



SECRETARÍA DE FINANZAS



Informe al II Trimestre de Avance Físico y Financiero
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA

Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Informe No. 0411-002-2026

Tegucigalpa, Julio 2026



SECRETARÍA DE FINANZAS



Contenido

Contenido	2
IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN	4
A. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA.....	4
B. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA	5
C. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA EJECUCIÓN AL II TRIMESTRE (2022-2026)	7
D. PRINCIPALES PROYECTOS	8
D.1 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km / BCH-25378-1.....	9
D.2 Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83. / FN-25993-1	11
D.3 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km. / BCH-25341-1.....	12
D.4 Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km. / FN-25430-1	13
D.5 Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, Puerto Cortés. / FN-25564-1	14
D.6 Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur / BCIE 2221.	15
D.7 Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN). / BCIE 2333	16
D.8 Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras. / BID 5875/BL-HO.	18
D.9 Conectividad Sostenible de Honduras. / IDA 7672-HN	19
D.10 Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A. / BCH-25582-1.....	22
D.11 Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Tramo Carretero: LA ENA - SAN JOSE DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, sub tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmi" Ruta N° 83. / FN-24850-1	23



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.12 Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho. / BCH-25234-1	24
D.13 Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá. / FN-24994-1	26
D.14 Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán. / FN-24878-1	27
E. PRINCIPALES ADQUISICIONES AL II TRIMESTRE 2026.....	28
F. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	29
G. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL II TRIMESTRE 2026.....	31
H. CONCLUSIONES	32
I. RECOMENDACIONES	32
ANEXO 1	34
ANEXO 2	37



SECRETARÍA DE FINANZAS



IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN

A. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), cuya finalidad es la formulación, coordinación, regulación, ejecución y evaluación de las políticas relacionadas con las obras de infraestructura vial, urbanismo, edificaciones públicas y obras de mitigación de mediante el planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de la red vial nacional, obras de infraestructura pública, la rectoría sobre la supervisión y control de transporte terrestre, así como de la navegación y transporte aéreos.

Durante el 2026, la institución ha priorizado proyectos enfocados a los sectores Carreteras (mantenimiento óptimo de la red vial nacional), Salud (construcción, equipamiento y puesta en marcha de hospitales) y Obras Públicas y Transporte (edificaciones, puentes y sistemas de control de inundaciones), para fortalecer la infraestructura nacional y mejorar la calidad de servicio.

Esto se logra mediante la planificación, estudio, diseño, ampliación, rehabilitación, reconstrucción y conservación de carreteras, caminos vecinales y puentes; así como la construcción, equipamiento y puesta en marcha de hospitales, y la ejecución de obras de control de inundaciones en el Valle de Sula y edificaciones públicas, con el apoyo de diversas modalidades de cooperación.

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cuenta con los siguientes objetivos estratégicos:

1. Incrementar la Red Vial Oficial Pavimentada para mejorar la conectividad y así contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
2. Rehabilitar la Red Vial Pavimentada nacional para mejorar la conectividad, asegurando así la eficiencia del transporte y la accesibilidad para todos los ciudadanos.
3. Construir Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
4. Rehabilitar Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al II Trimestre del 2026
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	15,997,579,224
Inversión Productiva	6,549,316,326
Formación Bruta de Capital	9,448,262,898
Presupuesto Vigente	15,880,124,514
Inversión Productiva	5,844,620,787
Formación Bruta de Capital	10,035,503,727
Ejecutado II Trimestre	4,160,543,933
Inversión Productiva	963,334,365
Formación Bruta de Capital	3,197,209,569
% Ejecución (Ejecutado II Trim-2026/Vigente)	26.2%
Ejecutado Anual	7,830,636,075
Inversión Productiva	2,222,337,398
Formación Bruta de Capital	5,608,298,677
% Ejecución (Ejecutado Anual/Vigente)	49.3%
Compromiso Aprobado	7,846,210,765
Inversión Productiva	2,232,966,073
Formación Bruta de Capital	5,613,244,692
% Compromiso (Compromiso II Trim-2026/Vigente)	49.4%

Nota: SLAFI, 30/06/2026



SECRETARÍA DE FINANZAS



5. Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras para contribuir con al desarrollo socioeconómico nacional.
6. Mantener la Red Vial No Pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.
7. Atender las emergencias provocadas por fenómenos naturales en la red vial para restablecer el tránsito a comunidades afectadas, así como en las zonas productivas del país.
8. Incrementar la obras urbanas y civiles con enfoque de género para su inserción tanto de hombres como de mujeres en el sector de la construcción.
9. Construir y reparar edificaciones públicas a nivel nacional para mejorar las instalaciones del sector público.
10. Incrementar la inversión pública en los municipios fronterizos seleccionados del Plan Trifinio, para mejorar la vialidad y fomentar el desarrollo de las comunidades beneficiadas.
11. Incrementar las obras de mitigación en el Valle de Sula para disminuir el riesgo de inundaciones, la perdida de bienes y vidas humanas de la población.
12. Incrementar las obras de infraestructura en Islas de la Bahía para mejorar su conectividad, desarrollo turístico y económico de su población.
13. Incrementar la construcción de infraestructura vial terciaria y vecinal a través de las transferencias municipales para mejorar los procesos de distribución en los sectores productivos del país.
14. Incrementar la red vial pavimentada a fin de mejorar la conexión entre municipios, para fortalecer el desarrollo socioeconómico de las comunidades beneficiadas.
15. Fortalecer el cumplimiento de normas operativas y financieras en las instituciones supervisadas, para el mejoramiento continuo de los servicios públicos con tarifas acordes a los costos reales de los usuarios.
16. Incrementar obras financiadas con la tasa de uso de vías concesionadas, para mejorar la viabilidad y acceso en los municipios adyacentes a la carretera CA-5 norte.

B. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

Al segundo trimestre del año 2026, la institución contó con un presupuesto vigente de inversión pública de **L 15,880.1 millones**, detallado para la Inversión productiva **L 5,844.6 millones** y la formación bruta de capital **L 10,035.5 millones**; la ejecución presupuestaria al 30 de junio de 2026 fue por un monto de **L 7,830.6 millones**, lo que representa el **49.3%** con relación al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No. 1.

La SIT para la gestión 2026 cuenta con **L 3,096.9 millones** de fondos externos, para financiar proyectos de arrastre como el Programa de Carreteras Resilientes (PCR-HN), Libramiento del Anillo Periférico CA-5 Sur, el Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras y el Programa Nacional de Intervención a Caminos Productivos. También, la Institución ejecutará durante el año 2026 el Programa de Conectividad Sostenible que es un proyecto financiado por Banco Mundial (BM).

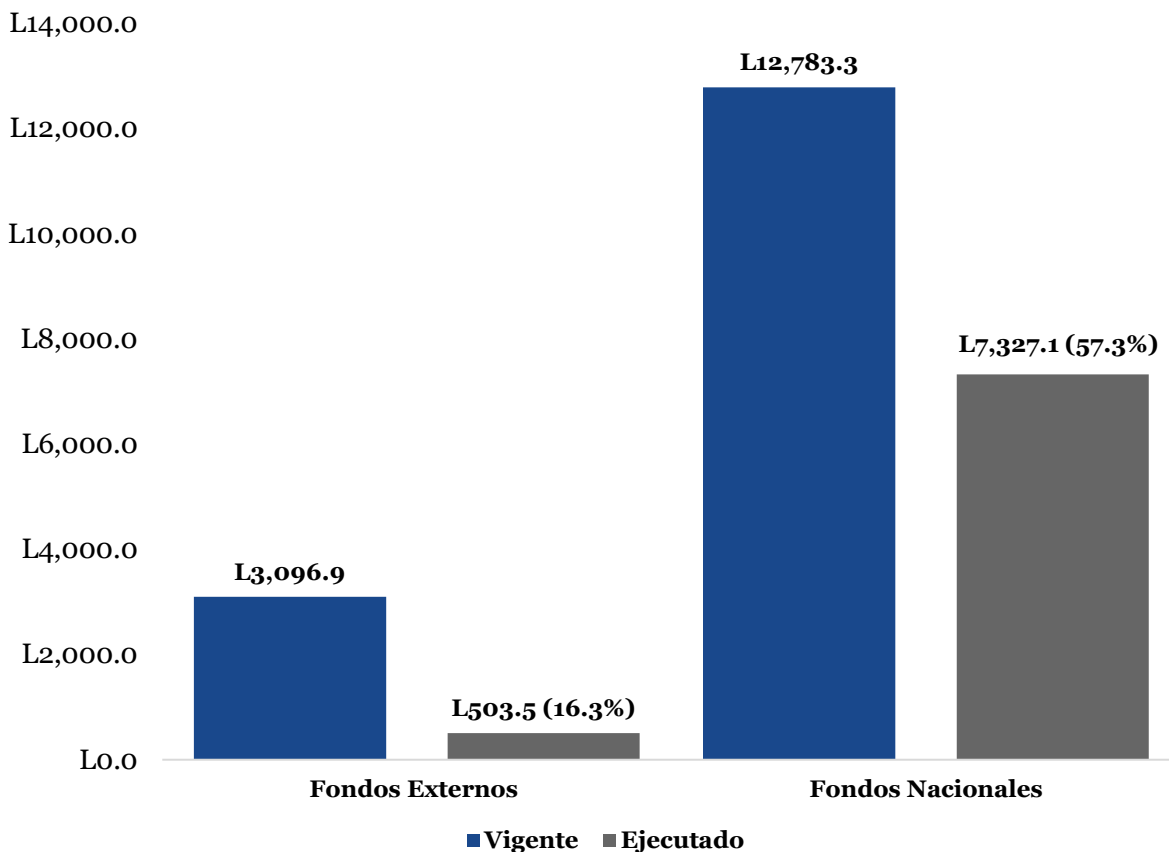


SECRETARÍA DE FINANZAS



La ejecución de la Inversión Productiva de **L 2,222.3 millones**, se llevó a cabo a través de diecinueve (19) proyectos, trece (13) enfocados a la construcción y rehabilitación de carreteras y puentes, uno (1) al control de inundaciones en el Valle de Sula, tres (3) a la construcción y equipamiento de hospitales, un (1) complejo científico; un (1) edificio para el Tribunal Superior de Cuentas; y la ejecución Formación Bruta de Capital de **L 5,608.3 millones** corresponde a programas como ser mantenimientos a la red pavimentada y no pavimentada, programas de emergencia, el Programa de Intervención a Caminos Productivos que incluye la adquisición de maquinaria y equipo de construcción para reducir dependencia de contratistas externos y acelerar proyectos en las municipalidades a nivel nacional, así como otros programas. Adicionalmente, la SIT cuenta con diversos programas institucionales para realizar tareas de mantenimiento de la red vial pavimentada y no pavimentada, construcción de obras urbanas, entre otros.

Gráfico No. 01
Financiamiento de la Inversión por Fuente
Cifras en Millones de Lempiras



Fuente: SIAFI

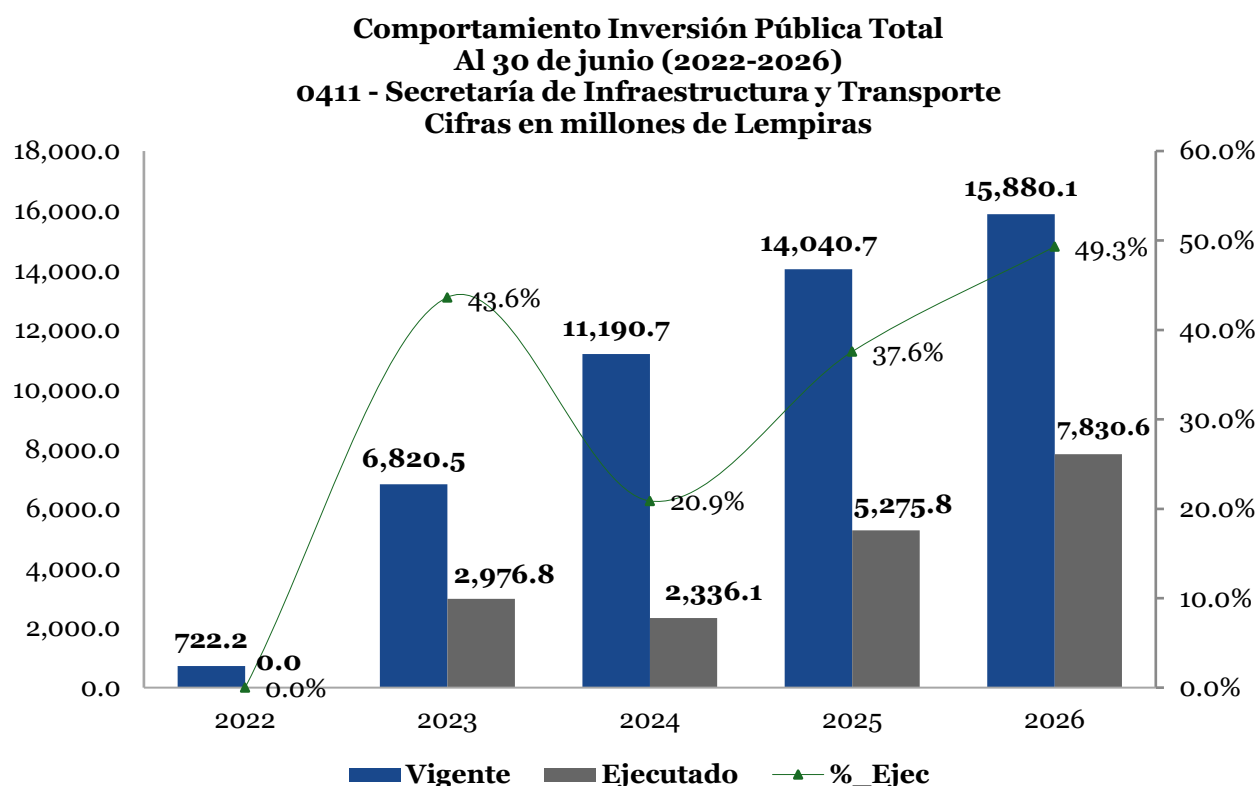


SECRETARÍA DE FINANZAS



C. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA EJECUCIÓN AL II TRIMESTRE (2022-2026)

Durante los años 2022 a 2026 la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) ha ejecutado más de 20 Proyectos de Inversión Pública, financiados principalmente con fondos nacionales. Algunos de estos proyectos tienen el objetivo de modernizar y expandir la red vial del país, logrando mejorar la conectividad, impulsando el desarrollo económico y garantizando una movilidad segura y eficiente. Entre las iniciativas prioritarias destacan la rehabilitación y pavimentación de corredores estratégicos como el Corredor de Occidente, clave para el transporte de mercancías y la integración regional; el Anillo Agrícola, que fortalece la productividad del departamento de Olancho; y el denominado Corredor de Oriente. También, la cartera de Proyectos de la SIT está orientada a la construcción y equipamiento de tres (3) hospitales en los municipios de Salamá, Santa Bárbara y Ocotepeque, los cuales fortalecerán la capacidad de atención del área de Salud.



Fuente: SIAFI



SECRETARÍA DE FINANZAS



La Gráfica No. 2 muestra la ejecución porcentual comparativa de los años 2022 al 2026, que para el año 2026 cuenta con un presupuesto vigente mayor a los años anteriores y la ejecución presupuestaria es mayor en valores absolutos.

Es importante contextualizar que la SIT fue creada en 2022 durante el periodo de transición por el cambio de gobierno en el país; por ello, durante el segundo trimestre de ese año no se registró ejecución presupuestaria (0%), ya que la estructura administrativa y operativa se encontraba en proceso de instalación.

De acuerdo con la Gráfica No. 2 el presupuesto asignado a la SIT ha tenido un crecimiento **exponencial** desde 2023, con un aumento de más del **132%** entre 2023 y 2026. Esto refleja una clara priorización de la inversión en infraestructura y transporte por parte del gobierno.

2022 (contexto transición): Durante este año, al corte del segundo trimestre, no se registró ejecución (0%). La institución estaba en su fase inicial de organización, por lo que los esfuerzos se centraron en la conformación del equipo técnico y la planificación estratégica.

2023: Se logró una ejecución presupuestaria del 43.6%, equivalente a L2,976.8 millones. Esto indica que la SIT consolidó su capacidad operativa, logrando un buen ritmo de ejecución física e inicio de proyectos de alto impacto en el sector de Carreteras durante el primer semestre.

2024: A pesar del aumento del presupuesto, la ejecución cayó al 20.9% (L2,336.1 millones), reflejando problemas de gestión, retrasos en la liberación de fondos, cambios en prioridades o posibles ajustes en la cartera de proyectos durante el arranque del año.

2025: La ejecución presupuestaria superó los L5,275.8 millones, los cuales representaron un 37.6% del presupuesto vigente asignado a la SIT. Con esto, la SIT priorizó el pago de estimaciones de proyectos según su avance físico, recuperando el ritmo de inversión.

2026: Durante el año 2026, la SIT presenta su mejor ejecución histórica al segundo trimestre, con un **49.3%** que representa **L7,830.6 millones** referente al presupuesto vigente (el más alto del período). Se priorizó el pago de estimaciones adeudadas con el propósito de dinamizar la capacidad de trabajo de las empresas constructoras y así evitar que estas pausen su ritmo de trabajo por falta de liquidez financiera, consolidando a la SIT como la entidad con mayor dinamismo en la inversión pública nacional.

D. PRINCIPALES PROYECTOS

Al cierre del segundo trimestre de 2026, la SIT construyó y rehabilitó **77 kilómetros de carreteras** a nivel nacional por medio de proyectos de inversión pública (Programa 11 – Construcción de Carreteras y Programa 12 – Rehabilitación de Carreteras). De igual forma, durante el trimestre, se realizó el mantenimiento **de 174.6 kilómetros de carretera** en la red vial pavimentada, 7,640 metros cúbicos de obras para el control de inundaciones en el Valle de Sula y 43.4 kilómetros de obras urbanas a nivel nacional, entre otras inversiones realizadas.



SECRETARÍA DE FINANZAS



Adicionalmente, es importante señalar que los proyectos de **diseño, construcción y equipamiento de los hospitales de Santa Bárbara, Salamá y Ocotepeque** no presentan avances físicos durante el segundo trimestre de 2026, debido a que la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) informó que su ejecución permanece suspendida mientras se emite un pronunciamiento sobre la situación legal relacionada con la suscripción y desarrollo de los contratos correspondientes.

Respecto al proyecto **COCINH LAB-HONDURAS**, la SIT informó que existen compromisos contractuales y adjudicaciones por un monto de L525.4 millones; sin embargo, estos compromisos aún no cuentan con la orden de inicio, requisito indispensable para el inicio de la ejecución contractual. Asimismo, indicó que el proyecto se encuentra pendiente de la resolución del Congreso Nacional respecto a su aprobación, conforme a las condiciones establecidas en el contrato. En consecuencia, su continuidad dependerá de la aprobación correspondiente, la viabilidad técnica del proyecto y la emisión de la respectiva orden de inicio.

En cuanto al proyecto **Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la ciudad de Comayagüela, municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán**, la SIT informó que actualmente se encuentra en proceso de cierre administrativo de la primera etapa, entregada en enero de 2022. Paralelamente, la institución trabaja en la elaboración del informe de cierre y en la preparación de una nueva solicitud de Nota de Prioridad para la ejecución de la segunda etapa del proyecto.

A continuación, se detallan los avances físicos y financieros de los principales proyectos de acuerdo con su presupuesto vigente:

D.1 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km / BCH-25378-1.

D.1.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto consiste en entregar una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona centro oriental.

El Proyecto se encuentra ubicado en la Región Centro Oriental de la República de Honduras, en los Municipios de Distrito Central, Tatumbla y San Antonio de Oriente en el Departamentos de Francisco Morazán y los Municipios de Potrerillos, Yuscarán y Moroceli en el Departamento de El Paraíso.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico acumulado del **87%** equivalente a **36.8 kilómetros** de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:



SECRETARÍA DE FINANZAS



- Sub tramo Desvío a Tatumbla – Desvío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a 6.8 km de carretera construida.
- Sub tramo Desvío a Pinares de Uyuca – El Zamorano (desvío a Guinope) (14.9 km): El sub tramo tiene un avance del 64% correspondiente a 9.5 km de carretera construida.
- Sub tramo El Zamorano (desvío a Guinope) – Las Mesas (desvío al Batallón): El tramo finalizó su ejecución en el mes de enero de 2025, entregando un total de 9.44 km de carretera construida.
- Sub tramo Las Mesas (Desvío al Batallón) – Ojo de Agua (Desvío a Villa de San Francisco): El tramo finalizó su ejecución en el mes de febrero de 2025, entregando un total de 11.1 km de carretera construida.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Sub tramo desvío a Tatumbla - desvío a Pinares de Uyuca	Kilómetro	0.2	0.2	100%	0.2	0.2	100%
Sub tramo desvío a Pinares de Uyuca - El Zamorano (desvío a Guinope)	Kilómetro	5.4	0.0	0%	0.0	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D. 1. 2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km	BCH-25378-1	Lempiras	1,290,128,453.45	01/10/2023–30/09/2027
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	158,847,501.00	167,121,001.00	160,468,033.20	96.02%
Acumulado 2026	158,847,501.00	167,121,001.00	160,468,033.20	96.02%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,290,128,453.45	1,290,128,453.45	1,078,578,873.71	83.60%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.2 Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83. / FN-25993-1

D.2.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto tiene como objetivo mejorar las condiciones de tránsito y conectividad vehicular de los beneficiarios del municipio de Catacamas mediante la Construcción y Pavimentación del sub tramo carretero "La ENA – El Pataste, Ruta No. 83" en el departamento de Olancho.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 80% equivalente a **26.35 kilómetros** de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo La ENA – El Aguacate (16.15 km): el sub tramo tiene un avance del 60%, correspondiente a 9.75 km de carretera construida.
- Sub tramo El Aguacate – El Pataste (16.60 km): El sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a 16.60 km de carretera construida.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
La ENA - El Aguacate	Kilómetro	13.65	7.25	53.1%	10	5.23	52.3%
El Aguacate - El Pataste	Kilómetro	15.10	15.10	100%	1.56	1.56	100%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.2.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83	FN-25993-1	Lempiras	728,321,732.0	20/06/2025 - 20/11/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	248,336,518.00	248,336,518.00	125,577,926	50.57%
Acumulado 2026	248,336,518.00	248,336,518.00	189,984,112.06	76.50%
Acumulado Vida del Proyecto *	728,321,732.00	728,321,732.00	313,389,661.68	43.03%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.3 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km. / BCH-25341-1

D.3.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

Este proyecto consiste en el conjunto de todas aquellas actividades necesarias para la rehabilitación del tramo carretero Cucuyagua – Ocotepeque – El Poy – Ocotepeque – Agua Caliente, mediante la pavimentación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros) en 69.6 kilómetros y de 10.8 metros (tres carriles de 3.6 metros) en 24 kilómetros con hombros de 1.2 metros de ancho.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 90% equivalente a 84.22 kilómetros de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo Desvío Sensenti – Cucuyagua (21.8km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a **21.8 km** de carretera construida.
- Sub tramo El Portillo - Desvío Sensenti (21.8 km): El sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a **21.8 km** de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque – El Portillo (20.0 km): el sub tramo tiene un avance del 53% correspondiente a **10.62 km** de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque – El Poy (**8.0 km**): el sub tramo tiene un avance del 100.0% el cual conecta la zona occidental del país con la Aduana El Poy.
- Sub tramo Ocotepeque – Agua Caliente (22.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a **22.0 km** de carretera construida.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Sub tramo El Portillo - Beneficio San Marco desvío Sensenti	Kilómetro	0.30	0.30	100%	0.0	0.0	0%
Sub tramo Ocotepeque - El Portillo	Kilómetro	11.70	2.32	19.8%	5.0	1.66	33.2%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.3.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10)	BCH-25341-1	Lempiras	2,730,666,712.0	01/10/2023 - 31/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	345,181,144.00	563,236,502.00	57,813,080.33	10.26%
Acumulado 2026	345,181,144.00	563,236,502.00	563,236,502.00	100.00%
Acumulado Vida del Proyecto *	2,730,666,712.00	2,730,666,712.00	2,366,121,955.34	86.65%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.4 Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km. / FN-25430-1

D.4.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

Este proyecto tiene como objetivo ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en los tramos carreteros "Las Delicias (R15) – El Bijagual" y "San Francisco de Becerra – Catacamas", mejorando la conexión entre las zonas agrícolas y las zonas urbanas, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la región centro oriental.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 87.0% equivalente a **54.48 kilómetros** de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo R15 - El Bijagual (18.81 km): el sub tramo tiene un avance del 63.9%, correspondiente a **12.01 km** de carretera construida.
- Sub tramo San Francisco de Becerra - San Luis de Las Lajas (13.3 km): El sub tramo tiene un avance del 99.8% correspondiente a **13.28 km** de carretera construida.
- Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas (14.5 km): el sub tramo tiene un avance del 99% correspondiente a **14.35 km** de carretera construida.
- Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas (**15.0 km**): el sub tramo tiene un avance del 99% correspondiente a **14.84 km** de carretera construida.



SECRETARÍA DE FINANZAS



Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Sub tramo R15 - El Bijagual	Kilómetro	10.85	4.05	37%	4.0	0.0	0%
Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas	Kilómetro	3.78	3.63	96%	0.21	0.06	28%
Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas	Kilómetro	9.86	9.70	98%	2.0	2.33	116%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.4.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" (62.75 Km).	FN-25430-1	Lempiras	1,650,383,737.96	02/05/2024 – 30/06/2027
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	591,722,423.00	591,722,423.00	184,083,408.14	67.2%
Acumulado 2026	591,722,423.00	591,722,423.00	581,927,775.21	67.2%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,650,383,737.96	1,650,383,737.96	1,175,840,379.12	60.1%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.5 Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, Puerto Cortés. / FN-25564-1

D.5.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto tiene por objetivo mejorar las condiciones de transitabilidad y conectividad sobre la Laguna de Alvarado en el municipio de Puerto Cortés, departamento de Cortés, en la Región Noroccidental de la República, mediante la reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) con una longitud de 150 metros lineales y la rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo, Curvo) con una longitud de 150 metros lineales, incluyendo la demolición de la losa, suministro de pintura epoxica para pilotes, acero de refuerzo y concreto de 280 kg/cm cuadrados.



SECRETARÍA DE FINANZAS



La ejecución del proyecto presenta un **avance físico global del 100%** y se encuentra en etapa de cierre financiero y administrativo.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente)	Metro Lineal	150	150	100%	150	150	100%
Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo, Curvo)	Metro Lineal	150	0.0	0%	150	150	100%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.5.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés	FN-25564-1	Lempiras	139,180,690.89	11/03/2026 - 30/09/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	50,000,000.00	57,455,444.00	6,986,082.67	12.0%
Acumulado 2026	50,000,000.00	57,455,444.00	14,351,525.14	25.0%
Acumulado Vida del Proyecto *	139,180,690.89	139,180,690.89	102,144,997.10	73.4%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.6 Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur. / BCIE 2221

D.6.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto consiste en la construcción de un boulevard de cuatro carriles con superficie de rodadura de concreto hidráulico sobre un alineamiento completamente nuevo de 8.15 kilómetros, con posibilidad de ampliarse a seis carriles en el futuro.

Las obras que registran un **avance físico del 47.8%**, en actividades preliminares, movimientos de tierra y drenaje menor principalmente. Incluyen los siguientes componentes de ingeniería: Intercambiador a desnivel en La Cañada; Túnel hacia Altos de Santa Rosa; e Intercambiador en la zona de El Tizatillo. La orden de inicio para las obras del proyecto se dio oficialmente el 29 de septiembre de 2025 (contratos de supervisión y obra suscritos entre junio y julio de 2025).



SECRETARÍA DE FINANZAS



Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Construcción carretera de 4 carriles de 8.15 km	Kilómetro	2.0	0.0	0%	0.0	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.6.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	Dólares	67,844,440.93	26/05/2021
		Lempiras	1,812,688,126.10	30/06/2028
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	489,851,863.00	487,699,337.00	44,049,706.00	9.0%
Acumulado 2026	489,851,863.00	487,699,337.00	44,049,706.00	9.0%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,182,621,177.10	1,812,688,126.10	336,448,214.74	18.6%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.7 Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN). / BCIE 2333

D.7.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El programa consiste en la rehabilitación, mejora y construcción de 351 kilómetros de carreteras en las zonas oriente, occidente y norte del país. También se contempla el financiamiento de estudios de preinversión a nivel de diseño final de un tramo carretero (Santa Rosa de Copán-Cucuyagua) y dos libramientos estratégicos en la zona norte del país (El Progreso y San Pedro Sula).

A la fecha, el único tramo en ejecución es la carretera Danlí – Trojes, de 78 kilómetros. Para optimizar su construcción, se ha dividido en tres lotes, los cuales iniciaron su ejecución física en julio de 2025 y se describen a continuación:

- **Lote 1: Danlí – El Empalme (22.8 km)**, finaliza el 31 de diciembre de 2026. Presenta un avance físico del 94.3% (21.5 km intervenidos).



SECRETARÍA DE FINANZAS



- **Lote 2: El Empalme – El Chaparral (27.59 km)**, finaliza el 30 de junio de 2027. Presenta un avance físico del 70.7% (19.5 km intervenidos).
- **Lote 3: El Chaparral – Trojes (27.59 km)**, finaliza el 30 de junio de 2027. Presenta un avance físico del 58.7% (16.2 km intervenidos).

Respecto al Corredor Turístico, el 23 de marzo de 2026 se lanzó el proceso de Licitación Pública Internacional (LPI) para el diseño ampliación y mejoramiento de la carretera La Barca - El Progreso (36.63 km), y se encuentra en la etapa de evaluación de ofertas esperando iniciar la ejecución del contrato en agosto 2026.

Para el resto de los tramos (El Progreso – Tela - La Ceiba), se encuentra en proceso de elaboración y revisión con cambios sustanciales las bases de licitación.

El 14 de mayo de 2026 se suscribió el contrato para el diseño y mejoramiento de la carretera Ojo de Agua – Cantarranas (30.9 Km) y se pagó un primer 10% de anticipo para iniciar la ejecución del contrato respecto a los trabajos de estudios de investigación y diseño.

De igual forma, los servicios de consultoría para el diseño final de la construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso fueron adjudicados a la empresa VIELCA, firmando contrato el 08 de abril de 2026. En el caso del proceso de la contratación de los servicios de consultoría para el diseño final del mejoramiento de la carretera Santa Rosa de Copán – Cucuyagua, se anuló el proceso se volverá a lanzar el concurso ya que se encuentra en proceso de elaboración y revisión el documento base con cambios sustanciales.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Diseño Final de la Construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso	Informe	1	0	0%	0	0	0%
Pavimentación y Rehab. del Tramo Danlí - Trojes, 78 km	Kilómetro	40.07	39.6	98.8%	10.0	23.65	236.5%
Diseño de la Rehabilitación del Tramo Ojo de Agua - Cantarranas (San Juan de Flores), 30.9 km	Informe	1	0.0	0%	0.0	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.7.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	BCIE 2333 BCIE 2335 En Gestión	Dólares	800,000,000.00	25/03/2024 -
		Lempiras	21,374,640,000.00	25/02/2028
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	2,272,636,059.00	2,271,408,875.00	393,884,174.27	17.3%
Acumulado 2026	2,272,636,059.00	2,271,408,875.00	459,440,691.56	20.2%
Acumulado Vida del Proyecto *	21,374,640,000.00	21,374,640,000.00	1,038,118,603.33	4.9%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.8 Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras. / BID 5875/BL-HO.

D.8.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El programa tiene por objetivo incrementar la resiliencia ante inundaciones de las familias vulnerables en el Valle de Sula en Honduras, Las obras incluyen la rehabilitación de los canales Maya y Campín (22 km), la ampliación de la sección de la quebrada Chasnigua y un dragado del río Chamelecón (8 km) a su paso por La Lima.

A la fecha, no existe ninguna obra en ejecución; sin embargo, el 06 de mayo del presente se publicó el proceso de invitación a Licitación Limitada SDO No. HO-L1244-P00025 para la “Rehabilitación de Cauces de Ríos y Canales en el municipio de La Lima, Villanueva y San Manuel, departamento de Cortés: Rehabilitación del Canal Maya, Rehabilitación del Canal Campin, Rehabilitación de un tramo de la quebrada Chasnigua y Rehabilitación de cauce del Río Chamelecón”, esperando completar la etapa de recepción y evaluación de ofertas en julio de 2026 y suscribir contrato en agosto de 2026. La suscripción del contrato de supervisión de dichas obras se espera se pueda suscribir a lo largo del mes de julio de 2026.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Canales rehabilitados	Kilometro	7	0	0%	0	0	0%
Dragados de causes	Kilómetro	5	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.8.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras	BID 5875/BL-HO	Dólares	20,000,000.00	20/11/2024 - 20/11/2028
		Lempiras	534,366,000.00	
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	169,768,024.00	169,768,024.00	0.00	0.0%
Acumulado 2026	169,768,024.00	169,768,024.00	0.00	0.0%
Acumulado Vida del Proyecto *	534,366,000.00	534,366,000.00	0.00	0.0%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.9 Conectividad Sostenible de Honduras. / IDA 7672-HN

D.9.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto tiene por objetivo mejorar el acceso seguro y resiliente al clima en el transporte en la región noroccidental de Honduras y promover medios de subsistencia sostenibles en áreas seleccionadas a través de la gestión del paisaje e iniciativas económicas dirigidas por mujeres; para la mejora de la infraestructura vial que incluirá la construcción de carretera con 46 km, que conectará la CA-4 y CA-13 y el mejoramiento de 41 km de la red secundaria en apoyo al programa de Interconexión Municipal, en los departamentos de Santa Bárbara y Cortes.

A la fecha, no existe ninguna obra en ejecución estando el proyecto iniciando la etapa de implementación por medio del lanzamiento de varios procesos de licitación y concursos, siendo los principales durante el trimestre:

- ✓ Proceso No. CPI-SIT-BM-001-2026, Consultoría de Apoyo a la Supervisión y Monitoreo (CASM) del proyecto de conectividad sostenible de honduras.
- ✓ Proceso No. CPI-SIT-BM-003-2026, Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS).
- ✓ Expediente No. HN-SIT-505131-CS-QCBS, para la Elaboración de la Evaluación Técnica-Económica, Evaluación Ambiental y Social, Diseño Final, Supervisión Técnica, Ambiental y Social de las Obras para El Proyecto de Conectividad Sostenible de Honduras: Corredor Vial de Conexión CA-4 – CA-13; siendo el proceso más importante del proyecto durante 2026, ya que constituye el inicio formal del proceso de selección más importante del proyecto en 2026. La publicación de la Solicitud de Propuestas y su desarrollo permiten avanzar hacia la contratación de los estudios y diseños que habilitan la ejecución física del Proyecto.



SECRETARÍA DE FINANZAS



Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Publicación del proceso de contratación de los estudios, diseño final y supervisión del corredor CA-4–CA-13 (46 km)	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
Adjudicación del contrato de estudios y diseños final y supervisión del corredor CA-4–CA-13	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
Preparación y publicación de los TdR para contratación de la Consultoría de estudios, diseño final y supervisión del mejoramiento de la red secundaria (41 km) Programa Interconexión Municipal	Proceso	1	0	0%	0	0	0%
Publicación y desarrollo del proceso de contratación la Consultoría de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
Adjudicación del contrato de la Consultoría de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%



SECRETARÍA DE FINANZAS



Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Publicación y desarrollo del proceso de contratación de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS)	Proceso	1	0	0%	1	1	100%
Adjudicación del contrato de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS)	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	100%
Publicación y desarrollo del proceso de contratación de la Consultoría de Seguridad Vial	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
Adjudicación del Contrato de la Consultoría de Seguridad Vial	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
Cumplimiento de los compromisos ambientales y sociales (PCAS/ESCP)	Informe semestral	2	1	50%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.9.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Conectividad Sostenible de Honduras	IDA-7672-HN	Dólares	187,000,000.00	07/07/2025
		Lempiras	4,996,322,100.00	07/06/2031
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	484,069,509.00	369,994,509.00	17,175.00	0.0%
Acumulado 2026	484,069,509.00	369,994,509.00	17,175.00	0.0%
Acumulado Vida del Proyecto *	4,996,322,100.00	4,996,322,100.00	4,792,847.21	0.10%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.10 Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A. / BCH-25582-1

D.10.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto tiene como objetivo la pavimentación con una mezcla asfáltica y concreto hidráulico de una longitud de 11.8 kilómetros en el tramo Tegucigalpa – Santa Lucía, ubicado en el departamento de Francisco Morazán, por medio de dos tramos, siendo el sub tramo A “Tegucigalpa – Cantagallo – Empalme Santa Lucía de una longitud de 8.3 kilómetros” y el sub tramo B “Empalme Santa Lucía – Carretera R25 con concreto Hidráulico (Arco de Santa Lucía) con una longitud de 3.5 kilómetros”.

El proyecto a la fecha presenta una ejecución física de 3.64 kilómetros de carretera intervenidos, en la zona rural del proyecto.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Construcción y pavimentación de carretera de alivio de Tegucigalpa a Santa Lucía	Km	9.22	3.64	39.4%	4.0	0.34	8.5%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.10.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en Francisco Morazán, Honduras C.A.	BCH-25582-1	Lempiras	319,724,600.00	18/1/2023 - 30/11/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	178,152,662.00	117,084,077.00	0.00	0.00%
Acumulado 2026	178,152,662.00	117,084,077.00	2,479,288.90	2.12%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,716,435,959.00	1,716,435,959.00	56,540,182.74	3.29%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.11 Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Tramo Carretero: LA ENA - SAN JOSE DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, sub tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmi" Ruta N° 83. / FN-24850-1

D.11.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del tramo carretero comprendido entre el Puente Río Pataste y la comunidad de Dulce Nombre de Culmí, con una longitud total de 15.33 km. La estructura del pavimento está conformada por una subrasante mejorada, capa de subbase granular de 20 cm de espesor y la superficie de rodadura de concreto hidráulico MR-650 de 17 cm de espesor.

El proyecto incluye la construcción de obras complementarias tales como cunetas y vertederos revestidos de concreto, bordillos tipo B, barreras de seguridad tipo New Jersey con lámina reflectiva en ambos lados, así como la ejecución de las correspondientes medidas de mitigación ambiental.

El proyecto cuenta con una ejecución física acumulada del 98% equivalente a 14.99 kilómetros de carretera construidos y rehabilitados con concreto hidráulico, el cual requiere de la ejecución de obras complementarias para atender medidas de mitigación y seguridad en estación 5+387.98 la cual es una curva aladaña a propiedades privadas.



SECRETARÍA DE FINANZAS



Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
15.33 Km sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmí"	Km	3.9	3.3	84%	0.3	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.11.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Tramo Carretero: La Ena - San Jose de Rio Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmí" Ruta N° 83.	FN-24850-1	Lempiras	294,442,279.8	01/11/2022 - 30/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	25,858,734.00	25,639,429.00	15,741,373.45	61.40%
Acumulado 2026	25,858,734.00	25,639,429.00	18,487,121.76	72.10%
Acumulado Vida del Proyecto *	294,442,279.75	294,442,279.75	197,405,178.08	67.04%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.12 Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho. / BCH-25234-1

D.12.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

Este proyecto contempla la construcción de 15.09 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 6.5 metros (dos carriles de 3.25 metros cada uno), con hombros de 1.2 metros de ancho; la estructura de pavimento está compuesta por una capa de sub base granular cementada de 15 centímetros de espesor, y sobre ésta, una losa de concreto hidráulico MR=Psi, con un espesor de centímetros, se considerará la construcción de aceras de un metro de ancho y bordillos de 0.15 x 0.15 centímetros.



SECRETARÍA DE FINANZAS



Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye la construcción de dos (2) puentes, un puente de concreto ubicado en Quebrada Corozal y el Puente de concreto ubicado en Quebrada Los Terreritos, movimientos de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas, entre otras obras.

El proyecto cuenta con un 100% de ejecución física, por lo que la empresa constructora ha logrado avanzar con el total de la construcción y pavimentación con concreto hidráulico del anillo agrícola, específicamente en el tramo “El Bijagual – San Francisco de Becerra, departamento de Olancho”.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
15.09 Km sub tramo: " El Bijagual – San Francisco de Becerra ”	Informe	1	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.12.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho	BCH-25234-1	Lempiras	305,286,560.89	01/09/2023 - 30/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	27,450,681.00	40,113,124.00	13,699,609.00	34.15%
Acumulado 2026	27,450,681.00	40,113,124.00	32,752,043.31	81.65%
Acumulado Vida del Proyecto *	305,286,560.89	305,286,560.89	244,516,427.32	80.09%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.13 Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá. / FN-24994-1

D.13.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto se encuentra ubicado en el kilómetro 50 de la Carretera CA-5 en la ciudad de Siguatepeque, departamento de Comayagua y finaliza en la ciudad de La Esperanza, departamento de Intibucá.

El proyecto rehabilitará 67 kilómetros donde se mejorará el diseño de la carretera actual y se ofrecerá una carretera en buenas condiciones para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local.

Los principales avances físicos al 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

- El sub tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro finalizó su ejecución física durante el año 2025.
- El sub tramo Jesús de Otoro – La Esperanza presenta un avance físico del 100% equivalente a la construcción y rehabilitación con Concreto Hidráulico de 32.74 km de carretera.
- Para realizar las obras complementarias en el tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro – La Esperanza, se contrató a la empresa SERMACO que realizará la Construcción de obras de pavimentación complementarias y de seguridad vial en todo el tramo. Se atenderán dos puntos en los kilómetros 54+640.00 y 58+100.00, se reparará una caja vial en el kilómetro 18+250.00, así como la señalización vertical y horizontal del proyecto.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Obras de pavimentación, complementarias y de seguridad vial Etapa II	Km	67	49.23	73.47%	50.0	49.23	98%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.13.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	Lempiras	982,958,150.00	15/12/2022 - 15/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	0.00	58,789,327.00	40,336,675.00	68.61%
Acumulado 2026	0.00	58,789,327.00	58,789,324.92	100.00%
Acumulado Vida del Proyecto *	982,958,150.00	982,958,150.00	818,043,066.75	83.22%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.14 Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán. / FN-24878-1

D.14.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto tiene como objetivo realizar obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco – La Entrada", facilitando el desplazamiento vehicular y el traslado de personas en una carretera en buenas condiciones de acuerdo con la demanda actual de usuarios. El proyecto contempla la construcción y rehabilitación de 79.1 kilómetros dividida en tres sub tramos: Naco – Quimistán, Quimistán – Sula y Sula – La Entrada.

El proyecto cuenta con una ejecución física acumulada del 100% equivalente a 79.10 kilómetros de carretera construidos y rehabilitados con concreto hidráulico.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2026 en los subtramos son los siguientes:

- El Sub tramo Naco – Quimistán fue finalizado e inaugurado el 17 de octubre de 202.
- El Sub tramo Quimistán – Sula ya fue finalizado, se realizaron subsanaciones de acuerdo con la inspección final realizada por la empresa supervisora del proyecto.
- El sub tramo Sula – La Entrada cuenta con un avance físico del 100%. Se realizó la inspección por parte de la empresa supervisora y la empresa constructora realizó subsanaciones de acuerdo con hallazgos encontrados.

El proyecto ha finalizado su ejecución física, sin embargo, está pendiente realizar el cierre administrativo y el pago de las estimaciones por avance de obra y el pago final. Este se realizará durante la gestión 2026.



SECRETARÍA DE FINANZAS



Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Sub Tramo: Quimistán – Sula	Informe	1	0	0%	0	0	0%
Sub Tramo: Sula – La Entrada	Informe	1	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.14.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán	FN-24878-1	Lempiras	1,716,435,959.00	01/11/2022 - 31/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	29,670,000.00	81,477,610.00	17,311,154.40	21.25%
Acumulado 2026	29,670,000.00	81,477,610.00	71,115,066.18	87.28%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,716,435,959.00	1,716,435,959.00	1,458,990,876.73	85.00%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

E. PRINCIPALES ADQUISICIONES AL II TRIMESTRE 2026

Durante el segundo trimestre de 2026, la SIT reportó nuevas adquisiciones para proyectos de Inversión Pública, detalladas a continuación:

1. Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN):

- Contrato No. SIT-OB-CR-BCIE-01-2026, para el diseño y mejoramiento de la carretera Ojo de Agua – Cantarranas (30.9 km), por un monto de USD26,466,334.22 y un plazo de 24 meses, a partir de la fecha establecida en la orden de inicio.



SECRETARÍA DE FINANZAS



- Contrato para servicios de consultoría No. SIT-SUP-CR-BCIE-01-2026, para la supervisión del diseño y mejoramiento de la carretera Ojo de Agua – Cantarranas (30.9 km), por un monto de USD1,922,182.44 y un plazo de 26 meses, a partir de la fecha establecida en la orden de inicio.

F. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

En el marco del seguimiento a la cartera de Proyectos de Inversión Pública (PIP) ejecutados por la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), durante el trimestre se realizaron diversas acciones orientadas a garantizar la fluidez operativa, financiera y normativa de los proyectos en ejecución. Estas actividades comprendieron ajustes presupuestarios para atender obligaciones contractuales derivadas del avance físico de obras, así como espacios de coordinación técnica con las unidades ejecutoras para la programación de compromisos mensuales y la depuración de obligaciones pendientes de pago. Asimismo, se emitieron nueve dictámenes técnicos (9) que permitieron formalizar modificaciones en la ejecución de proyectos específicos, asegurando el cumplimiento de los plazos y metas establecidos. A continuación, se detallan los principales hitos de gestión de la inversión correspondientes al período:

- Se dictaminaron siete (7) modificaciones presupuestarias que afectaron proyectos de inversión pública con el propósito de efectuar pago de estimaciones y reembolsos por avance de obra.
- Se sostuvieron reuniones técnicas con personal de las unidades ejecutoras de la SIT para programar proyección de ejecución, cuota mensual de compromiso y revisiones de compromisos pendientes de pago
- Se emitieron dos (2) Dictámenes de Enmienda a las Notas de Prioridad de acuerdo con el siguiente detalle:
 - ✓ Se aprobó la Enmienda a la Nota de Prioridad de siete (7) proyectos por cambio de organismo ejecutor a favor de la SIT provenientes de FHIS y SEDECOAS, mediante oficio DGIP-PRE-033-2026, de fecha 08 de abril de 2026.
 - ✓ Se aprobó la Enmienda a la Nota de Prioridad No. 25886-1-11-24 del “Proyecto de Construcción de la Presa Multipropósito el Tablón, Etapa I” por cambio de organismo ejecutor a favor de la SIT provenientes de FHIS y SEDECOAS, mediante oficio DGIP-PRE-028-2026, de fecha 13 de abril de 2026.
- Dictámenes Técnicos Favorables (8) para la ampliación de plazo de ejecución y cierre de los siguientes proyectos:
 - ✓ Dictamen Técnico No. 013: Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado en el departamento de Olancho, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-035-2026, de fecha 07 de abril de 2026.



SECRETARÍA DE FINANZAS



- ✓ Dictamen Técnico No. 016: Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83, (15.33 km), Localizado en el Departamento de Olancho, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-043-2026, de fecha 20 de abril de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 018: Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés, aprobado mediante Oficio DGIP-PROGSEG-047-2026, de fecha 21 de abril de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 019: Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado en el Departamento de Olancho, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-049-2026, de fecha 21 de abril de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 022: Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho, aprobado mediante memorando DGIP-PROGSEG-054-2026, de fecha 05 de mayo de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 024: Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, Ubicado en la Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Depto. De Francisco Morazán, aprobado mediante memorando DGIP-PROGSEG-055-2026, de fecha 05 de mayo de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 033: Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, aprobado mediante memorando DGIP-PROG-080-2026, de fecha 12 de junio de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 037: Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán, aprobado mediante memorando DGIP-PROG-095-2026, de fecha 18 de junio de 2026.
- Dictamen Técnico Favorable No. 040: para la modificación entre categorías de inversión del proyecto Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras, aprobado mediante memorando DGIP-PROG-383-2026, de fecha 29 de junio de 2026.
- Se brindó acompañamiento técnico activo en el proceso de Formulación del Anteproyecto de Presupuesto de Inversión Pública Plurianual para el ejercicio fiscal 2027 - 2030.



G. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL II TRIMESTRE 2026

Durante el segundo trimestre de 2026, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) continuó impulsando la ejecución de su cartera de inversión pública; sin embargo, el desarrollo de algunos proyectos enfrentó limitaciones de carácter técnico, administrativo, financiero y de contratación que incidieron en el cumplimiento de la programación física y financiera de determinadas intervenciones. Entre las principales problemáticas identificadas destacan las siguientes:

- **Transición por cambio de gobierno en enero 2026 y reestructuración institucional (Decreto Ejecutivo PCM-004-2026):**
 - ✓ **Problemática:** Incertidumbre administrativa y traspaso de proyectos desde SEDECOAS, ENEE y FHIS hacia la SIT.
 - ✓ **Acciones:** La DGIP coordinó reuniones técnicas para el levantamiento de inventarios físico-financieros y la elaboración de una matriz de transición que prioriza los próximos pasos.
- **Retrasos por falta de aprobación legislativa de contratos:**
 - ✓ **Problemática:** Paralización de proyectos estratégicos por la falta de validación del Congreso Nacional de contratos del gobierno anterior, generando atrasos y pasivos.
 - ✓ **Acciones:** La SIT, junto con el acompañamiento y seguimiento de la DGIP, gestionó expedientes consolidados ante la Comisión de Presupuesto del Congreso Nacional, logrando la aprobación y publicación de los contratos en junio de 2026.
- **Retrasos en procesos de contratación y adjudicación de proyectos financiados con recursos externos:**
 - ✓ **Problemática:** Algunos proyectos estratégicos, particularmente aquellos financiados mediante cooperación externa, continúan en fases de preparación, evaluación de ofertas, elaboración de documentos de licitación o formalización contractual, frenando la ejecución presupuestaria durante el primer semestre.
 - ✓ **Acciones:** Se implementaron reuniones periódicas de seguimiento y cronogramas de gestión para identificar cuellos de botella y acelerar la formalización contractual e inicio de obras.
- **Necesidad de ajustes técnicos en proyectos en ejecución:**
 - ✓ **Problemática:** Necesidad de ampliaciones de plazo y adecuaciones presupuestarias por condiciones de cambio durante la ejecución.
 - ✓ **Acciones:** La DGIP emitió los dictámenes técnicos correspondientes de manera oportuna, viabilizando las modificaciones y asegurando la continuidad de los proyectos.



H. CONCLUSIONES

- Al cierre del segundo trimestre de 2026, la SIT ejecutó **L7,830.6 millones** (49.3%) de su presupuesto vigente, alcanzando el mejor desempeño registrado para ese período entre 2022 y 2026.
- La mejora en la ejecución responde a una mayor capacidad de gestión financiera, priorizando el pago de estimaciones de obra y obligaciones contractuales para garantizar la continuidad de proyectos estratégicos.
- Los principales proyectos de inversión presentan avances físicos relevantes, destacando las intervenciones en los corredores CA-6, Corredor de Occidente, Anillo Agrícola y el Programa de Carreteras Resilientes de Honduras, los cuales constituyen inversiones estratégicas para mejorar la conectividad, competitividad y resiliencia de la infraestructura nacional.
- La transición de autoridades, la incorporación de nuevos proyectos y la demora en la contratación de personal técnico afectaron temporalmente la ejecución. Sin embargo, estas limitaciones comenzaron a superarse durante junio mediante acciones de acompañamiento y gestión institucional.
- La emisión de dictámenes técnicos, modificaciones presupuestarias y el seguimiento permanente contribuyeron a mejorar la programación y ejecución de la cartera de inversión.
- La ejecución de la formación bruta de capital fijo refleja un énfasis en mantenimiento vial, atención de emergencias y fortalecimiento de la capacidad operativa del Estado mediante la adquisición de maquinaria y la ejecución de caminos productivos.
- Persisten desafíos relacionados con la aprobación de contratos pendientes, la consolidación de las unidades ejecutoras, la armonización de proyectos transferidos y la reactivación de proyectos estratégicos que enfrentan limitaciones jurídicas o administrativas.

I. RECOMENDACIONES

Con el propósito de fortalecer la gestión de la inversión pública, superar las limitaciones enfrentadas durante el segundo trimestre de 2026 y asegurar el cumplimiento de las metas físicas y financieras de la cartera de proyectos de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), se formulan las siguientes recomendaciones:

- Mantener el seguimiento continuo de la programación física y financiera, priorizando los proyectos con mayor inversión y aquellos próximos a iniciar contratación.
- Gestionar la aprobación de contratos pendientes (heredados de FHIS y SEDECOAS) y fortalecer la coordinación entre la SIT, SEFIN y las unidades ejecutoras para anticipar riesgos presupuestarios y administrativos.
- Agilizar los procesos de contratación y asegurar la disponibilidad oportuna de recursos para evitar retrasos en la ejecución.



SECRETARÍA DE FINANZAS



- Se recomienda a la SIT dar estricto cumplimiento a la matriz de transición de los proyectos provenientes de otras instituciones (Decreto Ejecutivo PCM-004-2026), homologando indicadores, estructuras presupuestarias, niveles de avance y compromisos contractuales.
- Institucionalizar reuniones periódicas de seguimiento para monitorear la ejecución, identificar riesgos y coordinar acciones correctivas.
- Documentar las lecciones aprendidas de la transición gubernamental y dar seguimiento a la solución de los aspectos jurídicos, administrativos y presupuestarios que limitan la ejecución de proyectos estratégicos.
- Dar seguimiento, en coordinación con la SIT y las demás instancias competentes, a la resolución de los aspectos jurídicos, administrativos y presupuestarios que limitan el inicio o continuidad de proyectos estratégicos, con el propósito de garantizar el cumplimiento de las metas del Programa de Inversión Pública 2026.



SECRETARÍA DE FINANZAS



ANEXO 1

EJECUCIÓN FINANCIERA AL 30 DE JUNIO DE 2026

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2026
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado II Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)
19	1. Inversión Productiva		3,425,959,399	3,123,356,927	6,549,316,326	2,838,718,570	3,005,902,217	5,844,620,787	525,383,309	437,951,056	963,334,365	16.5%	1,718,829,825	503,507,573	2,222,337,398	38.0%
19	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		3,425,959,399	3,123,356,927	6,549,316,326	2,838,718,570	3,005,902,217	5,844,620,787	525,383,309	437,951,056	963,334,365	16.5%	1,718,829,825	503,507,573	2,222,337,398	38.0%
1	COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE MOLÉCULAS BIOLÓGICAS, GENÉTICA Y PROTOTIPOS DE SALUD (COCINH LAB-HONDURAS)	FN-25387-1	877,722,640		877,722,640	25,239,034		25,239,034	-		-	0.0%	25,239,033		25,239,033	100.0%
	Total COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE MOLÉCULAS BIOLÓGICAS, GENÉTICA Y PROTOTIPOS DE SALUD (COCINH LAB-HONDURAS)		877,722,640		877,722,640	25,239,034		25,239,034	-		-	0.0%	25,239,033		25,239,033	100.0%
2	CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	FN-23959-1	11,396,005		11,396,005	11,396,005		11,396,005	-		-	0.0%	-		-	0.0%
	Total CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.		11,396,005		11,396,005	11,396,005		11,396,005	-		-	0.0%	-		-	0.0%
3	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAMO CARRETERO: "LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUBTRAMO LA ENA - EL PATASTE", RUTA N-83	FN-25993-1	248,336,518		248,336,518	248,336,518		248,336,518	125,577,926		125,577,926	50.6%	189,984,112		189,984,112	76.5%
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAMO CARRETERO: "LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUBTRAMO LA ENA - EL PATASTE", RUTA N-83		248,336,518		248,336,518	248,336,518		248,336,518	125,577,926		125,577,926	50.6%	189,984,112		189,984,112	76.5%
4	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUBTRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"	FN-24850-1	25,858,734		25,858,734	25,639,429		25,639,429	15,741,373		15,741,373	61.4%	18,487,122		18,487,122	72.1%
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUBTRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"		25,858,734		25,858,734	25,639,429		25,639,429	15,741,373		15,741,373	61.4%	18,487,122		18,487,122	72.1%
5	Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	BCH-25582-1	178,152,662		178,152,662	117,084,077		117,084,077	-		-	0.0%	2,479,289		2,479,289	2.1%
	Total Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.		178,152,662		178,152,662	117,084,077		117,084,077	-		-	0.0%	2,479,289		2,479,289	2.1%
6	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (7.9.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN	FN-24878-1	29,670,000		29,670,000	81,477,610		81,477,610	17,311,154		17,311,154	21.2%	71,115,066		71,115,066	87.3%
	Total CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (7.9.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN		29,670,000		29,670,000	81,477,610		81,477,610	17,311,154		17,311,154	21.2%	71,115,066		71,115,066	87.3%
7	Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	FN-25476-1	307,331,339		307,331,339	307,331,339		307,331,339	-		-	0.0%	-		-	0.0%
	Total Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya		307,331,339		307,331,339	307,331,339		307,331,339	-		-	0.0%	-		-	0.0%
8	Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olanchito	FN-25519-1	98,813,408		98,813,408	98,813,408		98,813,408	-		-	0.0%	-		-	0.0%
	Total Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olanchito		98,813,408		98,813,408	98,813,408		98,813,408	-		-	0.0%	-		-	0.0%
9	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	FN-25485-1	151,994,801		151,994,801	151,994,801		151,994,801	-		-	0.0%	-		-	0.0%
	Total Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque		151,994,801		151,994,801	151,994,801		151,994,801	-		-	0.0%	-		-	0.0%
10	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	180,798,528	309,053,335	489,851,863	180,798,528	306,900,809	487,699,337	-	44,049,706	44,049,706	9.0%	-	44,049,706	44,049,706	9.0%
	Total Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur		180,798,528	309,053,335	489,851,863	180,798,528	306,900,809	487,699,337	-	44,049,706	44,049,706	9.0%	-	44,049,706	44,049,706	9.0%
11	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagua" y "San Francisco de Becerria - Catcacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado	FN-25430-1	588,232,353		588,232,353	591,722,423		591,722,423	184,083,408		184,083,408	31.1%	581,927,775		581,927,775	98.3%
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagua" y "San Francisco de Becerria - Catcacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado		588,232,353		588,232,353	591,722,423		591,722,423	184,083,408		184,083,408	31.1%	581,927,775		581,927,775	98.3%



SECRETARÍA DE FINANZAS



Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2026
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado II Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)
12	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO "EL BLAJUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	BCH-25234-1	27,450,681		27,450,681	40,113,124		40,113,124	13,699,609		13,699,609	34.2%	32,752,043		32,752,043	81.6%
	Total PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARR		27,450,681		27,450,681	40,113,124		40,113,124	13,699,609		13,699,609	34.2%	32,752,043		32,752,043	81.6%
13	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	BCIE 2333	112,170,000	2,160,466,059	2,272,636,059	112,170,000	2,159,238,875	2,271,408,875	-	393,884,174	393,884,174	17.3%	-	459,440,692	459,440,692	20.2%
	Total Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)		112,170,000	2,160,466,059	2,272,636,059	112,170,000	2,159,238,875	2,271,408,875	-	393,884,174	393,884,174	17.3%	-	459,440,692	459,440,692	20.2%
14	Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras	5875/BL-HO		169,768,024	169,768,024		169,768,024	169,768,024	-	-	-	0.0%		-	-	0.0%
	Total Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras			169,768,024	169,768,024		169,768,024	169,768,024	-	-	-	0.0%		-	-	0.0%
15	"Conectividad Sostenible de Honduras" Construcción de Carretera Nueva con 46 km, que conectará las carreteras CA-4 y CA-13 tramo Macuelizo - Corinto, y Mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Apoyo al Programa de Interconexión Municipal, en los departamentos de Santa Bárbara y Cortes	IDA-7672-HN		484,069,509	484,069,509		369,994,509	369,994,509		17,175	17,175	0.0%		17,175	17,175	0.0%
	Total "Conectividad Sostenible de Honduras" Construcción de Carretera Nueva con 46 km, que conectará las carre			484,069,509	484,069,509		369,994,509	369,994,509		17,175	17,175	0.0%		17,175	17,175	0.0%
16	Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	FN-25564-1	50,000,000		50,000,000	57,455,444		57,455,444	6,896,083		6,896,083	12.0%	14,351,525		14,351,525	25.0%
	Total Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo		50,000,000		50,000,000	57,455,444		57,455,444	6,896,083		6,896,083	12.0%	14,351,525		14,351,525	25.0%
17	Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado	BCH-25378-1	158,847,501		158,847,501	167,121,001		167,121,001	63,924,001		63,924,001	38.3%	160,468,033		160,468,033	96.0%
	Total Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de		158,847,501		158,847,501	167,121,001		167,121,001	63,924,001		63,924,001	38.3%	160,468,033		160,468,033	96.0%
18	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCOTEPEQUE - EL POY - OCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM	BCH-25341-1	379,184,229		379,184,229	563,236,502		563,236,502	57,813,080		57,813,080	10.3%	563,236,501		563,236,501	100.0%
	Total REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TI		379,184,229		379,184,229	563,236,502		563,236,502	57,813,080		57,813,080	10.3%	563,236,501		563,236,501	100.0%
19	Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	-		-	58,789,327		58,789,327	40,336,675		40,336,675	68.6%	58,789,325		58,789,325	100.0%
	Total Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado		-		-	58,789,327		58,789,327	40,336,675		40,336,675	68.6%	58,789,325		58,789,325	100.0%
2. Formación Bruta de Capital Fijo			9,357,305,229	90,957,669	9,448,262,898	9,944,546,058	90,957,669	10,035,503,727	3,197,209,569	-	3,197,209,569	31.9%	5,608,298,677	-	5,608,298,677	55.9%
0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte			9,357,305,229	90,957,669	9,448,262,898	9,944,546,058	90,957,669	10,035,503,727	3,197,209,569	-	3,197,209,569	31.9%	5,608,298,677	-	5,608,298,677	55.9%
ACTIVIDADES CENTRALES			31,124,500		31,124,500	128,892,500		128,892,500	442,769		442,769	0.3%	98,210,769		98,210,769	76.2%
Total ACTIVIDADES CENTRALES			31,124,500		31,124,500	128,892,500		128,892,500	442,769		442,769	0.3%	98,210,769		98,210,769	76.2%
ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA			4,967,000,000		4,967,000,000	5,312,556,747		5,312,556,747	2,742,035,537		2,742,035,537	51.6%	3,291,613,013		3,291,613,013	62.0%
Total ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA			4,967,000,000		4,967,000,000	5,312,556,747		5,312,556,747	2,742,035,537		2,742,035,537	51.6%	3,291,613,013		3,291,613,013	62.0%
ATENCIÓN DE OBRAS EN ZONAS FRONTERIZAS			27,500,000		27,500,000	27,500,000		27,500,000	-		-	0.0%	-		-	0.0%
Total ATENCIÓN DE OBRAS EN ZONAS FRONTERIZAS			27,500,000		27,500,000	27,500,000		27,500,000	-		-	0.0%	-		-	0.0%
CONSERVACION DE PUENTES A NIVEL NACIONAL			198,000,000		198,000,000	198,000,000		198,000,000	7,234,060		7,234,060	3.7%	56,174,528		56,174,528	28.4%
Total CONSERVACION DE PUENTES A NIVEL NACIONAL			198,000,000		198,000,000	198,000,000		198,000,000	7,234,060		7,234,060	3.7%	56,174,528		56,174,528	28.4%
CONSTRUCCION DE CARRETERAS			178,152,662		178,152,662	304,730,306		304,730,306	88,338,552		88,338,552	29.0%	249,080,904		249,080,904	81.7%
Total CONSTRUCCION DE CARRETERAS			178,152,662		178,152,662	304,730,306		304,730,306	88,338,552		88,338,552	29.0%	249,080,904		249,080,904	81.7%
CONSTRUCCION DE EDIFICACIONES PUBLICAS			496,560,955		496,560,955	497,862,046		497,862,046	1,301,091		1,301,091	0.3%	7,862,046		7,862,046	1.6%
Total CONSTRUCCION DE EDIFICACIONES PUBLICAS			496,560,955		496,560,955	497,862,046		497,862,046	1,301,091		1,301,091	0.3%	7,862,046		7,862,046	1.6%
CONSTRUCCION DE OBRAS URBANAS A NIVEL NACIONAL Y OBRAS CIVILES CON ENFOQUE DE GENERO			391,519,336		391,519,336	436,945,069		436,945,069	28,679,021		28,679,021	6.6%	436,074,415		436,074,415	99.8%
Total CONSTRUCCION DE OBRAS URBANAS A NIVEL NACIONAL Y OBRAS CIVILES CON ENFOQ			391,519,336		391,519,336	436,945,069		436,945,069	28,679,021		28,679,021	6.6%	436,074,415		436,074,415	99.8%
CONSTRUCCION DE PUENTES			270,000,000		270,000,000	270,000,000		270,000,000	11,893,435		11,893,435	4.4%	40,467,987		40,467,987	15.0%
Total CONSTRUCCION DE PUENTES			270,000,000		270,000,000	270,000,000		270,000,000	11,893,435		11,893,435	4.4%	40,467,987		40,467,987	15.0%



SECRETARÍA DE FINANZAS



Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2026
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado II Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)
	CONTROL Y REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS - CNSSP		305,000		305,000	305,000		305,000	152,500		152,500	50.0%	152,500		152,500	50.0%
	Total CONTROL Y REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS - CNSSP		305,000		305,000	305,000		305,000	152,500		152,500	50.0%	152,500		152,500	50.0%
	INFRAESTRUCTURA SOCIAL		281,662,082		281,662,082	281,662,082		281,662,082	-		-	0.0%	-		-	0.0%
	Total INFRAESTRUCTURA SOCIAL		281,662,082		281,662,082	281,662,082		281,662,082	-		-	0.0%	-		-	0.0%
	INTERCONEXION MUNICIPAL		750,000,000		750,000,000	792,448,054		792,448,054	167,490,650		167,490,650	21.1%	786,306,519		786,306,519	99.2%
	Total INTERCONEXION MUNICIPAL		750,000,000		750,000,000	792,448,054		792,448,054	167,490,650		167,490,650	21.1%	786,306,519		786,306,519	99.2%
	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA		548,665,983		548,665,983	523,232,144		523,232,144	79,956,360		79,956,360	15.3%	292,406,630		292,406,630	55.9%
	Total MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA		548,665,983		548,665,983	523,232,144		523,232,144	79,956,360		79,956,360	15.3%	292,406,630		292,406,630	55.9%
	MANTENIMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA		215,303,184		215,303,184	215,303,184		215,303,184	60,329,526		60,329,526	28.0%	166,834,804		166,834,804	77.5%
	Total MANTENIMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA		215,303,184		215,303,184	215,303,184		215,303,184	60,329,526		60,329,526	28.0%	166,834,804		166,834,804	77.5%
	OBRAS PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES EN EL VALLE DE SULA		132,000,000		132,000,000	77,000,000		77,000,000	765,849		765,849	1.0%	5,347,610		5,347,610	6.9%
	Total OBRAS PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES EN EL VALLE DE SULA		132,000,000		132,000,000	77,000,000		77,000,000	765,849		765,849	1.0%	5,347,610		5,347,610	6.9%
	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHIA		25,000,000		25,000,000	27,100,000		27,100,000	2,092,820		2,092,820	7.7%	25,385,756		25,385,756	93.7%
	Total PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHIA		25,000,000		25,000,000	27,100,000		27,100,000	2,092,820		2,092,820	7.7%	25,385,756		25,385,756	93.7%
	PROGRAMA DE OBRA VIAL FINANCIADO CON LA TASA DE USO DE VÍAS CONCESIONADAS		145,883,797		145,883,797	150,393,756		150,393,756	4,509,959		4,509,959	3.0%	150,393,756		150,393,756	100.0%
	Total PROGRAMA DE OBRA VIAL FINANCIADO CON LA TASA DE USO DE VÍAS CONCESIONADAS		145,883,797		145,883,797	150,393,756		150,393,756	4,509,959		4,509,959	3.0%	150,393,756		150,393,756	100.0%
	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCION A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	90,957,669	90,957,669	1,987,440	90,957,669	92,945,109	1,987,440	-	1,987,440	2.1%	1,987,440	-	1,987,440	2.1%
	Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCION A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	90,957,669	90,957,669	1,987,440	90,957,669	92,945,109	1,987,440	-	1,987,440	2.1%	1,987,440	-	1,987,440	2.1%
	REHABILITACION DE CARRETERAS		698,627,730	-	698,627,730	698,627,730	-	698,627,730	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	Total REHABILITACION DE CARRETERAS		698,627,730	-	698,627,730	698,627,730	-	698,627,730	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	Total Secretaría de Infraestructura y Transporte		12,783,264,628	3,214,314,596	15,997,579,224	12,783,264,628	3,096,859,886	15,880,124,514	3,722,592,878	437,951,056	4,160,543,933	26.2%	7,327,128,502	503,507,573	7,830,636,075	49.3%

Nota: SIAFI_30/06/2026



SECRETARÍA DE FINANZAS



ANEXO 2

EJECUCIÓN FÍSICA AL 30 DE JUNIO DE 2026

SECRETARÍA DE FINANZAS

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	Servicios de Consultoría para el Diseño Final de la Construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso	Informe	1	0	0%	0	0	100%
	Construcción de las obras para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Danlí – Trojes (Lotes 1, 2 y 3)	Kilometro	40.07	39.6	99%	10	23.65	237%
	Diseño de la Carretera Ojo de Agua – Cantarranas (San Juan de Flores)	Informe	1	0	0%	0	0	0%
Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	Construcción y Pavimentación de la Carretera con cuatro carriles del Tramo La Cañada hasta el Tizatillo, para el Libramiento Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur	Kilometro	2	0	0%	0	0	0%
Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras	Canales rehabilitados	Kilometro	7	0	0%	0	0	0%
	Dragados de causes	Kilometro	5	0	0%	0	0	0%
Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés.	Obras de reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado	Metro lineal	150	150	100%	150	150	100%
	Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado	Metro lineal	150	150	100%	0	0	0%



SECRETARÍA DE FINANZAS



SECRETARÍA DE FINANZAS

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, Ubicado en la Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Depto. De Francisco Morazán	Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán	Metro cuadrado	776	0	0%	0	0	0%
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km.	Sub tramo R15 - El Bijagual	Kilómetro	10.85	4.05	37%	4	0	0%
	Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas	Kilómetro	3.78	3.63	96%	0.21	0.06	28%
	Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas	Kilómetro	9.86	9.7	98%	2	2.33	116%
Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83	La ENA - El Aguacate	Kilómetro	13.65	7.25	53%	10	5.23	52%
	El Aguacate - El Pataste	Kilómetro	15.1	15.1	100%	1.56	1.56	100%
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km	Sub tramo El Portillo - Beneficio San Marco desvío Sensenti	Kilómetro	0.3	0.3	100%	0	0	0%
	Sub tramo Ocotepeque - El Portillo	Kilómetro	11.7	2.32	20%	5	1.66	33%



SECRETARÍA DE FINANZAS



SECRETARÍA DE FINANZAS

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán	Construcción y pavimentación de carretera de alivio de Tegucigalpa a Santa Lucía	Km	9.22	3.64	39%	4	0.34	9%
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Tramo Carretero: LA ENA - SAN JOSE DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmi" Ruta N° 83.	15.33 Km sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmi"	Km	3.9	3.3	84%	0.3	0	0%
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Olancho	15.09 Km sub tramo: "El Bijagual - San Francisco de Becerra"	Informe	1	1	0%	0	0	0%
Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Deptos. de Comayagua e Intibucá	Obras de pavimentación, complementarias y de seguridad vial Etapa II	Km	67	49.23	0%	50	49.23	98%
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en Santa Bárbara y Copán	Sub Tramo: Quimistán - Sula	Informe	1	0	0%	0	0	0%
	Sub Tramo: Sula - La Entrada	Informe	1	0	0%	0	0	0%



SECRETARÍA DE FINANZAS



SECRETARÍA DE FINANZAS

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Conectividad Sostenible de Honduras	Publicación y desarrollo del proceso de contratación de los estudios, diseño final y supervisión del corredor CA-4-CA-13 (46 km) Macuelizo-Corinto	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
	Adjudicación del contrato de estudios y diseños final y supervisión del corredor CA-4-CA-13 Macuelizo-Corinto	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
	Preparación y publicación de los TdR para contratación de la Consultoría de estudios, diseño final y supervisión del mejoramiento de la red secundaria (41 km) Programa Interconexión Municipal	Proceso	1	0	0%	0	0	0%
	Publicación y desarrollo del proceso de contratación la Consultoría de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
	Adjudicación del contrato de la Consultoría de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
	Publicación y desarrollo del proceso de contratación de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS)	Proceso	1	1	100%	1	1	100%



SECRETARÍA DE FINANZAS



SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
	Adjudicación del contrato de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS)	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
	Publicación y desarrollo del proceso de contratación del la Consultoría de Seguridad Vial	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
	Adjudicación del Contrato de la Consultoría de Seguridad Vial	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
	Cumplimiento de los compromisos ambientales y sociales (PCAS/ESCP)	Informe semestral	2	1	50%	0	0	0%

Nota: SIT, al 30 de junio de 2026