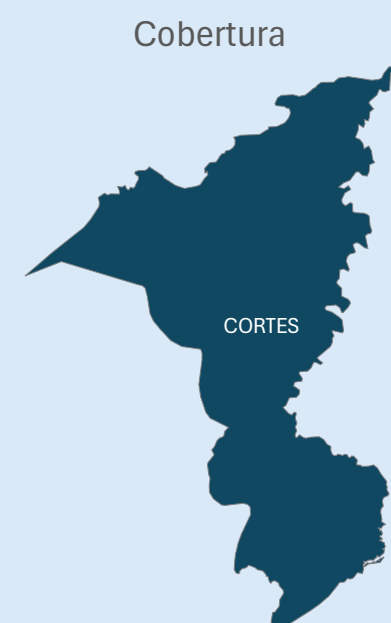


1. Identificación del Proyecto					
Nombre del Programa/Proyecto:	Ampliación De La Terminal Marítima De Graneles Líquidos De Puerto Cortes				
Entidad Ejecutora:	0803 - Empresa Nacional Portuaria				
Sector:	Infraestructura Productiva				
Organismo Financiador	099 - Misma Institución				
Convenio	RP-24770-1				
Monto Total de Financiamiento USD:	22,158,025.33				
Monto Financiamiento L:	591,528,428.51				
Plazo de Ejecución:	42 meses	Fecha de Inicio	12/10/2023	Fecha de Fin	12/04/2027
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversion Real				
Tipo de Cambio I Trimestre 2026	26.6959				

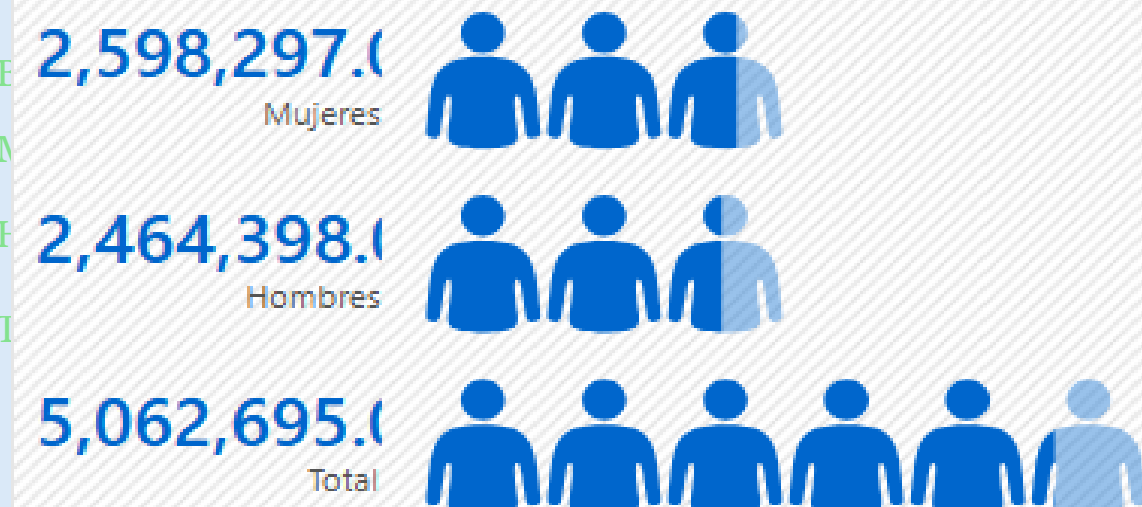


Con tecnologia de Bing
© Microsoft, 2010

2. Objetivo Estratégico	
Ampliar las Capacidades de Atención de Buques de Graneles Líquidos, con Mayor Eficiencia Operativa.	

3. Cobertura	
Departamentos	Cortes
Municipios	Puerto Cortés

Beneficiarios:	5,062,695
Generacion de empleo	



3.Componentes del Proyecto				
Nombre del Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
2316 - COMPONENTE 1: Actualización de Estudio, Diseño y Aspectos Ambientales	0	-	7,561,520.51	7,561,521
2317 - COMPONENTE 2: CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES LÍQUIDOS	0	-	583,966,908.00	583,966,908
				0
TOTAL	0	-	591,528,428.51	591,528,429

Area visual Costo Total de Proyecto (Cifras en Millones de Lempiras)	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100
101	102
103	104
105	106
107	108
109	110
111	112
113	114
115	116
117	118
119	120
121	122
123	124
125	126
127	128
129	130
131	132
133	134
135	136
137	138
139	140
141	142
143	144
145	146
147	148
149	150
151	152
153	154
155	156
157	158
159	160
161	162
163	164
165	166
167	168
169	170
171	172
173	174
175	176
177	178
179	180
181	182
183	184
185	186
187	188
189	190
191	192
193	194
195	196
197	198
199	200
201	202
203	204
205	206
207	208
209	210
211	212
213	214
215	216
217	218
219	220
221	222
223	224
225	226
227	228
229	230
231	232
233	234
235	236
237	238
239	240
241	242
243	244
245	246
247	248
249	250
251	252
253	254
255	256
257	258
259	260
261	262
263	264
265	266
267	268
269	270
271	272
273	274
275	276
277	278
279	280
281	282
283	284
285	286
287	288
289	290
291	292
293	294
295	296
297	298
299	300
301	302
303	304
305	306
307	308
309	310
311	312
313	314
315	316
317	318
319	320
321	322
323	324
325	326
327	328
329	330
331	332



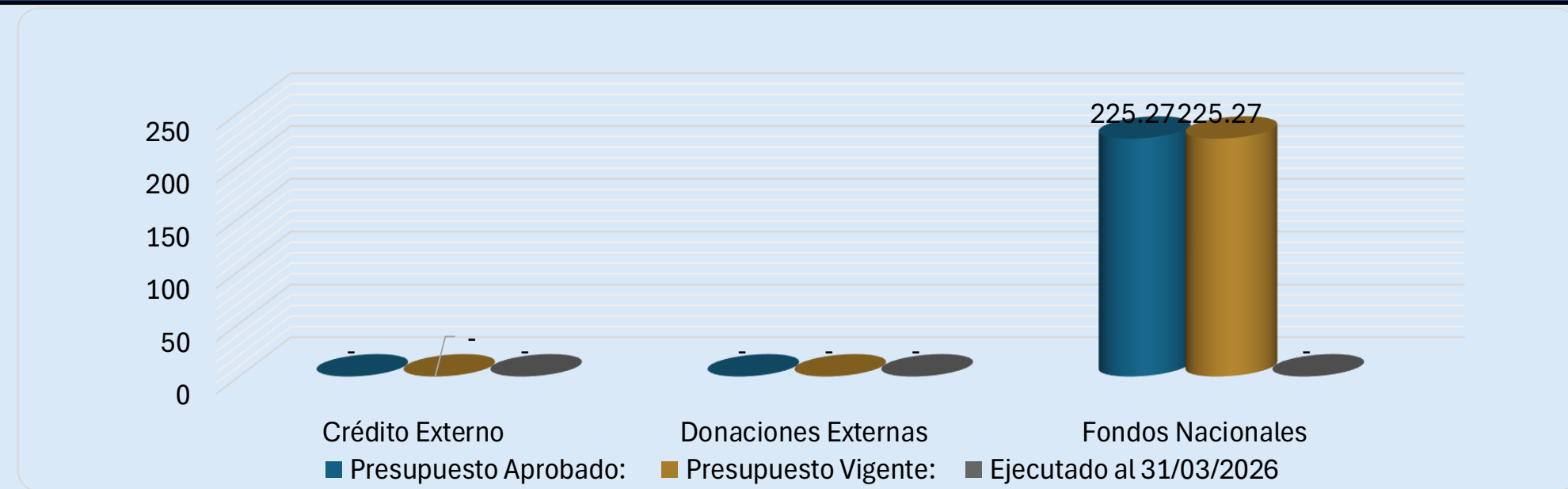
Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

#iVALOR!

5. Ejecución Financiera (US\$ Millones)	
Organismo Financiador: UEPEX	099 - Misma Institución
Monto Contratado:	50,000,000.00
Desembolsado Acumulado	7,620,000.00
Disponible:	42,380,000.00
% Desembolso:	15.2%

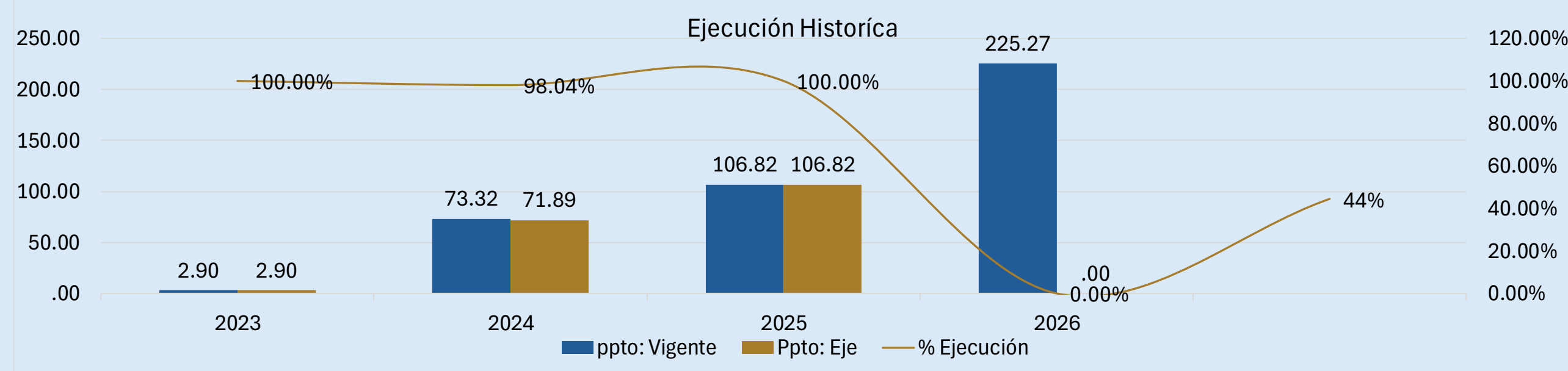
6.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)				
Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	225,266,439.00	225,266,439.00
Presupuesto Vigente:	-	-	225,266,439.00	225,266,439.00
Ejecutado al 31/03/2026	-	-	-	-
% Ejecución al 31/03/2026			0%	0.0%

Area Visual Presupuesto SIAFI 2026 (Millones de Lempiras)



7.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)									
Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2023	-	-	2,900,000	2,900,000	-	-	2,900,000	2,900,000	100.00%
2024	-	-	73,324,908	73,324,908	-	-	71,889,908	71,889,908	98.04%
2025	-	-	106,819,225	106,819,225	-	-	106,819,225	106,819,225	100.00%
2026	-	-	225,266,439	225,266,439	-	-	-	-	0.00%
TOTAL	-	-	408,310,572	408,310,572	-	-	181,609,133	181,609,133	44%

Area visual presupuesto vigente historico Millones de Lempiras



Información Física del Proyecto

8. INDICADORES CLAVE						
Total Entregables	COMPLETADO 	En Riesgo 	Con Retraso 	Sin Iniciar 	% Ejec. Global	% Ejecución 2026
1	0	0	4	0	0.67%	0%

Seguimiento Físico De Metas ampliación De La Terminal Marítima De Graneles Líquidos De Puerto Cortes																		
8.1 Entregables		Meta Global			Programación 2026					Ejecutado 2026					Resultados		Indicador	PROG 2027
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ac. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Indicadores	Prog 2027
					Celdas en AMARILLO = ingrese avance real Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente													
Construcción de 977,0 m2 de estructuras de obra marítima y 2904m2 de obras de pavimentación, tuberías y	METRO CUADRADO	3881.6	26	1%	541.10	903.25	1142.35	472.39	3059.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	(3059.09)	CON RETRASO	
TOTAL / PROMEDIO		3881.60	26.00	0.67%	541.10	903.25	1142.35	477.39	3064.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0%	(3064.09)		

Situacion Actual

El proyecto ejecuta actualmente su Componente 2 (Construcción y Supervisión), luego de concluir al 100% la fase de estudios y diseño. Al cierre del I trimestre de 2026 registra un avance físico acumulado del 14.6%, con ejecución de obras terrestres y fabricación de pilotes para las futuras obras marítimas.

Principales Riesgos Identificados	
1	Elaboración de un plan de contingencia para la gestión de crisis.
2	Implementación de protocolos de bioseguridad y medidas de prevención de contagios.
3	Monitoreo constante de la situación epidemiológica y actualización de medidas de control.
4	Comunicación clara y transparente con los stakeholders sobre la situación y las acciones tomadas.
5	Fortalecimiento de la capacidad de respuesta del personal y equipos de emergencia.
6	Establecimiento de canales de comunicación efectivos para la recepción y gestión de reportes de incidentes.
7	Realización de simulacros de crisis para evaluar la efectividad de los planes de contingencia.
8	Implementación de medidas de control de acceso y restricciones de movilidad.
9	Establecimiento de un sistema de alerta temprana para la detección de posibles brotes.
10	Coordinación estrecha con las autoridades sanitarias y de emergencia.

El principal riesgo es el retraso en el inicio de las obras marítimas (hincado de pilotes), lo que genera un desfase en el cronograma y podría afectar el cumplimiento de los hitos y la fecha de finalización prevista para abril de 2027.

Acciones Recomendadas

Realizar revisiones periódicas de la ruta crítica entre la ENP, el contratista y la supervisión, agilizar los permisos pendientes e iniciar las actividades marítimas para recuperar el cronograma del proyecto.

Mensaje Clave para Alta Dirección

El proyecto mantiene su ejecución y la fecha prevista de finalización; sin embargo, es prioritario impulsar el inicio de las obras marítimas y fortalecer el seguimiento al cronograma para evitar mayores retrasos y garantizar el cumplimiento de los objetivos del proyecto.