SECRETARÍA DE FINANZAS

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

Codigo BIP 24770

Ampliación De La Terminal Marítima De Graneles Líquidos De Puerto Cortes

Información General del Proyecto

1. Identificación del Proyecto

Nombre del Programa/Proyecto	Ampliación De La Terminal Marítima De Graneles Líquidos De Puerto Cortes				
Entidad Ejecutora:	0803 - Empresa Nacional Portuaria				
Sector:	Infraestructura Productiva				
Organismo Financiador	099 - Misma Institución				
Convenio	RP-24770-1				
Costo del proyecto (L)	594,331,216.61				
Monto Financiamiento USD:	N/A				
Plazo de Ejecución:	42 meses	**Fecha de Inicio**	12/10/2023	**Fecha de Fin**	12/4/2027
Estado del Proyecto:	Ejecución				
Tipo de inversión	1 - Inversion Real				
Tasa del US$ al II Trimestre	**26.7183**				

2. Objetivo Estratégico

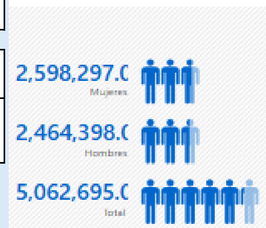
Ampliar las Capacidades de Atención de Buques de Graneles Líquidos, con Mayor Eficiencia Operativa.

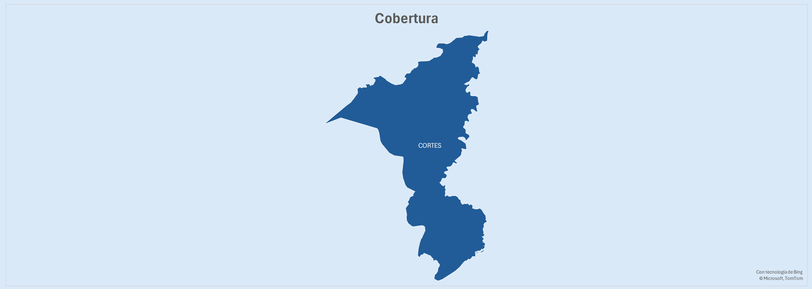
3. Cobertura

Departamentos	Cortes
Municipios	Puerto Cortés

Beneficiarios:	5,062,695
Generacion de empleo	Directo 158 Indirecto 480

BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

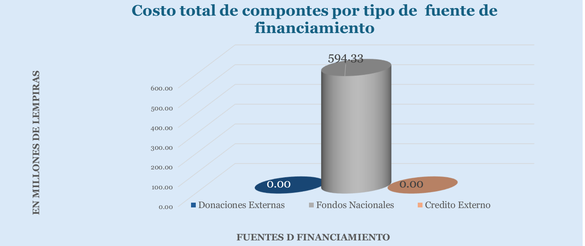




4.Componentes del Proyecto

Nombre del Componentes	Costo Componente (L)			
	Credito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
2316 - COMPONENTE 1: Actualización de Estudio, Diseño y Aspectos Ambientales	-	-	7,597,348.61	7,597,348.61
2317 - COMPONENTE 2: CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES LÍQUIDOS	-	-	586,733,868.00	586,733,868.00
TOTAL	**0.00**	**0.00**	**594,331,216.61**	**594,331,216.61**

Area visual costo total de componentes



Información Financiera/Presupuestaria del Proyecto

6. Ejecución Financiera (US$ Millones)

Organismo Financiador: UEPEX	099 - Misma Institución
Monto Contratado:	N/A
Desembolsado Acumulado	N/A
Disponible:	N/A
% Desembolso:	N/A

7.Presupuesto según SIAFI 2026 (L)

Presupuesto	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total
Presupuesto Aprobado:	-	-	225,266,439.00	**225,266,439.00**
Presupuesto Vigente:	-	-	225,266,439.00	**225,266,439.00**
Ejecutado al 30/06/2026	-	-	-	**-**
% Ejecución 2026			**0%**	**0.0%**

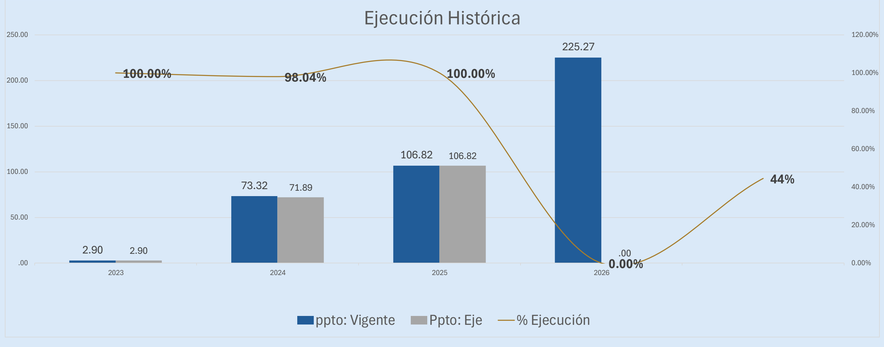
Area visual presupuesto SIAFI 2026



8.Presupuesto Histórico Según SIAFI (L)

Gestión	Presupuesto Vigente Histórico				Ejecución Histórica				
	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	Crédito Externo	Donaciones Externas	Fondos Nacionales	Total	% de Ejecución
2023	-	-	2,900,000.00	2,900,000.00	-	-	2,900,000.00	2,900,000.00	100.00%
2024	-	-	73,324,908.00	73,324,908.00	-	-	71,889,908.00	71,889,908.00	98.04%
2025	-	-	106,819,225.00	106,819,225.00	-	-	106,819,225.00	106,819,225.00	100.00%
2026	-	-	225,266,439.00	225,266,439.00	-	-	-	-	0.00%
TOTAL	**-**	**-**	**408,310,572.00**	**408,310,572.00**	**-**	**-**	**181,609,133.00**	**181,609,133.00**	**44%**

Area visual presupuesto vigente histórico



SECRETARÍA DE FINANZAS

Ficha Ejecutiva de Seguimiento de Proyecto 2026

Codigo BIP 24770

Ampliación De La Terminal Marítima De Graneles Líquidos De Puerto Cortes

Información Física del Proyecto

7.INDICADORES CLAVE

Total Entregables	COMPLETADO	En Riesgo	Con Retraso	Sin Iniciar	% Ejec. Global	Prog. vs Ejec.
2	0	0	2	0	24%	29%

Seguimiento Físico De Metasampliación De La Terminal Marítima De Graneles Líquidos De Puerto Cortes

9.ENTREGABLE		META GLOBAL			PROGRAMACIÓN 2026					EJECUTADO 2026 (editar)					RESULTADO		SEMÁFORO	PROG 2026-27
Entregable	Unidad de Medida	Meta Global	Acumulado Dic-2025	% Avance Ac. 2025	T1 Prog	T2 Prog	T3 Prog	T4 Prog	Total Prog 2026	T1 Real	T2 Real	T3 Real	T4 Real	Total Ejec 2026	% Ejecución 2026	Desviación	Semáforo	Prog 2026-27
Celdas en AMARILLO = ingrese avance real | Celdas en AZUL = programación (editable anualmente) | Celdas en BLANCO = calculadas automáticamente																		
Componete 2: Construcción de terminal de graneles líquidos de Puerto Cortés																		
Construccion de 977.6 m2 de estructuras de obra maritima y 2904m2 de obras de pavimentacion terrestre y elctromecanica	Metro Cuadrado	**3881.6**	26.00	0.67%	541.10	903.25	1,142.35	472.39	**3,059.09**	**360.21**	**540.71**	-	-	**900.92**	**29%**	-	● CON RETRASO	3855.6
Supervisión de obras	Informes	**42**	8	19%	0.00	0.00	0.00	1.00	**1.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0%**	1.00	● CON RETRASO	
TOTAL / PROMEDIO		**3923.60**	**34.00**	**10%**	**541.10**	**903.25**	**1142.35**	**473.39**	**3060.09**	**360.21**	**540.71**	**0.00**	**0.00**	**900.92**	**29%**	**(2159.17)**		**3855.60**

Situacion Actual

Con base en el Informe de Ejecución Física del II Trimestre de 2026 presentado por la Unidad Ejecutora del Proyecto, se presenta una síntesis del avance físico por componente, considerando los principales productos, resultados operativos y estado de ejecución de las actividades desarrolladas durante el período.

El primer entregable previsto para el proyecto es la gestión del Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y la actualización del diseño, que abarca especificaciones técnicas, costos y presupuestos, así como el programa de trabajo; el cual se culminó en 2025 en un 100%

El segundo componente contempla la construcción de obras marítimas, terrestres y electromecánicas a lo largo de su desarrollo para la terminal de graneles líquidos de Puerto Cortés; algunas actividades muestran progresos importantes, persiste un número considerable de partidas con bajo avance o sin iniciar, lo que limita el porcentaje de ejecución general. Entre las actividades con mayor desarrollo destacan:

- ☐ limpieza del área (100 %), las instalaciones provisionales (90 %), la limpieza de la calle de acceso (91 %),
- ☐ fabricación de pilotes de concreto pretensado (69 %),
- ☐ ejecución de las cajas puente, con avances entre 40 % y 83 %, y
- ☐ demolición de la losa de concreto (99 %).
- Asimismo, las obras terrestres presentan avances parciales entre 73 % y 83 % en la colocación de materiales y geotextil.

Principales Riesgos Identificados

Durante el II Trimestre de 2026, la principal dificultad en la inversión pública de la ENP fue la falta de avances en la ejecución física y financiera de los proyectos, provocando un desfase en la ejecución del contrato de obra y esto que afecta el cumplimiento de las metas programadas y retrasa los beneficios esperados.

Durante el II Trimestre de 2026, la gestión de la inversión de la Empresa Nacional Portuaria (ENP) estuvo enfocada en la coordinación y seguimiento administrativo de los proyectos incluidos en el Plan de Inversión Pública. Para ello, se realizaron actividades de revisión técnica, programación y coordinación entre áreas, con el fin de preparar las condiciones necesarias para el inicio de las obras

Acciones Recomendadas

Se remocomienda a la ENP dar mayor seguimiento al plan de trabajo del proyecto, identificando a tiempo las dificultades que impiden el inicio o continuidad de la ejecución, y definiendo responsables, plazos y mecanismos de control para resolverlas.

De igual forma, se recomienda mejorar la calidad y frecuencia de los reportes técnicos y financieros para apoyar una toma de decisiones más rápida y ordenada

En relación con los proyectos incorporados al PIP, es importante confirmar que el Proyecto de Malecón, ya llegó a la fecha de cierre programado en la Nota de Prioridad, por lo cual la ENP debe realizar el cierre en los sistemas SNIPH y SIAFI conforme lo indican las Disposiciones Generales del Presupuesto Vigentes y Las Normas Técnicas de Inversión Pública.

Mensaje Clave para Alta Dirección

El proyecto ya se encuentra en la recta final, pues está a menos de 1 año para el cierre del mismo; por lo anterior es necesario garantizar el cumplimiento de los entregables planificados en la formulación del proyecto. Según la proyección de ejecución del proyecto la obra electromecánica y terrestre culminará en el tiempo estipulado.