



NP-24770-1		Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés											ESTADO: Ejecución												
N/A																									
BIP: 24770																									
Unidad Ejecutora/ Institución		Empresa Nacional Portuaria (ENP)							Sector		COMUNICACIONES Y ENERGÍA		SubSector	TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS											
Costo y Financiamiento					Desembolsos								Ejecución US\$												
Tipo de Fondos:		Préstamo ()		Donación ()		Nacional (x)		Desembolsado				Por Desembolsar													
Moneda		Fondos Externos		Co-Financiamiento		Fondos Propios		Costo Total		Fondos Externos		Fondos Nacionales		Total		%		Monto Convenio Fondos Propios		Total Ejecutado		%			
Dólares		-		-		22,244,350.0		22,244,350.0		-		6,424,555.06		6,424,555.06		28.9		6,424,555.1		6,424,555.1		28.9			
Lempiras		-		-		586,004,934.0		586,004,934.0		-		97,358,506.17		97,358,506.17		16.6		-		416,756,519.8		416,756,519.8		71.1	
No.Resolución de aprobación por el Congreso Nacional		Fecha Firma						Fecha de Efectividad		Fecha de Inicio de ejecución		Fecha Cierre		Fecha Cierre Ampliada											
N/A		12/8/2022				N/A		N/A		12/10/2023		12/3/2025		12/4/2027											
Componentes				Financiamiento en US\$								Tesoro Nacional				Total en Lps		%							
Actualización de Estudio, Diseño y Aspectos Ambientales				284,350.0								7,490,913.6				7,490,913.6		1%							
Construcción y Supervisión de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos				21,960,000.0								578,514,020.4				578,514,020.4		99%							
TOTAL				22,244,350.0								586,004,934.0				586,004,934.0		100%							
Objetivo del Proyecto																									
Ampliar las capacidades de atención de buques de graneles líquidos, con mayor eficiencia operativa, contando con las instalaciones físicas que permitan el atraque y operación de buques tanqueros de naves y mercancías de forma eficiente y segura.																									
Descripción del Proyecto																									
El proyecto se planteó a través del concepto de crear una facilidad para el atraque y operación de buques tanqueros tipo post panamax, el buque diseño presenta las siguientes características: Tonelaje Peso Muerto (DWT) de 70,000 Toneladas Métricas, eslora 230 metros, manga 33.1 metros, puntal 17.5 metros y calado máximo 12.70 metros con plena carga, nivel de fondo del lecho marino 14.0 metros; incluye las siguientes estructuras de concreto reforzado: *Estructuras de concreto armado fijas independientes denominadas duyes de alba o dolphins, compuestas por dos duques de alba de amarre, dos de atraque. *Una Plataforma de operaciones *Puente de acceso hacia el mar que unirá tierra firme con la platadorma de trabajo en una logitud aproximada de 56 metros lineale. *Obras terrestres conexas complementarias *Dragado mínimo *Obras electromecánicas																									
Localización Geográfica (Departamento, Municipio)																									
Departamento de Cortés, Municipio de Puerto Cortés																									
Beneficiarios																									
5,062,695 habitantes (2,464,398 Hombres y 2,598,297 Mujeres)																									
Metas Globales																									
Licencia Ambiental, Construcción de obras marítimas, Construcción de Obras Terrestres y Construcción de Obras Electro-Mecánicas																									



NP-24770-1	Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés				ESTADO: Ejecución
N/A					
BIP: 24770					
Unidad Ejecutora/ Institución	Empresa Nacional Portuaria (ENP)	Sector	COMUNICACIONES Y ENERGÍA	SubSector	TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Problemática / Observaciones

El proyecto fue incorporado en el Programa de Inversión Pública y en el Presupuesto en Junio 2025; las actividades realizadas durante el segundo trimestre son las siguientes:

* Seguimiento a los trámites ambientales para la obtención de la licencia ambiental en compañía con el departamento de Legal y Ingeniería de la ENP.

* Seguimiento al Expediente técnico y Legal ante la Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente (SERNA)

En el tercer trimestre; las actividades realizadas hasta el 30 de septiembre son las siguientes:

* Se emitieron órdenes de inicio para:

- Orden de inicio para la supervisión - 30 de julio de 2025
- Orden de inicio para la Constructora - 23 de agosto de 2025

* Aún está pendiente el pago de los permisos, sin embargo, es importante mencionar que el trámite de pagos fue iniciado ya por la empresa constructora en el tercer trimestre.

* El supervisor inició su contrato con la revisión del diseño y rediseño.

* Se realizó la transferencia bancaria a favor de la Municipalidad de Puerto Cortés en concepto de pago de la tasa por permiso de construcción (1% valor de la obra) más el costo de rótulo (L100.00), derivado del proyecto, según contrato no.07/2024.

En el cuarto trimestre 2025, la Unidad Ejecutora del Proyecto reporta que:

El Contrato de Obra del Proyecto se encuentra en fase inicial de ejecución, priorizando las obras terrestres necesarias para asegurar la continuidad operativa del muelle.

- Se terminó con la construcción de la Caja #1, destinada al paso de tuberías de distintos usuarios del muelle.
- Se ha iniciado la excavación para la Caja #2, parte del mismo sistema de conducción de tuberías, que garantizará un paso seguro hacia el muelle.
- Se comenzó la fabricación y movilización de pilotes pretensados de 45x45 cm y 46.5 m de longitud, correspondientes a los Dolphin de atraque.
- Se avanzó con la excavación para los muros tipo cantiléver, se trabaja para su estabilización para posteriormente iniciar con la fundición de concreto para la cimentación.
- Se realizó la toma de muestras de concreto y materiales de estabilización para ensayos de control de calidad
- La supervisión prepara reportes periódicos (semanales y mensuales) que documentan el progreso y estado de ejecución de las obras.

Aun se mantiene el desfase ocasionado por la Evaluación de Impacto Ambiental, la gestión de las licencia ambiental correspondiente y pago de permisos. El avance físico del proyecto es básicamente la construcción de cajas para tuberías y excavaciones para cajas de conducción.

Acciones Propuestas

Acción	Responsable	Fecha
Las próximas acciones por realizar o en proceso son: *Gestionar la ejecución de las obras conforme a la planificación y gestionar la ampliación de plazo por lo menos tres meses antes del cierre actual del Proyecto.	ENP	Enero a Diciembre 2026

Contactos de la Unidad Ejecutora

Nancy Ponce, Directora Unidad de Planificación
Oswaldo Vásquez - Unidad de Ingeniería
Oscar Melgar, Unidad de Planificación
Oscar Delgado - Unidad de Ingeniería
David Suazo - Unidad de Ingeniería

Contactos Organismo Financiero

N/A

Actualizada al 31 de diciembre de 2025

Tipo de cambio Fuente BCH

26.3440

promedio al 31/12/2025

Elaborado por: Abg. Bianka Zelaya Zúniga