de 1269, desagregado en 1,128 hombres y 141 mujeres																							
Metas Globales																							
Entregable Principal: Construido y Equipado el Hospital Básico de Ocotepeque con un área de construcción de 9,500 metros cuadrados, con capacidad para 36 camas censables.																							
Lo anterior se encuentra dividido en: Construcción de (1) Hospital Básico de 9,500 metros cuadrados, con capacidad para 36 camas censables divididas en dos áreas, Contando con las áreas de atención: Medicina Interna, Pediatría, Cirugía General y Gineco-obstetricia. Áreas de servicios de apoyo y diagnóstico: Laboratorio, Imagenología y Farmacia, Servicios generales que corresponden a: Mantenimiento, Lavandería, Cocina y Almacén. Asimismo, incluye obras complementarias y de mitigación de desastres naturales ser: Sistemas de urbanización: terracería, calles, iluminación, almacenamiento de aguas lluvias, sistemas de aguas lluvias, alcantarillado, drenaje, agua potable, residuos hospitalarios peligrosos, perforación de pozos y planta de tratamiento de aguas residuales.																							
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras				%	Programación 2026										
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado														
Programación Año 2024	0.0	0.0	0.0	0.0	223,879,075.0	223,879,075.0	0.0	223,879,073.3	223,879,073.3	100%													
Programación Año 2025	0.0	558,245,241.0	558,245,241.0	0.0	385,207,854.0	385,207,854.0	0.0	367,002,480.8	367,002,480.8	95%													
Global													%	Programación 2026									
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024				Programación 2025				Ejecutado 2025												
							Trimestre				Trimestre				Ejecución								
							I	II	III	IV	Total	I	II	III			IV	Total					
Construcción del Hospital en Ocotepeque	m2	31,419	2,946	31.7%	2591.68	6293.46	6293.46	6293.46	6293.46	21,472	1943.76	1873.31	1331	1703	6,851	31.91%	0						
SITUACION ACTUAL																							
Los principales avances al 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:																							
<ul style="list-style-type: none"> -Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-129-2025 de fecha 1 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 1,635,589,578.81. -El Proyecto tiene un avance físico del 100% en la etapa I que corresponde a terracería y etapa II cimentación, estructura y refuerzo de elementos estructurales metálicos. -Equipo no médico y el equipo médico están en etapa de evaluación de ofertas. -El proceso correspondiente a la construcción de pavimentos y sistemas exteriores se encuentra adjudicado, al igual que los procesos relacionados con la climatización, la instalación del sistema eléctrico. -El avance físico global del proyecto es del 38.13% 																							
Acciones Propuestas																							
Acción												Responsable				Fecha							
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. Tomando en consideración el avance físico y financiero actual del proyecto, la SIT deberá gestionar a la brevedad las solicitudes de ampliación de plazo del proyecto.												SIT				15/2/2025							
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero												
Ing. Karen Caballero - kcaballero.sit@gmail.com Celular + (504) 9916-1151 Directora Unidad de Hospitales unidadhospitales@sit.gob.hn Secretaría de Infraestructura y Transporte																							

FONDOS NACIONALES		Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá																				
Código BIP: 24994		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS						
Unidad Ejecutora/ Institución																						
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución									
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)			Desembolsado					Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado				
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales	Costo Total		FE	Fondos Nacionales		Total	%	FE	Fondos Nacionales		Total	%				
Lempiras						982,958,149.6	982,958,149.6			759,253,741.8		759,253,741.8	77%	0.0	223,704,407.8		223,704,407.8	23%		759,253,741.8	759,253,741.8	77%
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución			Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada								
									15/12/2023			15/12/2025		15/12/2026								
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total										
Construcción de la obra				0.00				893,598,317.8				893,598,317.8		90.9								
Supervisión de la obra				0.00				89,359,831.8				89,359,831.8		9.1								
TOTAL				0.00				982,958,149.6				982,958,149.6		100.0								
Objetivos del Proyecto																						
Fortalecer el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Siguatepeque - La Esperanza debido a un tramo carretero en buenas condiciones, mejorando el diseño de la carretera para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local, finalizado para el año 2024																						
Descripción del Proyecto																						
El proyecto consiste en la realización de obras de rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente en el Tramo "Siguatepeque - La Esperanza" con una longitud aproximada de 67.00 Km, siendo las obras más significativas las siguientes: Excavación Común, Excavación en Roca, Base Granular para reconstrucción de hombros, Obras de Drenaje Menor, Sub-drenaje, Concreto para Estructuras de Drenaje, Concreto Hidráulico Whitetopping con Losas Cortas de 20 cms MR 650 PSI (Incluyendo corte y sellado de Juntas), el cual será construido sobre el Pavimento Existente de Carpeta Asfáltica; en las secciones de la Carretera Actual donde existen Baches se procederá a la reparación de los mismos con una mezcla asfáltica en caliente y luego se procederá a colocar el Concreto Hidráulico, también se construirán bahías para estacionamiento del transporte público, unidades de señales verticales y unidades de señales horizontales para el diseño de seguridad vial, carriles de aceleración y desaceleración y medidas de mitigación ambiental etc.																						
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																						
Municipios de Siguatepeque, Jesús de Otoro, La Esperanza e Intibucá																						
Beneficiarios																						
232,996 habitantes. (115,027 habitantes del Municipio de Siguatepeque, 33,499 habitantes del municipio de Jesús de Otoro, 68,704 habitantes del Municipio de Intibucá y 15,766 habitantes del Municipio de La Esperanza).																						
Metas Globales																						
67 km de carretera rehabilitados en el tramo Siguatepeque - La Esperanza.																						
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras				%Ejec.	Programación -2026										
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado													
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	266,347,628.0	266,347,628.0	0.0	266,347,627.3	266,347,627.3	100%												
Programación Año 2024	0.0	135,736,230.0	135,736,230.0	0.0	336,981,188.0	336,981,188.0	0.0	336,981,187.5	336,981,187.5	100%												
Programación Año 2025	0.0	174,580,673.0	174,580,673.0	0.0	155,924,929.0	155,924,929.0	0.0	155,924,927.1	155,924,927.1	100%												
Global													% Ejecución	Programación -2026								
Meta	Unidad de Medida	Cantidad	PROYECTO EN EJECUCION 2024			Programación 2025 Trimestre				Ejecutado 2025 Trimestre												
			I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total										
Sub Tramo: Siguatepeque - Jesús de Otoro	Km	32.00	32.00	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	Sub tramo finalizado							
Sub Tramo: Jesús de Otoro - La Esperanza	Km	35.00	26.72	76%	2.00	4.02	-	-	6.02	-	0.87	5.15	6.02	100%	-							
SITUACION ACTUAL																						
Los principales avances físicos al 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:																						
•El sub tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro finalizó su ejecución física, equivalente a 32 km, se encuentra finalizado.																						
•El sub tramo Jesús de Otoro – La Esperanza presenta un avance físico del 100% pendiente cierre administrativo.																						
En este sub tramo, Jesús de Otoro – La Esperanza, se contratará a otra empresa constructora para la finalización de los 3.5 km que aún hacen falta por ejecutar y se realizarán obras complementarias como ser la atención de dos fallas geológicas, la rehabilitación de tres (3) puentes, reparación preventiva y correctiva de una caja.																						
Acciones Propuestas																						
Acción										Responsable			Fecha									
Cierre administrativo del proyecto en 2026.										SIT			15/12/2026									
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero												
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																						



Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN																		
Código BIP: 24583		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)											Sector:	CARRETERAS						
Unidad Ejecutora/ Institución																				
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución							
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)			Desembolsado					Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total			FE		Fondos Nacionales		Total		%			
Lempiras						1,716,435,958.6		1,716,435,958.6			1,387,875,810.6		1,387,875,810.6		328,560,148.0		328,560,148.0		19%	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad			Fecha de Inicio de ejecución 1/11/2022		Fecha Cierre 30/6/2026		Fecha Cierre Ampliada 1						
Componentes					Financiamiento FE (US\$)					Fondos Nacionales (Lempiras)					Total		%			
Construcción					0.00					1,613,743,208.9					1,613,743,208.9		94.0			
Supervisión					0.00					102,692,749.7					102,692,749.7		6.0			
TOTAL					0.00					1,716,435,958.6					1,716,435,958.6		100.0			
Objetivos del Proyecto																				
Facilitar el desplazamiento vehicular y el traslado de personas debido a las buenas condiciones del tramo carretero y diseño adecuado a la demanda actual de usuarios que utilizan el Tramo: Naco - La Entrada para movilizarse.																				
Descripción del Proyecto																				
El proyecto consiste en la realización de las obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco - La Entrada", Siendo las obras más significativas las siguientes: Reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cms de subbase y colocándoles encima una capa de base granular de 20 cms rigidizada con cemento y sobre ésta se colocará 20 cms de una losa de concreto hidráulico, construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical , actividades de conservación de puentes, medidas de mitigación ambiental etc.																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
Departamento de Santa Bárbara en comunicada de Naco, Departamento de Copán comunidad de La Entrada.																				
Beneficiarios																				
150,102 pobladores de los municipios de Macuelizo (39,213), Quimistan (63,796) y Nueva Arcadia (47,093).																				
Metas Globales																				
Construcción de 79.10 kilómetros de la red vial del Corredor de Occidente.																				
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras													
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total Ejecutado	%Ejec.										
Programación Año 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	236,361,152.0	236,361,152.0	0.0	236,361,151.8	236,361,151.8	100%										
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	197,783,963.0	197,783,963.0	0.0	197,783,961.4	197,783,961.4	100%										
Programación Año 2024	0.0	150,952,724.0	150,952,724.0	0.0	577,905,086.0	577,905,086.0	0.0	577,905,085.6	577,905,085.6	100%										
Programación Año 2025	0.0	119,610,019.2	119,610,019.2	0.0	375,825,613.0	375,825,613.0	0.0	375,825,611.8	375,825,611.8	100%										
Global		PROYECTO EN EJECUCION 2024			Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución	Programación 2026				
Meta	Unidad de Medida	Cantidad			Trimestre				Trimestre											
					I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total						
Sub Tramo: Naco - Quimistan	KM	28.20	28.20	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	Sub tramo Finalizado				
Sub Tramo: Quimistan - Sula	KM	23.06	17.35	100%	0.31	5.34	-	-	5.65	0.31	5.34	-	-	5.65	100%	Sub tramo Finalizado				
Sub Tramo: Sula - La Entrada	KM	27.90	24.62	88%	1.42	1.86	-	-	3.28	1.42	1.86	-	-	3.28	100%	Sub tramo Finalizado				
SITUACION ACTUAL																				
Los principales avances físicos al 31 de diciembre de 2025 en los subtramos son los siguientes:																				
<ul style="list-style-type: none"> •El sub tramo Naco - Quimistán fue finalizado e inaugurado el 17 de octubre de 2024 con la presencia de la Presidenta Xiomara Castro. •El sub tramo Quimistán - Sula ya fue finalizado, se realizaron subsanaciones de acuerdo con la inspección final realizada por la empresa supervisora del proyecto. •El sub tramo Sula - La Entrada cuenta con un avance físico del 100%. Se realizó la inspección por parte de la empresa supervisora y la empresa constructora realizó subsanaciones de acuerdo con hallazgos encontrados. 																				
El proyecto ha finalizado su ejecución física, sin embargo, está pendiente realizar el cierre administrativo y el pago de las estimaciones por avance de obra y el pago final. Por lo anterior, la SIT mediante Oficio DSE-SIT-2328-2025 solicitó ampliación de plazo por un periodo de once (11) meses a partir del 01 de agosto de 2025 al 30 de junio de 2026 la cual fue aprobada mediante Oficio DGIP-PROGSEG-113-2025 y Dictamen Técnico No. 023-2025.																				
Acciones Propuestas																				
Acción											Responsable				Fecha					
SIT deberá realizar el cierre financiero y administrativo del proyecto en 2026.											SIT				30/6/2026					
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero									
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gov.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																				

Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Construction y Pavimentacion con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Via Rapida Tegucigalpa - Santa Lucia, ubicado en el Departamento de Francisco Morazan, Honduras C.A.																													
Código BIP: 25396		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)												Sector:		CARRETERAS															
Unidad Ejecutora/ Institución																															
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución																			
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)		Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado											
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%							
Lempiras						319,724,600.0		319,724,600.0				54,060,893.8		54,060,893.840		17%		0.0		265,663,706.2		265,663,706.2		83%							
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución 1/12/2023				Fecha Cierre 31/12/2026		Fecha Cierre Ampliada 1															
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%																	
Construccion del Tramo Carretero Via Rapida Tegucigalpa-Santa Lucia				0.00				287,053,153.0				287,053,153.0		89.8																	
Derecho de vía				0.00				10,000,000.0				10,000,000.0		3.1																	
Supervisión				0.00				22,671,447.0				22,671,447.0		7.1																	
TOTAL								319,724,600.0				319,724,600.0		100.0																	
Objetivos del Proyecto																															
Mejorar la conectividad y movilidad vehicular en el tramo carretero "Tegucigalpa - Santa Lucia"																															
Descripción del Proyecto																															
El tramo carretero: vía rápida Tegucigalpa - Santa Lucia esta planificada para construirse por etapas, para la primer etapa objeto de la ejecución del presente proyecto tiene una longitud aproximada de 12 km, contempla la apertura y construcción de la plataforma (estructura de soporte del pavimento), mediante las obras de terracería, base, sub base y doble tratamiento superficial con un ancho de calzada de 7 metros (dos carriles de 3.50 metros) con hombros de 1 metro de ancho, el doble tratamiento superficial será de 3/4, la primera capa y 3/8 la segunda capa, para un total de 1.125 pulgadas. La SIT cuenta con os diseños finales de la carretera (diseños geométricos de planta perfil, secciones transversales, pliego de cantidades y presupuesto base del proyecto), en cuanto a los estudios hidrológicos e hidráulicos, estudios y evaluaciones ambientales y estudios geológicos y geotécnicos seran elaborados por la empresa constructora del proyecto previo al inicio de la ejecución física del proyecto.																															
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																															
Distrito Central, Francisco Morazán																															
Beneficiarios																															
92,600 usuarios de la carretera																															
Metas Globales																															
Pavimentación con doble tratamiento superficial de aproximadamente 12 km de la via rapida Tegucigalpa - Santa Lucia y Tegucigalpa - Cantagalgo - empalme Santa Lucia (7 km).																															
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras						Vigente Lempiras						Ejecución Lempiras																	
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.											
Programación Año 2023		0.0		0.0		0.0		0.0		48,185,670.0		48,185,670.0		0.0		48,185,669.4		48,185,669.4		100%											
Programación Año 2024		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0%											
Programación Año 2025		0.0		0.0		0.0		0.0		5,875,226.0		5,875,226.0		0.0		5,875,224.5		5,875,224.5		100%											
Global				PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025						Ejecutado 2025						% Ejecución		Programación 2026											
Meta		Unidad de Medida		Cantidad				Trimestre				Trimestre																			
								I		II		III		IV		Total		I		II		III		IV		Total					
Informe supervisión		Informe supervisión		1		0		0		0		0		1		1		0		0		0		0		0		0.00%		0	
Actividades																															
El proyecto al cierre de la gestion 2023 y 2024 no presentó ejecución física. Debido a que la licencia ambiental no fue autorizada en el tramo / ruta contemplada inicialmente por parte de la SIT, este tuvo que ser modificado y se utilizará la ruta existente en el tramo La Travesía - Canta Gallo.																															
Se contrató a la empresa Consultores Constructores del CID Santos, S de R.L. (CODELSA) para la ejecución del contrato "Construcción y Pavimentación con doble tratamiento superficial del tramo carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucia, ubicado en el departamento de Francisco Morazán, Honduras, C.A." por un monto de L 272 millones. Al cierre del cuarto trimestre de 2025, el proyecto no presenta avance físico debido a los cambios en el alineamiento y diseño del proyecto.																															
Acciones Propuestas																															
Acción														Responsable				Fecha													
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado.														SIT				31/12/2026													
Contactos de la Unidad Ejecutora											Contactos Organismo Financiero																				
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																															

Actualizada al 31/12/2025

Elab.: David Ramón Flores y Olvin Geovanny Escoto



Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES		Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca																								
Código BIP: 25029		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)											Sector:	CARRETERAS												
Unidad Ejecutora/ Institución																										
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución														
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)				FE		Fondos Nacionales		Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%							
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total												
Lempiras						638,148,932.6		638,148,932.6		0.0		403,352,678.9		403,352,678.9		63%	234,796,253.7	234,796,253.7	37%							
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional				Fecha de Efectividad		Fecha de inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada										
										1/11/2022				30/4/2025		0										
Componentes				Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)				Total		%												
Construcción				0.00				598,107,169.2				598,107,169.2		93.7												
Supervisión				0.00				40,041,763.5				40,041,763.5		6.3												
TOTAL				0.00				638,148,932.6				638,148,932.6		100.0												
Objetivos del Proyecto																										
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca-Curarén" (39.54 KM), potenciando el desarrollo comercial e inversión local finalizado para el año 2025.																										
Descripción del Proyecto																										
Consiste en la construcción y pavimentación de 39.54 kilómetros lineales de Concreto Hidráulico en la comunidad de Curarén, para cuya pavimentación se pretende utilizar una sección típica de dos trochas de 3.00 m cada una para un ancho total de 6.60 m y hombros a cada lado de 0.75 m. La estructura de pavimento consiste en la estabilización con cemento para obtener una resistencia a la compresión de 300 a 400 psi de la Sub-base existente con espesor de 15 cm, sobre una subrasante compactada al 95% como mínimo de la densidad máxima según el método del Proctor Estándar. Sobre esta superficie se colocará una capa de concreto hidráulico con una resistencia a la flexión o módulo de ruptura MR = 650 psi, con un espesor de 15 cm. La superficie de rodadura será con losas cortas, con una separación longitudinal de 1.50 m y una separación transversal de 1.65 a 1.85 m. La construcción incluye 661,394.89 m3 de excavación común, 39.5 Km de limpieza y desbroce, 4,686 m3 de muro de concreto ciclópeo, remoción de 146 alcantarillas, instalación de 2,313.26 metros de alcantarilla, 74,797 metros de concreto para cuneta, 3,313 metros de reubicación de agua potable, señalización vial, obras de seguridad vial y obras de mitigación ambiental etc.																										
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																										
Reitoca, La Venta y Curaren, Francisco Morazán y San Jose, Choluteca																										
Beneficiarios																										
1,390 pobladores de los municipios de Reitoca y Curaren																										
Metas Globales																										
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de 39.54 kilómetros del tramo carretero																										
Año/ Programación/ Ejecución		Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras																
		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado		%Ejec.						
Programación Año 2022		0.0		0.0		0.0		0.0		35,035,304.0		35,035,304.0		0.0		35,035,303.7		35,035,303.7		100%						
Programación Año 2023		0.0		0.0		0.0		0.0		84,590,971.0		84,590,971.0		0.0		84,590,970.3		84,590,970.3		100%						
Programación Año 2024		0.0		74,761,673.0		74,761,673.0		0.0		84,772,910.0		84,772,910.0		0.0		84,772,909.4		84,772,909.4		100%						
Programación Año 2025		0.0		65,904,000.0		65,904,000.0		0.0		50,397,073.0		50,397,073.0		0.0		50,397,070.3		50,397,070.3		100%						
Global		PROYECTO EN EJECUCION 2024				Programación 2025				Ejecutado 2024						% Ejecución	Programación 2026									
Meta		Unidad de Medida		Cantidad						Trimestre		Trimestre														
										I		II		III		IV		Total								
Construcción y Pavimentación con concreto hidráulico del tramo Carretero Portillo de Lobo-Reitoca-Curarén		Metro Lineal		39,540		12.17		0%		1.46		1.33		-		-		2.79		1.93	0.90	-	-	2.83	102%	-
Actividades																										
Avance Físico:																										
El proyecto presenta un avance del 100% equivalente a 15 kilómetros de carretera construida con concreto hidráulico en el Sub Tramo Portillo del Lobo - Los Tablones																										
Acciones Propuestas																										
Acción										Responsable					Fecha											
SIT deberá presentar el informe del cierre de proyecto a la DGIP.										SIT					30/4/2025											
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																										



Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas
FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

FONDOS NACIONALES	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro																
Código BIP: 24887																	
Unidad Ejecutora/ Institución	Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)											Sector:		CARRETERAS			
Costo y Financiamiento				Desembolsos								Ejecución					
Tipo de Fondos:	Préstamo ()		Donación ()		Nacional (X)			Desembolsado					Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado		%
Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%					
Lempiras			1,332,276,036.9	1,332,276,036.9		234,813,261.6	234,813,261.560	18%	0.0	1,097,462,775.3	1,097,462,775.3	82%		234,813,261.6		234,813,261.6	18%
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional	Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad			Fecha de inicio de ejecución				Fecha Cierre		Fecha Ampliada		
									13/12/2022				12/3/2025		0		
Componentes	Financiamiento FE (US\$)				Fondos Nacionales (Lempiras)								Total	%			
Construcción de la obra	0.00				1,228,991,086.6								1,228,991,086.6	92.2			
Supervisión de la obra	0.00				103,284,950.3								103,284,950.3	7.8			
TOTAL	0.00				1,332,276,036.9								1,332,276,036.9	100.0			
Objetivos del Proyecto																	
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro", generando desarrollo comercial y promoviendo la inversión local, finalizado para el año 2025.																	
Descripción del Proyecto																	
Construcción y Supervisión de 53.31 Km con pavimento de concreto hidráulico de losas cortas y delgadas con un espesor de 15 cm, losa que se construirá sobre una capa de 30 cm de Sub-base granular de río, sin pasa juntas y sujetadas por pines de varilla lisa de 3/8". Las losas deben ser perfectamente cuadradas de 1.825 m x 1.825 m en la calzada y en los hombros losas de 1.50 m x 1.825 m, con juntas aserradas de 3 mm y sin sello y concreto con un Módulo de Ruptura de 650 psi. y construcción de bahías para estacionamiento del transporte público, obras de seguridad vial en pasos por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, Señalización en zonas de adelantamiento Movimiento de tierra, drenajes menores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación ambiental etc.																	
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																	
Municipios de Marale, Sulaco, Yoro y Yoro en los Departamentos de Francisco Morazán y Yoro.																	
Beneficiarios																	
20 730 personas que transitan a diario por el tramo carretero Marale - Carretera Empalme Yoro.																	
Metas Globales																	
53.31 km de Tramo carretero con pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 15 cm construido.																	
Año/ Programación/ Ejecución	Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras										
	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos	Fondos Nacionales	Total	Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total Ejecutado	%Ejec.					
Programación Año 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	124,374,977.0	124,374,977.0	0.0		124,374,976.8		124,374,976.8	100%					
Programación Año 2024	0.0	89,976,311.0	89,976,311.0	0.0	62,952,808.0	62,952,808.0	0.0		62,952,806.8		62,952,806.8	100%					
Programación Año 2025	0.0	8,265,853.0	8,265,853.0	0.0	47,485,478.0	47,485,478.0	0.0		47,485,478.0		47,485,478.0	100%					
Global	META ACUMULADA 2024			Programación 2025			Ejecutado 2025						% Ejecución	Programación 2026			
Meta	Unidad de Medida	Cantidad GLOBAL	Cantidad	%	I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total			
SUB-TRAMO A: MARALE – SULACO, UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN Y YORO.	Kilómetros	14.06	0	0%	3.00	5.00	6.10	-	14.10	2.31	0.26	-	-	2.57	18.2%	0	
Actividades																	
La SIT únicamente logró contratar el sub tramo A: Marale - Sulaco, el cual tiene una longitud de 14.06 km y que al cierre del segundo trimestre de 2025 presenta un avance del 53.14% equivalente a 2.5 kilómetros de carretera construida con concreto hidráulico en el sub tramo Marale - Sulaco.																	
El sub tramo B: "Sulaco - Empalme Carretera Yoro" con una longitud de 39.25 kilómetro no será ejecutado a través de este proyecto.																	
La SIT mediante Oficio SIT-DSE-0634-2025 de fecha 24 de febrero de 2025 solicitó ampliación de plazo con el objetivo de continuar la ejecución física del proyecto, sin embargo, este no cumple con los requisitos obligatorios detallados en el artículo 249 de las Disposiciones Generales del Presupuesto vigentes.																	
La respuesta por parte de la DGIP fue remitida mediante Oficio DGIP-PROGSEG-041-2025 y Dictamen Técnico Desfavorable No. 07-2025																	
Acciones Propuestas																	
Acción										Responsable				Fecha			
La SIT para próximos proyectos deberá gestionar de manera oportuna los tiempos en los procesos de contratación y ejecución de los proyectos.										SIT				30/6/2025			
Contactos de la Unidad Ejecutora									Contactos Organismo Financiero								
Ing. Jessica Chamale - jchamale@sit.gob.hn Directora Conservación Vial Secretaría de Infraestructura y Transporte																	



Gobierno de Honduras
Secretaría de Finanzas

FICHA EJECUTIVA DE PROYECTO

Programa de Construcción de las instalaciones del "Complejo Científico Industrial de Honduras y el Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-HONDURAS)													ESTADO: Ejecución											
Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)													Sector: SALUD											
Costo y Financiamiento													Desembolsos				Ejecución							
Tipo de Fondos:													Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%					
Moneda													Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		%					
Préstamo ()													Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		%					
Donación ()													Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		%					
Nacional (X)													Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		%					
Fondos Nacionales													Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		%					
Costo Total													Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		%					
Fondos Externos													Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		%					
Fondos Nacionales													Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		%					
Total													Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		%					
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional													Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada	
Aún o se ha firmado Convenio, solamente se están ejecutando los fondos Nacionales													N/A		N/A		N/A		1/3/2024		17/7/2027		N/A	
Componentes													Monto en Dólares según Nota de Prioridad				Ejecución							
Financiamiento FE (US\$)													Financiamiento FE (US\$)				Total		%					
Componente 1. Estudios previos de factibilidad, equipamiento y diseño de obras de Lab-H													1,000,000.00				5,750,000.00		6,750,000.00		4.5			
Componente 2. Obras de infraestructura													47,443,956.00				38,056,044.00		85,500,000.00		57.0			
Componente 3. Adquisición y equipamiento de mobiliario y equipo tecnológico													16,000,000.00				20,000,000.00		36,000,000.00		24.0			
Componente 4. Gestión y Administración del Programa													1,731,044.00				4,268,956.00		6,000,000.00		4.0			
Componente 5. Talleres presenciales y virtuales de capacitación													1,225,000.00				525,000.00		1,750,000.00		1.2			
Componente 6. Adquisición y dotación de insumos productivos para testeo													6,000,000.00				4,000,000.00		10,000,000.00		6.7			
Componente 7. Certificación de obras, instalación de equipo y líneas de producción													2,500,000.00				1,500,000.00		4,000,000.00		2.7			
TOTAL													75,900,000.00				74,100,000.00		150,000,000.00		100.0			
Componentes													Monto en Lempiras				Ejecución							
Financiamiento en Lempiras													Financiamiento en Lempiras				Total		%					
Componente 1. Estudios previos de factibilidad, equipamiento y diseño de obras de Lab-H													26,343,990.00				151,477,942.5		177,821,932.5		118.5			
Componente 2. Obras de infraestructura													1,249,863,102.42				1,002,548,042.6		2,252,411,145.0		1,501.6			
Componente 3. Adquisición y equipamiento de mobiliario y equipo tecnológico													421,593,940.00				528,879,800.00		950,473,740.00		632.3			
Componente 4. Gestión y Administración del Programa													45,802,605.83				112,461,334.2		158,263,940.0		105.4			
Componente 5. Talleres presenciales y virtuales de capacitación													32,271,387.75				13,830,594.8		46,101,982.5		30.7			
Componente 6. Adquisición y dotación de insumos productivos para testeo													158,063,940.00				105,375,960.0		263,439,900.0		175.6			
Componente 7. Certificación de obras, instalación de equipo y líneas de producción													65,859,375.00				39,515,965.0		105,375,340.0		70.3			
TOTAL													1,999,508,841.00				1,952,968,659.0		3,951,598,500.0		2,634.4			
Objetivos del Proyecto																								
Contribuir a mejorar la calidad de vida de la población de Honduras mediante la producción de fármacos y prototipos de salud (prótesis, bombas de insulina, glucómetro, ventiladores mecánicos y otros similares), acceso a la generación de espacios para desarrollar la investigación en temas relacionados al área de salud, con el propósito de abastecer de forma autosostenible a la red sanitaria pública.																								
Descripción del Proyecto																								
El Complejo Científico Industrial de Honduras (COCINH) nace como prioridad del Gobierno de la República consciente de la importancia de contar con una institución estatal que desarrolle el sector de investigación en salud y abastezca el cuadro básico de medicamentos de la red sanitaria pública, en el cual se propone la creación del Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipo de Salud (Lab-Honduras) como una empresa de propiedad estatal que desarrolle, produzca medicamentos, vacunas, anti venenos, reactivos y que desarrolle análisis genéticos, prótesis y prototipos. Con la misión de garantizar que Honduras cuente con los medicamentos, análisis y prototipos necesarios para preservar la salud de la población con los más altos estándares de calidad en beneficio de la salud de los hondureños.																								
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																								
Municipio de Quimistán departamento de Santa Bárbara																								
Beneficiarios																								
7,113,959 personas por debajo de la línea de pobreza y pobreza extrema sin acceso eficiente a moléculas biológicas, estudios genéticos y prototipos de salud, de los cuales 3,460,660 son hombres y 3,653,299 son mujeres																								
Metas Globales																								
Instalaciones construidas con capacidad de hasta 41,200 metros cuadrados de construcción.																								
Año Programación/ Ejecución																								
Programación Lempiras																								
Ejecución Lempiras																								
Fondos Externos																								
Fondos Nacionales																								
Total																								
Fondos Externos																								
Fondos Nacionales																								
Total Ejecutado																								
%Ejec.																								
Programación Año 2023																								
Programación Año 2024																								
Programación Año 2025																								
Global																								
Meta																								
Unidad de Medida																								
Cantidad																								
PROYECTO EN EJECUCION 2024																								
Programación 2025																								
Ejecutado 2025																								
% Ejecución																								
Programación 2026																								
Elaboración de estudios de Pre Inversión para el equipamiento y diseño de obras Lab-H																								
Adquisición y equipamiento para el complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas																								
Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas Quimistán, Santa Bárbara																								
Talleres de capacitación para personal de mantenimiento y usuarios de las líneas de producción																								
Insumos productivos para testeo adquiridos																								
Instalaciones de equipo y líneas de producción certificadas (ISO, FDA, EMA entre otras)																								
SITUACION ACTUAL																								
Actualmente el Proyecto se ejecuta únicamente con fondos nacionales, presentando los siguientes avances:																								
1. Avance en Diseño y Marco Legal:																								
-Estudios y Diseño arquitectónico 99.46%: Se avanza en la subsanación de las observaciones por parte del consorcio para la totalidad de los planos en las áreas de Productos Estériles, Producción de Semisólidos Líquidos y Exteriores (Urbanismo, paisajismo, perímetro) de la Etapa II. El equipo técnico mantiene el seguimiento del proceso, a la espera de que el Consorcio remita las correcciones finales correspondientes. Se encuentra pendiente de pago un monto de L.20.6 millones por este concepto.																								
-Marco Legal: El borrador de la Ley del CONCINH fue presentado a la Secretaría de la Presidencia y actualmente aguarda su envío al Congreso Nacional para su aprobación.																								
2. Estado de las Obras Físicas:																								
-Etapas Completadas (100%): Las obras preliminares, que incluyen la limpieza, el cercado del terreno, terracería y la construcción de muros de contención, han sido finalizadas en su totalidad, también el estudio topográfico y perforación de pozo (500 pies de profundidad).																								
-Se contrataron los 3 lotes de la etapa de cimentación y estructura, pendiente el pago de los anticipos y emitir el orden de inicio por lo que esta actividad permanece suspendida.																								
-La construcción Obra Civil, Sistemas Electromecánicos y Equipamiento - Etapa I, se lanzó el proceso de licitación y la fecha de Recepción de Ofertas es el Lunes, 05 de enero de 2026.																								
Acciones Propuestas																								
Acción																								
Responsable																								
Fecha																								
SIT deberá revisar su planificación de ejecución del proyecto con el propósito de cumplir con las metas establecidas para el mismo en el periodo de plazo aprobado. Asimismo, gestionar la ampliación de plazo para la ejecución del proyecto.																								
SIT																								
31/12/2026																								
Contactos de la Unidad Ejecutora																								
Dr. Mary L. Vallecillo, PhD. Coordinadora General UCP COCINH LAB-HONDURAS m.vallecillo@cocinhlab.hn																								
Contactos Organismo Financiero																								

Actualizada al 31/12/2025
Elab.: David Ramón Flores y Olvin Geovanny Escoto
Tipo de cambio: L26.34399 igual a USD1.00

Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)														ESTADO: Ejecución						
Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)														Sector:		CARRETERAS				
Costo y Financiamiento														Ejecución US\$						
Tipo de Fondos	Préstamo (X)			Nacional (x)			Desembolsado				Por Desembolsar				Monto Convenio Ejecutado	Fondos Nacionales Ejecutados	Total Ejecutado	%		
	Moneda	Fondos Externos	Co-Financiamiento	En Sesión de Financiamiento	Fondos Nacionales	Costo Total	FE	Fondos Nacionales	Total	%	FE	Fondos Nacionales	Total	%						
Dólares	606,988,100.0	96,300,000.0	2,536,926,237.0	71,711,900.0	25,000,000.0	800,000,000.0	21,966,221.2	0.0	21,966,221.2	2.7	681,321,878.8	25,000,000.0	706,321,878.8	88.3	21,966,221.2	0.0	21,966,221.2	2.7		
Lempiras	15,990,488,436.5	2,536,926,237.0	1,889,177,576.5	1,889,177,576.5	658,599,750.0	19,186,014,423.52	578,677,911.8	0.0	578,677,911.77	3.0	17,948,736,761.7	658,599,750.0	18,607,336,511.7	97.0	578,677,911.8	0.0	578,677,911.8	3.0		
No Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma BCIE 2333		Fecha Firma BCIE 2335		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional			Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada					
		14/12/2023		5/8/2024		Decreto 09-2024 (BCIE 2333) y Decreto 92-2024 (BCIE 2335)							25/2/2028							
Componentes		Financiamiento BCIE 2333 (US\$)				Financiamiento BCIE 2335 (US\$)				Co Financiamiento (USD \$)				En gestión de Fondos		Total		%		
Pre inversión		8,499,577.35				0.00				0.00				0.00		8,499,577.35		1.1		
Atención a carreteras mediante obras de infraestructura resiliente en varios		582,809,222.65				93,619,000.00				25,000,000.00				69,901,518.74		771,329,741.39		96.4		
Gestión de Adaptación Climática		3,447,600.00				0.00				0.00				413,190.01		4,415,490.01		0.6		
Gestión y administración del Programa		12,231,700.00				2,126,300.00				0.00				1,397,191.25		15,755,191.25		2.0		
TOTAL		606,988,100.00				96,300,000.00				25,000,000.00				71,711,900.00		800,000,000.00		100.0		
Objetivo del Proyecto																				
Impulsar el crecimiento económico y social en el área de influencia del programa y en el territorio nacional, fortaleciendo la capacidad productiva y turística, mejorando el acceso a mercados y promoviendo un comercio equilibrado de exportaciones e importaciones de bienes, servicios y productos.																				
Descripción del Proyecto																				
El programa consistirá en la rehabilitación, mejora y construcción de 351.10 kilómetros de carreteras en las zonas oriente, occidente y norte del país con diferentes tecnologías constructivas en estructuras de pavimento de concreto hidráulico y concreto asfáltico en dos, tres y cuatro carriles, incluyendo drenajes mayores y menores, consideraciones ambientales, climáticas y sociales, seguridad vial, señalizaciones y otros varios. Como parte del financiamiento se realizarán estudios de preinversión a nivel de diseño final de dos iniciativas del programa y de un libramiento estratégico en la zona norte del país (carretera Santa Rosa de Copán - Cucuyagua, construcción del libramiento de la ciudad de El Progreso y Libramiento de la ciudad de San Pedro Sula, Chamelecón - Naco).																				
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																				
El programa se encuentra ubicado en las regiones: Occidental, Centro Oriental, Noroccidental y Nororiental de la República de Honduras, en los municipios de Danlí, Trojes, Moroceli, Villa de San Francisco, San Juan de Flores, San Pedro Sula, San Manuel, La Lima, El Progreso, El Negrito, Santa Rita, Santa Cruz de Yojoa, Tela, Arizona, Esparta, La Masica, San Francisco, El Porvenir, La Ceiba, Santa Rosa de Copán, Lempira, Cortés, Yoro y Atlántida.																				
Beneficiarios																				
352,010 personas de los municipios de Danlí, Trojes, Moroceli, Villa de San Francisco, San Juan de Flores, San Pedro Sula, San Manuel, La Lima, El Progreso, El Negrito, Santa Rita, Santa Cruz de Yojoa, Tela, Arizona, Esparta, La Masica, San Francisco, El Porvenir, La Ceiba, Santa Rosa de Copán, Lempira, Cortés, Yoro y Atlántida.																				
Metas Globales																				
Elaboración de Diseños Finales para la Construcción del Libramiento San Pedro Sula (Chamelecón - Naco); Libramiento de la Ciudad de El Progreso; Carretera de Santa Rosa - Cucuyagua.																				
Construcción, pavimentación, ampliados y/o rehabilitados mediante el Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN) 351.1 kilómetros.																				
Año de Programación/ Ejecución																				
Programación Lempiras				Vigente Lempiras				Ejecución Lempiras												
Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%		
AÑO 2024		0.0		0.0		1,008,143,514.0		0.0		1,008,143,514.0		69,311,890.7		0.0		69,311,890.7		7%		
AÑO 2025		2,838,777,012.4		2,838,777,012.4		1,631,357,541.0		1,631,357,541.0		509,366,021.1		509,366,021.1		0.0		509,366,021.1		31%		
Año de Programación/ Ejecución																				
Programación US\$				Vigente US\$				Ejecución US\$												
Fondos Externos		Contraparte		Total Programado		Fondos Externos		Contraparte		Total Vigente		Fondos Externos		Contraparte		Total Ejecutado		%		
AÑO 2024		0.0		0.0		38,192,525.7		0.0		38,192,525.7		2,631,032.4		0.0		2,631,032.4		7%		
AÑO 2025		107,758,050.8		107,758,050.8		61,925,226.2		61,925,226.2		61,925,226.2		19,335,188.8		19,335,188.8		19,335,188.8		31%		
METAS																				
Global																				
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		PROYECTO EN EJECUCION 2024				Programación 2025				Ejecutado 2025				% Ejecución		Programación 2025

Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras														ESTADO: Ejecución													
Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)														Sector:		OBRAS PÚBLICAS											
Costo y Financiamiento														Ejecución US\$													
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)		Donación (-)		Nacional (x)		Desembolsado						Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%							
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%			
Dólares		20,000,000.0		0.0		0.0		20,000,000.0		5,783,885.0		0.0		5,783,885.0		28.9		14,216,115.0		0.0		14,216,115.0		71.1			
Lempiras		526,879,800.0		0.0		0.0		526,879,800.0		0.0		0.0		0.0		0.0		526,879,800.0		0.0		526,879,800.0		100.0			
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada															
		4/9/2025		Decreto 96-2024				20/11/2024				30/11/2028															
Componentes														Financiamiento BID 5875/BL-HO (US\$)				Co Financiamiento (USD \$)				Total					
Infraestructura para el control de inundaciones														15,400,000.00				0.00				15,400,000.00				77.0	
Fortalecimiento de la capacidad para la planificación de la reducción del riesgo y para el monitoreo y alerta temprana de las inundaciones														1,100,000.00				0.00				1,100,000.00				5.5	
Gestión territorial sostenible														500,000.00				0.00				500,000.00				2.5	
Fortalecer la resiliencia de la población más vulnerable ante las inundaciones														2,000,000.00				0.00				2,000,000.00				10.0	
Gestión y Evaluación del Programa (SEDECOAS)														412,000.00				0.00				412,000.00				2.1	
Gestión y Evaluación del Programa (SIT)														586,000.00				0.00				586,000.00				2.9	
TOTAL														20,000,000.00				0.00				20,000,000.00				100.0	
Objetivo del Proyecto																											
Incrementar la resiliencia ante inundaciones de las familias vulnerables en el Valle de Sula en Honduras																											
Descripción del Proyecto																											
El programa incluye el dragado de dos canales fluviales (Maya, Campín), la quebrada Chasnigua y el río Chamelecón, construcción de muros, reparación de bordas de tierra y mejora de obras de derivación en los canales, para reducir el riesgo en los puntos más críticos del Valle de Sula. Así mismo se prevé realizar pequeñas obras comunitarias de mejora de la resiliencia, las mejoras a construcción de infraestructura de albergues que integren medidas de accesibilidad y para prevenir la violencia basada en género, y la capacitación, culturalmente apropiada y sensible al género, a comunidades y municipalidades en alerta temprana y gestión de la emergencia.																											
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																											
La zona de influencia del proyecto es el Valle de Sula, con una superficie de 2,400 kilómetros cuadrados localizado al noroeste de Honduras. Municipios de San Pedro Sula, La Lima, San Manuel en el Departamento de Cortés y El Progreso en el departamento de Yoro																											
Beneficiarios																											
352,010 personas de los municipios de Danilí, Trojes, Morocell, Villa de San Francisco, San Juan de Flores, San Pedro Sula, San Manuel, La Lima, El Progreso, El Negrito, Santa Rita, Santa cruz de Yojoa, Tela, Arizona, Esparta, La Masica, San Francisco, El Porvenir, La Ceiba, Santa Rosa de Copán, Lempira, Cortés, Yoro y Atlántida.																											
Metas Globales																											
Se estima la entrega de las siguientes actividades: 1. 22 kilómetros de canales rehabilitados. 2. 7 kilómetros de dragados de cauces. 3. Implementación de un sistema de monitoreo y alerta ante inundaciones en el Valle de Sula. 4. Implementación de un centro de modelación de inundaciones.																											
Año/ Programación/ Ejecución																											
Año 2025		Programación Lempiras			Vigente Lempiras			Ejecución Lempiras																			
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	%																
		0.0	0.0	0.0	86,644,030.0	0.0	86,644,030.0	0.0	0.0	0.0	0%																
Año/ Programación/ Ejecución																											
Año 2025		Programación US\$			Vigente US\$			Ejecución US\$																			
		Fondos Externos	Contraparte	Total Programado	Fondos Externos	Contraparte	Total Vigente	Fondos Externos	Contraparte	Total Ejecutado	% Ejec.																
		0.0	0.0	0.0	3,288,948.8	0.0	3,288,948.8	0.0	0.0	0.0	0%																
METAS																											
Global			PROYECTO EN EJECUCION 2024							Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución		Programación 2026					
Meta			Unidad de Medida		Cantidad		Trimestre					Trimestre															
							I	II	III	IV	Total	I	II	III	IV	Total											
Ejecución de obras de mitigación mediante el dragado de canales artificiales y tramos de ríos, construcción de muros de contención, rehabilitación de bordos de tierra y mejoramiento de estructuras de derivación en canales.			METRO CUBICO		150,002		0	0	0	150,002	150,002	0	0	0	0	0	0%		-								
Adquisición de equipos de monitoreo pluviométrico y de caudales, adecuación de centros de análisis de datos de la SIT, y desarrollo de procesos de capacitación técnica, orientados al fortalecimiento de las capacidades en modelación del riesgo por inundaciones, considerando los efectos del cambio climático y promoviendo una gestión más efectiva del mismo.			INFORME		4		0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0%		-								
Fortalecimiento operativo y funcional de la unidad ejecutora, mediante la gestión y evaluación continua del programa, que permita asegurar el cumplimiento efectivo de las metas físicas y financieras del proyecto.			INFORME		4		0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0%		-								
Problemática / Observaciones																											
Al cierre del cuarto trimestre, el proyecto no presenta avance físico. A través de la regional noroccidental se están cubriendo temporalmente los cargos requeridos por la Unidad Ejecutora. Se cumplió con las condiciones previas para el primer desembolso. El 14 de noviembre 2025, se recibió el primer desembolso por valor de USD 5,783,885.00.																											
Acciones Propuestas																											
Acción										Responsable					Fecha												
La SIT debe acelerar los procesos de contratación en curso, en particular la rehabilitación de los canales (Lotes 1 - 2) y causas de río (Lotes 3 y 4) y sus correspondientes supervisiones, actualmente en la etapa de evaluación de ofertas.										SIT					28/2/2026												
Contactos de la Unidad Ejecutora										Contactos Organismo Financiero																	
despacho@sit.gob.hn																											

IDA-7672-HN		Conectividad Sostenible de Honduras* Construcción de Carretera Nueva con 46 km, que conectará las carreteras CA-4 y CA-13 tramo Macuelizo - Corinto, y Mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Apoyo al Programa de Interconexión Municipal, en los departamentos de Santa Bárbara y Cortes													ESTADO: Ejecución											
BIP: 25877		Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)													Sector:		CARRETERAS									
Unidad Ejecutora/ Institución		Costo y Financiamiento													Ejecución US\$											
Tipo de Fondos:		Préstamo (x)			Donación ()			Nacional (x)			Desembolsado			Desembolsos			Por Desembolsar		Monto Convenio Ejecutado		Fondos Nacionales Ejecutados		Total Ejecutado		%	
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Nacionales		Costo Total		FE		Fondos Nacionales		Total		%		FE		Fondos Nacionales		Total		%		
Dólares		187,000,000.0		0.0		0.0		187,000,000.0		267,200.0		0.0		267,200.0		0.1		186,732,800.0		0.0		186,732,800.0		99.9		
Lempiras		4,926,326,130.0		0.0		0.0		4,926,326,130.0		0.0		0.0		0.0		0.0		4,926,326,130.0		0.0		4,926,326,130.0		100.0		
No. Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma		No. de Decreto de Ratificación Congreso Nacional		Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada														
		18/12/2024		Decreto 21-2025		10/6/2025		7/7/2025		7/6/2031																
Componentes		Financiamiento IDA 7672-HN (US\$)						Co Financiamiento (USD \$)						Total		%										
Construcción de carretera nueva con 46.00 km de concreto hidráulico, que conectará las carreteras CA-4 y CA-13 tramo Macuelizo - Corinto		158,000,000.00						0.00						158,000,000.00		84.5										
Mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Apoyo al Programa de Interconexión Municipal		14,000,000.00						0.00						14,000,000.00		7.5										
Gestión sostenible, inclusiva e integrada del paisaje		5,000,000.00						0.00						5,000,000.00		2.7										
Fortalecimiento institucional, fortalecimiento de la capacidad y gestión del proyecto		10,000,000.00						0.00						10,000,000.00		5.3										
TOTAL		187,000,000.00						0.00						187,000,000.00		100.0										
Objetivo del Proyecto																										
El proyecto para el tramo principal contempla la construcción y operación de una carretera nueva de aproximadamente 46.00 km de longitud, con dos carriles que conectarán las carreteras nacionales CA-4 y CA-13. La sección típica de la vía tendrá un ancho de 12 metros, distribuidos en carriles de 3.65 metros cada uno y bermas laterales de 2.4 metros. La carretera será pavimentada con concreto hidráulico de alta resistencia (MR = 650 psi) y 24 cm de espesor, colocado sobre una subbase estabilizada con cemento de 20 cm de espesor. La sección típica incluye además un sobreebanco de 1 metro en cada lado, brindando mayor estabilidad y seguridad a lo largo de todo el tramo. Las obras más relevantes del proyecto comprenden drenajes menores y mayores, infraestructuras conexas, así como la liberación del derecho de vía para garantizar el adecuado desarrollo del proyecto. El nuevo tramo será diseñado para ser resiliente al clima y ofrecer acceso seguro al puerto de Puerto Cortés, evitando la congestión San Pedro Sula. Incluirá medidas de adaptación como drenajes mejorados y consideraciones ambientales para minimizar impactos ecológicos. Se realizarán estudios técnicos y se protegerán los derechos de los terrenos afectados.																										
Descripción del Proyecto																										
El programa incluye el dragado de dos canales fluviales (Maya, Campín), la quebrada Chasnigua y el río Chameleón, construcción de muros, reparación de bordas de tierra y mejora de obras de derivación en los canales, para reducir el riesgo en los puntos más críticos del Valle de Sula. Así mismo se prevé realizar pequeñas obras comunitarias de mejora de la resiliencia, las mejoras o construcción de infraestructura de albergues que integren medidas de accesibilidad y para prevenir la violencia basada en género, y la capacitación, culturalmente apropiada y sensible al género, a comunidades y municipalidades en alerta temprana y gestión de la emergencia.																										
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																										
El proyecto será ejecutado en los siguientes municipios: Macuelizo y Quimistan en el Departamento de Santa Bárbara; Corinto en el departamento de Cortés.																										
Beneficiarios																										
149,126 personas que residen en los departamentos de Santa Bárbara y Cortés.																										
Metas Globales																										
1. Construcción de 46 kilómetros de carretera que conectará las carreteras CA-4 y CA-13 Tramo Macuelizo - Corinto en los departamentos de Santa Bárbara y Cortés. 2. Rehabilitación de 41 kilómetros de carreteras secundarias existentes sin pavimentar que están conectadas directa o indirectamente con el nuevo tramo carretera Macuelizo - Corinto. Los municipios y las respectivas extensiones viales que se planea intervenir son: Quimistan (16 km), azacualpa (9km), Nueva Frontera (7km), Macuelizo (9km). 3. Reforestación de 1,000 hectáreas del paisaje degradado para mejorar la conectividad dentro de la red de zonas protegidas y corredores biológicos existentes en el Parque Nacional "Cusuco".																										
Año/ Programación/ Ejecución																										
Programación Lempiras																										
Ejecución Lempiras																										
Programación US\$																										
Ejecución US\$																										
METAS																										
Global																										
PROYECTO EN EJECUCION 2024																										
Programación 2025																										
Ejecutado 2025																										
% Ejecución																										
Programación 2026																										
Meta		Unidad de Medida		Cantidad		PROYECTO EN EJECUCION 2024		Programación 2025					Ejecutado 2025					% Ejecución		Programación 2026						
								Trimestre					Trimestre													
								I					II					III								
								IV					IV					IV								
								Total					Total					Total								
Medios de vida comunitarios mejorados mediante gestión sostenible del paisaje, inclusión de género y fortalecimiento del manejo de áreas protegidas en zonas adyacentes al PNC.		INFORME		1		0 0%		0 0 0 1 1					0 0 0 0 0					0%		-						
Fortalecimiento de la gestión institucional y de activos, promoviendo la igualdad de género en el sector vial, mediante la implementación de medidas de seguridad vial y el apoyo a la gestión del proyecto a través de procesos de planificación, seguimiento y participación ciudadana.		INFORME		1		0 0%		0 0 0 1 1					0 0 0 0 0					0%		-						
Contratación de una empresa constructora para el mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Apoyo al Programa de Interconexión Municipal, en los Departamentos de Santa Bárbara y Cortés.		METRO LINEAL		1		0 0%		0 0 0 1 1					0 0 0 0 0					0%		-						
Problemática / Observaciones																										
Proyecto en etapa inicial, durante el trimestre se cumplieron las condiciones previas al primer desembolso, logrando desembolsar USD267,200.00 y se conformó el personal principal de la Unidad Ejecutora.																										
Acciones Propuestas																										
Acción																										
Responsable																										
Fecha																										
La SIT debe acelerar dar cumplimiento a los compromisos iniciales del proyecto, acelerar los procesos de contratación de las empresas encargadas a realizar la intervención de sitios prioritizados.																										
SIT																										
31/12/2026																										
Contactos de la Unidad Ejecutora												Contactos Organismo Financiero														
despacho@sit.gob.hn																										