

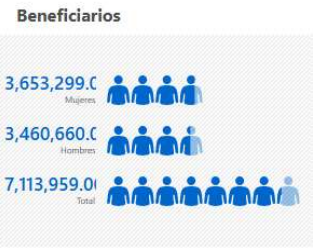
1. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Complejo Científico Industrial De Honduras Proyecto Laboratorio Nacional De Moléculas Biológicas, Genética Y Prototipos De Salud (Cocinh Lab-Honduras), En El Municipio De Quimistán, Departamento Santa Bárbara				
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte				
Sector:	Promoción Y Protección Humana				
Organismo Financiador	001 - Tesorería General De La República - Efectivo, 224 - Banco Central De Honduras				
Convenio	FN-25387-1				
Monto Total de Financiamiento USD:	150,000,000.00				
Monto Financiamiento L:	4,004,385,000.00				
Plazo de Ejecución:	36 meses	Fecha de Inicio	17/7/2024	Fecha de Fin	17/7/2027
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversión Real				
Tipo de Cambio I Trimestre 2024	26.5939				



2. Objetivo Estratégico
Contribuir a mejorar la calidad de vida de la población de Honduras mediante la producción de fármacos y prototipos de salud (prótesis, bombas de insulina, gluómetros, ventiladores mecánicos, y otros similares), acceso a la generación de espacios para desarrollar la investigación en temas relacionados al área de salud, con el propósito de abastecer de forma autosostenible a la red sanitaria pública.

3. Cobertura	
Departamentos	Santa Bárbara
Municipios	Quimistán

Beneficiarios:	7,113,999
Generación de empleo	316 Empleos Directos 1,580 Empleos Indirectos



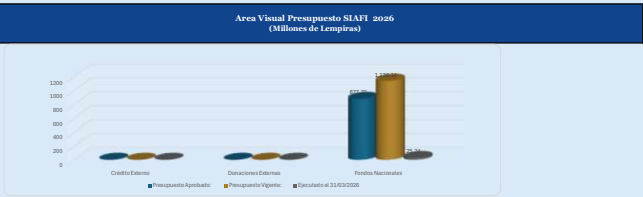
3. Componentes del Proyecto	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
2577 - Estudios previos de factibilidad, equipamiento y diseño de obras de Lab-II	-	-	180,197,325.00	180,197,325.00
2578 - Ejecución de obras de infraestructura	-	-	2,282,499,450.00	2,282,499,450.00
2579 - Adquisición y equipamiento de mobiliario y equipo tecnológico	-	-	961,052,400.00	961,052,400.00
2580 - Gestión y Administración del Proyecto	-	-	160,175,400.00	160,175,400.00
2581 - Talleres presenciales y virtuales de capacitación	-	-	46,717,825.00	46,717,825.00
2582 - Adquisición y dotación de insumos productivos para tests	-	-	266,959,000.00	266,959,000.00
2583 - Certificación de Obras, Instalación de Equipo y líneas de producción	-	-	106,783,600.00	106,783,600.00
TOTAL:	0.00	0.00	4,004,385,000.00	4,004,385,000.00



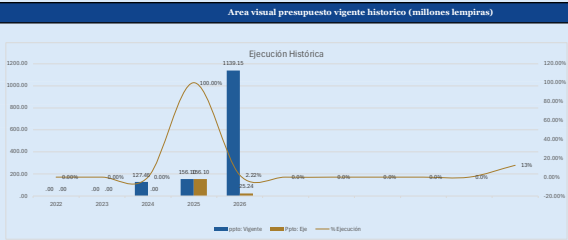
Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UPEX	001 - Tesorería General De La República - Efectivo, 224 - Banco Central De Honduras
Monto Contratado:	-
Desembolsado Acumulado	-
Disponible:	-
% Desembolso:	-

6. Presupuesto según SIAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	877,722,640.00	877,722,640.00
Presupuesto Vigente:	-	-	1,139,153,699.00	1,139,153,699.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	25,239,033.29	25,239,033.29
% Ejecución al 31/03/2026	-	-	2%	2.2%



7. Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)									
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	127,463,325.00	127,463,325.00	-	-	-	-	0.00%
2025	-	-	156,104,215.37	156,104,215.37	-	-	156,104,215.37	156,104,215.37	100.00%
2026	-	-	1,139,153,699.00	1,139,153,699.00	-	-	25,239,033.29	25,239,033.29	2.22%
2027	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	1,422,721,248.00	1,422,721,248.00	-	-	181,343,248.86	181,343,248.86	13%



Información Física del Proyecto

8. INDICADORES CLAVE						
Total Entregables	COMPLETADO	En Riesgo	Con Retraso	Sin Iniciar	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
1	0	0	0	0	0%	0%

Seguimiento Físico De Metacomplejo Científico Industrial De Honduras Proyecto Laboratorio Nacional De Moléculas Biológicas, Genética Y Prototipos De Salud (Cocinh Lab-Honduras), En El Municipio De Quimistán, Departamento Santa Bárbara																		
8.1 Entregables		Meta Global			Programación 2026				Ejecutado 2026					Resultados		Indicador		PROG 2026-27
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ar. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2026-27
Celdas en AMARILLO = ingrese avance real Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente																		
Obras de construcción ejecutadas mediante contratación pública del complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas Quimistán, Santa Bárbara	Global	1	0	0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-		1.00
TOTAL / PROMEDIO		1.00	0.00	0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-		

Situación Actual

El proyecto se encuentra paralizado y enfrenta una inminente cancelación por parte de las autoridades nacionales.

Principales Riesgos Identificados

- (i) La SIT ha detenido varios procesos y contratos relacionados con la construcción. Esto ha generado incertidumbre sobre su futuro, ya que las autoridades actuales han mostrado desinterés en continuar obras de administraciones anteriores.
- (ii) Posibles demandas.

Acciones Recomendadas

La DGIP esperará la decisión de las autoridades de la SIT y del CN respecto a la continuación o no del proyecto.

Mensaje Clave para Alta Dirección

La cancelación o abandono del proyecto no debe verse como un simple ajuste presupuestario, sino como un costo fiscal y social que impactará directamente el patrimonio del Estado. Desde una perspectiva estrictamente técnica, paralizar una inversión plurianual ya iniciada compromete la eficiencia de los fondos públicos, activa posibles demandas legales por incumplimiento.

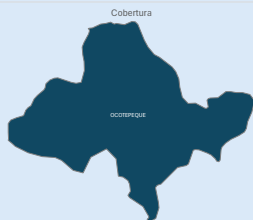


Código BIP

25485

Diseño, Construcción Y Equipamiento Del Hospital Básico De Ocoatepeque, Ubicado La Ciudad De Ocoatepeque, Municipio De Ocoatepeque, Departamento De Ocoatepeque

I. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Diseño, Construcción Y Equipamiento Del Hospital Básico De Ocoatepeque, Ubicado La Ciudad De Ocoatepeque, Municipio De Ocoatepeque, Departamento De Ocoatepeque				
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte				
Sector:	Promoción Y Protección Humana				
Organismo Financiador	224 - Banco Central De Honduras, 001 - Tesorería General De La República - Efectivo				
Convenio	DE-25485-1, FN-25485-1				
Monto Total de Financiamiento USD:	61,267,444.78				
Monto Financiamiento L:	1,635,589,579.00				
Plazo de Ejecución:	46 meses	Fecha de Inicio	7/5/2024	Fecha de Fin	10/3/2028
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversión Real				
Tipo de Cambio 1 Trimestre 2026	26.6999				



8

2. Objetivo Estratégico	
Ampliar la cobertura y acceso en los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la Red de Servicios de los municipios del Valle de Sesecapa (Ocoatepeque, Concepción, Dolores Meredón, Fraternidad, Santa Fé, Simapa) en el departamento de Ocoatepeque.	

3. Cobertura	
Departamentos	Ocoatepeque
Municipios	Ocoatepeque

Beneficiarios:	39,776
Generación de empleo	423 Empleos Directos 1,269 Empleos Indirectos

Beneficiarios

20,316.00

Mujeres



19,460.00

Hombres



39,776.00

Total



3. Componentes del Proyecto				
Nombre del Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
2608 - Pre-inversión	-	-	32,162,500.00	32,162,500.00
2610 - Inversión de Infraestructura Hospitalaria	-	-	1,297,297,866.70	1,297,297,866.70
2612 - Supervisión	-	-	33,125,000.00	33,125,000.00
2613 - Equipamiento	-	-	259,121,830.00	259,121,830.00
2743 - Gestión y Administración del Proyecto	-	-	13,882,382.30	13,882,382.30
TOTAL	0.00	0.00	1,635,589,579.00	1,635,589,579.00

EN MIL LEONCES DE LA REPUBLICA

Area visual Costo Total de Proyecto (Cifras en Millones de Lempias)

Costo Total por Tipo de Fuente de Financiamiento

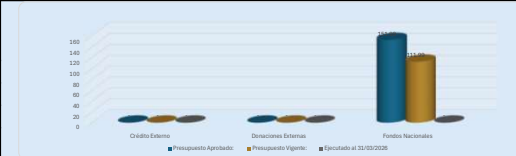


Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UPEX	224 - Banco Central De Honduras, 001 - Tesorería General De La República - Efectivo
Monto Contratado:	-
Desembolsado Acumulado	-
Disponible:	-
% Desembolso:	

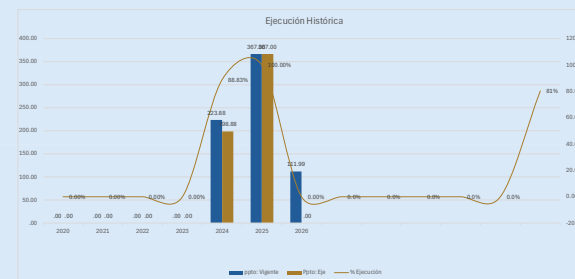
6. Presupuesto según SIAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	151,994,801.00	151,994,801.00
Presupuesto Vigente:	-	-	111,994,801.00	111,994,801.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	-	-
% Ejecución al 31/03/2026			0%	0.0%

Area Visual Presupuesto SIAFI 2026 (Millones de Lempias)



7. Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)									
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				% de Ejecución
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	
2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	223,879,075.00	223,879,075.00	-	-	198,879,075.30	198,879,075.30	88.83%
2025	-	-	367,002,480.82	367,002,480.82	-	-	367,002,480.82	367,002,480.82	100.00%
2026	-	-	111,994,801.00	111,994,801.00	-	-	-	-	0.00%
2027	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	702,876,359.00	702,876,359.00	-	-	565,881,554.12	565,881,554.12	81%

Area visual presupuesto vigente historico (millones lempiras)





 SECRETARÍA DE FINANZAS ★ ★ ★ ★ ★		Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026	
Código BIP	25485	Diseño, Construcción Y Equipamiento Del Hospital Básico De Ocotepeque, Ubicado La Ciudad De Ocotepeque, Municipio De Ocotepeque, Departamento De Ocotepeque	

 SECRETARÍA DE FINANZAS ★ ★ ★ ★ ★		Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026	
Código BIP	25485	Diseño, Construcción Y Equipamiento Del Hospital Básico De Ocotepeque, Ubicado La Ciudad De Ocotepeque, Municipio De Ocotepeque, Departamento De Ocotepeque	

 SECRETARÍA DE FINANZAS ★ ★ ★ ★ ★		Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026	
Código BIP	25480	Diseño, Construcción Y Equipamiento Del Hospital Básico De Ocotepeque, Ubicado La Ciudad De Ocotepeque, Municipio De Ocotepeque, Departamento De Ocotepeque	

Información Física del Proyecto	
1. Nombre del Proyecto	Proyecto de Construcción de una Planta de Tratamiento de Aguas Residuales
2. Ubicación	Calle Principal 123, Ciudad de México, México
3. Fecha de Inicio	15 de Enero de 2024
4. Fecha de Finalización	30 de Diciembre de 2024
5. Duración	14 meses
6. Presupuesto	\$1,500,000.00 MXN
7. Responsable del Proyecto	Ing. Juan Pérez
8. Equipo del Proyecto	Ing. María López, Ing. Carlos Rodríguez, Ing. Ana García
9. Alcance	Construcción de una planta de tratamiento de aguas residuales con capacidad para 10,000 habitantes.
10. Riesgos	Retrasos en la construcción, aumento de costos, cambios en los requisitos.
11. Beneficios	Mejora de la calidad del agua, reducción de la contaminación, creación de empleos.
12. Impacto Social	Contribución al desarrollo sostenible y bienestar de la comunidad.
13. Impacto Ambiental	Reducción de la huella de carbono, uso de materiales sostenibles.
14. Impacto Económico	Generación de ingresos, creación de empleos.
15. Impacto Cultural	Preservación del patrimonio cultural, promoción de la identidad local.
16. Impacto Político	Fortalecimiento de la gobernanza, promoción de la transparencia.
17. Impacto Tecnológico	Adopción de tecnologías innovadoras, mejora de la eficiencia.
18. Impacto Educativo	Formación de personal, promoción de la educación.
19. Impacto Sanitario	Mejora de la salud pública, reducción de enfermedades.
20. Impacto Social	Mejora de la calidad de vida, promoción de la equidad.

8. INDICADORES CLAVE

8. INDICADORES CLAVE						
Total Entregables	COMPLETADO	En Riesgo	Con Retraso	Sin Iniciar	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
1	0	0	0	0	0%	0%

Seguimiento Físico De Metadiseño, Construcción Y Equipamiento Del Hospital Básico De Ocoatepec, Ubicado La Ciudad De Ocoatepec, Municipio De Ocoatepec, Departamento De Ocoatepec

[illegible]

Situación Actual

Situación Actual
Proyecto bajo investigación del Ministerio Público con contratos y obras físicas suspendidas.

Principales Riesgos Identificados

- | Principales Riesgos Identificados | |
|-----------------------------------|---|
| (i) | Paralización y suspensión judicial. |
| (ii) | Denuncias de sobrevaloración de costos. |
| (iii) | Se investiga un esquema e contratos divididos utilizado por la SIT para la ejecución. |
| (iv) | Retrasos indefinidos. |
| (v) | Riesgo general del sistema de salud. |

Acciones Recomendadas

- | Acciones Recomendadas | |
|--|--|
| 1. La DGIIP esperará los resultados de la auditoría técnica y financiera integral. | |
| 2. Se debe mantener la retención y el congelamiento del presupuesto hasta que concluyan las investigaciones. | |

Mensaje Clave para Alta Dirección

Mensaje Clave para Alta Dirección

1. Identificación del Proyecto

2. Objetivo Estratégico

Ampliar la cobertura y fortalecer el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la red de servicios de los municipios del norte de Olancho (Salamá, Silca, Guayape, El Rosario, Yocón, Mangulile, La Unión, Jano, Guata y Esquipulas del Norte), mediante el diseño y construcción de un Hospital Básico en el municipio de Salamá, así como el equipamiento del mismo, respaldado por un análisis de necesidades de atención médica, densidad poblacional y acceso geográfico, que incremente significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios sanitarios equitativos y de calidad para la población del departamento y sus alrededores.

3. Cobertura	
Departamentos	Olancho
Municipios	Salamá

Beneficiarios:	39.776
Generacion de empleo	150 Empleos Directos 450 Empleos Indirectos

Beneficiarios

19,331.00

Mujeres

20,445.00

Hombres

39,776.00

Total

3. Componentes del Proyecto

3. Componentes del Proyecto				
Nombre de los Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
2656 - Preinversión	-	-	32,162,500.00	32,162,500
2659 - Inversión en infraestructura hospitalaria	-	-	1,274,304,725.00	1,274,304,725
2661 - Supervisión	-	-	33,625,000.00	33,625,000
2663 - Equipamiento del Hospital de Salama	-	-	259,121,829.70	259,121,829
2742 - Gestion y Administracion del Proyecto	-	-	13,882,382.30	13,882,382
TOTAL:	0.00	0.00	1,613,026,437.00	1,613,026,437

Area visual Costo Total de Proyecto

(Cifras en Millones de Lempiras)

Costo Total por Tipo de Fuente de Financiamiento

**Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto**

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)

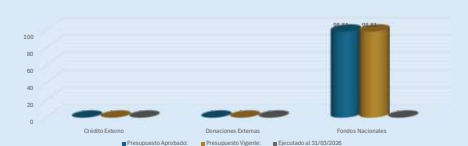
Organismo Financiador: UPEX	224 - Banco Central De Honduras, 001 - Tesorería General De La República - Efectivo
Monto Contratado:	-
Desembolsado Acumulado	-
Disponible:	-
% Desembolso:	

6.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

6. Presupuesto según SIAFI 2026 (1)				
Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	98,813,408.00	98,813,408.00
Presupuesto Vigente:	-	-	98,813,408.00	98,813,408.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	-	-
% Ejecución al 31/03/2026			0%	0.00%

Area Visual Presupuesto SIAFI 2026

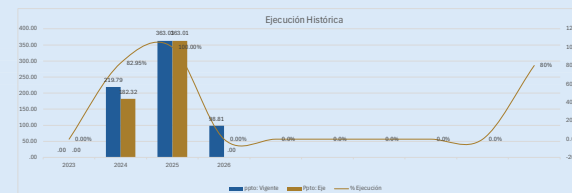
Área Visual Presupuesto SIAI



7.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

7.Presupuesto Histórico Según SIAP1 (1.)									
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	219,788,573.00	219,788,573.00	-	-	182,316,260.40	182,316,260.40	82.95%
2025	-	-	363,012,789.00	363,012,789.00	-	-	363,012,789.75	363,012,789.75	100.00%
2026	-	-	98,813,408.00	98,813,408.00	-	-	-	-	0.00%
2027	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL			681,614,987.00	681,614,987.00	-	-	545,329,030.15	545,329,030.15	80%

Area visual presupuesto vigente historico



Información Física del Proyecto

8. INDICADORES CLAVE

Total Entregables	COMPLETADO	En Riesgo	Con Retraso	Sin Iniciar	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
1	0	0	0	0	0%	0%

Seguimiento Físico De Metasdiseño, Construcción Y Equipamiento De Un Hospital Básico En El Municipio De Salamá, Oloncho

[illegible]

Situación Actual

Proyecto bajo investigación del Ministerio Público con contratos y obras físicas suspendidas

Principales Riesgos Identificados

- (i) Paralización y suspensión judicial.
- (ii) Denuncias de sobrevaloración de costos.
- (iii) Se investiga un esquema e contratos divididos utilizado por la SIT para la ejecución.
- (iv) Retrasos indefinidos.
- (v) Riesgo general del sistema de salud.

Acciones Recomendadas

1. La DGIP esperará los resultados de la auditoría técnica y financiera integral.
2. Se debe mantener la retención y el congelamiento del presupuesto hasta que concluyan las investigaciones.

Mensaje Clave para Alta Dirección

El proyecto se encuentra paralizado temporalmente y bajo investigación judicial debido a un esquema de contratos fraccionados y adendas que incrementaron sus costos, la SEFIN queda a la espera de los resultados de las investigaciones previo a tomar cualquier determinación técnica.

SECRETARÍA DE FINANZAS ★ ★ ★ ★ ★ Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026											
Código BIP		25476									
Diseño, Construcción Y Equipamiento De Hospital General Ubicado En Santa Bárbara, Municipio De Santa Bárbara, Aldea Inguaya											
8											
2. Objetivo Estratégico											
Ampliar la cobertura y mejorar el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención mediante el diseño, construcción y equipamiento de nuevo hospital en el departamento de Santa Bárbara, con el propósito de fortalecer el sistema de salud pública en la región, mediante la creación de una infraestructura hospitalaria que mejore significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios de salud de alta calidad para la población local abordando de manera integral y efectiva las necesidades médicas de la comunidad.											
3. Cobertura											
Departamentos					Santa Barbara						
Municipios					Santa Bárbara						
3. Componentes del Proyecto											
Costo Componente (L)											
Nombre del Componentes		Credito Externo		Donaciones Externas		Fondos Nacionales		Total			
2614 - PRE-INVERSION		-		-		81,647,644.45		81,647,644.45			
2615 - INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA		-		-		3,635,178,741.85		3,635,178,741.85			
2616 - SUPERVISION		-		-		86,837,777.78		86,837,777.78			
2617 - EQUIPAMIENTO		-		-		563,559,922.72		563,559,922.72			
2741 - Gestion y Administracion del Proyecto		-		-		35,661,979.20		35,661,979.20			
TOTAL		0.00		0.00		4,402,886,066.00		4,402,886,066.00			
Área Visual Costo Total de Proyecto (Cifras en Millones de Lempiras)											
Costo Total por Tipo de Fuente de Financiamiento											
Financiamiento Externo Financiamiento Nacional Financiamiento Interno 4.4M											
Beneficiarios											
69,303.00 Mujeres											
70,801.00 Hombres											
140,104.00 Total											
Cobertura											
Santa Bárbara											
Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto											
5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)											
Organismo Financiador: UPEX		001 - Tesorería General De La República - Efectivo									
Monto Contratado:		-									
Desembolsado Acumulado		-									
Disponible:		-									
% Desembolso:		-									
6. Presupuesto según SIAFI 2026 (L)											
Presupuesto		Crédito Externo		Donaciones Externas		Fondos Nacionales		Total			
Presupuesto Aprobado:		-		-		397,331,339.00		397,331,339.00			
Presupuesto Vigente:		-		-		257,331,339.00		257,331,339.00			
Ejecutado al 31/03/2026		-		-		-		-			
% Ejecución al 31/03/2026		-		-		0%		0.0%			
Área Visual Presupuesto SIAFI 2026 (Millones de Lempiras)											
Credito Externo Presupuesto Aprobado Presupuesto Vigente Ejecutado al 31.03.2026 Financiamiento Nacional											
7. Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)											
Gestión		Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica					
		Crédito Externo		Donaciones Externas		Fondos Nacionales		Total		% de Ejecución	
2023		-		-		-		-		-	
2024		-		-		320,274,506.00		320,274,506.00		-	
2025		-		-		557,088,408.00		557,088,408.00		100.00%	
2026		-		-		257,331,339.00		257,331,339.00		100.00%	
2027		-		-		-		-		0.00%	
2028		-		-		-		-		-	
2029		-		-		-		-		-	
2030		-		-		-		-		-	
2031		-		-		-		-		-	
TOTAL		-		-		1,134,694,253.00		1,134,694,253.00		77%	
Área visual presupuesto vigente historico											
Ejecución Histórica											
Presupuesto Vigente Presupuesto Vig											



 SECRETARÍA DE FINANZAS * * * * *		Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026	
Código BIP	25476	Diseño, Construcción Y Equipamiento De Hospital General Ubicado En Santa Bárbara, Municipio De Santa Bárbara, Aldea Inguaya	

 SECRETARÍA DE FINANZAS * * * * *		Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026	
Código BIP	25476	Diseño, Construcción Y Equipamiento De Hospital General Ubicado En Santa Bárbara, Municipio De Santa Bárbara, Aldea Inguaya	

 SECRETARÍA DE FINANZAS * * * * *		Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026	
Código BIP	25476	Diseño, Construcción Y Equipamiento De Hospital General Ubicado En Santa Bárbara, Municipio De Santa Bárbara, Aldea Inguaya	

 SECRETARÍA DE FINANZAS * * * * *		Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026	
Código BIP	25476	Diseño, Construcción Y Equipamiento De Hospital General Ubicado En Santa Bárbara, Municipio De Santa Bárbara, Aldea Inguaya	

 SECRETARÍA DE FINANZAS * * * * *		Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026	
Código BIP	25476	Diseño, Construcción Y Equipamiento De Hospital General Ubicado En Santa Bárbara, Municipio De Santa Bárbara, Aldea Inguaya	

Información Física del Proyecto									
El presente proyecto de tesis se desarrolla en el marco de la asignatura de [Menciona la asignatura correspondiente, por ejemplo: "Investigación Científica en Ingeniería de Materiales"] impartida en el [Menciona la institución, por ejemplo: "Departamento de Ingeniería de Materiales, Universidad Nacional de San Martín"]. El proyecto tiene como objetivo principal [Describe brevemente el objetivo principal del proyecto, por ejemplo: "Analizar el comportamiento mecánico de un material bajo condiciones de carga dinámica"]. El proyecto se divide en tres etapas principales: [Describe brevemente las etapas del proyecto, por ejemplo: "1. Revisión bibliográfica, 2. Diseño experimental, 3. Ejecución de ensayos y análisis de resultados"]. El proyecto se desarrolla en el laboratorio de [Menciona el laboratorio, por ejemplo: "Mecánica de Materiales"] del [Menciona la institución, por ejemplo: "Departamento de Ingeniería de Materiales, Universidad Nacional de San Martín"]. El proyecto se desarrolla durante el periodo de [Menciona el periodo de tiempo, por ejemplo: "6 meses"]. El proyecto se desarrolla bajo la supervisión del [Menciona al supervisor, por ejemplo: "Dr. Juan Pérez"]. El proyecto se desarrolla en el marco de la asignatura de [Menciona la asignatura correspondiente, por ejemplo: "Investigación Científica en Ingeniería de Materiales"] impartida en el [Menciona la institución, por ejemplo: "Departamento de Ingeniería de Materiales, Universidad Nacional de San Martín"].									

8. INDICADORES CLAVE

8. INDICADORES CLAVE						
Total Entregables	COMPLETADO	En Riesgo	Con Retraso	Sin Iniciar	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
4	0	0	0	0	0%	0%

Seguimiento Físico De Metadiseño, Construcción Y Equipamiento De Hospital General Ubicado En Santa Bárbara, Municipio De Santa Bárbara, Alda Inguaya

[illegible]

Situación Actual

Proyecto bajo investigación del Ministerio Público con contratos y obras físicas suspendidas.

Principales Riesgos Identificados	
-----------------------------------	--

- (i) Paralización y suspensión judicial.
- (ii) Denuncias de sobrevaloración de costos.
- (iii) Se investiga un esquema y contratos divididos utilizado por la SIT para la ejecución.
- (iv) Retrasos indefinidos.
- (v) Riesgo general del sistema de salud.

Acciones Recomendadas

1. La DGPI esperará los resultados de la auditoría técnica y financiera integral.
2. Se debe mantener la retención y el congelamiento del presupuesto hasta que concluyan las investigaciones.

Mensaje Clave para Alta Dirección

El proyecto se encuentra paralizado temporalmente y bajo investigación judicial debido a un esquema de contratos fraccionados y adendas que incrementaron sus costos, la SEFIN queda a la espera de los resultados de las investigaciones previo a tomar cualquier determinación técnica.

1. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Construcción Del Edificio Anexo Del Tribunal Superior De Cuenta, Ubicado En La Ciudad De Comayagüela, Municipio Del Distrito Central, Departamento De Francisco Morazán				
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte				
Sector:	Infraestructura Productiva				
Organismo Financiador	001 - Tesorería General De La Republica - Efectivo				
Convenio	FN-23959-1				
Monto Total de Financiamiento USD:	4,013,115.05				
Monto Financiamiento L:	107,133,718.00				
Plazo de Ejecución:	76 meses	Fecha de Inicio	15/3/2021	Fecha de Fin	16/7/2027
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversión Real				
Tipo de Cambio 1 Trimestre 2026	26.6959				

8

2. Objetivo Estratégico	
MEJORAR LA OFERTA DE SERVICIOS Y LA ATENCIÓN AL CIUDADANO, MEDIANTE LA AMPLIACIÓN DE LAS INSTALACIONES DEL EDIFICIO DEL TRIBUNAL SUPERIOR CUENTAS, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	

3. Cobertura	
Departamentos	Francisco Morazan
Municipios	Distrito Central

Beneficiarios:	8,659
Generación de empleo	145 Empleos Directos 435 Empleos Indirectos

Beneficiarios del Proyecto



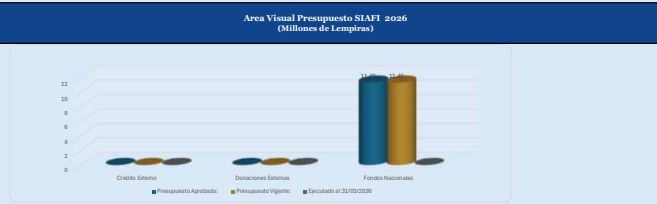
3. Componentes del Proyecto				
Nombre del Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
1818 - CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS	-	-	97,394,289.00	97,394,289.00
1833 - SUPERVISION DE LA CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS	-	-	9,739,429.00	9,739,429.00
TOTAL	0.00	0.00	107,133,718.00	107,133,718.00



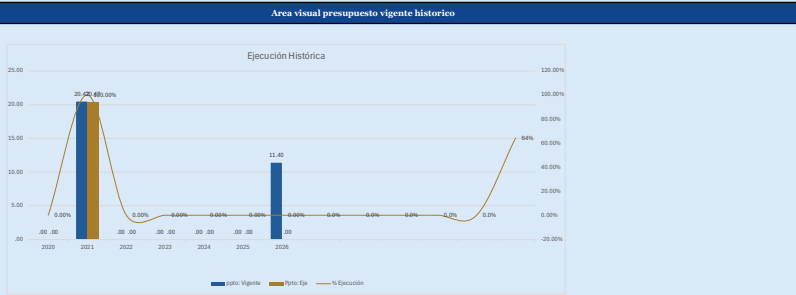
Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UPEPEX	001 - Tesorería General De La República - Efectivo
Monto Contratado:	-
Desembolsado Acumulado	-
Disponible:	-
% Desembolso:	-

6. Presupuesto según SIAPF 2026 (L)				
Presupuesto	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	11,396,005.00	11,396,005.00
Presupuesto Vigente:	-	-	11,396,005.00	11,396,005.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	-	-
% Ejecución al 31/03/2026			0%	0.0%



7. Presupuesto Histórico Según SIAPF (L)									
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2018	-	-	-	-	-	-	-	-	
2019	-	-	-	-	-	-	-	-	
2020	-	-	-	-	-	-	-	-	
2021	-	-	20,474,129.00	20,474,129.00	-	-	20,474,128.48	20,474,128.48	100.00%
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	
2025	-	-	-	-	-	-	-	-	
2026	-	-	11,396,005.00	11,396,005.00	-	-	-	-	0.00%
2027	-	-	-	-	-	-	-	-	
2028	-	-	-	-	-	-	-	-	
2029	-	-	-	-	-	-	-	-	
2030	-	-	-	-	-	-	-	-	
2031	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	-	-	31,870,134.00	31,870,134.00	-	-	20,474,128.48	20,474,128.48	64%



Información Física del Proyecto

8. INDICADORES CLAVE

Total Entregables	COMPLETADO	En Riesgo	Con Retraso	Sin Iniciar	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
1	0	0	0	0	0%	0%

Seguimiento Físico De Metasconstrucción Del Edificio Anexo Del Tribunal Superior De Cuenta, Ubicado En La Ciudad De Comayagüela, Municipio Del Distrito Central, Departamento De Francisco Morazán

[illegible]

Situación Actual

- El proyecto se encuentra cerca de su fecha de finalización y con un 25% de avance físico requiere de ampliarse para continuar su ejecución.
- Los contratos de obra y supervisión se suspendieron en enero de 2022, después de realizar el cierre de la primera etapa del proyecto.
- La SIT se encuentra en proceso de negociación con las empresas para la reactivación de las obras.

Principales Riesgos Identificados

- (i) Incremento de costos debido a que los precios originales datan de 2021.
- (ii) Retraso en la aprobación de contratos por parte del CN.
- (iii) Que las negociaciones no permitan la reactivación de las obras.

Acciones Recomendadas

1. La DGIP dará seguimiento periódico a las negociaciones entre la SIT y las empresas.
2. Ambas instituciones mantendrán espacios de coordinación técnica para revisar riesgos y acciones de mitigación.
3. Se dará seguimiento al proceso de aprobación de contratos por parte del CN.

Mensaje Clave para Alta Dirección

El proyecto se encuentra en estado crítico ante su próxima fecha de vencimiento con solo un 25% de avance físico y contratos suspendidos desde enero de 2022; por tanto, ante los riesgos de sobrecostos (precios desactualizados de 2021), demoras legislativas en el Congreso Nacional y un posible fracaso en las negociaciones de reactivación que realiza la SIT

I. Identificación del Proyecto				
Nombre del Programa/Proyecto:	Reconstrucción Del Puente No.1 (Vieja Tangente) Rehabilitación Del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) Sobre La Laguna De Alvarado, Ubicado En Puerto Cortés, Departamento De Cortés.			
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte			
Sector:	Infraestructura Productiva			
Organismo Financiador	224 - Banco Central De Honduras, 001 - Tesorería General De La República - Efectivo			
Convenio	DH-25564-1, FN-25564-1			
Monto Total de Financiamiento USD:	5,213,560.55			
Monto Financiamiento I:	139,180,691.00			
Plazo de Ejecución:	30 meses	Fecha de Inicio	11/3/2024	Fecha de Fin
Estado del Proyecto:			Ejecución	30/9/2026
Tipo de inversión	Not data			
Tipo de Cambio 1 Trimestre 2026	26.6959			



Con tecnologia di B
Microsoft, Family

2. Objetivo Estratégico

Mejorar las Condiciones para la transitabilidad y conectividad sobre la Laguna Alvarado, mediante la Reconstrucción de Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación de Puente No.2 (Nuevo, Curvo), potenciando el comercio Nacional e Internacional.

3. Cobertura	
Departamentos	Cortes
Municipios	Puerto Cortés

Beneficiarios:	90,721
Generacion de empleo	179 Empleos Directos 895 Empleos Indirectos

Beneficiarios del Proyecto

47,160.00	Mujeres	
43,561.00	Hombres	
90,721.00	Total	

3.Componentes del Proyecto				
Nombre de los Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
2641 - Construcción de la Obra	-	-	107,451,875.74	107,451,875.74
2642 - Rehabilitación de la Obra	-	-	18,435,193.35	18,435,193.35
2644 - Supervisión de la Obra	-	-	13,593,621.91	13,593,621.91
TOTAL	0.00	0.00	139,180,691.00	139,180,691.00

Area visual Costo Total de Proyecto

Costo Total por Tipo de Fuente de Financiamiento

**Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto**

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)

Organismo Financiador: UEPEX	224 - Banco Central De Honduras, 001 - Tesorería General De La República - Efectivo
Monto Contratado:	-
Desembolsado Acumulado	-
Disponible:	-
% Desembolso:	-

6. Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	50,000,000.00	50,000,000.00
Presupuesto Vigente:	-	-	7,435,444.00	7,435,444.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	7,435,442.47	7,435,442.47
% Ejecución al 31/03/2026			100%	100.00%

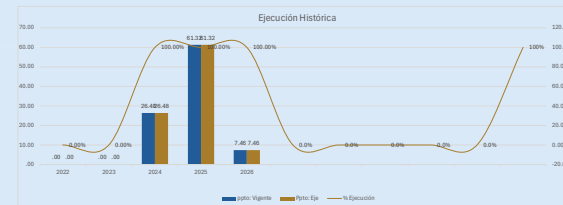
Area Visual Presupuesto SIAFI 2026
(Millones de Lempiras)



7.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2022				-			-	-	
2023				-			-	-	
2024			26,476,778.00	26,476,778.00			26,476,778.99	26,476,778.99	100.00%
2025			61,316,696.00	61,316,696.00			61,316,695.97	61,316,695.97	100.00%
2026	-	-	7,455,444.00	7,455,444.00	-	-	7,455,442.47	7,455,442.47	100.00%
2027	-	-	-	-	-	-	-	-	
2028	-	-	-	-	-	-	-	-	
2029	-	-	-	-	-	-	-	-	
2030	-	-	-	-	-	-	-	-	
2031	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	-	-	95,248,918.00	95,248,918.00	-	-	95,248,914.43	95,248,914.43	100%

Area visual presupuesto vigente historico



Información Física del Proyecto

8. INDICADORES CLAVE

Total Entregables	COMPLETADO	En Riesgo	Con Retraso	Sin Iniciar	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
2	1	0	1	0	100%	50%

Seguimiento Físico De Metasreconstrucción Del Puente No.1 (Viejo, Tangente) Y Rehabilitación Del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) Sobre La Laguna De Alvarado, Ubicado En Puerto Cortés, Departamento De Cortés.

1 Entregables		Meta Global			Programación 2026					Ejecutado 2026					Resultados		Indicador	PROG 2027
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ac. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2027
Céldas en AMARILLO = ingrese avance real Céldas en AZUL = programación (edite/le anualmente) Céldas en BLANCO = calculadas automáticamente																		
Reconstruido el Puente No. 1 (Viejo Tangente) con una longitud de 150 metros lineales, sobre la Laguna de Avarado ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	Global	1	0	0%	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100%	-	● COMPLETADO	0.00
Rehabilitado el Puente No. 2 (Nuevo Cerro) con una longitud de 150 metros lineales, sobre la Laguna de Avarado ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	Global	1	0	0%	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	(1.00)	● CON RETRASO	0.00
TOTAL / PROMEDIO		2.00	0.00	0%	1.00	1.00	0.00	0.00	2.00	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	50%	(1.00)		

Situación Actual

La ejecución del proyecto presenta un avance físico global del 94.43%. Los alcances de los trabajos realizados a la fecha consisten en el montaje provisional del puente El Pórcel para poder realizar los trabajos del Puente No. 1 (Viejo, Tangente), que comprenderán la reconstrucción completa del puente sobre la misma línea que tiene el puente actual, con una longitud de 150 metros lineales, dividida en 6 tramos con 7 vigas de 25 metros lineales, cada tramo con un ancho de 15.4 metros lineales, que abarró dos carriles, ciclovía y arcia peatonal. Asimismo, comprendió la demolición de puente existente en mal estado, suministro e hincado de pilotes, suministro y colocación de 42 vigas pretensadas y construcción de losas de rodadura.

Principales Riesgos Identificados

- (i) Retraso en la publicación de contratos aprobados por el CN en La Gaceta.
- (ii) Dilación en la tramitación de modificación presupuestaria.
- (iii) Demora en la firma del acta de recepción final de obra.
- (iv) Atraso en la elaboración del dictamen de transferencia entre categorías de inversión.

Acciones Recomendadas

1. La DGIP dará seguimiento al cierre de la obra física en abril de 2026.
2. Ambas instituciones mantendrán espacios de coordinación técnica para revisar riesgos y acciones de mitigación.
3. Se debe iniciar el trámite de modificación presupuestaria de inmediato.
4. La SIT debe gestionar la modificación de cierre de contrato de obra previo a solicitar el dictamen de transferencia entre categorías de inversión.

Mensaje Clave para Alta Dirección

Para lograr el cierre administrativo y financiero se requiere agilizar la modificación presupuestaria para el traslado de recursos entre actividades del proyecto, así como gestionar ante el Congreso Nacional la pronta publicación en La Gaceta de los contratos ya aprobados.



1. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Programa Para Incrementar La Resiliencia Ante Inundaciones Del Valle De Sula En Honduras				
Entidad Ejecutora:	0410 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte				
Sector:	Comunicación Y Energía				
Organismo Financiador	173 - Banco Interamericano De Desarrollo				
Convenio	5875/BL-HO				
Monto Total de Financiamiento USD:	40,000,000.00				
Monto Financiamiento L:	1,067,836,000.00				
Plazo de Ejecución:	48 meses	Fecha de Inicio	20/11/2024	Fecha de Fin	30/11/2028
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversión Real				
Tipo de Cambio 1 Trimestre 2026	26.6999				

Cobertura



Elaboración de BIP
© Ministerio de Fomento

8

2. Objetivo Estratégico	
Incrementar la resiliencia ante inundaciones de las familias vulnerables en el Valle de Sula en Honduras	

3. Cobertura	
Departamentos	Cortes
Municipios	La Lima

Beneficiarios:	29,720
Generación de empleo	396 Empleos Directos 792 Empleos Indirectos

Beneficiarios del Proyecto

15,456.00
Mujeres



14,264.00
Hombres



29,720.00
Total

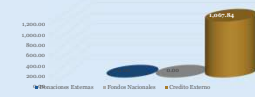


3. Componentes del Proyecto				
Nombre del Componentes	Costo Componente (L)			Total
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	
2766 - Infraestructura para el control de inundaciones	822,233,720.00	-	0.00	822,233,720.00
2767 - Fortalecimiento de la capacidad para la planificación de la reducción del riesgo y para el monitoreo y alerta temprana de las inundaciones	58,730,980.00	-	0.00	58,730,980.00
2768 - Gestión territorial sostenible	26,695,900.00	-	0.00	26,695,900.00
2769 - Fortalecer la resiliencia de la población más vulnerable ante las inundaciones	106,783,600.00	-	0.00	106,783,600.00
2770 - Gestión y Evaluación del Programa (SEDECOAS)	21,997,421.60	-	0.00	21,997,421.60
TOTAL	1,067,836,000.00	0.00	0.00	1,067,836,000.00

Área visual Costo Total de Proyecto

(Cifras en Millones de Lempiras)

EN MILLONES DE LEMPIRAS



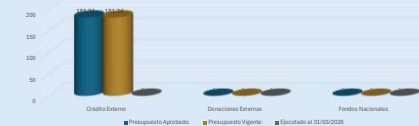
Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UEPEX	173 - Banco Interamericano De Desarrollo
Monto Contratado:	20,000,000.00
Desembolsado Acumulado	6,213,000.00
Disponible:	13,787,000.00
% Desembolso:	31%

6. Presupuesto según SIAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	181,244,862.00	-	-	181,244,862.00
Presupuesto Vigente:	181,244,862.00	-	-	181,244,862.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	-	-
% Ejecución al 31/03/2026	0%	-	-	0.0%

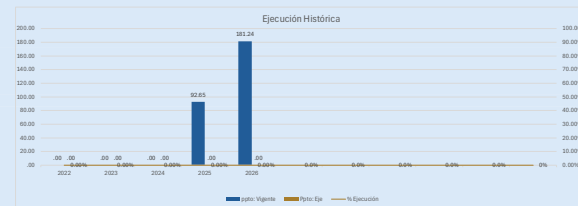
Área Visual Presupuesto SIAFI 2026

(Millones de Lempiras)



7. Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)									
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	92,603,868.00	-	-	92,603,868.00	-	-	-	-	0.00%
2026	181,244,862.00	-	-	181,244,862.00	-	-	-	-	0.00%
2027	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	273,898,730.00	-	-	273,898,730.00	-	-	-	-	0%

Área visual presupuesto vigente historico (millones lempiras)



Información Física del Proyecto

8. INDICADORES CLAVE

Total Entregables	COMPLETADO	En Riesgo	Con Retraso	Sin Iniciar	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
1	0	0	1	0	0%	0%

Seguimiento Físico De Metas/programa Para Incrementar La Resiliencia Ante Inundaciones Del Valle De Sula En Honduras																		
8.1 Entregables		Meta Global					Programación 2026				Ejecutado 2026				Resultados		Indicador	PROG 2027-28
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ae. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2027-28
Celdas en AMARILLO = Ingrese avance real Celdas en AZUL = programación (cálculo anualizado) Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente																		
Obra de infraestructura hidráulica para mitigación de riesgo de inundaciones episódicas	Metro Cúbico	1,331,220	0	0%	0.00	0.00	0.00	1231220	1231220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	(1231220.00)	● CON RETRASO	0.00
TOTAL / PROMEDIO		1231220.00	0.00	0%	0.00	0.00	0.00	1231220.00	1231220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	(1231220.00)		

Situación Actual

- La SIT informó que el nuevo proceso de contratación para las obras de rehabilitación de canales y dragado ya fue lanzado mediante un proceso de licitación limitada.
- Actualmente se mantiene una estructura temporal de apoyo mientras se concreta la contratación formal de la Unidad Ejecutora del programa.
- Se trabaja en la actualización del Plan de Adquisiciones y demás instrumentos de planificación.
- Se trabaja en una reformulación de la operación para incrementar el costo del proyecto en USD20.0 millones adicionales, lo que significa una Enmienda a la Nota de Prioridad.
- Debido al incremento de costos la SIT iniciará la preparación de una solicitud de transferencia entre categorías de inversión, priorizando el fortalecimiento financiero del Componente 1.

Principales Riesgos Identificados

- (i) Mantener una estructura temporal en lugar de una Unidad Ejecutora formalizada puede generar cuellos de botella administrativos y falta de toma de decisiones definitiva.
- (ii) Solicitar US\$20.0 millones adicionales sugiere que se requieren estudios de factibilidad originales y el riesgo de que el proyecto siga requiriendo inyecciones de capital.
- (iii) Las licitaciones limitadas pueden reducir la competitividad y la concurrencia de proveedores, limitando la obtención de la mejor oferta técnica y económica.

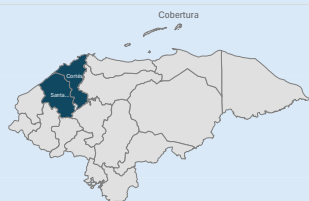
Acciones Recomendadas

1. La DIGIP dará seguimiento periódico al avance de los hitos críticos relacionados con adquisiciones y ejecución financiera.
2. La DIGIP brindará asistencia técnica para la preparación del dictamen de transferencia y del perfil de emienda a la Nota de Prioridad.
3. Ambas instituciones mantendrán espacios de coordinación técnica para revisar riesgos y acciones de mitigación.
4. El BID apoyará técnicamente la definición de montos, alcances y requerimientos asociados a la reformulación del programa.
5. Las instituciones involucradas coordinarán reuniones de trabajo adicionales para avanzar en la elaboración de los instrumentos requeridos y cumplir con el cronograma previsto.
6. Para mitigar el riesgo de falta de competitividad en el proceso de las licitaciones limitadas a L3B ampliará las invitaciones a 9 empresas.

Mensaje Clave para Alta Dirección

se reconocen los esfuerzos de la STT para lanzar la licitación y gestionar junto con el BID y SEFIN el incremento de US\$20.0 millones. Sin embargo, la dependencia de una estructura de apoyo temporal y la modificación del Plan de Adquisiciones generan una vulnerabilidad crítica en los tiempos de ejecución. Es imperativo acelerar la contratación de la Unidad Ejecutora para evaluar y blindar los componentes despriorizados para no comprometer el alcance integral del proyecto. La eficiencia y la transparencia en este proceso de licitación limitada serán determinantes para evitar un impacto en la gestión institucional.

I. Identificación del Proyecto				
Nombre del Programa/Proyecto:	"Conectividad Sostenible de Honduras" Construcción de Carretera Nueva con 46 Km. que Conectará Las Carreteras Ca-3 y Ca-13 Tramo Maculauzú - Orofino, Y Mejoramiento de 41 Km de La Red Secundaria en Apoyo Al Programa de Interconexión Municipal, en Los Departamentos de Santa Bárbara Y Cortes.			
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte			
Sector:	Infraestructura Productiva			
Organismo Financiador	471 - Asociación Internacional De Fomento			
Convenio	IDA-7672-HN			
Monto Total de Financiamiento USD:	187,000,000.00			
Monto Financiamiento I:	4,992,133,300.00			
Plazo de Ejecución:	71 meses	Fecha de Inicio	7/7/2005	Fecha de Fin
Estatus del Proyecto:	Ejecución		7/6/2031	
Tipo de Inversión	Not data			
Tipos de Cambio I Trimestre 2026	26.56059			



2. Objetivo Estratégico

Mejorar el acceso seguro y resiliente al clima en el transporte en la región noroccidental de Honduras y promover medios de subsistencia sostenibles en áreas seleccionadas a través de la gestión del paisaje e iniciativas económicas dirigidas por mujeres, para la mejora de la infraestructura vial que incluye la construcción de carreteras con 46 km, que conectarán CA-4 y CA-13 y el mejoramiento de 41 km de la red secundaria en apoyo al programa de Interconexión Municipal, en los departamentos de Santa Bárbara y Cortes, para facilitar el acceso eficiente a los puertos del atlántico y la frontera con Guatemala, promoviendo así el desarrollo económico sostenible y la competitividad de los productos locales en los mercados regionales mientras se protegen el entorno natural de la zona.

3. Cobertura	
Departamentos	Santa Bárbara y Cortés
Municipios	Quimistán, Arzaculpa, Nueva Frontera, Macuelizo y Omoa

Beneficiarios:	149,126
Generacion de empleo	923 Empleos Directos 4,615 Empleos Indirectos

Beneficiarios del Proyecto

74,828.00

74,298.00 Hombres

149,126.00 Total

3. Componentes del Proyecto				
Nombre del Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
2800 - Construcción de carretera nueva con 46.00 km de concreto hidráulico, que conectará las carreteras CA-43 y CA-13 tramo Macuelillo - Cortizo	4,217,952.200.00	-	0.00	4,217,952.200.00
2801 - Mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Apoyo al Programa de Interconexión Municipal	373,742.500.00	-	0.00	373,742.500.00
2803 - Gestión sostenible, inclusiva e integrada del paisaje	133,479.500.00	-	0.00	133,479.500.00
2804 - Fortalecimiento institucional, fortalecimiento de la capacidad y gestión del proyecto	566,669.000.00	-	0.00	566,669.000.00
TOTAL	4,992,133.300.00	0.00	0.00	4,992,133.300.00

Area visual Costo Total de Proyecto

Costo Total por Tipo de Fuente de Financiamiento

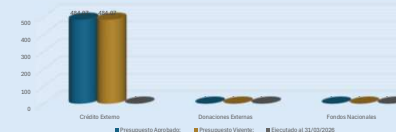
**Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto**

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)		
Organismo Financiador: UEPEX	171 - Asociación Internacional De Fomento	
Monto Contratado:		187,000,000.00
Desembolsado Acumulado		267,200.00
Disponible:		186,732,800.00
% Desembolso:		0%

6. Presupuesto según SHAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	484,069,509.00	-	-	484,069,509.00
Presupuesto Vigente:	484,069,509.00	-	-	484,069,509.00
Ejecutado al 31/03/2026		-	-	-
% Ejecución al 31/03/2026				0.00

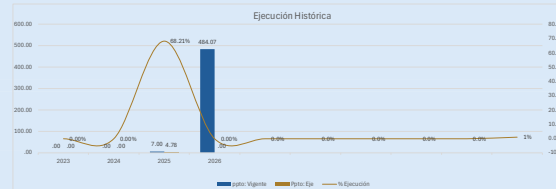
Area Visual Presupuesto SIAI

(Millones de Lempiras)



7.Presupuesto Histórico Según SIAT (1.)									
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2023				-				-	-
2024				-				-	-
2025	7,001,309.00			7,001,309.00	4,775,672.21			4,775,672.21	68.21%
2026	484,069,509.00	-	-	484,069,509.00	-	-	-	-	0.00%
2027	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	491,070,811.00	-	-	491,070,811.00	4,775,672.21	-	-	4,775,672.21	97.25%

Area visual presupuesto vigente historico



Información Física del Proyecto

8. INDICADORES CLAVE						
Total Entregables	COMPLETADO	En Riesgo	Con Retraso	Sin Iniciar	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
1	0	0	0	0	0%	0%

Seguimiento Físico De Metas "Conectividad Sostenible De Honduras" Construcción De Carretera Nueva Con 46 Km, Que Conectará Las Carreteras Ca-4 Y Ca-13 Tramo Macuelizo - Corinto, Y Mejoramiento De 41 Km De La Red Secundaria En Apoyo Al Programa De Interconexión Municipal, En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Cortes.																		
8. Entregables		Meta Global			Programación 2026					Ejecutado 2026					Resultados		Indicador	PROG 2027-31
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ac. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2027-31
Céldas en AMARILLO = Ingrese avance real Céldas en AZUL = programación (cálculo anual) Céldas en BLANCO = calculadas automáticamente																		
Construcción de la carretera nueva con 46.00 km de concreto hidráulico, que conectará las carreteras CA-4 Y CA-13 tramo Macuelizo - Corinto	Kilometro	46	0	0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-		46.00
	TOTAL / PROMEDIO																	
		46.00	0.00	0%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-	

Situación Actual

Principales Riesgos Identificados

1. **Existencia de garantías:** La necesidad de cumplir con normativas de mitigación de impactos (Entorredamiento Ambiental y Social) y a los análisis técnicos han ralentizado el cronograma de adjudicación.
2. **La SST concentra la gestión** simultánea de un elevado número de proyectos, proyectos y contratos financieros tanto con recursos nacionales como con fondos provenientes de organismos financieros y de cooperación internacional, por lo que existe el riesgo de que se produzcan cuellos de botella en los procesos de pago y desembolso, con potencial incidencia sobre la ejecución física y financiera de los proyectos, particularmente aquellos financiados con recursos externos, los cuales cuentan con cronogramas y compromisos contractuales que demandan una gestión ágil y oportuna.

Acciones Recomendadas

1. La DGIP dará seguimiento periódico al avance de hitos críticos relacionados con adquisiciones y ejecución financiera.
2. Ambas instituciones mantendrán espacios de coordinación técnica para revisar riesgos y acciones de mitigación.
3. Se requiere de una gestión ambiental y social proactiva, cumplir con los procesos de socialización y obtener las licencias ambientales del MiAmbiente en paralelo al diseño técnico, también se debe integrar expertos de alto nivel en salvaguardas del Banco Mundial dentro de la Unidad Ejecutora desde el día uno.

Mensaje Clave para Alta Dirección

Para garantizar que los USD187 millones del Proyecto se traduzcan en desarrollo oportuno, es urgente que la SIT fortalezca de inmediato la Unidad Ejecutora de Proyectos. Optimizar los tiempos de respuesta para las 'No Objeción' del Banco Mundial y anticipar la liberación de los derechos de vía evitará los históricos cuellos de botella administrativos. Planificar con rigor técnico hoy es la única vía para asegurar la ejecución transparente y sin retrasos que el país necesita.

1. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Libramiento Anillo Periférico Ca-5 Sur				
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte				
Sector:	Infraestructura Productiva				
Organismo Financiador	001 - Tesorería General De La República - Efectivo, 172 - Banco Centroamericano De Integración Económica				
Convenio	BCIE 2221				
Monto Total de Financiamiento USD:	67,844,441.00				
Monto Financiamiento L:	1,811,168,412.49				
Plazo de Ejecución:	96 meses	Fecha de Inicio	21/5/2021	Fecha de Fin	21/5/2029
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversión Real				
Tipo de Cambio 1 Trimestre 2026	26.6959				

8

2. Objetivo Estratégico	
El objetivo del proyecto es contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial del Distrito Central con la zona sur del país, mediante la mejora de las condiciones de los niveles de servicio y capacidad en esta vía, con mejores características geométricas, accesibilidad y seguridad, para estimular la actividad productiva, impulsar crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona de influencia directa. El objetivo específico es contribuir a la mejora de la calidad y capacidad de la infraestructura facilitando el acceso de la población y de bienes a los mercados nacionales y regionales, a través de la reducción de los costos de operación de transporte y los tiempos de viaje de los usuarios, además de generar empleo en la etapa de construcción.	

3. Cobertura	
Departamentos	Francisco Morazan
Municipios	Distrito Central

Beneficiarios:	2,336,365
Generación de empleo	110 Empleos Directos 220 Empleos Indirectos

Beneficiarios del Proyecto



Continuando al 8189

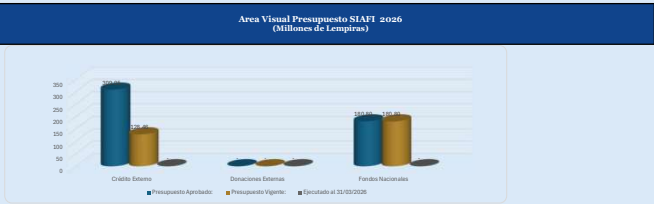
3. Componentes del Proyecto				
Nombre de los Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
1584 - Pre-inversión	10,385,536.14	-	0.00	10,385,536.14
1585 - Infraestructura	726,137,819.83	-	476,936,082.51	1,203,073,902.34
1586 - Supervisión	30,135,224.36	-	78,646,629.16	108,781,853.52
1587 - Indemnización del Derecho de Vía	361,729,445.00	-	61,400,570.00	423,130,015.00
1588 - Implementación del PAR (Derecho de Vía)	12,693,900.45	-	10,553,241.39	23,247,141.84
1589 - Administración y Gestión del Proyecto	37,601,061.69	-	2,002,192.50	39,603,254.19
1590 - Comisión de Seguimiento y Administración BCIE	2,946,709.46	-	0.00	2,946,709.46
TOTAL	1,811,629,696.94	0.00	629,538,715.56	1,811,168,412.49



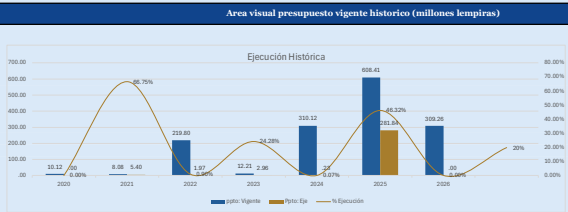
Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UPEIX	172 - Banco Centroamericano De Integración Económica
Monto Contratado:	44,262,599.70
Desembolsado Acumulado	21,121,736.27
Disponible:	23,140,854.43
% Desembolso:	48%

6. Presupuesto según SIAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	309,033,335.00	-	180,798,528.00	489,831,863.00
Presupuesto Vigente:	128,457,903.00	-	180,798,528.00	309,256,431.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	-	-
% Ejecutado al 31/03/2026	0%	-	0%	0.0%



7. Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)								
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	% de Ejecución
2020	10,120,768.00	-	-	10,120,768.00	-	-	-	0.00%
2021	8,684,320.00	-	-	8,684,320.00	5,396,361.42	-	-	66.75%
2022	219,797,525.00	-	-	219,797,525.00	1,973,487.93	-	-	0.90%
2023	12,210,382.00	-	-	12,210,382.00	2,964,522.78	-	-	24.28%
2024	310,119,758.00	-	-	310,119,758.00	227,094.62	-	-	0.07%
2025	599,446,743.00	-	-	599,446,743.00	259,869,681.62	-	11,967,360.00	46.32%
2026	128,457,903.00	-	-	128,457,903.00	309,256,431.00	-	-	0.00%
TOTAL	1,885,437,399.00	-	-	1,885,437,399.00	1,885,437,399.00	-	-	20%



Información Física del Proyecto

8. INDICADORES CLAVE

Total Entregables	COMPLETADO	En Riesgo	Con Retraso	Sin Iniciar	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
1	0	0	1	0	0%	0%

Seguimiento Físico De Metaslibramiento Anillo Periférico Ca-5 Sun

8.1 Entregables		Meta Global			Programación 2026					Ejecutado 2026				Resultados		Indicador	PROG 2027-29	
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ac. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2027-29
Céldas en AMARILLO = ingreso avance real Céldas en AZUL = programación (editable anualmente) Céldas en BLANCO = calculadas automáticamente																		
Construcción carretera de 4 carriles de 8.15 km	Kilometro	8.15	0	0%	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	(3.00)	● CON RETRASO	515
TOTAL / PROMEDIO		8.15	0.00	0%	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	(3.00)		

Situación Actual

- El proyecto carece de un implementador del Plan de Resentamiento Involuntario (PRI) tras la finalización del contrato con ASP. La ausencia de un fideicomiso ha complicado la adquisición de terrenos.

Principales Riesgos Identificados

- (iii) El proyecto presenta riesgo inminente de paralización debido a la falta de un implementador del Plan de Reasentamiento Involuntario (PRI), lo que impide la liberación del derecho de vía y deja al contratista sin áreas de trabajo.

Acciones Recomendadas

1. La DGIP dará seguimiento periódico al avance de ejecución física y financiera.
2. Ambas instituciones mantendrán espacios de coordinación técnica para revisar riesgos y acciones de mitigación.
3. Se dará seguimiento al proceso de contratación del PRI

Mensaje Clave para Alta Dirección

Convocar una reunión de alto nivel de la SIT para tomar la decisión de contratación del impelmentador del PRI.

SECRETARÍA DE FINANZAS

Código BIP

25535

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto

2026

Programa De Carreteras Resilientes De Honduras (Pcr-Hn)

1. Identificación del Proyecto

Nombre del Programa/Proyecto:

Programa De Carreteras Resilientes De Honduras (Pcr-Hn)

Entidad Ejecutora:

0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte

Sector:

Infraestructura Productiva

Organismo Financiador:

001 - Tesorería General De La República - Efectivo, 172 - Banco Centroamericano De Integración Económica

Convenio:

BCIE 2333

Monto Total de Financiamiento USD:

800,000,000.00

Monto Financiamiento L:

21,356,720,000.00

Plazo de Ejecución:

48 meses

Fecha de Inicio

25/3/2024

Fecha de Fin

29/2/2028

Estado del Proyecto:

Ejecución

Tipo de inversión

1 - Inversión Real

Tipo de Cambio 1 Trimestre 2024

26.6959

2. Objetivo Estratégico

* Impulsar el crecimiento económico y social en el área de influencia del programa y en el territorio nacional, fortaleciendo la capacidad productiva y turística, mejorando el acceso a mercados y promoviendo un comercio equilibrado de exportaciones e importaciones de bienes, servicios y productos.*

3. Cobertura

Departamentos

Atlántida, Copán, Cortes, El Paraíso, Francisco Morazán

Municipios

La Ceiba, Tela, Santa Rosa De Copán, Cucuyagua, Santa Cruz De Yojoa, Yucurán, Danlí, Trojes, Cantarranas

Beneficiarios:

352,010

Generación de empleo

5,033 Empleos Directos
25,266 Empleos Indirectos

Beneficiarios del Proyecto

184,287.00

Mujeres

167,723.00

Hombres

352,010.00

Total

3. Componentes del Proyecto

Nombre de los Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
2629 - Pre-inversión	226,903,866.98	-	0.00	226,903,866.98
2631 - Pavimentación y Rehabilitación del Tramo Carretero: "Danli - Trojes", con una Longitud de 78 Km, Ubicado en el Departamento de El Paraíso.	2,699,265,079.42	-	106,783,600.00	2,806,048,679.42
2632 - Gestión de Adaptación Climática	117,875,479.76	-	0.00	117,875,479.76
2633 - Gestión y Administración del Programa	420,599,009.82	-	0.00	420,599,009.82
2680 - Rehabilitación del Tramo Carretero: "Ojo de Agua - Cantarranas (San Juan de Flores)" con una Longitud de 30.9 Km, Ubicado en los Departamentos de Cortes y Yoro.	1,134,348,292.12	-	53,391,800.00	1,187,740,092.12
2681 - Rehabilitar el Corredor Turístico, Tramo Carretero: "La Barca - El Progreso", con una Longitud de 36.63 Km, Ubicado en los Departamentos de Cortes y Yoro.	2,677,079,275.26	-	25,695,900.00	2,703,775,175.26
2682 - Construcción de la Carretera de Libramiento de la ciudad de El Progreso, Ubicado en el Departamento de Yoro.	2,593,149,353.11	-	106,783,600.00	2,699,932,953.11
2683 - Rehabilitación y Ampliación del Corredor Turístico, Tramo Carretero: El Progreso - Tela, con una Longitud de 68.35 Km, Ubicado en los Departamentos de Yoro y Atlántida.	5,627,055,597.89	-	160,175,400.00	5,787,231,097.89
2684 - Rehabilitación del Corredor Turístico, tramo carretero: "Tela - La Ceiba", con una Longitud de 94.32 Km, Ubicado en el Departamento de Atlántida.	3,125,221,033.76	-	160,175,400.00	3,285,396,433.76
2685 - Rehabilitación y Ampliación del tramo carretero Santa Rosa de Copán - Cucuyagua, con una longitud de 27.06 Km, Ubicado en el departamento de Copán	1,864,170,311.88	-	53,391,800.00	1,917,562,311.88
2851 - Reconstrucción del Puente Saopín para la longitud de 0.27 KM ubicado en el departamento de Atlántida, La Ceiba	203,654,900.00	-	0.00	203,654,900.00
TOTAL	20,686,322,500.00	0.00	667,397,500.00	21,356,720,000.00

Area visual Costo Total de Proyecto

(Cifras en Millones de Lempiras)

Costo Total por Tipo de Fuente de Financiamiento

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)

Organismo Financiador: UEPEX

172 - Banco Centroamericano De Integración Económica

Monto Contratado:

703,288,100.00

Desembolsado Acumulado

75,917,639.21

Disponible:

627,370,440.79

% Desembolso:

11%

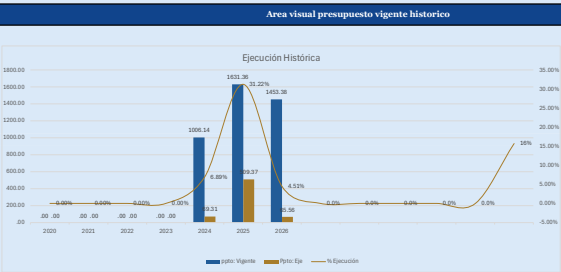
6. Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

Presupuesto	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	2,160,466,039.00	-	112,170,000.00	2,272,636,039.00
Presupuesto Vigente:	1,341,208,930.00	-	112,170,000.00	1,453,378,930.00
Ejecutado al 31/03/2026	65,556,517.29	-	-	65,556,517.29
% Ejecución al 31/03/2026	5%	-	0%	4.5%

Area Visual Presupuesto SIAFI 2026

(Millones de Lempiras)

Gestión	7. Presupuesto Histórico Según SIAPF (L)									
	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica					
	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución	
2020	-	-	-	-	-	-	-	-		
2021	-	-	-	-	-	-	-	-		
2022	-	-	-	-	-	-	-	-		
2023	-	-	-	-	-	-	-	-		
2024	1,006,143,514.00	-	-	1,006,143,514.00	69,311,890.71	-	-	69,311,890.71	6.89%	
2025	1,631,537,541.00	-	-	1,631,537,541.00	909,366,021.06	-	-	909,366,021.06	31.22%	
2026	1,541,208,930.00	-	112,170,000.00	1,453,378,930.00	65,556,517.29	-	-	65,556,517.29	4.53%	
2027	-	-	-	-	-	-	-	-		
2028	-	-	-	-	-	-	-	-		
2029	-	-	-	-	-	-	-	-		
2030	-	-	-	-	-	-	-	-		
2031	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	3,978,709,985.00	-	112,170,000.00	4,090,879,985.00	644,234,429.06	-	-	644,234,429.06	16%	



Información Física del Proyecto

8. INDICADORES CLAVE						
Total Entregables	COMPLETADO	En Riesgo	Con Retraso	Sin Iniciar	% Ejec. Global 2026	% Ejecución
2	0	0	2	0	99%	20%

Seguimiento Físico De Metasprograma De Carreteras Resilientes De Honduras (Pcr-Hn)																		
8.1 Entregables		Meta Global			Programación 2026					Ejecutado 2026					Resultados		Indicador	PROG 2027-28
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ac. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2027-28
Celdas en AMARILLO = ingrese avance real Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente																		
Construcción de las obras para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dantón - Trojes (Lotes 1, 2 y 3)	Kilometro	77.98	8.29	11%	7.00	19.70	12.29	6.60	45.59	9.51	0.00	0.00	0.00	9.51	21%	(36.08)	● CON RETRASO	24.10
	Kilometro	30.9	0	0%	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	(1.00)	● CON RETRASO	29.90
TOTAL / PROMEDIO		108.88	8.29	0%	7.00	19.70	12.29	7.60	46.59	9.51	0.00	0.00	0.00	9.51	20%	(37.08)		

Situación Actual

Procesos de contratación y cambios en el esquema del Corredor Turístico:

- Tramo La Barca – El Progreso (36.63 km): proceso activo, recepción de ofertas prevista para el 05/06/2026.
- Diseños tramos Progreso – Tela y Tela – La Ceiba: se cambia el esquema de "diseño y construcción" a uno donde la supervisora realizará el diseño para posteriormente preparar las bases de licitación. Se otorgarán 6 meses para esta fase.
- Progreso – Tela (68.35 km): se licitará en 2 lotes.
- Tramo Tela – La Ceiba (94.52 km): se licitará en 3 lotes; se estudiará la factibilidad de 2, 3 o 4 carriles según disponibilidad de derecho de vía y estudios de tráfico. Se contratará un diseñador para presentar opciones.
- La ejecución de obras de los tramos Progreso–Tela y Tela–La Ceiba se trasladará a 2027; en 2026 se ejecutarán estudios y actualizaciones.
- Tramo Ojo de Agua – Cantarramas, obra adjudicada a VIALTEC (consorcio con H&H): firma de contrato y orden de inicio esta prevista para mayo 2026.
- Libramiento El Progreso: diseño adjudicado a la empresa VIELCA. Inició el 28/04/2026 con plazo de 10 meses; el Ministro solicitó reducirlo a 6 meses. Existe preocupación por el alto costo del derecho de vía (2% de la ruta en zona céntrica). Se pidió a VIELCA presentar alternativa de ruta cercana al río Uluá, incluso con puente elevado.
- Libramiento Chameleón – Naco y Diseño Santa Rosa – Cucuyagua: se declararon fracasados y se relanzarán, pero sin fechas concretas debido a la prioridad del Corredor Turístico.

Principales Riesgos Identificados

La SIT concentra la ejecución simultánea de un elevado número de programas, proyectos y contratos financiados tanto con recursos nacionales como con fondos provenientes de organismos financieros y de cooperación internacional, por lo que existe el riesgo de que se produzcan cuellos de botella en los procesos de pago y desembolso, con potencial incidencia sobre la ejecución física y financiera de los proyectos, particularmente aquellos financiados con recursos externos, los cuales cuentan con cronogramas y compromisos contractuales que demandan una gestión ágil y oportuna.

Acciones Recomendadas

1. La DGIP dará seguimiento periódico al avance de hitos críticos relacionados con adquisiciones y ejecución financiera.
2. Ambas instituciones mantendrán espacios de coordinación técnica para revisar riesgos y acciones de mitigación.
3. Se solicitará a la SIT que presenten mecanismos que permitan simplificar flujos institucionales y priorizar proyectos estratégicos.

Mensaje Clave para Alta Dirección

El programa mantiene el presupuesto vigente mas amplio dentro del PIP y cuenta con financiamiento asegurado, por lo que su ejecución impacta directamente en los objetivos presupuestarios y sociales de la institución, por lo que requiere decisiones inmediatas para acelerar la ejecución financiera y evitar riesgos de subejecución en el corto plazo.

3. Objetivo Estratégico	
Condiciones adecuadas para el tránsito vehicular en el Tramo Carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí.	

3. Cobertura	
Departamentos	Olancho
Municipios	Catacamas, Dulce Nombre De Culmí

Beneficiarios:	168,473
Generacion de empleo	612 empleos directos; 3,060 empleos indirectos



86,25



Mujeres



3. Componentes del Proyecto				
Nombre de los Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
a855 - Construcción y Pavimentación de la Carretera	-	-	680,674,516.00	680,674,516.00
a856 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera	-	-	47,647,216.00	47,647,216.00
				0.00
				0.00
				0.00
TOTAL	0.00	0.00	728,321,732.00	728,321,732.00

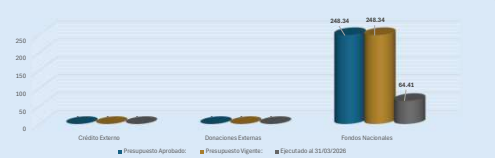
Area visual Costo Total de Proyecto
(Cifras en Millones de Lempiras)

Costo Total por Tipo de Fuente de Financiamiento

**Información Financiera/Presupuestaria del Proveedor**

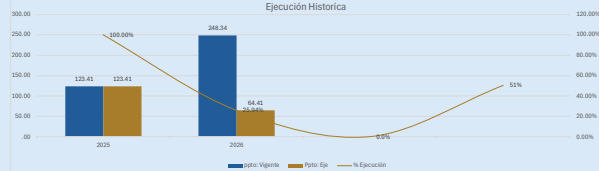
6.Presupuesto según SIAFI 2026 (1)				
Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	248,336,518.00	248,336,518.00
Presupuesto Vigente:	-	-	248,336,518.00	248,336,518.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	64,406,186.25	64,406,186.25
% Ejecución al 31/03/2026			26%	25.9%

Area Visual Presupuesto SIAFI 2026
(Millones de Lempiras)



7. Presupuesto Histórico Según SIAP (L)									
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2025	-	-	123,405,550.00	123,405,550.00	-	-	123,405,549.62	123,405,549.62	100.00%
2026	-	-	248,336,518.00	248,336,518.00	-	-	64,406,186.25	64,406,186.25	25.94%
2027	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	371,742,068.00	371,742,068.00	-	-	187,811,735.87	187,811,735.87	50.52%

Area visual presupuesto vigente historico (Millones de Lempiras)





Construcción Y Pavimentación Con Carpeta Asfáltica Del Tramo Carretero: "La Ena - San José De Rio Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub - Tramo La Ena - El Pataste", Ruta N-83.

25993

8. INDICADORES CLAVE

Seguimiento Físico De Metasconstrucción Y Pavimentación Con Carpeta Asfáltica Del Tramo Carretero: "La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub - Tramo La Ena - El Patasote", Ruta N-83.																			
8.1. Entregables		Meta Global			Programación 2026					Ejecutado 2026					Resultados		Indicador	PROG 2027	
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ac. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2027	
Céldas en AMARILLO = ingrese avance real Céldas en AZUL = programación (editable anualmente) Céldas en BLANCO = calculadas automáticamente																			
16.15km carretera construida en el sub tramo La ENA - El Aguacate	Kilómetros	16.15	2.5	15%	2.02	10.00	1.63	0.00	13.65	2.02	0.00	0.00	0.00	2.02	15%	-	● CON RETRASO	0	
16.595km carretera construida en el sub tramo El Aguacate - El Patasote	Kilómetros	16.595	1.5	9%	13.54	1.56	0.00	0.00	15.10	13.54	0.00	0.00	0.00	13.54	90%	-	● EN RIESGO	0	
TOTAL / PROMEDIO		32.75	4.00	12%	13.56	11.56	1.63	0.00	28.75	15.56	0.00	0.00	0.00	15.56	54%	-			

Al 31 de marzo de 2026, el Proyecto presenta un avance físico del 60% equivalente a 19.56 kilómetros de carretera construidos con carpeta asfáltica.

El sub tramo La ENA - El Aguacate es ejecutado por la empresa SERMACO y el Sub tramo El Aguacate - El Pastel por la empresa ETERNA.

El proyecto presenta un ritmo de ejecución aceptable y se espera que ambos sub tramos estén finalizados en el mes de agosto de 2026, con

Principales Riesgos Identificados	
-----------------------------------	--

Los contratos de obra y supervisión del proyecto requieren de su respectiva aprobación por parte del Congreso Nacional, lo anterior con el propósito de continuar con su ejecución física y financiera y que estos no se vean afectados por atrasos ajenos a los contratistas.

La disponibilidad presupuestaria no será suficiente para efectuar el pago de estimaciones por avance de obra por lo que la UE deberá gestionar oportunamente recursos presupuestarios para el proyecto.

Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución física y presupuestaria del proyecto en vista que este cuenta con fecha de cierre el 20 de noviembre de 2026.

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.

1. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Tramo Carretero: La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre De Culmí", Ruta N-83, (15.33 Km), Localizado En El Departamento De Olancho.				
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte				
Sector:	Infraestructura Productiva				
Organismo Financiador	001 - Tesorería General De La República - Efectivo				
Convenio	FN-24850-1				
Monto Total de Financiamiento USD:	11,072,463.83				
Monto Financiamiento L:	294,442,280.00				
Plazo de Ejecución:	45 meses	Fecha de Inicio	1/3/2023	Fecha de Fin	30/12/2026
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversion Real				
Tipo de Cambio 1 Trimestre 2026	26.5923				



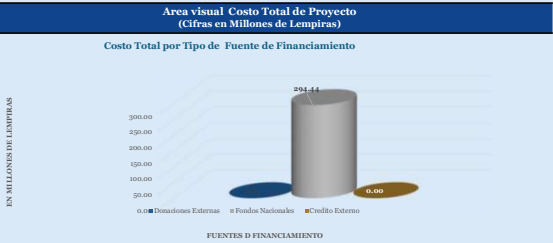
2. Objetivo Estratégico
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidraulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83 (15.33 km) potenciando el desarrollo comercial e inversión local finalizado para el año 2026.

3. Cobertura	
Departamentos	Olancho
Municipios	Catacamas

Beneficiarios:	2,750
Generacion de empleo	213 Empleos Directos; 1,065 empleos Indirectos.



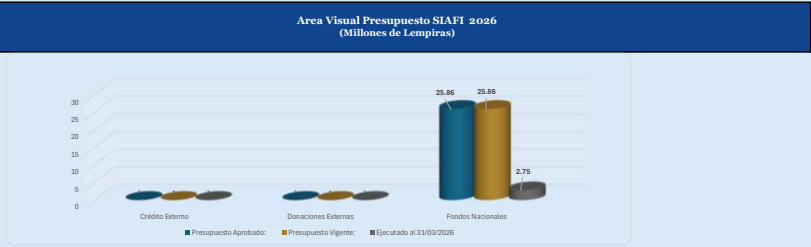
3.Componentes del Proyecto				
Nombre del Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
2354 - Construcción	-	-	270,462,601.61	270,462,601.61
2360 - Supervisión de la Obra	-	-	23,979,678.39	23,979,678.39
				0.00
				0.00
				0.00
TOTAL	0.00	0.00	294,442,280.00	294,442,280.00



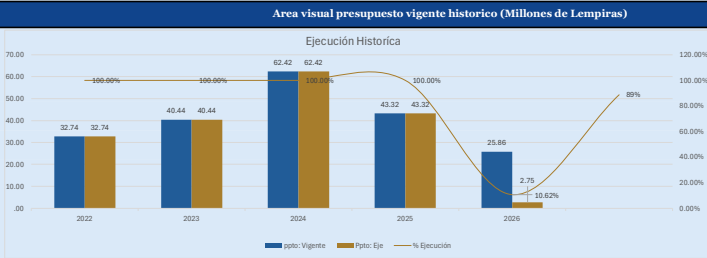
Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UEPEX	N/A
Monto Contratado:	N/A
Desembolsado Acumulado	N/A
Disponible:	N/A
% Desembolso:	

6.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	25,858,734.00	25,858,734.00
Presupuesto Vigente:	-	-	25,858,734.00	25,858,734.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	2,745,748.31	2,745,748.31
% Ejecución al 31/03/2026			11%	10.6%



7.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)									
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2022	-	-	32,740,424.00	32,740,424.00	-	-	32,740,423.03	32,740,423.03	100.00%
2023	-	-	40,438,130.00	40,438,130.00	-	-	40,438,129.21	40,438,129.21	100.00%
2024	-	-	62,419,638.00	62,419,638.00	-	-	62,419,637.02	62,419,637.02	100.00%
2025	-	-	43,319,868.00	43,319,868.00	-	-	43,319,867.06	43,319,867.06	100.00%
2026	-	-	25,858,734.00	25,858,734.00	-	-	2,745,748.31	2,745,748.31	10.62%
TOTAL	-	-	204,776,794.00	204,776,794.00	-	-	181,663,804.63	181,663,804.63	89%







SECRETARÍA DE FINANZAS

★ ★ ★ ★ ★

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto

2026



SECRETARÍA DE FINANZAS

★ ★ ★ ★ ★

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto

2026



SECRETARÍA DE FINANZAS

★ ★ ★ ★ ★

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto

2026

Código BIP	24850	Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Tramo Carretero: La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre De Culmí", Ruta N-83, (15.33 Km), Localizado En El Departamento De Olancho.
------------	-------	--

8. INDICADORES CLAVE

8. INDICADORES CLAVE						
Total Entregables	COMPLETADO ●	En Riesgo ●	Con Retraso ●	Sin Iniciar ○	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
1	0	1	0	0	98%	85%

Seguimiento Físico De Metasconstrucción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Tramo Carretero: La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre De Culmí", Ruta N-83, (15,33 Km), Localizado En El Departamento De Olancho.

8.1 Entregables		Meta Global			Programación 2026					Ejecutado 2026					Resultados		Indicador	PROG 2027
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ac. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2027
Celdas en AMARILLO = ingrese avance real Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente																		
15:33 Km sub tramo: "Puente Río El Patuste - Dulce Nombre de Culmí"	Kilómetros	15-33	11.7	76%	3.60	0.30	0.00	0.00	3.90	3.30	0.00	0.00	0.00	3.30	85%	(0.30)	● EN RIESGO	0
TOTAL / PROMEDIO		15-33	11.70	76%	3.60	0.30	0.00	0.00	3.90	3.30	0.00	0.00	0.00	3.30	85%	(0.30)		

Situación Actual
El proyecto al 31 de marzo de 2026 presenta un avance físico de 98.41%, teniendo pendiente la ejecución de 300 metros lineales de carretera construida y pavimentada con concreto hidráulico. Existen limitaciones presupuestarias que afectan la continuidad de las obras.

Principales Riesgos Identificados
Los contratos de obra y supervisión del proyecto requieren de su respectiva aprobación por parte del Congreso Nacional, lo anterior con el propósito de continuar con su ejecución física y financiera que estos no se vean afectados por atrasos ajenos a los contratistas.

La disponibilidad presupuestaria no será suficiente para efectuar el pago de estimaciones por avance de obra por lo que la UE deberá gestionar oportunamente recursos presupuestarios para el proyecto.

Acciones Recomendadas	
Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución física y presupuestaria del proyecto en vista que este cuenta con fecha de cierre el 30 de diciembre de 2026.	

Mensaje Clave para Alta Dirección	
Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.	

1. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Construcción Y Pavimentación Del Tramo Carretero: Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado En El Departamento De Francisco Morazán, Honduras C.A.				
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte				
Sector:	Infraestructura Productiva				
Organismo Financiador	001 - Tesorería General De La República - Efectivo				
Convenio	BCH-25582-1				
Monto Total de Financiamiento USD:	12,023,202.21				
Monto Financiamiento L:	319,724,600.00				
Plazo de Ejecución:	37 meses	Fecha de Inicio	18/12/2023	Fecha de Fin	31/12/2026
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversión Real				
Tipo de Cambio 1 Trimestre 2026	26.5923				



8

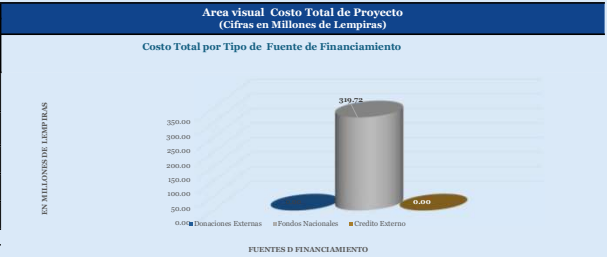
2. Objetivo Estratégico
Mejorar la Conectividad y Movilidad vehicular en el Tramo Carretero: "Tegucigalpa - Santa Lucía". Aumentar el Tráfico Promedio Diario en un 10% equivalente a 1,852 vehículos en el tramo carretero Tegucigalpa - Santa Lucía (Tráfico de la ruta actual más el Tráfico de la ruta de alivio) en el año 1 después de ejecutado el Proyecto. Aumentar la Velocidad a la que transitan los vehículos en horas pico por las mañanas para entrar a Tegucigalpa y en las tardes para salir de Tegucigalpa a 40 Km por hora en el año 1 después de ejecutado el Proyecto. Disminuir el tiempo de viaje para el recorrido del tramo carretero Tegucigalpa - Santa Lucía con una longitud de 13 Km en hora pico a 20 minutos en el año 1 después de ejecutado el Proyecto.

3. Cobertura	
Departamentos	Francisco Morazan
Municipios	Distrito Central, Santa Lucía

Beneficiarios:	92,600
Generacion de empleo	250 Empleos Directos 1,250 Empleos Indirectos



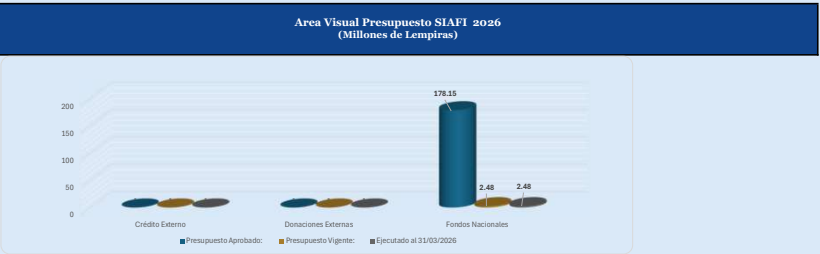
3.Componentes del Proyecto				
Nombre del Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
2650 - Construcción del Tramo Carretero Tegucigalpa - Santa Lucía	-	-	287,053,153.02	287,053,153.02
2652 - Supervisión	-	-	22,671,446.98	22,671,446.98
2653 - Derecho de Via	-	-	10,000,000.00	10,000,000.00
				0.00
				0.00
TOTAL	0.00	0.00	319,724,600.00	319,724,600.00



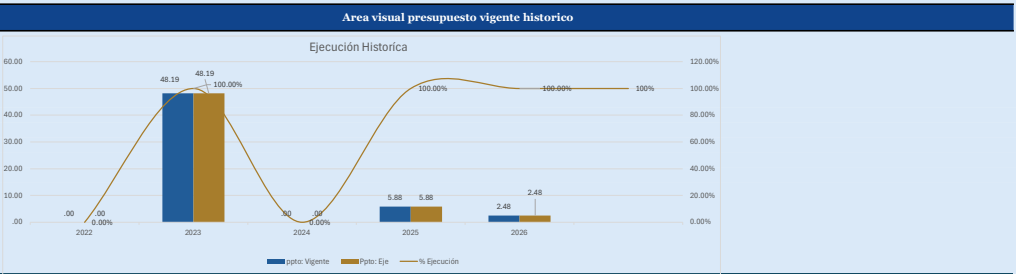
Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UEPEX	N/A
Monto Contratado:	N/A
Desembolsado Acumulado	N/A
Disponible:	N/A
% Desembolso:	

6.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	178,152,662.00	178,152,662.00
Presupuesto Vigente:	-	-	2,479,289.00	2,479,289.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	2,479,288.90	2,479,288.90
% Ejecución al 31/03/2026			100%	100.0%



7.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)									
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2022				-			-	-	
2023			48,185,670.00	48,185,670.00			48,185,669.36	48,185,669.36	100.00%
2024				-			-	-	
2025			5,875,226.00	5,875,226.00			5,875,224.48	5,875,224.48	100.00%
2026	-	-	2,479,289.00	2,479,289.00	-	-	2,479,288.90	2,479,288.90	100.00%
TOTAL	-	-	56,540,185.00	56,540,185.00	-	-	56,540,182.74	56,540,182.74	100%







SECRETARÍA
DE FINANZAS

★ ★ ★ ★ ★

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto

2026



SECRETARÍA
DE FINANZAS
★ ★ ★ ★ ★

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto
2026



SECRETARÍA DE FINANZAS

★ ★ ★ ★ ★

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto

2026

Codigo BIP	25582	Construcción Y Pavimentación Del Tramo Carretero: Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado En El Departamento De Francisco Morazán, Honduras C.A.
------------	-------	---

Codigo BIP	25582	Construcción Y Pavimentación Del Tramo Carretero: Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado En El Departamento De Francisco Morazán, Honduras C.A.
------------	-------	---

Información Física del Proyecto									
---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

8. INDICADORES CLAVE

8. INDICADORES CLAVE						
Total Entregables	COMPLETADO ●	En Riesgo ●	Con Retraso ●	Sin Iniciar ○	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
1	0	0	1	0	36%	36%

Seguimiento Físico De Metasconstrucción Y Pavimentación Del Tramo Carretero: Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado En El Departamento De Francisco Morazán, Honduras C.A.

8.1 Entregables		Meta Global			Programación 2026					Ejecutado 2026					Resultados		Indicador	PROG 2027
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ac. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2027
Celdas en AMARILLO = ingrese avance real Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente																		
Construcción y pavimentación de carretera de alivio de Tegucigalpa a Santa Lucía	Kilómetros	9.22	0	0%	3.02	4.00	2.20	0.00	9.22	3.30	0.00	0.00	0.00	3.30	36%	0.28	● CON RETRASO	0
TOTAL / PROMEDIO		9.22	0.00	0%	3.02	4.00	2.20	0.00	9.22	3.30	0.00	0.00	0.00	3.30	36%	0.28		

Situacion Actual	
------------------	--

Situación Actual
El proyecto presenta un avance físico de 31,40% equivalente a 3,3 kilómetros de carretera construida en el tramo que inicia en Tegucigalpa con dirección a la Aldea Cantagallo.

Situación Actual
El proyecto presenta un avance físico de 31.40% equivalente a 3,3 kilómetros de carretera construida en el tramo que inicia en Tegucigalpa con dirección a la Aldea Cantagallo. Existen limitaciones presupuestarias que afectan la continuidad de las obras, considerando que este proyecto finaliza en el mes de noviembre, la SIT deberá priorizar para lograr el cierre en la presente gestión.

Situación Actual
El proyecto presenta un avance físico de 31.40% equivalente a 3,3 kilómetros de carretera construida en el tramo que inicia en Tegucigalpa con dirección a la Aldea Cantagallo.
Existen limitaciones presupuestarias que afectan la continuidad de las obras, considerando que este proyecto finaliza en el mes de noviembre, la SIT deberá priorizar para lograr el cierre en la presente gestión.
El proyecto tiene una deuda de L.49,8 millones correspondiente a estimaciones de los últimos meses del año 2025. Estas requieren que el Congreso Nacional apruebe y publique los contratos que trascendieron periodo de gobierno.

Principales Riesgos Identificados	
-----------------------------------	--

Principales Riesgos Identificados

Los contratos de obra y supervisión del proyecto requieren de su respectiva aprobación por parte del Congreso Nacional, lo anterior con el propósito de continuar con su ejecución física y que estos no se vean afectados por atrasos ajenos a los contratistas.

Principales Riesgos Identificados	
Los contratos de obra y supervisión del proyecto requieren de su respectiva aprobación por parte del Congreso Nacional, lo anterior con el propósito de continuar con su ejecución física y que estos no se vean afectados por atrasos ajenos a los contratistas.	
La disponibilidad presupuestaria no será suficiente para efectuar el pago de estimaciones por avance de obra por lo que la UE deberá gestionar oportunamente recursos presupuestarios para el proyecto.	

Acciones Recomendadas

Acciones Recomendadas	
Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución física y presupuestaría del proyecto en vista que este cuenta con fecha de cierre el 30 de diciembre de 2026.	

Mensaje Clave para Alta Dirección

Mensaje Clave para Alta Dirección

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la STT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.

1. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.				
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte				
Sector:	Infraestructura Productiva				
Organismo Financiador	001 - Tesorería General De La República - Efectivo				
Convenio	FN-24878-1				
Monto Total de Financiamiento USD:	64,546,352.10				
Monto Financiamiento I.:	1,716,435,959.00				
Plazo de Ejecución:	44 meses	Fecha de Inicio	1/11/2022	Fecha de Fin	30/6/2026
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversion Real				
Tipo de Cambio 1 Trimestre 2026	26.5923				



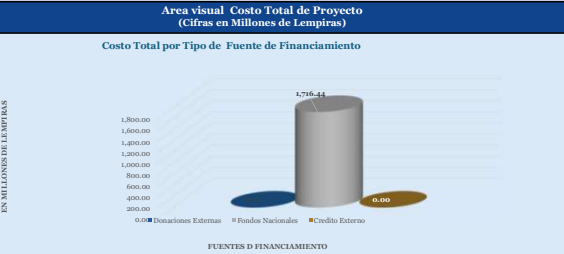
2. Objetivo Estratégico
Facilidad para el desplazamiento vehicular y el traslado de personas debido a las buenas condiciones del tramo carretero y diseño adecuado a la demanda actual de usuarios que utilizan el Tramo: Naco - La Entrada para movilizarse.

3. Cobertura	
Departamentos	Santa Barbara
Municipios	Maculizo

Beneficiarios:	150,102
Generacion de empleo	930 Empleos Directos 4,650 Empleos Indirectos



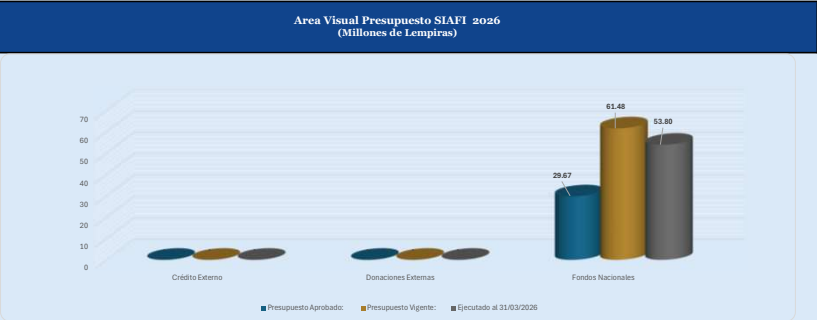
3.Componentes del Proyecto				
Nombre del Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
2357 - Construcción de la Obra	-	-	1,613,743,208.92	1,613,743,208.92
2361 - Supervisión de la Obra	-	-	102,692,750.08	102,692,750.08
				0.00
				0.00
				0.00
TOTAL	0.00	0.00	1,716,435,959.00	1,716,435,959.00



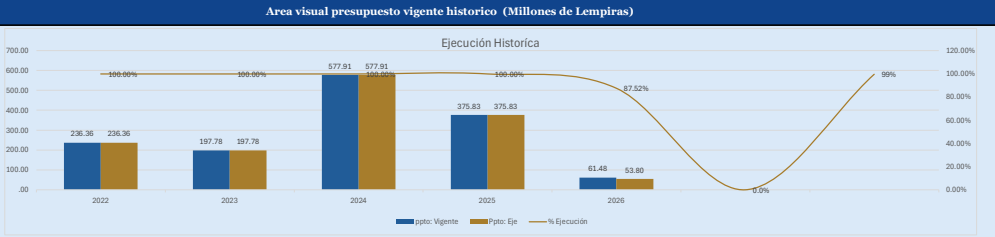
Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UEPEX	N/A
Monto Contratado:	N/A
Desembolsado Acumulado	N/A
Disponible:	N/A
% Desembolso:	

6.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	29,670,000.00	29,670,000.00
Presupuesto Vigente:	-	-	61,477,610.00	61,477,610.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	53,803,911.78	53,803,911.78
% Ejecución al 31/03/2026			88%	87.5%



7.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)									
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2022	-	-	236,361,152.00	236,361,152.00	-	-	236,361,151.78	236,361,151.78	100.00%
2023	-	-	197,783,963.00	197,783,963.00	-	-	197,783,961.44	197,783,961.44	100.00%
2024	-	-	577,905,086.00	577,905,086.00	-	-	577,905,085.57	577,905,085.57	100.00%
2025	-	-	375,825,613.00	375,825,613.00	-	-	375,825,611.76	375,825,611.76	100.00%
2026	-	-	61,477,610.00	61,477,610.00	-	-	53,803,911.78	53,803,911.78	87.52%
2027	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	-	-	1,449,353,424.00	1,449,353,424.00	-	-	1,441,679,722.33	1,441,679,722.33	99%







SECRETARÍA DE FINANZAS

★ ★ ★ ★ ★

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto

2026

Código BIP	24878	Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.
------------	-------	---



SECRETARÍA DE FINANZAS

★ ★ ★ ★ ★

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto

2026

Código BIP	24878	Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.
------------	-------	---



SECRETARÍA DE FINANZAS

★ ★ ★ ★ ★

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto

2026

Código BIP	24878	Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.
------------	-------	---



SECRETARÍA DE FINANZAS

★ ★ ★ ★ ★

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto

2026

Código BIP	24878	Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.
------------	-------	---



SECRETARÍA DE FINANZAS

★ ★ ★ ★ ★

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto

2026

Código BIP	24878	Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.
------------	-------	---

8. INDICADORES CLAVE						
Total Entregables	COMPLETADO 	En Riesgo 	Con Retraso 	Sin Iniciar 	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
3	3	0	0	0	100%	0%

Seguimiento Físico De Metasconstrucción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.

Seguimiento Físico De Metasconstrucción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.																			
8.1 Entregables		Meta Global			Programación 2026					Ejecutado 2026					Resultados		Indicador	PROG 2027	
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ac. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2027	
Celdas en AMARILLO = ingrese avance real Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente																			
Sub Tramo: Naco - Quimistan	Kilómetros	28.2	28.2	100%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-	COMPLETADO 🟢	0	
Sub Tramo: Quimistan - Sula	Kilómetros	23.06	23.06	100%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-	COMPLETADO 🟢	0	
Sub Tramo: Sula - La Entrada	Kilómetros	27.9	27.9	100%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-	COMPLETADO 🟢	0	
TOTAL / PROMEDIO		79.16	79.16	12%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-			

Situacion Actual
Proyecto Finalizado durante el año 2025.

Situación Actual
Proyecto Finalizado durante el año 2025.
Pendiente pagos a la supervisión del sub tramo Quimistan - Sula y del sub tramo Sula - La Entrada

Principales Riesgos Identificados
Se encuentra pendiente de pago de L. 14,971,917.50 a las empresas supervisoras (SAYBE y CINSA), esto no puede ser efectivo ya que se requiere de la aprobación por parte del Congreso Nacional ya que estos contratos trascendieron periodo de gobierno. Aprobamos los recursos financieros requeridos para el pago de las empresas supervisoras (SAYBE y CINSA), de manera de cerrar financieramente el proyecto.

Acciones Recomendadas

La SIT deberá priorizar el monto requerido para el cierre del proyecto dentro del programa de inversión pública, así como gestionar oportunamente (en caso de ser necesario) una ampliación de plazo del proyecto para lograr realizar el pago final a las empresas supervisoras en el presente año.

Mensaje Clave para Alta Dirección

Mensaje Clave para Alta Dirección

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la STT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.

1. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Rehabilitación Del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado En Los Departamentos De Comayagua E Intibucá.				
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte				
Sector:	Infraestructura Productiva				
Organismo Financiador	001 - Tesorería General De La República - Efectivo				
Convenio	FN-24994-1				
Monto Total de Financiamiento USD:	36,964,014.02				
Monto Financiamiento L:	982,958,150.00				
Plazo de Ejecución:	48 meses	Fecha de Inicio	15/12/2022	Fecha de Fin	15/12/2026
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversión Real				
Tipo de Cambio 1 Trimestre 2026	26.5923				

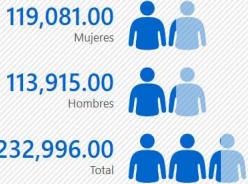


2. Objetivo Estratégico
Ofrer facilidad para el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Siguatepeque - La Esperanza debido a un tramo carretero en buenas condiciones, mejorando el diseño de la carretera para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local, finalizado para el año 2024.

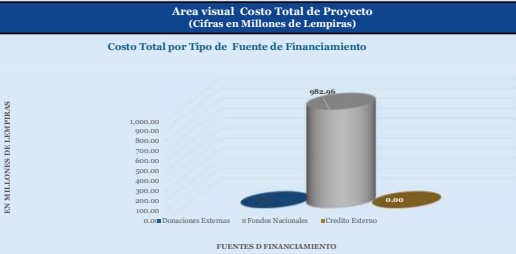
3. Cobertura	
Departamentos	Comayagua, Intibuca
Municipios	Siguatepeque, La Esperanza

Beneficiarios:	232,996
Generacion de empleo	660 Empleos Directos 3,300 Empleos Indirectos

Beneficiarios del Proyecto



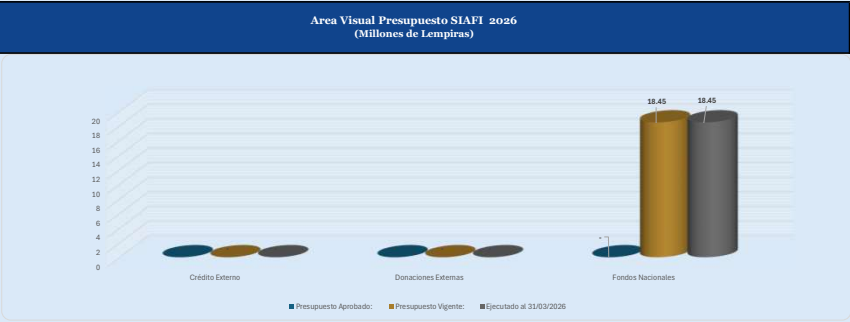
3.Componentes del Proyecto				
Nombre del Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
2387 - Construcción de la Obra	-	-	893,598,317.82	893,598,317.82
2388 - Supervisión de la Obra	-	-	89,359,832.18	89,359,832.18
				0.00
				0.00
				0.00
TOTAL	0.00	0.00	982,958,150.00	982,958,150.00



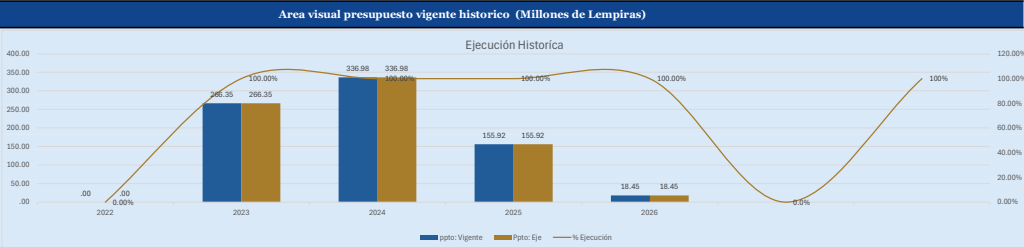
Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UEPEX	N/A
Monto Contratado:	N/A
Desembolsado Acumulado	N/A
Disponible:	N/A
% Desembolso:	

6.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	-	-
Presupuesto Vigente:	-		18,452,651.00	18,452,651.00
Ejecutado al 31/03/2026		-	18,452,650.28	18,452,650.28
% Ejecución al 31/03/2026			100%	100.0%



7.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)									
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2022				-			-		
2023			266,347,628.00	266,347,628.00			266,347,627.26	266,347,627.26	100.00%
2024			336,981,188.00	336,981,188.00			336,981,187.50	336,981,187.50	100.00%
2025			155,924,928.00	155,924,928.00			155,924,927.07	155,924,927.07	100.00%
2026	-	-	18,452,651.00	18,452,651.00	-	-	18,452,650.28	18,452,650.28	100.00%
2027	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	-	-	777,706,395.00	777,706,395.00	-	-	777,706,392.11	777,706,392.11	100%



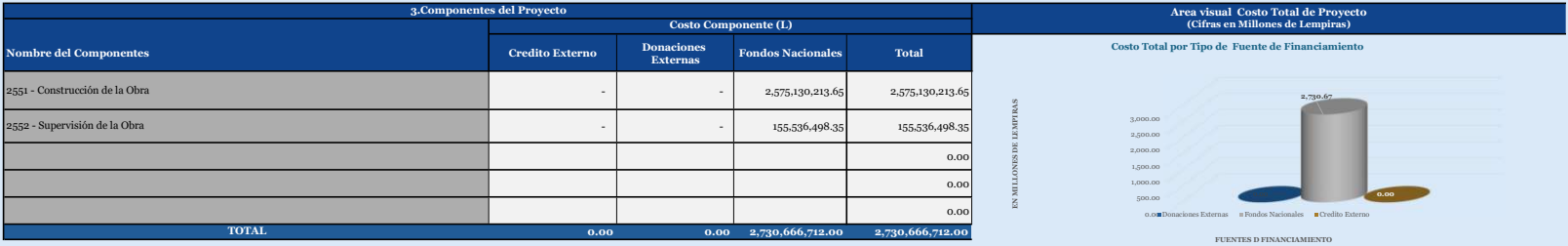
1. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Rehabilitación Con Concreto Hidráulico De La Carretera De Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (Ca-4, Ca-10), Con Una Longitud De 93.6 Km, Ubicado En Los Departamentos De Copán Y Ocotepeque.				
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte				
Sector:	Infraestructura Productiva				
Organismo Financiador	001 - Tesorería General De La República - Efectivo, 224 - Banco Central De Honduras				
Convenio	BCH-25341-1, DI-25341-1				
Monto Total de Financiamiento USD:	102,686,368.31				
Monto Financiamiento L:	2,730,666,712.00				
Plazo de Ejecución:	38 meses	Fecha de Inicio	1/10/2023	Fecha de Fin	31/12/2026
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversion Real				
Tipo de Cambio 1 Trimestre 2026	26.5923				

8

2. Objetivo Estratégico	
Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el Tramo Carretero: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente.	

3. Cobertura	
Departamentos	Copán, Ocotepeque
Municipios	Cucuyagua, Ocotepeque, Santa Fe

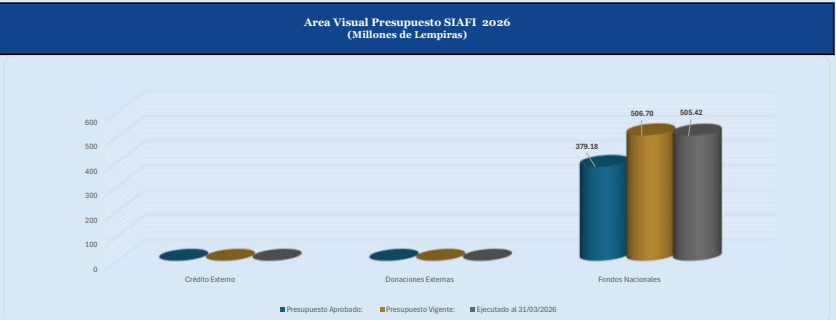
Beneficiarios:	22,335
Generacion de empleo	1,204 Empleos Directos 6,020 Empleos Indirectos



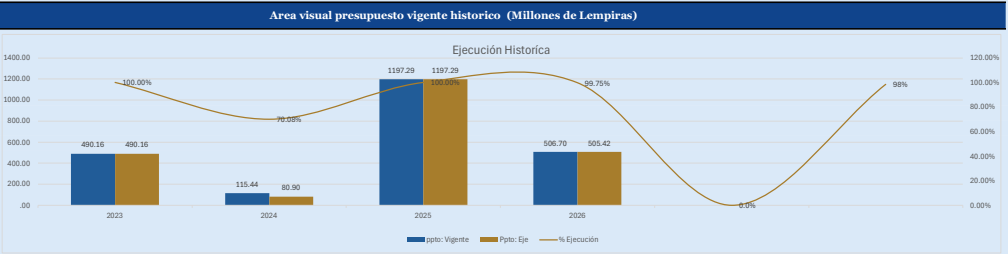
Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UPEX	N/A
Monto Contratado:	N/A
Desembolsado Acumulado	N/A
Disponible:	N/A
% Desembolso:	

6.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	379,184,229.00	379,184,229.00
Presupuesto Vigente:	-	-	506,695,565.00	506,695,565.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	505,423,420.83	505,423,420.83
% Ejecución al 31/03/2026			100%	99.7%



7.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)								
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica			
	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	% de Ejecución
2023	-	-	490,157,829.00	490,157,829.00	-	-	490,157,827.52	100.00%
2024	-	-	115,439,857.00	115,439,857.00	-	-	80,899,584.99	70.08%
2025	-	-	1,197,287,773.00	1,197,287,771.89	-	-	1,197,287,771.89	100.00%
2026	-	-	506,695,565.00	506,695,565.00	-	-	505,423,420.83	99.75%
2027	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	-	-	2,309,581,024.00	2,309,581,024.00	-	-	2,273,768,605.23	98%



Información Física del Proyecto

8. INDICADORES CLAVE						
Total Entregables	COMPLETADO	En Riesgo	Con Retraso	Sin Iniciar	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
5	4	0	1	0	88%	8%

Seguimiento Físico De Metasrehabilitación Con Concreto Hidráulico De La Carretera De Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (Ca-4, Ca-10), Con Una Longitud De 93.6 Km, Ubicado En Los Departamentos De Copán Y Ocotepeque.																		
8.1 Entregables		Meta Global			Programación 2026					Ejecutado 2026					Resultados		Indicador	Prog 2027
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ac. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2027
Celdas en AMARILLO = ingrese avance real Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente																		
Sub tramo El Portillo - Beneficio San Marco desvío Sensenti	Kilómetros	21.8	21.5	99%	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30	1000%	0.27	COMPLETADO	0
Sub tramo Ocotepeque - Aduana El Poy	Kilómetros	8	8	100%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-	COMPLETADO	0
Sub tramo Ocotepeque - Aduana Aguas Calientes	Kilómetros	22	22	100%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-	COMPLETADO	
Sub tramo Ocotepeque - El Portillo	Kilómetros	20	8.3	42%	3.00	5.00	3.70	0.00	11.70	0.66	0.00	0.00	0.00	0.66	6%	(11.04)	CON RETRASO	
Sub tramo Beneficio San Marcos, Desvío Sensenti - Cucuyagua	Kilómetros	21.8	21.8	100%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-	COMPLETADO	
TOTAL / PROMEDIO		93.60	81.60	0.87	3.03	5.00	3.70	0.00	11.73	0.96	0.00	0.00	0.00	0.96	8%	(2.07)		

Situación Actual

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 88% equivalente a 81.6 kilómetros de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:
al 31 de marzo de 2026 el Sub tramo Desvío Sensenti – Cucuyagua (21.8km) tiene un avance del 100%, correspondiente a 21.8 km de carretera construida. Sub tramo El Portillo - Desvío Sensenti (21.8 km): El sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a 21.8 km de carretera construida.

Sub tramo Ocotepeque – El Portillo (20.0 km): el sub tramo tiene un avance del 45% correspondiente a 8.96 km de carretera construida. Sub tramo Ocotepeque – El Poy (8.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100.0% el cual conecta la zona occidental del país con la Aduana El Poy.

Sub tramo Ocotepeque – Agua Caliente (22.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a 22.0 km de carretera construida.

Principales Riesgos Identificados

Los contratos de obra y supervisión del proyecto requieren de su respectiva aprobación por parte del Congreso Nacional, lo anterior con el propósito de continuar con su ejecución física y que estos no se vean afectados por atrasos ajenos a los contratistas.
Se requiere la asignación de recursos para garantizar la continuidad y conclusión del proyecto, evitando mayores costos derivados de paralizaciones prolongadas.
Se requiere una asignación adicional de L. 422,660,796.64 millones para su conclusión.

Acciones Recomendadas

Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución física y presupuestaria del proyecto en vista que este cuenta con fecha de cierre el 31 de diciembre de 2026.

Mensaje Clave para Alta Dirección

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.

1. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Rehabilitación Con Concreto Hidráulico De La Carretera Ca-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta De Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío A Moroceli)", Con Una Longitud De 50.5 Km, Ubicado En Los Departamentos De Francisco Morazán Y El Paraíso.				
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte				
Sector:	Infraestructura Productiva				
Organismo Financiador	001 - Tesorería General De La República - Efectivo, 224 - Banco Central De Honduras				
Convenio	BCH-25378-1, DI-25378-1				
Monto Total de Financiamiento USD:	48,515,113.51				
Monto Financiamiento L:	1,290,128,453.00				
Plazo de Ejecución:	35 meses	Fecha de Inicio	1/10/2023	Fecha de Fin	30/9/2026
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversion Real				
Tipo de Cambio I Trimestre 2024	26.5923				



8

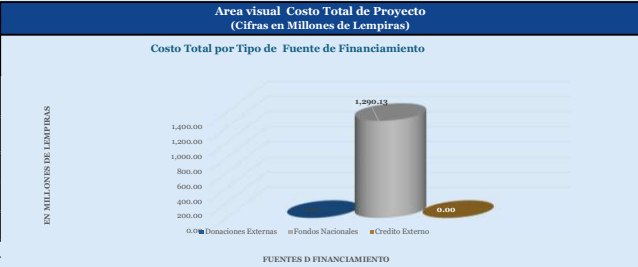
2. Objetivo Estratégico	
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona centro oriental.	

3. Cobertura	
Departamentos	El Paraíso, Francisco Morazan
Municipios	Moroceli, Distrito Central

Beneficiarios:	30,250
Generacion de empleo	536 Empleos Directos 2,680 Empleos Indirectos



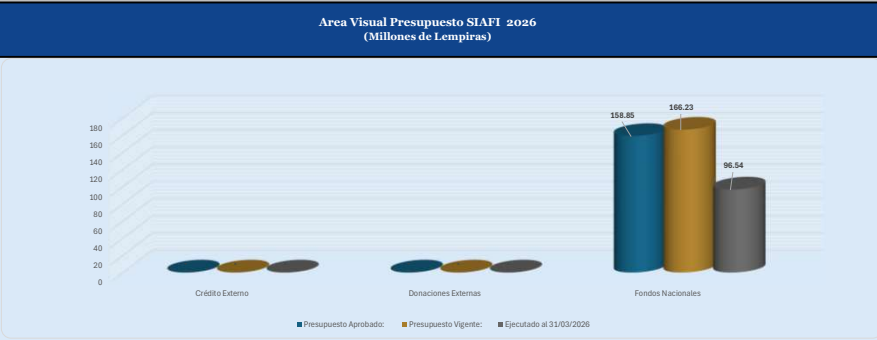
Nombre del Componentes	3.Componentes del Proyecto			
	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
2562 - Construcción de la Obra	-	-	1,194,295,132.35	1,194,295,132.35
2563 - Supervisión de la Obra	-	-	95,833,320.65	95,833,320.65
				0.00
				0.00
				0.00
TOTAL	0.00	0.00	1,290,128,453.00	1,290,128,453.00



Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UEPEX	N/A
Monto Contratado:	N/A
Desembolsado Acumulado	N/A
Disponible:	N/A
% Desembolso:	

6.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	158,847,501.00	158,847,501.00
Presupuesto Vigente:	-	-	166,228,350.00	166,228,350.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	96,544,032.45	96,544,032.45
% Ejecución al 31/03/2026			58%	58.1%





Rehabilitación Con Concreto Hidráulico De La Carretera Ca-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta De Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío A Moroceli)", Con Una Longitud De 50.5 Km, Ubicado En Los Departamentos De Francisco Morazán Y El Paraíso.

Año	ppto. Vigente	Ppto. Eje	% Ejecución
2023	224.99	224.99	100.00%
2024	87.39	83.49	95.64%
2025	605.74	605.74	100.00%
2026	166.23	96.54	58.08%

8. INDICADORES CLAVE

Riesgo	Con Retra
1. Riesgo de liquidez	1. Riesgo de liquidez
2. Riesgo de crédito	2. Riesgo de crédito
3. Riesgo de mercado	3. Riesgo de mercado
4. Riesgo de operación	4. Riesgo de operación
5. Riesgo de reputación	5. Riesgo de reputación
6. Riesgo de cumplimiento	6. Riesgo de cumplimiento
7. Riesgo de cambio climático	7. Riesgo de cambio climático
8. Riesgo de ciberseguridad	8. Riesgo de ciberseguridad
9. Riesgo de innovación	9. Riesgo de innovación
10. Riesgo de sostenibilidad	10. Riesgo de sostenibilidad

Delta Global

Celdas en AMARILLO = ingrese avance real | Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) | Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente

El proyecto está ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico acumulado del 87% equivalente a 36,8 kilómetros de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

Sub tramo	Desvío a	Avance físico en kilómetros
Sub tramo Desvío a Tatumba	Desvío a Pinares de Yucua y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de Villa Nueva a Posta Villa Vieja (6,8 km)	6,8 km
Sub tramo Desvío a Tatumba	Desvío a Tatumba	9,7 km
Sub tramo Desvío al Zamorano (Desvío a Guinope)	Las Masas (desvío al Batallón)	9,4 km
Sub tramo Las Masas (Desvío a Batallón)	Ojo de Aguá (Desvío a Villa San Francisco)	11,1 km

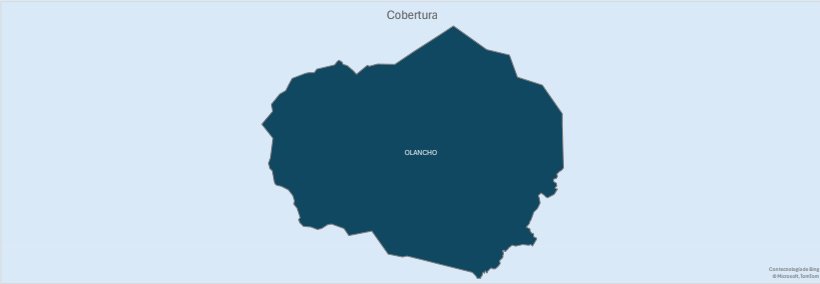
Los contratos de obra y supervisión del proyecto requieren de su respectiva aprobación por parte del Congreso Nacional, lo anterior con el propósito de continuar con su ejecución física y que estos no se vean afectados por atrasos ajenos a los contratistas.

La disponibilidad presupuestaria no será suficiente para efectuar el pago de estimaciones por avance de obra por lo que la UE deberá gestionar oportunamente recursos presupuestarios para el proyecto.

Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución física y presupuestaria del proyecto en vista que este cuenta con fecha de cierre el 30 de septiembre de 2026.

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.

1. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco De Becerra (R77)", Con Una Longitud De 15.09 Km, Ubicado En El Departamento De Olancho				
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte				
Sector:	Infraestructura Productiva				
Organismo Financiador	001 - Tesorería General De La República - Efectivo				
Convenio	BCH-25234-1				
Monto Total de Financiamiento USD:	11,480,261.62				
Monto Financiamiento L:	305,286,561.00				
Plazo de Ejecución:	40 meses	Fecha de Inicio	1/9/2023	Fecha de Fin	30/12/2026
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversión Real				
Tipo de Cambio 1 Trimestre 2026	26.5923				



8

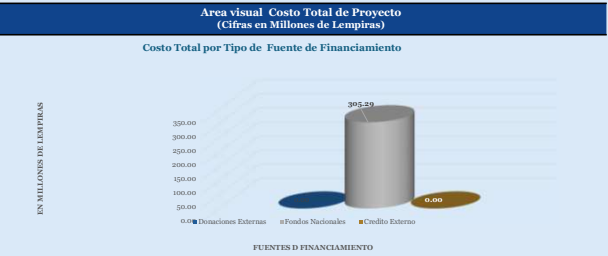
2. Objetivo Estratégico
Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el Tramo Carretero: El Bijagual - San Francisco de Becerra, (R77).

3. Cobertura	
Departamentos	Olancho
Municipios	Juticalpa, San Francisco De Becerra

Beneficiarios:	4,225
Generacion de empleo	238 Empleos Directos 1,190 Empleos Indirectos



3.Componentes del Proyecto		Costo Componente (L)			
Nombre del Componentes	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	
2486 - Pre-Inversión	-	-	15,750,000.00	15,750,000.00	
2487 - Construcción de la Obra	-	-	266,001,441.11	266,001,441.11	
2488 - Supervisión de la Obra	-	-	23,535,119.89	23,535,119.89	
				0.00	
				0.00	
TOTAL	0.00	0.00	305,286,561.00	305,286,561.00	

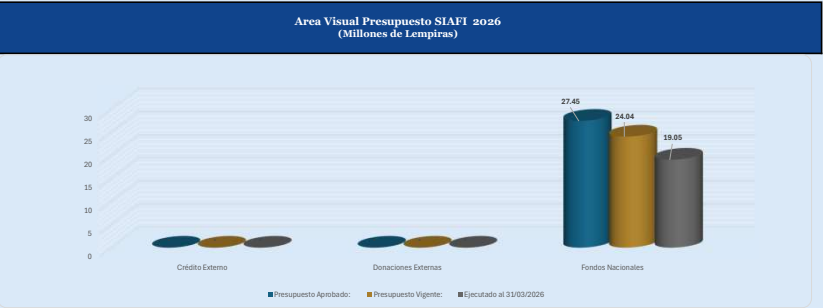


Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

#¡VALOR!

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UEPEX	N/A
Monto Contratado:	N/A
Desembolsado Acumulado	N/A
Disponible:	N/A
% Desembolso:	

6.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	27,450,681.00	27,450,681.00
Presupuesto Vigente:	-	-	24,042,443.00	24,042,443.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	19,052,434.54	19,052,434.54
% Ejecución al 31/03/2026			79%	79.2%





SECRETARÍA
DE FINANZAS
★ ★ ★ ★ ★

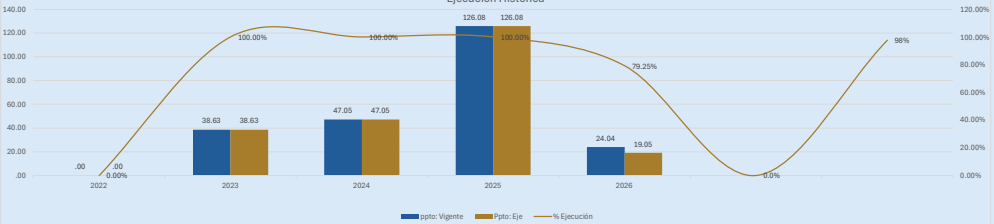
Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto
2026

Codigo BIP25234

Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco De Becerra (R77)", Con Una Longitud De 15.09 Km, Ubicado En El Departamento De Olancho

7.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)									
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	
2023	-	-	38.633,838.00	38.633,838.00	-	-	38.633,837.25	38.633,837.25	100.00%
2024	-	-	47,052,221.00	47,052,221.00	-	-	47,052,219.71	47,052,219.71	100.00%
2025	-	-	126,078,328.00	126,078,328.00	-	-	126,078,327.05	126,078,327.05	100.00%
2026	-	-	24,042,443.00	24,042,443.00	-	-	19,052,434.54	19,052,434.54	79.25%
2027	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	-	-	235,806,830.00	235,806,830.00	-	-	230,816,818.55	230,816,818.55	98%

Ejecución Histórica



Año	Ppto: Vigente	Ppto: Eje	% Ejecución
2022	0.00	0.00	0.00%
2023	38.63	38.63	100.00%
2024	47.05	47.05	100.00%
2025	126.08	126.08	100.00%
2026	24.04	19.05	79.25%
2027	0.00	0.00	98%

Información Física del Proyecto

8. INDICADORES CLAVE

Total Entregables	COMPLETADO	En Riesgo	Con Retraso	Sin Iniciar	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
1	1	0	0	0	100%	0%

Seguimiento Fisico De Metaspavimentación Con Concreto Hidráulico Del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco De Becerra (R77)", Con Una Longitud De 15.09 Km, Ubicado En El Departamento De Olancho

8.1 Entregables		Meta Global			Programación 2026					Ejecutado 2026					Resultados		Indicador	PROG 2027
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ac. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2027
Celdas en AMARILLO = ingrese avance real Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente																		
Pavimentación del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagual-San Francisco De Becerra(R77)	Kilómetros	15.09	15.09	100%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-	COMPLETADO	0
TOTAL / PROMEDIO		15.09	15.09	100%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-		

Situacion Actual

Proyecto Finalizado, unicamente tiene pendiente efectuar el pago final a la empresa supervisora. Para ello, requiere la aprobación de los contratos que trascendieron periodo de gobierno por parte del Congreso Nacional.

Principales Riesgos Identificados

Los contratos de obra y supervisión del proyecto requieren de su respectiva aprobación por parte del Congreso Nacional, lo anterior con el propósito de continuar con su ejecución física y que estos no se vean afectados por atrasos ajenos a los contratistas.

La disponibilidad presupuestaria no será suficiente para efectuar el pago de informes finales de la empresa supervisora.

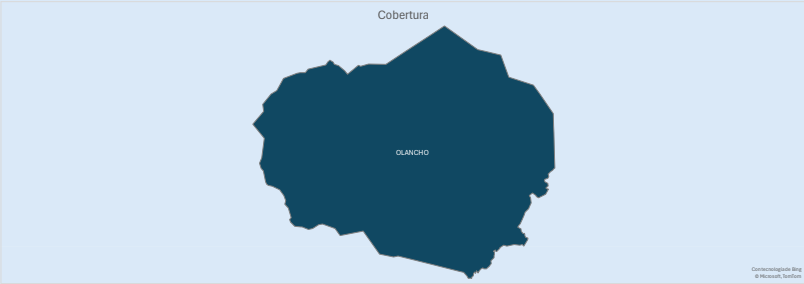
Acciones Recomendadas

Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución física y presupuestaria del proyecto en vista que este cuenta con fecha de cierre el 30 de diciembre de 2026.

Mensaje Clave para Alta Dirección

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.

1. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" Y "San Francisco De Becerra - Catacamas" Con Una Longitud De 62.75 Km, Ubicado En El Departamento De Olancho.				
Entidad Ejecutora:	0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte				
Sector:	Infraestructura Productiva				
Organismo Financiador	001 - Tesorería General De La República - Efectivo				
Convenio	FN-25430-1				
Monto Total de Financiamiento USD:	62,062,466.88				
Monto Financiamiento L:	1,650,383,738.00				
Plazo de Ejecución:	37 meses	Fecha de Inicio	2/5/2024	Fecha de Fin	30/6/2027
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversion Real				
Tipo de Cambio 1 Trimestre 2024	26.5923				

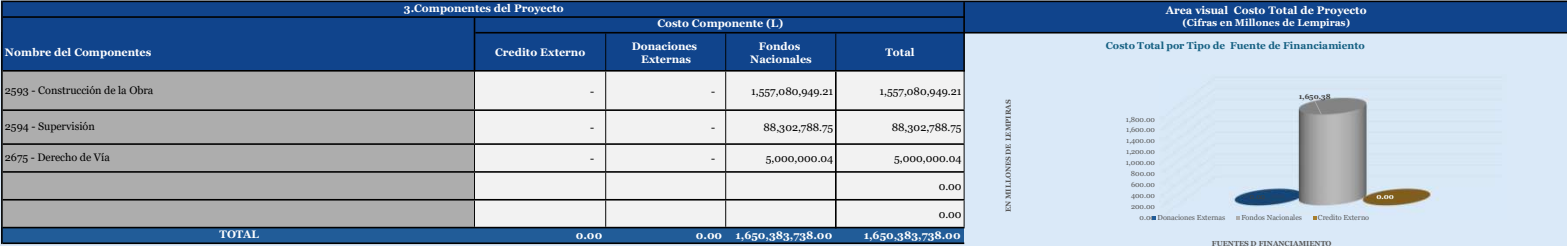


8

2. Objetivo Estratégico	
Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en los Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas", mejorando la conexión entre las zonas agrícolas y las zonas urbanas, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la región centro oriental	

3. Cobertura	
Departamentos	Olancho
Municipios	Juticalpa, Catacamas, San Francisco De Becerra

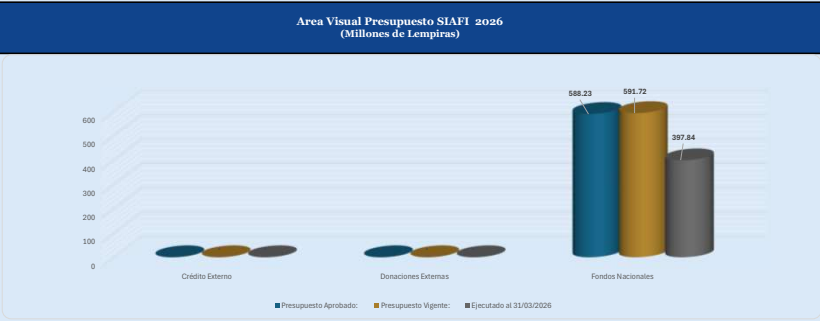
Beneficiarios:	8,450
Generacion de empleo	891 Empleos Directos 4,155 Empleos Indirectos



Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UPEX	N/A
Monto Contratado:	N/A
Desembolsado Acumulado	N/A
Disponible:	N/A
% Desembolso:	

6.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	588,232,353.00	588,232,353.00
Presupuesto Vigente:	-	-	591,722,423.00	591,722,423.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	397,844,367.07	397,844,367.07
% Ejecución al 31/03/2026			67%	67.2%





Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" Y "San Francisco De Becerra - Catacamas" Con Una Longitud De 62.75 Km, Ubicado En El Departamento De Olancho.

Área visual presupuesto vigente historico

Ejecución Histórica

Año	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	% Ejecución
2024	248.99	248.99	100.00%
2025	344.92	344.92	100.00%
2026	591.72	397.84	67.25%

El gráfico muestra la evolución del presupuesto y su ejecución. En 2024 y 2025, se alcanzó el 100% de ejecución. En 2026, la ejecución se redujo a 67.25%, lo que se refleja en la línea de tendencia que baja desde 100.00% en 2024 hasta 67.25% en 2026.

8. INDICADORES CLAVE



8.4 Entregables		Meta Global			Programación 2026					Ejecutado 2026					Resultados		Indicador	PROG 2027
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ac. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2027
Celdas en AMARILLO = ingrese avance real Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente																		
Sub tramo R15 - El Bijagual	Kilómetros	18.81	7.96	42%	4.05	4.00	2.80	0.00	10.85	4.05	0.00	0.00	0.00	4.05	37%	-	● CON RETRASO	0
Sub tramo San Francisco de Becerra - San Luis de Las Lajas	Kilómetros	13.3	13.28	100%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	-	● COMPLETADO	0
Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas	Kilómetros	14.5	10.72	74%	3.57	0.21		0.00	3.78	3.57				3.57	94%	(0.21)	● EN RIESGO	
Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas	Kilómetros	15	5.14	34%	7.37	2.00	0.49	0.00	9.86	7.37				7.37	75%	(2.49)	● EN RIESGO	
TOTAL / PROMEDIO		61.61	37.10	60%	14.99	6.21	3.29	0.00	24.49	14.99	0.00	0.00	0.00	14.99	61%	-		

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 83.0% equivalente a 82.10 kilómetros de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

Sub tramo R15 - El Bijagal (18,81 km): el sub tramo tiene un avance del 63,9%, correspondiente a 12,01 km de carretera construida.
Sub tramo San Francisco de Becerra - San Luis de Las Lajas (13,3 km): El sub tramo tiene un avance del 99,8% correspondiente a 13,28 km de carretera construida.
Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas (14,5 km): el sub tramo tiene un avance del 98,6% correspondiente a 14,29 km de carretera construida.
Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas (15,0 km): el sub tramo tiene un avance del 83,4% correspondiente a 12,51 km de carretera construida.

Los contratos de obra y supervisión del proyecto requieren de su respectiva aprobación por parte del Congreso Nacional, lo anterior con el propósito de continuar con su ejecución física y que estos no se vean afectados por atrasos ajenos a los contratistas

La disponibilidad presupuestaria no será suficiente para efectuar el pago de estimaciones por avance de obra por lo que la UE deberá gestionar oportunamente recursos presupuestarios para el proyecto.

Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución física y presupuestaria del proyecto para asegurar un cierre financiero y administrativo de los cuatro (4) sub tramos en ejecución.

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.