



# SECRETARÍA DE FINANZAS



Informe Trimestral de Avance Físico y Financiero

**PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA**

# **Empresa Nacional Portuaria (ENP)**

Informe No. 0803-001-2026

Tegucigalpa, Abril 2026



# SECRETARÍA DE FINANZAS



## Contenido

IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN.....	3
A. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA.....	3
B. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA.....	3
C. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA EJECUCIÓN AL I TRIMESTRE (2022-2026) ...	4
D. PRINCIPALES PROYECTOS.....	5
D.1 Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés. ..	5
D.1.1. Principales Metas Físicas al I Trimestre 2026 .....	5
D.1.2. Evaluación Financiera al I Trimestre 2026 .....	6
D.1.3. Principales Adquisiciones al I Trimestre 2026.....	6
E. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN .....	6
F. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL I TRIMESTRE 2026 .....	7
G. CONCLUSIONES .....	7
H. RECOMENDACIONES.....	7
ANEXO 1 .....	9



# SECRETARÍA DE FINANZAS



## IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN

### A. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Empresa Nacional Portuaria (ENP) es la institución responsable de administrar, operar y desarrollar los principales puertos marítimos de Honduras, facilitando el comercio internacional y las actividades de importación y exportación del país. Asimismo, brinda servicios portuarios, logísticos y de almacenamiento, garantizando operaciones eficientes y seguras bajo estándares nacionales e internacionales para contribuir al desarrollo económico nacional.

Al cierre del primer trimestre de 2026, la ENP contó con un presupuesto aprobado y vigente de L571.9 millones para proyectos de inversión pública, de los cuales

L461.1 millones correspondieron a inversión productiva y L110.8 millones a formación bruta de capital. Al 31 de marzo de 2026, la ejecución y el compromiso presupuestario ascendieron a L37.1 mil, equivalente al 0.01% del presupuesto vigente, concentrándose únicamente en formación bruta de capital, conforme a la información presentada en el Cuadro No. 01.

Cuadro No. 01

#### Programa de Inversión Pública, al I Trimestre del 2026 Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>571,885,698.0</b>
Inversión Productiva	461,100,545.0
Formación Bruta de Capital	110,785,153.0
<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>571,885,698.0</b>
Inversión Productiva	461,100,545.0
Formación Bruta de Capital	110,785,153.0
<b>Ejecutado Anual</b>	<b>37,079.2</b>
Inversión Productiva	0.0
Formación Bruta de Capital	37,079.2
<b>% Ejecución (Devengado anual/Vigente)</b>	<b>0.01%</b>
<b>Compromiso Aprobado</b>	<b>37,079.2</b>
Inversión Productiva	0.0
Formación Bruta de Capital	37,079.2
<b>% Compromiso (Compromiso I Trim-2026/Vigente)</b>	<b>0.01%</b>

Nota: SIAFI, 31/03/2026

### B. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Empresa Nacional Portuaria (ENP) financia sus programas y proyectos mediante Recursos Propios. Al cierre del primer trimestre de 2026, la institución contó con un presupuesto vigente de L571.9 millones, financiado en su totalidad con esta fuente, destinado principalmente a los proyectos de ampliación de la terminal marítima y construcción del parque lineal de Puerto Cortés.



# SECRETARÍA DE FINANZAS

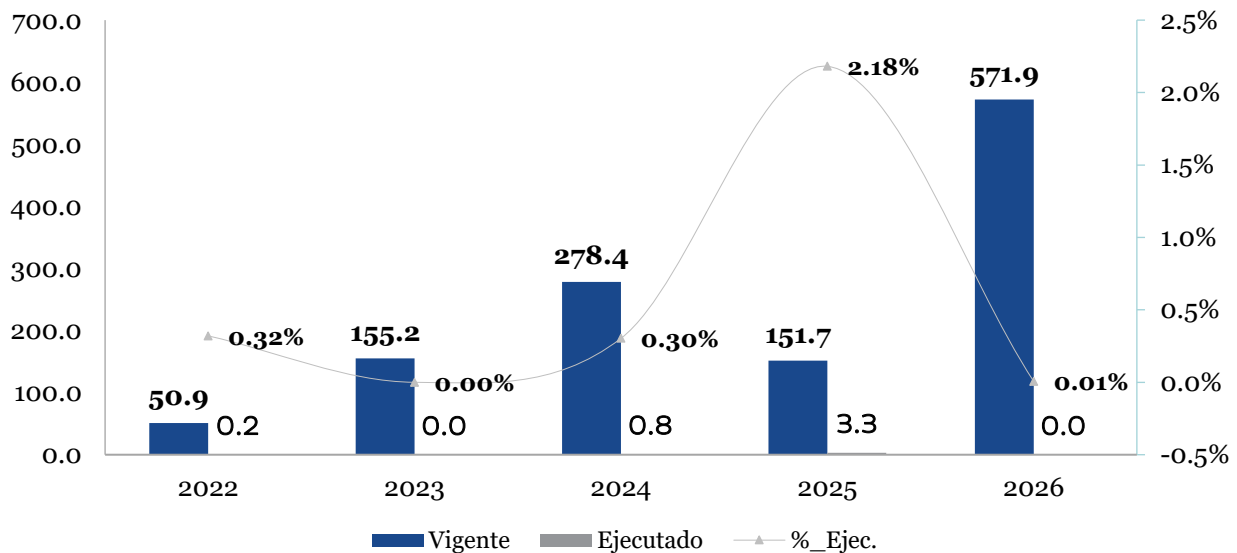


## C. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA EJECUCIÓN AL I TRIMESTRE (2022-2026)

A continuación, se presenta un análisis del comportamiento del presupuesto vigente y ejecutado de las inversiones de la Empresa Nacional Portuaria (ENP) al cierre del primer trimestre de los años 2023 a 2026:

- La Gráfica No. 1 muestra la comparación del presupuesto vigente y ejecutado durante los últimos años, con cifras al 31 de marzo de 2026. En 2022, el presupuesto vigente fue de L50.9 millones, registrándose una ejecución de L0.2 millones, equivalente al 0.32% del presupuesto vigente.
- Para 2023, el presupuesto vigente ascendió a L155.2 millones; sin embargo, no se registró ejecución al cierre del período, reflejando un 0.00% de ejecución. En 2024, el presupuesto vigente aumentó a L278.4 millones, con una ejecución de L0.8 millones, equivalente al 0.30%.
- En 2025, el presupuesto vigente se situó en L151.7 millones, registrándose una ejecución de L3.3 millones, equivalente al 2.18%, siendo el porcentaje de ejecución más alto del período analizado.
- Para 2026, el presupuesto vigente ascendió a L571.9 millones; no obstante, al cierre del primer trimestre no se registró ejecución, reflejando un nivel de ejecución de 0.01%.

**Gráfico No. 01**  
**Comportamiento Inversión Pública Total**  
**Al 31 de marzo (2023-2026)**  
**0803 - Empresa Nacional Portuaria**  
**Cifras en millones de Lempiras**





# SECRETARÍA DE FINANZAS



Fuente: SIAFI

## D. PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión productiva al primer trimestre de 2026 se concentra en el siguiente proyecto:

### D.1 Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés.

El Proyecto tiene como objetivo principal aumentar la capacidad de atención a buques de graneles líquidos, mejorando la eficiencia operativa mediante la creación de instalaciones que faciliten el atraque y operación de embarcaciones y mercancías de manera segura y eficiente.

Los entregables previstos para el proyecto incluyen, en primer lugar, la gestión del Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y la actualización del diseño, que abarca especificaciones técnicas, costos y presupuestos, así como el programa de trabajo. Además, el proyecto contempla la construcción de obras marítimas, terrestres y electromecánicas a lo largo de su desarrollo.

#### D.1.1. Principales Metas Físicas al I Trimestre 2026

Al cierre del primer trimestre de 2026, el proyecto no registró ejecución financiera, por lo que no se reportan avances físicos asociados a la construcción u operación de las obras previstas. Durante el período evaluado, las actividades se mantuvieron orientadas a procesos preparatorios relacionados con la planificación y gestión técnica del proyecto, necesarios para el desarrollo de las etapas posteriores de ejecución.

Cuadro No. 2  
Principales Metas Físicas al I trimestre 2026

Institución/ Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			I Trimestre 2026		
			Program.	Ejecución	% Ejec	Program.	Ejecución	% Ejec
<b>0803 - Empresa Nacional Portuaria</b>								
Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés	<b>Construcción de obras marítimas</b> Plataforma de operaciones	Obra	0.3	0	0	0	0	0
	<b>Construcción de obras marítimas</b> dos buques de atraque	Obra	0.65	0	0	0	0	0

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto.

## Resumen de principales actividades realizadas en el trimestre



# SECRETARÍA DE FINANZAS



Durante el I Trimestre 2026, considerando que no se registraron avances físicos ni ejecución financiera del proyecto, las principales actividades realizadas se enfocaron en la gestión y preparación para reiniciar la ejecución en los siguientes periodos, destacándose:

- Seguimiento interno al estado de los procesos técnicos y administrativos pendientes para la continuidad del proyecto.
- Revisión y actualización de la planificación operativa (cronogramas y priorización de actividades) para el año 2026.
- Coordinación entre unidades responsables para definir requerimientos, rutas de trámite y responsables de gestión.
- Recopilación y verificación de información técnica y documental de soporte para el seguimiento y la toma de decisiones.
- Gestiones preparatorias vinculadas a permisos, contrataciones y otros procesos previos necesarios para el inicio/continuidad de la ejecución.

## ***D.1.2. Evaluación Financiera al I Trimestre 2026***

A continuación, véase la ejecución financiera histórica del Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés al primer trimestre de 2026:

Cuadro No. 3  
**Ejecución Histórica del Proyecto**

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés.	FP-24770	US\$	\$21,951,121.1	12/10/2023-12/04/2027
		Lempiras	L586,004,934	
	<b>Presupuesto Aprobado</b>	<b>Presupuesto Vigente</b>	<b>Ejecutado (Devengado)</b>	<b>% Ejecución</b>
I Trimestre 2026	225,266,439	225,266,439	0	0%
Acumulado Vida del Proyecto*	L586,004,934	L586,004,934	190,290,546	32.5%

\*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Tipo de Cambio al 31/03/2026 (BCH): L26.6959 por US\$1.00

## ***D.1.3. Principales Adquisiciones al I Trimestre 2026***

No se registraron adquisiciones durante el I Trimestre 2026 en el marco del Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés.

## **E. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN**

Durante el I Trimestre de 2026, la gestión de la inversión de la Empresa Nacional Portuaria (ENP) estuvo enfocada en la coordinación y seguimiento administrativo de los proyectos incluidos en el Plan de Inversión Pública. Para ello, se realizaron actividades de revisión técnica, programación y



# SECRETARÍA DE FINANZAS



coordinación entre áreas, con el fin de preparar las condiciones necesarias para el inicio de las obras.

Al cierre del I Trimestre de 2026, no se reportaron avances físicos ni ejecución financiera importante en los proyectos de inversión pública. Por esta razón, las acciones de la institución se centraron en procesos previos y actividades preparatorias para retomar la ejecución en los siguientes trimestres, de acuerdo con la disponibilidad de permisos, contrataciones, procesos administrativos y programación operativa. También se identificó que el cambio de autoridades ha generado retrasos en la ejecución de las obras y en la continuidad de algunos procesos.

## **F. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL I TRIMESTRE 2026**

Durante el I Trimestre de 2026, la principal dificultad en la inversión pública de la ENP fue la falta de avances en la ejecución física y financiera de los proyectos, lo que afecta el cumplimiento de las metas programadas y retrasa los beneficios esperados. A esto se sumó el cambio de autoridades y personal, situación que incidió en la continuidad de varios procesos administrativos y técnicos relacionados con las obras.

Ante esta situación, la institución realizó acciones de seguimiento y coordinación para: (i) revisar el estado de los procesos técnicos y administrativos necesarios para continuar con la ejecución; (ii) actualizar las programaciones internas y prioridades operativas; y (iii) mejorar la coordinación entre las unidades responsables para reducir retrasos y retomar las actividades en los próximos trimestres.

## **G. CONCLUSIONES**

Al cierre del I Trimestre de 2026, la ENP contó con presupuesto vigente para inversión pública; aun así, no se registraron avances físicos importantes ni ejecución financiera en los proyectos reportados. Por ello, los resultados del trimestre estuvieron relacionados principalmente con actividades previas y acciones de preparación para la ejecución.

## **H. RECOMENDACIONES**

Se recomienda dar mayor seguimiento al plan de trabajo de cada proyecto, identificando a tiempo las dificultades que impiden el inicio o continuidad de la ejecución, y definiendo responsables, plazos y mecanismos de control para resolverlas.

En relación con los proyectos incorporados al PIP, es importante confirmar con la institución si efectivamente serán ejecutados durante el ejercicio 2026 y verificar la disponibilidad real de recursos, aun cuando estos provengan de fondos propios institucionales, ya que continúan formando parte de la programación de inversión pública.

Asimismo, se recomienda solicitar un plan de acción o ruta crítica que permita dar seguimiento al estado de los procesos y actividades pendientes para la ejecución de los proyectos.



# SECRETARÍA DE FINANZAS



También se sugiere actualizar la programación física y financiera para el resto del año 2026 con base en el estado real de los procesos previos, de manera que las metas sean acordes a la situación actual. De igual forma, se recomienda mejorar la calidad y frecuencia de los reportes técnicos y financieros para apoyar una toma de decisiones más rápida y ordenada.



# SECRETARÍA DE FINANZAS



## ANEXO 1

Secretaría de Finanzas

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas  
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL I TRIMESTRE, 2026

Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado		Presupuesto Vigente		Ejecutado Anual (Devengado)		
			Total Fondos Nacionales	Total general	Total Fondos Nacionales	Total general	Total Fondos Nacionales	Total general	% Ejecución (Dev./Vig.)
<b>2</b>	<b>1. Inversión Productiva</b>		<b>461,100,545</b>	<b>461,100,545</b>	<b>461,100,545</b>	<b>461,100,545</b>	-	-	<b>0.00%</b>
<b>2</b>	<b>0803 - Empresa Nacional Portuaria</b>		<b>461,100,545</b>	<b>461,100,545</b>	<b>461,100,545</b>	<b>461,100,545</b>	-	-	<b>0.00%</b>
1	DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTÉS	RP-24869-1	235,834,106	235,834,106	235,834,106	235,834,106	-	-	0.00%
	<b>Total DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTÉS</b>		<b>235,834,106</b>	<b>235,834,106</b>	<b>235,834,106</b>	<b>235,834,106</b>	-	-	<b>0.00%</b>
2	PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES	RP-24770-1	225,266,439	225,266,439	225,266,439	225,266,439	-	-	0.00%
	<b>Total PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES</b>		<b>225,266,439</b>	<b>225,266,439</b>	<b>225,266,439</b>	<b>225,266,439</b>	-	-	<b>0.00%</b>
	<b>2. Formación Bruta de Capital Fijo</b>		<b>110,785,153</b>	<b>110,785,153</b>	<b>110,785,153</b>	<b>110,785,153</b>	<b>37,079</b>	<b>37,079</b>	<b>0.03%</b>
	<b>0803 - Empresa Nacional Portuaria</b>		<b>110,785,153</b>	<b>110,785,153</b>	<b>110,785,153</b>	<b>110,785,153</b>	<b>37,079</b>	<b>37,079</b>	<b>0.03%</b>
	ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL		110,785,153	110,785,153	110,785,153	110,785,153	37,079	37,079	0.03%
	<b>Total ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL</b>		<b>110,785,153</b>	<b>110,785,153</b>	<b>110,785,153</b>	<b>110,785,153</b>	<b>37,079</b>	<b>37,079</b>	<b>0.03%</b>
	<b>Total general</b>		<b>571,885,698</b>	<b>571,885,698</b>	<b>571,885,698</b>	<b>571,885,698</b>	<b>37,079</b>	<b>37,079</b>	<b>0.01%</b>

Nota: SIAFI, 31/03/2026