SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25387 | Complejo Científico Industrial De Honduras Proyecto Laboratorio Nacional De Moléculas Biológicas, Genética Y Prototipos De Salud (Cocinh Lab-Honduras), En El Municipio De Quimistàn, Departamento Santa Bàrbara |
|---|---|---|

## Información General del Proyecto

### 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Complejo Científico Industrial De Honduras Proyecto Laboratorio Nacional De Moléculas Biológicas, Genética Y Prototipos De Salud (Cocinh Lab-Honduras), En El Municipio De Quimistàn, Departamento Santa Bàrbara | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Promocion Y Proteccion Humana | | | | |
| **Organismo Financiador** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| **Convenio** | FN-25387-1 | | | | |
| **Contraparte Nacional(L)** | 1,978,166,190.00 | | | | |
| **Monto Financiamiento USD:** | 150,000,000.00 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 36 meses | **Fecha de Inicio** | 17/7/2024 | **Fecha de Fin** | 17/7/2027 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | 1 - Inversion Real | | | | |
| **Costo del proyecto (L)** | 5,618,840.35 | | | | |

### 2. Objetivo Estratégico

Contribuir a mejorar la calidad de vida de la población de Honduras mediante la producción de fármacos y prototipos de salud (prótesis, bombas de insulina, glucómetros, ventiladores mecánicos, y otros similares), acceso a la generación de espacios para desarrollar la investigación en temas relacionados al área de salud, con el propósito de abastecer de forma autosostenible a la red sanitaria pública.

### 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Santa Barbara |
| Municipios | Quimista |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 7,113,959 |
| Generacion de empleo | 316 Empleos Directos<br>1,580 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 3,653,299.00 |
| Hombres | 3,460,660.00 |
| Total | 7,113,959.00 |

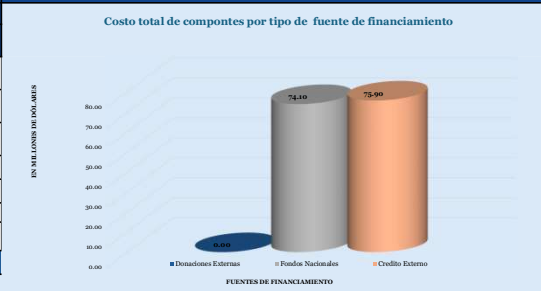
**Cobertura**




### 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (USD $) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2577 - Estudios previos de factibilidad, equipamiento y diseño de obras de Lab-H | 1,000,000.00 | - | 5,750,000.00 | 6,750,000.00 |
| 2578 - Ejecución de obras de infraestructura | 47,443,956.00 | - | 38,056,044.00 | 85,500,000.00 |
| 2579 - Adquisición y equipamiento de mobiliario y equipo tecnológico | 16,000,000.00 | - | 20,000,000.00 | 36,000,000.00 |
| 2580 - Gestión y Administración del Proyecto | 1,731,044.00 | - | 4,268,956.00 | 6,000,000.00 |
| 2581 - Talleres presenciales y virtuales de capacitación | 1,225,000.00 | - | 525,000.00 | 1,750,000.00 |
| 2582 - Adquisición y dotación de insumos productivos para testeo | 6,000,000.00 | - | 4,000,000.00 | 10,000,000.00 |
| 2583 - Certificación de Obras, Instalación de Equipo y lineas de producción | 2,500,000.00 | - | 1,500,000.00 | 4,000,000.00 |
| **TOTAL** | **75,900,000.00** | **0.00** | **74,100,000.00** | **150,000,000.00** |

**Area visual costo total de componentes**




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

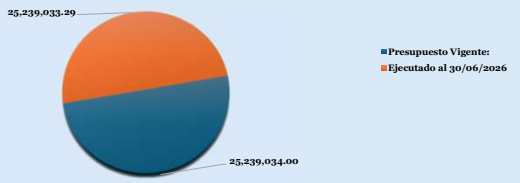
### 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
| **Monto Contratado:** | - |
| **Desembolsado Acumulado** | - |
| **Disponible:** | - |
| **% Desembolso:** | 0.0% |

### 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | - | - | 877,722,640.00 | **877,722,640.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | - | - | 25,239,034.00 | **25,239,034.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | - | - | 25,239,033.29 | **25,239,033.29** |
| **% Ejecución al 30/06/2026** | **0.0%** | **0%** | **0%** | **100.0%** |

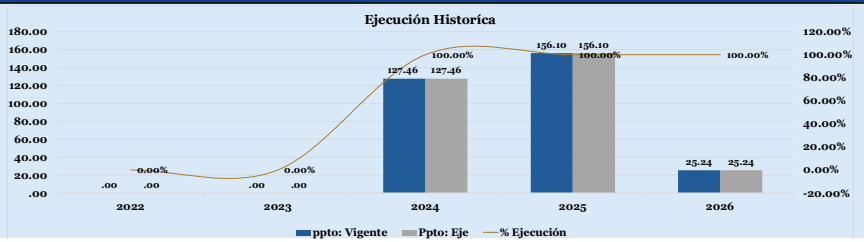
**Area visual presupuesto SIAFI 2026**




### 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2023 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2024 | - | - | 127,463,325.00 | 127,463,325.00 | - | - | 127,463,319.97 | 127,463,319.97 | 100.00% |
| 2025 | - | - | 156,104,224.00 | 156,104,224.00 | - | - | 156,104,215.57 | 156,104,215.57 | 100.00% |
| 2026 | - | - | 25,239,034.00 | 25,239,034.00 | - | - | 25,239,033.29 | 25,239,033.29 | 100.00% |
| **TOTAL** | **-** | **-** | **308,806,583.00** | **308,806,583.00** | **-** | **-** | **308,806,568.83** | **308,806,568.83** | **100%** |

**Area visual presupuesto vigente historico en Millones de Lempiras**



SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25387 | Complejo Científico Industrial De Honduras Proyecto Laboratorio Nacional De Moléculas Biológicas, Genética Y Prototipos De Salud (Cocinh Lab-Honduras), En El Municipio De Quimistàn, Departamento Santa Bàrbara |
|---|---|---|

## Información Física del Proyecto

### 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0% | 0% |

### Seguimiento Fisico De Metascomplejo Científico Industrial De Honduras Proyecto Laboratorio Nacional De Moléculas Biológicas, Genética Y Prototipos De Salud (Cocinh Lab-Honduras), En El Municipio De Quimistàn, Departamento Santa Bàrbara

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2027 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obras de construcción ejecutadas mediante contratación pública del complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas Quimistan, Santa Bárbara | Global | 1 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | | 1 |
| TOTAL / PROMEDIO | | 1.00 | 0.00 | 0% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | | 1.00 |

## Situacion Actual

El proyecto se encuentra paralizado y enfrenta una inminente cancelación por parte de las autoridades nacionales.

## Principales Riesgos Identificados

(i) La SIT ha detenido varios procesos y contratos relacionados con la construcción. Esto ha generado incertidumbre sobre su futuro, ya que las autoridades actuales han mostrado desinterés en continuar obras de administraciones anteriores.
(ii) Posibles demandas.

## Acciones Recomendadas

La DGIP esperará la decisión de las autoridades de la SIT y del CN respecto a la continuación o no del proyecto.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

La cancelación o abandono del proyecto no debe verse como un simple ajuste presupuestario, sino como un costo fiscal y social que impactará directamente el patrimonio del Estado. Desde una perspectiva estrictamente técnica, paralizar una inversión plurianual ya iniciada compromete la eficiencia de los fondos públicos, activa posibles demandas legales por incumplimiento.

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Código BIP | 25485 | Diseño, Construcción Y Equipamiento Del Hospital Básico De Ocotepeque, Ubicado La Ciudad De Ocotepeque, Municipio De Ocotepeque, Departamento De Ocotepeque |
|---|---|---|

8

## 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Diseño, Construcción Y Equipamiento Del Hospital Básico De Ocotepeque, Ubicado La Ciudad De Ocotepeque, Municipio De Ocotepeque, Departamento De Ocotepeque | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Promocion Y Proteccion Humana | | | | |
| **Organismo Financiador** | 224 - Banco Central De Honduras, 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| **Convenio** | DI-25485-1, FN-25485-1 | | | | |
| **Monto Total de Financiamiento USD:** | 61,267,444.78 | | | | |
| **Monto Financiamiento L:** | 1,635,589,579.00 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 46 meses | **Fecha de Inicio** | 7/5/2024 | **Fecha de Fin** | 10/3/2028 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | 1 - Inversion Real | | | | |
| **Tipo de Cambio II Trimestre 2026** | 26.7183 | | | | |

## 2. Objetivo Estratégico

Ampliar la cobertura y acceso en los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la Red de Servicios de los municipios del Valle de Sesecapa (Ocotepeque, Concepción, Dolores Meredón, Fraternidad, Santa Fé, Sinuapa) en el departamento de Ocotepeque.

## 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Ocotepeque |
| Municipios | Ocotepeque |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 39,776 |
| Generacion de empleo | 423 Empleos Directos<br>1,269 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 20,316.00 |
| Hombres | 19,460.00 |
| Total | 39,776.00 |




## 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2608 - Pre-inversión | - | - | 32,162,500.00 | 32,162,500.00 |
| 2610 - Inversión de Infraestructura Hospitalaria | - | - | 1,297,297,866.70 | 1,297,297,866.70 |
| 2612 - Supervisión | - | - | 33,125,000.00 | 33,125,000.00 |
| 2613 - Equipamiento | - | - | 259,121,830.00 | 259,121,830.00 |
| 2743 - Gestion y Administracion del Proyecto | - | - | 13,882,382.30 | 13,882,382.30 |
| **TOTAL** | **0.00** | **0.00** | **1,635,589,579.00** | **1,635,589,579.00** |

### Area visual Costo Total de Proyecto (Cifras en Millones de Lempiras)




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

### 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | 224 - Banco Central De Honduras, 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
| **Monto Contratado:** | - |
| **Desembolsado Acumulado** | - |
| **Disponible:** | - |
| **% Desembolso:** | |

### 6.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | - | - | 151,994,801.00 | **151,994,801.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | | - | 151,994,801.00 | **151,994,801.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | - | - | - | **-** |
| **% Ejecución al 30/06/2026** | | | **0%** | **0.0%** |

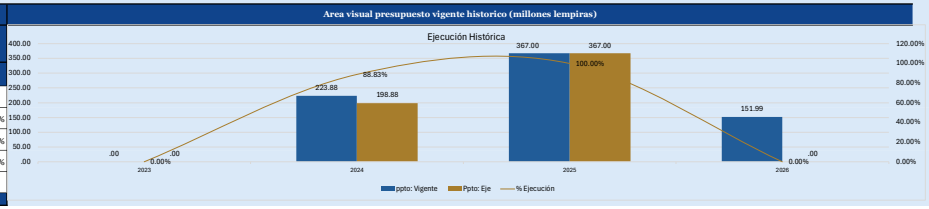
### Area Visual Presupuesto SIAFI 2026 (Millones de Lempiras)




### 7.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2023 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2024 | - | - | 223,879,075.00 | 223,879,075.00 | - | - | 198,879,073.30 | 198,879,073.30 | 88.83% |
| 2025 | - | - | 367,002,483.00 | 367,002,483.00 | - | - | 367,002,480.82 | 367,002,480.82 | 100.00% |
| 2026 | | - | 151,994,801.00 | 151,994,801.00 | - | - | - | - | 0.00% |
| 2027 | | | | | | | | | |

### Area visual presupuesto vigente historico (millones lempiras)



SECRETARÍA DE FINANZAS

**Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto**
**2026**

| Código BIP | 25485 | Diseño, Construcción Y Equipamiento Del Hospital Básico De Ocotepeque, Ubicado La Ciudad De Ocotepeque, Municipio De Ocotepeque, Departamento De Ocotepeque |
|---|---|---|

## Información Física del Proyecto

### 8. INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO | En Riesgo | Con Retraso | Sin Iniciar | % Ejec. Global | % Ejecución 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |

### Seguimiento Físico De Metasdiseño, Construcción Y Equipamiento Del Hospital Básico De Ocotepeque, Ubicado La Ciudad De Ocotepeque, Municipio De Ocotepeque, Departamento De Ocotepeque

| 8.1 Entregables | | Meta Global | | | Programación 2026 | | | | | Ejecutado 2026 | | | | | Resultados | | Indicador | PROG 2027-2028 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Indicadores | Prog 2027-2028 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construcción de Hospital Básico de Ocotepeque | Global | 1 | 0 | 0% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** | **0%** | - | | 1.00 |
| **TOTAL / PROMEDIO** | | **1.00** | **0.00** | **0%** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0%** | - | | |

### Situación Actual

Proyecto bajo investigación del Ministerio Público con contratos y obras físicas suspendidas.

### Principales Riesgos Identificados

(i) Paralización y suspensión judicial.
(ii) Denuncias de sobrevaloración de costos.
(iii) Se investiga un esquema e contratos divididos utilizado por la SIT para la ejecución.
(iv) Retrasos indefinidos.
(v) Riesgo general del sistema de salud.

### Acciones Recomendadas

1. La DGIP esperará los resultados de la auditoría técnica y financiera integral.
2. Se debe mantener la retención y el congelamiento del presupuesto hasta que concluyan las investigaciones.

### Mensaje Clave para Alta Dirección

El proyecto se encuentra paralizado temporalmente y bajo investigación judicial debido a un esquema de contratos fraccionados y adendas que increementaron sus costos, la SEFIN queda a la espera de los resultados de las investigaciones previo a tomar cualquier determinación técnica.

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Código BIP | 25519 | Diseño, Construcción Y Equipamiento De Un Hospital Básico En El Municipio De Salamá, Olancho |
|---|---|---|

8

## 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Diseño, Construcción Y Equipamiento De Un Hospital Básico En El Municipio De Salamá, Olancho | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Promocion Y Proteccion Humana | | | | |
| **Organismo Financiador** | 224 - Banco Central De Honduras, 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| **Convenio** | DI-25519-1, FN-25519-1 | | | | |
| **Monto Total de Financiamiento USD:** | 60,424,875.62 | | | | |
| **Monto Financiamiento L:** | 1,613,096,437.00 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 48 meses | **Fecha de Inicio** | 7/3/2024 | **Fecha de Fin** | 10/3/2028 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | 1 - Inversion Real | | | | |
| **Tipo de Cambio II Trimestre 2026** | 26.7183 | | | | |

## 2. Objetivo Estratégico

Ampliar la cobertura y fortalecer el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención en la red de servicios de los municipios del norte de Olancho (Salamá, Silca , Guayape , El Rosario , Yocón , Mangulile , La Union, Jano , Guata y Esquipulas del Norte), mediante el diseño y construcción de un Hospital Básico en el municipio de Salamá, así como el equipamiento del mismo, respaldado por un análisis de necesidades de atención médica, densidad poblacional y acceso geográfico, que incremente significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios sanitarios equitativos y de calidad para la población del departamento y sus alrededores.

## 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Olancho |
| Municipios | Salamá |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 39,776 |
| Generacion de empleo | 150 Empleos Directos<br>450 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 19,331.00 |
| Hombres | 20,445.00 |
| Total | 39,776.00 |

Cobertura




## 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2656 - Preinversión | - | - | 32,162,500.00 | 32,162,500.00 |
| 2659 - Inversion en infraestructura hospitalaria | - | - | 1,274,304,725.00 | 1,274,304,725.00 |
| 2661 - Supervisión | - | - | 33,625,000.00 | 33,625,000.00 |
| 2663 - Equipamiento del Hospital de Salamá | - | - | 259,121,829.70 | 259,121,829.70 |
| 27.42 - Gestion y Administracion del Proyecto | - | - | 13,882,382.30 | 13,882,382.30 |
| **TOTAL** | **0.00** | **0.00** | **1,613,096,437.00** | **1,613,096,437.00** |

Area visual Costo Total de Proyecto (Cifras en Millones de Lempiras)




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

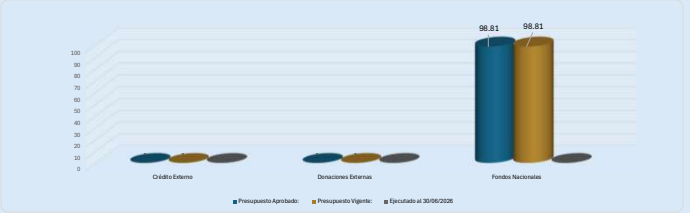
## 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| Organismo Financiador: UEPEX | 224 - Banco Central De Honduras, 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
|---|---|
| **Monto Contratado:** | - |
| **Desembolsado Acumulado** | - |
| **Disponible:** | - |
| **% Desembolso:** | 0% |

## 6.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | - | - | 98,813,408.00 | **98,813,408.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | | - | 98,813,408.00 | **98,813,408.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | - | - | - | - |
| **% Ejecución al 30/06/2026** | **0%** | **0%** | **0%** | **0.0%** |

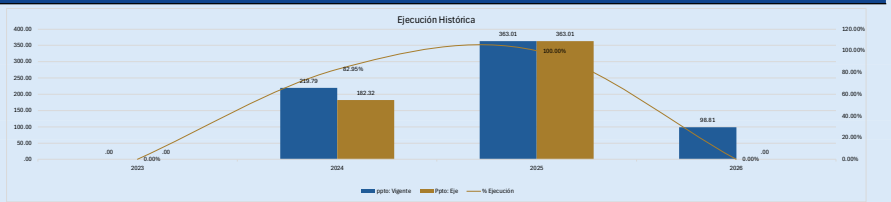
Area Visual Presupuesto SIAFI 2026 (Millones de Lempiras)




## 7.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2023 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2024 | - | - | 219,788,673.00 | 219,788,673.00 | - | - | 182,316,260.40 | 182,316,260.40 | 82.95% |
| 2025 | - | - | 363,012,793.00 | 363,012,793.00 | - | - | 363,012,789.75 | 363,012,789.75 | 100.00% |
| 2026 | | - | 98,813,408.00 | 98,813,408.00 | - | - | - | - | 0.00% |
| 2027 | | - | - | - | - | | - | - | |
| **TOTAL** | **-** | **-** | **681,614,874.00** | **681,614,874.00** | **-** | **-** | **545,329,050.15** | **545,329,050.15** | **80%** |

Area visual presupuesto vigente historico



SECRETARÍA DE FINANZAS

**Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto**
**2026**

| Código BIP | 25519 | Diseño, Construcción Y Equipamiento De Un Hospital Básico En El Municipio De Salamá, Olancho |
|---|---|---|

## Información Física del Proyecto

### 8. INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO | En Riesgo | Con Retraso | Sin Iniciar | % Ejec. Global | % Ejecución 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |

### Seguimiento Físico De Metasdiseño, Construcción Y Equipamiento De Un Hospital Básico En El Municipio De Salamá, Olancho

| 8.1 Entregables | | Meta Global | | | Programación 2026 | | | | | Ejecutado 2026 | | | | | Resultados | | Indicador | PROG 2027-2029 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Indicadores | Prog 2027-2029 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construcción de Hospital Básico de Salamá | Global | 1 | 0 | 0% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** | **0%** | - | | 1.00 |
| **TOTAL / PROMEDIO** | | **1.00** | **0.00** | **0%** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0%** | - | | |

### Situación Actual

Proyecto bajo investigación del Ministerio Público con contratos y obras físicas suspendidas.

### Principales Riesgos Identificados

(i) Paralización y suspensión judicial.
(ii) Denuncias de sobrevaloración de costos.
(iii) Se investiga un esquema e contratos divididos utilizado por la SIT para la ejecución.
(iv) Retrasos indefinidos.
(v) Riesgo general del sistema de salud.

### Acciones Recomendadas

1. La DGIP esperará los resultados de la auditoría técnica y financiera integral.
2. Se debe mantener la retención y el congelamiento del presupuesto hasta que concluyan las investigaciones.

### Mensaje Clave para Alta Dirección

El proyecto se encuentra paralizado temporalmente y bajo investigación judicial debido a un esquema de contratos fraccionados y adendas que increementaron sus costos, la SEFIN queda a al espera de los resultados de las investigaciones previo a tomar cualquier determinación técnica.

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Código BIP | 25476 | Diseño, Construcción Y Equipamiento De Hospital General Ubicado En Santa Bárbara, Municipio De Santa Bárbara, Aldea Inguaya |
|---|---|---|

## 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Diseño, Construcción Y Equipamiento De Hospital General Ubicado En Santa Bárbara, Municipio De Santa Bárbara, Aldea Inguaya | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Promocion Y Proteccion Humana | | | | |
| **Organismo Financiador** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| **Convenio** | FN-25476-1 | | | | |
| **Monto Total de Financiamiento USD:** | 164,927,425.78 | | | | |
| **Monto Financiamiento L:** | 4,402,886,066.00 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 59 meses | **Fecha de Inicio** | 22/3/2024 | **Fecha de Fin** | 5/3/2029 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | 1 - Inversion Real | | | | |
| **Tipo de Cambio II Trimestre 202** | 26.7183 | | | | |

## 2. Objetivo Estratégico

Ampliar la cobertura y mejorar el acceso a los servicios de salud en el segundo nivel de atención mediante el diseño, construcción y equipamiento de nuevo hospital en el departamento de Santa Bárbara, con el propósito de fortalecer el sistema de salud pública en la región, mediante la creación de una infraestructura hospitalaria que mejore significativamente la disponibilidad y accesibilidad de servicios de salud de alta calidad para la población local abordando de manera integral y efectiva las necesidades médicas de la comunidad.

## 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Santa Barbara |
| Municipios | Santa Bárbara |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 140,104 |
| Generacion de empleo | 1,512 Empleos Directos<br>4,536 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 69,303.00 |
| Hombres | 70,801.00 |
| Total | 140,104.00 |

Cobertura




## 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2614 - PRE-INVERSION | - | - | 81,647,644.45 | 81,647,644.45 |
| 2615 - INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA | - | - | 3,635,178,741.85 | 3,635,178,741.85 |
| 2616 - SUPERVISION | - | - | 86,837,777.78 | 86,837,777.78 |
| 2617 - EQUIPAMIENTO | - | - | 563,559,922.72 | 563,559,922.72 |
| 2741 - Gestion y Administracion del Proyecto | - | - | 35,661,979.20 | 35,661,979.20 |
| **TOTAL** | **0.00** | **0.00** | **4,402,886,066.00** | **4,402,886,066.00** |

**Area visual Costo Total de Proyecto (Cifras en Lempiras)**




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

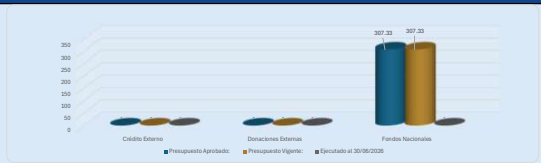
## 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
| **Monto Contratado:** | - |
| **Desembolsado Acumulado** | - |
| **Disponible:** | - |
| **% Desembolso:** | 0% |

## 6.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | - | - | 307,331,339.00 | **307,331,339.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | | - | 307,331,339.00 | **307,331,339.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | - | - | - | **-** |
| **% Ejecución al 30/06/2026** | | | **0.0%** | **0.0%** |

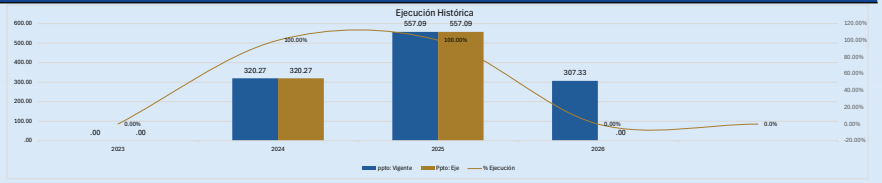
**Area Visual Presupuesto SIAFI 2026 (Millones de Lempiras)**




## 7.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2023 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2024 | - | - | 320,274,506.00 | 320,274,506.00 | - | - | 320,274,501.94 | 320,274,501.94 | 100.00% |
| 2025 | - | - | 557,088,408.00 | 557,088,408.00 | - | - | 557,088,405.17 | 557,088,405.17 | 100.00% |
| 2026 | | - | 307,331,339.00 | 307,331,339.00 | - | - | - | - | 0.00% |
| 2027 | | - | - | - | - | | - | - | |
| **TOTAL** | **-** | **-** | **1,184,694,253.00** | **1,184,694,253.00** | **-** | **-** | **877,362,907.11** | **877,362,907.11** | **74%** |

**Area visual presupuesto vigente historico (Millones de Lempiras)**



SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Código BIP | 25476 | Diseño, Construcción Y Equipamiento De Hospital General Ubicado En Santa Bárbara, Municipio De Santa Bárbara, Aldea Inguaya |
|---|---|---|

## Información Física del Proyecto

### 8. INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO | En Riesgo | Con Retraso | Sin Iniciar | % Ejec. Global | % Ejecución 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |

### Seguimiento Físico De Metasdiseño, Construcción Y Equipamiento De Hospital General Ubicado En Santa Bárbara, Municipio De Santa Bárbara, Aldea Inguaya

| 8.1 Entregables | | Meta Global | | | Programación 2026 | | | | | Ejecutado 2026 | | | | | Resultados | | Indicador | PROG 2027-2029 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Indicadores | Prog 2027-2029 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construcción de Hospital General de Santa Bárbara | Global | 1 | 0 | 0% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | | 1.00 |
| TOTAL / PROMEDIO | | 1.00 | 0.00 | 0% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | | |

## Situación Actual

Proyecto bajo investigación del Ministerio Público con contratos y obras físicas suspendidas.

## Principales Riesgos Identificados

(i) Paralización y suspensión judicial.
(ii) Denuncias de sobrevaloración de costos.
(iii) Se investiga un esquema e contratos divididos utilizado por la SIT para la ejecución.
(iv) Retrasos indefinidos.
(v) Riesgo general del sistema de salud.

## Acciones Recomendadas

1. La DGIP esperará los resultados de la auditoría técnica y financiera integral.
2. Se debe mantener la retención y el congelamiento del presupuesto hasta que concluyan las investigaciones.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

El proyecto se encuentra paralizado temporalmente y bajo investigación judicial debido a un esquema de contratos fraccionados y adendas que increementaron sus costos, la SEFIN queda a al espera de los resultados de las investigaciones previo a tomar cualquier determinación técnica.

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 24850 | Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Tramo Carretero: La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre De Culmí", Ruta N-83, (15.33 Km), Localizado En El Departamento De Olancho. |
|---|---|---|

## Información General del Proyecto

### 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Tramo Carretero: La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre De Culmí", Ruta N-83, (15.33 Km), Localizado En El Departamento De Olancho. | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Infraestructura Productiva | | | | |
| **Organismo Financiador** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| **Convenio** | FN-24850-1 | | | | |
| **Contraparte Nacional(L)** | 294,442,280.00 | | | | |
| **Monto Financiamiento USD:** | 0.00 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 45 meses | **Fecha de Inicio** | 1/3/2023 | **Fecha de Fin** | 30/12/2026 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | 1 - Inversion Real | | | | |
| **Costo del proyecto (L)** | **294,442,280.00** | | | | |

### 2. Objetivo Estratégico

Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidraulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83 (15.33 km) potenciando el desarrollo comercial e inversión local finalizado para el año 2025.

### 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Olancho |
| Municipios | Catacamas |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 2,750 |
| Generacion de empleo | 213 Empleos Directos; 1,065 empleos Indirectos. |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 1,930.00 |
| Hombres | 820.00 |
| Total | 2,750.00 |

**Cobertura**




### 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2354 - Construcción | - | - | 270,462,601.61 | 270,462,601.61 |
| 2360 - Supervisión de la Obra | - | - | 23,979,678.39 | 23,979,678.39 |
| | | | | 0.00 |
| TOTAL | 0.00 | 0.00 | 294,442,280.00 | 294,442,280.00 |

**Area visual costo total de componentes**




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

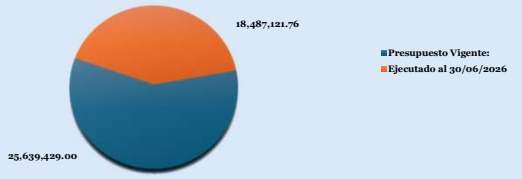
### 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
| **Monto Contratado:** | - |
| **Desembolsado Acumulado** | - |
| **Disponible:** | - |
| **% Desembolso:** | 0.0% |

### 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | - | - | 25,858,734.00 | **25,858,734.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | - | - | 25,639,429.00 | **25,639,429.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | - | - | 18,487,121.76 | **18,487,121.76** |
| **% Ejecución 2026** | | | **72.1%** | **72.1%** |

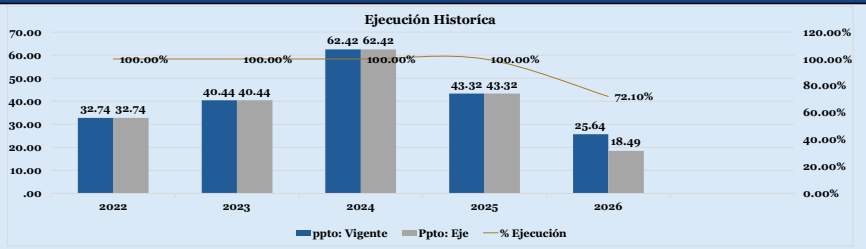
**Area visual presupuesto SIAFI 2026**




### 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2022 | - | - | 32,740,424.00 | 32,740,424.00 | - | - | 32,740,423.03 | 32,740,423.03 | 100.00% |
| 2023 | - | - | 40,438,130.00 | 40,438,130.00 | - | - | 40,438,129.21 | 40,438,129.21 | 100.00% |
| 2024 | - | - | 62,419,638.00 | 62,419,638.00 | - | - | 62,419,637.02 | 62,419,637.02 | 100.00% |
| 2025 | - | - | 43,319,868.00 | 43,319,868.00 | - | - | 43,319,867.06 | 43,319,867.06 | 100.00% |
| 2026 | - | - | 25,639,429.00 | 25,639,429.00 | - | - | 18,487,121.76 | 18,487,121.76 | 72.10% |
| **TOTAL** | **-** | **-** | **204,557,489.00** | **204,557,489.00** | **-** | **-** | **197,405,178.08** | **197,405,178.08** | |

**Area visual presupuesto vigente historico**



**SECRETARÍA DE FINANZAS**

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 24850 | Construcción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Tramo Carretero: La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre De Culmí", Ruta N-83, (15.33 Km), Localizado En El Departamento De Olancho. |
|---|---|---|

## Información Física del Proyecto

### 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 98% | 0% |

**Seguimiento Físico De Metasconstrucción Y Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Tramo Carretero: La Ena - San José De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre De Culmí", Ruta N-83, (15.33 Km), Localizado En El Departamento De Olancho.**

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2027 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.33 Km sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmí | Kilómetros | **15.33** | 11.7 | 76% | 3.60 | 0.30 | 0.00 | 0.00 | **3.90** | **3.30** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **3.30** | **85%** | (0.30) | ● **EN RIESGO** | 0 |
| **TOTAL / PROMEDIO** | | 15.33 | 11.70 | 76% | 3.60 | 0.30 | 0.00 | 0.00 | 3.90 | 3.30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 85% | (0.60) | | 0.00 |

## Situacion Actual

El proyecto cuenta con un 100% de ejecución física, por lo que la empresa constructora ha logrado avanzar con el total de la construcción y pavimentación con concreto hidráulico del anillo agrícola, específicamente en el tramo "El Bijagual – San Francisco de Becerra, departamento de Olancho".

## Principales Riesgos Identificados

En vista que el proyecto se encuentra en etapa de cierre físico, financiero y administrativo, la SIT debé priorizar el pago de estimaciones finales con el proposito de honrar los compromisos en la gestión actual de acuerdo al plazo de vigencia del proyecto.

## Acciones Recomendadas

Priorizar el pago de estimaciones finales y efectuar el cierre administrativo del proyecto en la gestión actual.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 24878 | Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán. |
|---|---|---|

## Información General del Proyecto

### 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán. | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Infraestructura Productiva | | | | |
| **Organismo Financiador** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| **Convenio** | FN-24878-1 | | | | |
| **Contraparte Nacional(L)** | 0.00 | | | | |
| **Monto Financiamiento USD:** | 64,295,864.12 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 44 meses | **Fecha de Inicio** | 1/11/2022 | **Fecha de Fin** | 30/6/2026 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | 1 - Inversion Real | | | | |
| **Costo del proyecto (L)** | **1,716,435,959.00** | | | | |

### 2. Objetivo Estratégico

Facilidad para el desplazamiento vehicular y el traslado de personas debido a las buenas condiciones del tramo carretero y diseño adecuado a la demanda actual de usuarios que utilizan el Tramo: Naco - La Entrada para movilizarse.

### 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Santa Barbara |
| Municipios | Macuelizo |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 150,102 |
| Generacion de empleo | 930 Empleos Directos<br>4,650 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 74,866.00 |
| Hombres | 75,236.00 |
| Total | 150,102.00 |

Cobertura




### 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2357 - Construcción de la Obra | - | - | 1,613,743,208.92 | 1,613,743,208.92 |
| 2361 - Supervisión de la Obra | - | - | 102,692,750.08 | 102,692,750.08 |
| | | | | 0.00 |
| TOTAL | 0.00 | 0.00 | 1,716,435,959.00 | 1,716,435,959.00 |

Area visual costo total de componentes




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

### 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
| **Monto Contratado:** | - |
| **Desembolsado Acumulado** | - |
| **Disponible:** | - |
| **% Desembolso:** | 0.0% |

### 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | - | - | 29,670,000.00 | **29,670,000.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | - | - | 81,477,610.00 | **81,477,610.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | - | - | 71,115,066.18 | **71,115,066.18** |
| **% Ejecución 2026** | **0.0%** | **0%** | **87.3%** | **87.3%** |

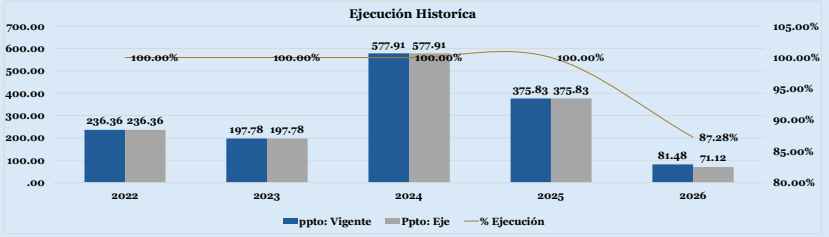
Area visual presupuesto SIAFI 2026




### 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2022 | - | - | 236,361,152.00 | 236,361,152.00 | - | - | 236,361,151.78 | 236,361,151.78 | 100.00% |
| 2023 | - | - | 197,783,963.00 | 197,783,963.00 | - | - | 197,783,961.44 | 197,783,961.44 | 100.00% |
| 2024 | - | - | 577,905,086.00 | 577,905,086.00 | - | - | 577,905,085.57 | 577,905,085.57 | 100.00% |
| 2025 | - | - | 375,825,613.00 | 375,825,613.00 | - | - | 375,825,611.76 | 375,825,611.76 | 100.00% |
| 2026 | - | - | 81,477,610.00 | 81,477,610.00 | - | - | 71,115,066.18 | 71,115,066.18 | 87.28% |
| **TOTAL** | **-** | **-** | **1,469,353,424.00** | **1,469,353,424.00** | **-** | **-** | **1,458,990,876.73** | **1,458,990,876.73** | **99%** |

Area visual presupuesto vigente historico (Cifras en Millones de Lempiras)



SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 24878 |
|---|---|

**Construcción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.**

## Información Física del Proyecto

### 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO | En Riesgo | Con Retraso | Sin Iniciar | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 100% | 0% |

**Seguimiento Físico De Metasconstrucción Y Rehabilitación Vial Con Concreto Hidráulico Del Corredor De Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado En Los Departamentos De Santa Bárbara Y Copán.**

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2027 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sub Tramo: Naco - Quimistan | Kilómetros | 28.2 | 28.2 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | COMPLETADO | 0 |
| Sub Tramo: Quimistan - Sula | Kilómetros | 23.06 | 23.06 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | COMPLETADO | 0 |
| Sub Tramo: Sula - La Entrada | Kilómetros | 27.9 | 27.9 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | COMPLETADO | 0 |
| TOTAL / PROMEDIO | | 79.16 | 79.16 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | | 0.00 |

## Situacion Actual

Proyecto Finalizado durante el año 2025.

## Principales Riesgos Identificados

Se encuentra pendiente de pago de L. 14,971,917.50 a las empresas supervisoras (SAYBE y CINSA), esto no puede ser efectivo ya que se requiere de la aprobación por parte del Congreso Nacional ya que estos contratos trascendieron periodo de gobierno.
Aprobar los recursos financieros requeridos para el pago de las empresas supervisoras (SAYBE y CINSA), de manera de cerrar financieramente el proyecto.

## Acciones Recomendadas

La SIT deberá priorizar el monto requerido para el cierre del proyecto dentro del programa de inversión pública, así como gestionar oportunamente (en caso de ser necesario) una ampliación de plazo del proyecto para lograr realizar el pago final a las empresas supervisoras en el presente año.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25234 | Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco De Becerra (R77)", Con Una Longitud De 15.09 Km, Ubicado En El Departamento De Olancho |
|---|---|---|

## Información General del Proyecto

### 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco De Becerra (R77)", Con Una Longitud De 15.09 Km, Ubicado En El Departamento De Olancho | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Infraestructura Productiva | | | | |
| **Organismo Financiador** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| **Convenio** | BCH-25234-1 | | | | |
| **Contraparte Nacional(L)** | 0.00 | | | | |
| **Monto Financiamiento USD:** | 11,435,709.64 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 40 meses | **Fecha de Inicio** | 1/9/2023 | **Fecha de Fin** | 30/12/2026 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | 1 - Inversion Real | | | | |
| **Costo del proyecto (L)** | **305,286,561.00** | | | | |

### 2. Objetivo Estratégico

Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el Tramo Carretero: El Bijagual - San Francisco de Becerra, (R77).

### 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Olancho |
| Municipios | Juticalpa, San Francisco De Becerra |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 4,225 |
| Generacion de empleo | 238 Empleos Directos<br>1,190 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 2,165.00 |
| Hombres | 2,060.00 |
| Total | 4,225.00 |

Cobertura




### 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2486 - Pre-Inversión | - | - | 15,750,000.00 | 15,750,000.00 |
| 2487 - Construcción de la Obra | - | - | 266,001,441.11 | 266,001,441.11 |
| 2488 - Supervisión de la Obra | - | - | 23,535,119.89 | 23,535,119.89 |
| **TOTAL** | **0.00** | **0.00** | **305,286,561.00** | **305,286,561.00** |

Area visual costo total de componentes




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

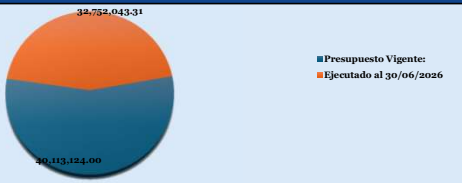
### 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
| **Monto Contratado:** | - |
| **Desembolsado Acumulado** | - |
| **Disponible:** | - |
| **% Desembolso:** | 0.0% |

### 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | - | - | 27,450,681.00 | **27,450,681.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | - | - | 40,113,124.00 | **40,113,124.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | - | - | 32,752,043.31 | **32,752,043.31** |
| **% Ejecución 2026** | | | **81.6%** | **81.6%** |

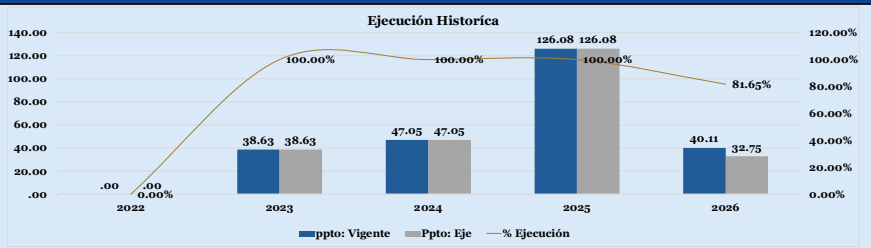
Area visual presupuesto SIAFI 2026




### 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2023 | - | - | 38,633,838.00 | 38,633,838.00 | - | - | 38,633,837.25 | 38,633,837.25 | 100.00% |
| 2024 | - | - | 47,052,221.00 | 47,052,221.00 | - | - | 47,052,219.71 | 47,052,219.71 | 100.00% |
| 2025 | - | - | 126,078,328.00 | 126,078,328.00 | - | - | 126,078,327.05 | 126,078,327.05 | 100.00% |
| 2026 | - | - | 40,113,124.00 | 40,113,124.00 | - | - | 32,752,043.31 | 32,752,043.31 | 81.65% |
| **TOTAL** | **-** | **-** | **251,877,511.00** | **251,877,511.00** | **-** | **-** | **244,516,427.32** | **244,516,427.32** | **97%** |

Area visual presupuesto vigente historico



SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25234 |
|---|---|

**Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco De Becerra (R77)", Con Una Longitud De 15.09 Km, Ubicado En El Departamento De Olancho**

## Información Física del Proyecto

### 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |

### Seguimiento Físico De Metaspavimentación Con Concreto Hidráulico Del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco De Becerra (R77)", Con Una Longitud De 15.09 Km, Ubicado En El Departamento De Olancho

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2027 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pavimentación del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagual-San Francisco de Becerra(R77) | Kilómetros | 15.09 | 15.09 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | ● COMPLETADO | 0 |
| TOTAL / PROMEDIO | | 15.09 | 15.09 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | | 0.00 |

## Situacion Actual

Proyecto Finalizado, unicamente tiene pendiente efectuar el pago final a la empresa supervisora.

## Principales Riesgos Identificados

La disponibilidad presupuestaria no será suficiente para efectuar el pago de informes finales de la empresa supervisora.

## Acciones Recomendadas

Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución fisica y presupuestaria del proyecto en vista que este cuenta con fecha de cierre el 30 de diciembre de 2026.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25582 |
|---|---|

## Construcción Y Pavimentación Del Tramo Carretero: Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado En El Departamento De Francisco Morazán, Honduras C.A.

## Información General del Proyecto

### 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Construcción Y Pavimentación Del Tramo Carretero: Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado En El Departamento De Francisco Morazán, Honduras C.A. | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Infraestructura Productiva | | | | |
| **Organismo Financiador** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| **Convenio** | BCH-25582-1 | | | | |
| **Contraparte Nacional(L)** | 0.00 | | | | |
| **Monto Financiamiento USD:** | 0.00 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 37 meses | **Fecha de Inicio** | 18/12/2023 | **Fecha de Fin** | 31/12/2026 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | 1 - Inversión Real | | | | |
| **Costo del proyecto (L)** | **319,724,600.00** | | | | |

### 2. Objetivo Estratégico

Mejorar la Conectividad y Movilidad vehicular en el Tramo Carretero: "Tegucigalpa - Santa Lucía".
Aumentar el Tráfico Promedio Diario en un 10% equivalente a 1,852 vehículos en el tramo carretero Tegucigalpa - Santa Lucía ( Tráfico de la ruta actual más el Tráfico de la ruta de alivio) en el año 1 después de ejecutado el Proyecto.
Aumentar la Velocidad a la que transitan los vehículos en horas pico por las mañanas para entrar a Tegucigalpa y en las tardes para salir de Tegucigalpa a 40 Km por hora en el año 1 después de ejecutado el Proyecto.
Disminuir el tiempo de viaje para el recorrido del tramo carretero Tegucigalpa - Santa Lucía con una longitud de 13 Km en hora pico a 20 minutos en el año 1 después de ejecutado el Proyecto.
"

### 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Francisco Morazán |
| Municipios | Distrito Central, Santa Lucía |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 92,600 |
| Generacion de empleo | 250 Empleos Directos<br>1,250 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | Total |
|---|---|
| Mujeres | 48,949.00 |
| Hombres | 43,651.00 |
| Total | 92,600.00 |

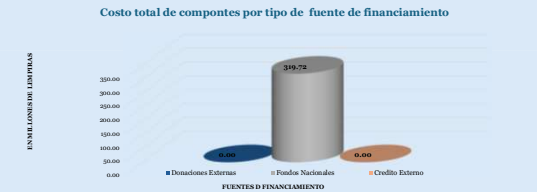
**Cobertura**




### 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2650 - Construcción del Tramo Carretero Tegucigalpa - Santa Lucía | - | - | 287,053,153.02 | 287,053,153.02 |
| 2652 - Supervisión | - | - | 22,671,446.98 | 22,671,446.98 |
| 2653 - Derecho de Vía | - | - | 10,000,000.00 | 10,000,000.00 |
| **TOTAL** | **0.00** | **0.00** | **319,724,600.00** | **319,724,600.00** |

**Area visual costo total de componentes**




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

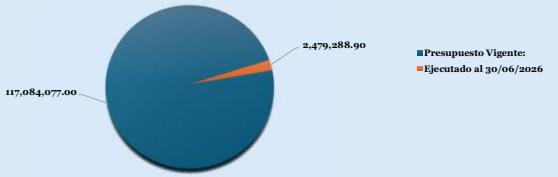
### 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
| **Monto Contratado:** | - |
| **Desembolsado Acumulado** | - |
| **Disponible:** | - |
| **% Desembolso:** | 0.0% |

### 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | - | - | 178,152,662.00 | **178,152,662.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | - | - | 117,084,077.00 | **117,084,077.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | - | - | 2,479,288.90 | **2,479,288.90** |
| **% Ejecución 2026** | | | **2.1%** | **2.1%** |

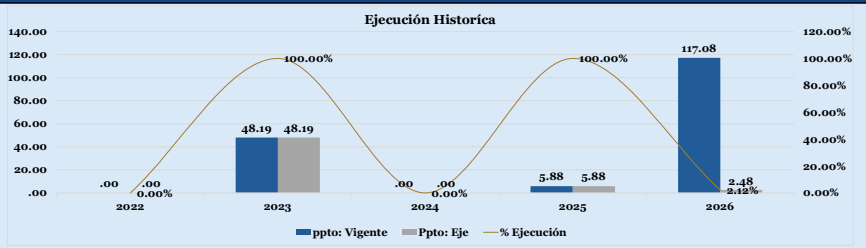
**Area visual presupuesto SIAFI 2026**




### 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2023 | - | - | 48,185,670.00 | 48,185,670.00 | - | - | 48,185,669.36 | 48,185,669.36 | 100.00% |
| 2024 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2025 | - | - | 5,875,226.00 | 5,875,226.00 | - | - | 5,875,224.48 | 5,875,224.48 | 100.00% |
| 2026 | - | - | 117,084,077.00 | 117,084,077.00 | - | - | 2,479,288.90 | 2,479,288.90 | 2.12% |
| **TOTAL** | **-** | **-** | **171,144,973.00** | **171,144,973.00** | **-** | **-** | **56,540,182.74** | **56,540,182.74** | **33%** |

**Area visual presupuesto vigente historico**



SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25582 |
|---|---|

**Construcción Y Pavimentación Del Tramo Carretero: Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado En El Departamento De Francisco Morazán, Honduras C.A.**

## Información Física del Proyecto

### 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39% | 39% |

**Seguimiento Fisico De Metasconstrucción Y Pavimentación Del Tramo Carretero: Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado En El Departamento De Francisco Morazán, Honduras C.A.**

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2027 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construcción y pavimentación de carretera de alivio de Tegucigalpa a Santa Lucía | Kilómetros | **9.22** | 0 | 0% | 3.02 | 4.00 | 2.20 | 0.00 | **9.22** | **3.30** | **0.34** | **0.00** | **0.00** | **3.64** | **39%** | 0.62 | ● **CON RETRASO** | 0 |
| **TOTAL / PROMEDIO** | | 9.22 | 0.00 | 0% | 3.02 | 4.00 | 2.20 | 0.00 | 9.22 | 3.30 | 0.34 | 0.00 | 0.00 | 3.64 | 39% | (5.38) | | 0.00 |

## Situacion Actual

El proyecto tiene como objetivo la pavimentación con una mezcla asfáltica y concreto hidráulico de una longitud de 11.8 kilómetros en el tramo Tegucigalpa – Santa Lucía, ubicado en el departamento de Francisco Morazán, por medio de dos tramos, siendo el sub tramo A "Tegucigalpa – Cantagallo – Empalme Santa Lucía de una longitud de 8.3 kilómetros" y el sub tramo B "Empalme Santa Lucía – Carretera R25 con concreto Hidráulico (Arco de Santa Lucía) con una longitud de 3.5 kilómetros".

El proyecto a la fecha presenta una ejecución física de 3.64 kilómetros de carretera intervenidos, en la zona rural del proyecto.

## Principales Riesgos Identificados

El proyecto requiere apoyo de las autoridades locales para permitir que la ejecución de este sea fluida.

Este presenta un ritmo bajo respecto a su ejecución física y presupuestaria. Esto tendrá un alto impacto considerando que el plazo actual del proyecto finaliza el 31 de diciembre de 2026.

Ampliación de plazo esta en gestión para aprobación por parte de la Secretaria de Finanzas.

## Acciones Recomendadas

Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución física y presupuestaria del proyecto en vista que este cuenta con fecha de cierre el 30 de diciembre de 2026.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25430 | Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" Y "San Francisco De Becerra - Catacamas" Con Una Longitud De 62.75 Km, Ubicado En El Departamento De Olancho. |
|---|---|---|

## Información General del Proyecto

### 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" Y "San Francisco De Becerra - Catacamas" Con Una Longitud De 62.75 Km, Ubicado En El Departamento De Olancho. | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Infraestructura Productiva | | | | |
| **Organismo Financiador** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| **Convenio** | FN-25430-1 | | | | |
| **Contraparte Nacional(L)** | 0.00 | | | | |
| **Monto Financiamiento USD:** | 61,821,618.23 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 37 meses | **Fecha de Inicio** | 2/5/2024 | **Fecha de Fin** | 30/12/2026 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | 1 - Inversion Real | | | | |
| **Costo del proyecto (L)** | **1,650,383,738.00** | | | | |

### 2. Objetivo Estratégico

Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en los Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas", mejorando la conexión entre las zonas agrícolas y las zonas urbanas, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la región centro oriental

### 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Olancho |
| Municipios | Juticalpa, Catacamas, San Francisco De Becerra |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 8,450 |
| Generacion de empleo | 831 Empleos Directos<br>4,155 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 4,330.00 |
| Hombres | 4,120.00 |
| Total | 8,450.00 |

**Cobertura**




### 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2593 - Construcción de la Obra | - | - | 1,557,080,949.21 | 1,557,080,949.21 |
| 2594 - Supervisión | - | - | 88,302,788.75 | 88,302,788.75 |
| 2675 - Derecho de Vía | - | - | 5,000,000.04 | 5,000,000.04 |
| TOTAL | 0.00 | 0.00 | 1,650,383,738.00 | 1,650,383,738.00 |

**Area visual costo total de componentes**




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

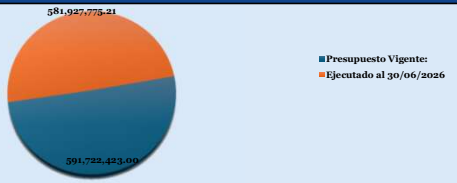
### 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
| **Monto Contratado:** | - |
| **Desembolsado Acumulado** | - |
| **Disponible:** | - |
| **% Desembolso:** | 0.0% |

### 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | - | - | 588,232,353.00 | **588,232,353.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | - | - | 591,722,423.00 | **591,722,423.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | - | - | 581,927,775.21 | **581,927,775.21** |
| **% Ejecución 2026** | **0.0%** | **0%** | **98.3%** | **98.3%** |

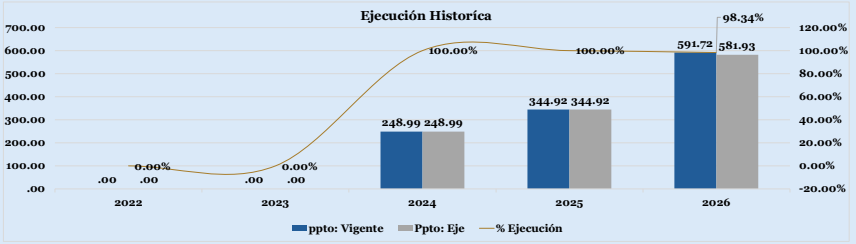
**Area visual presupuesto SIAFI 2026**




### 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2023 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2024 | - | - | 248,993,861.00 | 248,993,861.00 | - | - | 248,993,859.87 | 248,993,859.87 | 100.00% |
| 2025 | - | - | 344,918,745.00 | 344,918,745.00 | - | - | 344,918,744.04 | 344,918,744.04 | 100.00% |
| 2026 | - | - | 591,722,423.00 | 591,722,423.00 | - | - | 581,927,775.21 | 581,927,775.21 | 98.34% |
| **TOTAL** | **-** | **-** | **1,185,635,029.00** | **1,185,635,029.00** | **-** | **-** | **1,175,840,379.12** | **1,175,840,379.12** | **99%** |

**Area visual presupuesto vigente historico (Cifras en Millones de Lempiras)**



SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25430 |
|---|---|

**Pavimentación Con Concreto Hidráulico Del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" Y "San Francisco De Becerra - Catacamas" Con Una Longitud De 62.75 Km, Ubicado En El Departamento De Olancho.**

## Información Física del Proyecto

### 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 87% | 71% |

**Seguimiento Físico De Metaspavimentación Con Concreto Hidráulico Del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" Y "San Francisco De Becerra - Catacamas" Con Una Longitud De 62.75 Km, Ubicado En El Departamento De Olancho.**

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2027 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sub tramo R15 - El Bijagual | Kilómetros | **18.81** | 7.96 | 42% | 4.05 | 4.00 | 2.80 | 0.00 | **10.85** | **4.05** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **4.05** | **37%** | - | ● **CON RETRASO** | 0 |
| Sub tramo San Francisco de Becerra - San Luis de Las Lajas | Kilómetros | **13.3** | 13.28 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0%** | - | ● **COMPLETADO** | 0 |
| Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas | Kilómetros | **14.5** | 10.72 | 74% | 3.57 | 0.21 | 0.00 | 0.00 | **3.78** | **3.57** | **0.06** | | | **3.63** | **96%** | (0.15) | ● **Con Retraso** | 0 |
| Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas | Kilómetros | **15** | 5.14 | 34% | 7.37 | 2.00 | 0.49 | 0.00 | **9.86** | **7.37** | **2.33** | | | **9.70** | **98%** | (0.16) | ● **Con Retraso** | 0 |
| **TOTAL / PROMEDIO** | | **61.61** | **37.10** | **63%** | **14.99** | **6.21** | **3.29** | **0.00** | **24.49** | **14.99** | **2.39** | **0.00** | **0.00** | **17.38** | **71%** | **(7.11)** | | **0.00** |

## Situacion Actual

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance fisico del 87.0% equivalente a 54.48 kilómetros de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:
•Sub tramo R15 - El Bijagual (18.81 km): el sub tramo tiene un avance del 63.9%, correspondiente a 12.01 km de carretera construida.
•Sub tramo San Francisco de Becerra - San Luis de Las Lajas (13.3 km): El sub tramo tiene un avance del 99.8% correspondiente a 13.28 km de carretera construida.
•Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas (14.5 km): el sub tramo tiene un avance del 99% correspondiente a 14.35 km de carretera construida.
•Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas (15.0 km): el sub tramo tiene un avance del 99% correspondiente a 14.84 km de carretera construida.

## Principales Riesgos Identificados

En los sub tramos pendientes de finalizar, se han encontrado puntos que requieren de la intervención de dos (2) puentes. Estas actividades necesita un analisis previo al inicio de las obras fisicas de rehabilitación.

## Acciones Recomendadas

Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución fisica y presupuestaria del proyecto en vista que este cuenta con fecha de cierre el 30 de diciembre de 2026.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal, así evitar que este proyecto arrastre deuda para el año 2027.

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25993 | Construcción Y Pavimentación Con Carpeta Asfáltica Del Tramo Carretero: "La Ena - San José De Rio Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub - Tramo La Ena - El Pataste", Ruta N-83. |
|---|---|---|

## Información General del Proyecto

### 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Construcción Y Pavimentación Con Carpeta Asfáltica Del Tramo Carretero: "La Ena - San José De Rio Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub - Tramo La Ena - El Pataste", Ruta N-83. | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Infraestructura Productiva | | | | |
| **Organismo Financiador** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| **Convenio** | FN-25993-1 | | | | |
| **Contraparte Nacional(L)** | 0.00 | | | | |
| **Monto Financiamiento USD:** | 0.00 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 17 meses | **Fecha de Inicio** | 20/6/2025 | **Fecha de Fin** | 20/11/2026 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | 1 - Inversion Real | | | | |
| **Costo del proyecto (L)** | 728,321,732.00 | | | | |

### 2. Objetivo Estratégico

Condiciones adecuadas para el tránsito vehicular en el Tramo Carretero: "La ENA - San José de Rio Tinto - Dulce Nombre de Culmí.

### 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Olancho |
| Municipios | Catacamas, Dulce Nombre De Culmí |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 168,473 |
| Generacion de empleo | 612 empleos directos; 3,060 empleos indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 86,250.00 |
| Hombres | 82,223.00 |
| Total | 168,473.00 |

Cobertura




### 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2855 - Construcción y Pavimentación de la Carretera | - | - | 680,674,516.00 | 680,674,516.00 |
| 2856 - Supervisión de la Construcción y Pavimentación de la Carretera | - | - | 47,647,216.00 | 47,647,216.00 |
| | | | | 0.00 |
| TOTAL | 0.00 | 0.00 | 728,321,732.00 | 728,321,732.00 |

Area visual costo total de componentes




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

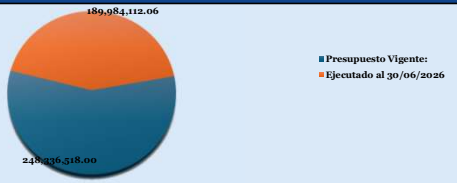
### 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
| **Monto Contratado:** | - |
| **Desembolsado Acumulado** | - |
| **Disponible:** | - |
| **% Desembolso:** | 0.0% |

### 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | - | - | 248,336,518.00 | **248,336,518.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | - | - | 248,336,518.00 | **248,336,518.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | - | - | 189,984,112.06 | **189,984,112.06** |
| **% Ejecución 2026** | | | 76.5% | 76.5% |

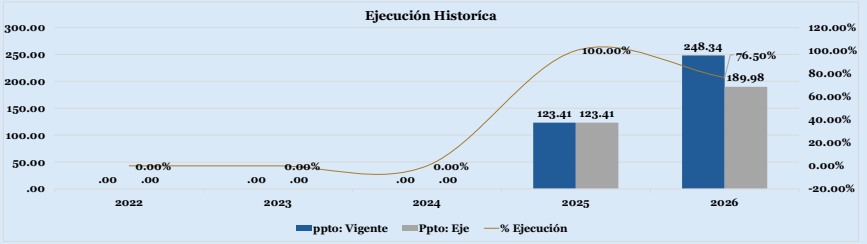
Area visual presupuesto SIAFI 2026




### 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2023 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2024 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2025 | - | - | 123,405,550.00 | 123,405,550.00 | - | - | 123,405,549.62 | 123,405,549.62 | 100.00% |
| 2026 | - | - | 248,336,518.00 | 248,336,518.00 | - | - | 189,984,112.06 | 189,984,112.06 | 76.50% |
| **TOTAL** | **-** | **-** | **371,742,068.00** | **371,742,068.00** | **-** | **-** | **313,389,661.68** | **313,389,661.68** | **84%** |

Area visual presupuesto vigente historico (Cifras en Millones de Lempiras)



SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25993 |
|---|---|

**Construcción Y Pavimentación Con Carpeta Asfáltica Del Tramo Carretero: "La Ena - San José De Rio Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub - Tramo La Ena - El Pataste", Ruta N-83.**

## Información Física del Proyecto

### 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 80% | 80% |

**Seguimiento Fisico De Metasconstrucción Y Pavimentación Con Carpeta Asfáltica Del Tramo Carretero: "La Ena - San José De Rio Tinto - Dulce Nombre De Culmí, Sub - Tramo La Ena - El Pataste", Ruta N-83.**

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2026-2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2026-2027 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.15km carretera construida en el sub tramo La ENA - El Aguacate | Kilómetros | **16.15** | 2.5 | 15% | 2.02 | 10.00 | 1.63 | 0.00 | **13.65** | **2.02** | **5.23** | **0.00** | **0.00** | **2.02** | **15%** | - | ● **CON RETRASO** | 0 |
| 16.595km carretera construida en el sub tramo El Aguacate - El Pataste | Kilómetros | **16.595** | 1.5 | 9% | 13.54 | 1.56 | 0.00 | 0.00 | **15.10** | **13.54** | **1.56** | **0.00** | **0.00** | **13.54** | **90%** | - | ● **COMPLETADO** | 0 |
| **TOTAL / PROMEDIO** | | 32.75 | 4.00 | 12% | 15.56 | 11.56 | 1.63 | 0.00 | 28.75 | 15.56 | 6.79 | 0.00 | 0.00 | 15.56 | 54% | - | | 0.00 |

## Situacion Actual

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance fisico del 80% equivalente a 26.35 kilómetros de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:
•Sub tramo La ENA – El Aguacate (16.15 km): el sub tramo tiene un avance del 60%, correspondiente a 9.75 km de carretera construida.
•Sub tramo El Aguacate – El Pataste (16.60 km): El sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a 16.60 km de carretera construida.

## Principales Riesgos Identificados

La disponibilidad presupuestaria no será suficiente para efectuar el pago de estimaciones por avance de obra por lo que la UE deberá gestionar oportunamente recursos presupuestarios para el proyecto.

## Acciones Recomendadas

Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución fisica y presupuestaria del proyecto en vista que este cuenta con fecha de cierre el 20 de noviembre de 2026.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 24994 | Rehabilitación Del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado En Los Departamentos De Comayagua E Intibucá. |
|---|---|---|

## Información General del Proyecto

### 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Rehabilitación Del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado En Los Departamentos De Comayagua E Intibucá. | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Infraestructura Productiva | | | | |
| **Organismo Financiador** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| **Convenio** | FN-24994-1 | | | | |
| **Contraparte Nacional(L)** | 0.00 | | | | |
| **Monto Financiamiento USD:** | 0.00 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 48 meses | **Fecha de Inicio** | 15/12/2022 | **Fecha de Fin** | 15/12/2026 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | 1 - Inversion Real | | | | |
| **Costo del proyecto (L)** | **982,958,150.00** | | | | |

### 2. Objetivo Estratégico

Ofrecer facilidad para el desplazamiento de las personas que transitan en su vehículo diariamente por el Tramo Carretero Siguatepeque - La Esperanza debido a un tramo carretero en buenas condiciones, mejorando el diseño de la carretera para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local, finalizado para el año 2024.

### 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Comayagua, Intibuca |
| Municipios | Siguatepeque, La Esperanza |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 232,996 |
| Generacion de empleo | 660 Empleos Directos<br>3,300 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 119,081.00 |
| Hombres | 113,915.00 |
| Total | 232,996.00 |

**Cobertura**




### 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2387 - Construcción de la Obra | - | - | 893,598,317.82 | 893,598,317.82 |
| 2388 - Supervisión de la Obra | - | - | 89,359,832.18 | 89,359,832.18 |
| | | | | 0.00 |
| TOTAL | 0.00 | 0.00 | 982,958,150.00 | 982,958,150.00 |

**Area visual costo total de componentes**




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

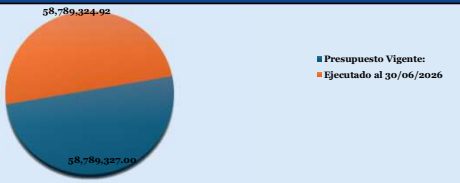
### 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
| **Monto Contratado:** | - |
| **Desembolsado Acumulado** | - |
| **Disponible:** | - |
| **% Desembolso:** | 0.0% |

### 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | - | - | - | - |
| **Presupuesto Vigente:** | - | - | 58,789,327.00 | **58,789,327.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | - | - | 58,789,324.92 | **58,789,324.92** |
| **% Ejecución 2026** | | | **100%** | **100.0%** |

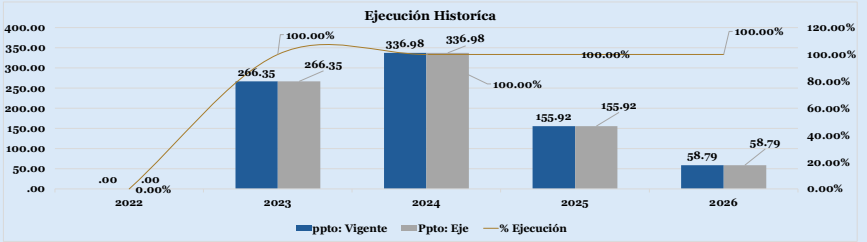
**Area visual presupuesto SIAFI 2026**




### 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2023 | - | - | 266,347,628.00 | 266,347,628.00 | - | - | 266,347,627.26 | 266,347,627.26 | 100.00% |
| 2024 | - | - | 336,981,188.00 | 336,981,188.00 | - | - | 336,981,187.50 | 336,981,187.50 | 100.00% |
| 2025 | - | - | 155,924,928.00 | 155,924,928.00 | - | - | 155,924,927.07 | 155,924,927.07 | 100.00% |
| 2026 | - | - | 58,789,327.00 | 58,789,327.00 | - | - | 58,789,324.92 | 58,789,324.92 | 100.00% |
| **TOTAL** | **-** | **-** | **818,043,071.00** | **818,043,071.00** | **-** | **-** | **818,043,066.75** | **818,043,066.75** | **100%** |

**Area visual presupuesto vigente historico (Cifras en Millones de Lemprias)**



SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 24994 |
|---|---|

**Rehabilitación Del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado En Los Departamentos De Comayagua E Intibucá.**

## Información Física del Proyecto

### 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 76% | 76% |

**Seguimiento Físico De Metasrehabilitación Del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado En Los Departamentos De Comayagua E Intibucá.**

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2026-2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2026-2027 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sub Tramo: Siguatepeque - Jesús de Otoro | Kilómetros | 32 | 32 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | COMPLETADO ● | 0 |
| Sub Tramo: Jesús de Otoro - La Esperanza | Kilómetros | 32.74 | 32.74 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | COMPLETADO ● | 0 |
| Obras de pavimentación, complementarias y de seguridad vial Etapa II | Kilómetros | 64.74 | 0 | 0% | 0.00 | 50.00 | 14.74 | 0.00 | 64.74 | 0.00 | 49.23 | 0.00 | 0.00 | 49.23 | 76% | - | ● CON RETRASO | 0 |
| TOTAL / PROMEDIO | | 129.48 | 64.74 | 67% | 0.00 | 50.00 | 14.74 | 0.00 | 64.74 | 0.00 | 49.23 | 0.00 | 0.00 | 49.23 | 76% | - | | 0.00 |

## Situacion Actual

El proyecto se encuentra ubicado en el kilómetro 50 de la Carretera CA-5 en la ciudad de Siguatepeque, departamento de Comayagua y finaliza en la ciudad de La Esperanza, departamento de Intibucá.

El proyecto rehabilitará 67 kilómetros donde se mejorará el diseño de la carretera actual y se ofrecerá una carretera en buenas condiciones para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2026 son los siguientes:

•El sub tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro finalizó su ejecución física durante el año 2025.
•El sub tramo Jesús de Otoro – La Esperanza presenta un avance físico del 100% equivalente a la construcción y rehabilitación con Concreto Hidráulico de 32.74 km de carretera.
•Para realizar las obras complementarias en el tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro – La Esperanza, se contrató a la empresa SERMACO que realizará la Construcción de obras de pavimentación complementarias y de seguridad vial en todo el tramo. Se atenderán dos puntos en los kilómetros 54+640.00 y 58+100.00, se reparará una caja vial en el kilómetro 18+250.00, así como la señalización vertical y horizontal del proyecto.

## Principales Riesgos Identificados

Los 3.5 kilómetros a ejecutar presentan riesgos por identificación de condiciones geotécnicas imprevistas, así como la necesidad de obras adicionales para el funcionamiento optimo de la carretera, estas obras complementarias ya se encuentran en ejecución

## Acciones Recomendadas

Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución física y presupuestaria del proyecto en vista que este cuenta con fecha de cierre el 15 de diciembre de 2026.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25341 | Rehabilitación Con Concreto Hidráulico De La Carretera De Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (Ca-4, Ca-10), Con Una Longitud De 93.6 Km, Ubicado En Los Departamentos De Copán Y Ocotepeque. |
|---|---|---|

## Información General del Proyecto

| 1. Identificación del Proyecto | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre del Programa/Proyecto: | Rehabilitación Con Concreto Hidráulico De La Carretera De Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (Ca-4, Ca-10), Con Una Longitud De 93.6 Km, Ubicado En Los Departamentos De Copán Y Ocotepeque. | | | | |
| Entidad Ejecutora: | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| Sector: | Infraestructura Productiva | | | | |
| Organismo Financiador | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| Convenio | BCH-25341-1 | | | | |
| Contraparte Nacional(L) | 0.00 | | | | |
| Monto Financiamiento USD: | 0.00 | | | | |
| Plazo de Ejecución: | 38 meses | Fecha de Inicio | 1/10/2023 | Fecha de Fin | 31/12/2026 |
| Estado del Proyecto: | Ejecución | | | | |
| Tipo de inversión | 1 - Inversion Real | | | | |
| Costo del proyecto (L) | 2,730,666,712.00 | | | | |

| 2. Objetivo Estratégico |
|---|
| Ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en el Tramo Carretero: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente. |

| 3. Cobertura | |
|---|---|
| Departamentos | Copán, Ocotepeque |
| Municipios | Cucuyagua, Ocotepeque, Santa Fe |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 22,335 |
| Generacion de empleo | 1,204 Empleos Directos<br>6,020 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 12,064.00 |
| Hombres | 10,271.00 |
| Total | 22,335.00 |

Cobertura




| 3.Componentes del Proyecto | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2551 - Construcción de la Obra | - | - | 2,575,130,213.65 | 2,575,130,213.65 |
| 2552 - Supervisión de la Obra | - | - | 155,536,498.35 | 155,536,498.35 |
| | | | | 0.00 |
| TOTAL | 0.00 | 0.00 | 2,730,666,712.00 | 2,730,666,712.00 |

Area visual costo total de componentes

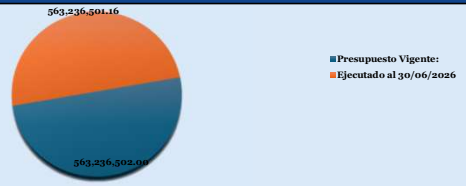



## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

| 5. Ejecución Financiera (US$ Millones) | |
|---|---|
| Organismo Financiador: UEPEX | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
| Monto Contratado: | - |
| Desembolsado Acumulado | - |
| Disponible: | - |
| % Desembolso: | 0.0% |

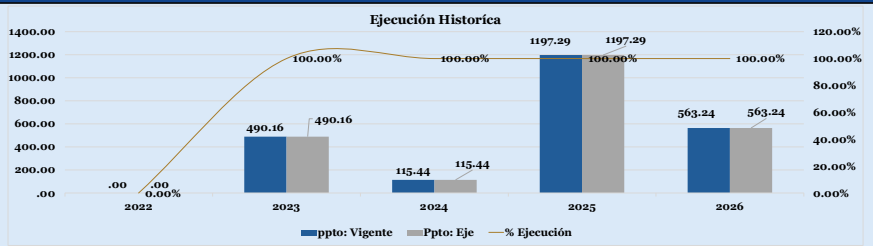
| 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| Presupuesto Aprobado: | - | - | 379,184,229.00 | 379,184,229.00 |
| Presupuesto Vigente: | - | - | 563,236,502.00 | 563,236,502.00 |
| Ejecutado al 30/06/2026 | - | - | 563,236,501.16 | 563,236,501.16 |
| % Ejecución 2026 | | | 100.0% | 100.0% |

Area visual presupuesto SIAFI 2026




| 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2023 | - | - | 490,157,829.00 | 490,157,829.00 | - | - | 490,157,827.52 | 490,157,827.52 | 100.00% |
| 2024 | - | - | 115,439,857.00 | 115,439,857.00 | - | - | 115,439,854.77 | 115,439,854.77 | 100.00% |
| 2025 | - | - | 1,197,287,773.00 | 1,197,287,773.00 | - | - | 1,197,287,771.89 | 1,197,287,771.89 | 100.00% |
| 2026 | - | - | 563,236,502.00 | 563,236,502.00 | - | - | 563,236,501.16 | 563,236,501.16 | 100.00% |
| TOTAL | - | - | 2,366,121,961.00 | 2,366,121,961.00 | - | - | 2,366,121,955.34 | 2,366,121,955.34 | 100% |

Area visual presupuesto vigente historico (Cifras en Millones de Lempiras)



SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25341 | Rehabilitación Con Concreto Hidráulico De La Carretera De Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (Ca-4, Ca-10), Con Una Longitud De 93.6 Km, Ubicado En Los Departamentos De Copán Y Ocotepeque. |
|---|---|---|

## Información Física del Proyecto

### 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 90% | 90% |

**Seguimiento Físico De Metasrehabilitación Con Concreto Hidráulico De La Carretera De Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (Ca-4, Ca-10), Con Una Longitud De 93.6 Km, Ubicado En Los Departamentos De Copán Y Ocotepeque.**

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2026-2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2026-2027 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sub tramo El Portillo - Beneficio San Marco desvio Sensenti | Kilómetros | **21.8** | 21.5 | 99% | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.03** | **0.30** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.30** | **1000%** | 0.27 | ● **COMPLETADO** | 0 |
| Sub tramo Ocotepeque - Aduana El Poy | Kilómetros | **8** | 8 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0%** | - | ● **COMPLETADO** | 0 |
| Sub tramo Ocotepeque - Aduana Aguas Calientes | Kilómetros | **22** | 22 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0%** | - | ● **COMPLETADO** | |
| Sub tramo Ocotepeque - El Portillo | Kilómetros | **20** | 8.3 | 42% | 3.00 | 5.00 | 3.70 | 0.00 | **11.70** | **0.66** | **1.66** | **0.00** | **0.00** | **2.32** | **20%** | (9.38) | ● **CON RETRASO** | |
| Sub tramo Beneficio San Marcos, Desvío Sensenti - Cucuyagua | Kilómetros | **21.8** | 21.8 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0%** | - | ● **COMPLETADO** | |
| **TOTAL / PROMEDIO** | | 93.60 | 81.60 | 88% | 3.03 | 5.00 | 3.70 | 0.00 | 11.73 | 0.96 | 1.66 | 0.00 | 0.00 | 2.62 | 22% | (9.11) | | 0.00 |

## Situacion Actual

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 90% equivalente a 84.22 kilómetros de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:
•Sub tramo Desvío Sensenti – Cucuyagua (21.8km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a 21.8 km de carretera construida.
•Sub tramo El Portillo - Desvio Sensenti (21.8 km): El sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a 21.8 km de carretera construida.
•Sub tramo Ocotepeque – El Portillo (20.0 km): el sub tramo tiene un avance del 53% correspondiente a 10.62 km de carretera construida.
•Sub tramo Ocotepeque – El Poy (8.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100.0% el cual conecta la zona occidental del país con la Aduana El Poy.
•Sub tramo Ocotepeque – Agua Caliente (22.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a 22.0 km de carretera construida.

## Principales Riesgos Identificados

El proyecto mantiene un buen ritmo de ejecución física. Se espera finalice todos los tramos en el presente año. Dependiendo de la fecha de presentación de las ultimas estimaciones, incluyendo su recepción final, la SIT deberá considerar el proyecto para la gestión 2027.

## Acciones Recomendadas

Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución física y presupuestaria del proyecto en vista que este cuenta con fecha de cierre el 31 de diciembre de 2026.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25378 | Rehabilitación Con Concreto Hidráulico De La Carretera Ca-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta De Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío A Morocelí)", Con Una Longitud De 50.5 Km, Ubicado En Los Departamentos De Francisco Morazán Y El Paraíso. |
|---|---|---|

## Información General del Proyecto

| 1. Identificación del Proyecto | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre del Programa/Proyecto: | Rehabilitación Con Concreto Hidráulico De La Carretera Ca-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta De Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío A Morocelí)", Con Una Longitud De 50.5 Km, Ubicado En Los Departamentos De Francisco Morazán Y El Paraíso. | | | | |
| Entidad Ejecutora: | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| Sector: | Infraestructura Productiva | | | | |
| Organismo Financiador | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| Convenio | BCH-25378-1 | | | | |
| Contraparte Nacional(L) | 0.00 | | | | |
| Monto Financiamiento USD: | 0.00 | | | | |
| Plazo de Ejecución: | 47 meses | Fecha de Inicio | 1/10/2023 | Fecha de Fin | 30/9/2027 |
| Estado del Proyecto: | Ejecución | | | | |
| Tipo de inversión | 1 - Inversion Real | | | | |
| Costo del proyecto (L) | 1,290,128,453.00 | | | | |

**2. Objetivo Estratégico**

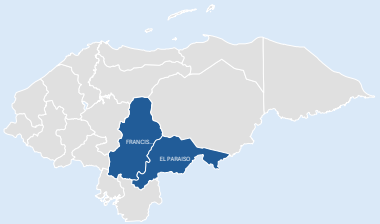
Ofrecer al usuario una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona centro oriental.

| 3. Cobertura | |
|---|---|
| Departamentos | El Paraíso, Francisco Morazán |
| Municipios | Morocelí, Distrito Central |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 30,250 |
| Generacion de empleo | 536 Empleos Directos<br>2,680 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 15,977.00 |
| Hombres | 14,273.00 |
| Total | 30,250.00 |

**Cobertura**




**3.Componentes del Proyecto**

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2562 - Construcción de la Obra | - | - | 1,194,295,132.35 | 1,194,295,132.35 |
| 2563 - Supervisión de la Obra | - | - | 95,833,320.65 | 95,833,320.65 |
| | | | | 0.00 |
| TOTAL | 0.00 | 0.00 | 1,290,128,453.00 | 1,290,128,453.00 |

**Area visual costo total de componentes**



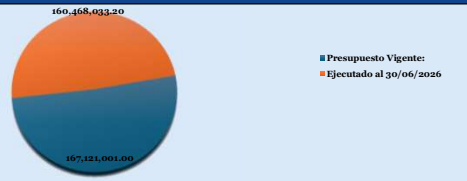

## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

| 5. Ejecución Financiera (US$ Millones) | |
|---|---|
| Organismo Financiador: UEPEX | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
| Monto Contratado: | - |
| Desembolsado Acumulado | - |
| Disponible: | - |
| % Desembolso: | 0.0% |

**5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)**

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| Presupuesto Aprobado: | - | - | 158,847,501.00 | 158,847,501.00 |
| Presupuesto Vigente: | - | - | 167,121,001.00 | 167,121,001.00 |
| Ejecutado al 30/06/2026 | - | - | 160,468,033.20 | 160,468,033.20 |
| % Ejecución 2026 | | | 0% | 96.0% |

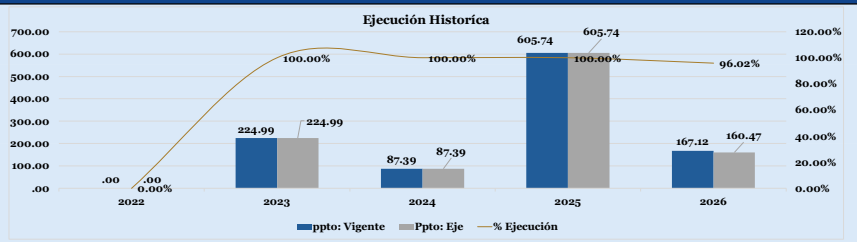
**Area visual presupuesto SIAFI 2026**




**6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)**

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2023 | - | - | 224,986,044.00 | 224,986,044.00 | - | - | 224,986,044.00 | 224,986,044.00 | 100.00% |
| 2024 | - | - | 87,387,204.00 | 87,387,204.00 | - | - | 87,387,202.82 | 87,387,202.82 | 100.00% |
| 2025 | - | - | 605,737,594.00 | 605,737,594.00 | - | - | 605,737,593.69 | 605,737,593.69 | 100.00% |
| 2026 | - | - | 167,121,001.00 | 167,121,001.00 | - | - | 160,468,033.20 | 160,468,033.20 | 96.02% |
| TOTAL | - | - | 1,085,231,843.00 | 1,085,231,843.00 | - | - | 1,078,578,873.71 | 1,078,578,873.71 | 99% |

**Area visual presupuesto vigente historico (Cifras en Millones de Lempiras)**



SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25378 | Rehabilitación Con Concreto Hidráulico De La Carretera Ca-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta De Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío A Morocelí)", Con Una Longitud De 50.5 Km, Ubicado En Los Departamentos De Francisco Morazán Y El Paraíso. |
|---|---|---|

## Información Física del Proyecto

### 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO | En Riesgo | Con Retraso | Sin Iniciar | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0% | 0% |

**Seguimiento Físico De Metasrehabilitación Con Concreto Hidráulico De La Carretera Ca-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta De Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío A Morocelí)", Con Una Longitud De 50.5 Km, Ubicado En Los Departamentos De Francisco Morazán Y El Paraíso.**

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2026-2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2026-2027 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sub tramo Las Mesas (desvío al batallón) - Ojo de Agua | Kilómetros | **11.1** | 11.1 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0%** | - | ● **COMPLETADO** | 0 |
| Sub tramo El Zamorano (desvío a Guinope) - Las Meas (desvío al batallón) | Kilómetros | **9.4** | 9.4 | 100% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0%** | - | ● **COMPLETADO** | 0 |
| Sub tramo desvío a Tatumbla - desvío a Pinares de Uyuca | Kilómetros | **6.8** | 6.6 | 97% | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.20** | **0.20** | | | | **0.20** | **100%** | - | ● **COMPLETADO** | 0 |
| Sub tramo desvío a Pinares de Uyuca - El Zamorano (desvío a Guinope) | Kilómetros | **14.9** | 9.5 | 64% | 0.00 | 2.00 | 3.40 | 0.00 | **5.40** | **0.00** | | | | **0.00** | **0%** | (5.40) | ● **CON RETRASO** | 0 |
| **TOTAL / PROMEDIO** | | **42.20** | **36.60** | **90%** | **0.20** | **2.00** | **3.40** | **0.00** | **5.60** | **0.20** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.20** | **4%** | **(5.40)** | | **0.00** |

## Situacion Actual

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico acumulado del 87% equivalente a 36.8 kilómetros de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:
•Sub tramo Desvío a Tatumbla – Desvío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a 6.8 km de carretera construida.
•Sub tramo Desvío a Pinares de Uyuca – El Zamorano (desvío a Guinope) (14.9 km): El sub tramo tiene un avance del 64% correspondiente a 9.5 km de carretera construida.
•Sub tramo El Zamorano (desvío a Guinope) – Las Mesas (desvío al Batallón): El tramo finalizó su ejecución en el mes de enero de 2025, entregando un total de 9.44 km de carretera construida.
•Sub tramo Las Mesas (Desvío al Batallón) – Ojo de Agua (Desvío a Villa de San Francisco): El tramo finalizó su ejecución en el mes de febrero de 2025, entregando un total de 11.1 km de carretera construida.

## Principales Riesgos Identificados

El proyecto mantiene un buen ritmo de ejecución física. Se espera finalice todos los tramos en el presente añ, previo a la fecha de finalización de la Nota de Prioridad (30/09/2026). Dependiendo de la fecha de presentación de las ultimas estimaciones, incluyendo su recepción final, la SIT deberá considerar el proyecto para la gestión 2027.

## Acciones Recomendadas

Revisar el cronograma de trabajo para evaluar la ejecución física y presupuestaria del proyecto en vista que este cuenta con fecha de cierre el 30 de septiembre de 2026

## Mensaje Clave para Alta Dirección

Este proyecto debe ser priorizado por parte de la SIT con el propósito de lograr su cierre administrativo y financiero en la presente gestión fiscal

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

Codigo BIP: 23520

## Libramiento Anillo Periférico Ca-5 Sur

## Información General del Proyecto

| 1. Identificación del Proyecto | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre del Programa/Proyecto: | Libramiento Anillo Periférico Ca-5 Sur | | | | |
| Entidad Ejecutora: | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| Sector: | Infraestructura Productiva | | | | |
| Organismo Financiador | 172 - Banco Centroamericano De Integración Económica | | | | |
| Convenio | BCIE 2221 | | | | |
| Contraparte Nacional(L) | 0.00 | | | | |
| Monto Financiamiento USD: | 67,752,925.84 | | | | |
| Plazo de Ejecución: | 96 meses | Fecha de Inicio | 21/5/2021 | Fecha de Fin | 21/5/2029 |
| Estado del Proyecto: | Ejecución | | | | |
| Tipo de inversión | 1 - Inversion Real | | | | |
| Costo del proyecto (L) | 1,808,725,332.81 | | | | |

**2. Objetivo Estratégico**

El objetivo del proyecto es contribuir a la mejora de la integración física y la conectividad vial del Distrito Central con la zona sur del país, mediante la mejora de las condiciones de los niveles de servicio y capacidad en esta vía, con mejores características geométricas, accesibilidad y seguridad, para estimular la actividad productiva, impulsar crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona de influencia directa. El objetivo específico es contribuir a la mejora de la calidad y capacidad de la infraestructura facilitando el acceso de la población y de bienes a los mercados nacionales y regionales, a través de la reducción de los costos de operación de transporte y los tiempos de viaje de los usuarios, además de generar empleo en la etapa de construcción.

| 3. Cobertura | |
|---|---|
| Departamentos | Francisco Morazán |
| Municipios | Distrito Central |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 2,336,365 |
| Generacion de empleo | 603 Empleos Directos<br>1,827 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 700,910.00 |
| Hombres | 1,635,455.00 |
| Total | 2,336,365.00 |

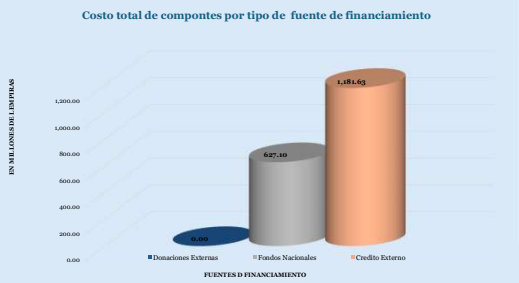
**Cobertura**




**3.Componentes del Proyecto**

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 1584 - Pre-inversión | 10,385,536.14 | - | 0.00 | 10,385,536.14 |
| 1585 - Infraestructura | 726,137,819.83 | - | 475,085,214.84 | 1,201,223,034.67 |
| 1586 - Supervisión | 30,135,224.36 | - | 78,341,421.59 | 108,476,645.95 |
| 1587 - Indemnización del Derecho de Vía | 361,729,445.00 | - | 61,162,290.00 | 422,891,735.00 |
| 1588 - Implementación del PAR (Derecho de Vía) | 12,693,900.45 | - | 10,512,286.94 | 23,206,187.39 |
| 1589 - Administración y Gestión del Proyecto | 37,601,061.69 | - | 1,994,422.50 | 39,595,484.19 |
| 1590 - Comisión de Seguimiento y Administración BCIE | 2,946,709.46 | - | 0.00 | 2,946,709.46 |
| TOTAL | 1,181,629,696.94 | 0.00 | 627,095,635.87 | 1,808,725,332.81 |

**Area visual costo total de componentes**



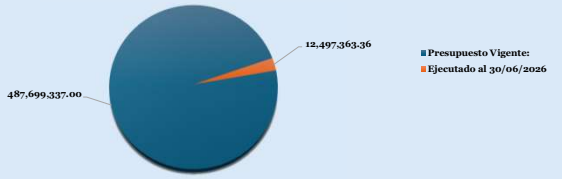

## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

| 5. Ejecución Financiera (US$ Millones) | |
|---|---|
| Organismo Financiador: UEPEX | 172 - Banco Centroamericano De Integración Económica |
| Monto Contratado: | 44,262,590.70 |
| Desembolsado Acumulado | 21,121,736.27 |
| Disponible: | 23,140,854.43 |
| % Desembolso: | 47.7% |

**5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)**

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| Presupuesto Aprobado: | 309,053,335.00 | - | 180,798,528.00 | 489,851,863.00 |
| Presupuesto Vigente: | 306,900,809.00 | - | 180,798,528.00 | 487,699,337.00 |
| Ejecutado al 30/06/2026 | 12,497,363.36 | - | - | 12,497,363.36 |
| % Ejecución 2026 | 4.1% | | 0% | 2.6% |

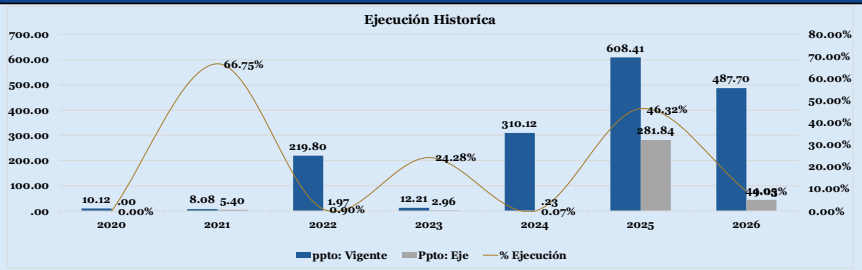
**Area visual presupuesto SIAFI 2026**




**6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)**

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2020 | 10,120,768.00 | - | - | 10,120,768.00 | - | - | - | - | 0.00% |
| 2021 | 8,084,320.00 | - | - | 8,084,320.00 | 5,396,361.42 | - | - | 5,396,361.42 | 66.75% |
| 2022 | 219,797,525.00 | - | - | 219,797,525.00 | 1,973,487.93 | - | - | 1,973,487.93 | 0.90% |
| 2023 | 12,210,382.00 | - | - | 12,210,382.00 | 2,964,522.78 | - | - | 2,964,522.78 | 24.28% |
| 2024 | 310,119,758.00 | - | - | 310,119,758.00 | 227,094.62 | - | - | 227,094.62 | 0.07% |
| 2025 | 596,446,743.00 | - | 11,967,360.00 | 608,414,103.00 | 269,869,681.62 | - | 11,967,360.00 | 281,837,041.62 | 46.32% |
| 2026 | 306,900,809.00 | - | 180,798,528.00 | 487,699,337.00 | 44,049,706.37 | - | - | 44,049,706.37 | 9.03% |
| TOTAL | 1,463,680,305.00 | - | 192,765,888.00 | 1,656,446,193.00 | 324,480,854.74 | - | 11,967,360.00 | 336,448,214.74 | 20% |

**Area visual presupuesto vigente historico**



## Información Física del Proyecto

### 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0% | 0% |

### Seguimiento Físico De Metaslibramiento Anillo Periférico Ca-5 Sur

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2027-29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2027-29 |
| Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construcción y Pavimentación de la Carretera con cuatro carriles del Tramo La Cañada hasta el Tizatillo, para el Libramiento Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur | Kilometro | **8.15** | 0 | 0% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | **2.00** | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** | **0%** | (2.00) | ● CON RETRASO | 6.15 |
| **TOTAL / PROMEDIO** | | 8.15 | 0.00 | 0% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | (2.00) | | 6.15 |

## Situacion Actual

• El proyecto presenta un 11.24% de avancde fisico acumulado con 3.2 kilometros intervenidos con trabajos de terracería (limpieza del derecho de vía y excavación común y en roca)
• Adicionalmente, se encontró un manto rocoso mucho mayor al previsto (de 41,000 m³ a 303,000 m³), lo que ralentiza los trabajos.
• Rediseño del Intercambiador de La Cañada, Tramo Carretero, Intercambiadores Altos de Santa Rosa y Tizatillo, actualmente se trabaja en la revisión de la nueva propuesta con el fin de disminuir la afectación de los terrenos propiedad de la inmobiliaria Kafie.

## Principales Riesgos Identificados

(i) Falta de pago a la unidad ejecutora y cambios en algunos puestos clave pendientes de contratación.
(ii) Retrasos en el proceso de expropiación y liberación del derecho de vía. La falta de conclusión de las notificaciones y negociaciones con los propietarios afectados puede retrasar la disponibilidad efectiva de las áreas requeridas para la ejecución del proyecto.

## Acciones Recomendadas

1. La DGIP dará seguimiento periódico al avance de ejecución física y financiera.
2. Ambas instituciones mantendrán espacios de coordinación técnica para revisar riesgos y acciones de mitigación.
3. Dar seguimiento puntual al proceso de notificación y expropiación, estableciendo un cronograma de las propiedades pendientes y priorizando aquellas que condicionen frentes críticos de obra. Asimismo, mantener coordinación entre la Unidad Ejecutora, las áreas legales y las demás instancias involucradas hasta completar la liberación de las áreas requeridas.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

El Proyecto Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur continúa avanzando; sin embargo, requiere especial seguimiento a la liberación del derecho de vía y a la ejecución financiera, considerando que permanecen gestiones de expropiación pendientes y que la proyección de ejecución para 2026 se encuentra por debajo de lo inicialmente programado. Se recomienda priorizar la conclusión de los procesos que condicionan la disponibilidad de los terrenos y ajustar oportunamente la programación presupuestaria y de desemb

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25555 |
|---|---|

## Programa De Carreteras Resilientes De Honduras (Pcr-Hn)

## Información General del Proyecto

### 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Programa De Carreteras Resilientes De Honduras (Pcr-Hn) | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Infraestructura Productiva | | | | |
| **Organismo Financiador** | 172 - Banco Centroamericano De Integración Económica | | | | |
| **Convenio** | BCIE 2333 | | | | |
| **Contraparte Nacional(L)** | 667,397,500.00 | | | | |
| **Monto Financiamiento USD:** | 775,000,000.00 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 48 meses | **Fecha de Inicio** | 24/10/2024 | **Fecha de Fin** | 24/10/2028 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | 1 - Inversion Real | | | | |
| **Costo del proyecto (L)** | **21,356,720,000.00** | | | | |

### 2. Objetivo Estratégico

" Impulsar el crecimiento económico y social en el área de influencia del programa y en el territorio nacional, fortaleciendo la capacidad productiva y turística, mejorando el acceso a mercados y promoviendo un comercio equilibrado de exportaciones e importaciones de bienes, servicios y productos. "

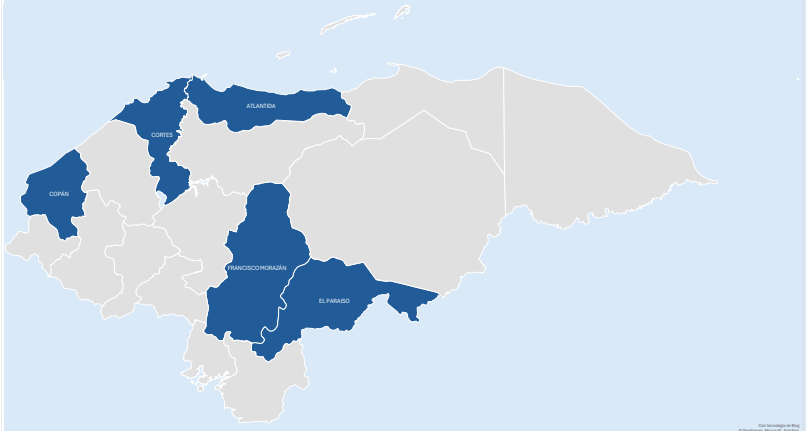
### 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Atlantida, Copán, Cortes, El Paraiso, Francisco Morazán |
| Municipios | La Ceiba, Tela, Santa Rosa De Copán, Cucuyagua, Santa Cruz De Yojoa, Yuscarán, Danlí, Trojes, Cantarranas |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 352,010 |
| Generacion de empleo | 603 Empleos Directos<br>1,827 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 184,287.00 |
| Hombres | 167,723.00 |
| Total | 352,010.00 |

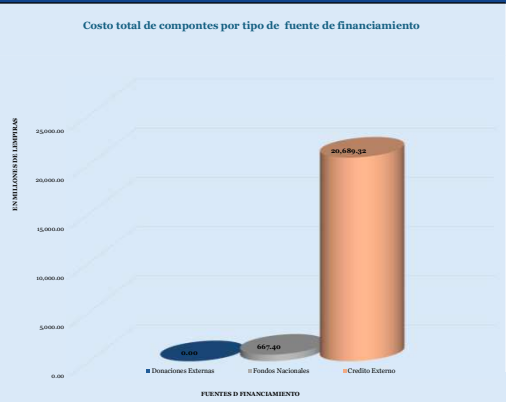
**Cobertura**




### 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2629 - Pre-inversión | 226,903,866.98 | - | 0.00 | 226,903,866.98 |
| 2631 - Pavimentación y Rehabilitación del Tramo Carretero: "Danlí - Trojes", con una Longitud de 78 Km, Ubicado en el Departamento de El Paraíso. | 2,699,265,079.42 | - | 106,783,600.00 | 2,806,048,679.42 |
| 2632 - Gestión de Adaptación Climática | 117,875,479.76 | - | 53,391,800.00 | 171,267,279.76 |
| 2633 - Gestión y Administración del Programa | 420,599,009.82 | - | 26,695,900.00 | 447,294,909.82 |
| 2680 - Rehabilitación del Tramo Carretero: "Ojo de Agua - Cantarranas (San Juan de Flores)" con una Longitud de 30.9 Km, Ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El | 1,134,348,292.12 | - | 160,175,400.00 | 1,294,523,692.12 |
| 2681 - Rehabilitar el Corredor Turístico, Tramo Carretero: "La Barca - El Progreso", con una Longitud de 36.63 Km, Ubicado en los Departamentos de Cortes y Yoro. | 2,677,079,275.26 | - | 160,175,400.00 | 2,837,254,675.26 |
| 2682 - Construcción de la Carretera de Libramiento de la ciudad de El Progreso, Ubicado en el Departamento de Yoro. | 2,503,149,353.11 | - | | 2,503,149,353.11 |
| 2683 - Rehabilitación y Ampliación del Corredor Turístico, Tramo Carretero: El Progreso - Tela, con una Longitud de 68.35 Km, Ubicado en los Departamentos de Yoro y Atlántida. | 5,627,055,697.89 | - | | 5,627,055,697.89 |
| 2684 - Rehabilitación del Corredor Turístico, tramo carretero: "Tela - La Ceiba", con una Longitud de 94.32 Km, Ubicado en el Departamento de Atlántida. | 3,125,221,033.76 | - | 106,783,600.00 | 3,232,004,633.76 |
| 2685 - Rehabilitación y Ampliación del tramo carretero Santa Rosa de Copán - Cucuyagua, con una longitud de 27.06 Km, Ubicado en el departamento de Copán | 1,864,170,511.88 | - | 53,391,800.00 | 1,917,562,311.88 |
| 2851 - Reconstruccion del Puente Saopin para la longitud de 0.27 KM ubicado en el departamento de Atlantida, La Ceiba | 293,654,900.00 | - | 0.00 | 293,654,900.00 |
| **TOTAL** | **20,689,322,500.00** | **0.00** | **667,397,500.00** | **21,356,720,000.00** |

**Area visual costo total de componentes**




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

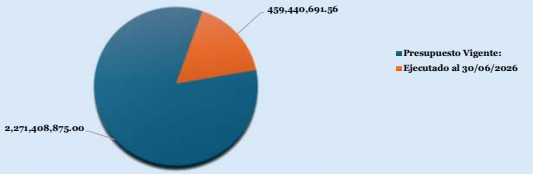
### 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | 172 - Banco Centroamericano De Integración Económica |
| **Monto Contratado:** | 703,288,100.00 |
| **Desembolsado Acumulado** | 75,917,659.21 |
| **Disponible:** | 627,370,440.79 |
| **% Desembolso:** | 10.8% |

### 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | 2,160,466,059.00 | - | 112,170,000.00 | **2,272,636,059.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | 2,159,238,875.00 | - | 112,170,000.00 | **2,271,408,875.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | 459,440,691.56 | - | - | **459,440,691.56** |
| **% Ejecución 2026** | **21.3%** | | **0%** | **20.2%** |

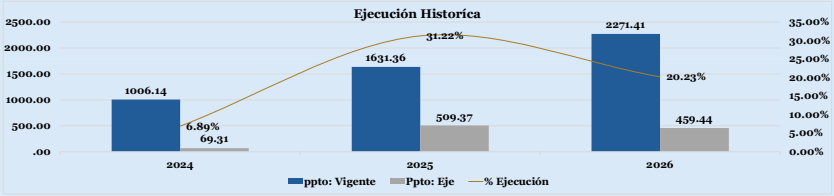
**Area visual presupuesto SIAFI 2026**



### 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2024 | 1,006,143,514.00 | - | - | 1,006,143,514.00 | 69,311,890.71 | - | - | 69,311,890.71 | 6.89% |
| 2025 | 1,631,357,541.00 | - | - | 1,631,357,541.00 | 509,366,021.06 | - | - | 509,366,021.06 | 31.22% |
| 2026 | 2,159,238,875.00 | - | 112,170,000.00 | 2,271,408,875.00 | 459,440,691.56 | - | - | 459,440,691.56 | 20.23% |
| **TOTAL** | **4,796,739,930.00** | **-** | **112,170,000.00** | **4,908,909,930.00** | **1,038,118,603.33** | **-** | **-** | **1,038,118,603.33** | **21%** |

### Area visual presupuesto vigente historico




## Información Física del Proyecto

### 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0% | 0% |

### Seguimiento Físico De Metasprograma De Carreteras Resilientes De Honduras (Pcr-Hn)

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2027-28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog. 2027-28 |
| Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servicios de Consultoría para el Diseño Final de la Construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso | Informe | **1** | 0 | 0% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | **1.00** | 0.00 | 0.00 | | | **0.00** | **0%** | (1.00) | ● CON RETRASO | 0.00 |
| Construcción de las obras para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Danlí – Trojes (Lotes 1, 2 y 3) | Kilometro | **77.98** | 17.6 | 23% | 10.07 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | **40.07** | 15.95 | 23.65 | | | **39.60** | **99%** | (0.47) | ● EN RIESGO | 20.31 |
| Diseño y Mejoramiento de la Carretera Ojo de Agua – Cantarranas (San Juan de Flores) | Kilometro | **30.9** | 0 | 0% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** | 0.00 | 0.00 | | | **0.00** | **0%** | - | ○ SIN INICIAR | 30.90 |
| Diseño, Ampliación y Mejoramiento de la Carretera La Barca - El Progreso | Kilometro | **36.13** | 0 | 0% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | **0.00** | 0.00 | 0.00 | | | **0.00** | **0%** | - | ○ SIN INICIAR | 32.88 |
| **TOTAL / PROMEDIO** | | 146.01 | 17.60 | 6% | 10.07 | 10.00 | 10.00 | 11.00 | 41.07 | 15.95 | 23.65 | 0.00 | 0.00 | 39.60 | 96% | (1.47) | | 84.09 |

## Situacion Actual

• Contratación de las obras La Barca–El Progreso, pendiente la evaluación y apertura de las ofertas económicas, la adjudicación podría concretarse durante septiembre de 2026.
• El Libramiento de la ciudad de El Progreso continúa en fase de diseño y que se organizarán mesas técnicas para analizar y definir el trazado definitivo, considerando, entre otros aspectos, la disponibilidad de terrenos y posibles donaciones que podrían facilitar la ejecución de las obras.
• Supervisión del tramo La Barca–El Progreso. El equipo supervisor iniciará las actividades correspondientes a las etapas de diseño y construcción una vez concluya el proceso de adjudicación y contratación de la empresa responsable de las obras.
• Modificaciones contractuales del tramo Danlí–Trojes. Incluyen obras no contempladas inicialmente, particularmente puentes y trabajos de estabilización de taludes. De manera preliminar, las modificaciones requeridas representarían un incremento conjunto estimado entre USD 21.0 y USD 22.0 millones.
• Avance del tramo Ojo de Agua–Cantarranas. Continúa en fase de diseño y que se prevé contar con los estudios finales durante diciembre de 2026.

## Principales Riesgos Identificados

(i) Riesgo de asumir compromisos contractuales superiores a la capacidad financiera disponible.
(ii) Retrasos en los procesos de contratación.
(iii) Diseños cuyo alcance supere la disponibilidad financiera del Programa.
(iv) Incrementos de costos por modificaciones contractuales en Danlí–Trojes.
(v) Desfase entre diseños, supervisión y contratación de obras.

## Acciones Recomendadas

1. Actualizar la programación física y financiera plurianual de cada tramo y establecer escenarios de contratación acordes con los techos presupuestarios disponibles antes de autorizar nuevas adjudicaciones.
2. Mantener seguimiento puntual a la evaluación, subsanaciones y No Objeciones, estableciendo fechas críticas para la adjudicación, firma del contrato, anticipo y orden de inicio. Actualizar inmediatamente la programación financiera ante cualquier desfase.
3. Definir alternativas de diseño técnicamente viables y financieramente sostenibles, incorporando el presupuesto disponible como restricción de diseño y evitando soluciones que posteriormente requieran recursos no contemplados en el Programa.
4. Realizar una priorización técnica de las modificaciones, diferenciando las obras indispensables de aquellas que puedan diferirse. Determinar previamente la fuente de financiamiento y verificar que las modificaciones no comprometan recursos necesarios para otros componentes del Programa.
5. Mantener un cronograma integrado de hitos críticos por tramo que vincule diseños, No Objeciones, licitación, adjudicación, supervisión, anticipos y órdenes de inicio, actualizándolo periódicamente.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

El Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN) continúa avanzando en los procesos de diseño, contratación y preparación de sus principales intervenciones; no obstante, resulta fundamental mantener una adecuada coordinación entre el alcance técnico de las obras, los procesos de contratación y la disponibilidad financiera del Programa, particularmente ante las necesidades adicionales identificadas en algunos tramos. Se recomienda priorizar las intervenciones críticas y fortalecer el seguimiento a los principales hitos de ejecución, procurando que las decisiones técnicas y contractuales se mantengan dentro de la capacidad financiera disponible.

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25877 | "Conectividad Sostenible De Honduras" Construcción De Carretera Nueva Con 46 Km, Que Conectará Las Carreteras Ca-4 Y Ca-13 Tramo Macuelizo - Corinto, Y Mejoramiento De 41 Km De La Red Secundaria En Apoyo Al Programa De Interconexión Municipal, En Los Departamentos De Santa Barbará Y Cortes. |
|---|---|---|

## Información General del Proyecto

### 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | "Conectividad Sostenible De Honduras" Construcción De Carretera Nueva Con 46 Km, Que Conectará Las Carreteras Ca-4 Y Ca-13 Tramo Macuelizo - Corinto, Y Mejoramiento De 41 Km De La Red Secundaria En Apoyo Al Programa De Interconexión Municipal, En Los Departamentos De Santa Barbará Y Cortes. | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Infraestructura Productiva | | | | |
| **Organismo Financiador** | 171 - Asociación Internacional de Fomento | | | | |
| **Convenio** | IDA-7672-HN | | | | |
| **Contraparte Nacional(L)** | 0.00 | | | | |
| **Monto Financiamiento USD:** | 187,000,000.00 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 71 meses | **Fecha de Inicio** | 7/7/2025 | **Fecha de Fin** | 7/6/2031 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | Not data | | | | |
| **Costo del proyecto (L)** | **4,992,133,300.00** | | | | |

### 2. Objetivo Estratégico

Mejorar el acceso seguro y resiliente al clima en el transporte en la región noroccidental de Honduras y promover medios de subsistencia sostenibles en áreas seleccionadas a través de la gestión del paisaje e iniciativas económicas dirigidas por mujeres; para la mejora de la infraestructura vial que incluirá la construcción de carretera con 46 km, que conectará la CA-4 y CA-13 y el mejoramiento de 41 km de la red secundaria en apoyo al programa de Interconexión Municipal, en los departamentos de Santa Barbará y Cortes, para facilitar el acceso eficiente a los puertos del atlántico y la frontera con Guatemala, promoviendo así el desarrollo económico sostenible y la competitividad de los productos locales en los mercados regionales mientras se protege el entorno natural de la zona.

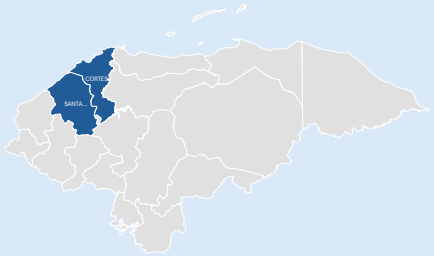
### 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Santa Bárbara y Cortés |
| Municipios | Quimistán, Azacualpa, Nueva Frontera, Macuelizo y Omoa |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 149,126 |
| Generacion de empleo | 603 Empleos Directos<br>1,827 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 74,828.00 |
| Hombres | 74,298.00 |
| Total | 149,126.00 |

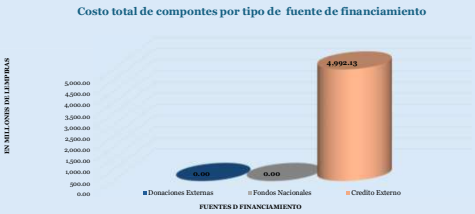
**Cobertura**




### 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2800 - Construcción de carretera nueva con 46.00 km de concreto hidraulico, que conectará las carreteras CA-4 y CA-13 tramo Macuelizo - Corinto | 4,217,952,200.00 | - | | 4,217,952,200.00 |
| 2801 - Mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Apoyo al Programa de Interconexión Municipal | 373,742,600.00 | - | | 373,742,600.00 |
| 2803 - Gestión sostenible, inclusiva e integrada del paisaje | 133,479,500.00 | - | | 133,479,500.00 |
| 2804 - Fortalecimiento institucional, fortalecimiento de la capacidad y gestión del proyecto | 266,959,000.00 | - | | 266,959,000.00 |
| **TOTAL** | **4,992,133,300.00** | **0.00** | **0.00** | **4,992,133,300.00** |

**Area visual costo total de componentes**




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

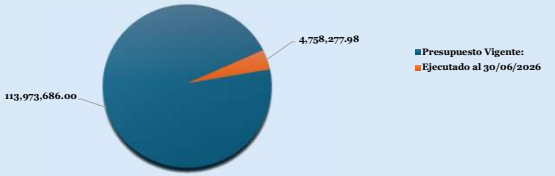
### 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | |
| **Monto Contratado:** | 187,000,000.00 |
| **Desembolsado Acumulado** | 267,200.00 |
| **Disponible:** | 186,732,800.00 |
| **% Desembolso:** | 0.1% |

### 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | 484,069,509.00 | - | - | **484,069,509.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | 113,973,686.00 | - | - | **113,973,686.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | 4,758,277.98 | - | - | **4,758,277.98** |
| **% Ejecución 2026** | **4.2%** | | **0%** | **4.2%** |

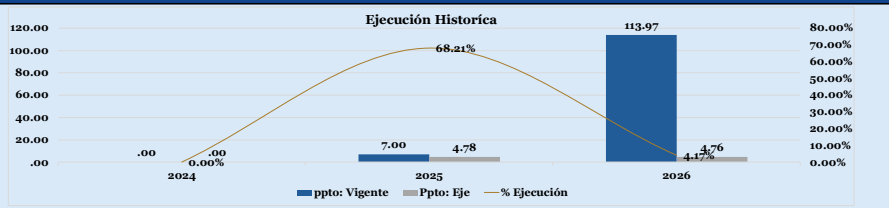
**Area visual presupuesto SIAFI 2026**




### 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2024 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2025 | 7,001,302.00 | - | - | 7,001,302.00 | 4,775,672.21 | - | - | 4,775,672.21 | 68.21% |
| 2026 | 113,973,686.00 | - | - | 113,973,686.00 | 4,758,277.98 | - | - | 4,758,277.98 | 4.17% |
| **TOTAL** | **120,974,988.00** | **-** | **-** | **120,974,988.00** | **9,533,950.19** | **-** | **-** | **9,533,950.19** | **8%** |

**Area visual presupuesto vigente historico**



# Información Física del Proyecto

## 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0% | 0% |

## Seguimiento Físico De Metas"Conectividad Sostenible De Honduras" Construcción De Carretera Nueva Con 46 Km, Que Conectará Las Carreteras Ca-4 Y Ca-13 Tramo Macuelizo - Corinto, Y Mejoramiento De 41 Km De La Red Secundaria En Apoyo Al Programa De Interconexión Municipal, En Los Departamentos De Santa Barbará Y Cortes.

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2027-31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2027-31 |
| *Celdas en AMARILLO = Ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Publicación y desarrollo del proceso de contratación de los estudios, diseño final y supervisión del corredor CA-4-CA-13 (46 km) Macuelizo-Corinto | Proceso | 1 | 0 | 0% | 0 | 1 | | | 1 | 0 | 1 | | | 1 | 100% | - | ● COMPLETADO | 0 |
| Adjudicación del contrato de estudios y diseños final y supervisión del corredor CA-4-CA-13 Macuelizo-Corinto | Adjudicación Contrato | 1 | 0 | 0% | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | | | 0 | | | ● CON RETRASO | |
| Firma del contrato de estudios, diseño final y supervisión del corredor CA-4-CA-13 Macuelizo-Corinto | Contrato firmado | 1 | 0 | 0% | | | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | ○ SIN INICIAR | 1 |
| Preparación y publicación de los TdR para contratación de la Consultoría de estudios, diseño final y supervisión del mejoramiento de la red secundaria (41 km) Programa Interconexión Municipal | Proceso | 1 | 0.5 | 50% | | | 1 | | 1 | 0 | 0 | | | 0 | | | ● CON RETRASO | |
| Adjudicación de Contrato la Consultoría de estudios, diseño final y supervisión del mejoramiento de la red secundaria (41 km) Programa Interconexión Municipal | Adjudicación Contrato | 1 | 0 | 0% | | | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | ○ SIN INICIAR | 1 |
| Firma de Contrato de la Consultoría de estudios, diseño final y supervisión del mejoramiento de la red secundaria (41 km) Programa Interconexión Municipal | Contrato firmado | 1 | 0 | 0% | | | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | ○ SIN INICIAR | 1 |
| Publicación y desarrollo del proceso de contratación la Consultoría de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto | Proceso | 1 | 0.5 | 50% | | 1 | | | 1 | 0 | 1 | | | 1 | | | ● COMPLETADO | |
| Adjudicación del contrato de la Consultoría de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto | Adjudicación Contrato | 1 | 0 | 0% | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | | | 0 | | | ● CON RETRASO | |
| Firma del contrato de la Consultoría de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto | Contrato Firmado | 1 | 0 | 0% | | | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | ○ SIN INICIAR | 1 |
| Publicación y desarrollo del proceso de contratación de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS) | Proceso | 1 | 0.5 | 50% | | 1 | | | 1 | 0 | 1 | | | 1 | | | ● COMPLETADO | |
| Adjudicación del contrato de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS) | Adjudicación Contrato | 1 | 0 | 0% | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | | | 0 | | | ● CON RETRASO | |
| Firma del contrato de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS) | Contrato firmado | 1 | 0 | 0% | | | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | ○ SIN INICIAR | 1 |
| Publicación y desarrollo del proceso de contratación del la Consultoría de Seguridad Vial | Proceso | 1 | 0.5 | 50% | | 1 | | | 1 | 0 | 1 | | | 1 | | | ● COMPLETADO | |
| Adjudicación del Contrato de la Consultoría de Seguridad Vial | Adjudicación Contrato | 1 | 0 | 0% | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | | | 0 | | | ● CON RETRASO | |
| Firma del contrato de la Consultoría de Seguridad Vial | Contrato firmado | 1 | 0 | 0% | | | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | ○ SIN INICIAR | 1 |
| Cumplimiento de los compromisos ambientales y sociales (PCAS/ESCP) | Informe semestral | 2 | 0.5 | 25% | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 0 | | | 1 | | | ● EN RIESGO | 2 |

## Seguimiento Fisico De Metas

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2027-31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2027-31 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inicio de procesos de adquisición del Componente 3: Gestión Sostenible, Inclusiva e Integrada del Paisaje (Vehículos, computadoras) | Proceso iniciado | 1 | 0.5 | 50% | | | 1 | | 1 | 0 | 0 | | | 0 | | | CON RETRASO | |
| Preparación y publicación de los TdR para contratación de la Consultoría para identificación con potencial a restaurar 1500Ha (Componente 3) | Proceso | 1 | 0.5 | 50% | | | 1 | | 1 | 0 | 0 | | | 0 | | | CON RETRASO | |
| Adjudicación de Contrato para la Consultoría para identificación con potencial a restaurar 1500Ha (Componente 3) | Adjudicación Contrato | 1 | 0 | 0% | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | | | 0 | | | CON RETRASO | |
| Firma de Contrato de la Consultoría para identificación con potencial a restaurar 1500Ha (Componente 3) | Contrato firmado | 1 | 0 | 0% | | | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | SIN INICIAR | 1 |
| TOTAL / PROMEDIO | | 21.00 | 3.50 | 16% | 1.00 | 4.00 | 4.00 | 5.00 | 14.00 | 1.00 | 4.00 | 0.00 | 0.00 | 5.00 | 36% | (9.00) | | 9.00 |

## Situacion Actual

El Proyecto continúa en una fase preparatoria, con avances principalmente en la gestión institucional, ambiental y social. Sin embargo, los principales procesos de adquisición permanecen prolongadamente en etapa de evaluación, lo que ha retrasado la adjudicación y suscripción de contratos estratégicos necesarios para habilitar el inicio de las actividades relacionadas a los componentes de obras. Esta situación se refleja en una baja ejecución presupuestaria, con un presupuesto vigente en SIAFI de L114.0 millones y un devengado de L4.8 millones (4.17%), por lo que persiste un riesgo relevante de incumplimiento de la programación física y financiera prevista para 2026.

## Principales Riesgos Identificados

(i) Demoras prolongadas en los procesos de adquisición y contratación. Los principales procesos permanecen en evaluación sin concretarse oportunamente las adjudicaciones.
(ii) Limitada capacidad operativa para la gestión de adquisiciones. La prolongación de las evaluaciones evidencia la necesidad de revisar la capacidad disponible para gestionar simultáneamente los procesos previstos.
(iii) Baja ejecución presupuestaria. Al 30 de junio registra L4.76 millones devengados de L.114.0 millones vigentes (4.17%).
(iv) Retraso de la consultoría de diseño y supervisión del Componente 1 (obras del corredor CA-4–CA-13).
(v) Concentración de la ejecución financiera en años posteriores. El 67.1% del financiamiento está programado para 2029–2030.

## Acciones Recomendadas

1. Solicitar a la UEP un plan de acción para destrabar los procesos críticos, detallando para cada contratación: estado actual, causas del atraso, actividades pendientes, responsable y fechas comprometidas para finalizar evaluación, obtener No Objeción, adjudicar, suscribir contrato y emitir orden de inicio.
2. Se debe evaluar la capacidad técnica y operativa de la función de adquisiciones y adoptar medidas de fortalecimiento inmediato, incluyendo apoyo técnico adicional, redistribución de cargas o los ajustes de personal que correspondan, con el fin de acelerar los procesos pendientes.
3. Requerir una proyección actualizada de ejecución, sustentada en contratos, productos y pagos que razonablemente puedan materializarse durante el período restante, identificando recursos que eventualmente no podrán ejecutarse.
4. Establecer este proceso como hito prioritario de seguimiento, solicitando un cronograma actualizado desde la evaluación hasta la orden de inicio y evaluando el impacto de los retrasos acumulados sobre estudios, diseños, instrumentos ambientales/sociales y posterior contratación de obras.
5. Actualizar la programación física y financiera plurianual, incorporando los atrasos acumulados en adquisiciones y determinando su impacto sobre los desembolsos y obras previstos para 2027–2030.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

Alerta por rezago en adquisiciones, los procesos estratégicos permanecen prolongadamente en evaluación, limitando la ejecución, que alcanza solo 4.17% al 30 de junio. Se requiere intervención para fortalecer la gestión de adquisiciones, destrabar las contrataciones prioritarias y ajustar la programación física-financiera a escenarios realistas.

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25760 |
|---|---|

## Programa Para Incrementar La Resiliencia Ante Inundaciones Del Valle De Sula En Honduras

## Información General del Proyecto

| 1. Identificación del Proyecto | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nombre del Programa/Proyecto: | Programa Para Incrementar La Resiliencia Ante Inundaciones Del Valle De Sula En Honduras | | | | |
| Entidad Ejecutora: | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| Sector: | Comunicacion Y Energia | | | | |
| Organismo Financiador | 173 - Banco Interamericano De Desarrollo | | | | |
| Convenio | 5875/BL-HO | | | | |
| Contraparte Nacional(L) | 0.00 | | | | |
| Monto Financiamiento USD: | 20,000,000.00 | | | | |
| Plazo de Ejecución: | 48 meses | Fecha de Inicio | 20/11/2024 | Fecha de Fin | 30/11/2028 |
| Estado del Proyecto: | Ejecución | | | | |
| Tipo de inversión | 1 - Inversion Real | | | | |
| Costo del proyecto (L) | 533,918,000.00 | | | | |

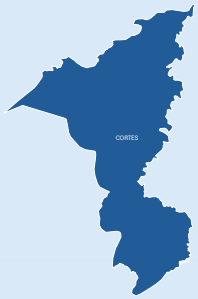
| 2. Objetivo Estratégico |
|---|
| Incrementar la resiliencia ante inundaciones de las familias vulnerables en el Valle de Sula en Honduras |

| 3. Cobertura | |
|---|---|
| Departamentos | Cortes |
| Municipios | La Lima |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 29,720 |
| Generacion de empleo | 603 Empleos Directos<br>1,827 Empleos Indirectos |

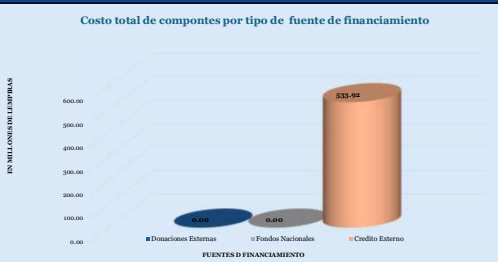
| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 15,456.00 |
| Hombres | 14,264.00 |
| Total | 29,720.00 |

Cobertura




| 3.Componentes del Proyecto | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2766 - Infraestructura para el control de inundaciones | 411,116,860.00 | - | | 411,116,860.00 |
| 2767 - Fortalecimiento de la capacidad para la planificación de la reducción del riesgo y para el monitoreo y alerta temprana de las inundaciones | 29,365,490.00 | - | | 29,365,490.00 |
| 2768 - Gestión territorial sostenible | 13,347,950.00 | - | | 13,347,950.00 |
| 2769 - Fortalecer la resiliencia de la población más vulnerable ante las inundaciones | 53,391,800.00 | - | | 53,391,800.00 |
| 2770 - Gestión y Evaluación del Programa (SEDECOAS) | 10,998,710.80 | - | | 10,998,710.80 |
| 2771 - Gestión y Evaluación del Programa (SIT) | 15,697,189.20 | - | | 15,697,189.20 |
| TOTAL | 533,918,000.00 | 0.00 | 0.00 | 533,918,000.00 |

Area visual costo total de componentes

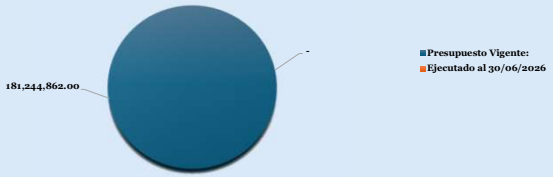



## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

| 5. Ejecución Financiera (US$ Millones) | |
|---|---|
| Organismo Financiador: UEPEX | 173 - Banco Interamericano De Desarrollo |
| Monto Contratado: | 50,000,000.00 |
| Desembolsado Acumulado | 7,620,000.00 |
| Disponible: | 42,380,000.00 |
| % Desembolso: | 15.2% |

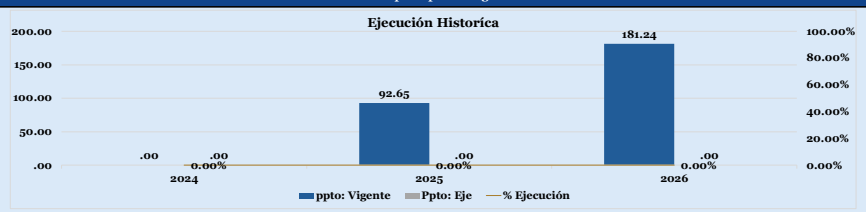
| 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| Presupuesto Aprobado: | 181,244,862.00 | - | - | 181,244,862.00 |
| Presupuesto Vigente: | 181,244,862.00 | - | - | 181,244,862.00 |
| Ejecutado al 30/06/2026 | - | - | - | - |
| % Ejecución 2026 | 0.0% | | 0% | 0.0% |

Area visual presupuesto SIAFI 2026




| 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2024 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2025 | 92,653,868.00 | - | - | 92,653,868.00 | - | - | - | - | 0.00% |
| 2026 | 181,244,862.00 | - | - | 181,244,862.00 | - | - | - | - | 0.00% |
| TOTAL | 273,898,730.00 | - | - | 273,898,730.00 | - | - | - | - | 0% |

Area visual presupuesto vigente historico



# Información Física del Proyecto

## 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0% | 0% |

## Seguimiento Fisico De Metasprograma Para Incrementar La Resiliencia Ante Inundaciones Del Valle De Sula En Honduras

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2027-28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2027-28 |
| *Celdas en AMARILLO = ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Canales rehabilitados | Kilometro | 22 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.00 | 7.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | (7.00) | ● CON RETRASO | 15 |
| Dragados de causes | Kilometro | 8 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.00 | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | (5.00) | ● CON RETRASO | 3 |
| TOTAL / PROMEDIO | | 30.00 | 0.00 | 0% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 12.00 | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | (12.00) | | 18.00 |

## Situacion Actual

El Proyecto se encuentra en una etapa de reformulación y preparación para acelerar su ejecución, orientada a ampliar y ajustar el alcance de las intervenciones, actualizar la estructura de componentes y consolidar a la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) como organismo ejecutor. Como parte de este proceso, se trabaja en la actualización de los presupuestos de inversión, estimaciones de costos y definición de los estudios y diseños requeridos para las nuevas obras incorporadas. Paralelamente, continúa la revisión del contrato modificatorio del préstamo, el cual requiere ajustes para reflejar la nueva estructura institucional y la participación de la Unidad Administradora de Proyectos (UAP), previo a continuar con su proceso de aprobación y suscripción; asimismo, la redistribución de recursos entre componentes deberá gestionarse una vez que dicho contrato entre en vigencia.

En materia de adquisiciones, se registran avances en procesos prioritarios, aunque persisten actividades pendientes que condicionan el ritmo de implementación: la contratación del Coordinador del Programa se encuentra preparando la documentación corregida para remisión al BID; para el Especialista en Adquisiciones queda pendiente completar la documentación para solicitar la No Objeción; y la licitación de las obras de canales continuaba en evaluación, incorporando observaciones al informe correspondiente. Adicionalmente, la contratación de la supervisión del programa había sido remitida al Despacho Ministerial de la SIT para firma, constituyendo un proceso crítico para posibilitar el inicio oportuno de las obras.

En este contexto, la situación del Programa requiere especial seguimiento a la conclusión de la reformulación, suscripción y entrada en vigencia del contrato modificatorio, ajustes presupuestarios, actualización del Reglamento Operativo y agilización de las adquisiciones, dado que estos elementos constituyen hitos habilitantes para avanzar hacia una ejecución efectiva de las nuevas intervenciones.

## Principales Riesgos Identificados

(i) Demoras en la formalización del contrato modificatorio del préstamo. Los ajustes adicionales requeridos para reflejar la nueva estructura institucional pueden retrasar su aprobación, suscripción y entrada en vigencia, condicionando otros procesos vinculados a la reformulación.
(ii) Retraso en la redistribución de recursos entre componentes. La transferencia prevista entre componentes solamente puede tramitarse una vez entre en vigencia el contrato modificatorio, generando dependencia entre ambos procesos y riesgo de retrasar la disponibilidad de recursos conforme al nuevo alcance.
(iii) Demoras en los procesos de adquisiciones y contrataciones prioritarias. Permanecen procesos en distintas etapas de revisión y aprobación, incluyendo Coordinador del Programa, Especialista en Adquisiciones y licitación de las obras de canales, lo que puede afectar el inicio oportuno de actividades y obras.
(iv) Retraso en la contratación de la supervisión. La supervisión constituye una actividad crítica para el inicio de las obras; cualquier demora en la formalización del contrato puede trasladarse directamente al cronograma de ejecución de las intervenciones.
(v) Insuficiente madurez técnica de las nuevas intervenciones incorporadas en la reformulación.
(vi) Retraso en la actualización del Reglamento Operativo.
(vii) Riesgo administrativo asociado a delegaciones y uso del Portal del Cliente (BID).

## Acciones Recomendadas

1. Priorizar la conclusión del proceso de revisión, aprobación y suscripción del contrato modificatorio del préstamo BID 5875/BL-HO.
2. Gestionar inmediatamente después de la entrada en vigencia del contrato modificatorio la redistribución de recursos entre componentes.
3. Establecer seguimiento puntual a los procesos críticos de adquisiciones, particularmente la contratación del Coordinador, Especialista en Adquisiciones, supervisión y licitación de las obras de canales.
4. Fortalecer el control de calidad previo de la documentación remitida al BID.
5. Definir una hoja de ruta para los estudios y diseños de las nuevas intervenciones, estableciendo actividades, responsables, plazos y requerimientos técnicos.
6. Acelerar la actualización y aprobación del Reglamento Operativo del Programa.
7. Actualizar la programación física y financiera del Programa, incorporando los efectos de la reformulación y estableciendo metas realistas para los principales hitos de contratación y ejecución.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

El Programa atraviesa una etapa decisiva, la prioridad es concluir la reformulación y sus hitos habilitantes para trasladar el proyecto de la gestión administrativa a una ejecución efectiva. Se requiere acelerar el contrato modificatorio, los ajustes entre componentes, el Reglamento Operativo y las adquisiciones críticas, evitando que retrasos y reprocesos continúen postergando el inicio de las intervenciones y afecten la ejecución física y financiera prevista.

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 23959 | Construcción Del Edificio Anexo Del Tribunal Superior De Cuenta, Ubicado En La Ciudad De Comayagüela, Municipio Del Distrito Central, Departamento De Francisco Morazán |
|---|---|---|

## Información General del Proyecto

### 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Construcción Del Edificio Anexo Del Tribunal Superior De Cuenta, Ubicado En La Ciudad De Comayagüela, Municipio Del Distrito Central, Departamento De Francisco Morazán | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Infraestructura Productiva | | | | |
| **Organismo Financiador** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo | | | | |
| **Convenio** | FN-23959-1 | | | | |
| **Contraparte Nacional(L)** | 107,133,717.33 | | | | |
| **Monto Financiamiento USD:** | 0.00 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 76 meses | **Fecha de Inicio** | 15/3/2021 | **Fecha de Fin** | 16/7/2027 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | 1 - Inversion Real | | | | |
| **Costo del proyecto (L)** | **107,133,717.33** | | | | |

### 2. Objetivo Estratégico

MEJORAR LA OFERTA DE SERVICIOS Y LA ATENCIÓN AL CIUDADANO, MEDIANTE LA AMPLIACIÓN DE LAS INSTALACIONES DEL EDIFICIO DEL TRIBUNAL SUPERIOR CUENTAS, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEL DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.

### 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Francisco Morazán |
| Municipios | Distrito Central |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 8,659 |
| Generacion de empleo | 603 Empleos Directos<br>1,827 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | total |
|---|---|
| Mujeres | 3,686.00 |
| Hombres | 4,973.00 |
| Total | 8,659.00 |

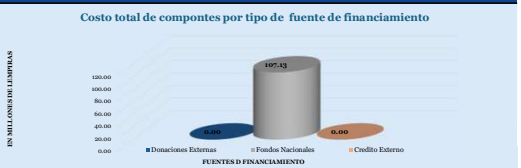
**Cobertura**




### 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 1818 - CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS | - | - | 97,394,288.48 | 97,394,288.48 |
| 1833 - SUPERVISION DE LA CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS | - | - | 9,739,428.85 | 9,739,428.85 |
| **TOTAL** | **0.00** | **0.00** | **107,133,717.33** | **107,133,717.33** |

**Area visual costo total de componentes**




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

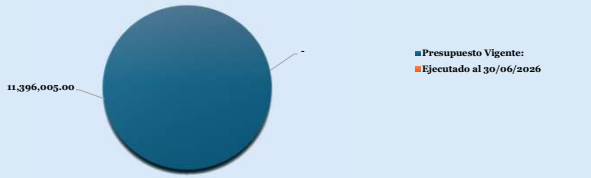
### 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | 001 - Tesorería General De La República - Efectivo |
| **Monto Contratado:** | 107,133,717.33 |
| **Desembolsado Acumulado** | 22,586,883.94 |
| **Disponible:** | - |
| **% Desembolso:** | 21.1% |

### 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | - | - | 11,396,005.00 | **11,396,005.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | - | - | 11,396,005.00 | **11,396,005.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | - | - | - | **-** |
| **% Ejecución 2026** | **0.0%** | | **0%** | **0.0%** |

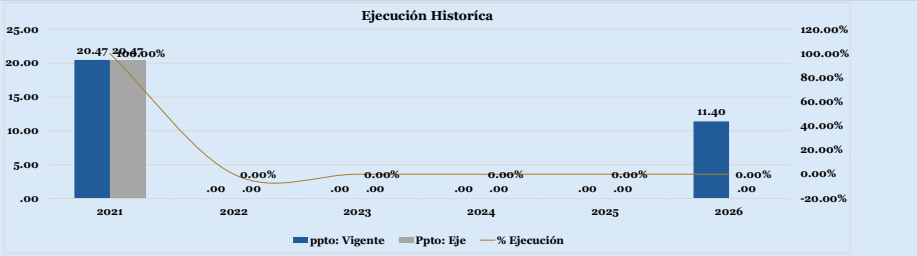
**Area visual presupuesto SIAFI 2026**




### 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2021 | - | - | 20,474,129.00 | 20,474,129.00 | - | - | 20,474,128.48 | 20,474,128.48 | 100.00% |
| 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2023 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2024 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2026 | - | - | 11,396,005.00 | 11,396,005.00 | - | - | - | - | 0.00% |
| **TOTAL** | **-** | **-** | **31,870,134.00** | **31,870,134.00** | **-** | **-** | **20,474,128.48** | **20,474,128.48** | **64%** |

**Area visual presupuesto vigente historico**



## Información Física del Proyecto

### 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% |

**Seguimiento Físico De Metasconstrucción Del Edificio Anexo Del Tribunal Superior De Cuenta, Ubicado En La Ciudad De Comayagüela, Municipio Del Distrito Central, Departamento De Francisco Morazán**

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2027 |
| *Celdas en AMARILLO = Ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construido Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán. | Global | 1 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | ○ SIN INICIAR | 1 |
| TOTAL / PROMEDIO | | 1.00 | 0.00 | 0% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | - | | 1.00 |

## Situacion Actual

El proyecto presenta una primera etapa con ejecución física concluida desde 2022, pero mantiene pendientes procesos administrativos, contractuales y financieros necesarios para formalizar su cierre y definir la continuidad de la inversión mediante una segunda etapa. La documentación posterior evidencia que los contratos de construcción y supervisión permanecían sujetos a un proceso de terminación anticipada, cuya formalización constituía un requisito relevante para avanzar hacia el cierre definitivo de la fase.

En este contexto, a junio de 2026 el proyecto se encuentra en una etapa de regularización y cierre de la primera fase, debiendo completarse la terminación contractual, el cierre financiero y administrativo y posteriormente el registro del cierre en el SNIPH. Asimismo, se tiene prevista la formulación de una segunda etapa para completar la inversión, para la cual podrían utilizarse como base los estudios y diseños existentes, sujetos a la actualización de costos y variables económicas y a la identificación precisa del estado de la infraestructura ya ejecutada y del alcance pendiente.

## Principales Riesgos Identificados

(i) Demora en la formalización del cierre contractual de la primera etapa, o que puede prolongar el cierre administrativo y financiero.
(ii) Retraso en la formulación de la segunda fase, generando discontinuidad en la inversión.
(iii) Deterioro de las obras ya ejecutadas durante el periodo entre ambas fases.
(iv) Desactualización de costos, estudios y diseños elaborados para la inversión original.
(v) Afectación del espacio presupuestario previsto para la continuidad del proyecto si la nueva fase no obtiene oportunamente la Nota de Prioridad y su incorporación al SNIPH.

## Acciones Recomendadas

1. Concluir la definición jurídica y contractual de los contratos de obra y supervisión, para habilitar su terminación y posterior liquidación.
2. Completar el cierre financiero y administrativo de la primera etapa y preparar la documentación requerida para su cierre en el SNIPH.
3. Actualizar los estudios, diseños, cantidades y costos que servirán de base para la segunda fase.
4. Realizar una evaluación del estado físico de las obras ejecutadas, identificando claramente qué se encuentra concluido, qué debe conservarse o adecuarse y cuál es el alcance pendiente.
5. Preparar la nueva solicitud de Nota de Prioridad, procurando que la transición hacia la segunda fase no afecte la disponibilidad presupuestaria prevista.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

El proyecto presenta una primera etapa físicamente ejecutada, pero aún requiere completar procesos contractuales, financieros y administrativos para formalizar su cierre. La prioridad institucional debe concentrarse en resolver estos pendientes y, paralelamente, preparar la segunda fase de la inversión, actualizando costos y delimitando claramente el alcance restante. La demora en esta transición puede prolongar la inactividad de la infraestructura construida, generar riesgo de deterioro y afectar la continuidad presupuestaria necesaria para completar el Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas.

SECRETARÍA DE FINANZAS

# Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

| Codigo BIP | 25564 | Reconstrucción Del Puente No.1 (Viejo, Tangente) Y Rehabilitación Del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) Sobre La Laguna De Alvarado, Ubicado En Puerto Cortés, Departamento De Cortés. |
|---|---|---|

## Información General del Proyecto

### 1. Identificación del Proyecto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nombre del Programa/Proyecto:** | Reconstrucción Del Puente No.1 (Viejo, Tangente) Y Rehabilitación Del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) Sobre La Laguna De Alvarado, Ubicado En Puerto Cortés, Departamento De Cortés. | | | | |
| **Entidad Ejecutora:** | 0411 - Secretaría De Infraestructura Y Transporte | | | | |
| **Sector:** | Infraestructura Productiva | | | | |
| **Organismo Financiador** | Not Data | | | | |
| **Convenio** | DI-25564-1 | | | | |
| **Contraparte Nacional(L)** | 0.00 | | | | |
| **Monto Financiamiento USD:** | 0.00 | | | | |
| **Plazo de Ejecución:** | 30 meses | **Fecha de Inicio** | 11/3/2024 | **Fecha de Fin** | 30/9/2026 |
| **Estado del Proyecto:** | Ejecución | | | | |
| **Tipo de inversión** | Not data | | | | |
| **Costo del proyecto (L)** | **139,180,690.89** | | | | |

### 2. Objetivo Estratégico

Mejorar las Condiciones para la transitabilidad y conectividad sobre la Laguna Alvarado, mediante la Reconstrucción de Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación de Puente No.2 (Nuevo, Curvo), potenciando el comercio Nacional e Internacional.

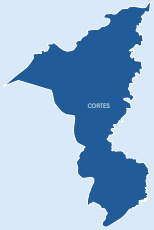
### 3. Cobertura

| | |
|---|---|
| Departamentos | Cortes |
| Municipios | Puerto Cortés |

| | |
|---|---|
| Beneficiarios: | 90,721 |
| Generacion de empleo | 603 Empleos Directos<br>1,827 Empleos Indirectos |

| Beneficiario | Total |
|---|---|
| Mujeres | 47,160.00 |
| Hombres | 43,561.00 |
| Total | 90,721.00 |

**Cobertura**




### 3.Componentes del Proyecto

| Nombre del Componentes | Costo Componente (L) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Credito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
| 2641 - Construcción de la Obra | - | - | 95,097,657.43 | 95,097,657.43 |
| 2642 - Rehabilitación de la Obra | - | - | 27,386,005.22 | 27,386,005.22 |
| 2644 - Supervisión de la Obra | - | - | 16,697,028.24 | 16,697,028.24 |
| **TOTAL** | **0.00** | **0.00** | **139,180,690.89** | **139,180,690.89** |

**Area visual costo total de componentes**




## Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

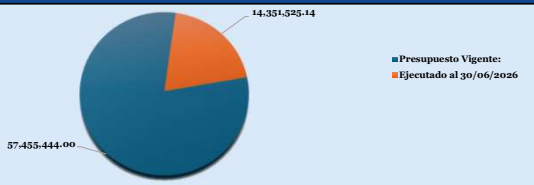
### 5. Ejecución Financiera (US$ Millones)

| | |
|---|---|
| **Organismo Financiador: UEPEX** | Tesoro Nacional |
| **Monto Contratado:** | 50,000,000.00 |
| **Desembolsado Acumulado** | 7,620,000.00 |
| **Disponible:** | 42,380,000.00 |
| **% Desembolso:** | 15.2% |

### 5.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

| Presupuesto | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Presupuesto Aprobado:** | - | - | 50,000,000.00 | **50,000,000.00** |
| **Presupuesto Vigente:** | - | - | 57,455,444.00 | **57,455,444.00** |
| **Ejecutado al 30/06/2026** | - | - | 14,351,525.14 | **14,351,525.14** |
| **% Ejecución 2026** | | | **25%** | **25.0%** |

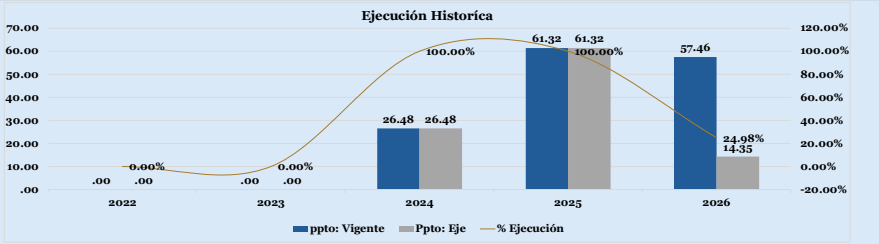
**Area visual presupuesto SIAFI 2026**




### 6.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

| Gestión | Presupuesto Vigente Histórico | | | | Ejecución Histórica | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | Crédito Externo | Donaciones Externas | Fondos Nacionales | Total | % de Ejecución |
| 2022 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2023 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2024 | | | 26,476,778.00 | 26,476,778.00 | - | - | 26,476,775.99 | 26,476,775.99 | 100.00% |
| 2025 | | | 61,316,696.00 | 61,316,696.00 | - | - | 61,316,695.97 | 61,316,695.97 | 100.00% |
| 2026 | - | - | 57,455,444.00 | 57,455,444.00 | - | - | 14,351,525.14 | 14,351,525.14 | 24.98% |
| **TOTAL** | **-** | **-** | **145,248,918.00** | **145,248,918.00** | **-** | **-** | **102,144,997.10** | **102,144,997.10** | **70%** |

**Area visual presupuesto vigente historico**



# Información Física del Proyecto

## 7.INDICADORES CLAVE

| Total Entregables | COMPLETADO ● | En Riesgo ● | Con Retraso ● | Sin Iniciar ○ | % Ejec. Global | Prog. vs Ejec. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 100% | 100% |

**Seguimiento Físico De Metasreconstrucción Del Puente No.1 (Viejo, Tangente) Y Rehabilitación Del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) Sobre La Laguna De Alvarado, Ubicado En Puerto Cortés, Departamento De Cortés.**

| 8.ENTREGABLE | | META GLOBAL | | | PROGRAMACIÓN 2026 | | | | | EJECUTADO 2026 (editar) | | | | | RESULTADO | | SEMÁFORO | PROG 2027 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Entregable | Unidad de Medida | Meta Global | Acumulado Dic-2025 | % Avance Ac. 2025 | T1 Prog | T2 Prog | T3 Prog | T4 Prog | Total Prog 2026 | T1 Real | T2 Real | T3 Real | T4 Real | Total Ejec 2026 | % Ejecución 2026 | Desviación | Semáforo | Prog 2027 |
| *Celdas en AMARILLO = Ingrese avance real \| Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) \| Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reconstruido el Puente No. 1 (Viejo Tangente) con una longitud de 150 metros lineales, sobre la Laguna de Alvarado ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés. | Global | 1 | 0 | 0 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 100% | - | ● COMPLETADO | 0 |
| Rehabilitado el Puente No. 2 (Nuevo, Curvo) con una longitud de 150 metros lineales, sobre la Laguna de Alvarado ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés. | Global | 1 | 0 | 0 | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 100% | - | ● COMPLETADO | 0 |
| **TOTAL / PROMEDIO** | | **2.00** | **0.00** | **0%** | **1.00** | **1.00** | **0.00** | **0.00** | **2.00** | **1.00** | **1.00** | **0.00** | **0.00** | **2.00** | **100%** | - | | **0.00** |

## Situacion Actual

La reconstrucción de Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado, con una longitud aproximada de 150 metros y la rehabilitación de Puente No. 2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado con una longitud aproximada de 150 metros, se encuentra 100% finalizada, en etapa de cierre administrativo y financiero. Pendiente modificación de cierre del contrato de obra, dictamen de transferencia entre categorías y la consecuente ausencia de incorporación de fondos al componente 2 "Rehabilitación de la Obra" de la Nota de Prioridad.

El proyecto se encuentra en su fase final de ejecución y cierre, el principal desafío se concentra en completar y regularizar los procesos presupuestarios y contractuales necesarios para alcanzar el cierre integral, incluyendo la readecuación de recursos entre componentes, modificación de cierre de los contratos, liquidación contractual, recepción definitiva de las obras y liberación de garantías

## Principales Riesgos Identificados

(i) Incumplimiento del plazo de cierre al 30 de septiembre de 2026. La segunda ampliación fue concebida para completar los procesos físicos, financieros y administrativos pendientes; cualquier retraso adicional podría impedir el cierre integral dentro del plazo autorizado.
(ii) Demoras en las modificaciones y readecuaciones presupuestarias. Los compromisos alcanzaban L142.3 millones frente a un costo aprobado de L139.18 millones, generando una diferencia aproximada de L3.1 millones que debe regularizarse mediante los ahorros previstos y la transferencia entre categorías de inversión.
(iii) Retraso en la modificación de cierre de los contratos. La falta de una orden/modificación de cierre y de la correspondiente readecuación de recursos puede impedir una liquidación contractual ordenada.
(iv) Riesgos de auditoría, reclamaciones contractuales y garantías. La falta de liquidación contractual y cierre ordenado podría generar incertidumbre financiera, dificultades para liberar garantías y exposición a reclamaciones.

## Acciones Recomendadas

1. Realizar una revisión inmediata del cumplimiento de los hitos establecidos para la ampliación de plazo, verificando el avance físico actualizado, ejecución financiera, situación de los contratos y actividades pendientes respecto del cierre al 30 de septiembre de 2026.
2. Requerir a la SIT un cronograma de cierre actualizado y de corto plazo, detallando responsables y fechas para la finalización física, modificación de cierre de los contratos, transferencia entre categorías de inversión, pagos pendientes, recepción definitiva, liquidación contractual, liberación de garantías e informe de cierre.
3. Priorizar la regularización de los L3.1 millones adicionales comprometidos en supervisión, mediante la solicitud y trámite correspondiente de transferencia entre categorías de inversión, sustentada en los ahorros o menores costos que se determinen en el cierre del contrato de obra. El Dictamen estableció expresamente la necesidad de que esta operación cuente con el pronunciamiento técnico correspondiente de la DGIP.
4. Verificar la disponibilidad presupuestaria efectiva y las modificaciones requeridas entre componentes, asegurando que los recursos se encuentren incorporados oportunamente para cubrir las obligaciones pendientes y evitar que restricciones presupuestarias impidan el cierre.
5. Dar seguimiento prioritario a la modificación de cierre de los contratos de obra y supervisión.
6. Asegurar la correspondencia entre el cierre físico, contractual y financiero, evitando que la terminación y puesta en servicio de los puentes sea considerada por sí sola como cierre del proyecto. El análisis previo de DGIP advirtió precisamente el riesgo de una obra físicamente funcional pero administrativa y financieramente inconclusa.
7. Preparar anticipadamente la documentación de cierre, incluyendo recepción definitiva, liquidaciones contractuales, informes finales, liberación de garantías y demás documentación requerida, de manera que estas actividades no se concentren en los últimos días del plazo.

## Mensaje Clave para Alta Dirección

El proyecto de los Puentes sobre la Laguna de Alvarado en Puerto Cortés se encuentra en una etapa crítica de cierre, con una segunda ampliación de plazo vigente hasta el 30 de septiembre de 2026. El Dictamen Técnico No. 018-2026 evidenció que, aunque las obras presentaban un alto nivel de avance físico, persistían gestiones presupuestarias, financieras y contractuales indispensables para lograr el cierre integral, incluyendo la regularización de compromisos, modificaciones entre categorías de inversión, liquidación contractual, recepción definitiva y liberación de garantías.

En consecuencia, la prioridad institucional durante las semanas restantes debe ser asegurar que la culminación física de los puentes esté acompañada del cierre financiero, contractual y administrativo dentro del plazo autorizado, evitando que una infraestructura concluida permanezca como proyecto abierto por trámites pendientes. Se recomienda mantener seguimiento de alto nivel sobre los hitos críticos y resolver con carácter prioritario cualquier gestión presupuestaria o administrativa que pueda comprometer el cierre al 30 de septiembre.