



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

Informe de Avance Físico y Financiero

PLAN DE INVERSION PÚBLICA

Al IV Trimestre de 2025

Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Tegucigalpa, Honduras

Enero, 2026

www.sefin.gob.hn



IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

a. EJECUCIÓN FÍSICA - FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), cuya finalidad es la formulación, coordinación, ejecución y evaluación de las políticas relacionadas con las obras de infraestructura pública, el sistema vial y el transporte, mediante el planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de la red vial nacional, obras de infraestructura pública, la rectoría sobre la supervisión y control de transporte terrestre, así como de la navegación y transporte aéreos.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al IV Trimestre del 2025
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	12,630,707,447
Inversión Productiva	10,865,739,397
Inversión Social	0.0
Formación Bruta de Capital	1,764,968,050
Presupuesto Vigente	14,726,069,506
Inversión Productiva	7,377,355,275
Inversión Social	0.0
Formación Bruta de Capital	7,348,714,231
Ejecutado IV Trimestre	3,101,380,686
Inversión Productiva	1,573,577,916
Inversión Social	0.0
Formación Bruta de Capital	1,527,802,770
% Ejecución (Devengado IV Trim-2025/Vigente)	21.1%
Ejecutado Anual	11,229,940,002
Inversión Productiva	5,839,917,005
Inversión Social	0.0
Formación Bruta de Capital	5,390,022,998
% Ejecución (Devengado anual/Vigente)	76.3%

Nota: SIAFI, 31/12/2025

Durante el 2025, la institución priorizó proyectos enfocados a programas sociales y estableció los siguientes objetivos en materia de carreteras: mejorar la calidad de la infraestructura y mantener la red vial nacional en condiciones óptimas de servicio. Esto se logra mediante la planificación, estudio, diseño, ampliación, rehabilitación, reconstrucción y conservación de carreteras, caminos vecinales y puentes, con el apoyo de diversas modalidades de cooperación

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cuenta con los siguientes objetivos estratégicos:

- Incrementar la Red Vial Oficial Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Rehabilitar la red vial pavimentada nacional para mejorar la conectividad y así contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Construir Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
- Rehabilitar Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.



- Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras, para contribuir con al desarrollo socioeconómico nacional.
- Mantener la Red Vial No Pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.
- Incrementar las obras de mitigación en el Valle de Sula para disminuir el riesgo de inundaciones, la pérdida de bienes y vidas humanas de la población.
- Construir y reparar edificaciones públicas a nivel nacional para mejorar las instalaciones del sector público.

b. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

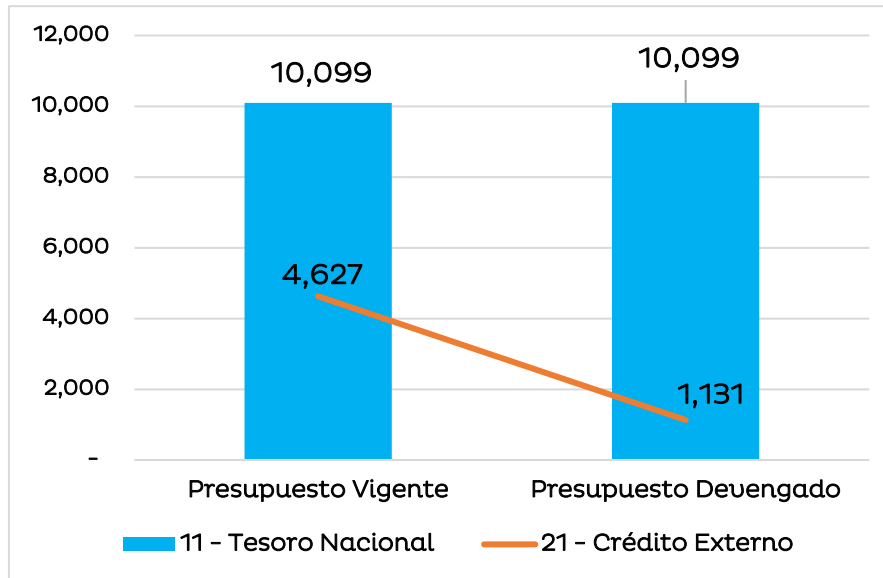
Al cuarto trimestre del año 2025, la institución contó con un presupuesto vigente de inversión pública de **L14,726.1 millones**, detallado para la Inversión productiva **L 7,377.4 millones** y la formación bruta de capital **L7,348.7 millones**; la ejecución presupuestaria al 31 de diciembre del año 2025 fue por un monto de **L 11,229.9 millones**, lo que representa el **76.3%** con relación al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No. 1.

La SIT para la gestión 2025 cuenta con **L 4,626.8 millones** de fondos externos (incluyendo ajustador presupuestario), para financiar proyectos de arrastre como el Programa de Carreteras Resilientes (PCR-HN) y Libramiento del Anillo Periférico CA-5 Sur, así como para la ejecución de nuevos proyectos como ser: el Programa de Conectividad Sostenible y el Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras que son proyectos financiados por Banco Mundial (BM) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) respectivamente.

La ejecución productiva de **L 5,839.9 millones**, se llevó a cabo a través de veintitrés (23) proyectos, dieciocho (18) enfocados a la construcción y rehabilitación de carreteras y puentes, uno (1) al control de inundaciones en el Valle de Sula, tres (3) a la construcción y equipamiento de hospitales, y la construcción y equipamiento de un (1) complejo científico. La ejecución Formación Bruta de Capital de **L 5,390.0 millones** corresponde a programas como ser mantenimientos a la red pavimentada y no pavimentada, programas de emergencia, el Programa de Intervención a Caminos Productivos que incluye la adquisición de maquinaria y equipo de construcción para reducir dependencia de contratistas externos y acelerar proyectos, así como otros programas. Adicionalmente, la SIT cuenta con diversos programas institucionales para realizar tareas de mantenimiento de la red vial pavimentada y no pavimentada, construcción de obras urbanas, entre otros.



Gráfico No. 1
Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)
Financiamiento de la Inversión por Fuente, Año 2025
Cifras en Millones de Lempiras



Fuente: SIAFI al 31 de diciembre de 2025

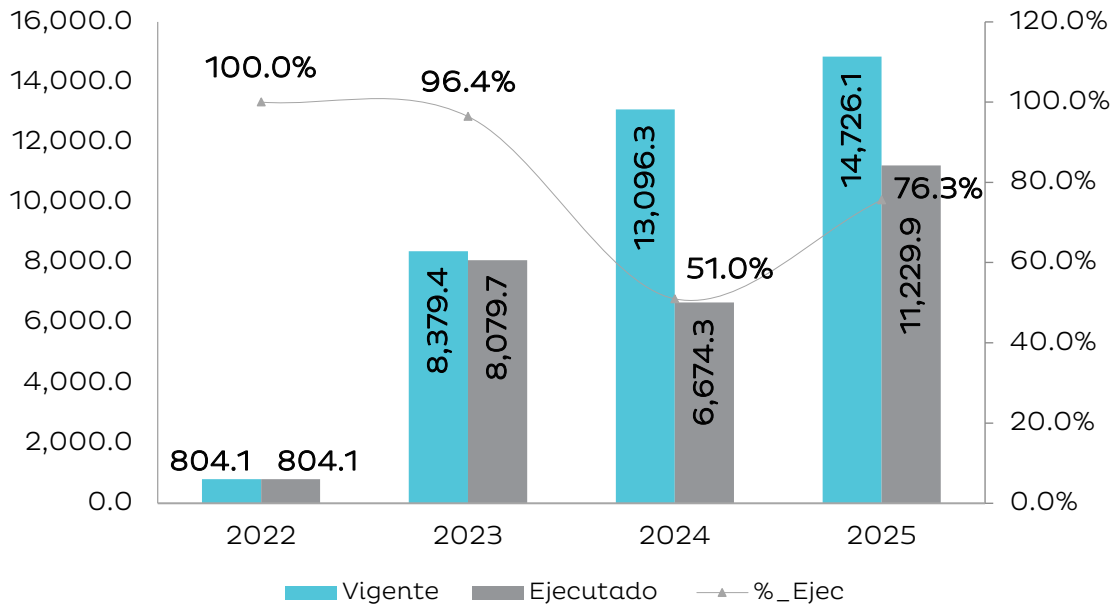
En referencia al financiamiento de la Inversión Pública, el 68.6% corresponde a fondos nacionales con un monto de L 10,099.3 millones, distribuidos entre diecinueve (19) proyectos, fondos de contraparte nacional y programas de formación bruta de capital; y el 31.4% corresponde a Fondos externos, específicamente a Crédito Externo por un monto de L 4,626.8 millones, para apoyar las inversiones del Programa de Carreteras Resilientes (carretera Danlí – Trojes en 2025), el Libramiento del Anillo Periférico CA-5 SUR, Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras y el Proyecto de Conectividad Sostenible de Honduras.

c. COMPORTAMIENTO DE LA EJECUCIÓN AL IV TRIMESTRE (2022-2025)

Durante los años 2023, 2024 y 2025, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) ha ejecutado más de 20 Proyectos de Inversión Pública, financiados principalmente con fondos nacionales. Estos proyectos formaron parte de una estrategia integral del gobierno para modernizar y expandir la red vial del país, con el objetivo de mejorar la conectividad, impulsar el desarrollo económico y garantizar una movilidad segura y eficiente. Entre las iniciativas prioritarias destacan la rehabilitación y pavimentación de corredores estratégicos como el Corredor de Occidente, clave para el transporte de mercancías y la integración regional; el Anillo Agrícola, que fortalece la productividad del departamento de Olancho; y el denominado Corredor de Oriente.



Gráfico No. 2
Comportamiento de la Inversión Pública
Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)
Al 31 de diciembre 2022 - 2025
En Millones de Lempiras



Fuente: SIAFI

La Gráfica No. 2 muestra la ejecución porcentual comparativa de los años 2022 al 2025, que para el año 2025 cuenta con un presupuesto vigente mayor a los años 2022, 2023 y 2024 y la ejecución presupuestaria es mayor en valores absolutos. De acuerdo con la Gráfica, el presupuesto asignado a la SIT ha experimentado un crecimiento **exponencial** durante el período 2022-2025, pasando de L804.1 millones a L14,726.1 millones, lo que representa un incremento superior al **1,731%**. Esto refleja una clara priorización de la inversión en infraestructura y transporte por parte del gobierno. En cuanto a la ejecución por año:

- **2022:** Se registró una ejecución del 100%.
- **2023:** Se alcanzó una ejecución significativa del 96.4%, demostrando una sólida capacidad de gestión y operativa institucional.
- **2024:** A pesar de contar con el segundo presupuesto más alto del período, la ejecución se contrajo drásticamente a 51.0% (L6,674.3 millones), lo que evidencia posibles dificultades en la implementación, retrasos en procesos de contratación, o desafíos en la capacidad institucional para absorber un incremento presupuestario del 56% interanual.
- **2025:** la ejecución ya alcanza el 76.3%, observando una **recuperación en la eficiencia** de ejecución y una corrección de los cuellos de botella identificados el año anterior.

d. PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión productiva al cuarto trimestre de 2025 se concentró en 22 proyectos y el Programa de Nacional de Intervención a Caminos Productivos según detalle:

1. Complejo científico industrial de Honduras Proyecto Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-Honduras).
2. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico de la carretera central, tramo: "Marale - empalme carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el departamento de Francisco Morazán y Yoro.
3. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Corredor de Oriente, tramo carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53" y elaboración del estudio y diseño del tramo carretero: Ruta 119".
4. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 km), localizado en los departamentos de Francisco Morazán Y Choluteca.
5. Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: la Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "puente río el pataste - Dulce Nombre de Culmí".
6. Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.
7. Construcción y rehabilitación vial con concreto hidráulico del Corredor De Occidente, tramo carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 km), localizado en los departamentos de Santa Bárbara Y Copán.
8. Diseño, construcción y equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, aldea Inguaya.
9. Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el municipio de Salamá, Olancho.
10. Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, departamento de Ocotepeque.
11. Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur.
12. Pavimentación con concreto hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, tramos carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco De Becerra - Catacamas" con una longitud de 62.75 km.



13. Pavimentación con concreto hidráulico del Anillo Agrícola, tramo carretero: "El Bijagual - San Francisco De Becerra (R77)", con una longitud de 15.09 km, ubicado en el departamento de Olancho.
14. Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero: "San Juan De Flores-Talanga", (R73), con una longitud de 18.46 km, ubicado en el departamento de Francisco Morazán.
15. Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN).
16. Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.
17. Rehabilitación con concreto hidráulico de la carretera CA-6, tramo: "Tegucigalpa (posta de Villa Vieja) - empalme concreto hidráulico Neteapa (desuío a Morocelí)", con una longitud de 50.5 km.
18. Rehabilitación con concreto hidráulico de la Carretera de Occidente, tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una longitud de 93.6 km.
19. Rehabilitación del tramo carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 km), localizado en los deptos. de Comayagua e Intibucá.
20. Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras.
21. Proyecto de Conectividad Sostenible de Honduras.
22. Construcción y Pavimentación con Carpeta Asfáltica del Tramo Carretero: "La Ena - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Subtramo La Ena - El Pataste", Ruta N-83.
23. Programa nacional de intervención a caminos productivos.

Al cierre del cuarto trimestre de 2025, la SIT construyó y rehabilitó **186.9 kilómetros** de carreteras con concreto hidráulico a nivel nacional por medio de proyectos de inversión pública (Programa 11 – Construcción de Carreteras y Programa 12 – Rehabilitación de Carreteras), ejecutando 39.0 Kilómetros en los meses de octubre, noviembre y diciembre. Durante el cuarto trimestre de 2025, se realizó el mantenimiento de **194.77 kilómetros** de carretera en la red vial pavimentada y **228.54 kilómetros** de carretera en la red vial no pavimentada a nivel nacional.

A continuación, se detallan los avances físicos y financieros de los principales proyectos de acuerdo con su presupuesto vigente:

1. **Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.**



El proyecto tiene como objetivo realizar obras de rehabilitación de la carretera en el tramo “Naco – La Entrada”, facilitando el desplazamiento vehicular y el traslado de personas en una carretera en buenas condiciones de acuerdo con la demanda actual de usuarios.

El proyecto contempla la construcción y rehabilitación de 79.1 kilómetros dividida en tres sub tramos: Naco – Quimistán, Quimistán – Sula y Sula – La Entrada.

El proyecto cuenta con una ejecución física acumulada del 100% equivalente a **79.10 kilómetros** de carretera construidos y rehabilitados con concreto hidráulico.

Los principales avances físicos al 31 de diciembre de 2025 en los subtramos son los siguientes:

- El Sub tramo Naco – Quimistán fue finalizado e inaugurado el 17 de octubre de 2024 con la presencia de la Presidenta Xiomara Castro.
- El Sub tramo Quimistán – Sula ya fue finalizado, se realizaron subsanaciones de acuerdo con la inspección final realizada por la empresa supervisora del proyecto.
- El sub tramo Sula – La Entrada cuenta con un avance físico del 100%. Se realizó la inspección por parte de la empresa supervisora y la empresa constructora realizó subsanaciones de acuerdo con hallazgos encontrados.

El proyecto ha finalizado su ejecución física, sin embargo, está pendiente realizar el cierre administrativo y el pago de las estimaciones por avance de obra y el pago final. Este se realizará durante la gestión 2026.

Principales Metas Físicas, IV Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			IV Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Sub Tramo: Quimistán – Sula	KM	5.65	5.65	100%	0.00	0.00	0%
Sub Tramo: Sula – La Entrada	KM	3.28	3.28	100%	0.00	0.00	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/12/2025



A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al cuarto trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán	24878-1-08-22 Oficio DGIP-PRE-107-2022 12/09/2022	Lempiras	1,716,435,959.00	01/11/2022 - 30/06/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
IV Trimestre 2025	119,610,019.2	375,825,613.00	16,767,705.82	4.46%
Acumulado 2025	119,610,019.2	375,825,611.76	375,825,611.76	100%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,716,435,959.00	1,716,435,959.00	1,387,875,810.60	80.9%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

2. Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas – Terrero Blanco" Ruta N-53, 60.6 Km y Elaboración del Estudio y Diseño del Tramo Carretero: Ruta 119, "Terrero Blanco - Patuca - Palestina" 30 km.

El proyecto tiene como objetivo facilitar el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el tramo carretero "Las Lomas – Terrero Blanco", mejorando de las condiciones que se encuentra la carretera por medio de la construcción y pavimentación con concreto hidráulico en el corredor de Oriente.

Los principales avances físicos al 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

- Este proyecto culminó su ejecución física en los dos (2) sub tramos, Las Lomas – El Jicarito y El Jicarito – Terrero Blanco, entregando una carretera con concreto hidráulico con una longitud de **60.6 kilómetros**, realizando la recepción final de obras del tramo A: Las Lomas – El Jicarito el 13 de septiembre de 2024 y del tramo B: El Jicarito – Terrero Blanco el 14 de noviembre de 2024.

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al cuarto trimestre de 2025:



Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas – Terrero Blanco" Ruta N-53, 60.6 Km	25047-1-10-22 Oficio DGIP-PRE-119-2022 12/10/2022	Lempiras	1,419,793,600.00	01/11/2022 - 30/04/2025
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
IV Trimestre 2025	300,000,000.0	95,851,542.00	0.00	0%
Acumulado 2025	300,000,000.0	95,851,542.00	95,851,540.27	100%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,419,793,600.00	1,419,793,600.00	1,153,154,240.37	81%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

3. Rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente del Tramo Carretero: "Siguatopeque - La Esperanza".

El proyecto se encuentra ubicado en el kilómetro 50 de la Carretera CA-5 en la ciudad de Siguatepeque, departamento de Comayagua y finaliza en la ciudad de La Esperanza, departamento de Intibucá.

El proyecto rehabilitará 67 kilómetros donde se mejorará el diseño de la carretera actual y se ofrecerá una carretera en buenas condiciones para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local.

Los principales avances físicos al 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

- El sub tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro finalizó su ejecución física, equivalente a la rehabilitación de **32 km** de carretera con concreto hidráulico, en el mes de septiembre de 2024.
- El sub tramo Jesús de Otoro – La Esperanza presenta un avance físico del **94%** equivalente a la construcción y rehabilitación con Concreto Hidráulico de **32.74 km** de carretera del total de 35 km de longitud. En este tramo, se realizará una reducción al alcance de la empresa contratista debido a que al inicio se consideraba una rehabilitación mediante WhiteTopping, sin embargo, el estado de la estructura de pavimento se encontraba en muy mal estado. Se priorizó este tramo con Concreto Hidráulico con un espesor de 20cm.



- Para realizar las obras complementarias en el tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro – La Esperanza, se contrató a la empresa SERMACO que realizará la Construcción de obras de pavimentación complementarias y de seguridad vial en todo el tramo. Se atenderán dos puntos en los kilómetros 54+640.00 y 58+100.00, se reparará una caja vial en el kilómetro 18+250.00, así como la señalización vertical y horizontal del proyecto.

Principales Metas Físicas, IV Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			IV Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Sub Tramo: Jesús de Otoro - La Esperanza	KM	6.02	6.02	100%	5.15	5.15	100%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/12/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al cuarto trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
		Lempiras		Inicio - Fin
Rehabilitación sobre la carpeta asfáltica existente del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza"	24994-1-09-222 Oficio DGIP-PRE-142-2022 07/12/2022	Lempiras	982,958,149.61	01/11/2022 - 15/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
IV Trimestre 2025	174,580,673.00	155,924,928.00	8,908,912.11	5.7%
Acumulado 2025	174,580,673.00	155,924,928.00	155,924,927.07	100%
Acumulado Vida del Proyecto *	982,958,149.60	982,958,149.60	759,253,741.83	77%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

4. Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya.

Este proyecto tiene como objetivo ampliar la cobertura y mejorar el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención mediante el diseño, construcción y equipamiento de un nuevo hospital en el departamento de Santa Bárbara, con el propósito de fortalecer el sistema de salud pública en la región, mediante la creación de una infraestructura hospitalaria que mejore significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios de salud de alta calidad para la población local, abordando de manera integral y efectiva las necesidades médicas de la comunidad.



Los principales avances al 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

- Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-130-2025 de fecha 04 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 4,402,886,066.03.
- El proceso de equipamiento no médico se encuentra adjudicado, el proceso de equipamiento médico se encuentra actualmente en etapa de evaluación.
- El proceso correspondiente a la Etapa III, referente a la construcción y puesta en marcha del hospital, se encuentra adjudicado y las obras ya están en proceso de inicio.
- El proyecto se encuentra en cerramiento de fachadas exteriores y terminación de estructuras, y está próximo a iniciar los sistemas especializados: instalaciones eléctricas, sistema de HVAC, sistema contraincendios, instalaciones hidrosanitarias y acabados.
- El avance físico global del proyecto es del 22.23%

Principales Metas Físicas, IV Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			IV Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción de Hospital General de Santa Bárbara	M ²	42,779.08	20,604.83	48.17%	10,695.0	3,285.0	30.7%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/12/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al cuarto trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	25476-1-12-23 Oficio DGIP-PRE-232-2023 19/12/2023	Lempiras
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
IV Trimestre 2025	2,286,493,118.00	557,088,408.00	167,790,949.22	30.1%
Acumulado 2025	2,286,493,118.00	557,088,408.00	557,088,405.17	100%
Acumulado Vida del Proyecto **	4,402,886,066.03	4,402,886,066.03	877,362,907.11	19.9%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



5. Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho.

La construcción del Hospital Básico tendrá un área de construcción de 9,500 metros cuadrados con capacidad para 36 camas divididas en dos niveles, distribuidos en salas de hospitalización, laboratorio, quirófano, consulta externa, farmacia, imagenología, administración, entre otras áreas.

Con lo anterior, se logrará ampliar la cobertura y fortalecer el acceso a los servicios de salud en los municipios del norte de Olancho (Salamá, Silca, Guayape, El Rosario, Yocón, Mangulile, La Unión, Jano, Guata y Esquipulas del Norte).

Los principales avances al 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

- Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-131-2025 de fecha 1 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 1,613,096,437.29.
- Equipo no médico y el equipo médico están en etapa de evaluación de ofertas.
- El proceso de construcción de pavimentos y sistemas exteriores se encuentra adjudicado, al igual que los procesos relacionados con la climatización y la instalación del sistema eléctrico.
- El proceso correspondiente a la construcción de pavimentos y sistemas exteriores ya se encuentra adjudicado, al igual que los procesos relacionados con la climatización y la instalación del sistema eléctrico.
- El proyecto se encuentra en cerramiento de fachadas exteriores y terminación de estructuras, próximamente se iniciarán los trabajos en la instalación de los sistemas especializados como ser instalaciones eléctricas, sistema HVAC, sistema contra incendios, instalaciones hidrosanitarias, acabados.
- El avance físico global del proyecto es del 38.38%

Principales Metas Físicas, IV Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			IV Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción de Hospital Básico de Salamá	M ²	26,882.81	7,658.43	28.49%	7,879.00	1,685	21.4%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/12/2025



A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al cuarto trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
		Lempiras		Inicio - Fin
Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	25519-1-12-23 Oficio DGIP-PRE-233-2023 19/12/2023	Lempiras	694,119,115.0	03/01/2024 - 07/03/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
IV Trimestre 2025	575,517,035.00	363,012,793.00	138,179,970.25	37.2%
Acumulado 2025	575,517,035.00	363,012,793.00	363,012,790.75	100%
Acumulado Vida del Proyecto **	1,613,096,437.29	1,613,096,437.29	582,801,462.1	36.1%

**/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

6. Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.

Por medio de este proyecto se ampliará la cobertura y acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la red de servicios de los municipios del Valle de Sesecapa (Ocotepeque, Concepción, Dolores Merendón, Fraternidad, Santa Fe, Sinuapa) en el departamento de Ocotepeque.

Este hospital tendrá una capacidad de 36 camas censables divididas en dos áreas, siendo el área de atención: medicina interna, pediatría, cirugía general y gineco-obstetricia; y las áreas de servicio de apoyo y diagnóstico: laboratorio, imagenología y farmacia.

Los principales avances al 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

- Aprobación de la segunda enmienda a la Nota de Prioridad mediante Oficio DGIP-PRE-129-2025 de fecha 1 de agosto de 2025 en la cual se incrementó el costo del proyecto a L 1,635,589,578.81.
- El proceso correspondiente a la construcción de pavimentos y sistemas exteriores ya se encuentra adjudicado, al igual que los procesos relacionados con la climatización y la instalación del sistema eléctrico.
- El proceso de contratación del equipamiento médico y no médico se encuentran actualmente en etapa de evaluación
- El avance físico global del proyecto es del 38.63%



Principales Metas Físicas, IV Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			IV Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción del Hospital en Ocotepeque	KM	21,472.06	6,851.1	31.91%	6,293.46	1,703	27.1%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/12/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al cuarto trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin	
		Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque.	25485-1-12-23 Oficio DGIP-PRE-234-2023 21/12/2023		Lempiras	694,119,115.0	03/01/2024 - 07/05/2026
		558,245,241.00	367,002,483.00	172,040,482.08	44.7%
IV Trimestre 2025		558,245,241.00	367,002,483.00	367,002,480.82	100%
Acumulado 2025		1,635,589,578.81	1,635,589,578.81	590,881,554.1	36.1%
Acumulado Vida del Proyecto *					

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

7. Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desuío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado.

El proyecto consiste en entregar una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desuío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona centro oriental.

El Proyecto se encuentra ubicado en la Región Centro Oriental de la Republica de Honduras, en los Municipios de Distrito Central, Tatumbula y San Antonio de Oriente en el Departamentos de Francisco Morazán y los Municipios de Potrerillos, Yuscarán y Moroceli en el Departamento de El Paraíso.



EL proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 87% equivalente a 36.6 km de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo Desuío a Tatumbla – Desuío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km): el sub tramo tiene un avance del 97%, correspondiente a **6.6 km** de carretera construida.
- Sub tramo Desuío a Pinares de Uyuca – El Zamorano (desuío a Guinope) (14.9 km): El sub tramo tiene un avance del 64% correspondiente a **9.5 km** de carretera construida.
- Sub tramo El Zamorano (desuío a Guinope) – Las Mesas (desuío al Batallón): El tramo finalizó su ejecución en el mes de enero de 2025, entregando un total de **9.40 km** de carretera construida.
- Sub tramo Las Mesas (Desuío al Batallón) – Ojo de Agua (Desuío a Villa de San Francisco): El tramo finalizó su ejecución en el mes de febrero de 2025, entregando un total de **11.1 km** de carretera construida.

Principales Metas Físicas, IV Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			IV Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Sub tramo Las Mesas (Desuío al Batallón) – Ojo de Agua (Desuío a Villa de San Francisco)	Km	3.5	3.5	100%	0	0	100%
Sub tramo El Zamorano (desuío a Guinope) – Las Mesas (desuío al Batallón)	Km	2.3	2.3	100%	0	0	100%
Sub tramo Desuío a Tatumbla – Desuío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km)	Km	6.0	6.0	100%	1.3	1.1	86%
Sub tramo Desuío a Tatumbla – Desuío a Pinares de Uyuca (14.9 km)	Km	10.96	9.5	86.7%	9.68	4.28	44%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/12/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al cuarto trimestre de 2025:



Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado.	25378-1-09-23 Oficio DGIP-PRE-0147-2023 05/09/2023	Lempiras
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
IV Trimestre 2025	441,058,903.00	605,737,594.00	227,452,220.00	37.5%
Acumulado 2025	441,058,903.00	605,737,594.00	605,737,593.69	100%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,290,128,453.45	1,290,128,453.45	918,110,840.5	71.2%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

8. Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, ubicado en los Departamentos de Copán y Ocotepeque.

Este proyecto consiste en el conjunto de todas aquellas actividades necesarias para la rehabilitación del tramo carretero Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente, mediante la pavimentación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros) en 69.6 kilómetros y de 10.8 metros (tres carriles de 3.6 metros) en 24 kilómetros con hombros de 1.2 metros de ancho.

EL proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 85% equivalente a 81.6 de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

EL proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales presentan el siguiente avance físico:

- Sub tramo Desvío Sensenti - Cucuyagua (21.8km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a **21.8 km** de carretera construida.
- Sub tramo El Portillo - Desvío Sensenti (21.8 km): El sub tramo tiene un avance del 99% correspondiente a **21.5 km** de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque - El Portillo (20.0 km): el sub tramo tiene un avance del 42% correspondiente a **8.30 km** de carretera construida.



- Sub tramo Ocotepeque – El Poy (**8.0 km**): el sub tramo tiene un avance del 100.0% el cual conecta la zona occidental del país con la Aduana El Poy.
- Sub tramo Ocotepeque – Agua Caliente (22.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a **22.0 km** de carretera construida.

Principales Metas Físicas, IV Trimestre 2025							
Meta Física	Unidad de Medida	Anual 2025			IV Trimestre 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Desvío Sensenti - Cucuyagua	Km	15.6	15.67	100%	0	0	0%
El Portillo - Desvío Sensenti	Km	20.0	18.0	88%	1.5	1.47	98%
Ocotepeque - El Portillo	Km	18	7.1	39%	0.2	0.2	100%
Ocotepeque - El Poy	Km	3	7.1	237%	4.1	0	0%
Ocotepeque - Agua Caliente	Km	8	8	100%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31/12/2025

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al cuarto trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km, ubicado en los Departamentos de Copán y Ocotepeque.	25341-1-08-23 Oficio DGIP-PRE-0130-2023 09/08/2023	Lempiras
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
IV Trimestre 2025	1,001,086,019.80	1,197,287,773.00	394,932,775.05	33%
Acumulado 2025	1,001,086,019.80	1,197,287,773.00	1,197,287,771.89	100%
Acumulado Vida del Proyecto *	2,730,666,712.03	2,730,666,712.03	1,407,952,679.13	66%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

9. Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur.

El proyecto consiste en la construcción de un boulevard de cuatro carriles con superficie de rodadura de concreto hidráulico sobre un alineamiento completamente nuevo de 8.15 kilómetros.



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

En el mes de julio de 2025, se concretó la firma del contrato con la empresa supervisora Asociación de Consultores en Ingeniería S. de R.L (ACI, S. de R. L), adjudicada para la ejecución de los servicios de supervisión técnica, ambiental, social y de seguridad vial del Proyecto, por un monto de USD1,250,228.50.

El 25 de junio de 2025 se llevó a cabo la firma del contrato de obra con el Consorcio SERMACO – ETERNA, por un monto de USD56,492,349.25.

A la fecha se han realizado las siguientes actividades para la implementación del Proyecto:

1. Se emitieron las siguientes ordenes de inicio del Proyecto:
 - Empresa Supervisora: 22/07/2025.
 - Firma encargada de Pagaduría y Escrituración: 19/08/2025
 - Empresa Constructora: 29/09/2025.
2. Primer recorrido oficial de campo en el área del Proyecto.
3. Se obtuvo el permiso de corte de árboles por parte de la alcaldía del Distrito Central (zona urbana), y se inició con el corte de los mismos hasta la estación 4+560.
4. El contratista inició con la construcción de los planteles y la limpieza del derecho de vía entre estaciones 0+800-1+000 y 4+000-4+300, en las áreas donde se cuenta con permiso por parte de los propietarios para poder ingresar.
5. Se inició con los trabajos de terracería entre estaciones 1+800 - 2+050 y 4+000 - 4+300, se recibieron las primeras alcantarillas TCR de 72" tipo IV.
6. Se han continuado las gestiones por parte del contratista para obtener permisos para ingresar a las áreas de trabajo.
7. El avance físico del proyecto se mantiene en 0%

A continuación, véase la ejecución presupuestaria histórica del Proyecto al cuarto trimestre de 2025:

Proyecto	Nota de Prioridad	Costo Total		Fecha de
				Inicio - Fin
Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	23520-1 Oficio DGIP-PRE-0199-2018 07/11/2018	Lempiras	L1,166,053,246.77	21/05/2021 – 21/05/2027
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	
IV Trimestre 2025	L599,407,245.00	608,414,103.00	2,251,605.41	0.37%
Acumulado 2025	1,001,086,019.80	608,414,103.00	281,837,041.62	46.3%
Acumulado Vida del Proyecto *	L1,787,293,273.42	L1,787,293,273.42	279,363,051.40	15.6%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto
Tipo de cambio: USD1.0 = L26.34399



e. PRINCIPALES ADQUISICIONES AL IV TRIMESTRE de 2025

Durante el cuarto trimestre de 2025, la SIT no reportó nuevas adquisiciones para proyectos de Inversión Pública productiva.

f. PROGRAMAS SOCIALES

El Programa de Caminos Productivos ejecutado por la SIT tiene objetivo atender 6,500 km de la red terciaria del país, mediante intervenciones puntuales que garanticen la circulación de las personas y productos, por medio de la implementación de acciones conjuntas y complementarias dirigidas a atender las necesidades de los municipios del país, mejorando las condiciones de vida de la población hondureña a través del fortalecimiento de la red vial terciaria y vecinal, incorporando políticas de mitigación y adaptación al cambio climático, así como medidas de gestión de riesgos de desastres naturales en el desarrollo de la infraestructura productiva del país que permita que los sectores productivos puedan continuar con sus procesos de producción y distribución durante todo el año, dinamizando la economía local con el apoyo de las municipalidades a nivel nacional.

Al cierre del cuarto trimestre de 2025, el Programa Caminos Productivos dispone de un presupuesto vigente de L 7,348.7 millones, presentando una ejecución presupuestaria de L5,390.0 millones (73.3%), que corresponde a transferencias para la construcción por parte de las municipalidades para la conservación e intervención de caminos productivos.

g. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

- Se realizaron modificaciones presupuestarias para Proyectos de Inversión Pública con el propósito de efectuar pago de estimaciones y reembolsos por avance de obra.
- Se sostuvieron reuniones técnicas con personal de las unidades ejecutoras de la SIT para programar proyección de ejecución, cuota mensual de compromiso y revisiones de compromisos pendientes de pago
- Dictamen Técnico Favorable No. 045-2025 para la ampliación de plazo de ejecución y cierre del proyecto Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-0178-2025, de fecha 27 de octubre de 2025.

h. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES AL IV TRIMESTRE DE 2025

- La ejecución presupuestaria y física de los proyectos de arrastre a cargo de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) evidencia una brecha significativa entre lo programado y lo ejecutado, tanto en términos financieros como físicos. Esta disparidad se debe, en gran medida, a la insuficiente asignación presupuestaria proveniente de fondos nacionales, lo cual limita la capacidad de la SIT para cumplir con los cronogramas establecidos y avanzar en la materialización de las obras.
- La SIT enfrenta desafíos críticos en la gestión oportuna de presupuesto para el pago de estimaciones de obra en los proyectos de Inversión Pública, lo cual genera atrasos en la ejecución física, incrementa costos y reduce el impacto esperado de las obras.
- La SIT y Secretaría de Salud (SESAL) deberán trabajar de manera conjunta para agilizar la ejecución de los proyectos de Construcción de Hospitales, aprobando de manera oportuna especificaciones técnicas, ajustes y cambios durante la ejecución física en la construcción de los proyectos.
- La ejecución de los proyectos de construcción de hospitales enfrenta retrasos significativos debido a la falta de coordinación interinstitucional entre la SIT y la SESAL. Estos retrasos se originan principalmente por la demora en la aprobación de especificaciones técnicas, ajustes de diseño y cambios durante la fase de aprobación de las Enmiendas a las Notas de Prioridad, lo cual impacta negativamente en los plazos, costos y calidad de las obras.
- Los proyectos de construcción de hospitales bajo responsabilidad de la SIT se aproximan a sus fechas de finalización sin que se haya gestionado la solicitud formal de ampliación de plazo, a pesar de que es evidente que no podrán culminar en el tiempo actual.

i. CONCLUSIONES

- La SIT al cierre del cuarto trimestre del 2025 ejecutó a nivel presupuestario el 17.7% del presupuesto vigente, en relación con los programas de inversión, es decir, que de L 83,029,852,880.00 que representa la totalidad del presupuesto vigente de los programas de inversión, solo la SIT ejecutó L 11,229,940,002.3.



- La SIT durante 2025 mostró un comportamiento creciente a lo largo del año, con una aceleración significativa en el segundo semestre que permitió alcanzar una ejecución acumulada de L11,229.9 millones al cierre del IV trimestre; si bien este desempeño evidencia mejoras en la gestión operativa y en el avance físico-financiero de los proyectos, también pone de manifiesto la persistencia de una concentración de la ejecución en los últimos trimestres, lo que resalta la necesidad de fortalecer la planificación, programación y ejecución temprana de los proyectos para lograr una distribución más equilibrada del gasto durante el ejercicio fiscal.
- La información analizada evidencia una situación fiscal crítica en la SIT, que presenta un déficit significativo entre su presupuesto vigente y los compromisos adquiridos. Esta brecha presupuestaria, agravada por las proyecciones de pago pendientes, genera una presión financiera inmediata sobre las finanzas públicas y limita la capacidad de respuesta ante otras prioridades nacionales.

j. RECOMENDACIONES

- La SIT debe priorizar el pago de proyectos de arrastre mediante auditorías técnicas que clasifiquen obras por avance e impacto, reasignando recursos existentes. Evitando priorizar nuevas inversiones (excepto emergencias) para evitar más carga fiscal. Implementando un sistema transparente de monitoreo y control de pagos pendientes, equilibrando compromisos con sostenibilidad financiera.
- Para abordar la brecha entre ejecución presupuestaria y física en proyectos de arrastre (disparidad entre lo programado y lo ejecutado), se recomienda priorizar una gestión más activa de recursos ante la Secretaría de Finanzas, presentando toda la información técnica que sustenten las necesidades presupuestarias. Paralelamente, sería conveniente explorar fuentes alternativas de financiamiento como créditos con organismos multilaterales. Es fundamental implementar un sistema priorización de fondos que permita reasignar recursos hacia proyectos con mayor viabilidad e impacto, asegurando que los cronogramas físicos y financieros estén perfectamente alineados desde la fase de planificación.



- Las Unidades Ejecutoras deben incrementar su grado de responsabilidad e involucramiento ante las gestiones técnico-operativo, de manera que su ejecución mejore año con año, dada la aplicación de buenas prácticas y sistematización de procesos.
- Se deberán revisar los contratos de obra y supervisión de los proyectos cumpliendo con el marco legal establecido tanto de la Ley de contratación del estado, Ley Orgánica de Presupuesto, así como las Disposiciones Generales de Presupuesto.
- La SIT, por medio de la UPEG deberá revisar la programación física y actualizar de acuerdo con la ejecución física real de los programas y proyectos de inversión.



ANEXOS



ANEXO No. 1 EJECUCIÓN FINANCIERA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE, 2025
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado IV Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)
23	L Inversión Productiva		5,650,986,686.0	5,214,752,711.0	10,865,739,397.0	5,055,905,659.0	2,321,449,616.0	7,377,355,275.0	1,363,523,063.8	210,054,852.0	1,573,577,915.8	21.3	5,055,905,629.7	784,011,374.9	5,839,917,004.5	79.2
23	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		5,650,986,686.0	5,214,752,711.0	10,865,739,397.0	5,055,905,659.0	2,321,449,616.0	7,377,355,275.0	1,363,523,063.8	210,054,852.0	1,573,577,915.8	21.3	5,055,905,629.7	784,011,374.9	5,839,917,004.5	79.2
1	COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE MOLÉCULAS BIOLÓGICAS, GENÉTICA Y PROTOTIPOS DE SALUD (COCINH LAB-HONDURAS)	FN-25387-1	505,832,981.0	300,000,000.0	805,832,981.0	156,104,224.0	-	156,104,224.0	34,465,236.8	-	34,465,236.8	22.1	156,104,215.6	-	156,104,215.6	100.0
	Total COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATO		505,832,981.0	300,000,000.0	805,832,981.0	156,104,224.0	-	156,104,224.0	34,465,236.8	-	34,465,236.8	22.1	156,104,215.6	-	156,104,215.6	100.0
2	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAMO CARRETERO: "LA ENA - SAN JOSÉ DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUBTRAMO LA ENA - EL PATASTE", RUTA N-83	FN-25993-1	-	-	-	123,405,550.0	-	123,405,550.0	3,612,702.6	-	3,612,702.6	2.9	123,405,549.6	-	123,405,549.6	100.0
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAM		-	-	-	123,405,550.0	-	123,405,550.0	3,612,702.6	-	3,612,702.6	2.9	123,405,549.6	-	123,405,549.6	100.0
3	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Deptos de Francisco Morazán y Yoro	FN-24887-1	8,265,853.0	-	8,265,853.0	47,485,478.0	-	47,485,478.0	5,717,545.3	-	5,717,545.3	12.0	47,485,478.0	-	47,485,478.0	100.0
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Ce		8,265,853.0	-	8,265,853.0	47,485,478.0	-	47,485,478.0	5,717,545.3	-	5,717,545.3	12.0	47,485,478.0	-	47,485,478.0	100.0
4	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de Oriente, Tramo Carretero: "Las Lomas - Terrero Blanco, Ruta 53	FN-25047-1	-	300,000,000.0	300,000,000.0	95,851,542.0	-	95,851,542.0	-	-	-	-	95,851,540.3	-	95,851,540.3	100.0
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Corredor de C		-	300,000,000.0	300,000,000.0	95,851,542.0	-	95,851,542.0	-	-	-	-	95,851,540.3	-	95,851,540.3	100.0
5	Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo- Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Deptos de Francisco Morazán y Choluteca.	FN-25029-1	-	65,904,000.0	65,904,000.0	50,397,072.0	-	50,397,072.0	-	-	-	-	50,397,070.3	-	50,397,070.3	100.0
	Total Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carrete		-	65,904,000.0	65,904,000.0	50,397,072.0	-	50,397,072.0	-	-	-	-	50,397,070.3	-	50,397,070.3	100.0
6	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"	FN-24850-1	-	-	-	43,319,868.0	-	43,319,868.0	42,465,047.4	-	42,465,047.4	98.0	43,319,867.1	-	43,319,867.1	100.0
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TR		-	-	-	43,319,868.0	-	43,319,868.0	42,465,047.4	-	42,465,047.4	98.0	43,319,867.1	-	43,319,867.1	100.0
7	Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras	BCH-25582-1	-	-	-	5,875,226.0	-	5,875,226.0	-	-	-	-	5,875,224.5	-	5,875,224.5	100.0
	Total Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tr		-	-	-	5,875,226.0	-	5,875,226.0	-	-	-	-	5,875,224.5	-	5,875,224.5	100.0
8	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN	FN-24878-1	-	119,610,019.2	119,610,019.2	375,825,613.0	-	375,825,613.0	16,767,705.8	-	16,767,705.8	4.5	375,825,611.8	-	375,825,611.8	100.0
	Total CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DE		-	119,610,019.2	119,610,019.2	375,825,613.0	-	375,825,613.0	16,767,705.8	-	16,767,705.8	4.5	375,825,611.8	-	375,825,611.8	100.0
9	Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	FN-25476-1	2,286,493,118.0	-	2,286,493,118.0	557,088,408.0	-	557,088,408.0	167,790,949.2	-	167,790,949.2	30.1	557,088,405.2	-	557,088,405.2	100.0
	Total Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en San		2,286,493,118.0	-	2,286,493,118.0	557,088,408.0	-	557,088,408.0	167,790,949.2	-	167,790,949.2	30.1	557,088,405.2	-	557,088,405.2	100.0
10	Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	FN-25519-1	575,517,035.0	-	575,517,035.0	363,012,793.0	-	363,012,793.0	138,179,970.3	-	138,179,970.3	38.1	363,012,789.8	-	363,012,789.8	100.0
	Total Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municip		575,517,035.0	-	575,517,035.0	363,012,793.0	-	363,012,793.0	138,179,970.3	-	138,179,970.3	38.1	363,012,789.8	-	363,012,789.8	100.0



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE, 2025
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado IV Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)
11	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocoatepeque, ubicado a la Ciudad de Ocoatepeque, Municipio de Ocoatepeque, Departamento de Ocoatepeque	FN-25485-1	558,245,241.0	-	558,245,241.0	367,002,483.0	-	367,002,483.0	172,040,482.1	-	172,040,482.1	46.9	367,002,480.8	-	367,002,480.8	100.0
	Total Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocoatepeque,		558,245,241.0	-	558,245,241.0	367,002,483.0	-	367,002,483.0	172,040,482.1	-	172,040,482.1	46.9	367,002,480.8	-	367,002,480.8	100.0
12	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	54,000,000.0	545,407,245.0	599,407,245.0	11,967,360.0	596,446,743.0	608,414,103.0	-	2,251,605.4	2,251,605.4	0.4	11,967,360.0	269,869,681.6	281,837,041.6	46.3
	Total Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur		54,000,000.0	545,407,245.0	599,407,245.0	11,967,360.0	596,446,743.0	608,414,103.0	-	2,251,605.4	2,251,605.4	0.4	11,967,360.0	269,869,681.6	281,837,041.6	46.3
13	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagua" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado en el departamento de Olancho	FN-25430-1	440,421,397.0	-	440,421,397.0	344,918,745.0	-	344,918,745.0	98,372,821.5	-	98,372,821.5	28.5	344,918,744.0	-	344,918,744.0	100.0
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagua" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado en el departamento de Olancho		440,421,397.0	-	440,421,397.0	344,918,745.0	-	344,918,745.0	98,372,821.5	-	98,372,821.5	28.5	344,918,744.0	-	344,918,744.0	100.0
14	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	BCH-25234-1	-	-	-	126,078,328.0	-	126,078,328.0	24,805.5	-	24,805.5	0.0	126,078,327.1	-	126,078,327.1	100.0
	Total PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO		-	-	-	126,078,328.0	-	126,078,328.0	24,805.5	-	24,805.5	0.0	126,078,327.1	-	126,078,327.1	100.0
15	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán	BCH-25350-1	10,571,485.0	-	10,571,485.0	73,305,978.0	-	73,305,978.0	11,311,727.5	-	11,311,727.5	15.4	73,305,977.1	-	73,305,977.1	100.0
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán		10,571,485.0	-	10,571,485.0	73,305,978.0	-	73,305,978.0	11,311,727.5	-	11,311,727.5	15.4	73,305,977.1	-	73,305,977.1	100.0
16	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	BCIE 2333	-	2,838,777,012.4	2,838,777,012.4	-	1,631,357,541.0	1,631,357,541.0	-	203,027,574.4	203,027,574.4	12.4	-	509,366,021.1	509,366,021.1	31.2
	Total Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)		-	2,838,777,012.4	2,838,777,012.4	-	1,631,357,541.0	1,631,357,541.0	-	203,027,574.4	203,027,574.4	12.4	-	509,366,021.1	509,366,021.1	31.2
17	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		596,000,000.0	-	596,000,000.0	294,000,000.0	-	294,000,000.0	182,000,000.0	-	182,000,000.0	61.9	294,000,000.0	-	294,000,000.0	100.0
	Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		596,000,000.0	-	596,000,000.0	294,000,000.0	-	294,000,000.0	182,000,000.0	-	182,000,000.0	61.9	294,000,000.0	-	294,000,000.0	100.0
18	Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras	5875/BL-HO	-	-	-	-	86,644,030.0	86,644,030.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras		-	-	-	-	86,644,030.0	86,644,030.0	-	-	-	-	-	-	-	-
19	PROYECTO DE CONECTIVIDAD SOSTENIBLE DE HONDURAS	IDA-7672-HN	-	-	-	-	7,001,302.0	7,001,302.0	-	4,775,672.2	4,775,672.2	68.2	-	4,775,672.2	4,775,672.2	68.2
	Total PROYECTO DE CONECTIVIDAD SOSTENIBLE DE HONDURAS		-	-	-	-	7,001,302.0	7,001,302.0	-	4,775,672.2	4,775,672.2	68.2	-	4,775,672.2	4,775,672.2	68.2
20	Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés	FN-25564-1	-	43,968,414.6	43,968,414.6	61,316,696.0	-	61,316,696.0	15,759,779.7	-	15,759,779.7	25.7	61,316,696.0	-	61,316,696.0	100.0
	Total Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés		-	43,968,414.6	43,968,414.6	61,316,696.0	-	61,316,696.0	15,759,779.7	-	15,759,779.7	25.7	61,316,696.0	-	61,316,696.0	100.0
21	Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocel)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán y El Paraíso	BCH-25378-1	441,058,903.0	-	441,058,903.0	605,737,594.0	-	605,737,594.0	71,172,603.0	-	71,172,603.0	11.7	605,737,593.7	-	605,737,593.7	100.0
	Total Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocel)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán y El Paraíso		441,058,903.0	-	441,058,903.0	605,737,594.0	-	605,737,594.0	71,172,603.0	-	71,172,603.0	11.7	605,737,593.7	-	605,737,593.7	100.0
22	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCOATEPEQUE - EL POY - OCOATEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM	BCH-25341-1	-	1,001,086,019.8	1,001,086,019.8	1,197,287,773.0	-	1,197,287,773.0	394,932,775.1	-	394,932,775.1	33.0	1,197,287,771.9	-	1,197,287,771.9	100.0
	Total REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCOATEPEQUE - EL POY - OCOATEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM		-	1,001,086,019.8	1,001,086,019.8	1,197,287,773.0	-	1,197,287,773.0	394,932,775.1	-	394,932,775.1	33.0	1,197,287,771.9	-	1,197,287,771.9	100.0
23	Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), en los Deptos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	174,580,673.0	-	174,580,673.0	155,924,928.0	-	155,924,928.0	8,908,912.1	-	8,908,912.1	5.7	155,924,927.1	-	155,924,927.1	100.0
	Total Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), en los Deptos de Comayagua e Intibucá.		174,580,673.0	-	174,580,673.0	155,924,928.0	-	155,924,928.0	8,908,912.1	-	8,908,912.1	5.7	155,924,927.1	-	155,924,927.1	100.0



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE, 2025
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado IV Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)
	III. Formación Bruta de Capital		1,764,968,050.0	-	1,764,968,050.0	5,043,399,526.0	2,305,314,705.0	7,348,714,231.0	1,471,565,839.8	56,236,929.9	1,527,802,769.7	20.8	5,043,399,497.0	346,623,500.8	5,390,022,997.8	73.3
	0411- Secretaría de Infraestructura y Transporte		1,764,968,050.0	-	1,764,968,050.0	5,043,399,526.0	2,305,314,705.0	7,348,714,231.0	1,471,565,839.8	56,236,929.9	1,527,802,769.7	20.8	5,043,399,497.0	346,623,500.8	5,390,022,997.8	73.3
	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	-	-	5,043,399,526.0	2,305,314,705.0	7,348,714,231.0	1,471,565,839.8	56,236,929.9	1,527,802,769.7	20.8	5,043,399,497.0	346,623,500.8	5,390,022,997.8	73.3
	Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCIÓN A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	-	-	5,043,399,526.0	2,305,314,705.0	7,348,714,231.0	1,471,565,839.8	56,236,929.9	1,527,802,769.7	20.8	5,043,399,497.0	346,623,500.8	5,390,022,997.8	73.3
	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS A DAÑOS OCASIONADOS A LA RED VIAL		10,000,000.0	-	10,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL ATENCIÓN DE EMERGENCIAS A DAÑOS OCASIONADOS A LA RED VIAL		10,000,000.0	-	10,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CONSTRUCCIÓN DE BORDOS DE CONTENCIÓN EN EL VALLE DE SULA		94,145,482.0	-	94,145,482.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL CONSTRUCCIÓN DE BORDOS DE CONTENCIÓN EN EL VALLE DE SULA		94,145,482.0	-	94,145,482.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES CON ENFOQUE DE GÉNERO EN TODO EL PAÍS		10,000,000.0	-	10,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES CON ENFOQUE DE GÉNERO EN TODC		10,000,000.0	-	10,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN MUNICIPIOS FRONTERIZOS DEL PAÍS		10,000,000.0	-	10,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN MUNICIPIOS FRONTERIZOS DEL PAÍS		10,000,000.0	-	10,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE TRAMOS CARRETEROS PAEA LA INTERCONEXIÓN MUNICIPAL		500,000,000.0	-	500,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE TRAMOS CARRETEROS PAEA LA INTE		500,000,000.0	-	500,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO VIAL		20,000,000.0	-	20,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO VIAL		20,000,000.0	-	20,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OBRAS DE CONSTRUCCIÓN PARA EL MEJORAMIENTO DEL ACCESOY OBRAS COMPLEMENTARIAS AL MUNICIPIO DE LA CEIBA, DEPTO. ATLÁNTIDA CALLE 8 LA CEIBA (6.73 KM)		132,676,696.0	-	132,676,696.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL OBRAS DE CONSTRUCCIÓN PARA EL MEJORAMIENTO DEL ACCESOY OBR		132,676,696.0	-	132,676,696.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA		120,140,000.0	-	120,140,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL OBRAS DE INFRAESTRUCTURA		120,140,000.0	-	120,140,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA		130,454,518.0	-	130,454,518.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA		130,454,518.0	-	130,454,518.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA		231,200,000.0	-	231,200,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA		231,200,000.0	-	231,200,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PAGOS PARA DEUDAS DE PROYECTOS		390,000,000.0	-	390,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL PAGOS PARA DEUDAS DE PROYECTOS		390,000,000.0	-	390,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	REHABILITACIÓN DE CARRETERAS		86,491,354.0	-	86,491,354.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL REHABILITACIÓN DE CARRETERAS		86,491,354.0	-	86,491,354.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	REHABILITACIÓN DE PUENTES		10,000,000.0	-	10,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL REHABILITACIÓN DE PUENTES		10,000,000.0	-	10,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA		10,000,000.0	-	10,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA		10,000,000.0	-	10,000,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA		9,860,000.0	-	9,860,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA		9,860,000.0	-	9,860,000.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total general		7,415,954,736.0	5,214,752,711.0	12,630,707,447.0	10,099,305,185.0	4,626,764,321.0	14,726,069,506.0	2,835,088,903.7	266,291,781.9	3,101,380,685.5	21.1%	10,099,305,126.7	1,130,634,875.7	11,229,940,002.3	76.3%

Fuente: SIAFI, 31/12/2025



ANEXO No. 2 EJECUCIÓN FÍSICA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025

ANEXO No.2
SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL IV TRIMESTRE, 2025

Proyecto	Metas Físicas	Unidad de Medida	Anual			IV Trimestre 2025		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Programa de Construcción de las instalaciones del "Complejo Científico Industrial de Honduras y el Laboratorio Nacional de Moléculas Biológicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-HONDURAS)	Elaboración de estudios de Pre Inversión para el equipamiento y diseño de obras Lab-H, Quimistan, Santa Bárbara	INFORME	1	1	100%	0	0	0%
	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas Quimistan, Santa Bárbara	METRO CUADRADO	19,195	0	0%	8,500	0	0%
	Obras preliminares en el terreno (descapotaje)	UNIDAD	1	1	100%	0	0	0%
	Perforación de pozo	UNIDAD	1	1	100%	0	0	0%
	Obras de terracería	UNIDAD	1	1	100%	0	0	0%
Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	Construcción del hospital general de Santa Barbara	METRO CUADRADO	42,779	20,605	48%	10,695	3,285	31%
Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	Construcción del hospital básico de Salamá, Olancho	METRO CUADRADO	26,883	7,658	28%	7,879	1,685	21%
Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	Construcción del hospital Público en Ocotepeque.	METRO CUADRADO	21,472	6,851	32%	6,293	1,703	27%
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	Pavimentación del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	KILOMETRO	8.9	8.9	100%	0.0	0.0	0%
Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés.	Obras de reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés.	METRO LINEAL	134.0	94.0	0	0.0	0.0	0%
Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	Pavimentación del tramo Sub Tramo: Jesús de Otoro - La Esperanza	KILOMETRO	6.0	6.0	100%	5.2	5.2	100%
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km	Rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	KILOMETRO	64.6	55.9	86%	5.8	1.7	29%



ANEXO No.2
SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL IV TRIMESTRE, 2025

Proyecto	Metas Físicas	Unidad de Medida	Anual			IV Trimestre 2025		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km	Rehabilitación del Tramo "Tegucigalpa - Empalme Neteapa"	KILOMETRO	22.8	22.8	100%	3.5	3.5	100%
Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Danlí - Trojes (Lotes 1, 2 y 3)	KILOMETRO	30.0	17.6	59%	10.0	17.6	176%
Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras	Ejecución obras de mitigación mediante el dragado de canales artificiales y tramos de ríos, construcción de muros de contención, rehabilitación de bordos de tierra y mejoramiento de estructuras de derivación en canales	METRO CUBICO	150,000.0	0.0	0%	150,000.0	0.0	0%
	Adquisición de equipos de monitoreo pluviométrico y de caudales, adecuación de centros de análisis de datos de la SIT, y desarrollo de procesos de capacitación técnica, orientados al fortalecimiento de las capacidades en modelación del riesgo por inundaciones	INFORME	4.0	0.0	0%	4.0	0.0	0%
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "Portillo del Lobo-Reitoca - Curarén" (39.54 KM), Localizado en los Departamentos de Francisco Morazán y Choluteca	Pavimentación del Sub Tramo Portillo del Lobo - Los Tablones	KILOMETRO	2.8	2.8	100%	0.0	0.0	0%
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km), localizado en el Departamento de Francisco Morazán y Yoro	Pavimentación de la Carretera Central, Tramo: "Marale - Sulaco"	KILOMETRO	14.1	2.6	18%	0.0	0.0	0%
Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	Pavimentación del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía	KILOMETRO	1.3	0.0	0%	1.2	0.0	0%
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga", (R73), con una Longitud de 18.46 Km, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán	Pavimentación del Tramo Carretero: "San Juan de Flores-Talanga"	KILOMETRO	18.5	18.5	100%	0.0	0.0	0%



Secretaría de
Finanzas
Gobierno de la República

ANEXO No.2
SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL IV TRIMESTRE, 2025

Proyecto	Metas Físicas	Unidad de Medida	Anual			IV Trimestre 2025		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí"	Pavimentación del Tramo Sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí"	KILOMETRO	7.1	4.2	59%	1.2	1.2	100%
Construcción y Pavimentación con Carpeta Asfáltica del Tramo Carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub - Tramo La ENA - El Pataste", Ruta N-83	Pavimentación del Tramo Sub tramo: "La ENA - Puente El Pataste"	KILOMETRO	3.5	4.0	114%	3.5	4.0	114%
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola - Tramo Carretero: El Bijagual - San Francisco de Becerra (R 77) con una Longitud de 15.09 Kms, ubicado en el Departamento de Olancho	Pavimentación del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagual-San Francisco de Becerra(R77)	KILOMETRO	7.7	7.7	100%	0.0	0.0	0%
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km.	Construcción del tramo: Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas.	KILOMETRO	61.6	29.3	48%	12.7	5.7	44%

Fuente: SIT