SECRETARÍA
DE FINANZAS

Informe al III Trimestre de Avance Físico y Financiero

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA

Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT)

Informe No. 0411-003-2026

Tegucigalpa, Octubre 2026

Contenido

Contenido 2
IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN 4
A. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA 4
B. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA 5
C. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA EJECUCIÓN AL III TRIMESTRE (2022-2026) 7
D. PRINCIPALES PROYECTOS 8
D.1 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km / BCH-25378-1. 9
D.2 Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Rio Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83. / FN-25993-1 11
D.3 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km. / BCH-25341-1 12
D.4 Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km. / FN-25430-1 13
D.5 Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, Puerto Cortés. / FN-25564-1 14
D.6 Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur. / BCIE 2221 15
D.7 Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN). / BCIE 2333 y 2335 16
D.8 Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras. / BID 5875/BL-HO. 18
D.9 Conectividad Sostenible de Honduras. / IDA 7672-HN 20
D.10 Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A. / BCH-25582-1 23
D.11 Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Tramo Carretero: LA ENA - SAN JOSE DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmi" Ruta N° 83. / FN-24850-1 24

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

D.12 Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho. / BCH-25234-1 25

D.13 Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá. / FN-24994-1 26

D.14 Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán. / FN-24878-1 28

D.15 Proyecto Manejo Resiliente del Corredor CA-13 La Ceiba - Puerto Castilla, en los departamentos de Atlántida y Colón. / IDA-7879-HN y ICO-FONPRODE 29

E. PRINCIPALES ADQUISICIONES AL III TRIMESTRE 2026 31

F. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN 32

G. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL III TRIMESTRE 2026 34

H. CONCLUSIONES 36

I. RECOMENDACIONES 37

ANEXO 1 38

ANEXO 2 41

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN

A. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), cuya finalidad es la formulación, coordinación, regulación, ejecución y evaluación de las políticas relacionadas con las obras de infraestructura vial, urbanismo, edificaciones públicas y obras de mitigación de mediante el planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de la red vial nacional, obras de infraestructura pública, la rectoría sobre la supervisión y control de transporte terrestre, así como de la navegación y transporte aéreos.

Durante el 2026, la institución ha priorizado proyectos enfocados a los sectores Carreteras (mantenimiento óptimo de la red vial nacional), Salud (construcción, equipamiento y puesta en marcha de hospitales) y Obras Públicas y Transporte (edificaciones, puentes y sistemas de control de inundaciones), para fortalecer la infraestructura nacional y mejorar la calidad de servicio.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2026
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	**15,997,579,224**
Inversión Productiva	6,549,316,326
Formación Bruta de Capital	9,448,262,898
Presupuesto Vigente	**15,518,226,292**
Inversión Productiva	5,361,614,094
Formación Bruta de Capital	10,156,612,198
Ejecutado III Trimestre	**3,719,617,752**
Inversión Productiva	1,059,126,057
Formación Bruta de Capital	2,660,491,695
% Ejecución (Ejecutado III Trim-2026/Vigente)	**24.0%**
Ejecutado Anual	**11,550,253,827**
Inversión Productiva	3,281,463,455
Formación Bruta de Capital	8,268,790,372
% Ejecución (Ejecutado Anual/Vigente)	**74.4%**
Compromiso Aprobado	**11,795,909,198**
Inversión Productiva	3,317,165,013
Formación Bruta de Capital	8,478,744,185
% Compromiso (Compromiso III Trim-2026/Vigente)	**76.0%**

Nota: SIAFI, 30/09/2026

Esto se logra mediante la planificación, estudio, diseño, ampliación, rehabilitación, reconstrucción y conservación de carreteras, caminos vecinales y puentes; así como la construcción, equipamiento y puesta en marcha de hospitales, y la ejecución de obras de control de inundaciones en el Valle de Sula y edificaciones públicas, con el apoyo de diversas modalidades de cooperación.

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cuenta con los siguientes objetivos estratégicos:

1. Incrementar la Red Vial Oficial Pavimentada para mejorar la conectividad y así contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.
2. Rehabilitar la Red Vial Pavimentada nacional para mejorar la conectividad, asegurando así la eficiencia del transporte y la accesibilidad para todos los ciudadanos.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

3. Construir Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
4. Rehabilitar Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
5. Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras para contribuir con al desarrollo socioeconómico nacional.
6. Mantener la Red Vial No Pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.
7. Atender las emergencias provocadas por fenómenos naturales en la red vial para restablecer el tránsito a comunidades afectadas, así como en las zonas productivas del país.
8. Incrementar la obras urbanas y civiles con enfoque de género para su inserción tanto de hombres como de mujeres en el sector de la construcción.
9. Construir y reparar edificaciones públicas a nivel nacional para mejorar las instalaciones del sector público.
10. Incrementar la inversión pública en los municipios fronterizos seleccionados del Plan Trifinio, para mejorar la vialidad y fomentar el desarrollo de las comunidades beneficiadas.
11. Incrementar las obras de mitigación en el Valle de Sula para disminuir el riesgo de inundaciones, la perdida de bienes y vidas humanas de la población.
12. Incrementar las obras de infraestructura en Islas de la Bahía para mejorar su conectividad, desarrollo turístico y económico de su población.
13. Incrementar la construcción de infraestructura vial terciaria y vecinal a través de las transferencias municipales para mejorar los procesos de distribución en los sectores productivos del país.
14. Incrementar la red vial pavimentada a fin de mejorar la conexión entre municipios, para fortalecer el desarrollo socioeconómico de las comunidades beneficiadas.
15. Fortalecer el cumplimiento de normas operativas y financieras en las instituciones supervisadas, para el mejoramiento continuo de los servicios públicos con tarifas acordes a los costos reales de los usuarios.
16. Incrementar obras financiadas con la tasa de uso de vías concesionadas, para mejorar la viabilidad y acceso en los municipios adyacentes a la carretera CA-5 norte.

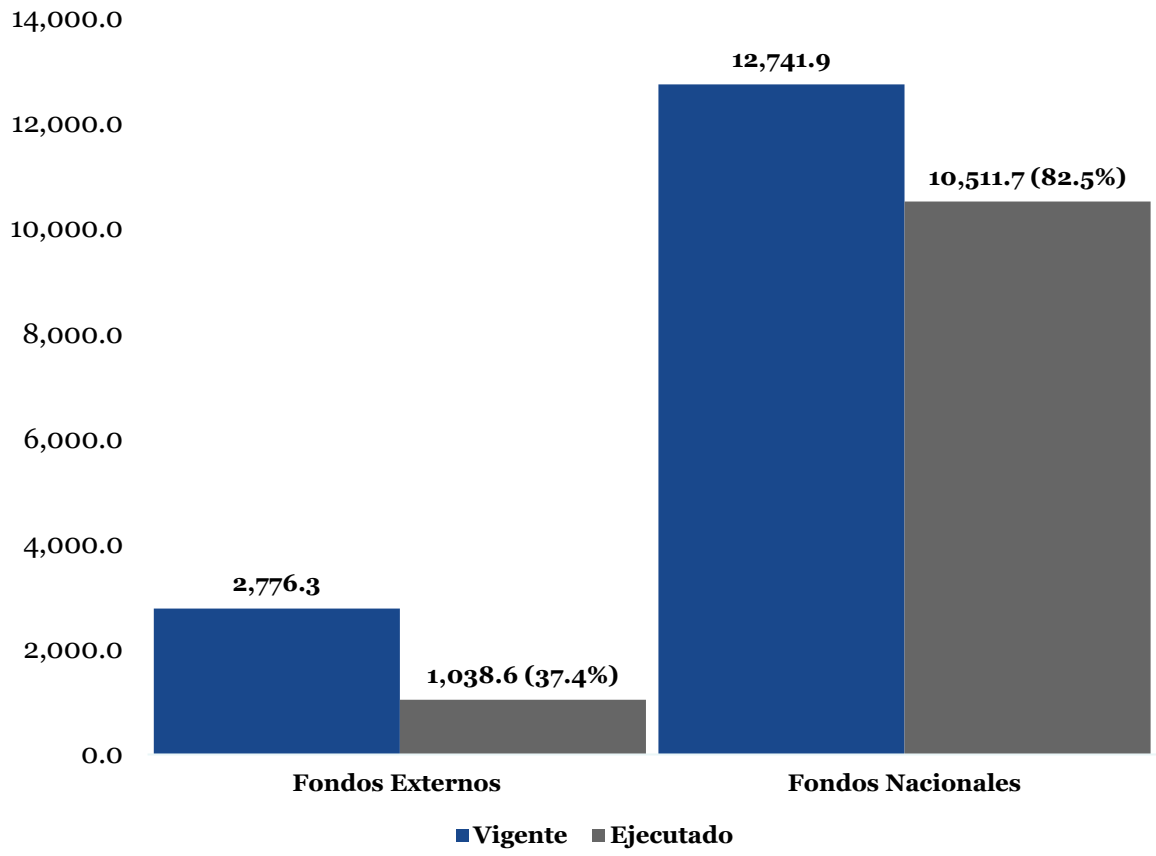
B. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

Al tercer trimestre del año 2026, la institución contó con un presupuesto vigente de inversión pública de **L 15,518.2 millones,** detallado para la Inversión productiva **L 5,361.6 millones** y la formación bruta de capital **L 10,156.5 millones**; la ejecución presupuestaria al 30 de septiembre de 2026 fue por un monto de **L 11,550.3 millones,** lo que representa el **74.4%** con relación al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No. 1. La SIT para la gestión 2026 cuenta con **L 2,776.3 millones** de fondos externos, para financiar proyectos de arrastre como el Programa de Carreteras Resilientes (PCR-HN), Libramiento del Anillo Periférico CA-5 Sur, el Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula, así como Conectividad Sostenible y rehabilitación de la Ceiba – Puerto Castilla que son proyectos financiados por Banco Mundial (BM).

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

La ejecución de la Inversión Productiva de **L 3,317.2 millones,** se llevó a cabo a través de veinte (20) proyectos, catorce (14) enfocados a la construcción y rehabilitación de carreteras y puentes, uno (1) al control de inundaciones en el Valle de Sula, tres (3) a la construcción y equipamiento de hospitales, un (1) complejo científico; un (1) edificio para el Tribunal Superior de Cuentas; y la ejecución Formación Bruta de Capital de **L 8,268.8 millones** corresponde a programas como ser mantenimientos a la red pavimentada y no pavimentada, programas de emergencia, el Programa de Intervención a Caminos Productivos que incluye la adquisición de maquinaria y equipo de construcción para reducir dependencia de contratistas externos y acelerar proyectos en las municipalidades a nivel nacional, así como otros programas. Adicionalmente, la SIT cuenta con diversos programas institucionales para realizar tareas de mantenimiento de la red vial pavimentada y no pavimentada, construcción de obras urbanas, entre otros.

Gráfico No. 01
Financiamiento de la Inversión por Fuente
Cifras en Millones de Lempiras



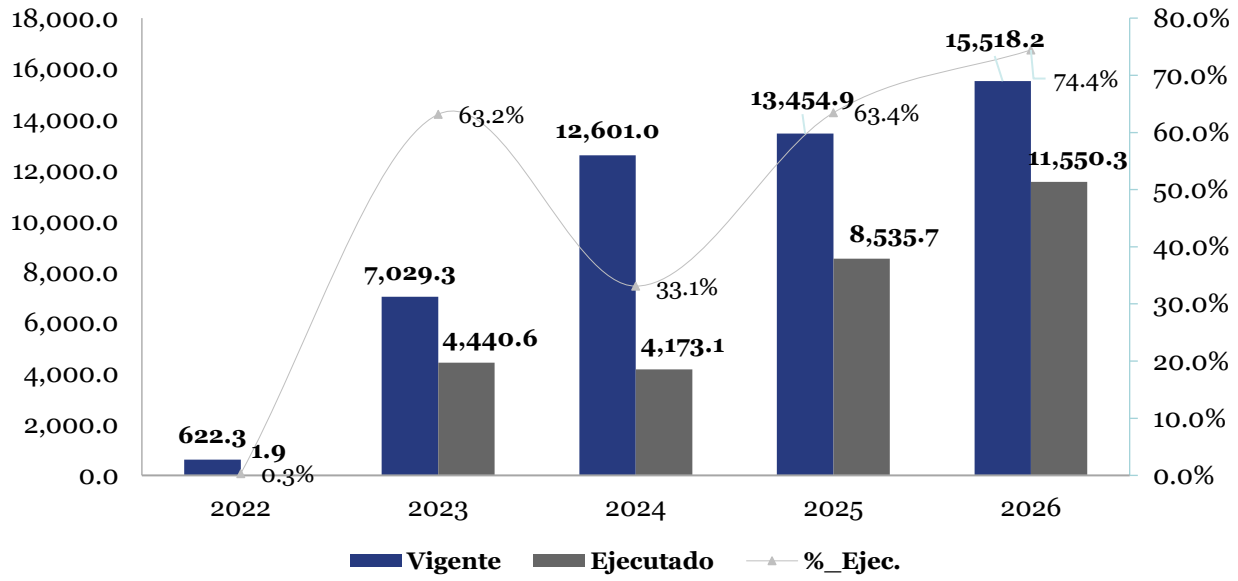
Fuente: SIAFI

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

C. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA EJECUCIÓN AL III TRIMESTRE (2022-2026)

Durante los años 2022 a 2026 la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) ha ejecutado más de 20 Proyectos de Inversión Pública, financiados principalmente con fondos nacionales. Algunos de estos proyectos tienen el objetivo de modernizar y expandir la red vial del país, logrando mejorar la conectividad, impulsando el desarrollo económico y garantizando una movilidad segura y eficiente. Entre las iniciativas prioritarias destacan la rehabilitación y pavimentación de corredores estratégicos como el Corredor de Occidente, clave para el transporte de mercancías y la integración regional; el Anillo Agrícola, que fortalece la productividad del departamento de Olancho; y el denominado Corredor de Oriente. También, la cartera de Proyectos de la SIT está orientada a la construcción y equipamiento de tres (3) hospitales en los municipios de Salamá, Santa Bárbara y Ocotepeque, los cuales fortalecerán la capacidad de atención del área de Salud.

Comportamiento Inversión Pública Total
Al 30 de septiembre (2022-2026)
0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte
Cifras en millones de Lempiras



Fuente: SIAFI

La Gráfica No. 2 muestra la ejecución porcentual comparativa de los años 2022 al 2026, que para el año 2026 cuenta con un presupuesto vigente mayor a los años anteriores y la ejecución presupuestaria es mayor en valores absolutos.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Es importante contextualizar que la SIT fue creada en 2022 durante el periodo de transición por el cambio de gobierno en el país; por ello, durante el tercer trimestre de ese año se registró una ejecución presupuestaria tan baja (0.3%), ya que la estructura administrativa y operativa se encontraba en proceso de instalación.

De acuerdo con la Gráfica No. 2 el presupuesto asignado a la SIT ha tenido un crecimiento **exponencial** desde 2023, con un aumento de más del **120.8%** entre 2023 y 2026 al pasar de L7,029.3 millones a L15,518.2 millones, reflejando una mayor asignación de recursos para la inversión en infraestructura pública.

2022 (contexto transición): Durante este ejercicio fiscal, la SIT inició su proceso de organización y consolidación institucional, registrando un presupuesto vigente de L622.3 millones y una ejecución de L1.9 millones, equivalente al 0.3%. Este resultado debe interpretarse considerando el proceso de transición institucional y la reorganización de las competencias

2023: Se alcanzó una ejecución de L4,440.6 millones (63.2%), evidenciando avances en la consolidación operativa y financiera de la institución. Este comportamiento refleja un avance significativo en la capacidad de ejecución presupuestaria de la institución, en un contexto de consolidación de su estructura operativa y desarrollo de intervenciones en infraestructura pública, principalmente en el sector carretero.

2024: A pesar del incremento presupuestario, la ejecución disminuyó al 33.1% (L4,173.1 millones), reflejando dificultades en la capacidad de absorción de los recursos asignados.

2025: Se registró una recuperación significativa, alcanzando una ejecución de L8,535.7 millones (63.4%), equivalente a un incremento del 104.5% en el monto devengado respecto a 2024. Lo anterior evidencia una mejora sustancial en la absorción de los recursos presupuestarios asignados y un mayor dinamismo financiero de la cartera de proyectos de inversión pública.

2026: Al cierre del tercer trimestre, la SIT alcanzó una ejecución de L11,550.3 millones (74.4%), constituyendo el mayor monto devengado del período analizado. Este comportamiento refleja un mayor dinamismo financiero, favoreciendo la continuidad de las obras y el cumplimiento de los compromisos contractuales.

D. PRINCIPALES PROYECTOS

Al cierre del tercer trimestre de 2026, la SIT construyó y rehabilitó **13.8 kilómetros de carreteras** a nivel nacional por medio de proyectos de inversión pública (Programa 11 – Construcción de Carreteras y Programa 12 – Rehabilitación de Carreteras). De igual forma, durante el trimestre, se realizó el mantenimiento **de 389.9 kilómetros de carretera** en la red vial pavimentada (102.9 km) y no pavimentada (287 km) y 11.1 kilómetros de interconexión municipal, entre otras inversiones realizadas.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Adicionalmente, es importante señalar que los proyectos de **diseño, construcción y equipamiento de los hospitales de Santa Bárbara, Salamá y Ocotepeque** no presentan avances físicos durante el tercer trimestre de 2026, debido a que la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) informó que su ejecución permanece suspendida mientras se emite un pronunciamiento sobre la situación legal relacionada con la suscripción y desarrollo de los contratos correspondientes.

Respecto al proyecto **COCINH LAB-HONDURAS**, la SIT informó que existen compromisos contractuales y adjudicaciones por un monto de L525.4 millones; sin embargo, estos compromisos aún no cuentan con la orden de inicio, requisito indispensable para el inicio de la ejecución contractual. Asimismo, indicó que el proyecto se encuentra pendiente de la resolución del Congreso Nacional respecto a su aprobación, conforme a las condiciones establecidas en el contrato. En consecuencia, su continuidad dependerá de la aprobación correspondiente, la viabilidad técnica del proyecto y la emisión de la respectiva orden de inicio.

En cuanto al proyecto **Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la ciudad de Comayagüela, municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán**, la SIT informó que actualmente se encuentra en proceso de cierre administrativo de la primera etapa, entregada en enero de 2022. Paralelamente, la institución trabaja en la elaboración del informe de cierre y en la preparación de una nueva solicitud de Nota de Prioridad para la ejecución de la segunda etapa del proyecto.

A continuación, se detallan los avances físicos y financieros de los principales proyectos de acuerdo con su presupuesto vigente:

D.1 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km / BCH-25378-1.

D.1.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

El proyecto consiste en entregar una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, potenciando el desarrollo comercial, productive y la inversión local en la zona centre oriental.

El Proyecto se encuentra ubicado en la Región Centro Oriental de la República de Honduras, en los Municipios de Distrito Central, Tatumbla y San Antonio de Oriente en el Departamentos de Francisco Morazán y los Municipios de Potrerillos, Yuscarán y Moroceli en el Departamento de El Paraíso.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico acumulado del **91%** equivalente a **38.4 kilómetros** de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

- Sub tramo Desvío a Tatumbla – Desvío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a 6.8 km de carretera construida.
- Sub tramo Desvío a Pinares de Uyuca – El Zamorano (desvío a Guinope) (14.9 km): El sub tramo tiene un avance del 74% correspondiente a 11.1 km de carretera construida.
- Sub tramo El Zamorano (desvío a Guinope) – Las Mesas (desvío al Batallón): El tramo finalizó su ejecución en el mes de enero de 2025, entregando un total de 9.44 km de carretera construida.
- Sub tramo Las Mesas (Desvío al Batallón) – Ojo de Agua (Desvío a Villa de San Francisco): El tramo finalizó su ejecución en el mes de febrero de 2025, entregando un total de 11.1 km de carretera construida.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Sub tramo desvío a Tatumbla - desvío a Pinares de Uyuca	Kilómetro	0.2	0.2	100%	0	0	0%
Sub tramo desvío a Pinares de Uyuca - El Zamorano (desvío a Guinope)	Kilómetro	5.4	1.6	29.6%	2.0	1.6	80%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D. 1. 2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km	BCH-25378-1	Lempiras	1,290,128,453.45	01/10/2023–30/09/2027
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	158,847,501.0	171,017,087.0	10,549,051.2	6.2%
Acumulado 2026	158,847,501.0	171,017,087.0	171,017,084.4	96.02%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,290,128,453.4	1,290,128,453.4	1,089,127,925.9	84.42%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

D.2 Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Rio Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83. / FN-25993-1

D.2.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

El proyecto tiene como objetivo mejorar las condiciones de tránsito y conectividad vehicular de los beneficiarios del municipio de Catacamas mediante la Construcción y Pavimentación del sub tramo carretero "La ENA – El Pataste, Ruta No. 83" en el departamento de Olancho.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 80% equivalente a **26.35 kilómetros** de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo La ENA – El Aguacate (16.15 km): el sub tramo tiene un avance del 88%, correspondiente a 14.15 km de carretera construida.
- Sub tramo El Aguacate – El Pataste (16.60 km): El sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a 16.60 km de carretera construida.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
La ENA - El Aguacate	Kilómetro	13.65	11.65	85%	5	4.4	88%
El Aguacate - El Pataste	Kilómetro	15.10	15.10	100%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.2.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Rio Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83	FN-25993-1	Lempiras	728,321,732.0	20/06/2025 - 20/11/2027
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	248,336,518.0	248,336,518.0	160,970,303.8	65%
Acumulado 2026	248,336,518.0	350,954,417.0	350,954,415.9	100%
Acumulado Vida del Proyecto *	728,321,732.0	728,321,732.0	474,359,965.5	65%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

D.3 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km. / BCH-25341-1

D.3.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

Este proyecto consiste en el conjunto de todas aquellas actividades necesarias para la rehabilitación del tramo carretero Cucuyagua – Ocotepeque – El Poy – Ocotepeque – Agua Caliente, mediante la pavimentación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros) en 69.6 kilómetros y de 10.8 metros (tres carriles de 3.6 metros) en 24 kilómetros con hombros de 1.2 metros de ancho.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 91% equivalente a 84.22 kilómetros de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo Desvío Sensenti – Cucuyagua (21.8km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a **21.8 km** de carretera construida.
- Sub tramo El Portillo - Desvío Sensenti (21.8 km): El sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a **21.8 km** de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque – El Portillo (20.0 km): el sub tramo tiene un avance del 60% correspondiente a **11.97 km** de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque – El Poy **(8.0 km):** el sub tramo tiene un avance del 100.0% el cual conecta la zona occidental del país con la Aduana El Poy.
- Sub tramo Ocotepeque – Agua Caliente (22.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a **22.0 km** de carretera construida.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programa-ción	Ejecu-ción	% Ejec	Programa-ción	Ejecu-ción	% Ejec
Sub tramo El Portillo - Beneficio San Marco desvío Sensenti	Kilómetro	0.30	0.30	100%	0.0	0.0	0%
Sub tramo Ocotepeque - El Portillo	Kilómetro	11.70	3.67	31.4%	2.0	1.35	67.5%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

D.3.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10)	BCH-25341-1	Lempiras	2,730,666,712.0	01/10/2023 – 31/12/2027
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	345,181,144.00	627,439,201	64,202,698.8	10%
Acumulado 2026	345,181,144.00	627,439,201	627,439,200	100%
Acumulado Vida del Proyecto *	2,730,666,712.00	2,730,666,712.0	2,430,324,654.2	89%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.4 Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km. / FN-25430-1

D.4.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

Este proyecto tiene como objetivo ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en los tramos carreteros “Las Delicias (R15) – El Bijagual” y “San Francisco de Becerra – Catacamas”, mejorando la conexión entre las zonas agrícolas y las zonas urbanas, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la región centro oriental.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 87.0% equivalente a **60.18 kilómetros** de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo R15 - El Bijagual (18.81 km): el sub tramo tiene un avance del 94%, correspondiente a **17.71 km** de carretera construida.
- Sub tramo San Francisco de Becerra - San Luis de Las Lajas (13.3 km): El sub tramo tiene un avance del 99% correspondiente a **13.28 km** de carretera construida.
- Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas (14.5 km): el sub tramo tiene un avance del 99% correspondiente a **14.35 km** de carretera construida.
- Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas **(15.0 km):** el sub tramo tiene un avance del 99% correspondiente a **14.84 km** de carretera construida.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Sub tramo R15 - El Bijagual	Kilómetro	10.85	9.75	89%	5.7	5.7	100%
Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas	Kilómetro	3.78	3.63	96%	0.15	0	0%
Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas	Kilómetro	9.86	9.70	98%	0.16	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.4.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" (62.75 Km).	FN-25430-1	Lempiras	1,650,383,737.96	02/05/2024 – 30/06/2027
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	591,722,423.0	743,561,997.0	161,634,221.3	22%
Acumulado 2026	591,722,423.0	743,561,997.0	743,561,996.5	100%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,650,383,738.0	1,650,383,738.0	1,337,474,600.4	81%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.5 Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, Puerto Cortés. / FN-25564-1

D.5.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

El proyecto tiene por objetivo mejorar las condiciones de transitabilidad y conectividad sobre la Laguna de Alvarado en el municipio de Puerto Cortés, departamento de Cortés, en la Región Noroccidental de la República, mediante la reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) con una longitud de 150 metros lineales y la rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo, Curvo) con una longitud de 150 metros lineales, incluyendo la demolición de la losa, suministro de pintura epoxica para pilotes, acero de refuerzo y concreto de 280 kg/cm cuadrados.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

La ejecución del proyecto presenta un **avance físico global del 100%** y se encuentra en etapa de cierre financiero y administrativo.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente)	Metro Lineal	150	150	100%	0	0	0%
Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo, Curvo)	Metro Lineal	150	150	100%	150	150	100%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.5.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés	FN-25564-1	Lempiras	139,180,690.89	11/03/2026 - 30/09/2026
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	50,000,000.00	33,849,348.00	15,724,148.80	46.5%
Acumulado 2026	50,000,000.00	33,849,348.00	30,075,673.94	88.9%
Acumulado Vida del Proyecto *	139,180,690.89	139,180,690.89	121,642,819.96	87.4%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.6 Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur. / BCIE 2221

D.6.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

El proyecto consiste en la construcción de un boulevard de cuatro carriles con superficie de rodadura de concreto hidráulico sobre un alineamiento completamente nuevo de 8.15 kilómetros, con posibilidad de ampliarse a seis carriles en el futuro. Entre sus principales obras de ingeniería destacan el intercambiador a desnivel en La Cañada, el túnel hacia Altos de Santa Rosa y el intercambiador en la zona de El Tizatillo.

Las obras que registran un **avance físico del 14%**, concentrado principalmente en actividades preliminares, movimientos de tierra y construcción de obras de drenaje menor.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Las obras iniciaron oficialmente el 29 de septiembre de 2025, luego de la suscripción de los contratos de construcción y supervisión entre junio y julio del mismo año. Asimismo, se continúa dando seguimiento a las gestiones relacionadas con la liberación del Derecho de Vía, aspecto fundamental para garantizar la continuidad de los trabajos y el cumplimiento del cronograma de ejecución.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Construcción carretera de 4 carriles de 8.15 km	Kilómetro	2.0	0.0	0%	0.0	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.6.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	Dólares Lempiras	67,844,440.93 1,812,688,126.10	26/05/2021 - 30/06/2028
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	489,851,863.00	470,345,126.00	55,401,522.63	11.8%
Acumulado 2026	489,851,863.00	470,345,126.00	99,451,229.00	21.1%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,182,621,177.10	1,812,688,126.10	391,849,737.37	21.6%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.7 Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN). / BCIE 2333 y 2335

D.7.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

El programa consiste en la rehabilitación, mejora y construcción de 351 kilómetros de carreteras en las regiones oriental, occidental y norte del país. Asimismo, incluye estudios de preinversión y diseños finales de tramos carreteros y libramientos estratégicos, orientados a mejorar la conectividad vial, reducir los tiempos de desplazamiento y fortalecer la resiliencia de la infraestructura ante fenómenos climáticos.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Al cierre del tercer trimestre de 2026, el tramo Danlí–Trojes (78 km) continúa siendo el principal frente de ejecución física del programa, dividido en tres lotes que iniciaron obras en julio de 2025:

- **Lote 1: Danlí – El Empalme (22.8 km),** Registra un avance físico del 94.3%, equivalente a 21.5 km intervenidos, con fecha de finalización prevista para el 31 de diciembre de 2026.
- **Lote 2: El Empalme – El Chaparral (27.59 km),** Presenta un avance físico del 70.7%, equivalente a 19.5 km intervenidos, con finalización prevista para el 30 de junio de 2027.
- **Lote 3: El Chaparral – Trojes (27.59 km),** Registra un avance físico del 58.7%, equivalente a 16.2 km intervenidos, con finalización prevista para el 30 de junio de 2027.

Respecto al Corredor Turístico, el **tramo La Barca–El Progreso (36.63 km)**, cuyo proceso de Licitación Pública Internacional inició el 23 de marzo de 2026, avanzó en las gestiones de contratación para el diseño, ampliación y mejoramiento de la carretera. Por su parte, los tramos El Progreso–Tela y Tela–La Ceiba continuaron en las etapas preparatorias de los procesos de licitación, incluyendo la revisión y ajustes de los documentos correspondientes.

En cuanto al **tramo Ojo de Agua–Cantarranas (30.9 km)**, el contrato para su diseño y mejoramiento fue suscrito el 14 de mayo de 2026, habiéndose efectuado el pago del anticipo contractual del 10% para iniciar los estudios técnicos y el diseño de las obras.

Asimismo, se avanzó en los estudios de preinversión mediante la contratación de los servicios de consultoría para el **diseño final del Libramiento de la ciudad de El Progreso**, cuyo contrato fue suscrito el 8 de abril de 2026 con la empresa VIELCA. En el caso del **tramo Santa Rosa de Copán–Cucuyagua**, se inició la revisión y reformulación de los documentos de contratación, luego de la anulación del proceso anterior, con el propósito de realizar una nueva convocatoria.

En términos generales, el programa presenta avances importantes en la ejecución del tramo Danlí–Trojes; sin embargo, persisten desafíos relacionados con la culminación de los procesos de contratación, la disponibilidad oportuna de recursos para anticipos contractuales y el inicio de nuevas intervenciones, particularmente en el Corredor Turístico.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Diseño Final de la Construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso	Informe	1	0	0%	0	0	0%

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Pavimentación y Rehab. del Tramo Danlí - Trojes, 78 km	Kilómetro	40.07	51.53	128.6%	10.0	11.93	119.3%
Diseño de la Rehabilitación del Tramo Ojo de Agua - Cantarranas (San Juan de Flores), 30.9 km	Informe	1	0.0	0%	0.0	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.7.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	BCIE 2333 BCIE 2335 En Gestión	Dólares Lempiras	800,000,000.00 21,374,640,000.00	25/03/2024 - 25/02/2028
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	2,272,636,059.00	2,279,971,086.00	425,728,838.42	18.7%
Acumulado 2026	2,272,636,059.00	2,279,971,086.00	885,169,529.98	38.8%
Acumulado Vida del Proyecto *	21,374,640,000.00	21,374,640,000.00	1,463,847,411.75	6.8%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.8 Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras. / BID 5875/BL-HO.

D.8.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

El programa tiene por objetivo reducir la vulnerabilidad de las familias y comunidades ante inundaciones, mediante la rehabilitación de infraestructura hidráulica en el departamento de Cortés. Las principales intervenciones comprenden la rehabilitación de los canales Maya y Campín (22 km), la construcción de bordos y rehabilitación de un tramo de la quebrada Chasnigua, así como la rehabilitación de aproximadamente 8 km del cauce del río Chamelecón.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

El programa registra avances importantes en los procesos de contratación, destacando la suscripción, el 11 de septiembre de 2026, de cuatro contratos de construcción por un monto conjunto de L436.66 millones, correspondientes a las intervenciones en los canales Maya y Campín, la quebrada Chasnigua y el río Chamelecón. Asimismo, se formalizó el contrato de supervisión por L14.72 millones, cuya ejecución inició el 14 de agosto de 2026.

Si bien al cierre del trimestre aún no se registran avances físicos en las obras, su inicio está programado para octubre de 2026, con fechas de finalización previstas entre marzo y octubre de 2027.

Adicionalmente, durante el período se avanzó en las gestiones de reformulación del programa, contemplando un financiamiento adicional de USD20.0 millones y la concentración de la responsabilidad de ejecución en la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT). Estos ajustes requieren la actualización de los instrumentos de planificación y programación de inversiones, incluyendo la estructura de componentes, la programación plurianual y la correspondiente Enmienda a la Nota de Prioridad.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Canales rehabilitados	Kilometro	7	0	0%	0	0	0%
Dragados de causes	Kilómetro	5	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.8.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras	BID 5875/BL-HO	Dólares Lempiras	20,000,000.00 534,366,000.00	20/11/2024 - 20/11/2028
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	169,768,024.00	169,768,024.00	72,034,882.63	42.4%
Acumulado 2026	169,768,024.00	169,768,024.00	72,034,882.63	42.4%
Acumulado Vida del Proyecto *	534,366,000.00	534,366,000.00	72,034,882.63	13.5%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

D.9 Conectividad Sostenible de Honduras. / IDA 7672-HN

D.9.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

El proyecto tiene por objetivo mejorar el acceso seguro y resiliente al clima en el transporte en la región noroccidental de Honduras y promover medios de subsistencia sostenibles en áreas seleccionadas a través de la gestión del paisaje e iniciativas económicas dirigidas por mujeres; para la mejora de la infraestructura vial que incluirá la construcción de carretera con 46 km, que conectará la CA-4 y CA-13 y el mejoramiento de 41 km de la red secundaria en apoyo al programa de Interconexión Municipal, en los departamentos de Santa Barbará y Cortes.

Al cierre del tercer trimestre de 2026, el proyecto aún no registra obras en ejecución física, encontrándose en la etapa de preparación técnica y contratación de las principales intervenciones. Destaca el avance del proceso de selección para los estudios, diseño final y supervisión del corredor CA-4–CA-13, actualmente en evaluación de ofertas. Asimismo, se desarrollaron los procesos de contratación de las consultorías de Apoyo a la Supervisión y Monitoreo (CASM), Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS) y Seguridad Vial, cuyas adjudicaciones permanecen pendientes.

Respecto al mejoramiento de los 41 km de la red secundaria, los Términos de Referencia se encuentran en revisión técnica por parte del Banco Mundial. En el componente de gestión sostenible del paisaje, se publicaron y recibieron expresiones de interés para cinco consultorías el 11 de septiembre de 2026, mientras que la adquisición de bienes continúa condicionada a la finalización del trámite de exoneración del proyecto.

Adicionalmente, se avanzó en el cumplimiento de los compromisos ambientales y sociales, mediante el inicio de consultas significativas en municipios de Santa Bárbara y la puesta en marcha del mecanismo de quejas y reclamos.

En términos generales, el proyecto presenta avances en los procesos preparatorios y de contratación. Sin embargo, persisten desafíos relacionados con la adjudicación de consultorías, la aprobación de documentos técnicos y la culminación de trámites administrativos, aspectos fundamentales para avanzar hacia la ejecución física de las obras y mejorar el desempeño financiero del proyecto.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Publicación del proceso de contratación de los estudios, diseño final y supervisión del corredor CA-4–CA-13 (46 km)	Proceso	1	1	100%	0	0	0%

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Adjudicación del contrato de estudios y diseños final y supervisión del corredor CA-4–CA-13	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
Preparación y publicación de los TdR para contratación de la Consultoría de estudios, diseño final y supervisión del mejoramiento de la red secundaria (41 km) Programa Interconexión Municipal	Proceso	1	0	0%	0	0	0%
Publicación y desarrollo del proceso de contratación la Consultoría de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto	Proceso	1	1	100%	0	0	100%
Adjudicación del contrato de la Consultoría de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
Publicación y desarrollo del proceso de contratación de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS)	Proceso	1	1	0%	1	1	100%

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Adjudicación del contrato de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS)	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	100%
Publicación y desarrollo del proceso de contratación de la Consultoría de Seguridad Vial	Proceso	1	1	100%	0	0	0%
Adjudicación del Contrato de la Consultoría de Seguridad Vial	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
Cumplimiento de los compromisos ambientales y sociales (PCAS/ESCP)	Informe semestral	2	2	100%	1	1	100%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.9.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Conectividad Sostenible de Honduras	IDA-7672-HN	Dólares Lempiras	187,000,000.00 4,996,322,100.00	07/07/2025 - 07/06/2031
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	484,069,509.00	109,016,532.00	5,480,993.67	5.0%
Acumulado 2026	484,069,509.00	109,016,532.00	5,498,168.67	5.0%
Acumulado Vida del Proyecto *	4,996,322,100.00	4,996,322,100.00	10,273,840.88	0.21%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

D.10 Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A. / BCH-25582-1

D.10.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

El proyecto tiene como objetivo la pavimentación con una mezcla asfáltica y concreto hidráulico de una longitud de 11.8 kilómetros en el tramo Tegucigalpa – Santa Lucía, ubicado en el departamento de Francisco Morazán, por medio de dos tramos, siendo el sub tramo A "Tegucigalpa – Cantagallo – Empalme Santa Lucía de una longitud de 8.3 kilómetros" y el sub tramo B "Empalme Santa Lucía – Carretera R25 con concreto Hidráulico (Arco de Santa Lucía) con una longitud de 3.5 kilómetros".

El proyecto a la fecha presenta una ejecución física de 4.37 kilómetros de carretera intervenidos, en la zona rural del proyecto.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Construcción y pavimentación de carretera de alivio de Tegucigalpa a Santa Lucía	Km	9.22	4.37	47%	4.0	0.73	18.2%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.10.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en Francisco Morazán, Honduras C.A.	BCH-25582-1	Lempiras	319,724,600.00	18/1/2023 – 31/12/2027
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	178,152,662.00	42,837,014.00	5,117,174	0.00%
Acumulado 2026	178,152,662.00	42,837,014.00	7,596,463.27	2.12%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,716,435,959.00	1,716,435,959.00	61,657,357.11	3.29%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

D.11 Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Tramo Carretero: LA ENA - SAN JOSE DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmi" Ruta N° 83. / FN-24850-1

D.11.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del tramo carretero comprendido entre el Puente Río Pataste y la comunidad de Dulce Nombre de Culmí, con una longitud total de 15.33 km. La estructura del pavimento está conformada por una subrasante mejorada, capa de subbase granular de 20 cm de espesor y la superficie de rodadura de concreto hidráulico MR-650 de 17 cm de espesor.

El proyecto incluye la construcción de obras complementarias tales como cunetas y vertederos revestidos de concreto, bordillos tipo B, barreras de seguridad tipo New Jersey con lámina reflectiva en ambos lados, así como la ejecución de las correspondientes medidas de mitigación ambiental.

El proyecto cuenta con una ejecución física acumulada del 100% equivalente a 15.33 kilómetros de carretera construidos y rehabilitados con concreto hidráulico, el cual requiere de la ejecución de obras complementarias para atender medidas de mitigación y seguridad en estación 5+387.98 la cual es una curva aledaña a propiedades privadas.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
15.33 Km sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmí	Km	3.9	3.3	84%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

D.11.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Tramo Carretero: La Ena - San Jose de Rio Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmí" Ruta N° 83.	FN-24850-1	Lempiras	294,442,279.8	01/11/2022 - 30/12/2026
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	25,858,734.0	18,493,670.0	6,547.1	0%
Acumulado 2026	25,858,734.0	18,493,670.0	18,493,668.9	100%
Acumulado Vida del Proyecto *	294,442,279.8	294,442,279.8	197,411,725.2	67%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.12 Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho. / BCH-25234-1

D.12.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

Este proyecto contempla la construcción de 15.09 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 6.5 metros (dos carriles de 3.25 metros cada uno), con hombros de 1.2 metros de ancho; la estructura de pavimento está compuesta por una capa de sub base granular cementada de 15 centímetros de espesor, y sobre ésta, una losa de concreto hidráulico MR=Psi, con un espesor de centímetros, se considerará la construcción de aceras de un metro de ancho y bordillos de 0.15 x 0.15 centímetros.
Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye la construcción de dos (2) puentes, un puente de concreto ubicado en Quebrada Corozal y el Puente de concreto ubicado en Quebrada Los Terreritos, movimientos de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas, entre otras obras.

El proyecto cuenta con un 100% de ejecución física, por lo que la empresa constructora ha logrado avanzar con el total de la construcción y pavimentación con concreto hidráulico del anillo agrícola, específicamente en el tramo “El Bijagual – San Francisco de Becerra, departamento de Olancho”.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
15.09 Km sub tramo: " El Bijagual – San Francisco de Becerra"	Informe	1	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.12.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho	BCH-25234-1	Lempiras	305,286,560.89	01/09/2023 - 30/12/2026
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	27,450,681.0	43,394,264.0	8,397,817.2	19%
Acumulado 2026	27,450,681.0	43,394,264.0	41,149,860.5	95%
Acumulado Vida del Proyecto *	305,286,560.9	305,286,560.9	252,914,244.5	83%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.13 Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá. / FN-24994-1

D.13.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

El proyecto se encuentra ubicado en el kilómetro 50 de la Carretera CA-5 en la ciudad de Siguatepeque, departamento de Comayagua y finaliza en la ciudad de La Esperanza, departamento de Intibucá.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

El proyecto rehabilitará 67 kilómetros donde se mejorará el diseño de la carretera actual y se ofrecerá una carretera en buenas condiciones para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local.

Los principales avances físicos al 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

- El sub tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro finalizó su ejecución física durante el año 2025.
- El sub tramo Jesús de Otoro – La Esperanza presenta un avance físico del 100% equivalente a la construcción y rehabilitación con Concreto Hidráulico de 32.74 km de carretera.
- Las obras de pavimentación complementarias y de seguridad vial, presentan un avance físico del 73.47% correspondiente a la construcción de barreras tipo New Jersey, aceras, entre otras obras.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Obras de pavimentación, complementarias y de seguridad vial Etapa II	Km	67	49.23	73.47%	17.7	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.13.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	Lempiras	982,958,150.00	15/12/2022 – 16/09/2027
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	0	117,695,267.00	58,905,939.49	50%
Acumulado 2026	0	117,695,267.00	117,695,264.41	100%
Acumulado Vida del Proyecto *	982,958,150.00	982,958,150.00	876,949,006.24	89%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

D.14 Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán. / FN-24878-1

D.14.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

El proyecto tiene como objetivo realizar obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco – La Entrada", facilitando el desplazamiento vehicular y el traslado de personas en una carretera en buenas condiciones de acuerdo con la demanda actual de usuarios. El proyecto contempla la construcción y rehabilitación de 79.1 kilómetros dividida en tres sub tramos: Naco – Quimistán, Quimistán – Sula y Sula – La Entrada.
El proyecto cuenta con una ejecución física acumulada del 100% equivalente a 79.10 kilómetros de carretera construidos y rehabilitados con concreto hidráulico.

Los principales avances físicos al 30 de septiembre de 2026 en los subtramos son los siguientes:

- El Sub tramo Naco – Quimistán fue finalizado e inaugurado el 17 de octubre de 202.
- El Sub tramo Quimistán – Sula ya fue finalizado, se realizaron subsanaciones de acuerdo con la inspección final realizada por la empresa supervisora del proyecto.
- El sub tramo Sula – La Entrada cuenta con un avance físico del 100%. Se realizó la inspección por parte de la empresa supervisora y la empresa constructora realizó subsanaciones de acuerdo con hallazgos encontrados.

El proyecto ha finalizado su ejecución física, sin embargo, está pendiente realizar el cierre administrativo y el pago de las estimaciones por avance de obra y el pago final. Este se realizará durante la gestión 2026.

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Sub Tramo: Quimistán – Sula	Informe	1	0	0%	0	0	0%
Sub Tramo: Sula – La Entrada	Informe	1	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.14.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán	FN-24878-1	Lempiras	1,716,435,959.00	01/11/2022 - 31/12/2026
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	29,670,000.0	86,086,985.0	14,971,917.5	17%
Acumulado 2026	29,670,000.0	86,086,985.0	86,086,983.7	100%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,716,435,959.0	1,716,435,959.0	1,473,962,794.2	86%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.15 Proyecto Manejo Resiliente del Corredor CA-13 La Ceiba - Puerto Castilla, en los departamentos de Atlántida y Colón. / IDA-7879-HN y ICO-FONPRODE

D.15.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

El proyecto tiene por objetivo mejorar la conectividad vial y fortalecer la resiliencia de la infraestructura carretera frente a los efectos del cambio climático y los fenómenos naturales en los departamentos de Atlántida y Colón. Las intervenciones están orientadas al mejoramiento de las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y capacidad de respuesta de la infraestructura ante eventos climáticos extremos, contribuyendo al desarrollo económico y social de la región.

El proyecto se encuentra en su etapa inicial de implementación, concentrando sus actividades en la planificación, preparación técnica y gestiones administrativas y financieras necesarias para desarrollar las intervenciones previstas. Durante el período, se dio seguimiento a la programación de inversiones y a las necesidades de adecuación presupuestaria para facilitar la ejecución de las actividades del proyecto.

Asimismo, se realizaron gestiones orientadas a fortalecer las condiciones para su implementación, considerando que el proyecto alcanzó la elegibilidad para desembolsos el 25 de mayo de 2026. No obstante, persisten desafíos relacionados con la ejecución oportuna de los procesos preparatorios y de contratación, así como con el cumplimiento de los cronogramas previstos.

El principal desafío consiste en agilizar las actividades preparatorias y los procesos de contratación, a fin de avanzar hacia el inicio de las intervenciones físicas y mejorar el ritmo de ejecución financiera durante los próximos períodos.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Publicación del Diseño Básico de referencia para Licitación CREMA	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
Adjudicación del Diseño Básico de referencia para Licitación CREMA	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.15.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

Evaluación Financiera III trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Proyecto Manejo Resiliente del Corredor CA-13 La Ceiba - Puerto Castilla	IDA-7879-HN ICO-FONPRODE	Dólares Lempiras	156,000,000.00 4,168,054,800.00	25/05/2026 - 25/05/2030
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	0.00	4,957,154.00	0.00	0.0%
Acumulado 2026	0.00	4,957,154.00	0.00	0.0%
Acumulado Vida del Proyecto *	4,168,054,800.00	4,996,322,100.00	10,273,840.88	0.21%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

E. PRINCIPALES ADQUISICIONES AL III TRIMESTRE 2026

Durante el tercer trimestre de 2026, la SIT reportó nuevas adquisiciones para proyectos de Inversión Pública, detalladas a continuación:

1. ***Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras:***

Valores en Millones de Lempiras

No. de contrato y Nombre de la Obra Contratada, Supervisión o preinversión	Nombre de la Empresa Contratada	Monto de contrato	Fecha de Contratación	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Finalización
Contrato de Construcción No. SIT-UAP-BID-001-2026 Lote 1: Rehabilitación del Canal Maya (municipios de La Lima y San Manuel, Cortés)	Acarreo y Maquinaria de Construcción S. de R.L. de C.V. (AMACON)	151.57	11/09/2026	12 meses calendario	15/10/2026	15/10/2027
Contrato de Construcción No. SIT-UAP-BID-002-2026 Lote 2: Rehabilitación del Canal Campín (municipio de La Lima, Cortés)	Empresa Constructora DIEK, S.A. de C.V.	148.98	11/09/2026	12 meses calendario	15/10/2026	15/10/2027
Contrato de Construcción No. SIT-UAP-BID-003-2026 Lote 3: Construcción de los bordos en la margen izquierda y derecha y rehabilitación de un tramo de la quebrada Chasnigua (Villanueva y San Manuel, Cortés)	Profesionales de la Construcción, S.A. de C.V. (PRODECON)	78.00	11/09/2026	5 meses calendario	26/10/2026	26/03/2027

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

No. de contrato y Nombre de la Obra Contratada, Supervisión o preinversión	Nombre de la Empresa Contratada	Monto de contrato	Fecha de Contratación	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Finalización
Contrato de Construcción No. SIT-UAP-BID-004-2026 Lote 4: Rehabilitación del cauce del Río Chamelecón (La Lima y San Manuel, Cortés)	Inversiones Carbajal, S. de R.L. de C.V.	58.11	11/09/2026	5 meses calendario	15/10/2026	15/03/2027
Contrato de Consultoría (Suma Global) No. SIT-BID-SU-001-2025 Supervisión de obras del proyecto rehabilitación de cauces de ríos y canales en municipios de Cortés (Lotes 1 al 4)	Consorcio HYTSA-CONASH (HYTSA Estudios y Proyectos S.A. y Consultores Asociados de Honduras S. de R.L. de C.V.)	14.72	25/06/2026	13 meses (incluye cierre administrativo)	14/08/2026	14/09/2027
Total		**451.37**				

F. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

En el marco del seguimiento a la cartera de Proyectos de Inversión Pública (PIP) ejecutados por la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), durante el trimestre se realizaron diversas acciones orientadas a garantizar la fluidez operativa, financiera y normativa de los proyectos en ejecución. Estas actividades comprendieron ajustes presupuestarios para atender obligaciones contractuales derivadas del avance físico de obras, así como espacios de coordinación técnica con las unidades ejecutoras para la programación de compromisos mensuales y la depuración de obligaciones pendientes de pago. Asimismo, se emitieron nueve dictámenes técnicos (9) que permitieron formalizar modificaciones en la ejecución de proyectos específicos, asegurando el cumplimiento de los plazos y metas establecidos. A continuación, se detallan los principales hitos de gestión de la inversión correspondientes al período:

- Se dictaminaron diez (10) modificaciones presupuestarias que afectaron proyectos de inversión pública con el propósito de efectuar pago de estimaciones y reembolsos por avance de obra.
- Se sostuvieron reuniones técnicas con personal de las unidades ejecutoras de la SIT para programar proyección de ejecución, seguimiento y revisiones de compromisos pendientes de pago.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

- Se participó en la Revisión de la Gestión de Cartera del segundo semestre de 2026, entre el Banco Mundial, SEFIN y las Unidades Ejecutoras, efectuada de manera presencial entre el 17 y el 18 de septiembre de 2026.
- Se participó en la Revisión de la Gestión de Cartera del segundo semestre de 2026, entre el BCIE, SEFIN y las Unidades Ejecutoras, efectuada de manera presencial entre el 30 de septiembre y el 01 de octubre de 2026.
- Se realizó gira de campo para realizar visita de verificación de la ejecución física de seis (6) proyectos de infraestructura vial en los departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso.
- Se otorgó la Nota de prioridad No. 26153-1-08-26, del proyecto "Construcción Represa Multipropósito Quiebra Montes", mediante oficio DGIP-PRE-O-150-2026, de fecha 04 de septiembre de 2026.
- Se emitieron dos (2) Dictámenes de Enmienda a las Notas de Prioridad de acuerdo con el siguiente detalle:

  - ✓ Se aprobó la Enmienda a la Nota de Prioridad del Programa de Agua Potable y Saneamiento en Honduras, por cambio de Organismo Ejecutor en favor de la SIT y la AMDC, mediante oficio DGIP-PRE-O- 151-2026, de fecha 08 de septiembre de 2026.
  - ✓ Se aprobó la Enmienda a la Nota de Prioridad No. 25582-1-12-23 del "Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero: Tegucigalpa - Santa Lucia, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A" a fin de incorporar la nueva obra que corresponde al tramo comprendido entre el Puente Juan Manuel Galvez y la entrada al El Chimbo, correspondiente a RN-25, construcción de un tercer carril en 6.37 km, mediante oficio DGIP-PRE-142-2026, de fecha 20 de agosto de 2026.

- Dictámenes Técnicos Favorables (4) para la ampliación de plazo de ejecución y cierre de los siguientes proyectos:

  - ✓ Dictamen Técnicos No. 042: Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Rehabilitación del Tramo Carretero Siguatepeque - La Esperanza con una longitud de 67.00 km, localizado en los departamentos de Comayagua e Intibucá", aprobado mediante oficio DGIP-PROG-107-2026, de fecha 13 de julio de 2026.
  - ✓ Dictamen Técnico No. 041: Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero: Tegucigalpa - Santa Lucia, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-105-2026, de fecha 15 de julio de 2026.
  - ✓ Dictamen Técnico No. 046: Construcción y Pavimentación con Carpeta Asfáltica del Tramo Carretero La ENA-San José de Río Tinto-Dulce Nombre de Culmí, Subtramo La ENA-EI Pataste, Ruta No.83 Ubicado en el Municipio de Catacamas, Departamento de Olancho", aprobado mediante Oficio DGIP-PROG-114-2026, de fecha 13 de julio de 2026.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

- ✓ Dictamen Técnico No. 045: Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - EI Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una longitud de 93.6 km, ubicado en los Departamentos de Copán y Ocotepeque, aprobado mediante oficio DGIP-PROG-113-2026, de fecha 13 de julio de 2026.

G. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL III TRIMESTRE 2026

Durante el tercer trimestre de 2026, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) continuó impulsando la ejecución de su cartera de inversión pública; sin embargo, el desarrollo de algunos proyectos enfrentó limitaciones de carácter técnico, administrativo, financiero y de contratación que incidieron en el cumplimiento de la programación física y financiera de determinadas intervenciones. Entre las principales problemáticas identificadas destacan las siguientes:

- **Retrasos en procesos de contratación y adjudicación de proyectos financiados con recursos externos:**
  - ✓ **Problemática:** Algunos proyectos estratégicos, particularmente aquellos financiados mediante cooperación externa, continúan en fases de preparación, evaluación de ofertas, elaboración de documentos de licitación o formalización contractual, frenando la ejecución presupuestaria durante el tercer semestre.
  - ✓ **Acciones:** Se implementaron reuniones periódicas de seguimiento y revisiones de cartera con los organismos multilaterales de desarrollo y las Unidades Ejecutoras, identificando cuellos de botella y estableciendo compromisos para agilizar los procesos de contratación y actualizar los cronogramas de ejecución.

- **Necesidad de ajustes técnicos y contractuales en proyectos en ejecución:**
  - ✓ **Problemática:** Se identificaron necesidades de ampliaciones de plazo, modificaciones de alcance y ajustes técnicos derivados de condiciones imprevistas durante la ejecución de las obras, particularmente en proyectos de infraestructura vial.
  - ✓ **Acciones:** Se brindó acompañamiento técnico a las Unidades Ejecutoras en la revisión de solicitudes de modificación, ampliaciones de plazo y ajustes en la programación de inversiones, procurando garantizar la continuidad de las intervenciones y el cumplimiento de los objetivos de los proyectos.

- **Desfase entre la programación financiera y ejecución física de los proyectos:**
  - ✓ **Problemática:** Algunos proyectos presentan diferencias entre los recursos presupuestarios asignados, los cronogramas de ejecución física y las necesidades reales de financiamiento, generando riesgos de subejecución o insuficiencia de recursos para atender compromisos contractuales.
  - ✓ **Acciones:** Se efectuaron análisis de ejecución presupuestaria y proyecciones de ejecución, en coordinación con las Unidades Ejecutoras y los organismos financieros, identificando necesidades de modificaciones presupuestarias y medidas para mejorar la programación financiera.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

- **Limitaciones presupuestarias para atender anticipos y estimaciones de obras:**

  - ✓ **Problemática:** La ejecución de proyectos estratégicos, particularmente del Programa de Carreteras Resilientes de Honduras, requiere disponibilidad oportuna de recursos para cubrir anticipos contractuales y estimaciones de obra, cuya falta podría afectar el ritmo de ejecución y la liquidez de las empresas contratistas.
  - ✓ **Acciones:** Se realizaron gestiones de seguimiento y coordinación interinstitucional para identificar necesidades de financiamiento, analizar la disponibilidad presupuestaria y priorizar los compromisos contractuales vinculados con la continuidad de las obras.

- **Necesidad de actualización de instrumentos de planificación y programación de inversiones:**

  - ✓ **Problemática:** Las modificaciones en los esquemas de ejecución, componentes, costos y cronogramas de algunos proyectos financiados con recursos externos requieren actualizar los instrumentos técnicos y financieros registrados en el SNIPH.
  - ✓ **Acciones:** Se brindó asistencia técnica para la revisión y actualización de la programación plurianual, categorías de inversión y demás instrumentos correspondientes. Destaca el acompañamiento al Programa de Resiliencia ante Inundaciones en el Valle de Sula, financiado por el BID, para adecuar su estructura de inversión a las modificaciones previstas.

- **Dificultades en la gestión de recursos destinados al Derecho de Vía:**

  - ✓ **Problemática:** La ejecución de proyectos carreteros estratégicos presenta desafíos relacionados con los procesos de adquisición de terrenos, indemnizaciones y liberación del Derecho de Vía, que pueden afectar el desarrollo oportuno de las obras.
  - ✓ **Acciones:** Se desarrollaron gestiones de coordinación y acompañamiento técnico para analizar mecanismos administrativos, financieros y presupuestarios que permitan atender las obligaciones relacionadas con el Derecho de Vía, particularmente en el proyecto Libramiento del Anillo Periférico CA-5 Sur, financiado por el BCIE.

- **Necesidad de fortalecer el seguimiento físico-financiero de la cartera de proyectos:**

  - ✓ **Problemática:** Persisten diferencias entre la programación inicial y los avances efectivos de algunos proyectos, así como necesidades de actualización de información sobre ejecución física, financiera, riesgos y compromisos pendientes.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

- ✓ **Acciones:** Se fortaleció el seguimiento mediante reuniones técnicas, actualización de fichas de proyectos, análisis de ejecución presupuestaria y revisiones de cartera con BCIE y Banco Mundial, facilitando la identificación de alertas y la definición de acciones correctivas.

H. CONCLUSIONES

- Al cierre del tercer trimestre de 2026, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) registró una ejecución acumulada de **L11,550.3 millones (74.4%)**, constituyendo el mayor porcentaje de ejecución registrado para este período durante 2022–2026. Este comportamiento evidencia una mejora sustancial en el desempeño financiero institucional y una mayor capacidad de utilización de los recursos destinados a inversión pública.
- La ejecución presupuestaria presenta diferencias entre los tipos de inversión. La formación bruta de capital fijo alcanzó L8,268.8 millones (81.4 %), concentrando la mayor proporción de los recursos ejecutados, mientras que la inversión productiva registró L3,281.5 millones (61.2 %). Esta diferencia refleja la necesidad de continuar fortaleciendo la ejecución de los proyectos de inversión productiva, particularmente aquellos que enfrentan procesos de contratación, modificaciones contractuales o dificultades técnicas y administrativas.
- El comportamiento favorable de la ejecución financiera está asociado con la atención de estimaciones de obra, obligaciones contractuales y compromisos correspondientes a intervenciones de infraestructura vial. No obstante, resulta necesario mantener una adecuada programación financiera para garantizar la continuidad de los proyectos y prevenir retrasos en los pagos durante el último trimestre del ejercicio fiscal.
- Los principales proyectos de inversión pública de la SIT presentan avances físicos relevantes, destacándose las intervenciones en la carretera CA-6, el Corredor de Occidente, el Anillo Agrícola y el Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN). Sin embargo, persisten desafíos relacionados con obras adicionales, estabilización de taludes, construcción y rehabilitación de puentes, gestión del derecho de vía y modificaciones contractuales, que requieren seguimiento oportuno para evitar afectaciones en los costos y plazos de ejecución.
- La transición institucional, la incorporación de proyectos provenientes de otras entidades y las demoras en la contratación de personal técnico y administrativo incidieron en la capacidad operativa de algunas unidades ejecutoras durante el ejercicio fiscal. Aunque se han registrado avances en la atención de estas limitaciones, continúa siendo necesario fortalecer la coordinación institucional y consolidar los procesos técnicos, presupuestarios y administrativos de los proyectos transferidos.
- Las gestiones relacionadas con la emisión de dictámenes técnicos, modificaciones presupuestarias, seguimiento a la programación física y financiera y acompañamiento a las unidades ejecutoras han contribuido a facilitar la continuidad de las inversiones. Estas acciones adquieren especial importancia en los proyectos que requieren modificaciones de alcance, incrementos contractuales y ajustes en sus cronogramas de ejecución.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

- La ejecución de la formación bruta de capital fijo refleja un énfasis en mantenimiento vial, atención de emergencias y fortalecimiento de la capacidad operativa del Estado mediante la adquisición de maquinaria y la ejecución de caminos productivos.
- A pesar del favorable desempeño financiero, al cierre de septiembre permanecían L3,968.0 millones pendientes de ejecutar, equivalentes al 25.6% del presupuesto vigente. Por lo cual, el principal desafío para el cuarto trimestre consiste en sostener el ritmo de ejecución, atender los compromisos contractuales y resolver oportunamente las limitaciones técnicas, jurídicas, presupuestarias y administrativas que puedan afectar el cumplimiento de las metas del Programa de Inversión Pública 2026.

I. RECOMENDACIONES

Con el propósito de fortalecer la gestión de la inversión pública, superar las limitaciones enfrentadas durante el tercer trimestre de 2026 y asegurar el cumplimiento de las metas físicas y financieras de la cartera de proyectos de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), se formulan las siguientes recomendaciones:

- Mantener el ritmo de ejecución presupuestaria alcanzado, mediante el seguimiento continuo de la programación física y financiera de los proyectos, priorizando aquellos que concentran mayores asignaciones, presentan compromisos contractuales pendientes o requieren acciones inmediatas para cumplir las metas establecidas al cierre del ejercicio fiscal.
- Fortalecer la ejecución de los proyectos de inversión productiva, considerando que este tipo de inversión presenta un avance financiero del 61.2%, inferior al registrado en formación bruta de capital fijo. Para ello, se recomienda identificar las principales causas de retraso y establecer medidas específicas que permitan agilizar los procesos de contratación, ejecución de obras, presentación de estimaciones y desembolsos.
- Actualizar las proyecciones de ejecución financiera para el cuarto trimestre, identificando los recursos comprometidos, las obligaciones pendientes de pago y los saldos que podrían no ejecutarse al cierre del ejercicio fiscal. Asimismo, gestionar oportunamente las modificaciones presupuestarias necesarias para optimizar la utilización de los recursos disponibles.
- Agilizar la aprobación y formalización de contratos modificatorios pendientes, particularmente los correspondientes a proyectos provenientes del Fondo Hondureño de Inversión Social (FHIS) y de la Secretaría de Desarrollo Comunitario, Agua y Saneamiento (SEDECOAS), fortaleciendo la coordinación entre la SIT, la Secretaría de Finanzas (SEFIN) y las instancias competentes.
- Institucionalizar reuniones periódicas de seguimiento para monitorear la ejecución, identificar riesgos y coordinar acciones correctivas.
- Documentar las lecciones aprendidas de la transición gubernamental y dar seguimiento a la solución de los aspectos jurídicos, administrativos y presupuestarios que limitan la ejecución de proyectos estratégicos.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

ANEXO 1

EJECUCIÓN FINANCIERA AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2026

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE, 2026
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Nivel Inversión / Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado III Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)
20	**1. Inversión Productiva**		**3,425,959,399**	**3,123,356,927**	**6,549,316,326**	**2,620,524,700**	**2,741,089,394**	**5,361,614,094**	**528,942,776**	**530,183,281**	**1,059,126,057**	**19.8%**	**2,247,772,601**	**1,033,690,854**	**3,281,463,455**	**61.2%**
20	**0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte**		**3,425,959,399**	**3,123,356,927**	**6,549,316,326**	**2,620,524,700**	**2,741,089,394**	**5,361,614,094**	**528,942,776**	**530,183,281**	**1,059,126,057**	**19.8%**	**2,247,772,601**	**1,033,690,854**	**3,281,463,455**	**61.2%**
1	COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE MOLÉCULAS BIOLÓGICAS, GENÉTICA Y PROTOTIPOS DE SALUD (COCINH LAB-HONDURAS)	FN-25387-1	877,722,640	-	877,722,640	25,239,034	-	25,239,034	-	-	-	0.0%	25,239,033	-	25,239,033	100.0%
	TOTAL - COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO N		**877,722,640**	**-**	**877,722,640**	**25,239,034**	**-**	**25,239,034**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**	**25,239,033**	**-**	**25,239,033**	**100.0%**
2	CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN.	FN-23959-1	11,396,005	-	11,396,005	11,396,005	-	11,396,005	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	TOTAL - CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS, UI		**11,396,005**	**-**	**11,396,005**	**11,396,005**	**-**	**11,396,005**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**
3	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAMO CARRETERO: "LA ENA - SAN JOSÉ DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUBTRAMO LA ENA - EL PATASTE", RUTA N-83	FN-25993-1	248,336,518	-	248,336,518	350,954,417	-	350,954,417	160,970,304	-	160,970,304	45.9%	350,954,416	-	350,954,416	100.0%
	TOTAL - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAMO CARI		**248,336,518**	**-**	**248,336,518**	**350,954,417**	**-**	**350,954,417**	**160,970,304**	**-**	**160,970,304**	**45.9%**	**350,954,416**	**-**	**350,954,416**	**100.0%**
4	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMÍ, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMÍ"	FN-24850-1	25,858,734	-	25,858,734	18,493,670	-	18,493,670	6,547	-	6,547	0.0%	18,493,669	-	18,493,669	100.0%
	TOTAL - CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO C		**25,858,734**	**-**	**25,858,734**	**18,493,670**	**-**	**18,493,670**	**6,547**	**-**	**6,547**	**0.0%**	**18,493,669**	**-**	**18,493,669**	**100.0%**
5	Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	BCH-25582-1	178,152,662	-	178,152,662	42,837,014	-	42,837,014	5,117,174	-	5,117,174	11.9%	7,596,463	-	7,596,463	17.7%
	TOTAL - Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carret		**178,152,662**	**-**	**178,152,662**	**42,837,014**	**-**	**42,837,014**	**5,117,174**	**-**	**5,117,174**	**11.9%**	**7,596,463**	**-**	**7,596,463**	**17.7%**
6	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN	FN-24878-1	29,670,000	-	29,670,000	86,086,985	-	86,086,985	14,971,918	-	14,971,918	17.4%	86,086,984	-	86,086,984	100.0%
	TOTAL - CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CO		**29,670,000**	**-**	**29,670,000**	**86,086,985**	**-**	**86,086,985**	**14,971,918**	**-**	**14,971,918**	**17.4%**	**86,086,984**	**-**	**86,086,984**	**100.0%**
7	Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de Santa Bárbara, Aldea Inguaya	FN-25476-1	307,331,339	-	307,331,339	-	-	-	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	TOTAL - Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara		**307,331,339**	**-**	**307,331,339**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**
8	Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	FN-25519-1	98,813,408	-	98,813,408	25,434,653	-	25,434,653	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	TOTAL - Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salam		**98,813,408**	**-**	**98,813,408**	**25,434,653**	**-**	**25,434,653**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**
9	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	FN-25485-1	151,994,801	-	151,994,801	30,157,230	-	30,157,230	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	TOTAL - Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado la		**151,994,801**	**-**	**151,994,801**	**30,157,230**	**-**	**30,157,230**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**
10	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	180,798,528	309,053,335	489,851,863	180,798,528	289,546,598	470,345,126	28,462,956	26,938,567	55,401,523	11.8%	28,462,956	70,988,273	99,451,229	21.1%
	TOTAL - Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur		**180,798,528**	**309,053,335**	**489,851,863**	**180,798,528**	**289,546,598**	**470,345,126**	**28,462,956**	**26,938,567**	**55,401,523**	**11.8%**	**28,462,956**	**70,988,273**	**99,451,229**	**21.1%**
11	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado	FN-25430-1	588,232,353	-	588,232,353	743,561,997	-	743,561,997	161,634,221	-	161,634,221	21.7%	743,561,997	-	743,561,997	100.0%
	TOTAL - Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carret		**588,232,353**	**-**	**588,232,353**	**743,561,997**	**-**	**743,561,997**	**161,634,221**	**-**	**161,634,221**	**21.7%**	**743,561,997**	**-**	**743,561,997**	**100.0%**

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE, 2026
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Nivel Inversión / Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado III Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)
12	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHO	BCH-25234-1	27,450,681	-	27,450,681	43,394,264	-	43,394,264	8,397,817	-	8,397,817	19.4%	41,149,861	-	41,149,861	94.8%
	TOTAL - PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO		**27,450,681**	**-**	**27,450,681**	**43,394,264**	**-**	**43,394,264**	**8,397,817**	**-**	**8,397,817**	**19.4%**	**41,149,861**	**-**	**41,149,861**	**94.8%**
13	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	BCIE 2333	112,170,000	2,160,466,059	2,272,636,059	112,170,000	2,167,801,086	2,279,971,086	-	425,728,838	425,728,838	18.7%	-	885,169,530	885,169,530	38.8%
	TOTAL - Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)		**112,170,000**	**2,160,466,059**	**2,272,636,059**	**112,170,000**	**2,167,801,086**	**2,279,971,086**	**-**	**425,728,838**	**425,728,838**	**18.7%**	**-**	**885,169,530**	**885,169,530**	**38.8%**
14	Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras	5875/BL-HO	-	169,768,024	169,768,024	-	169,768,024	169,768,024	-	72,034,883	72,034,883	42.4%	-	72,034,883	72,034,883	42.4%
	TOTAL - Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Hon		**-**	**169,768,024**	**169,768,024**	**-**	**169,768,024**	**169,768,024**	**-**	**72,034,883**	**72,034,883**	**42.4%**	**-**	**72,034,883**	**72,034,883**	**42.4%**
15	PROYECTO DE CONECTIVIDAD SOSTENIBLE DE HONDURAS	IDA-7672-HN	-	484,069,509	484,069,509	-	109,016,532	109,016,532	-	5,480,994	5,480,994	5.0%	-	5,498,169	5,498,169	5.0%
	TOTAL - PROYECTO DE CONECTIVIDAD SOSTENIBLE DE HONDURAS		**-**	**484,069,509**	**484,069,509**	**-**	**109,016,532**	**109,016,532**	**-**	**5,480,994**	**5,480,994**	**5.0%**	**-**	**5,498,169**	**5,498,169**	**5.0%**
16	PROYECTO MANEJO RESILIENTE DEL CORREDOR CA-13 LA CEIBA - PUERTO CASTILLA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE ATLÁNTIDA Y COLÓN	IDA 7879-HN	-	-	-	-	4,957,154	4,957,154	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	TOTAL - PROYECTO MANEJO RESILIENTE DEL CORREDOR CA-13 LA CEIBA - PUERTO CAST		**-**	**-**	**-**	**-**	**4,957,154**	**4,957,154**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**
17	Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	FN-25564-1	50,000,000	-	50,000,000	33,849,348	-	33,849,348	15,724,149	-	15,724,149	46.5%	30,075,674	-	30,075,674	88.9%
	TOTAL - Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (		**50,000,000**	**-**	**50,000,000**	**33,849,348**	**-**	**33,849,348**	**15,724,149**	**-**	**15,724,149**	**46.5%**	**30,075,674**	**-**	**30,075,674**	**88.9%**
18	Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado	BCH-25378-1	158,847,501	-	158,847,501	171,017,087	-	171,017,087	10,549,051	-	10,549,051	6.2%	171,017,084	-	171,017,084	100.0%
	TOTAL - Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (		**158,847,501**	**-**	**158,847,501**	**171,017,087**	**-**	**171,017,087**	**10,549,051**	**-**	**10,549,051**	**6.2%**	**171,017,084**	**-**	**171,017,084**	**100.0%**
19	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCOTEPEQUE - EL POY - OCOTEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 93.6 KM	BCH-25341-1	379,184,229	-	379,184,229	627,439,201	-	627,439,201	64,202,699	-	64,202,699	10.2%	627,439,200	-	627,439,200	100.0%
	TOTAL - REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDEN		**379,184,229**	**-**	**379,184,229**	**627,439,201**	**-**	**627,439,201**	**64,202,699**	**-**	**64,202,699**	**10.2%**	**627,439,200**	**-**	**627,439,200**	**100.0%**
20	Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	-	-	-	117,695,267	-	117,695,267	58,905,939	-	58,905,939	50.0%	117,695,264	-	117,695,264	100.0%
	TOTAL - Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Loca		**-**	**-**	**-**	**117,695,267**	**-**	**117,695,267**	**58,905,939**	**-**	**58,905,939**	**50.0%**	**117,695,264**	**-**	**117,695,264**	**100.0%**
	2. Formación Bruta de Capital Fijo		**9,357,305,229**	**90,957,669**	**9,448,262,898**	**10,121,412,198**	**35,200,000**	**10,156,612,198**	**2,655,590,538**	**4,901,157**	**2,660,491,695**	**26.2%**	**8,263,889,215**	**4,901,157**	**8,268,790,372**	**81.4%**
	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		**9,357,305,229**	**90,957,669**	**9,448,262,898**	**10,121,412,198**	**35,200,000**	**10,156,612,198**	**2,655,590,538**	**4,901,157**	**2,660,491,695**	**26.2%**	**8,263,889,215**	**4,901,157**	**8,268,790,372**	**81.4%**
	ACTIVIDADES CENTRALES		31,124,500	-	31,124,500	128,892,500	-	128,892,500	763,284	-	763,284	0.6%	98,974,053	-	98,974,053	76.8%
	TOTAL - ACTIVIDADES CENTRALES		**31,124,500**	**-**	**31,124,500**	**128,892,500**	**-**	**128,892,500**	**763,284**	**-**	**763,284**	**0.6%**	**98,974,053**	**-**	**98,974,053**	**76.8%**
	ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 18,19 Y 20		-	-	-	1,789,146	-	1,789,146	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	TOTAL - ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 18,19 Y 20		**-**	**-**	**-**	**1,789,146**	**-**	**1,789,146**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**
	ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA		4,967,000,000	-	4,967,000,000	5,441,676,786	-	5,441,676,786	1,720,336,583	-	1,720,336,583	31.6%	5,011,949,596	-	5,011,949,596	92.1%
	TOTAL - ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA		**4,967,000,000**	**-**	**4,967,000,000**	**5,441,676,786**	**-**	**5,441,676,786**	**1,720,336,583**	**-**	**1,720,336,583**	**31.6%**	**5,011,949,596**	**-**	**5,011,949,596**	**92.1%**
	ATENCION DE OBRAS EN ZONAS FRONTERIZAS		27,500,000	-	27,500,000	-	-	-	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	TOTAL - ATENCION DE OBRAS EN ZONAS FRONTERIZAS		**27,500,000**	**-**	**27,500,000**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**
	CONSERVACION DE PUENTES A NIVEL NACIONAL		198,000,000	-	198,000,000	168,000,000	-	168,000,000	12,502,608	-	12,502,608	7.4%	68,677,135	-	68,677,135	40.9%
	TOTAL - CONSERVACION DE PUENTES A NIVEL NACIONAL		**198,000,000**	**-**	**198,000,000**	**168,000,000**	**-**	**168,000,000**	**12,502,608**	**-**	**12,502,608**	**7.4%**	**68,677,135**	**-**	**68,677,135**	**40.9%**
	CONSTRUCCION DE CARRETERAS		178,152,662	-	178,152,662	382,030,351	-	382,030,351	103,517,057	-	103,517,057	27.1%	352,597,961	-	352,597,961	92.3%
	TOTAL - CONSTRUCCION DE CARRETERAS		**178,152,662**	**-**	**178,152,662**	**382,030,351**	**-**	**382,030,351**	**103,517,057**	**-**	**103,517,057**	**27.1%**	**352,597,961**	**-**	**352,597,961**	**92.3%**
	CONSTRUCCION DE EDIFICACIONES PUBLICAS		496,560,955	-	496,560,955	317,862,046	-	317,862,046	-	-	-	0.0%	7,862,046	-	7,862,046	2.5%
	TOTAL - CONSTRUCCION DE EDIFICACIONES PUBLICAS		**496,560,955**	**-**	**496,560,955**	**317,862,046**	**-**	**317,862,046**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**	**7,862,046**	**-**	**7,862,046**	**2.5%**
	CONSTRUCCION DE OBRAS URBANAS A NIVEL NACIONAL Y OBRAS CIVILES CON ENFOQUE DE GENERO		391,519,336	-	391,519,336	586,100,671	-	586,100,671	110,219,589	-	110,219,589	18.8%	546,294,004	-	546,294,004	93.2%
	TOTAL - CONSTRUCCION DE OBRAS URBANAS A NIVEL NACIONAL Y OBRAS CIVILES CON E		**391,519,336**	**-**	**391,519,336**	**586,100,671**	**-**	**586,100,671**	**110,219,589**	**-**	**110,219,589**	**18.8%**	**546,294,004**	**-**	**546,294,004**	**93.2%**
	CONSTRUCCION DE PUENTES		270,000,000	-	270,000,000	200,000,000	-	200,000,000	29,579,420	-	29,579,420	14.8%	70,047,407	-	70,047,407	35.0%
	TOTAL - CONSTRUCCION DE PUENTES		**270,000,000**	**-**	**270,000,000**	**200,000,000**	**-**	**200,000,000**	**29,579,420**	**-**	**29,579,420**	**14.8%**	**70,047,407**	**-**	**70,047,407**	**35.0%**

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Secretaría de Finanzas

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE, 2026

Cifras en Lempiras

No. Proy.	Nivel Inversión / Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado III Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)
	CONTROL Y REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS - CNSSP		305,000	-	305,000	305,000	-	305,000	78,052	-	78,052	25.6%	230,552	-	230,552	75.6%
	TOTAL - CONTROL Y REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS - CNSSP		**305,000**	**-**	**305,000**	**305,000**	**-**	**305,000**	**78,052**	**-**	**78,052**	**25.6%**	**230,552**	**-**	**230,552**	**75.6%**
	INFRAESTRUCTURA SOCIAL		281,662,082	-	281,662,082	281,662,082	-	281,662,082	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	TOTAL - INFRAESTRUCTURA SOCIAL		**281,662,082**	**-**	**281,662,082**	**281,662,082**	**-**	**281,662,082**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**
	INTERCONEXION MUNICIPAL		750,000,000	-	750,000,000	940,228,375	-	940,228,375	145,709,745	-	145,709,745	15.5%	932,016,264	-	932,016,264	99.1%
	TOTAL - INTERCONEXION MUNICIPAL		**750,000,000**	**-**	**750,000,000**	**940,228,375**	**-**	**940,228,375**	**145,709,745**	**-**	**145,709,745**	**15.5%**	**932,016,264**	**-**	**932,016,264**	**99.1%**
	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA		548,665,983	-	548,665,983	439,112,611	-	439,112,611	60,128,025	-	60,128,025	13.7%	352,534,655	-	352,534,655	80.3%
	TOTAL - MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA		**548,665,983**	**-**	**548,665,983**	**439,112,611**	**-**	**439,112,611**	**60,128,025**	**-**	**60,128,025**	**13.7%**	**352,534,655**	**-**	**352,534,655**	**80.3%**
	MANTENIMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA		215,303,184	-	215,303,184	510,983,609	30,000,000	540,983,609	304,047,007	4,901,157	308,948,164	57.1%	470,881,811	4,901,157	475,782,968	87.9%
	TOTAL - MANTENIMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA		**215,303,184**	**-**	**215,303,184**	**510,983,609**	**30,000,000**	**540,983,609**	**304,047,007**	**4,901,157**	**308,948,164**	**57.1%**	**470,881,811**	**4,901,157**	**475,782,968**	**87.9%**
	OBRAS PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES EN EL VALLE DE SULA		132,000,000	-	132,000,000	77,000,000	-	77,000,000	-	-	-	0.0%	5,347,610	-	5,347,610	6.9%
	TOTAL - OBRAS PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES EN EL VALLE DE SULA		**132,000,000**	**-**	**132,000,000**	**77,000,000**	**-**	**77,000,000**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**	**5,347,610**	**-**	**5,347,610**	**6.9%**
	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHIA		25,000,000	-	25,000,000	123,378,655	-	123,378,655	-	-	-	0.0%	25,385,756	-	25,385,756	20.6%
	TOTAL - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BA		**25,000,000**	**-**	**25,000,000**	**123,378,655**	**-**	**123,378,655**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**	**25,385,756**	**-**	**25,385,756**	**20.6%**
	PROGRAMA DE OBRA VIAL FINANCIADO CON LA TASA DE USO DE VÍAS CONCESIONADAS		145,883,797	-	145,883,797	314,410,889	-	314,410,889	164,017,133	-	164,017,133	52.2%	314,410,889	-	314,410,889	100.0%
	TOTAL - PROGRAMA DE OBRA VIAL FINANCIADO CON LA TASA DE USO DE VÍAS CONCESIO		**145,883,797**	**-**	**145,883,797**	**314,410,889**	**-**	**314,410,889**	**164,017,133**	**-**	**164,017,133**	**52.2%**	**314,410,889**	**-**	**314,410,889**	**100.0%**
	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCION A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	90,957,669	90,957,669	6,679,477	5,200,000	11,879,477	4,692,037	-	4,692,037	39.5%	6,679,476	-	6,679,476	56.2%
	TOTAL - PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCION A CAMINOS PRODUCTIVOS		**-**	**90,957,669**	**90,957,669**	**6,679,477**	**5,200,000**	**11,879,477**	**4,692,037**	**-**	**4,692,037**	**39.5%**	**6,679,476**	**-**	**6,679,476**	**56.2%**
	REHABILITACION DE CARRETERAS		698,627,730	-	698,627,730	201,300,000	-	201,300,000	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	TOTAL - REHABILITACION DE CARRETERAS		**698,627,730**	**-**	**698,627,730**	**201,300,000**	**-**	**201,300,000**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**	**-**	**-**	**-**	**0.0%**
	Total general		**12,783,264,628**	**3,214,314,596**	**15,997,579,224**	**12,741,936,898**	**2,776,289,394**	**15,518,226,292**	**3,184,533,314**	**535,084,439**	**3,719,617,752**	**24.0%**	**10,511,661,815**	**1,038,592,012**	**11,550,253,827**	**74.4%**

Nota: SIAFI, 30/09/2026

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

ANEXO 2

EJECUCIÓN FISICA AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2026

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	Servicios de Consultoría para el Diseño Final de la Construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso	Informe	1	0	0%	0	0	100%
	Construcción de las obras para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Danlí – Trojes (Lotes 1, 2 y 3)	Kilometro	40.07	51.53	129%	10	11.93	119%
	Diseño de la Carretera Ojo de Agua – Cantarranas (San Juan de Flores)	Informe	1	0	0%	0	0	0%
Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	Construcción y Pavimentación de la Carretera con cuatro carriles del Tramo La Cañada hasta el Tizatillo, para el Libramiento Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur	Kilometro	2	0	0%	0	0	0%
Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras	Canales rehabilitados	Kilometro	7	0	0%	0	0	0%
	Dragados de causes	Kilometro	5	0	0%	0	0	0%
Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés.	Obras de reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado	Metro lineal	150	150	100%	150	150	100%
	Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado	Metro lineal	150	150	100%	150	150	100%

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

SECRETARÍA DE FINANZAS

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, Ubicado en la Ciudad de Comayaguela, Municipio del Distrito Central, Depto. De Francisco Morazán	Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán	Metro cuadrado	776	0	0%	0	0	0%
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Morocelí)", con una Longitud de 50.5 Km	Rehabilitación con concreto hidráulico del Sub tramo desvío a Tatumbla - desvío a Pinares de Uyuca	Kilómetro	0.2	0.2	100%	0	0	0%
	Rehabilitación con concreto hidráulico del Sub tramo desvío a Pinares de Uyuca - El Zamorano (desvío a Guinope)	Kilómetro	5.4	1.6	30%	2	1.6	80%
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km.	Sub tramo R15 - El Bijagual	Kilómetro	10.85	9.75	89%	5.7	5.7	100%
	Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas	Kilómetro	3.78	3.63	96%	0.15	0	0%
	Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas	Kilómetro	9.86	9.7	98%	0.16	0	0%

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

SECRETARÍA DE FINANZAS

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Rio Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83	La ENA - El Aguacate	Kilómetro	13.65	11.65	85%	5	4.4	88%
	El Aguacate - El Pataste	Kilómetro	15.1	15.1	100%	0	0	0%
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km	Sub tramo El Portillo - Beneficio San Marco desvío Sensenti	Kilómetro	0.3	0.3	100%	0	0	0%
	Sub tramo Ocotepeque - El Portillo	Kilómetro	11.7	3.67	31%	2	1.35	68%
Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán	Construcción y pavimentación de carretera de alivio de Tegucigalpa a Santa Lucía	Km	9.22	4.37	47%	4	0.73	18%
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Tramo Carretero: LA ENA - SAN JOSE DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmi" Ruta N° 83.	15.33 Km sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmí	Km	3.9	3.3	84%	0	0	0%

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

SECRETARÍA DE FINANZAS

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Conectividad Sostenible de Honduras	Publicación y desarrollo del proceso de contratación de los estudios, diseño final y supervisión del corredor CA-4–CA-13 (46 km) Macuelizo-Corinto	Proceso	1	1	100%	0	0	0%
	Adjudicación del contrato de estudios y diseños final y supervisión del corredor CA-4–CA-13 Macuelizo-Corinto	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
	Preparación y publicación de los TdR para contratación de la Consultoria de estudios, diseño final y supervisión del mejoramiento de la red secundaria (41 km) Programa Interconexión Municipal	Proceso	1	0	0%	0	0	0%
	Adjudicación del contrato de la Consultoria de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
	Adjudicación del contrato de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS)	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
	Publicación y desarrollo del proceso de contratación del la Consultoria de Seguridad Vial	Proceso	1	1	100%	0	0	0%
	Adjudicación del Contrato de la Consultoria de Seguridad Vial	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

SECRETARÍA DE FINANZAS

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Olancho	15.09 Km sub tramo: "El Bijagual – San Francisco de Becerra"	Informe	1	1	0%	0	0	0%
Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Deptos. de Comayagua e Intibucá	Obras de pavimentación, complementarias y de seguridad vial Etapa II	Km	67	49.23	0%	17.7	0	0%
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en Santa Bárbara y Copán	Sub Tramo: Quimistán – Sula	Informe	1	0	0%	0	0	0%
	Sub Tramo: Sula – La Entrada	Informe	1	0	0%	0	0	0%

***Nota*:** SIT, al 30 de septiembre de 2026

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN