



SECRETARÍA DE FINANZAS



Informe al II Trimestre de Avance Físico y Financiero
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA

Empresa Nacional Portuaria (ENP)

Informe No. 0803-002-2026

Tegucigalpa, Julio 2026



SECRETARÍA DE FINANZAS



Contenido

IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN	3
A. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA	3
B. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA.....	3
C. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA EJECUCIÓN AL II TRIMESTRE (2022-2026) ..	4
D. PRINCIPALES PROYECTOS.....	5
D.1 Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés. ..	5
D.1.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026	5
D.1.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026	6
D.1.3. Principales Adquisiciones al II Trimestre 2026.....	7
E. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	7
F. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL II TRIMESTRE 2026	7
G. CONCLUSIONES.....	7
H. RECOMENDACIONES.....	7
ANEXO 1	8
ANEXO 2	9



SECRETARÍA DE FINANZAS



IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN

A. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Empresa Nacional Portuaria (ENP) es la institución responsable de administrar, operar y desarrollar los principales puertos marítimos de Honduras, facilitando el comercio internacional y las actividades de importación y exportación del país. Asimismo, brinda servicios portuarios, logísticos y de almacenamiento, garantizando operaciones eficientes y seguras bajo estándares nacionales e internacionales para contribuir al desarrollo económico nacional.

Al cierre del segundo trimestre de 2026, la ENP contó con un presupuesto aprobado y vigente de L571.9 millones para proyectos de inversión pública, de los cuales L434.6 millones correspondieron a inversión productiva y L137.4 millones a formación bruta de capital. Al 30 de junio de 2026, la ejecución presupuestaria ascendió a L1.1 millones mil, equivalente al 0.20% del presupuesto vigente, concentrándose únicamente en formación bruta de capital, conforme a la información presentada en el Cuadro No. 01.

Programa de Inversión Pública, al II Trimestre del 2026

Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	571,885,698
Inversión Productiva	461,100,545
Formación Bruta de Capital	110,785,153
Presupuesto Vigente	571,885,698
Inversión Productiva	434,522,545
Formación Bruta de Capital	137,363,153
Ejecutado II Trimestre	1,104,552
Inversión Productiva	0
Formación Bruta de Capital	1,104,552
% Ejecución (Ejecutado II Trim-2026/Vigente)	0.2%
Ejecutado Anual	1,141,631
Inversión Productiva	0
Formación Bruta de Capital	1,141,631
% Ejecución (Ejecutado Anual/Vigente)	0.2%
Compromiso Aprobado	1,320,846
Inversión Productiva	0
Formación Bruta de Capital	1,320,846
% Compromiso (Compromiso II Trim-2026/Vigente)	0.2%

Nota: SIAFI, 30/06/2026

B. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Empresa Nacional Portuaria (ENP) financia sus programas y proyectos mediante Recursos Propios. Al cierre del segundo trimestre de 2026, la institución contó con un presupuesto vigente de L571.9 millones, financiado en su totalidad con esta fuente, destinado principalmente a los proyectos de ampliación de la terminal marítima y construcción del parque lineal de Puerto Cortés.



SECRETARÍA DE FINANZAS

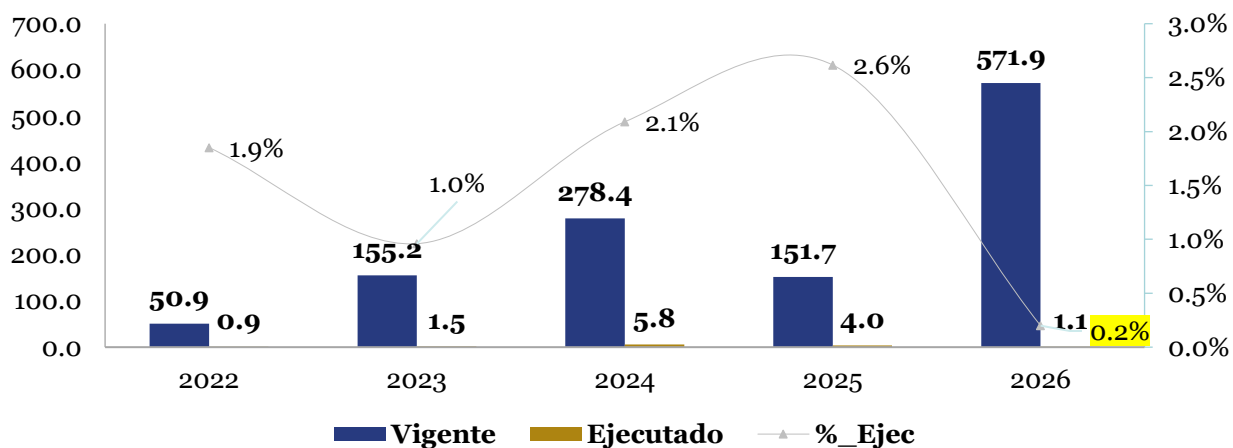


C. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA EJECUCIÓN AL II TRIMESTRE (2022-2026)

A continuación, se presenta un análisis del comportamiento del presupuesto vigente y ejecutado de las inversiones de la Empresa Nacional Portuaria (ENP) al cierre del segundo trimestre de los años 2022 a 2026:

- La ejecución presupuestaria durante el período 2022–2026 evidencia un bajo nivel de utilización de los recursos vigentes.
- En 2022, con un presupuesto vigente de L50.9 millones, se ejecutaron L0.9 millones, equivalente al 1.9%.
- Para 2023, el presupuesto aumentó a el vigente a L155.2 millones, pero la ejecución fue de apenas L1.5 millones (1.0%).
- En 2024 se registró el mayor nivel de ejecución del período, con L5.8 millones sobre un presupuesto vigente de L278.4 millones, alcanzando un 2.1%.
- En 2025, aunque el presupuesto vigente disminuyó a L151.7 millones, se ejecutaron L4.0 millones, lo que representó el porcentaje de ejecución más alto de la serie (2.6%).
- Finalmente, en 2026 se observa un incremento significativo del presupuesto vigente hasta L571.9 millones; sin embargo, la ejecución acumulada es de solo L1.1 millones, equivalente al 0.2%, reflejando una brecha considerable entre los recursos disponibles y su utilización efectiva.

Gráfico No. 01
Comportamiento Inversión Pública Total
Al 30 de junio (2022-2026)
o803 - Empresa Nacional Portuaria
Cifras en millones de Lempiras



Fuente: SIAFI



SECRETARÍA DE FINANZAS



D. PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión productiva al segundo trimestre de 2026 se concentra en el siguiente proyecto:

D.1 Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés.

El Proyecto tiene como objetivo principal aumentar la capacidad de atención a buques de graneles líquidos, mejorando la eficiencia operativa mediante la creación de instalaciones que faciliten el atraque y operación de embarcaciones y mercancías de manera segura y eficiente.

Los entregables previstos para el proyecto incluyen, en primer lugar, la gestión del Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y la actualización del diseño, que abarca especificaciones técnicas, costos y presupuestos, así como el programa de trabajo. Además, el proyecto contempla la construcción de obras marítimas, terrestres y electromecánicas a lo largo de su desarrollo. A la fecha el componente No. 1 del Proyecto: Actualización de Estudio, Diseño y Aspectos Ambientales del proyecto, se ha ejecutado (100%); y actualmente está en ejecución el Componente No. 2: Construcción y Supervisión de la Terminal Marítima de Graneles líquidos a través dos contratos (Contrato No.07/2024 y Contrato No.08/2024) que corresponden a la construcción y supervisión del Proyecto respectivamente.

La obra presenta un avance físico acumulado estimado en un 23.9% para el periodo reportado, como se detalla en el Cuadro No.2 sobre las principales metas físicas al II trimestre 2026.

D.1.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

A la fecha (30 de junio 2026) el proyecto no registra ejecución presupuestaria, por lo que no se reportan avances físicos asociados a la construcción u operación de las obras previstas, puesto que aún está en ejecución financiera el “Devengado 2025”. Durante el período evaluado, las actividades se mantuvieron orientadas a procesos preparatorios relacionados con la planificación y gestión técnica del proyecto, necesarios para el desarrollo de las etapas posteriores de ejecución.

Cuadro No. 2
Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Institución/ Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II/ Trimestre 2026		
			Program.	Ejecución	% Ejec	Program.	Ejecución	% Ejec
o803 - Empresa Nacional Portuaria								
Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés	Construcción de 977.6 m² de estructuras de obra marítima y Obras de pavimentación terrestre y electromecánica 2904m² (total 3881.6 m²)	Metros² de Construcción	3881.6	926.9	23.9%	903.2	540.7	60%

Fuente: Unidad Ejecutora del Proyecto, al 30 de junio de 2026



SECRETARÍA DE FINANZAS



Resumen de los principales avances al cierre del segundo trimestre 2026:

Al período evaluado, el proyecto presenta un avance físico acumulado del 23.9 %, evidenciando que la ejecución aún se encuentra en una etapa inicial. Si bien algunas actividades muestran progresos importantes, persiste un número considerable de partidas con bajo avance o sin iniciar, lo que limita el porcentaje de ejecución general. Entre las actividades con mayor desarrollo destacan:

- La limpieza del área (100 %), las instalaciones provisionales (90 %), la limpieza de la calle de acceso (91 %),
- La fabricación de pilotes de concreto pretensado (69 %),
- La ejecución de las cajas puente, con avances entre 40 % y 83 %, y
- La demolición de la losa de concreto (99 %).
- Asimismo, las obras terrestres presentan avances parciales entre 73 % y 83 % en la colocación de materiales y geotextil.

No obstante, varias actividades estructurales continúan con avances bajos, como la colocación de material granular en los muros tipo I (11 %), el subdrenaje de los muros tipo II (43 %) y las excavaciones en algunas estructuras. Adicionalmente, existen partidas que aún no registran ejecución, lo que refleja que varios frentes de trabajo permanecen pendientes de iniciar.

En términos generales, aunque se observa progreso en actividades específicas, el avance acumulado del 23.9 % indica que será necesario incrementar el ritmo de ejecución y habilitar los frentes de trabajo pendientes para cumplir con la programación establecida y reducir el riesgo de atrasos en el desarrollo del proyecto.

D.1.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

A continuación, véase la ejecución financiera histórica del Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés al segundo trimestre de 2026:

Cuadro No. 3
Ejecución Histórica del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés.	RP-24770-1	US\$	22,244,350	12/10/2023
		Lempiras	594,331,217	12/4/2027
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	461,100,545	434,522,545	0.0	0.00%
Acumulado 2026	461,100,545	434,522,545	0.0	0.00%
Acumulado Vida del Proyecto *	594,331,217	594,331,217	181,609,133	30.56%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

Tipo de Cambio al 30/06/2026: L26.7183 por US\$1.00



SECRETARÍA DE FINANZAS



D.1.3. Principales Adquisiciones al II Trimestre 2026

No se registraron adquisiciones durante el II Trimestre 2026 en el marco del Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés.

E. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

Durante el II Trimestre de 2026, la gestión de la inversión de la Empresa Nacional Portuaria (ENP) estuvo enfocada en la coordinación y seguimiento administrativo de los proyectos incluidos en el Plan de Inversión Pública. Para ello, se realizaron actividades de revisión técnica, programación y coordinación entre áreas, con el fin de preparar las condiciones necesarias para el inicio de las obras.

F. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL II TRIMESTRE 2026

Durante el II Trimestre de 2026, la principal dificultad en la inversión pública de la ENP fue la falta de avances en la ejecución física y financiera de los proyectos, provocando un desfase en la ejecución del contrato de obra y esto que afecta el cumplimiento de las metas programadas y retrasa los beneficios esperados.

G. CONCLUSIONES

Al cierre del II Trimestre de 2026, la ENP contó con presupuesto vigente para inversión pública; aun así, no se registraron avances físicos importantes ni ejecución financiera en los proyectos reportados. Por ello, los resultados del trimestre estuvieron relacionados principalmente con actividades previas y acciones de preparación para la ejecución.

H. RECOMENDACIONES

Se recomienda dar mayor seguimiento al plan de trabajo del proyecto, identificando a tiempo las dificultades que impiden el inicio o continuidad de la ejecución, y definiendo responsables, plazos y mecanismos de control para resolverlas.

En relación con los proyectos incorporados al PIP, es importante confirmar que el Proyecto de Malecón, ya llegó a la fecha de cierre programado en la Nota de Prioridad, por lo cual la ENP debe realizar el cierre en los sistemas SNIPH y SIAFI conforme lo indican las Disposiciones Generales del Presupuesto Vigentes y Las Normas Técnicas de Inversión Pública.

De igual forma, se recomienda mejorar la calidad y frecuencia de los reportes técnicos y financieros para apoyar una toma de decisiones más rápida y ordenada.



ANEXO 1

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2026
Cifras en Lempiras

No. Proy .	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado		Presupuesto Vigente		Ejecutado II Trimestre			Ejecutado Anual (Devengado)			Compromiso Aprobado		
			Total Fondos Nacionales	Total General	Total Fondos Nacionales	Total General	Total Fondos Nacionales	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)	Total Fondos Nacionales	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)	Total Fondos Nacionales	Total General	% Compromiso (Comp./Vig.)
	1. Inversión Productiva														
2	0803 - Empresa Nacional Portuaria		461,100,545	461,100,545	434,522,545	434,522,545	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
1	DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTÉS	RP-24869-1	235,834,106	235,834,106	209,256,106	209,256,106	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
	Total DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTÉS		235,834,106	235,834,106	209,256,106	209,256,106	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
2	PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO	RP-24770-1	225,266,439	225,266,439	225,266,439	225,266,439	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
	Total PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS		225,266,439	225,266,439	225,266,439	225,266,439	-	-	0.0%	-	-	0.0%	-	-	0.0%
	2. Formación Bruta de Capital Fijo														
	0803 - Empresa Nacional Portuaria		110,785,153	110,785,153	137,363,153	137,363,153	1,104,552	1,104,552	0.8%	1,141,631	1,141,631	0.8%	1,320,846	1,320,846	1.0%
	ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO		110,785,153	110,785,153	137,363,153	137,363,153	1,104,552	1,104,552	0.8%	1,141,631	1,141,631	0.8%	1,320,846	1,320,846	1.0%
	Total ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL		110,785,153	110,785,153	137,363,153	137,363,153	1,104,552	1,104,552	0.8%	1,141,631	1,141,631	0.8%	1,320,846	1,320,846	1.0%
	Total general		571,885,698	571,885,698	571,885,698	571,885,698	1,104,552	1,104,552	0%	1,141,631	1,141,631	0%	1,320,846	1,320,846	0%

Nota: SIAFI, 30/06/2026



SECRETARÍA
DE FINANZAS



ANEXO 2

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2026

Institución/ Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
			Progra- mación	Ejecución	%	Progra- mación	Ejecución	%
					Ejecución			Ejecución
0803 - Empresa Nacional Portuaria								
Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés.	Construcción de 977.6 m² de estructuras de obra marítima	Metros² de Construcción	3881.6	926.92	23.9%	903.24832	540.71	60%
	Obras de pavimentación terrestre y electromecánica 2904m² (total 3881.6 m²)							

Fuente: Unidad Ejecutora del Proyecto, al 30 de junio de 2026