



SECRETARÍA DE FINANZAS



Informe Trimestral de Avance Físico y Financiero
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA

Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Informe No. 0411-001-2026

Tegucigalpa, Abril 2026



SECRETARÍA DE FINANZAS



Contenido

Contenido	2
IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN	3
A. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA.....	3
B. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA	5
C. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA EJECUCIÓN AL I TRIMESTRE (2023-2026)	6
D. PRINCIPALES PROYECTOS	8
D.1 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km	8
D.2 Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Rio Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83.....	10
D.3 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km.....	11
D.4 Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km.	12
D.5 Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	14
D.6 Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur.....	15
D.7 Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN).....	16
E. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	18
F. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL I TRIMESTRE 2026	19
G. CONCLUSIONES	21
H. RECOMENDACIONES	22
ANEXO 1	24
ANEXO 2.....	27



SECRETARÍA DE FINANZAS



IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN

A. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), cuya finalidad es la formulación, coordinación, regulación, ejecución y evaluación de las políticas relacionadas con las obras de infraestructura vial, urbanismo, edificaciones públicas y obras de mitigación de mediante el planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de la red vial nacional, obras de infraestructura pública, la rectoría sobre la supervisión y control de transporte terrestre, así como de la navegación y transporte aéreos.

Durante el 2026, la institución ha priorizado proyectos enfocados a los sectores Carreteras (mantenimiento óptimo de la red vial nacional), Salud (construcción, equipamiento y puesta en marcha de hospitales) y Obras Públicas y Transporte (edificaciones, puentes y sistemas de control de inundaciones), para fortalecer la infraestructura nacional y mejorar la calidad de servicio.

Esto se logra mediante la planificación, estudio, diseño, ampliación, rehabilitación, reconstrucción y conservación de carreteras, caminos vecinales y puentes; así como la construcción, equipamiento y puesta en marcha de hospitales, y la ejecución de obras de control de inundaciones en el Valle de Sula y edificaciones públicas, con el apoyo de diversas modalidades de cooperación.

El Presupuesto General de la República para la Gestión 2026 fue aprobado mediante Ley de fecha 23 de abril de 2026, es decir, posteriormente al cierre del primer trimestre. En consecuencia, durante el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de marzo de 2026, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) operó bajo el régimen de presupuesto prorrogado correspondiente a la vigencia fiscal 2025, conforme a lo establecido en la normativa presupuestaria aplicable. Dicha situación ha generado diferencias entre las cifras del presupuesto aprobado para la gestión 2026 (conocido posteriormente) y las del presupuesto vigente durante el trimestre, las cuales no constituyen inconsistencias propiamente dichas, sino más bien variaciones derivadas del cambio regulatorio en la fuente presupuestaria.

Cuadro No. 01

Programa de Inversión Pública, al I Trimestre del 2026

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	15,997,579,224.0
Inversión Productiva	6,549,316,326.0
Formación Bruta de Capital	9,448,262,898.0
Presupuesto Vigente	14,482,473,300.0
Inversión Productiva	5,203,841,664.0
Formación Bruta de Capital	9,278,631,636.0
Ejecutado Anual	3,670,092,141.2
Inversión Productiva	1,259,003,033.5
Formación Bruta de Capital	2,411,089,107.7
% Ejecución (Devengado anual/Vigente)	25.3%
Compromiso Aprobado	3,679,161,064.2
Inversión Productiva	1,259,003,034.9
Formación Bruta de Capital	2,420,158,029.3
% Compromiso (Compromiso I Cuatrim-2026/Vigente)	25.4%

Nota: SIAFI, 31/03/2026



SECRETARÍA DE FINANZAS



Por lo tanto, al comparar el presupuesto aprobado (base legal definitiva) con el presupuesto vigente al corte del 31 de marzo (base operativa real durante el trimestre), se observan diferencias que son normales en contextos de prórroga presupuestaria. Estas variaciones no afectan la validez de los reportes trimestrales, siempre que se interpreten considerando el momento de la aprobación de la Ley de Presupuesto y la transitoriedad del presupuesto prorrogado.

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cuenta con los siguientes objetivos estratégicos:

1. Incrementar la Red Vial Oficial Pavimentada para mejorar la conectividad y así contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
2. Rehabilitar la Red Vial Pavimentada nacional para mejorar la conectividad, asegurando así la eficiencia del transporte y la accesibilidad para todos los ciudadanos.
3. Construir Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
4. Rehabilitar Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
5. Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras para contribuir con al desarrollo socioeconómico nacional.
6. Mantener la Red Vial No Pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.
7. Atender las emergencias provocadas por fenómenos naturales en la red vial para restablecer el tránsito a comunidades afectadas, así como en las zonas productivas del país.
8. Incrementar la obras urbanas y civiles con enfoque de género para su inserción tanto de hombres como de mujeres en el sector de la construcción.
9. Construir y reparar edificaciones públicas a nivel nacional para mejorar las instalaciones del sector público.
10. Incrementar la inversión pública en los municipios fronterizos seleccionados del Plan Trifinio, para mejorar la vialidad y fomentar el desarrollo de las comunidades beneficiadas.
11. Incrementar las obras de mitigación en el Valle de Sula para disminuir el riesgo de inundaciones, la pérdida de bienes y vidas humanas de la población.
12. Incrementar las obras de infraestructura en Islas de la Bahía para mejorar su conectividad, desarrollo turístico y económico de su población.
13. Incrementar la construcción de infraestructura vial terciaria y vecinal a través de las transferencias municipales para mejorar los procesos de distribución en los sectores productivos del país.
14. Incrementar la red vial pavimentada a fin de mejorar la conexión entre municipios, para fortalecer el desarrollo socioeconómico de las comunidades beneficiadas.
15. Fortalecer el cumplimiento de normas operativas y financieras en las instituciones supervisadas, para el mejoramiento continuo de los servicios públicos con tarifas acordes a los costos reales de los usuarios.
16. Incrementar obras financiadas con la tasa de uso de vías concesionadas, para mejorar la viabilidad y acceso en los municipios adyacentes a la carretera CA-5 norte.



SECRETARÍA DE FINANZAS



B. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

Al primer trimestre del año 2026, la institución contó con un presupuesto vigente de inversión pública de **L 14,482.5 millones**, detallado para la Inversión productiva **L 5,203.8 millones** y la formación bruta de capital **L 9,278.6 millones**; la ejecución presupuestaria al 31 de marzo de 2026 fue por un monto de **L 3,670.1 millones**, lo que representa el **25.3%** con relación al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No. 1.

La SIT para la gestión 2026 cuenta con **L 5,784.1 millones** de fondos externos, para financiar proyectos de arrastre como el Programa de Carreteras Resilientes (PCR-HN), Libramiento del Anillo Periférico CA-5 Sur, el Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras y el Programa Nacional de Intervención a Caminos Productivos. También, la Institución ejecutará durante el año 2026 el Programa de Conectividad Sostenible que es un proyecto financiado por Banco Mundial (BM).

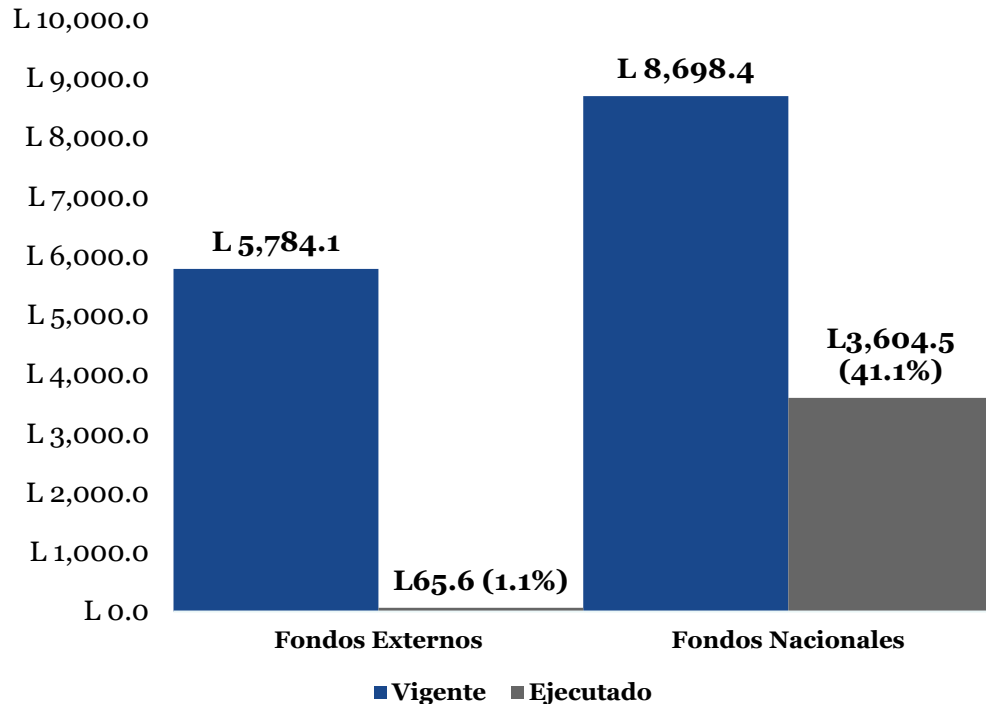
La ejecución de la Inversión Productiva de **L 1,259.0 millones**, se llevó a cabo a través de diecinueve (19) proyectos, 13 (13) enfocados a la construcción y rehabilitación de carreteras y puentes, uno (1) al control de inundaciones en el Valle de Sula, tres (3) a la construcción y equipamiento de hospitales, un (1) complejo científico; un (1) edificio para el Tribunal Superior de Cuentas; y la ejecución Formación Bruta de Capital de **L 2,411.1 millones** corresponde a programas como ser mantenimientos a la red pavimentada y no pavimentada, programas de emergencia, el Programa de Intervención a Caminos Productivos que incluye la adquisición de maquinaria y equipo de construcción para reducir dependencia de contratistas externos y acelerar proyectos en las municipalidades a nivel nacional, así como otros programas. Adicionalmente, la SIT cuenta con diversos programas institucionales para realizar tareas de mantenimiento de la red vial pavimentada y no pavimentada, construcción de obras urbanas, entre otros.



SECRETARÍA DE FINANZAS



Gráfico No. 01
Financiamiento de la Inversión por Fuente
Cifras en Millones de Lempiras



Fuente: SIAFI

C. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA EJECUCIÓN AL I TRIMESTRE (2023-2026)

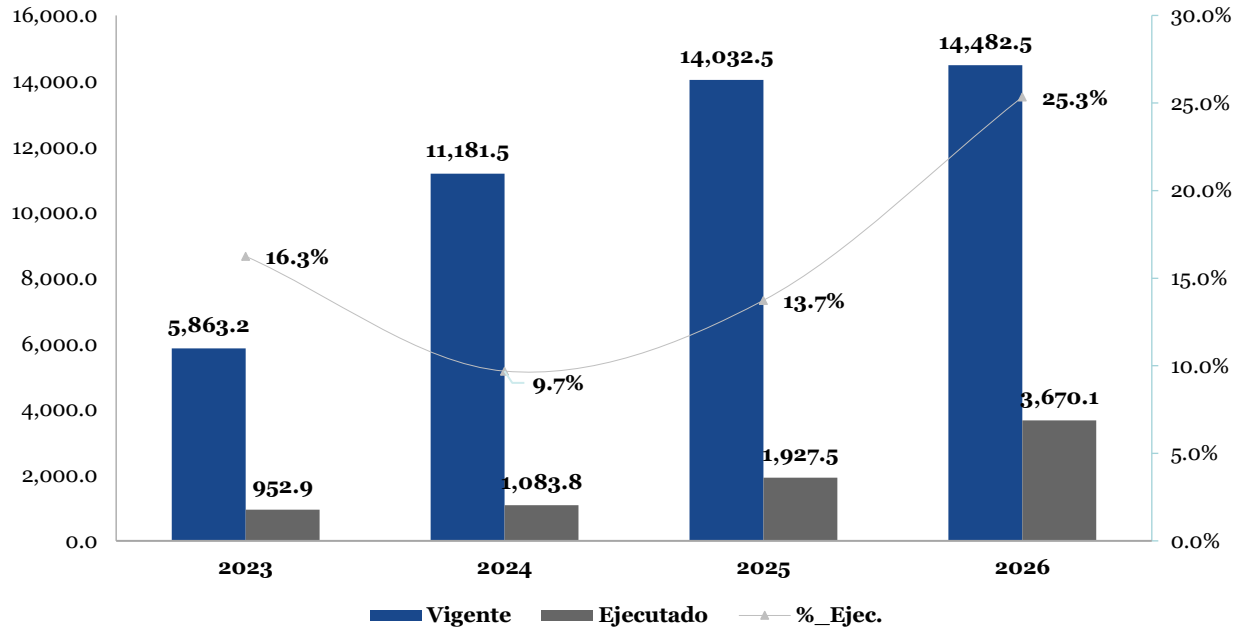
Durante los años 2023, 2024, 2025 y 2026 la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) ha ejecutado más de 20 Proyectos de Inversión Pública, financiados principalmente con fondos nacionales. Algunos de estos proyectos tienen el objetivo de modernizar y expandir la red vial del país, logrando mejorar la conectividad, impulsando el desarrollo económico y garantizando una movilidad segura y eficiente. Entre las iniciativas prioritarias destacan la rehabilitación y pavimentación de corredores estratégicos como el Corredor de Occidente, clave para el transporte de mercancías y la integración regional; el Anillo Agrícola, que fortalece la productividad del departamento de Olancho; y el denominado Corredor de Oriente. También, la cartera de Proyectos de la SIT está orientada a la construcción y equipamiento de tres (3) hospitales en los municipios de Salamá, Santa Barbará y Ocotepeque, los cuales fortalecerán la capacidad de atención del área de Salud.



SECRETARÍA DE FINANZAS



Gráfico No. 2
Comportamiento Inversión Pública Total
Al 31 de marzo (2023-2026)
Cifras en millones de Lempiras



Fuente: SIAFI

La Gráfica No. 2 muestra la ejecución porcentual comparativa de los años 2023 al 2026, que para el año 2026 cuenta con un presupuesto vigente mayor a los años anteriores y la ejecución presupuestaria es mayor en valores absolutos.

De acuerdo con la Gráfica No. 2 el presupuesto asignado a la SIT ha tenido un crecimiento **exponencial** desde 2023, con un aumento de más del **247%** entre 2023 y 2026. Esto refleja una clara priorización de la inversión en infraestructura y transporte por parte del gobierno.

2023: Se logró una ejecución presupuestaria del 16.3%, lo que indica que se contó con una mejora en el ritmo de ejecución física e inicio de proyectos de alto impacto en el sector de Carreteras.

2024: A pesar del aumento del presupuesto, la ejecución cayó drásticamente al 9.7%, reflejando problemas de gestión, retrasos en proyectos o cambios en prioridades.

2025: La ejecución presupuestaria superó los L1,900 millones, los cuales representaron un 13.7% del presupuesto vigente asignado a la SIT. Con esto la SIT priorizó el pago de estimaciones de proyectos según su avance físico.



SECRETARÍA DE FINANZAS



2026: Durante el año 2026, la SIT presenta una ejecución presupuestaria del 25.3% que representa L3,670.1 millones referente al presupuesto vigente. Se priorizó el pago de estimaciones adeudadas con el propósito de dinamizar la capacidad de trabajo de las empresas constructoras y así que estas no pausen su ritmo de trabajo por falta de liquidez financiera.

D. PRINCIPALES PROYECTOS

Al cierre del primer trimestre de 2026, la SIT construyó y rehabilitó 40.4 kilómetros de carreteras a nivel nacional por medio de proyectos de inversión pública (Programa 11 – Construcción de Carreteras y Programa 12 – Rehabilitación de Carreteras). De igual forma, durante el trimestre, se realizó el mantenimiento de 99.2 kilómetros de carretera en la red vial pavimentada, 7,640 metros cúbicos de obras para el control de inundaciones en el Valle de Sula y 40.6 kilómetros de obras urbanas a nivel nacional, entre otras inversiones realizadas.

A continuación, se detallan los avances físicos y financieros de los principales proyectos de acuerdo con su presupuesto vigente:

D.1 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km

D.1.1. Principales Metas Físicas al I Trimestre 2026

El proyecto consiste en entregar una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona centro oriental.

El Proyecto se encuentra ubicado en la Región Centro Oriental de la República de Honduras, en los Municipios de Distrito Central, Tatumbula y San Antonio de Oriente en el Departamentos de Francisco Morazán y los Municipios de Potrerillos, Yuscarán y Moroceli en el Departamento de El Paraíso.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico acumulado del **87%** equivalente a **36.8 kilómetros** de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo Desvío a Tatumbula – Desvío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km): el sub tramo tiene un avance del 97%, correspondiente a 6.6 km de carretera construida.
- Sub tramo Desvío a Pinares de Uyuca – El Zamorano (desvío a Guinope) (14.9 km): El sub tramo tiene un avance del 64% correspondiente a 9.5 km de carretera construida.



SECRETARÍA DE FINANZAS



- Sub tramo El Zamorano (desvío a Guinope) – Las Mesas (desvío al Batallón): El tramo finalizó su ejecución en el mes de enero de 2025, entregando un total de 9.44 km de carretera construida.
- Sub tramo Las Mesas (Desvío al Batallón) – Ojo de Agua (Desvío a Villa de San Francisco): El tramo finalizó su ejecución en el mes de febrero de 2025, entregando un total de 11.1 km de carretera construida.

Principales Metas Físicas al I trimestre 2026

Institución/ Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2026		
			Programa - ción	Ejecu- ción	% Ejec	Programa - ción	Ejecu- ción	% Ejec
0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte								
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km	Sub tramo desvío a Tatumbla - desvío a Pinares de Uyuca	Kilómetro	0.2	0.2	100%	0.2	0.2	100%
	Sub tramo desvío a Pinares de Uyuca - El Zamorano (desvío a Guinope)	Kilómetro	5.4	0.0	0%	0.0	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D. 1. 2. Evaluación Financiera al I Trimestre 2026

Evaluación Financiera I trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km	BCH-25378-1	Lempiras	1,290,128,453.45	01/10/2023–30/09/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
I Trimestre 2026	158,847,501.00	166,228,350.00	96,544,032.45	58.1%
Acumulado 2026	158,847,501.00	166,228,350.00	96,544,032.45	58.1%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,290,128,453.45	1,290,128,453.45	1,014,654,872.96	78.6%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



D.2 Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Rio Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83

D.2.1. Principales Metas Físicas al I Trimestre 2026

El proyecto tiene como objetivo mejorar las condiciones de tránsito y conectividad vehicular de los beneficiarios del municipio de Catacamas mediante la Construcción y Pavimentación del sub tramo carretero "La ENA – El Pataste, Ruta No. 83" en el departamento de Olancho.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 59.7% equivalente a 19.56 kilómetros de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo La ENA – El Aguacate (16.15 km): el sub tramo tiene un avance del 28.0%, correspondiente a 4.52 km de carretera construida.
- Sub tramo El Aguacate – El Pataste (16.60 km): El sub tramo tiene un avance del 90.6% correspondiente a 15.04 km de carretera construida.

Principales Metas Físicas al I trimestre 2026

Institución/ Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte								
Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Rio Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83	La ENA - El Aguacate	Kilómetro	13.65	2.02	14.8%	3.0	2.02	67.3%
	El Aguacate - El Pataste	Kilómetro	15.10	13.54	89.7%	13.54	13.54	100%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.2.2. Evaluación Financiera al I Trimestre 2026

Evaluación Financiera I trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83	FN-25993-1	Lempiras	728,321,732.0	20/06/2025 - 20/11/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
I Trimestre 2026	248,336,518.00	248,336,518.00	64,406,186.25	25.9%
Acumulado 2026	248,336,518.00	248,336,518.00	64,406,186.25	25.9%
Acumulado Vida del Proyecto *	728,321,732.00	728,321,732.00	187,811,735.87	25.8%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.3 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km.

D.3.1. Principales Metas Físicas al I Trimestre 2026

Este proyecto consiste en el conjunto de todas aquellas actividades necesarias para la rehabilitación del tramo carretero Cucuyagua – Ocotepeque – El Poy – Ocotepeque – Agua Caliente, mediante la pavimentación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros) en 69.6 kilómetros y de 10.8 metros (tres carriles de 3.6 metros) en 24 kilómetros con hombros de 1.2 metros de ancho.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 88% equivalente a 81.6 kilómetros de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo Desvío Sensenti – Cucuyagua (21.8km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a **21.8 km** de carretera construida.
- Sub tramo El Portillo - Desvío Sensenti (21.8 km): El sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a **21.8 km** de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque – El Portillo (20.0 km): el sub tramo tiene un avance del 45% correspondiente a **8.96 km** de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque – El Poy (**8.0 km**): el sub tramo tiene un avance del 100.0% el cual conecta la zona occidental del país con la Aduana El Poy.



SECRETARÍA DE FINANZAS



- Sub tramo Ocotepeque – Agua Caliente (22.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a **22.0 km** de carretera construida.

Principales Metas Físicas al I trimestre 2026

Institución/ Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2026		
			Programa-ción	Ejecución	% Ejec	Programa-ción	Ejecución	% Ejec
0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte								
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km	Sub tramo El Portillo - Beneficio San Marco desvío Sensenti	Kilómetro	0.30	0.30	100%	0.30	0.30	100%
	Sub tramo Ocotepeque - El Portillo	Kilómetro	11.70	0.66	5.7%	3.0	0.66	22%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.3.2. Evaluación Financiera al I Trimestre 2026

Evaluación Financiera I trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10)	BCH-25341-1	Lempiras	2,730,666,712.0	01/10/2023 - 31/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
I Trimestre 2026	345,181,144.00	506,695,565.00	505,423,420.83	99.7%
Acumulado 2026	345,181,144.00	506,695,565.00	505,423,420.83	99.7%
Acumulado Vida del Proyecto *	2,730,666,712.00	2,730,666,712.00	2,308,308,875.01	84.5%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.4 Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km.



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.4.1. Principales Metas Físicas al I Trimestre 2026

Este proyecto tiene como objetivo ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en los tramos carreteros “Las Delicias (R15) – El Bijagal” y “San Francisco de Becerra – Catacamas”, mejorando la conexión entre las zonas agrícolas y las zonas urbanas, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la región centro oriental.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 83.0% equivalente a 82.10 kilómetros de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo R15 - El Bijagal (18.81 km): el sub tramo tiene un avance del 63.9%, correspondiente a **12.01 km** de carretera construida.
- Sub tramo San Francisco de Becerra - San Luis de Las Lajas (13.3 km): El sub tramo tiene un avance del 99.8% correspondiente a **13.28 km** de carretera construida.
- Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas (14.5 km): el sub tramo tiene un avance del 98.6% correspondiente a **14.29 km** de carretera construida.
- Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas (**15.0 km**): el sub tramo tiene un avance del 83.4% correspondiente a **12.51 km** de carretera construida.

Principales Metas Físicas al I trimestre 2026

Institución/ Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2026		
			Programa -ción	Ejecu- ción	% Ejec	Programa -ción	Ejecu- ción	% Ejec
0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte								
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagal" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km.	Sub tramo R15 - El Bijagal	Kilómetro	10.85	4.05	37%	4.05	4.05	100%
	Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas	Kilómetro	3.78	3.57	94%	3.57	3.57	100%
	Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas	Kilómetro	9.86	7.37	75%	7.37	7.37	100%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



D.4.2. Evaluación Financiera al I Trimestre 2026

Evaluación Financiera I trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km.	FN-25430-1	Lempiras	1,650,383,737.96	02/05/2024 - 30/06/2027
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
I Trimestre 2026	588,232,353.00	591,722,423.00	397,844,367.07	67.2%
Acumulado 2026	588,232,353.00	591,722,423.00	397,844,367.07	67.2%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,650,383,737.96	1,650,383,737.96	991,756,970.98	60.1%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.5 Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.

D.5.1. Principales Metas Físicas al I Trimestre 2026

El proyecto tiene por objetivo mejorar las condiciones de transitabilidad y conectividad sobre la Laguna de Alvarado en el municipio de Puerto Cortés, departamento de Cortés, en la Región Noroccidental de la República, mediante la reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) con una longitud de 150 metros lineales y la rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo, Curvo) con una longitud de 150 metros lineales, incluyendo la demolición de la losa, suministro de pintura epoxica para pilotes, acero de refuerzo y concreto de 280 kg/cm cuadrados.

La ejecución del proyecto presenta un **avance físico global del 94.43%**. El Puente No. 1 (Viejo, Tangente), su reconstrucción se encuentra 100% completa y en operación.

En el Puente No. 2 (Nuevo, Curvo) se han realizado trabajos de Reforzamiento de pilas con nuevos pilotes, reparación de losa de rodadura por hincado de pilotes, armado y colocación de acero en pilastras 1 y 2, colado de concreto en pilastra 3, remoción de asfalto, perforaciones en losa de aproximación para inspección de socavación y reparación de pretil. Se espera la finalización total de la obra en abril de 2026.



SECRETARÍA DE FINANZAS



Principales Metas Físicas al I trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente)	Metro Lineal	150	150	100%	150	150	100%
Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo, Curvo)	Metro Lineal	154	0.0	0%	0	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.5.2. Evaluación Financiera al I Trimestre 2026

Evaluación Financiera I trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés	FN-25564-1	Lempiras	139,180,690.89	11/03/2026 - 30/09/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
I Trimestre 2026	50,000,000.00	7,455,444.00	7,455,444.00	100.0%
Acumulado 2026	50,000,000.00	7,455,444.00	7,455,444.00	100.0%
Acumulado Vida del Proyecto *	139,180,690.89	139,180,690.89	95,248,914.43	68.4%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.6 Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur.

D.6.1. Principales Metas Físicas al I Trimestre 2026

El proyecto consiste en la construcción de un boulevard de cuatro carriles con superficie de rodadura de concreto hidráulico sobre un alineamiento completamente nuevo de 8.15 kilómetros, con posibilidad de ampliarse a seis carriles en el futuro.



SECRETARÍA DE FINANZAS



Las obras que registran un **avance físico del 40%**, incluyen los siguientes componentes de ingeniería: Intercambiador a desnivel en La Cañada; Túnel hacia Altos de Santa Rosa; e Intercambiador en la zona de El Tizatillo. La orden de inicio para las obras del proyecto se dio oficialmente el 29 de septiembre de 2025 (contratos de supervisión y obra suscritos entre junio y julio de 2025).

Principales Metas Físicas al I trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Construcción carretera de 4 carriles de 8.15 km	Kilómetro	3.0	0.0	0%	0.0	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.6.2. Evaluación Financiera al I Trimestre 2026

Evaluación Financiera I trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	Lempiras	1,811,168,410.62	26/05/2021 - 30/06/2028
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
I Trimestre 2026	489,851,863.00	309,256,431	0.0	0%
Acumulado 2026	489,851,863.00	309,256,431	0.0	0%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,811,168,410.62	1,811,168,410.62	292,398,508.37	16.1%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.7 Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN).

D.7.1. Principales Metas Físicas al I Trimestre 2026

El programa consiste en la rehabilitación, mejora y construcción de 351 kilómetros de carreteras en las zonas oriente, occidente y norte del país. También se contempla el financiamiento de estudios de preinversión a nivel de diseño final de un tramo carretero (Santa Rosa de Copán-Cucuyagua) y dos libramientos estratégicos en la zona norte del país (El Progreso y San Pedro Sula).



SECRETARÍA DE FINANZAS



A la fecha, el único tramo en ejecución es la carretera Danlí – Trojes, de 78 kilómetros. Para optimizar su construcción, se ha dividido en tres lotes, los cuales iniciaron su ejecución física en julio de 2025 y se describen a continuación:

- **Lote 1: Danlí – El Empalme (22.8 km)**, finaliza el 31 de diciembre de 2026. Presenta un avance físico del 76% (17.32 km finalizados).
- **Lote 2: El Empalme – El Chaparral (27.59 km)**, finaliza el 30 de junio de 2027. Presenta un avance físico del 34.33% (9.47 km finalizados).
- **Lote 3: El Chaparral – Trojes (27.59 km)**, finaliza el 30 de junio de 2027. Presenta un avance físico del 24.5% (6.76 km finalizados).

Respecto al Corredor Turístico, el 23 de marzo de 2026 se lanzó el proceso de Licitación Pública Internacional (LPI) para el diseño ampliación y mejoramiento de la carretera La Barca - El Progreso (36.63 km), teniendo como fecha de recepción de ofertas el 22 de mayo de 2026.

Para el resto de los tramos (El Progreso – Tela - La Ceiba), se encuentra en proceso de elaboración y revisión con cambios sustanciales las bases de licitación.

Respecto a la Licitación Pública Internacional (LPI) para el diseño y mejoramiento de la carretera Ojo de Agua – Cantarranas (30.9 Km), finalizó el período de protestas el 13 de marzo de 2026 para hacer la adjudicación definitiva, esperando suscribir el contrato en mayo de 2026.

De igual forma, los servicios de consultoría para el diseño final de la construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso, fueron adjudicados a la empresa VIELCA, estando pendiente la firma del contrato. En el caso del proceso de la contratación de los servicios de consultoría para el diseño final del mejoramiento de la carretera Santa Rosa de Copán – Cucuyagua, se anuló el proceso se volverá a lanzar el concurso ya que se encuentra en proceso de elaboración y revisión el documento base con cambios sustanciales.

Principales Metas Físicas al I trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Pavimentación y Rehab. del Tramo Danlí - Trojes, 78 km	Kilómetro	45.57	21.41	47%	10.07	15.95	158%
Rehabilitación del Tramo Ojo de Agua - Cantarranas (San Juan de Flores), 30.9 km	Kilómetro	1.0	0.0	0%	0.0	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.7.2. Evaluación Financiera al I Trimestre 2026

Evaluación Financiera I trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	BCIE 2333 BCIE 2335 En Gestión	Lempiras	21,356,720,000.00	25/03/2024 - 25/02/2028
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
I Trimestre 2026	2,272,636,059.00	1,453,378.930	65,556,517.29	4.5%
Acumulado 2026	2,272,636,059.00	1,453,378.930	65,556,517.29	2.9%
Acumulado Vida del Proyecto *	21,356,720,000.00	21,356,720,000.00	642,122,813.05	28.3%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

E. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

En el marco del seguimiento a la cartera de Proyectos de Inversión Pública (PIP) ejecutados por la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), durante el trimestre se realizaron diversas acciones orientadas a garantizar la fluidez operativa, financiera y normativa de los proyectos en ejecución. Estas actividades comprendieron ajustes presupuestarios para atender obligaciones contractuales derivadas del avance físico de obras, así como espacios de coordinación técnica con las unidades ejecutoras para la programación de compromisos mensuales y la depuración de obligaciones pendientes de pago. Asimismo, se emitieron dictámenes técnicos (6) que permitieron formalizar modificaciones en la ejecución de proyectos específicos, asegurando el cumplimiento de los plazos y metas establecidos. A continuación, se detallan los principales hitos de gestión de la inversión correspondientes al período:

- Se realizaron cuatro (4) modificaciones presupuestarias que afectaron proyectos de inversión pública con el propósito de efectuar pago de estimaciones y reembolsos por avance de obra.
- Se sostuvieron reuniones técnicas con personal de las unidades ejecutoras de la SIT para programar proyección de ejecución, cuota mensual de compromiso y revisiones de compromisos pendientes de pago
- Dictámenes Técnicos Favorables para la ampliación de plazo de ejecución y cierre de los siguientes proyectos:
 - ✓ Dictamen Técnico No. 004: Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur, aprobado mediante memorando DGIP-PROGSEG-026-2026, de fecha 22 de enero de 2026.
 - ✓ Dictamen Técnico No. 008: Diseño, Construcción y Equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho, aprobado mediante Oficio DGIP-PROGSEG-024-2026, de fecha 25 de marzo de 2026.



SECRETARÍA DE FINANZAS



- ✓ Dictamen Técnico No. 010: Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-029-2026, de fecha 27 de marzo de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 012: Diseño, Construcción y Equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque ubicado en la ciudad de Ocotepeque municipio de Ocotepeque Departamento de Ocotepeque, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-031-2026, de fecha 22 de enero de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 04: Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur, aprobado mediante memorando DGIP-PROGSEG-026-2026, de fecha 22 de enero de 2026.
- Dictamen Técnico Favorable No. 011 para la modificación entre categorías de inversión del proyecto de Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-030-2026, de fecha 27 de marzo de 2026.
- Se brindó acompañamiento técnico activo en el proceso de reformulación del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República para el ejercicio fiscal 2026, en el marco de los principios establecidos por la Ley de Responsabilidad Fiscal (LRF) y la meta de déficit fiscal del 1.0%. Asimismo, se participó en mesas técnicas interinstitucionales para socializar los ajustes con la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) y otros actores clave, garantizando que la cartera de proyectos reformulada responda a criterios de eficiencia, transparencia y sostenibilidad financiera, en coherencia con el Plan de Nación y Visión de País, así como con la Política de Endeudamiento Público 2026-2029.

F. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL I TRIMESTRE 2026

Durante el primer trimestre del año 2026, la ejecución de los proyectos de inversión pública a cargo de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) enfrentó un conjunto de limitaciones de orden normativo, presupuestario, administrativo y operativo, derivadas principalmente del proceso de transición gubernamental y de la reestructuración institucional en curso. A continuación, se describen los principales problemas identificados:

- **Operación con presupuesto prorrogado de 2025 por falta de aprobación del Presupuesto 2026:**
 - ✓ **Problemática:** Durante el primer trimestre de 2026, no se contaba con la aprobación del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República para el ejercicio fiscal 2026, por lo que la SIT debió operar bajo la figura de presupuesto prorrogado correspondiente al año 2025. Esta situación generó restricciones significativas, tales como la imposibilidad de iniciar nuevos proyectos no contemplados en el presupuesto anterior, limitaciones para reprogramar partidas entre proyectos y la sujeción a techos presupuestarios que no reflejaban las prioridades del nuevo gobierno ni la transferencia de nuevos proyectos a la SIT.



SECRETARÍA DE FINANZAS



- ✓ **Acciones:** La DGIP coordinó con la SIT y la Dirección General de Presupuesto, para priorizar el uso de los recursos disponibles bajo el presupuesto prorrogado, enfocándose en el pago de obligaciones contractuales ya adquiridas (estimaciones y reembolsos) y en la continuidad de obras críticas. Asimismo, se trabajó intensamente en la reformulación del anteproyecto de presupuesto 2026, para ajustar los techos por proyecto.
- **Transición por cambio de gobierno en enero 2026 y reestructuración institucional (Decreto Ejecutivo PCM-004-2026):**
 - ✓ **Problemática:** El cambio de gobierno ocurrido en enero de 2026 implicó un proceso de transición que generó incertidumbre en la continuidad administrativa de los proyectos. Adicionalmente, mediante el Decreto Ejecutivo Número PCM-004-2026, se eliminaron instituciones y se dispuso el traslado de la cartera de proyectos de inversión pública de la Secretaría de Desarrollo Comunitario, Agua y Saneamiento (SEDECOAS), La Empresa Nacional de Energía Eléctrica y del Fondo Hondureño de Inversión Social (FHIS) hacia la SIT. Este traspaso, si bien estratégico para concentrar la ejecución de infraestructura, representó un desafío operativo en términos de asimilación de personal e integración de sistemas de seguimiento.
 - ✓ **Acciones:** La DGIP participó en reuniones de coordinación interinstitucional con las nuevas autoridades de la SIT y con los equipos de SEDECOAS y FHIS para levantar el inventario de proyectos transferidos, su nivel de avance físico-financiero y sus compromisos contractuales pendientes, también se elaboró una matriz de transición que permitió priorizar acciones y próximos pasos.
- **Retrasos por falta de aprobación legislativa de contratos de obra y supervisión:**
 - ✓ **Problemática:** Contratos de obra y supervisión, cuyas vigencias trascienden el período del gobierno anterior, requieren de la aprobación del Soberano Congreso Nacional para su validez. Durante el primer trimestre de 2026, la ausencia de dicha aprobación paralizó el inicio o la continuidad de varios proyectos estratégicos, generando atrasos en las metas físicas y acumulación de obligaciones por pagar a contratistas y firmas supervisoras.
 - ✓ **Acciones:** La SIT elaboró oficios que incluyen un expediente consolidado de los contratos pendientes de aprobación legislativa. Dicho expediente fue remitido a la Secretaría de Finanzas y a la Presidencia de la República para su gestión ante el Congreso Nacional. La DGIP ha dado seguimiento a dicho proceso e informado a las autoridades de la Secretaría de Finanzas para su apoyo y gestión con la Comisión de Presupuesto del Congreso para agilizar el dictamen favorable de los contratos, priorizando aquellos cuyo retraso implicara mayores costos por reajustes o penalizaciones.
- **Cambios en las unidades ejecutoras y falta de aprobación de contratos del personal técnico:**



SECRETARÍA DE FINANZAS



- ✓ **Problemática:** Como parte de la transición gubernamental, se produjeron cambios en los cargos directivos y en el personal de las unidades ejecutoras de la SIT. Sin embargo, los contratos de parte del personal técnico aún no habían sido aprobados por las instancias correspondientes (Congreso Nacional o instancia administrativa competente), lo que limitó la capacidad operativa de dichas unidades para supervisar obras, certificar avances y autorizar pagos. Esta situación generó cuellos de botella en la cadena de ejecución.
 - ✓ **Acciones:** La DGIP, ha dado seguimiento a esta temática brindando las recomendaciones necesarias, amparadas en la necesidad de no interrumpir la ejecución de los proyectos de inversión pública.
- **Limitaciones derivadas de la transición general y la ausencia de presupuesto definitivo:**
 - ✓ **Problemática:** De manera transversal, la combinación de factores anteriores (falta de presupuesto 2026, prórroga de 2025, cambio de autoridades, transferencia de proyectos, aprobación pendiente de contratos y auditorías) generó un entorno de alta incertidumbre que afectó la programación mensual de ejecución, la capacidad de pago oportuno a contratistas y la toma de decisiones estratégicas. Muchos proyectos experimentaron una ralentización en su avance físico durante los primeros meses del año.
 - ✓ **Acciones:** La DGIP, en su rol de rectoría del Sistema Nacional de Inversión Pública de Honduras (SNIPH), estableció un acompañamiento técnico continuo a la SIT mediante reuniones de seguimiento y la emisión de lineamientos excepcionales para la gestión de modificaciones presupuestarias bajo el régimen de prórroga. Se priorizó el pago de recursos para proyectos con alto impacto social (carreteras) y se trabajó en la construcción de escenarios presupuestarios para 2026 que permitieran una transición ordenada una vez que el Congreso Nacional aprobara el nuevo presupuesto.

G. CONCLUSIONES

- La SIT al cierre del primer trimestre del 2026 registró una ejecución presupuestaria de L3,670.1 millones, equivalente al 25.3% del presupuesto vigente de inversión pública (L14,482.5 millones). Este porcentaje supera ampliamente los registros del mismo período en años previos: 16.3% en 2023, 9.7% en 2024 y 13.7% en 2025. Dicho comportamiento refleja una priorización efectiva del pago de estimaciones y reembolsos adeudados a contratistas, lo que ha permitido dinamizar la capacidad de trabajo de las empresas constructoras y evitar la paralización de obras por falta de liquidez.
- El presupuesto vigente de L14,482.5 millones para 2026 constituye el monto más alto de la serie histórica, distribuyéndose en inversión productiva (L5,203.8 millones) y formación bruta de capital (L9,278.6 millones). Este incremento responde a la decisión estratégica de impulsar proyectos de conectividad vial, resiliencia ante inundaciones, caminos productivos y construcción de hospitales, alineados con el Plan de Nación y la Política de Endeudamiento Público 2026-2029.



SECRETARÍA DE FINANZAS



- A pesar de no contar con el presupuesto definitivo, la SIT logró priorizar el uso de los recursos disponibles para el pago de obligaciones contractuales y la continuidad de obras críticas, al tiempo que se avanzó en la reformulación del anteproyecto 2026, trabajando en el proceso de transición de los proyectos transferidos desde ENEE, SEDECOAS y FHIS en cumplimiento del Decreto Ejecutivo PCM-004-2026.
- El cambio de autoridades en enero de 2026, la absorción de nuevos proyectos y la falta de aprobación de contratos del personal de las unidades ejecutoras afectaron temporalmente la capacidad de supervisión y certificación de avances. No obstante, se brindó acompañamiento continuo, facilitando la matriz de transición y la gestión ante el Congreso Nacional para la aprobación de contratos de obra y supervisión pendientes.
- La ejecución de la formación bruta de capital (L2,411.1 millones al primer trimestre) refleja un enfoque en mantenimiento vial, atención de emergencias y fortalecimiento de la capacidad constructiva del Estado. A través de programas de mantenimiento de la red pavimentada y no pavimentada, así como el Programa de Intervención a Caminos Productivos, la SIT está adquiriendo maquinaria y equipo para reducir la dependencia de contratistas externos y acelerar proyectos en alianza con las municipalidades, lo cual contribuye a la generación de empleo y al cierre de brechas de conectividad en zonas rurales.
- A pesar de los avances logrados, persisten desafíos estructurales que requerirán atención prioritaria en los próximos trimestres. Entre ellos destacan la necesidad de que el Congreso Nacional apruebe los contratos de obra y supervisión pendientes (105 estimados en proyectos de inversión productiva); la consolidación de las unidades ejecutoras con personal técnico contratado de manera estable; y la armonización metodológica de los proyectos transferidos desde la ENEE, SEDECOAS y FHIS. La DGIP continuará brindando asistencia técnica y seguimiento para garantizar que la inversión pública de la SIT alcance las metas físicas y financieras programadas para el ejercicio fiscal 2026.

H. RECOMENDACIONES

Con el propósito de fortalecer la gestión de la inversión pública, superar las limitaciones enfrentadas durante el primer trimestre de 2026 y asegurar el cumplimiento de las metas físicas y financieras de la cartera de proyectos de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), se formulan las siguientes recomendaciones:

- Se recomienda a la SIT, en coordinación con la Secretaría de Finanzas, mantener una comunicación activa con la Comisión de Presupuesto del Congreso Nacional para agilizar el dictamen y aprobación del presupuesto reformulado, incorporando los techos ajustados para inversión productiva y formación bruta de capital.
- Gestionar ante el Congreso Nacional la aprobación urgente de contratos cuya vigencia trasciende al nuevo gobierno. Se recomienda a la SIT actualizar el expediente consolidado de contratos pendientes (obra y supervisión), priorizando aquellos cuyo retraso genere mayores costos por reajustes, penalizaciones o paralización de obras estratégicas (corredores viales, hospitales, entre otros).



SECRETARÍA DE FINANZAS



- Regularizar la situación contractual del personal técnico de las unidades ejecutoras, lo que implica revisar y actualizar los contratos vigentes para garantizar que todo el personal técnico cuente con un vínculo laboral formal, acorde con la normativa legal aplicable.
- Se recomienda a la SIT dar estricto cumplimiento a la matriz de transición de los proyectos provenientes de otras instituciones (Decreto Ejecutivo PCM-004-2026), homologando indicadores, codificaciones presupuestarias, niveles de avance y compromisos contractuales.
- Fortalecer las reuniones técnicas periódicas entre la SEFIN y las unidades ejecutoras de la SIT. Se recomienda institucionalizar reuniones mensuales para revisar la proyección de ejecución, la cuota mensual de compromisos, el estado de los compromisos pendientes de pago y la identificación temprana de riesgos (contratos por vencer, observaciones de auditoría, limitaciones presupuestarias, entre otros).
- Documentar las lecciones derivadas de la transición gubernamental y la operación con presupuesto prorrogado, identificando los principales desafíos, aciertos y áreas de mejora en la continuidad administrativa, la transferencia de información crítica, la toma de decisiones en contextos de incertidumbre presupuestaria y la adaptación de los equipos técnicos.
- En relación a las variaciones presentadas entre el presupuesto aprobado (abril 2026) y el vigente (marzo 2026), se recomienda, para efectos de seguimiento y consistencia, utilizar el presupuesto vigente ajustado a partir de abril de 2026 (con el nuevo presupuesto aprobado) en los informes subsiguientes, y en el presente informe se han reflejado los valores efectivamente ejecutados bajo el presupuesto prorrogado, advirtiendo esta particularidad metodológica.



SECRETARÍA DE FINANZAS



ANEXO 1

EJECUCIÓN FINANCIERA AL 31 DE MARZO DE 2026

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL I TRIMESTRE, 2026
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado Anual (Devengado)			
			Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total general	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total general	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total general	% Ejecución (Dev./Vig.)
19	1. Inversión Productiva		3,425,959,399	3,123,356,927	6,549,316,326	3,564,406,807	1,639,434,857	5,203,841,664	1,193,446,516	65,556,517	1,259,003,033	24.2%
19	0411- Secretaría de Infraestructura y Transporte		3,425,959,399	3,123,356,927	6,549,316,326	3,564,406,807	1,639,434,857	5,203,841,664	1,193,446,516	65,556,517	1,259,003,033	24.2%
1	COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE MOLÉCULAS BIOLÓGICAS, GENÉTICA Y PROTOTIPOS DE SALUD (COCINH LAB-HONDURAS)	FN-25387-1	877,722,640		877,722,640	1,139,153,699		1,139,153,699	25,239,033		25,239,033	2.2%
	Total COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE MOLÉCULAS BIOLÓGICAS, GENÉTICA Y PROTOTIPOS DE SALUD (COCINH LAB-HONDURAS)		877,722,640		877,722,640	1,139,153,699		1,139,153,699	25,239,033		25,239,033	2.2%
2	CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	FN-23959-1	11,396,005		11,396,005	11,396,005		11,396,005	-		-	0.0%
	Total CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.		11,396,005		11,396,005	11,396,005		11,396,005	-		-	0.0%
3	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAMO CARRETERO: "LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUBTRAMO LA ENA - EL PATASTE", RUTA N-83	FN-25993-1	248,336,518		248,336,518	248,336,518		248,336,518	64,406,186		64,406,186	25.9%
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAMO CARRETERO: "LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUBTRAMO LA ENA - EL PATASTE", RUTA N-83		248,336,518		248,336,518	248,336,518		248,336,518	64,406,186		64,406,186	25.9%
4	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: "LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUBTRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"	FN-24850-1	25,858,734		25,858,734	25,858,734		25,858,734	2,745,748		2,745,748	10.6%
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: "LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUBTRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"		25,858,734		25,858,734	25,858,734		25,858,734	2,745,748		2,745,748	10.6%
5	Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	BCH-25582-1	178,152,662		178,152,662	2,479,289		2,479,289	2,479,289		2,479,289	100.0%
	Total Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.		178,152,662		178,152,662	2,479,289		2,479,289	2,479,289		2,479,289	100.0%
6	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN	FN-24878-1	29,670,000		29,670,000	61,477,610		61,477,610	53,803,912		53,803,912	87.5%
	Total CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN		29,670,000		29,670,000	61,477,610		61,477,610	53,803,912		53,803,912	87.5%
7	Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	FN-25476-1	307,331,339		307,331,339	257,331,339		257,331,339	-		-	0.0%
	Total Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya		307,331,339		307,331,339	257,331,339		257,331,339	-		-	0.0%
8	Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	FN-25519-1	98,813,408		98,813,408	98,813,408		98,813,408	-		-	0.0%
	Total Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho		98,813,408		98,813,408	98,813,408		98,813,408	-		-	0.0%
9	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocoatepeque, ubicado la Ciudad de Ocoatepeque, Municipio de Ocoatepeque, Departamento de Ocoatepeque	FN-25485-1	151,994,801		151,994,801	111,994,801		111,994,801	-		-	0.0%
	Total Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocoatepeque, ubicado la Ciudad de Ocoatepeque, Municipio de Ocoatepeque, Departamento de Ocoatepeque		151,994,801		151,994,801	111,994,801		111,994,801	-		-	0.0%
10	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	180,798,528	309,053,335	489,851,863	180,798,528	128,457,903	309,256,431	-	-	-	0.0%
	Total Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur		180,798,528	309,053,335	489,851,863	180,798,528	128,457,903	309,256,431	-	-	-	0.0%
11	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado	FN-25430-1	588,232,353		588,232,353	591,722,423		591,722,423	397,844,367		397,844,367	67.2%
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado		588,232,353		588,232,353	591,722,423		591,722,423	397,844,367		397,844,367	67.2%
12	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	BCH-25234-1	27,450,681		27,450,681	24,042,443		24,042,443	19,052,435		19,052,435	79.2%
	Total PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO		27,450,681		27,450,681	24,042,443		24,042,443	19,052,435		19,052,435	79.2%



SECRETARÍA DE FINANZAS



Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL I TRIMESTRE, 2026
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado Anual (Devengado)			
			Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total general	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total general	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total general	% Ejecución (Dev./Vig.)
19	1. Inversión Productiva		3,425,959,399	3,123,356,927	6,549,316,326	3,564,406,807	1,639,434,857	5,203,841,664	1,193,446,516	65,556,517	1,259,003,033	24.2%
19	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		3,425,959,399	3,123,356,927	6,549,316,326	3,564,406,807	1,639,434,857	5,203,841,664	1,193,446,516	65,556,517	1,259,003,033	24.2%
13	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	BCIE 2333	112,170,000	2,160,466,059	2,272,636,059	112,170,000	1,341,208,930	1,453,378,930	-	65,556,517	65,556,517	4.5%
	Total Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)		112,170,000	2,160,466,059	2,272,636,059	112,170,000	1,341,208,930	1,453,378,930	-	65,556,517	65,556,517	4.5%
14	Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras	5875/BL-HO		169,768,024	169,768,024		169,768,024	169,768,024		-	-	0.0%
	Total Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras			169,768,024	169,768,024		169,768,024	169,768,024		-	-	0.0%
15	PROYECTO DE CONECTIVIDAD SOSTENIBLE DE HONDURAS	IDA-7672-HN		484,069,509	484,069,509		-	-		-	-	0.0%
	Total PROYECTO DE CONECTIVIDAD SOSTENIBLE DE HONDURAS			484,069,509	484,069,509		-	-		-	-	0.0%
16	Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	FN-25564-1	50,000,000		50,000,000	7,455,444		7,455,444	7,455,442		7,455,442	100.0%
	Total Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.		50,000,000		50,000,000	7,455,444		7,455,444	7,455,442		7,455,442	100.0%
17	Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado	BCH-25378-1	158,847,501		158,847,501	166,228,350		166,228,350	96,544,032		96,544,032	58.1%
	Total Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado		158,847,501		158,847,501	166,228,350		166,228,350	96,544,032		96,544,032	58.1%
18	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUY AGUA - OCOTEPEQUE - EL POY - OCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM	BCH-25341-1	379,184,229		379,184,229	506,695,565		506,695,565	505,423,421		505,423,421	99.7%
	Total REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUY AGUA - OCOTEPEQUE - EL POY - OCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM		379,184,229		379,184,229	506,695,565		506,695,565	505,423,421		505,423,421	99.7%
19	Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	-		-	18,452,651		18,452,651	18,452,650		18,452,650	100.0%
	Total Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.		-		-	18,452,651		18,452,651	18,452,650		18,452,650	100.0%
	2. Formación Bruta de Capital Fijo		8,658,677,499	789,585,399	9,448,262,898	5,133,943,452	4,144,688,184	9,278,631,636	2,411,089,108	-	2,411,089,108	26.0%
	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		8,658,677,499	789,585,399	9,448,262,898	5,133,943,452	4,144,688,184	9,278,631,636	2,411,089,108	-	2,411,089,108	26.0%
	ACTIVIDADES CENTRALES		31,124,500		31,124,500	128,892,500		128,892,500	97,768,000		97,768,000	75.9%
	Total ACTIVIDADES CENTRALES		31,124,500		31,124,500	128,892,500		128,892,500	97,768,000		97,768,000	75.9%
	ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA		4,967,000,000		4,967,000,000	660,000,000		660,000,000	549,577,476		549,577,476	83.3%
	Total ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA		4,967,000,000		4,967,000,000	660,000,000		660,000,000	549,577,476		549,577,476	83.3%
	ATENCIÓN DE OBRAS EN ZONAS FRONTERIZAS		27,500,000		27,500,000	27,500,000		27,500,000	-		-	0.0%
	Total ATENCIÓN DE OBRAS EN ZONAS FRONTERIZAS		27,500,000		27,500,000	27,500,000		27,500,000	-		-	0.0%
	CONSERVACION DE PUENTES A NIVEL NACIONAL		198,000,000		198,000,000	198,000,000		198,000,000	48,940,468		48,940,468	24.7%
	Total CONSERVACION DE PUENTES A NIVEL NACIONAL		198,000,000		198,000,000	198,000,000		198,000,000	48,940,468		48,940,468	24.7%
	CONSTRUCCION DE CARRETERAS		178,152,662		178,152,662	447,274,124		447,274,124	160,742,352		160,742,352	35.9%
	Total CONST RUCCION DE CARRETERAS		178,152,662		178,152,662	447,274,124		447,274,124	160,742,352		160,742,352	35.9%
	CONSTRUCCION DE EDIFICACIONES PUBLICAS		496,560,955		496,560,955	176,070,681		176,070,681	6,560,955		6,560,955	3.7%
	Total CONST RUCCION DE EDIFICACIONES PUBLICAS		496,560,955		496,560,955	176,070,681		176,070,681	6,560,955		6,560,955	3.7%
	CONSTRUCCION DE OBRAS URBANAS A NIVEL NACIONAL Y OBRAS CIVILES CON ENFOQUE DE GENERO		391,519,336		391,519,336	539,251,367		539,251,367	407,395,394		407,395,394	75.5%
	Total CONST RUCCION DE OBRAS URBANAS A NIVEL NACIONAL Y OBRAS CIVILES CON ENFOQUE DE GENERO		391,519,336		391,519,336	539,251,367		539,251,367	407,395,394		407,395,394	75.5%
	CONSTRUCCION DE PUENTES		270,000,000		270,000,000	270,000,000		270,000,000	28,574,552		28,574,552	10.6%
	Total CONST RUCCION DE PUENTES		270,000,000		270,000,000	270,000,000		270,000,000	28,574,552		28,574,552	10.6%
	CONTROL Y REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS - CNSSP		305,000		305,000	305,000		305,000	-		-	0.0%
	Total CONTROL Y REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS - CNSSP		305,000		305,000	305,000		305,000	-		-	0.0%



SECRETARÍA DE FINANZAS



Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL I TRIMESTRE, 2026
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado Anual (Devengado)				
			Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total general	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total general	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total general	% Ejecución (Dev./Vig.)	
	INFRAESTRUCTURA SOCIAL		281,662,082		281,662,082	-		-	-		-		0.0%
	Total INFRAESTRUCTURA SOCIAL		281,662,082		281,662,082	-		-	-		-		0.0%
	INTERCONEXION MUNICIPAL		750,000,000		750,000,000	764,000,000		764,000,000	618,815,869		618,815,869		81.0%
	Total INTERCONEXION MUNICIPAL		750,000,000		750,000,000	764,000,000		764,000,000	618,815,869		618,815,869		81.0%
	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA		548,665,983		548,665,983	548,665,983		548,665,983	212,450,270		212,450,270		38.7%
	Total MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA		548,665,983		548,665,983	548,665,983		548,665,983	212,450,270		212,450,270		38.7%
	MANTENIMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA		215,303,184		215,303,184	473,000,000		473,000,000	106,505,278		106,505,278		22.5%
	Total MANTENIMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA		215,303,184		215,303,184	473,000,000		473,000,000	106,505,278		106,505,278		22.5%
	OBRAS PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES EN EL VALLE DE SULA		132,000,000		132,000,000	132,000,000		132,000,000	4,581,760		4,581,760		3.5%
	Total OBRAS PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES EN EL VALLE DE SULA		132,000,000		132,000,000	132,000,000		132,000,000	4,581,760		4,581,760		3.5%
	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHIA		25,000,000		25,000,000	27,100,000		27,100,000	23,292,935		23,292,935		86.0%
	Total PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHIA		25,000,000		25,000,000	27,100,000		27,100,000	23,292,935		23,292,935		86.0%
	PROGRAMA DE OBRA VIAL FINANCIADO CON LA TASA DE USO DE VÍAS CONCESIONADAS		145,883,797		145,883,797	145,883,797		145,883,797	145,883,797		145,883,797		100.0%
	Total PROGRAMA DE OBRA VIAL FINANCIADO CON LA TASA DE USO DE VÍAS CONCESIONADAS		145,883,797		145,883,797	145,883,797		145,883,797	145,883,797		145,883,797		100.0%
	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCION A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	90,957,669	90,957,669	596,000,000		90,957,669	686,957,669		-		0.0%
	Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCION A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	90,957,669	90,957,669	596,000,000		90,957,669	686,957,669		-		0.0%
	REHABILITACION DE CARRETERAS		-	698,627,730	698,627,730	-	4,053,730,515	4,053,730,515	-		-		0.0%
	Total REHABILITACION DE CARRETERAS		-	698,627,730	698,627,730	-	4,053,730,515	4,053,730,515	-		-		0.0%
	Total general		12,084,636,898	3,912,942,326	15,997,579,224	8,698,350,259	5,784,123,041	14,482,473,300	3,604,535,624	65,556,517	3,670,092,141		25.3%

Nota: SIAFI, 31/03/2026



SECRETARÍA DE FINANZAS



ANEXO 2

EJECUCIÓN FÍSICA AL 31 DE MARZO DE 2026

SECRETARÍA DE FINANZAS

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL I TRIMESTRE, 2026

Proyecto	Metas Físicas	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	Alcanzar el cierre administrativo de 79.1 km del tramo Naco - La Entrada	INFORME	1	0.0	0%	1	0.0	0%
Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	Pavimentación del tramo Sub Tramo: Jesús de Otoro - La Esperanza	OBRAS COMPLEMENTARIAS	67.0	31.0	46%	31.0	31.0	100%
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km	Rehabilitación del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy	KILOMETRO	12.0	1.0	8%	3.0	1.0	32%
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km	Rehabilitación del Tramo "Tegucigalpa - Empalme Neteapa"	KILOMETRO	5.6	0.2	4%	0.2	0.2	100%
Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	Pavimentación del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía	KILOMETRO	9.2	3.0	33%	3.5	3.0	86%
Construcción y Pavimentación con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí"	Pavimentación del Tramo Sub tramo: "Puente Río el Pataste - Dulce Nombre de Culmí"	KILOMETRO	3.6	3.3	91%	3.6	3.3	93%
Construcción y Pavimentación con Carpeta Asfáltica del Tramo Carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub - Tramo La ENA - El Pataste", Ruta N-83	Pavimentación del Tramo Sub tramo: "La ENA - Puente El Pataste"	KILOMETRO	28.7	15.6	54%	16.0	15.6	98%
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola - Tramo Carretero: El Bijagal - San Francisco de Becerra (R 77) con una Longitud de 15.09 Kms, ubicado en el Departamento de Olancho	Pavimentación del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagal-San Francisco de Becerra(R77)	INFORME	1.0	0.0	0%	0.0	0.0	0%
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagal" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km.	Construcción del tramo: Las Delicias (R15) - El Bijagal y San Francisco de Becerra - Catacamas.	KILOMETRO	25.7	15.0	58%	15.0	15.0	100%



SECRETARÍA DE FINANZAS



SECRETARÍA DE FINANZAS

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL I TRIMESTRE, 2026

Proyecto	Metas Físicas	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Programa de Construcción de las instalaciones del "Complejo Científico Industrial de Honduras y el Laboratorio Nacional de Moléculas Bilógicas, Genética y Prototipos de Salud (COCINH LAB-HONDURAS)	Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas	METRO CUADRADO	30,551	0	0%	0	0	0%
Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	Construcción del hospital general de Santa Barbara	METRO CUADRADO	25,288	0	0%	5,816	0	0%
Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	Construcción del hospital básico de Salamá, Olancho	METRO CUADRADO	3,494	0	0%	1,677	0	0%
Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	Construcción del hospital Público en Ocotepeque.	METRO CUADRADO	4,039	0	0%	1,939	0	0%
Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, Ubicado en la Ciudad de Comayagua, Municipio del Distrito Central, Depto. De Francisco Morazán	Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán	METRO CUADRADO	776.0	0.0	0%	776.0	0.0	0%
Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés.	Obras de reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado	METRO LINEAL	154.0	0.0	0%	154.0	0.0	0%
"Conectividad Sostenible de Honduras" Construcción de Carretera Nueva con 46 km, que conectará las carreteras CA-4 y CA-13 tramo Macuelizo - Corinto, y Mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Apoyo al Programa de Interconexión Municipal, en los departamentos de Santa Barabará y Cortes	Construcción de la carretera nueva con 46.00 km de concreto hidráulico, que conectará las carreteras CA-4 y CA-13 tramo Macuelizo - Corinto	METRO LINEAL	1.0	0.0	0%	0.0	0.0	0%
Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Danlí – Trojes (Lotes 1, 2 y 3)	KILOMETRO	45.6	21.4	47%	10.1	16.0	158%
	Rehabilitación del Tramo Ojo de Agua - Cantarranas (San Juan de Flores), 30.9 km	KILOMETRO	1.0	0.0	0%	0.0	0.0	0%
Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	Construcción carretera de 4 carriles de 8.15 km	KILOMETRO	3.0	0.0	0%	0.0	0.0	0%
Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras	Obras de infraestructura hidráulica para mitigación de riesgos de inundación ejecutadas	METRO CUBICO	1,231,220.0	0.0	0%	369,366	0.0	0%
	Sistemas de monitoreo hidrometeorológico y capacidades técnicas para gestión de riesgo de inundaciones implementados	INFORME	4	0.0	0%	1	0.0	0%

Fuente: SFT