

Informe de Avance Físico y Financiero

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA AL IV TRIMESTRE 2025

Empresa Nacional Portuaria (ENP)

Tegucigalpa, Honduras

Enero, 2026





IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

a. Ejecución Física-Financiera de la Inversión Pública

La Empresa Nacional Portuaria (ENP), organismo autónomo de servicio público, con jurisdicción en todos los puertos marítimos y secos del país creada con el objetivo de contribuir al desarrollo económico del país, fortaleciendo la logística que facilite el comercio, proporcionando servicios, instalaciones e infraestructuras, equipos, sistemas de gestión adecuados y eficaces en las cadenas logísticas y puertos.

Para alcanzar sus metas, la Empresa

Nacional Portuaria tiene la responsabilidad de analizar las necesidades y planificar las obras e instalaciones portuarias, así como aquellas que apoyen las actividades relacionadas con el movimiento de mercancías. También se encarga de construir dichas obras e instalaciones portuarias, así como la infraestructura terrestre que afecta el flujo comercial hacia los puertos del país.

En el cuarto trimestre del 2025, la Empresa Nacional Portuaria contó con un presupuesto vigente para la inversión pública de L180.2 millones de los cuales L106.8 millones corresponden a inversión productiva, L27.4 millones a inversión social y L46.0 millones a formación bruta de capital fijo. La ejecución presupuestaria en el cuarto trimestre asciende a L136.8 millones representando el 75.9% con respecto al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No.1. La ejecución productiva en el cuarto trimestre presenta una ejecución de L94.5 millones, correspondiente a pagos de contratos del Proyecto

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al IV Trimestre del
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	127,400,000.0
Inversión Productiva	0.0
Inversión Social	29,000,000.0
Formación Bruta de Capital	98,400,000.0
Presupuesto Vigente	180,221,054.0
Inversión Productiva	106,819,225.0
Inversión Social	27,400,001.0
Formación Bruta de Capital	46,001,828.0
Ejecutado IV Trimestre	136,834,113.8
Inversión Productiva	94,458,506.2
Inversión Social	7,540,565.6
Formación Bruta de Capital	34,835,042.1
% Ejecución (Devengado IV Trim-2024/Vigente)	75.9%
Ejecutado Anual	176,214,583.9
Inversión Productiva	106,819,225.0
Inversión Social	26,471,789.7
Formación Bruta de Capital	42,923,569.2
% Ejecución (Devengado anual/Vigente)	97.8%

Nota: SIAFI, 31/12/2025



“Construcción y Supervisión de la Terminal de Graneles Líquidos de Puerto Cortés”; asimismo, se han ejecutado L7.5 millones en la inversión social de la institución como el pago de Jubilaciones y Retiros y subsidios a Empresas Privadas no Financieras; y L34.8 millones en la formación bruta de capital, financiando la adquisición de muebles y equipos varios de oficina, electrodomésticos, equipo de comunicación equipos para computación aplicaciones informáticas, como licencias Microsoft y construcciones y mejoras de bienes en dominio público ver en Anexo No. 1, el detalle de la Ejecución Financiera acumulada al cuarto trimestre de 2025.

b. Financiamiento de la Inversión Pública

En referencia al financiamiento de Inversión Pública, al cuarto trimestre de 2025 se constata, según fuente SIAFI, que está compuesta en un 100% con Fuente 12, Recursos Propios.

c. Comportamiento de la Ejecución al IV Trimestre (2021-2025)

Entre 2021 y 2025, la Inversión Pública Productiva de la Empresa Nacional Portuaria ha contemplado la ejecución de al menos un proyecto de inversión pública, financiados con recursos propios.

La Gráfica No. 1 muestra la ejecución porcentual comparativa de los últimos años hasta el 31 de diciembre de 2025, donde se destaca lo siguiente:

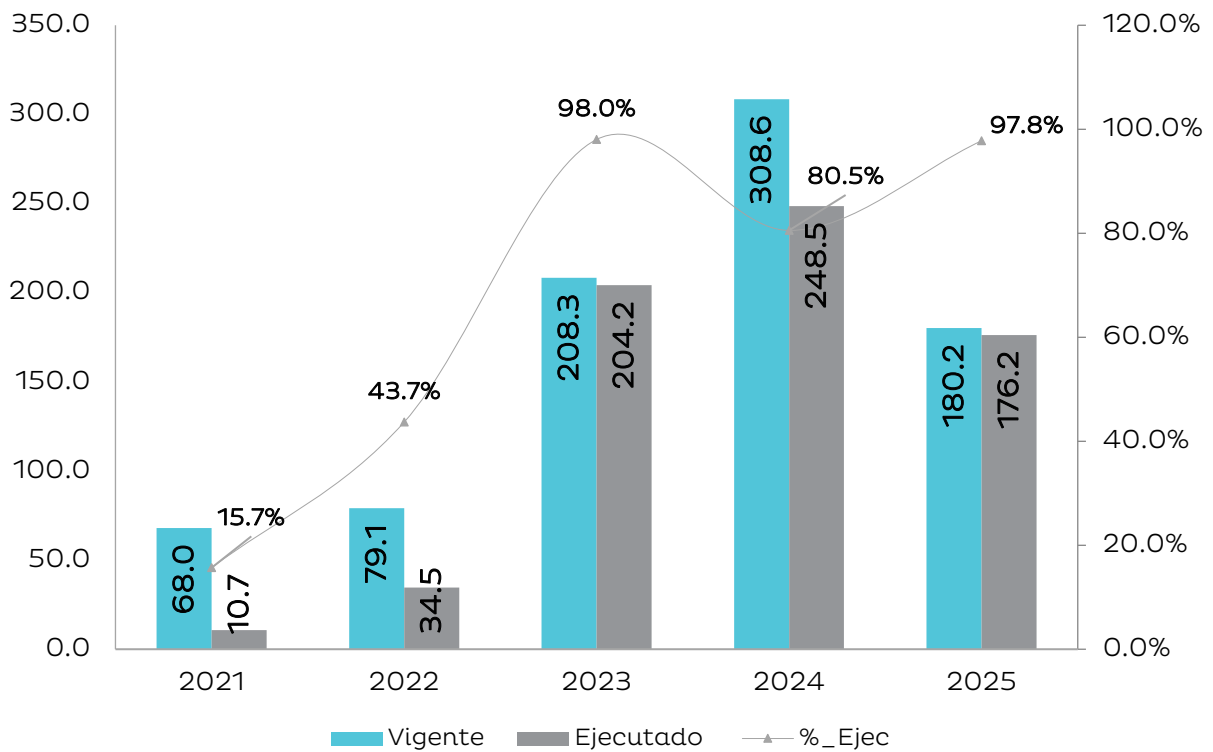
Se observa un incremento significativo en el presupuesto vigente entre 2023 y 2024, alcanzando un pico de L 204.2 millones ejecutados en 2023. Este incremento se debe a la incorporación de nuevos programas de inversión social y a la formación bruta de capital, este último para la adquisición de equipo de comunicación, varios de oficina, de computación y aplicaciones informáticas entre otros, bajo el grupo de gasto de bienes capitalizables (40000)

En 2025, el presupuesto vigente disminuyó a L180.2 millones, producto de ajustes presupuestarios en la inversión social y formación bruta de capital



presupuestario. En cuanto al año 2024 muestra el mayor presupuesto, debido a la incorporación de proyectos de inversión pública en el presupuesto; sin embargo, en 2025 la ejecución de la inversión productiva se ha cumplido gracias a la ejecución del Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés.

Gráfica No.1
Comportamiento Inversión Pública Total
Al 31 de diciembre (2021-2025)
0803 – Empresa Nacional Portuaria
Cifras en Millones de Lempiras





d. Principales Proyectos

La inversión en el cuarto trimestre de 2025 se concentra en Construcción y Supervisión de la Terminal de Graneles Líquidos de Puerto Cortés

1. PROYECTO AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES LÍQUIDOS DE PUERTO CORTÉS

El Proyecto tiene como objetivo principal aumentar la capacidad de atención a buques de graneles líquidos, mejorando la eficiencia operativa mediante la creación de instalaciones que faciliten el atraque y operación de embarcaciones y mercancías de manera segura y eficiente.

Los entregables previstos para el proyecto incluyen, en primer lugar, la gestión del Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y la actualización del diseño, que abarca especificaciones técnicas, costos y presupuestos, así como el programa de trabajo. Además, el proyecto contempla la construcción de obras marítimas, terrestres y electromecánicas a lo largo de su desarrollo.

Considerando que la asignación de los recursos del proyecto se incorporó en el presupuesto hasta junio 2025, su unidad ejecutora logró el alcance del 100% de una meta física que es la obtención de la licencia ambiental operativa y el pago de los permisos para iniciar la obra. La institución emitió las órdenes de inicio: para la supervisión el 30 de julio de 2025 y para la Constructora el 23 de agosto de 2025.

En el cuarto trimestre se culminó el pago de los permisos que fue iniciada la gestión por la empresa constructora en el tercer trimestre. El supervisor inició su contrato con la revisión del diseño y rediseño y presentó el primer informe y propuestas.

La Unidad Ejecutora del Proyecto reporta lo siguiente en su informe:

El proyecto de ampliación de la terminal marítima de grandes líquidos en Puerto Cortés se encuentra en fase inicial de ejecución, priorizando las obras terrestres necesarias para asegurar la continuidad operativa del muelle.



- Se terminó con la construcción de la Caja #1, destinada al paso de tuberías de distintos usuarios del muelle.
- Se ha iniciado la excavación para la Caja #2, parte del mismo sistema de conducción de tuberías, que garantizará un paso seguro hacia el muelle.
- Se comenzó la fabricación y movilización de pilotes pretensados de 45x45 cm y 46.5 m de longitud, correspondientes a los Dolphin de atraque.
- Se avanzó con la excavación para los muros tipo cantiléver, se trabaja para su estabilización para posteriormente iniciar con la fundición de concreto para la cimentación.
- Se realizó la toma de muestras de concreto y materiales de estabilización para ensayos de control de calidad
- La supervisión prepara reportes periódicos (semanales y mensuales) que documentan el progreso y estado de ejecución de las obras.

A continuación, se detallan las metas físicas y financieras programadas de acuerdo con su presupuesto vigente:

Principales Metas Físicas al IV trimestre 2025

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			IV Trimestre de 2025		
		Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Obtención de Licencia Ambiental y Pago de permisos	Documento	2	2	100%	1	1	100%
Construcción de obras marítimas Plataforma de operaciones	Obra	0.3	0	0	0	0	0
Construcción de obras marítimas dos duques de atraque	Obra	0.65	0	0	0	0	0

Fuente: Unidad Ejecutora

A continuación, véase la información financiera histórica del Proyecto de Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés al cuarto trimestre de 2025:



Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
		Lempiras	US\$	
Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés	FP-24770	Lempiras	586,004,934.0	12/10/2023
		US\$	22,244,350	12/04/2027
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
IV Trimestre 2025	0	106,819,225	94,458,506.2	88.4%
Acumulado 2025	0	106,819,225	106,819,225.0	100.0%
Acumulado Vida del Proyecto *	586,004,934	586,004,934	87,150,627	14.9%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Tipo de Cambio fuente BCH tasa promedio diciembre 2025, L 26.3440 por US\$1.00

Como se puede observar en el cuadro anterior, el Proyecto ha ejecutado el 100% de su presupuesto vigente.

d.1. Principales Adquisiciones IV Trimestre 2025

Considerando que el contrato de construcción de la Terminal de Graneles Líquidos de Puerto Cortés fue firmado en 2024; sin embargo, la orden de inicio se otorgó el 23 de agosto del presente año.

A continuación, se presenta cuadro resumen de los pagos que realizó la institución en el marco de los contratos de obra y supervisión vinculados al proyecto de construcción de la Terminal de Graneles Líquidos de Puerto Cortés:

Empresa	Número de Contrato	Concepto	Total	Observaciones
CONHSA PAYHSA S.A.	07/2024	Provisión de pago	82,079,632.72	Solicitud realizada mediante MEMORANDO UI-713-2025 Este monto no se ha transferido a la Empresa, quedó en estado devengado
CONHSA PAYHSA S.A.	07/2024	Pago de estimación No.1	4,473,227.45	Solicitud realizada mediante MEMORANDO UI-698-2025



Empresa	Número de Contrato	Concepto	Total	Observaciones
ASP (Asociación de Profesionales)	08/2024	Primer pago por el 5%, revisión preliminar de campo e informe de recomendaciones	1,109,612.33	Incluye la retención del 10% de honorarios en concepto de Garantía
ASP	08/2024	Pago de segunda estimación	295,156.89	Retención 10% honorarios aplicada
ASP	08/2024	Diferencial valor adicional	23,120.88	Correspondiente a retención de honorarios del segundo pago

e. Gestión de la Inversión

En el cuarto trimestre se realizó reunión virtual el 18 de diciembre, donde se trataron los siguientes temas:

- Inaplicabilidad de la Ampliación de Plazo del proyecto
- Opciones para ejecutar el componente de Construcción y Supervisión del Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés.
- Actividades requeridas para el cierre del proyecto actual.

f. Problemática y Acciones Durante el IV Trimestre-2025

La principal problemática que presentan los proyectos ejecutados por la Empresa Nacional Portuaria (ENP) se relaciona con el desfase en los tiempos de ejecución, originado principalmente por retrasos en la realización de estudios y gestiones previas indispensables para el inicio de las obras.

En el caso específico del Proyecto Diseño y Construcción del Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés, la demora en la elaboración y aprobación de la Evaluación de Impacto Ambiental impactó directamente en la obtención de la Licencia Ambiental, lo cual impidió el inicio oportuno del componente de construcción, limitando el cumplimiento del cronograma establecido y afectando el cierre del proyecto conforme a lo planificado.



V. CONCLUSIONES

Durante el cuarto trimestre de 2025, la inversión pública de la Empresa Nacional Portuaria se concentró en el Proyecto de Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés. Aunque se formalizó el contrato de construcción desde 2024 fue hasta agosto 2025 que se emitió la orden de inicio al contrato de obra, el principal avance fue la obtención de la licencia ambiental y la gestión de pagos de los permisos; por lo anterior se espera que el 2026 se refleje el avance de la obra en el componente de construcción

VI. RECOMENDACIONES

Partiendo de la información copilada al cuarto trimestre del 2025 en el Proyecto de Inversión Pública, se recomienda que al momento de formular un proyecto se consideren estos tiempos, a fin de programar el proyecto con fechas realistas y no requieran ampliaciones de plazo.

ANEXO No 1

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL IV TRIMESTRE, 2025
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado IV Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Fondos Externos	Total	% Ejecución (Dev./Vig.)
	I. Inversión Productiva		-	-	-	106,819,225.0	-	106,819,225.0	94,458,506.2	-	94,458,506.2	88.4%	106,819,225.0	-	106,819,225.0	100.0%
1	0803 - Empresa Nacional Portuaria		-	-	-	106,819,225.0	-	106,819,225.0	94,458,506.2	-	94,458,506.2	88.4%	106,819,225.0	-	106,819,225.0	100.0%
1	PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES	RP-24770-1	-	-	-	106,819,225.0	-	106,819,225.0	94,458,506.2	-	94,458,506.2	88.4%	106,819,225.0	-	106,819,225.0	100.0%
	Total PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES		-	-	-	106,819,225.0	-	106,819,225.0	94,458,506.2	-	94,458,506.2	88.4%	106,819,225.0	-	106,819,225.0	100.0%
	II. Inversión Social		29,000,000.0	-	29,000,000.0	27,400,001.0	-	27,400,001.0	7,540,565.6	-	7,540,565.6	27.5%	26,471,789.7	-	26,471,789.7	96.6%
	0803 - Empresa Nacional Portuaria		29,000,000.0	-	29,000,000.0	27,400,001.0	-	27,400,001.0	7,540,565.6	-	7,540,565.6	27.5%	26,471,789.7	-	26,471,789.7	96.6%
	DIRECCION Y COORDINACION		29,000,000.0	-	29,000,000.0	27,400,001.0	-	27,400,001.0	7,540,565.6	-	7,540,565.6	27.5%	26,471,789.7	-	26,471,789.7	96.6%
	Total DIRECCION Y COORDINACION		29,000,000.0	-	29,000,000.0	27,400,001.0	-	27,400,001.0	7,540,565.6	-	7,540,565.6	27.5%	26,471,789.7	-	26,471,789.7	96.6%
	III. Formación Bruta de Capital		98,400,000.0	-	98,400,000.0	46,001,828.0	-	46,001,828.0	34,835,042.1	-	34,835,042.1	75.7%	42,923,569.2	-	42,923,569.2	93.3%
	0803 - Empresa Nacional Portuaria		98,400,000.0	-	98,400,000.0	46,001,828.0	-	46,001,828.0	34,835,042.1	-	34,835,042.1	75.7%	42,923,569.2	-	42,923,569.2	93.3%
	DIRECCION Y COORDINACION		18,600,000.0	-	18,600,000.0	6,812,432.0	-	6,812,432.0	3,317,368.5	-	3,317,368.5	48.7%	6,634,084.0	-	6,634,084.0	97.4%
	Total DIRECCION Y COORDINACION		18,600,000.0	-	18,600,000.0	6,812,432.0	-	6,812,432.0	3,317,368.5	-	3,317,368.5	48.7%	6,634,084.0	-	6,634,084.0	97.4%
	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUERTO CORTÉS		9,800,000.0	-	9,800,000.0	3,607,541.0	-	3,607,541.0	297,000.0	-	297,000.0	8.2%	3,604,540.5	-	3,604,540.5	99.9%
	Total OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUERTO CORTÉS		9,800,000.0	-	9,800,000.0	3,607,541.0	-	3,607,541.0	297,000.0	-	297,000.0	8.2%	3,604,540.5	-	3,604,540.5	99.9%
	OPERACION Y MANTENIMIENTO SAN LORENZO		-	-	-	19,750.0	-	19,750.0	19,750.0	-	19,750.0	100.0%	19,750.0	-	19,750.0	100.0%
	Total OPERACION Y MANTENIMIENTO SAN LORENZO		-	-	-	19,750.0	-	19,750.0	19,750.0	-	19,750.0	100.0%	19,750.0	-	19,750.0	100.0%
	SUPERVISIÓN Y MANTENIMIENTO GENERAL DE PUERTOS		70,000,000.0	-	70,000,000.0	35,562,105.0	-	35,562,105.0	31,200,923.6	-	31,200,923.6	87.7%	32,665,194.7	-	32,665,194.7	91.9%
	Total SUPERVISIÓN Y MANTENIMIENTO GENERAL DE PUERTOS		70,000,000.0	-	70,000,000.0	35,562,105.0	-	35,562,105.0	31,200,923.6	-	31,200,923.6	87.7%	32,665,194.7	-	32,665,194.7	91.9%
	Total general		127,400,000.0	-	127,400,000.0	180,221,054.0	-	180,221,054.0	136,834,113.8	-	136,834,113.8	75.9%	176,214,583.9	-	176,214,583.9	97.8%

Fuente: SIAFI, 31/12/2025



ANEXO No 2

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL IV TRIMESTRE, 2025

Institución	Proyecto	Resultado	Unidad de Medida	Anual			IV Trimestre 2025		
				Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
0803 - Empresa Nacional Portuaria	PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES	Obtención de Licencia Ambiental y Pago de permisos	Contrato	2	2	100.0%	1	1	100.0%
		Construcción de obras marítimas Plataforma de operaciones	Contratos	0.30	0	0.0%	0	0	0.0%
		Construcción de obras marítimas dos duques de atraque	Documento	0.65	0	0.0%	0	0	0.0%

Fuente: Unidad Ejecutora al 31 de diciembre de 2025